vi.abilita **Ufficio Concessioni e Autorizzazioni** Via Zamenhof, 829 – 36100 Vicenza *(mod. Istruttoria Aprile 2020)*

Richiedente **Cavedon Angelo**	fascicolo **2021-III/5.033**	cartella **22 07 2021 III 5.033**

Prot. n° **10028**	del **22/07/2022**	S.P. n. **3 "Colognese" al km 0+400 circa, in Comune di Pojana Maggiore**

Oggetto : Procedura V.I.A. relativa a "***Opere di manutenzione straordinaria per l'ammodernamento dei capannoni avicoli con migliorie tecniche***"

dentro c.ab.	N.C.S. **- artt.**	**20/21/22**	Zona **Sud**	

Arrivata il **22/07/2022**	*Rilasciare entro il* **28/07/2022**	*Istruita il* **28/07/2022**	*da* **Alberto**

Analizzata la documentazione tecnica reperibile nel sito della Provincia di Vicenza;

Preso atto che lo studio d'impatto viabilistico, sembra dimostrare che il livello di servizio della S.P. 3 "Colognese" non subisca significativi cambiamenti, nonostante l'aumento del traffico indotto dall'attività in questione;

Verificato, però che detti flussi non sono costanti, perchè influenzati da stagionalità, ovvero da periodi con transiti di veicoli adibiti al trasporto degli animali, molto più elevati rispetto ad altri, dove detto transito sembra ridotto ad un numero quasi irrilevante;

Valutato che l'analisi eseguita e le conclusioni a cui essa è pervenuta, potrebbe essere non del tutto realistica sia per quanto sopra rilevato che per altri elementi caratteristici quali, la larghezza della carreggiata stradale e la mancanza di un'adeguata banchina (si noti, infatti, la mancanza della linea di separazione delle corsie di marcia di parte della S.P. 3, proprio per la ristrettezza della carreggiata);

Verificato anche che l'accesso carraio esistente, risulta totalmente inadeguato ad assicurare la corretta immissione da e per la strada provinciale, sia per la mancanza di idonei raggi di curvatura, sia per la larghezza dello stesso e che tale inadeguatezza potrebbe compromettere la sicurezza e fluidità del traffico veciolare ordinario;

Verificato che l'arretramento del cancello carraio, non risulta adeguato allo stazionamento dei veicoli adibiti al trasporto di merci fuori dalla carreggiata stradale e ciò potrebbe contributire a pregiudicare la sicurezza e fluidità del traffico veicolare;

Visto che nell'analisi dei flussi di traffico, è stata eseguita una simulazione dell'inscrivibilita delle sagome dei veicoli di dimensioni pari a m 16,50, su una dimensione dell'accesso carraio praticamente triplicato rispetto alla dimensione esistente.

Tutto ciò premesso, si propone a questa Spettabile Commissione, di richiedere la documentazione tecnica necessaria a risolvere quanto puntualmente osservato.

Vi.abilità s.r.l.
Ufficio Concessioni ed Autorizzazioni
Geom. Alberto Magnabosco