

PROCECURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Rif. Osservazione Vi.abilità Srl prot. n. 1811 del 10/02/2022

RIQUALIFICAZIONE INTERSEZIONE STRADALE TRA SP17 "ALMISANO" E VIA DEL LAVORO IN COMUNE DI LONIGO (VI)

VERALLIA ITALIA SpA, Lonigo (VI), Via del Lavoro n. 1

RELAZIONE TECNICA

Arch. Roberta Patt



Roberta Patt

DATA

Maggio 2022



Patt Architetto Roberta

VIA DEI TEMPESTA, 3 31023 Resana (TV)
cell: +39 347 7412298
e-mail: architetto.robetapatt@gmail.com

INDICE

1 PREMESSA	3
2 DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO	4
3 INQUADRAMENTO CATASTALE	6
4 INQUADRAMENTO URBANISTICO	7
5 PRINCIPALI RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA PROGETTAZIONE	8
6 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	9
7 ALLEGATI	11

1 PREMESSA

La presente relazione, nell'ambito della "Richiesta di integrazioni ai sensi dell'articolo 27bis, comma 5, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., pervenuta da parte della Provincia di Vicenza – Area Tecnica – Servizio Rifiuti, VIA e VAS" relativa al procedimento di VIA ai sensi dell'art. 27bis del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii presentata dalla ditta Verallia Italia SpA, per il progetto di adeguamento tecnico con aumento di potenzialità dello stabilimento, ha lo scopo di definire una soluzione progettuale per la messa in sicurezza e l'adeguamento dell'intersezione stradale tra Via del Lavoro e la SP17 "Almisano" ubicata in Comune di Lonigo (VI).

Si specifica, rispetto a quanto formulato da Vi.abilità Srl con il parere n. 1811 del 10/02/2022, che durante il sopralluogo sull'area oggetto di intervento avvenuto in data 11/03/2022 al quale hanno partecipato anche alcuni tecnici del Comune di Lonigo, oltre che alcuni rappresentanti della ditta Verallia Italia SpA, che il geom. Alberto Magnabosco ha suggerito un intervento di adeguamento dell'intersezione temporaneo finalizzato a migliorare gli standard di sicurezza stradale del nodo, come meglio rappresentato nel capitolo 6 della presente Relazione tecnica.



Figura 1 - Individuazione ambito di intervento nel Comune di Lonigo

2 DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

L'intersezione oggetto di intervento si trova nel Comune di Lonigo, nei pressi della zona produttiva ubicata nel quadrante nord del comune, al confine con i territori dei comuni di Sarego, Montebello Vicentino e Gambellara.

Trattasi nello specifico di un'intersezione a T tra la direttrice principale rappresentata dalla SP17 "Almisano" con direzione nord-ovest / sud-est e la direttrice secondaria costituita da Via del Lavoro.

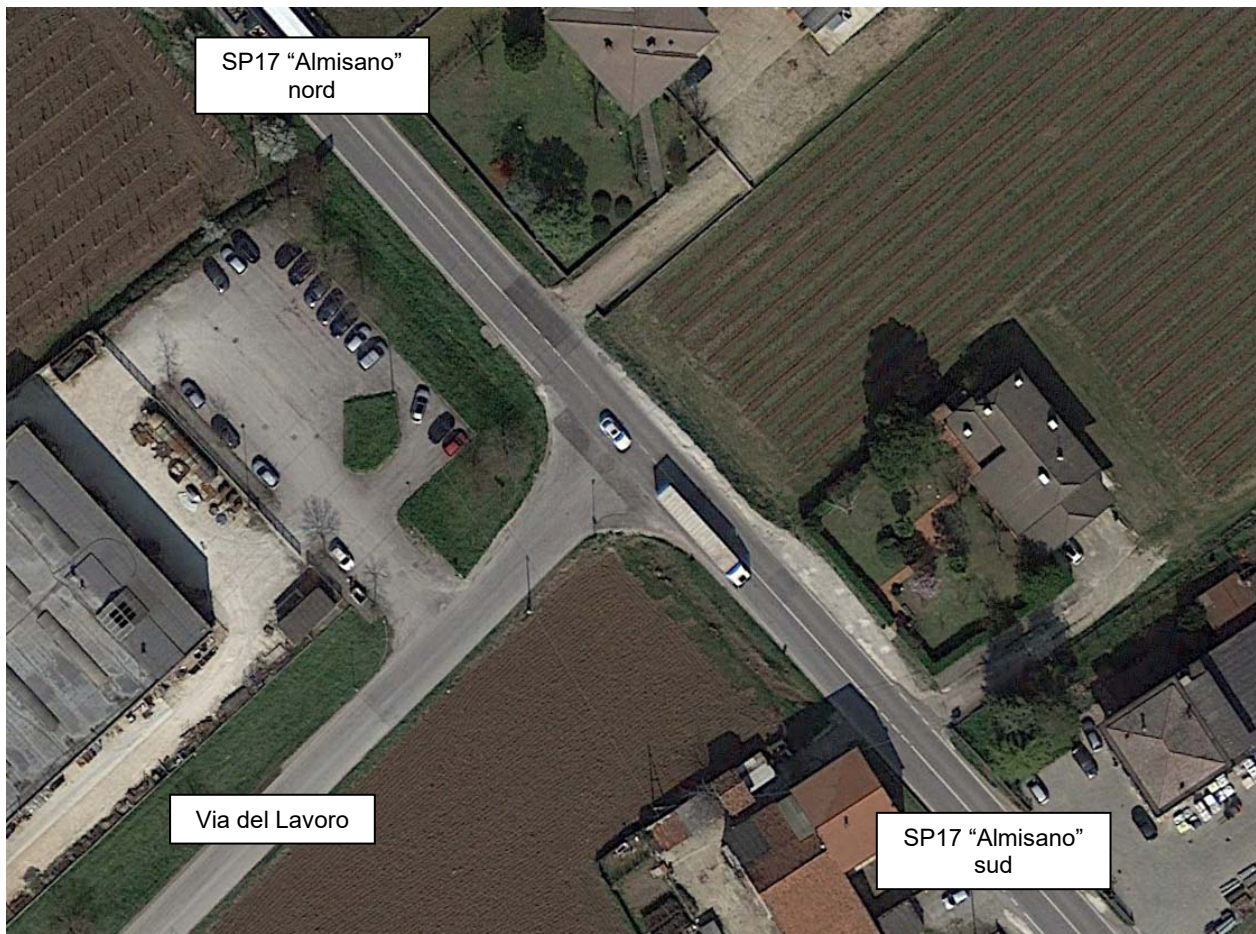


Figura 2 - Intersezione oggetto di intervento

La SP17 "Almisano" permette il collegamento tra il Comune di Lonigo e il Comune di Gambellara, oltre che connettere il territorio vicentino con il casello autostradale dell'A4 "Montebello".

Via del Lavoro, invece, rappresenta un limitato asse viabile a servizio per lo più della zona produttiva nella quale è ubicata la sede della ditta Verallia Italia SpA.

Entrambi gli assi stradali si presentano a doppio senso di circolazione con una corsia per senso di marcia. La svolta in uscita da Via del Lavoro verso la SP17 "Almisano" è regolata dal segnale di STOP con obbligo di svolta a destra, ma sovente non viene rispettata neppure dai mezzi pesanti, come constatato durante il sopralluogo congiunto sul posto. La segnaletica orizzontale si presenta

poco visibile, mentre risulta presente un impianto di pubblica illuminazione posto nella viabilità secondaria.

Ai margini della carreggiata della SP17 "Almisano" vi è un fossato che durante il sopralluogo risultava privo d'acqua.

Si rilevano, infine, alcune differenze di quota tra la viabilità e il piano campagna circostante.



Figura 3 - Foto – Via del Lavoro



Figura 4 - Foto – SP17 "Almisano"

3 INQUADRAMENTO CATASTALE

Il sedime in cui insiste l'intersezione stradale allo stato di fatto, come si evince dalla sovrapposizione tra il rilievo plano altimetrico e l'estratto di mappa catastale, interessa per una piccola parte alcune aree di proprietà privata classificate catastalmente al C.T. del Comune di Lonigo, foglio n. 41, mappali n. 152 e n. 216.

Foglio	Mappale	Proprietà
41	152	Comune di Lonigo
41	216	Bogoni Fernanda



Figura 5 - Sovrapposizione tra ortofoto ed estratto di mappa catastale (Foglio 41)

4 INQUADRAMENTO URBANISTICO

Per quanto riguarda la strumentazione urbanistica comunale Lonigo è dotato del Piano degli Interventi n. 1 aggiornato alla Terza Fase con D.C.C. n. 29 del 30/05/2019, il quale non disciplina interventi specifici sulla viabilità per le aree in cui insiste l'intersezione stradale.

Si rimanda all'estratto cartografico per la specifica della zonizzazione delle aree limitrofe.

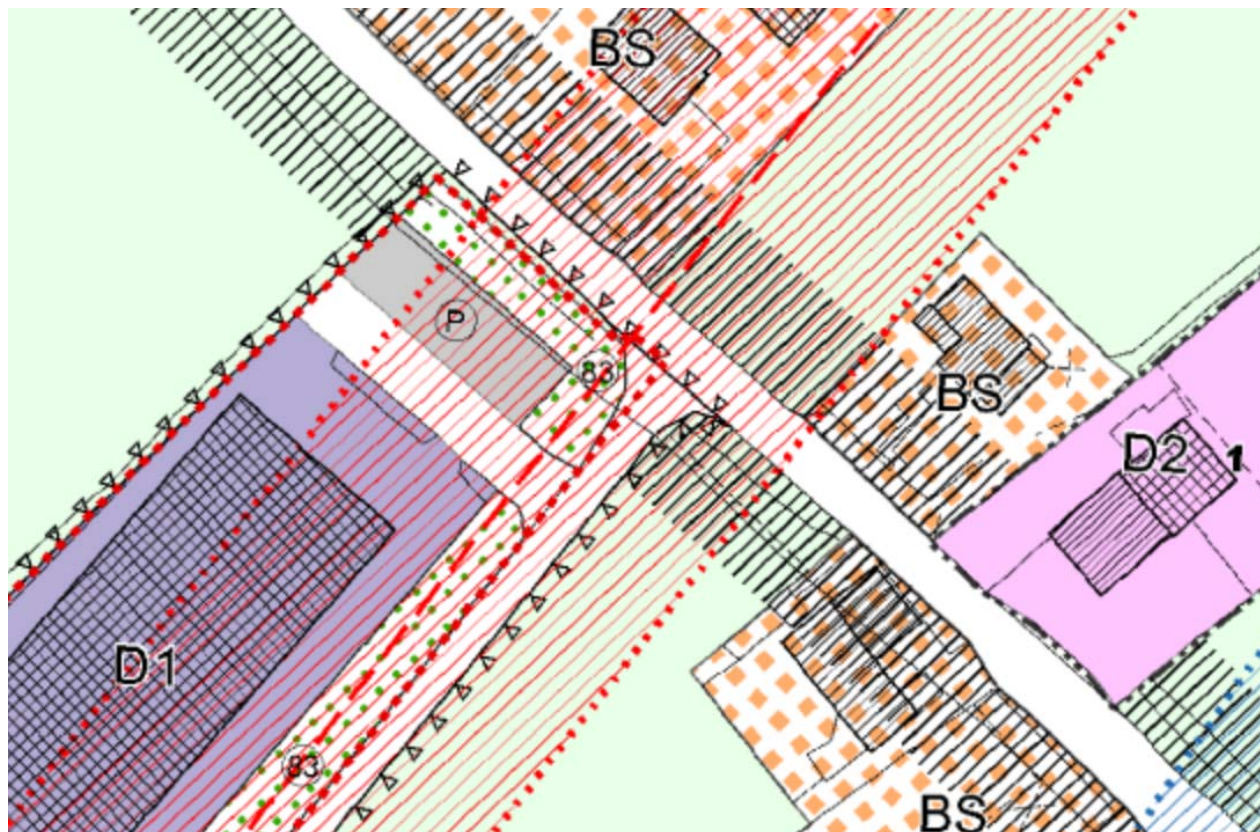

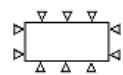
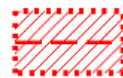
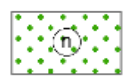


Figura 6 - Estratto Piano degli Interventi aggiornato alla Terza Fase con D.C.C. n. 29 del 30/05/2019

	Fasce di rispetto stradale	art. 41.9
	Perimetro del centro urbano art. 3 L.R. 50/2012	art. 31.11
	Elettrodotti e relative distanze di prima approssimazione (Dpa)	art. 41.11
	ZTO Fc - parco, gioco e sport	art. 40.4
	82 area gioco bambini	85 impianti sportivi agonistici
	83 giardino pubblico di quartiere	86 parco urbano
	84 impianti sportivi non agonistici	88 campi da tennis
		89 piscine
	ZTO E - Agricole	art. 34

5 PRINCIPALI RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA PROGETTAZIONE

La progettazione degli elementi viari è conforme alle seguenti norme:

- Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- Decreto del Presidente della Repubblica 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- Decreto Ministeriale 05/11/2001 n. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- Decreto 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

6 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto, in accordo con Vi.abilità Srl, prevede l'inserimento di un'isola centrale temporanea su Via del Lavoro delimitata da New Jersey mobili, finalizzata all'obbligo di svolta a destra dei veicoli che si immettono sulla SP17 "Almisano".

Il collegamento della zona produttiva con la direzione ovest della SP17 "Almisano" è comunque garantita dalla rotatoria presente a circa 200 m in direzione Lonigo centro.

Finalità dell'intervento è di incrementare il livello di sicurezza stradale per gli utenti che si accingono ad attraversare l'intersezione, in modo tale da disincentivare la svolta a sinistra da Via del Lavoro verso la SP17 "Almisano", peraltro attualmente non autorizzata.

Contestualmente si prevede l'ampliamento del raggio di curvatura tra gli assi stradali al fine di facilitare la svolta dei mezzi pesanti che accedono alla zona produttiva con accesso da Via del Lavoro.

A tal proposito per la configurazione proposta in sede di progetto è stata verificata la fascia d'ingombro di un autoarticolato di lunghezza pari a 16,5 m osservando, per un angolo di deviazione di 90°, un raggio di 15 m della linea d'asse.

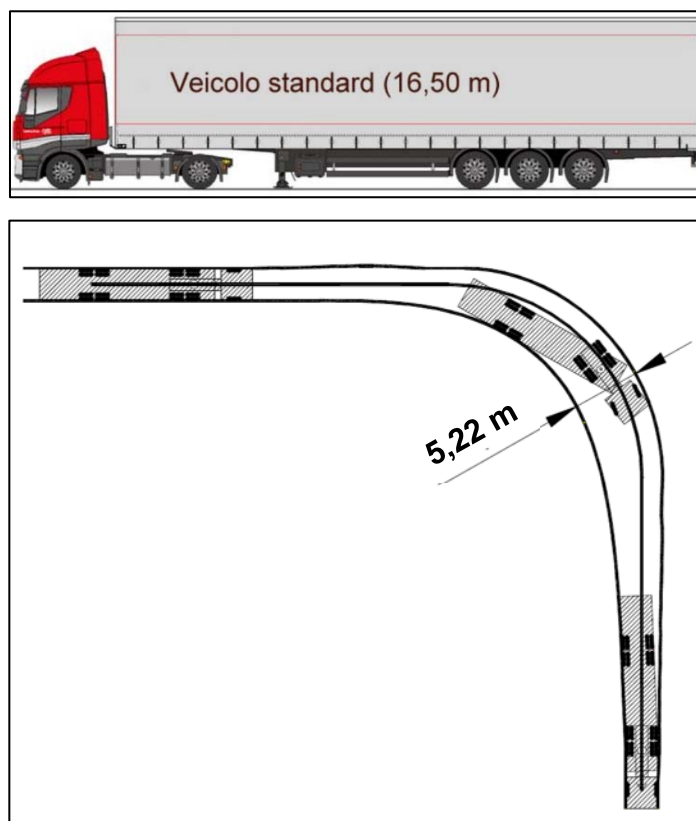


Figura 7 - Fascia veicolare d'ingombro di un autoarticolato con angolo deviazione 90° e con raggio della linea d'asse di 15 m

I raccordi con le pavimentazioni esistenti, presso i limiti degli interventi, verranno eseguiti mediante fresatura delle stesse per gli spessori necessari e successivo riporto di conglomerato bituminoso in uno o più strati.

A completamento la ridefinizione della segnaletica orizzontale e verticale, lo spostamento dell'impianto di illuminazione pubblica e dei segnali stradali di STOP e OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA.

Per quanto riguarda i fossati lungo la SP17 "Almisano" si prevede il tombamento solo della porzione ad est di Via del lavoro nell'ordine di circa 7 m, in modo tale da consentire l'allargamento stradale.

7 ALLEGATI

01.00_Documentazione fotografica

02.00_Tav. 1 – Estratti cartografici

02.01_Tav. 2 – Stato di fatto

02.02_Tav. 3 – Stato di progetto

02.03_Tav. 4 – Stato comparato