L'Estensore:

dott. ing. Ruggero Rigoni
iscritto al n. 1023
dell'Ordine degli Ingegneri di Vicenza

Collaborazione tecnica:

dott. ing. Gianluca Antonio Rigoni
iscritto al n. 3483
dell'Ordine degli Ingegneri di Vicenza

Il Committente:

Autodemolizione Bresolin Srl
Via Luigi di Gallo
36061 Bassano del Grappa (VI)
C.F. e P.Iva 00870960242

Provincia di Vicenza
Comune di Bassano del Grappa

BRESOLIN
AUTODEMOLIZIONE AUTORECYCLING

Autodemolizione Bresolin s.r.l.
Via L. di Gallo, 17 - 36061 Bassano del Grappa
Telefono 0424 566666 - Telefax 0424 567797
C.F. e P.IVA n° 00870960242

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

relativo al

PROGETTO DI AMPLIAMENTO DELL'IMPIANTO DI AUTODEMOLIZIONE DI AUTODEMOLIZIONE BRESOLIN s.r.l.

sito in

Via Quartiere Prè, n. 50 in Comune di Bassano del Grappa

Provincia di Vicenza

Raccolta cartografiche tematiche
Piani Territoriali

Piano Territoriale Regionale di Coordinamento P.T.R.C.

- vigente -

approvato con D.C.R. n. 382/1992

Stralci cartografici in scala 1:700'000

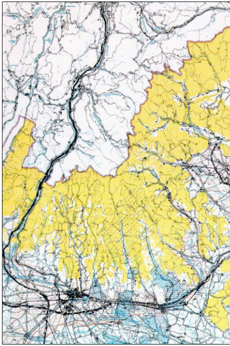
elaborato: **B3.1**

SIA

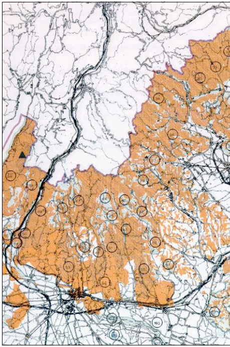
data: **Marzo 2021**

STUDIO DI INGEGNERIA AMBIENTALE ING. RUGGERO RIGONI
Via Divisione Folgore, n. 36 - 36100 VICENZA
Tel.: 0444.927477 - email: rigoni@ordine.ingegneri.vi.it

dalla Tavola 1
DIFESA DEL SUOLO E DEGLI INSEDIAMENTI



dalla Tavola 2
AMBITI NATURALISTICO-AMBIENTALI E PAES



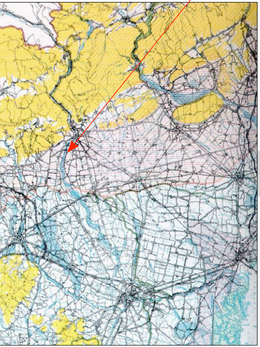


TAVOLA 1

DIFESA DEL SUOLO E DEGLI INSEDIAMENTI

━	CONFINE DI STATO
━	CONFINE DI REGIONE
🟨	ZONE SOTTOPOSTE A VINCOLO IDROGEOLOGICO R.D.L. 30/12/1923 N. 3267 (art. 7 N. di A.)
▨	ZONE A RISCHIO SISMICO (art. 9 N. di A.) Comuni inclusi negli elenchi di cui alla L. 2/2/1974 n. 64 e D.M. 14/5/1982
	AREE ESONDABILI (art. 10 N. di A.)
▩	AREE A SCOLO MECCANICO
▢	AREE ESONDATE PER ALLUVIONI NEL 1951-1957-1960-1966
▩	AREE ESONDATE PER MAREGGIATE NEL 1966
🟧	AREE LITORANEE SOGGETTE A SUBSIDENZA (art. 11 N. di A.) (Fonte C.N.R. Atlante delle spiagge italiane 1985)
	TENDENZA EVOLUTIVA DELLE LINEE DI RIVA (art. 11 N. di A.) Fonte C.N.R. Atlante delle spiagge italiane 1985
◀	AREE LITORANEE CON TENDENZA ALL'ARRETRAMENTO
▶	AREE LITORANEE CON TENDENZA ALL'AVANZAMENTO
+	VARIAZIONE DEI FONDALI MARINI IN ACCUMULO
−	VARIAZIONE DEI FONDALI MARINI IN EROSIONE
▤	FASCIA DI RICARICA DEGLI ACQUIFERI (art. 12 N. di A.)
┅	LINEA SETTENTRIONALE DELLE RISORGIVE (art. 12 N. di A.)
┅	AREA TRIBUTARIA DELLA LAGUNA DI VENEZIA (art. 12 N. di A.)
┼	FASCIA COSTIERA (art. 12 N. di A.)

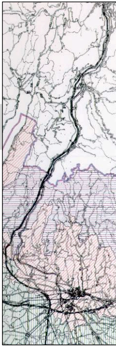
TAVOLA 3

INTEGRITÀ DEL TERRITORIO AGRICOLO

━	CONFINE DI STATO
━	CONFINE DI REGIONE
┄	CONFINE DI PROVINCIA
─	CONFINE DI COMUNE
▥	AMBITI CON BUONA INTEGRITÀ (art. 23 N. di A.)
▨	AMBITI AD ETEROGENEA INTEGRITÀ (art. 23 N. di A.)
▩	AMBITI CON COMPROMESSA INTEGRITÀ (art. 23 N. di A.)
▤	AMBITI DI ALTA COLLINA E MONTAGNA (art. 23 N. di A.)

dalla Tavola 3

INTEGRITA' DEL TERRI



SAGGISTICI DI LIVELLO REGIONALE

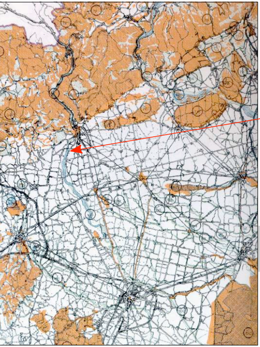


TAVOLA 2

AMBITI NATURALISTICO-AMBIENTALI E PAESAGGISTICI DI LIVELLO REGIONALE

━	CONFINE DI STATO
━	CONFINE DI REGIONE
▩	AMBITI NATURALISTICI DI LIVELLO REGIONALE (art. 19 N. di A.)
🟧	AREE DI TUTELA PAESAGGISTICA AI SENSI DELLE L. 1497/39 E L. 431/85 (art. 1 esclusi punti c-m) (art. 19 N. di A.)
🟦	ZONE UMIDE (art. 21 N. di A.)
▩	RISERVE INTEGRALI DELLO STATO
▲	ZONE SELVAGGE (art. 19 N. di A.)

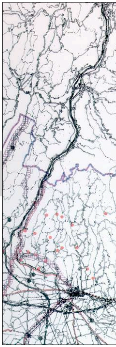
TAVOLA 4

SISTEMA INSEDIATIVO ED INFRASTRUTTURALE STORICO E ARCHEOLOGICO

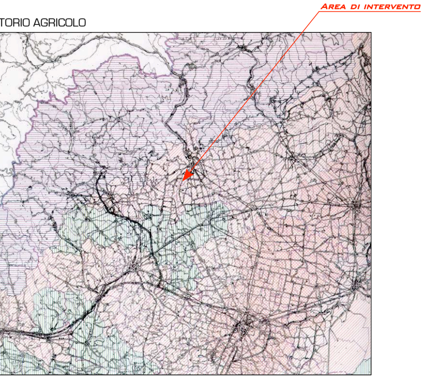
━	CONFINE DI STATO
━	CONFINE DI REGIONE
●	CENTRI STORICI DI PARTICOLARE RILIEVO (art. 24 N. di A.)
● ····	ZONE ARCHEOLOGICHE VINCOLATE AI SENSI DELLA L. 1089/39 e L. 431/85 (art. 27 N. di A.)
▩	AMBITI PER LA ISTITUZIONE DI RISERVE ARCHEOLOGICHE DI INTERESSE REGIONALE (art. 27 N. di A.)
▩	AMBITI PER LA ISTITUZIONE DI PARCHI NATURALI - ARCHEOLOGICI (art. 27 N. di A.)
🟧	AMBITO PER LA ISTITUZIONE DEL PARCO DELL'ANTICA STRADA D'ALEMAGNA, GREOLA E CAVALLERIA (art. 30 N. di A.)
▦	AGRO-CENTURIATO (art. 28 N. di A.)
	STRADE DI INTERESSE STORICO (art. 30 N. di A.)
┄	STRADE ROMANE
─	VIABILITÀ STATALE (lombardo-veneta) E AFFERENTE DI II LIVELLO AL 1832
▦	PRINCIPALI ITINERARI DI VALORE STORICO E STORICO AMBIENTALE

dalla Tavola 4

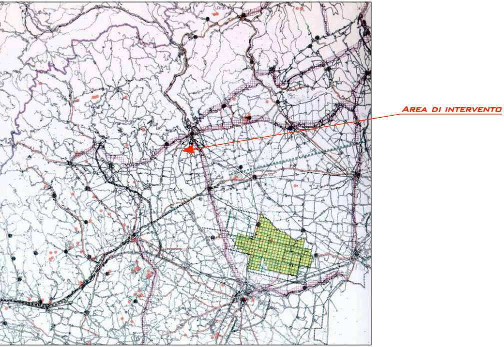
SISTEMA INSEDIATIVO



TORIO AGRICOLO

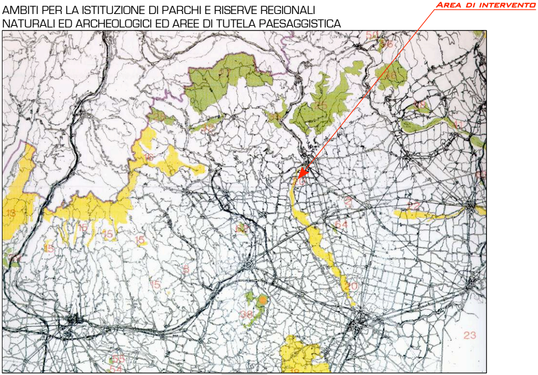


ED INFRASTRUTTURALE STORICO E ARCHEOLOGICO



dalla Tavola 5

AMBITI PER LA ISTITUZIONE DI PARCHI E RISERVE REGIONALI NATURALI ED ARCHEOLOGICI ED AREE DI TUTELA PAESAGGISTICA



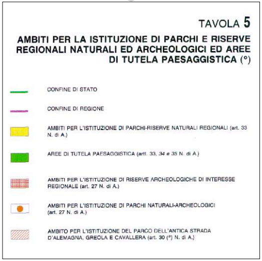


TAVOLA 5

AMBITI PER LA ISTITUZIONE DI PARCHI E RISERVE REGIONALI NATURALI ED ARCHEOLOGICI ED AREE DI TUTELA PAESAGGISTICA (°)

—	CONFINE DI STATO
—	CONFINE DI REGIONE
🟨	AMBITI PER L'ISTITUZIONE DI PARCHI-RISERVE NATURALI REGIONALI (art. 33 N. di A.)
🟩	AREE DI TUTELA PAESAGGISTICA (artt. 33, *34 e 35* N. di A.)
▦	AMBITI PER L'ISTITUZIONE DI RISERVE ARCHEOLOGICHE DI INTERESSE REGIONALE (art. 27 N. di A.)
●	AMBITI PER L'ISTITUZIONE DI PARCHI NATURALI-ARCHEOLOGICI (art. 27 N. di A.)
▨	AMBITO PER L'ISTITUZIONE DEL PARCO DELL'ANTICA STRADA D'ALEMAGNA, GREOLA E CAVALLERA (art. 30 (°) N. di A.)

dalla Tavola 6

SCHEMA DELLA VIABILITA' PRIMARIA -
ITINERARI REGIONALI ED INTERREGIONALI

AREA DI INTERVENTO

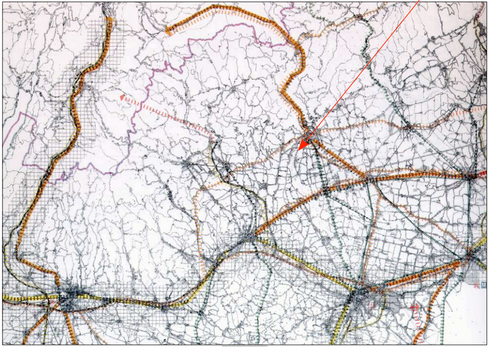


TAVOLA 6

SCHEMA DELLA VIABILITÀ PRIMARIA - ITINERARI REGIONALI ED INTERREGIONALI

🟩 CONFINE DI STATO
🟪 CONFINE DI REGIONE

SISTEMA DI MOBILITÀ DI LIVELLO INTERREGIONALE

🟨 ESISTENTE
🟧 AMMODERNAMENTO
🟥 NUOVA COSTRUZIONE
▦ CORRIDOIO PLURIMODALE

EST-OVEST

a) CORRIDOIO PLURIMODALE PEDEALPINO PADANO

VIARIA
- Complemento terza corsia autostrada A4 da Sommacampagna a Mestre
- Costruzione delle complanari di Verona e Vicenza
- Razionalizzazione dei nodi di Padova e Mestre
- Migl. e razion. della SS 14 con varianti e collegamento con la TV-mare
- Collegamenti con aeroporti, porti e interporti di livello regionale

FERROVIARIA
- Ammodernamento e quadruplicazione del tracciato Padova-Mestre

b) DIRETTRICE PEDEMONTANA

VIARIA
- Completamento A31 verso Rovereto
- Miglioramento tratto Thiene-Bassano-Montebelluna-Conegliano
- Collegamento autostradale Conegliano-Pordenone
- Miglioramento SS 53
- Miglioramento tratto Montebello-Passo di Priabona-Thiene

FERROVIARIA
- Ammodernamento e elettrificazione della tratta Vicenza-Castelfranco-Treviso-Portogruaro

c) DIRETTRICE DORSALE TRANSALPINA

VIARIA
- Miglioramenti SS 50 e collegamenti tronchi esistenti

d) *Diretttrice meridionale*

VIARIA
- Miglioramento e completamento della SS 10, della Transpolesana e collegamento Mantova-Rovigo

FERROVIARIA
- Ammodernamento e elettrificazione della tratta Cremona-Mantova-Nogara-Legnago-Rovigo-Adria-Chioggia
- Ammodernamento ed elettrificazione della tratta Legnago-Monselice

NORD-SUD

e) CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE

VIARIA
- Passante autostradale Nord
- Collegamenti con i centri intermodali
- Collegamenti con aeroporti e interporti di livello regionale

FERROVIARIA
- Ammodernamento della tratta Verona-Brennero
- Ammodernamento e raddoppio della tratta Bologna-Verona
- Ammodernamento ed elettrificazione della Verona-Mantova

f) DIRETTRICE TRENTO-VENEZIA

VIARIA
- Potenziamento SS 47, SS 245 e della SS 307

FERROVIARIA
- Ammodernamento ed elettrificazione della tratta Castelfranco-Bassano-Trento

g) DIRETTRICE D'ALEMAGNA

VIARIA
- Prolugamento della A 27 fino a Pian di Vedoia
- Miglioramenti SS 51 e SS 51 bis

h) CORRIDOIO PLURIMODALE TRASVERSALE ORIENTALE E DIRETTRICE MESTRE-RAVENNA

VIARIA
- Miglioramenti e nuovi tracciati sulla direttrice SS 309, SS 516, SS 495

FERROVIARIA
- Nazionalizzazione e ammodernamento della Venezia-Adria

l) DIRETTRICE ROMEA

FERROVIARIA
- Costruzione nuovo tratto Piove di Sacco-Chioggia
- Ammodernamento tratto Chioggia-Rosolina
- Costruzione nuovo tratto Rosolina-Ravenna

SERVIZIO FERROVIARO METROPOLITANO REGIONALE (S.F.M.R.)

PRIMA FASE REALIZZAZIONE
SECONDA FASE REALIZZAZIONE

RETE IDROVIARIA
PORTO DI VENEZIA
PORTO DI CHIOGGIA
TERMINALE FLUVIO - MARITTIMO DI PORTO LEVANTE
AEREOPORTO INTERNAZIONALE: VENEZIA - Marco Polo
AEREOPORTI PRINCIPALI: TREVISO - S. Angelo — VERONA - Villafranca
INTERPORTO
PRINCIPALE SISTEMA DI MOBILITÀ DI LIVELLO REGIONALE

dalla Tavola 7

SISTEMA INSEDIATIVO

AREA DI INTERVENTO

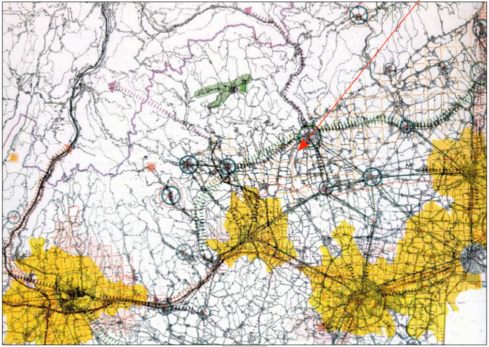


TAVOLA 7

SISTEMA INSEDIATIVO

CONFINE DI STATO
CONFINE DI REGIONE
AREA CENTROVENETA: SISTEMA CARATTERIZZATO DA RELAZIONI DI TIPO METROPOLITANO A STRUTTURA POLICENTRICA
AREA VERONESE: SISTEMA CARATTERIZZATO DA RELAZIONI DI TIPO METROPOLITANO A STRUTTURA MONOCENTRICA
AREA PEDEMONTANA: SISTEMA CARATTERIZZATO DA RELAZIONI DI TIPO METROPOLITANO A STRUTTURA DIFFUSA
AREA BELLUNESE - FELTRINA
🟨 AREA METROPOLITANA AL 1981 (Fonte: IRSEV)
▨ AREA DI DECENTRAMENTO DEI POLI METROPOLITANI (Fonte: IRSEV)
PRINCIPALI CORRIDOI INTERMODALI INTERREGIONALI
VIABILITÀ DI SUPPORTO REGIONALE
ALTRE DIRETTRICI INTERREGIONALI
PRINCIPALI CONNESSIONI RETICOLARI
STRADE DI MERCATO
SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE
PORTI
TERMINALE FLUVIO - MARITTIMO
AEREOPORTO INTERNAZIONALE VENEZIA - MARCO POLO
AEREOPORTI PRINCIPALI: TREVISO-S. ANGELO-VERONA-VILLAFRANCA

INTERPORTI DI PRIMO LIVELLO
○ POLI REGIONALI DI PRIMO RANGO
○ POLI URBANI INTERMEDI DI SECONDO RANGO
○ POLI URBANI LOCALI DI TERZO RANGO
○ POLI URBANI LOCALI DI QUARTO RANGO
○ POLI URBANI LOCALI DI QUINTO RANGO
○ CENTRI SUBURBANI
○ POLI CON POLITICHE DI RINFORZO
SISTEMI TURISTICI MONTANI
SISTEMI TURISTICI LITORANEI
🟩 PRINCIPALI CENTRI TURISTICI MONTANI
🟦 PRINCIPALI CENTRI TURISTICI MARINI
🟥 PRINCIPALI CENTRI TURISTICI TERMALI
🟧 PRINCIPALI CENTRI TURISTICI DEL GARDA
F FIERE
VM PROGETTO: VERDE METROPOLITANO
UC PROGETTO: UNIVERSITÀ CITTÀ
PROGETTO DI AREA AGRICOLA METROPOLITANA (AAM)
LINEA DELLE RISORGIVE

dalla Tavola 8

ARTICOLAZIONE DEL PIANO

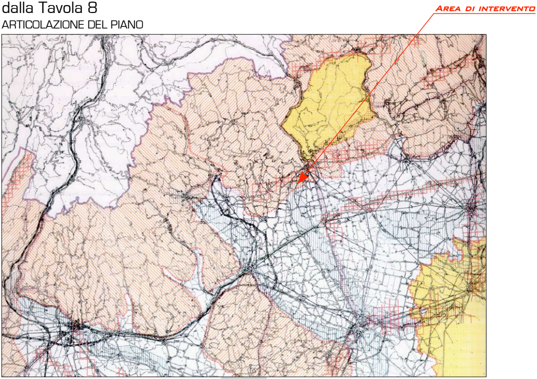


TAVOLA 8

ARTICOLAZIONE DEL PIANO

- — CONFINE DI STATO
- — CONFINE DI REGIONE
- ---- AMBITI DI PIANIFICAZIONE DI LIVELLO REGIONALE DEI VALORI PAESAGGISTICI ED AMBIENTALI (Piani di Area ex * art. 3 L.R. 61/85 e succ. modificazioni)
- 🟨 PIANI DI AREA CONTESTUALI AL PRIMO P.T.R.C. (art. 3 N. di A.)
- ▨ AMBITI DA SOTTOPORRE A PIANI DI AREA DI SECONDO INTERVENTO
- ▧ AMBITI DI PIANIFICAZIONE PER PIANI DI AREA DI TERZO INTERVENTO

PIANI DI SETTORE DI LIVELLO REGIONALE
(art. 3 L.R. 61/85 e succ. mod.; *art. 3 N. di A.*)

- ▥ PRINCIPALI ASTE FLUVIALI
- ▦ PRINCIPALI STRADE DI VALORE STORICO E STORICO AMBIENTALE (art. 30 N. di A.)
- ▩ STRADE E PERCORSI DI VALORE ARCHEOLOGICO (art. 30 N. di A.)
- ▦ FASCE DI INTERCONNESSIONE DEI SISTEMI STORICO AMBIENTALI (art. 31 (°) N. di A.)