



Ufficio Concessioni e Autorizzazioni

Via Zamenhof, 829 – 36100 Vicenza

(mod. Istruttoria Aprile 2020)

Richiedente Veralia Italia S.p.A.		fascicolo 2021-III/5.057	cartella 07/12/2021 III 5.057
Prot. n° 1811	del 10/02/2022	S.P. n. 17 al km 6+500 circa	
Oggetto : Procedura V.I.A. - ditta Veralia Italia S.p.A. , sita in via del lavoro a Lonigo			
Fuori c.ab.	N.C.S. - artt.	21-22-39-40	Zona Sud
Arrivata il 10/02/2022	Rilasciare entro il 16/02/2022	Istruita il 15/02/2022	da Alberto

Analizzata la documentazione tecnica reperibile nel sito della Provincia di Vicenza;

Visto lo studio d'impatto viabilistico allegato alla documentazione di progetto

Preso atto che detta valutazione relativa al traffico indotto dall'attività della ditta proponente allo stato attuale, sembra sia stato calcolato analizzando il traffico in un'unica giornata (15 Settembre 2021), nell'ora compresa tra le 7,30 e le 8,30 del mattino;

Considerato che non viene indicato se la ditta proponente ha una produzione costante nell'arco dell'anno e se vi siano periodi significativi ove la richiesta del prodotto finito subisce un particolare incremento (ad esempio, periodi importanti dovuti ad imbottigliamento di prodotti stagionali);

Preso atto, che la relazione indica, nello scenario futuro, incrementi di traffico indotto, non significativi e comunque tali da giustificare interventi di modifica della geometria dell'intersezione;

Accertato che la strada comunale interessata, è utilizzata anche da altre attività industriali ed artigianali;

Vista la comunicazione pervenuta allo scrivente ufficio in data 19/07/2021 da parte del Responsabile dei Servizi Tecnici Unificati del Comune di Lonigo, con la quale, a seguito di segnalazioni a loro pervenute, propone di evitare le manovre sinistrose, ovvero di evitare l'attraversamento della strada provinciale, almeno nella direttrice da via del lavoro verso il casello autostradale;

Considerato che non vi sono motivi ostativi alla proposta del Comune di Lonigo, vista la vicinanza con la rotatoria esistente in località Almisano, che garantisce adeguata sicurezza per il raggiungimento del casello autostradale;

Considerato inoltre che, a seguito della costruenda linea ferroviaria ad alta velocità progettata da RFI (T.A.V.), la viabilità di cantiere interesserà direttamente il tratto della S.P. compreso tra il sottopasso ferroviario e la rotatoria esistente per Almisano, incrementando notevolmente i flussi di traffico (anche se per i soli anni necessari alla realizzazione e messa in esercizio della T.A.V.);

Tutto ciò premesso, **si propone** a codesta Spettabile Commissione, di richiedere alla ditta Veralia Italia S.p.A., di progettare e realizzare adeguata isola di separazione delle correnti di traffico in corrispondenza dell'intersezione tra via del lavoro e la S.P. 17, da condividere preventivamente con lo scrivente Ufficio e l'Amministrazione comunale di Lonigo.

Viabilità s.r.l.

Ufficio Concessioni ed Autorizzazioni

Geom. Alberto Magnabosco