**SIMMOS**

s.r.l.

PIANI & PROGETTI

Prot: s1907u20-408-0

Mestre, 02 Ottobre 2020

DT/AC/gs

**Alla Provincia di Vicenza
Area Tecnica, Settore Ambiente
Servizio Rifiuti VIA - VAS
Contrà Gazzolle, 1
36100 – Vicenza
PEC: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net**

Oggetto: verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06 e artt. 8 della L.R. 4/2016. Ditta proponente - Vallortigara Servizi Ambientali S.p.A..
Progetto - Installazione del nuovo impianto di gestione e recupero rifiuti.
Localizzazione - comune di Marano Vicentino, nell'area delimitata dalle vie Due Camini a ovest, Maestri del Lavoro a nord-ovest e dallo svincolo di quest'ultima su via dell'Autostrada a nord e nordest...;
Risposta alla richiesta d'integrazioni

A riferimento alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA in oggetto, assunta al prot. N. 28842, 28844, 28845, 28846, 28849 del 07/07/2020 presso l'Area Tecnica – Servizio Rifiuti VIA e VAS della Provincia di Vicenza, in risposta alla richiesta di integrazioni inviata dalla Provincia di Vicenza in data 11/09/2020 con Prot.N. GE 2020/0037953, con la presente in allegato siamo a trasmettere i seguenti documenti revisionati e/o di prima emissione, i quali integrano o sostituiscono i precedenti depositati per il procedimento iniziato:

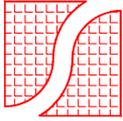
Numerazione	Descrizione	Nome file	Revisione	Data emissione	
S	STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE:				
S1	Relazione generale	S1	2	02/10/2020	
S4	Documentazione previsionale di impatto acustico				
S4.1	Integrazione della valutazione di impatto acustico	S4.1	0	02/10/2020	
S6	Valutazione impatto viabilistico				
S6.6	Percorso dei mezzi pesanti in ingresso e in uscita dallo stabilimento	S6.6	0	02/10/2020	
S7	Relazione geologica e geotecnica	S7	0	02/10/2020	
S8	Indagine ambientale	S8	0	02/10/2020	
S9	Progetto zone a verde di mitigazione				
S9.1	Relazione sulle opere a verde di mitigazione	S9.1	0	02/10/2020	
S9.2	Planimetria delle opere a verde di mitigazione	S9.2	0	02/10/2020	
S9.3	Computo metrico estimativo delle opere a verde di mitigazione	S9.3	0	02/10/2020	



SIMMOS s.r.l. Via Martiri della Libertà, 242/B – 30173 Venezia - Mestre

TEL: 041/5352593 FAX 041/2667322 - P.I/ C.F. 02523700272

web : www.simmos.it e mail: info@simmos.it e mail PEC: simmossrl@pec.it



SIMMOS

s.r.l.

PIANI & PROGETTI

I documenti sono catalogati come revisionati (con dicitura Rev. 1 o Rev. 2) a sostituzione dei precedenti, oppure di nuova emanazione (Rev. 0) ad implementare l'elenco documentale progressivo.

L'unico elaborato revisionato è:

- *S1 - Relazione generale*: la relazione generale dello S.P.A. è stata revisionata con l'approfondimento o l'aggiunta di nuovi paragrafi e immagini per rispondere alle osservazioni pervenute

Si elencano in seguito gli elaborati di integrazione di prima emissione per rispondere alle osservazioni pervenute:

- *S4.1 - Integrazione della valutazione di impatto acustico*
- *S6.6 - Percorso dei mezzi pesanti in ingresso e in uscita dallo stabilimento*
- *S7 - Relazione geologica e geotecnica*
- *S8 - Indagine ambientale*
- *S9.1 - Relazione sulle opere a verde di mitigazione*
- *S9.2 - Planimetria delle opere a verde di mitigazione*
- *S9.3 - Computo metrico estimativo delle opere a verde di mitigazione*

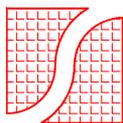
Al fine di agevolare il riscontro dell'ottemperanza alle osservazioni pervenute, si riporta di seguito una tabella esemplificativa con indicazione dei punti e la relativa posizione nei documenti revisionati o integrativi, avente per oggetto il numero delle osservazioni pervenute.



SIMMOS s.r.l. Via Martiri della Libertà, 242/B – 30173 Venezia - Mestre

TEL: 041/5352593 FAX 041/2667322 - P.I/ C.F. 02523700272

web : www.simmos.it e mail: info@simmos.it e mail PEC: simmossrl@pec.it

**SIMMOS**

s.r.l.

PIANI & PROGETTI

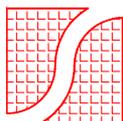
Provincia di Vicenza – Settore Ambiente – Richiesta di integrazioni	
N° osservazione	Posizione nella Relazione Generale di S.P.A. ed elaborati integrativi / revisionati
1	Quadro programmatico
PTCP: Tav. 2.1.A “Carta delle fragilità – Zona Nord”	Aggiornamento del paragrafo 2.1.2.1 alla pagina 25
PTCP: Tav. 2.4 “Carta Geomorfologica”	Aggiornamento del paragrafo 2.1.2.1 alla pagina 28
PTCP: Tav. 4.1.A “Sistema insediativo infrastrutturale – Zona Nord”	Aggiornamento del paragrafo 2.1.2.1 alla pagina 30
PAT Carta della trasformabilità	Aggiornamento del paragrafo 2.1.3.1 a pagina 35
PI Aree riservate a fasce di rispetto o zone di tutela	Aggiornamento del paragrafo 2.1.3.2 a pagina 37
Piano Regionale Gestione Rifiuti Urbani e Speciali – Distanza di sicurezza	Aggiornamento del paragrafo 3.1.4 a pagina 62-65 con inserimento delle Fig. 52 e 53. Sarà rispettata la distanza di sicurezza
PTA “Zone vulnerabili a nitrati di origine agricola”	Aggiornamento del paragrafo 2.2.2 a pagina 48 con inserimento della Fig. 36
2 – 3 – 4 – 5	Quadro progettuale
Linee Guida ISPRA, EoW “caso per caso”	Aggiornamento del paragrafo 3.1.10 a pagina 74 Non saranno prodotte EoW “caso per caso”
Verifica conformità a Circolare MATTM su prevenzione rischi	Aggiornamento del paragrafo 3.6.1 a pagina 89 e aggiunta dell’Allegato 1 alla relazione a pagina 159-161 contenente la tabella di verifica allegata alla stessa Circolare Ministeriale del 21.01.2019
Sottoprodotti ai sensi dell’art. 184-ter d.lgs. 152/06	Aggiornamento del paragrafo 3.1.10 a pagina 74 Non saranno prodotti sottoprodotti
Procedura di gestione acque di prima pioggia	Aggiornamento del paragrafo 3.5.2 a pagina 85 - 86 e aggiunta del paragrafo 3.5.2.1 “Gestione delle acque di prima pioggia e dei reflui oleosi e procedure”
6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11	Quadro ambientale
Impatto ambiente idrico, possibilità scarico alla fognatura	Aggiornamento del paragrafo 3.5.2 a pagina 85 – 86 Non è possibile recapitare le acque meteoriche alla fognatura



SIMMOS s.r.l. Via Martiri della Libertà, 242/B – 30173 Venezia - Mestre

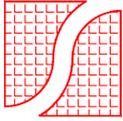
TEL: 041/5352593 FAX 041/2667322 - P.I/ C.F. 02523700272

web : www.simmos.it e mail: info@simmos.it e mail PEC: simmossrl@pec.it



Provincia di Vicenza – Settore Ambiente – Richiesta di integrazioni	
N° osservazione	Posizione nella Relazione Generale di S.P.A. ed elaborati integrativi / revisionati
Relazione Geologica e Geotecnica Indagine Ambientale	Aggiunta del paragrafo 4.1.3.2 a pag. 127-128 Aggiunta del paragrafo 4.1.3.3 a pag. 128-129 Aggiunta delle Fig. 92, 93, 94, 95 a pag. 127-128-129-130 Si presentano due nuovi elaborati: - S7: <i>Relazione geologica e geotecnica</i> - S8: <i>Indagine ambientale</i>
Serbatoi di gasolio / adibluie	Aggiornamento del paragrafo 3.6.2 a pagina 89-91 Aggiunta delle Fig. 57 per illustrare la rete oleosa estesa come presidio ambientale alla zona dei contenitori fuori terra di adibluie / gasolio Non saranno presenti serbatoi di deposito carburante interrati
Procedura per mantenimento integrità pavimentazioni	Aggiunta del paragrafo 3.6.2.1 a pagina 91 “ <i>Verifica e manutenzione delle pavimentazioni impermeabili, procedure</i> ”
Caratterizzazione dell'impatto acustico e nuovi rilievi	Aggiornamento del paragrafo 3.5.3.1 a pagina 88 Si presenta un nuovo elaborato: - S4.1: <i>Integrazioni alla valutazione di impatto acustico</i>
Caratterizzazione dell'impatto paesaggistico e tutela risorse naturali ed agronomiche	Aggiornamento del paragrafo 2.1.3.3 a pagina 39 Si presenta il <i>Progetto zone a verde di mitigazione</i> composto da: - S9.1 - <i>Relazione sulle opere a verde di mitigazione</i> - S9.2 - <i>Planimetria delle opere a verde di mitigazione</i> - S9.3 - <i>Computo metrico estimativo delle opere a verde di mitigazione</i>
Caratterizzazione impatti salute persone e lavoratori	Aggiunta del paragrafo 4.2.2 a pagina 132

Comunicazioni dei Comuni interessati	
N° osservazione	Posizione nella Relazione Generale S.P.A. ed elaborati integrativi / revisionati
1 – Comune di Schio sull'impatto acustico	<i>Punto n°1:</i> Aggiornamento del paragrafo 3.5.3.1 a pagina 88 Si presenta un nuovo elaborato: - S4.1: <i>Integrazioni alla valutazione di impatto acustico</i>

**SIMMOS**

s.r.l.

PIANI & PROGETTI

Comunicazioni dei Comuni interessati	
N° osservazione	Posizione nella Relazione Generale S.P.A. ed elaborati integrativi / revisionati
	<p><i>Punto n°2:</i></p> <p>Per quanto concerne la richiesta di valutare diverse disposizioni di layout impiantistiche e delle relative aree di manovra carico/scarico, si precisa che la proposta progettuale rappresenta l'unica possibilità operativa per le attività previste, in ragione della presenza del vincolo di edificabilità della fascia di rispetto stradale di 30m, il quale impone di posizionare planimetricamente i fabbricati lungo il confine sud del lotto, con conseguente disposizione delle aree scoperte lungo il confine nord in adiacenza a via Maestri del Lavoro.</p> <p>Si segnala inoltre che, come illustrato nei documenti S4 "Documentazione Previsionale di Impatto Acustico" e successivo S4.1 "Integrazione alla valutazione di impatto acustico", la disposizione di layout progettuale non induce criticità di superamento dei limiti acustici del Piano di Classificazione Acustica.</p>
2 – Comune di Zanè sull'impatto viabilistico	<p>Aggiornamento del paragrafo 3.5.4.1 a pagina 88 – 89</p> <p>Si presenta un nuovo elaborato:</p> <ul style="list-style-type: none">- S6.6a: <i>Percorso dei mezzi pesanti in ingresso e in uscita dallo stabilimento</i>

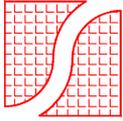
Comunicazione del Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta	
osservazione	Risposta
Mancato versamento degli oneri e compilazione modulistica	<p>In data 23/09/2020 è stata trasmessa a mezzo PEC la documentazione richiesta ai fini del perfezionamento istruttorio.</p> <p>Si allegano le ricevute d'invio: modulistica consorzio.pdf completa del versamento dei diritti istruttori</p>



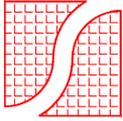
SIMMOS s.r.l. Via Martiri della Libertà, 242/B – 30173 Venezia - Mestre

TEL: 041/5352593 FAX 041/2667322 - P.I/ C.F. 02523700272

web : www.simmos.it e mail: info@simmos.it e mail PEC: simmosrl@pec.it



Osservazione del Movimento Salvaguardia Ambiente	
N° osservazione	Chiarimento in merito all'osservazione
a – Falda acquifera	<p>La falda acquifera indifferenziata è posta a una profondità media di 55 metri dal piano campagna e scorre da N-O a S-E. In ragione delle attenzioni progettuali, l'impatto sulla falda può essere valutato come nullo. In particolare si osserva che:</p> <ul style="list-style-type: none">- l'impianto di recupero gestirà esclusivamente rifiuti solidi non pericolosi;- i piazzali impermeabili esterni saranno mantenuti in adeguato stato di integrità e pulizia mediante costante controllo e frequente spazzamento;- a maggior tutela ambientale saranno raccolti come “acque di prima pioggia”, in due serbatoi posti fuori terra per il successivo invio a trattamento, i primi 10 mm di ogni evento meteorico invece degli usuali 5 mm. Di conseguenza le “acque di seconda pioggia” (precipitate successivamente ai primi 10 mm) saranno più pulite poiché cadranno su superfici già abbondantemente dilavate dalla prima pioggia;- nel bacino di laminazione gli eventuali solidi sospesi residui, presenti nelle acque di seconda pioggia si sedimenteranno;- a maggior tutela ambientale è prevista una vasca di disoleatura prima dello scarico al suolo, pur essendo molto improbabile la presenza di oli/idrocarburi nelle acque di seconda pioggia. Tale presidio ambientale è posto per prevenire le conseguenze di eventuali spanti accidentali sul piazzale esterno non prontamente individuati. In caso di eventuali spanti di liquidi, infatti, si interverrà con l'immediata pulizia e verifica delle pavimentazioni. Da quanto sopra si può comprendere l'attenzione posta a maggior tutela ambientale dal progetto;- sia le pavimentazioni impermeabili interne che la pavimentazione impermeabile in prossimità dei contenitori di gasolio/adibluè posti fuori terra, saranno dotate di caditoie e canalette che convogliano gli eventuali spanti/colaticci tramite la rete oleosa a un serbatoio posto fuori terra per il successivo invio a trattamento;- non sono previsti serbatoi interrati e i serbatoi posti esternamente (gasolio, adibluè, rete oleosa) saranno dotati di tutti i presidi ambientali per il contenimento di accidentali sversamenti;- in caso di incendio o incidente, le acque di spegnimento oppure contaminate per altri motivi, saranno raccolte nel bacino di laminazione. Da qui non saranno recapitate al suolo in quanto la pompa di rilancio allo scarico al suolo non sarà attivata, ma raccolte in seguito e inviate a trattamento presso impianti terzi autorizzati;- l'azienda opera con sistemi certificati di gestione dell'ambiente, della qualità e della sicurezza, per cui sono previste rigorose procedure per i controlli e le emergenze continuamente implementate e migliorate. <p>Dalle scelte progettuali di massima prevenzione e precauzione sopra elencate si comprende come la preoccupazione per la tutela della falda acquifera non ha ragione di essere.</p>



b – Rischio ambientale	<p>Il rischio ambientale per ogni possibile matrice (acqua, suolo, atmosfera) è minimizzato dalle scelte progettuali e dalla gestione aziendale implementata con sistemi certificati.</p> <p>Come sopra riportato al punto (a) riguardo al rischio di impatto sulla falda, anche per l'impatto sull'atmosfera i presidi ambientali previsti (sistemi di aspirazione, impianto di depurazione aria dalle eventuali polveri) saranno in grado di minimizzare il possibile impatto e i possibili rischi derivanti da eventuali situazioni di emergenza.</p> <p>Considerando le precauzioni e le mitigazioni previste, in linea con le migliori tecniche disponibili europee, l'impianto in progetto è all'avanguardia per l'ecosostenibilità.</p> <p>Inoltre, la tipologia di impianto di "recupero rifiuti" è di primaria importanza per la salvaguardia dell'ambiente, al fine di riciclare la materia dei rifiuti evitando il conferimento a recupero energetico (termovalorizzazione) o allo smaltimento in discarica.</p>
c – Zona industriale	<p>Come si è illustrato ai punti (a) e (b), e più specificatamente nella relazione di SPA, i possibili impatti e i rischi sono stati minimizzati mediante presidi ambientali e procedure gestionali. Non si ritiene una criticità la vicinanza della Z.I. di Schio considerando che il contributo ai possibili impatti è molto basso. Anche dal punto di vista paesaggistico, pur inserendosi in un ambito industriale, l'impianto sarà completamente mascherato dalla fascia arboreo-arbustiva prevista al confine con via Maestri del Lavoro.</p> <p>Si nota, inoltre, come l'area di progetto ricade all'interno di una zona classificata dal Piano degli Interventi del Comune di Marano Vicentino come zona FD "riservata agli impianti tecnologici e ai servizi ambientali". Il presente progetto per un nuovo impianto di gestione e recupero di rifiuti solidi non pericolosi va a inserirsi in una zona appositamente dedicata dal Comune e riconfermata nel corso degli anni con l'approvazione delle nuove varianti al Piano degli Interventi. Tale pianificazione costituisce per il privato imprenditore, indicazione di pubblico interesse già definito e approvato nelle dedicate sedi istituzionali.</p>
d - Viabilità	<p>Il traffico pesante percorrerà esclusivamente il tratto nord di via Due Camini e via Maestri del Lavoro. Si esclude che i mezzi pesanti possano transitare per il tratto sud di via Due Camini e, da questo, per via Capitello di Sopra.</p> <p>Al fine di precisare il percorso dei mezzi pesanti si presenta un nuovo elaborato:</p> <ul style="list-style-type: none">- S6.6: Percorso dei mezzi pesanti in ingresso e in uscita dallo stabilimento
e – Incremento occupazionale	<p>L'impianto porterà un impatto socio-economico molto positivo. Come spigato nella relazione di SPA, potranno essere creati circa 20 – 30 posti di lavoro interni allo stabilimento, senza considerare l'indotto economico nel territorio in fase di costruzione ed esercizio.</p> <p>La presenza di un nuovo impianto di gestione e recupero di rifiuti permetterà alle aziende della zona di conferire i propri rifiuti ad un impianto più vicino rispetto ad altri, con conseguenti benefici economici ed ambientali per il più breve tragitto percorso dagli automezzi.</p>

A disposizione per ogni chiarimento in merito, è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Ing. Antonio Colella

FIRMATO DIGITALMENTE

Pagina 7 di 7

