

REGIONE VENETO

PROVINCIA DI VICENZA

## COMUNE DI MARANO VICENTINO

PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ AI SENSI DELL'ART. 19  
DEL D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii. PER L'INSTALLAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO  
DI GESTIONE E RECUPERO RIFIUTI SITO NEL  
COMUNE DI MARANO VICENTINO (VI)  
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Committente:

**Vallortigara Servizi Ambientali S.p.A.**

Sede legale:

Via dell'Artigianato n°21

36036 TORREBELVICINO

cod. fisc. e P.I. 02427080243

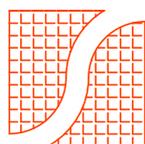
Oggetto:

VALUTAZIONE IMPATTO VIABILISTICO  
INTEGRAZIONE CON I RILIEVI DI GIUGNO-LUGLIO 2020

Elaborato:

# S6.4

Progettisti:



**SIMMOS** s.r.l.  
**PIANI & PROGETTI**

30173 Venezia-Mestre Via Martiri della Libertà 242/B  
Tel.: 041-5352593 Fax: 041-2667322  
Email: info@simmos.it Web: http://www.simmos.it  
Email PEC: simmosri@pec.it



Direttore tecnico: Ing. Antonio Colella

Collaboratori: Ing. Francesco Bertoincin

Ing. Gianluca Notarrigo

Ing. Alberto Colella

Ing. Giovanni Stocco

*firmato digitalmente*

Scala:

-

Data:

AGOSTO 2020

File:

s1907bli2-0.docx

s1907bli2-0.pdf

Sost. il:

-

IL PRESENTE DISEGNO E' DI NOSTRA PROPRIETA' ED E' SOTTO LA PROTEZIONE DELLA LEGGE SULLA PROPRIETA' LETTERARIA, NE E' QUINDI VIETATA, PER QUALSIASI MOTIVO, LA RIPRODUZIONE E CONSEGNA A TERZI

| rev.   | data       | descrizione     | oper. | verif. R.C. | approv. D.T. |
|--------|------------|-----------------|-------|-------------|--------------|
| rev. 0 | 04/08/2020 | PRIMA EMISSIONE | 123   | 117         | 113          |
| rev. 1 | -          | -               | -     | -           | -            |

## INDICE

|                   |   |          |
|-------------------|---|----------|
| <b>1.</b>         | <b>PREMESSA .....</b>   | <b>2</b> |
| <b>2.</b>         | <b>AGGIORNAMENTO RISPETTO ALL'INDAGINE PREGRESSA DEL DICEMBRE 2017 ...</b>                  | <b>3</b> |
| <b>2.1</b>        | <b>Considerazioni sui dati aggiornati di traffico su via Maestri del Lavoro .....</b>       | <b>5</b> |
| <b>2.2</b>        | <b>Aggiornamento della verifica dei livelli di servizio su via Maestri del Lavoro .....</b> | <b>5</b> |
| <b>2.2.1</b>      | <b><i>Attribuzione dei livelli di Servizio attuali su via Maestri del Lavoro.....</i></b>   | <b>5</b> |
| <b>2.2.2</b>      | <b><i>Livelli di servizio residuo aggiornati ai rilievi del giu-lug 2020 .....</i></b>      | <b>6</b> |
| <b>2.3</b>        | <b>Aggiornamento della stima dei flussi indotti cu via Maestri del Lavoro .....</b>         | <b>6</b> |
| <b>2.4</b>        | <b>Verifiche livelli di servizio futuri di via Maestri del Lavoro.....</b>                  | <b>7</b> |
| <b>3.</b>         | <b>CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE .....</b>  | <b>8</b> |
| <br>              |   |          |
| <b>ALLEGATO 1</b> |   |          |
|                   | <b>RILEVAMENTI DI TRAFFICO 26/06/2020 – 02/07/2020 .....</b>                                | <b>9</b> |

## **1. PREMESSA**

La società Vallortigara Servizi Ambientali spa con sede a Torrebelvicino (VI) conduce un impianto di gestione di rifiuti sia liquidi che solidi, sito nella zona produttiva del Comune Torrebelvicino (VI) in Via dell'Artigianato n°21.

La società Vallortigara Servizi Ambientali spa è intenzionata a incrementare la propria attività di gestione dei rifiuti nell'ottica di uno sviluppo sostenibile, realizzando un nuovo impianto di gestione rifiuti situato all'estremo nord del territorio comunale di Marano Vicentino, non lontano dai confini con i comuni di Schio e Zanè, delimitato dalle vie Due Camini a ovest, Maestri del Lavoro a nord-ovest e dallo svincolo di quest'ultima su Via dell'Autostrada a nord e nord-est.

In data 02/07/2020 la società proponente ha presentato alla Provincia di Vicenza e agli Enti coinvolti il progetto preliminare del nuovo impianto, unitamente alle valutazioni di compatibilità ambientale connesse alla redazione dello studio preliminare ambientale ai sensi dell'art. 19 del DLgs 152/2006 e smi.

Nel periodo di aprile-maggio 2020, stabilito per l'esecuzione dei rilievi viabilistici, è intervenuta l'epidemia Covid-19. In tale periodo e a seguito delle riaperture si è osservata un'evidente diminuzione degli usuali livelli di traffico, derivante dalla sospensione di molte attività e servizi di carattere industriale, economico e sociale. Per cautela e per far riferimento a dati rispondenti alla reale circolazione del traffico lo studio viabilistico presentato con lo S.P.A. è stato riferito a dati pregressi trasmessi dall'azienda proponente, derivanti da un'indagine svolta nel dicembre del 2017.

A seguito di un congruo tempo atteso per la ripresa delle attività post-emergenza sanitaria, sono stati eseguiti nuovi rilievi del traffico fra il 26/06/2020 e il 02/07/2020, al fine di verificare i flussi veicolari attualmente presenti, in confronto con i valori pregressi del 2017 considerati nello studio viabilistico presentato.

Le misurazioni sono state eseguite su via Maestri del Lavoro, posizionando le macchinette di rilevamento automatico dei veicoli in entrambi i sensi di marcia ai fini del confronto con i dati pregressi. Le valutazioni sui dati rilevati confermano le conclusioni dello studio già presentato.

La presente relazione illustra l'aggiornamento dei dati relativi allo stato viabilistico rilevato attualmente. L'Allegato 1 riporta con tabelle e grafici i risultati completi desunti dalle rilevazioni effettuate.

## 2. AGGIORNAMENTO RISPETTO ALL'INDAGINE PREGRESSA DEL DICEMBRE 2017

I dati viabilistici, derivanti da un'indagine svolta nel dicembre del 2017, sono stati comunicati dal Proponente e di conseguenza messi a disposizione della scrivente società per la redazione della relazione d'impatto viabilistico.

Al fine di confrontare i dati del dicembre 2017 con quelli del giugno-luglio 2020, sono state considerate le fasce orarie 7:30-8:30 e 17:00-18:00, indicativamente corrispondenti agli orari di punta del traffico.



Figura 1 – Localizzazione della sezione A di via Maestri del Lavoro verificata nel giugno-luglio 2020

La seguente tabella riporta i flussi viabilistici del giorno feriale medio della settimana di rilievo fra il 26/06/2020 e il 02/07/2020.

| Orario        | Nuova indagine – giugno / luglio 2020      |         |           |         |
|---------------|--|---------|-----------|---------|
|               | Direzione flusso veicolare (n° di veicoli) |         |           |         |
|               | 1 - est                                    |         | 2 - ovest |         |
|               | leggeri                                    | pesanti | leggeri   | pesanti |
| 7:30 - 8:30   | 1.023                                      | 74      | 425       | 34      |
| 17:00 - 18:00 | 497  | 36      | 747       | 24      |

Tabella 1 – Misurazioni medie dei flussi veicolari suddivisi per direzione (espressi in n° di veicoli)

I flussi rilevati e riportati sono espressi in veicoli equivalenti, ossia il numero di veicoli transitati espressi in termini di 'veicoli equivalenti', tenendo conto dell'ingombro fisico che il veicolo ha effettivamente sulla strada, mediante un coefficiente di omogeneizzazione, come riportato nella seguente tabella. Il veicolo di riferimento è l'automobile.

| <b>Tipo di veicolo</b> | <b>Coefficiente di omogeneizzazione</b> |
|------------------------|---|
| Auto                   | 1,0                                     |
| Mezzi pesanti          | 3,0                                     |
| Autocarri              | 3,5                                     |
| Moto                   | 0,5                                     |

*Tabella 2. Coefficienti di omogeneizzazione*

Di seguito sono riportate le tabelle con indicazione dei flussi veicolari sull'asta nelle ore monitorate, espressi in termini di veicoli equivalenti / ora, considerando che mediamente il 3 % dei mezzi leggeri rilevati sono moto e il 20% dei mezzi pesanti sono autocarri.

| <b>Asse stradale</b>   | <b>Orario</b> | <b>Manovra</b> | <b>Direzione</b> | <b>Dic 2017<br/>Flusso veicoli<br/>(veicoli eq./ora)</b> | <b>Giu/Lug 2020<br/>Flusso veicoli<br/>(veicoli eq./ora)</b> | <b>Variazione %</b> |
|------------------------|---------------|----------------|------------------|--|--|---------------------|
| Via Maestri del Lavoro | 7:30 - 8:30   | 1 – est        | A31              | 971  | <b>1.232</b>   | <b>+26,9 %</b>      |
|                        |               | 2 – ovest      | Schio            | 1.002  | <b>522</b>   | <b>-47,9 %</b>      |

*Tabella 3 – Confronto fra i flussi precorrenti le aste nell'orario 7:30 - 8:30*

| <b>Asse stradale</b>   | <b>Orario</b> | <b>Manovra</b> | <b>Direzione</b> | <b>Dic 2017<br/>Flusso veicoli<br/>(veicoli eq./ora)</b> | <b>Giu/Lug 2020<br/>Flusso veicoli<br/>(veicoli eq./ora)</b> | <b>Variazione %</b> |
|------------------------|---------------|----------------|------------------|--|--|---------------------|
| Via Maestri del Lavoro | 17:00 - 18:00 | 1 – est        | A31              | 929  | <b>599</b>   | <b>-35,5 %</b>      |
|                        |               | 2 – ovest      | Schio            | 589  | <b>807</b>   | <b>+37,0 %</b>      |

*Tabella 4 – Confronto fra i flussi precorrenti le aste nell'orario 17:00 - 18:00*

Rispetto ai dati viabilistici rilevati nel dicembre del 2017, i valori attuali mostrano un decremento complessivo di veic.eq./ora del **-9,5 %** alle ore di punta del giorno feriale medio.

## 2.1 Considerazioni sui dati aggiornati di traffico su via Maestri del Lavoro

Dall'analisi dei dati rilevati nella settimana fra giugno e luglio 2020, emerge:

- nell'asta via Maestri del Lavoro durante i giorni feriali si rilevano mediamente:
  - o nell'orario 7:30 - 8:30 circa il 6,9 % di veicoli pesanti su un totale di 1.556 veicoli/ora;
  - o nell'orario 17:00 - 18:00 circa il 4,6 % di veicoli pesanti su un totale di 1.304 veicoli/ora;
  - o nelle fasce orarie considerate i veicoli pesanti rappresentano mediamente il 5,9 %, in diminuzione rispetto al valore medio del 8,8 % rilevato nel dicembre 2017.

## 2.2 Aggiornamento della verifica dei livelli di servizio su via Maestri del Lavoro

I dati di traffico rilevati nel giu-lug 2020 pur mostrando un decremento del traffico rispetto a quanto rilevato nel dicembre 2017, evidenziano un'inversione dei flussi viabilistici fra le due direzioni di marcia nelle fasce orarie considerate. Per tale motivo è stata aggiornata, nei seguenti paragrafi, la verifica delle portate di servizio in riferimento al cap. 5 dello studio presentato.

### 2.2.1 *Attribuzione dei livelli di Servizio attuali su via Maestri del Lavoro*

Sia il HCM 1985 sia il HCM 2000 stimano i Livelli di Servizio delle strade in relazione a condizioni di deflusso ininterrotto, ovvero in relazione a correnti veicolari nell'ambito delle quali gli elementi interni ed esterni alla stessa corrente sono tali da non determinare interruzioni della circolazione o da imporre variazioni della velocità dei mezzi.

Questi modelli forniscono indicazioni che descrivono le condizioni di deflusso degli assi stradali, in cui le interferenze non perturbano in modo significativo il flusso veicolare.

| Sigla | Asse stradale          | Numero corsie | Direzione | Veic.eq./h             |                        | Livello di servizio    |                        |
|-------|------------------------|---------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|       |                        |               |           | dalle 07:30 alle 08:30 | dalle 17:00 alle 18:00 | dalle 07:30 alle 08:30 | dalle 17:00 alle 18:00 |
| A     | Via Maestri del Lavoro | 2             | ovest     | 1.002                  | 589                    | B                      | B                      |
|       |                        |               | est       | 971                    | 929                    | B                      | B                      |

*Tabella 5 – Livelli di servizio rilevati nel dicembre 2017*

| Sigla | Asse stradale          | Numero corsie | Direzione | Veic.eq./h             |                        | Livello di servizio    |                        |
|-------|------------------------|---------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|       |                        |               |           | dalle 07:30 alle 08:30 | dalle 17:00 alle 18:00 | dalle 07:30 alle 08:30 | dalle 17:00 alle 18:00 |
| A     | Via Maestri del Lavoro | 2             | ovest     | 522                    | 807                    | A                      | B                      |
|       |                        |               | est       | 1.232                  | 599                    | C                      | B                      |

*Tabella 6 – Livelli di servizio assi stradali attuali, con i dati rilevati nel giu-lug 2020*

La viabilità rilevata in giu-lug 2020 presenta, durante le ore di punta, livelli di servizio diversificati “A”, “B” e “C”. Il livello “C” è un livello di servizio ancora “adeguato”, definito come “condizione di deflusso intermedia; la presenza degli altri veicoli determina vincoli e limitazioni sempre maggiori causando una riduzione di comfort ma un flusso ancora stabile”.

### 2.2.2 Livelli di servizio residuo aggiornati ai rilievi del giu-lug 2020

In rapporto ai nuovi livelli di servizio della viabilità di accesso all’area oggetto di intervento, derivanti dai rilievi di giugno-luglio 2020, è stato aggiornato il flusso viabilistico che può essere ancora assorbito da via Maestri del Lavoro, mantenendo un livello di servizio adeguato, corrispondente al livello di servizio “C” (soglia di 1.650 veic.eq./ora per corsia, considerando che via Maestri del Lavoro presso l’ambito d’intervento ha 2 corsie in unica carreggiata).

| Asse stradale          | Direzione | % capacità residua        |                           |
|------------------------|-----------|---------------------------|---------------------------|
|                        |           | dalle 07:30<br>alle 08:30 | dalle 17:00<br>alle 18:00 |
| Via Maestri del Lavoro | ovest     | 68,4 %                    | 51,1 %                    |
|                        | est       | 25,3 %                    | 63,7 %                    |

Tabella 7 – Capacità residua di via Maestri del Lavoro a giu-lug 2020

Ne consegue che via Maestri del Lavoro possiede un’ampia capacità residua anche per la direzione est verso l’autostrada A31 limitatamente all’orario di punta del mattino fra le 7:30 e le 8:30 ma caratterizzata da un livello di servizio “C” adeguato.

### 2.3 Aggiornamento della stima dei flussi indotti su via Maestri del Lavoro

I volumi di traffico indotti (generati/attratti) dall’intervento in progetto sono stati aggiornati con i dati rilevati nel giugno-luglio 2020 in rapporto alla capacità produttiva del nuovo impianto.

| Asse stradale          | Direzione | Flusso attuale Veic.eq./h |                           | Flusso indotto Veic.eq./h |                           | Flusso futuro Veic.eq./h  |                           |
|------------------------|-----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                        |           | dalle 07:30<br>alle 08:30 | dalle 17:00<br>alle 18:00 | dalle 07:30<br>alle 08:30 | dalle 17:00<br>alle 18:00 | dalle 07:30<br>alle 08:30 | dalle 17:00<br>alle 18:00 |
| Via Maestri del Lavoro | ovest     | 522                       | 807                       | 7                         | 7                         | 529                       | 814                       |
|                        | est       | 1.232                     | 599                       | 7                         | 7                         | 1.239                     | 606                       |

Tabella 8 – Aggiornamento della stima dei flussi indotti sulla viabilità

## 2.4 Verifiche livelli di servizio futuri di via Maestri del Lavoro

Confrontando i valori di flusso massimo aggiornati ai nuovi rilievi del giugno-luglio 2020, con le portate di servizio, sono individuati i seguenti livelli di servizio e capacità residua per via Maestri del Lavoro presso l'ambito d'intervento.

| Sigla | Asse stradale          | Numero corsie | Direzione | Veic.eq./h                |                           | Livello di servizio       |                           |
|-------|------------------------|---------------|-----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|       |                        |               |           | dalle 07:30<br>alle 08:30 | dalle 17:00<br>alle 18:00 | dalle 07:30<br>alle 08:30 | dalle 17:00<br>alle 18:00 |
| A     | Via Maestri del Lavoro | 2             | ovest     | 529                       | 814                       | A                         | B                         |
|       |                        |               | est       | 1.239                     | 606                       | C                         | B                         |

*Tabella 9 – Livelli di servizio futuri assi stradali aggiornati ai rilievi di giu-lug 2020*

| Asse stradale          | Direzione | % capacità residua        |                           |
|------------------------|-----------|---------------------------|---------------------------|
|                        |           | dalle 07:30<br>alle 08:30 | dalle 17:00<br>alle 18:00 |
| Via Maestri del Lavoro | ovest     | 67,9 %                    | 50,7 %                    |
|                        | est       | 24,9 %                    | 63,3 %                    |

*Tabella 10 – Capacità residua futura stimata su via Maestri del Lavoro*

Dalle tabelle si evince che il carico veicolare indurrà ad un trascurabile incremento rispetto allo stato attuale, i livelli di servizio resteranno invariati rispetto alla situazione attuale.

### **3. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE**

Il presente documento integrativo è riferito allo Studio del Traffico e di Impatto sulla Viabilità presentato nel progetto per l'installazione di un nuovo impianto di gestione e recupero di rifiuti Vallortigara Servizi Ambientali spa, situato in via Due Camini, presso il Comune di Marano Vicentino.

Dal raffronto dei dati rilevati nel periodo giugno-luglio 2020 con quelli pregressi del dicembre 2017, emerge una riduzione del flusso veicolare su via Maestri del Lavoro e una inversione dei flussi nelle direzioni est/ovest fra la fascia oraria mattutina e serale. In tale realtà si conferma l'ampia capacità residua per il mantenimento di un livello di servizio adeguato, sia per lo stato di fatto che per la stima della situazione con l'impianto in funzione.

Per tale motivo le stime valutate nello studio presentato, che hanno dimostrato la sostenibilità dei livelli di servizio nello scenario futuro utilizzando i rilievi del dicembre 2017, sono cautelative in rapporto alla diminuzione del traffico rilevata su via Maestri del Lavoro e non si ritiene necessaria l'esecuzione di ulteriori rilievi per aggiornare lo scenario predittivo anche per via dell'Autostrada, via Due Camini e via Capitello di Sopra.

Sono allegati alla presente relazione i nuovi rilievi viabilistici di giugno-luglio 2020 e le tavole grafiche illustrative dei flussi aggiornate con essi denominate S6.5a, S6.5b, S6.5c, S6.5d.

**ALLEGATO 1**

**RILEVAMENTI DI TRAFFICO 26/06/2020 – 02/07/2020**

# Via Maestri del Lavoro (Schio)

Direzione A31

Rilevamenti di traffico 26/06/2020 - 02/07/2020



|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Totale passaggi           | 52.121  |
| Media oraria              | 310     |
| Media giornaliera         | 7.446   |
| Percentuale mezzi leggeri | 92,8%   |
| Percentuale mezzi pesanti | 7,2%    |
| 85° Percentile velocità   | 88 km/h |
| Velocità media            | 78 km/h |
| Limite di velocità        | 70 km/h |

Direzione A31

## Passaggi giornalieri

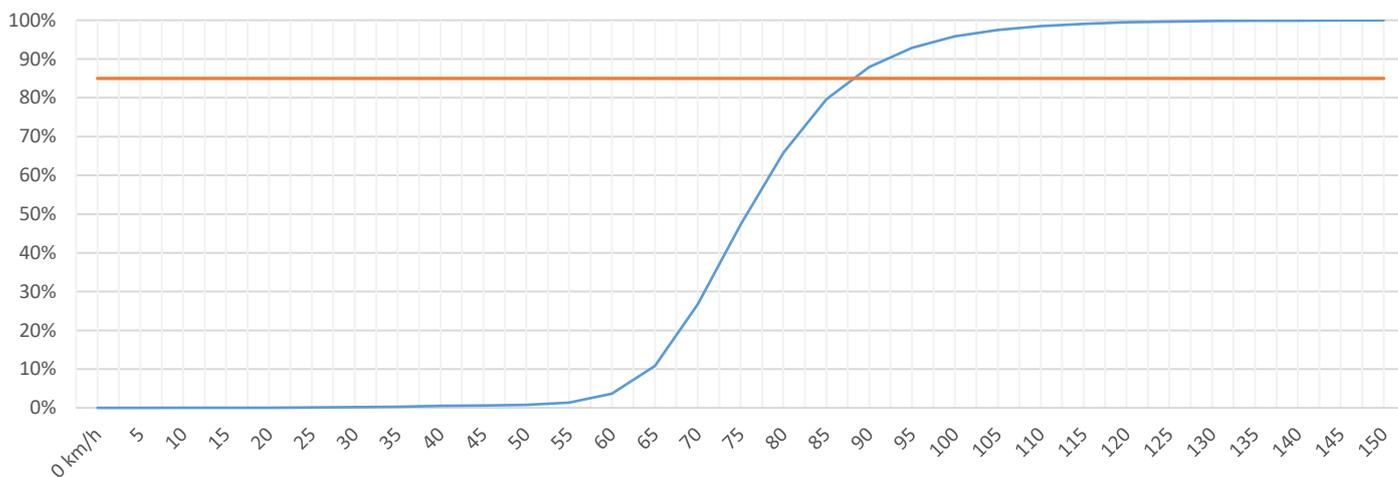
|            | venerdì<br>26/06/2020 |            | sabato<br>27/06/2020 |            | domenica<br>28/06/2020 |            | lunedì<br>29/06/2020 |            | martedì<br>30/06/2020 |            | mercoledì<br>01/07/2020 |            | giovedì<br>02/07/2020 |            |
|------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|------------------------|------------|----------------------|------------|-----------------------|------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|
|            | Tot                   | Pes        | Tot                  | Pes        | Tot                    | Pes        | Tot                  | Pes        | Tot                   | Pes        | Tot                     | Pes        | Tot                   | Pes        |
| 00:00      | 38                    | 1          | 95                   | 1          | 93                     | 2          | 32                   | 1          | 53                    | 1          | 50                      | 1          | 38                    | 0          |
| 01:00      | 11                    | 0          | 60                   | 1          | 72                     | 0          | 13                   | 0          | 19                    | 0          | 16                      | 1          | 16                    | 1          |
| 02:00      | 16                    | 0          | 34                   | 0          | 27                     | 0          | 11                   | 1          | 11                    | 0          | 5                       | 0          | 13                    | 0          |
| 03:00      | 15                    | 1          | 27                   | 0          | 12                     | 0          | 13                   | 2          | 13                    | 1          | 15                      | 3          | 15                    | 2          |
| 04:00      | 38                    | 7          | 47                   | 3          | 22                     | 1          | 49                   | 5          | 54                    | 12         | 47                      | 3          | 47                    | 7          |
| 05:00      | 228                   | 18         | 99                   | 5          | 44                     | 1          | 132                  | 8          | 222                   | 18         | 233                     | 21         | 229                   | 12         |
| 06:00      | 447                   | 35         | 235                  | 16         | 120                    | 5          | 321                  | 36         | 414                   | 39         | 448                     | 43         | 470                   | 28         |
| 07:00      | 1.137                 | 99         | 360                  | 23         | 173                    | 3          | 847                  | 62         | 1.105                 | 91         | 1.137                   | 84         | 1.147                 | 60         |
| 08:00      | 812                   | 73         | 414                  | 21         | 246                    | 4          | 761                  | 53         | 912                   | 70         | 927                     | 67         | 908                   | 52         |
| 09:00      | 529                   | 65         | 431                  | 21         | 281                    | 6          | 453                  | 43         | 471                   | 51         | 497                     | 52         | 496                   | 57         |
| 10:00      | 450                   | 58         | 431                  | 26         | 293                    | 6          | 380                  | 49         | 436                   | 55         | 443                     | 67         | 418                   | 55         |
| 11:00      | 406                   | 58         | 341                  | 13         | 309                    | 9          | 325                  | 40         | 411                   | 56         | 420                     | 52         | 384                   | 41         |
| 12:00      | 438                   | 37         | 316                  | 17         | 217                    | 4          | 256                  | 19         | 406                   | 32         | 390                     | 25         | 416                   | 31         |
| 13:00      | 632                   | 51         | 324                  | 20         | 203                    | 5          | 433                  | 35         | 606                   | 56         | 690                     | 60         | 646                   | 39         |
| 14:00      | 532                   | 50         | 310                  | 11         | 289                    | 5          | 386                  | 29         | 496                   | 55         | 475                     | 57         | 495                   | 53         |
| 15:00      | 502                   | 47         | 386                  | 18         | 311                    | 10         | 414                  | 55         | 433                   | 55         | 460                     | 46         | 472                   | 58         |
| 16:00      | 551                   | 52         | 388                  | 17         | 364                    | 11         | 398                  | 37         | 492                   | 51         | 535                     | 51         | 539                   | 48         |
| 17:00      | 615                   | 40         | 394                  | 15         | 418                    | 10         | 431                  | 39         | 561                   | 43         | 514                     | 26         | 545                   | 32         |
| 18:00      | 432                   | 31         | 372                  | 5          | 410                    | 12         | 343                  | 17         | 428                   | 24         | 454                     | 25         | 477                   | 33         |
| 19:00      | 379                   | 17         | 346                  | 7          | 323                    | 10         | 246                  | 12         | 322                   | 16         | 330                     | 11         | 365                   | 15         |
| 20:00      | 251                   | 13         | 226                  | 6          | 205                    | 3          | 167                  | 3          | 215                   | 6          | 204                     | 3          | 192                   | 6          |
| 21:00      | 189                   | 2          | 166                  | 2          | 196                    | 1          | 82                   | 1          | 152                   | 4          | 134                     | 0          | 147                   | 1          |
| 22:00      | 135                   | 8          | 131                  | 0          | 148                    | 1          | 79                   | 0          | 82                    | 1          | 93                      | 1          | 105                   | 1          |
| 23:00      | 97                    | 3          | 163                  | 1          | 91                     | 1          | 66                   | 1          | 79                    | 2          | 66                      | 0          | 84                    | 2          |
| <b>Tot</b> | <b>8.880</b>          | <b>766</b> | <b>6.096</b>         | <b>249</b> | <b>4.867</b>           | <b>110</b> | <b>6.638</b>         | <b>548</b> | <b>8.393</b>          | <b>739</b> | <b>8.583</b>            | <b>699</b> | <b>8.664</b>          | <b>634</b> |

## Media

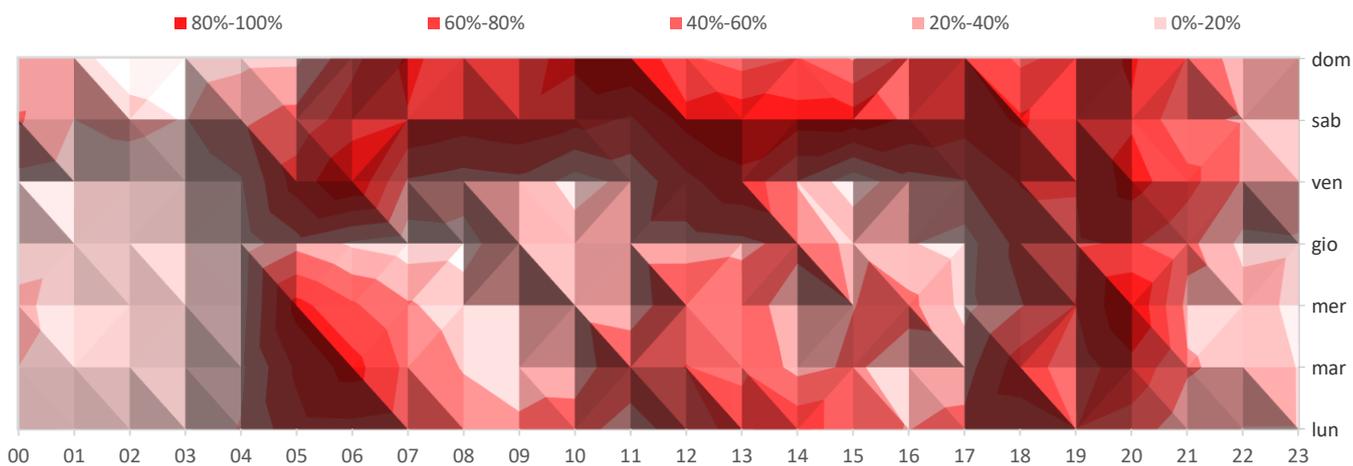
|            | Tot          | Pes        |
|------------|--------------|------------|
| 00:00      | 57           | 1          |
| 01:00      | 30           | 0          |
| 02:00      | 17           | 0          |
| 03:00      | 16           | 1          |
| 04:00      | 43           | 5          |
| 05:00      | 170          | 12         |
| 06:00      | 351          | 29         |
| 07:00      | 844          | 60         |
| 08:00      | 711          | 49         |
| 09:00      | 451          | 42         |
| 10:00      | 407          | 45         |
| 11:00      | 371          | 38         |
| 12:00      | 348          | 24         |
| 13:00      | 505          | 38         |
| 14:00      | 426          | 37         |
| 15:00      | 425          | 41         |
| 16:00      | 467          | 38         |
| 17:00      | 497          | 29         |
| 18:00      | 417          | 21         |
| 19:00      | 330          | 13         |
| 20:00      | 209          | 6          |
| 21:00      | 152          | 2          |
| 22:00      | 110          | 2          |
| 23:00      | 92           | 1          |
| <b>Tot</b> | <b>7.446</b> | <b>535</b> |

Distribuzione percentili velocità

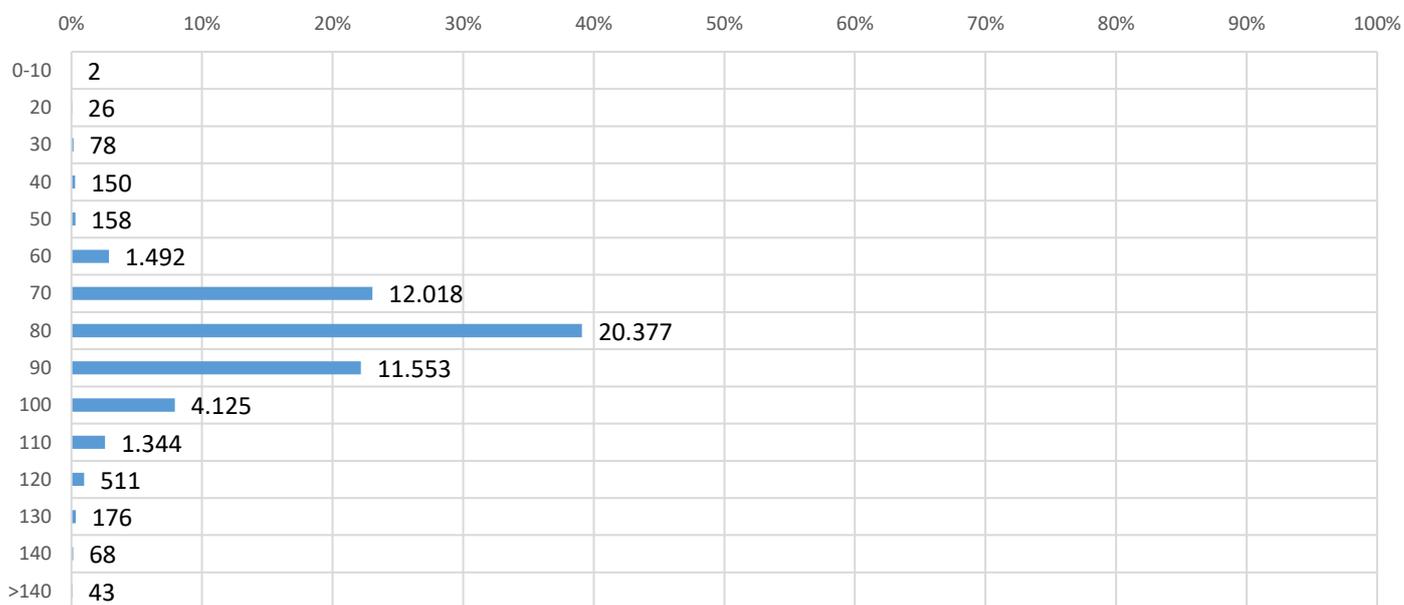
85° Percentile ~88 km/h



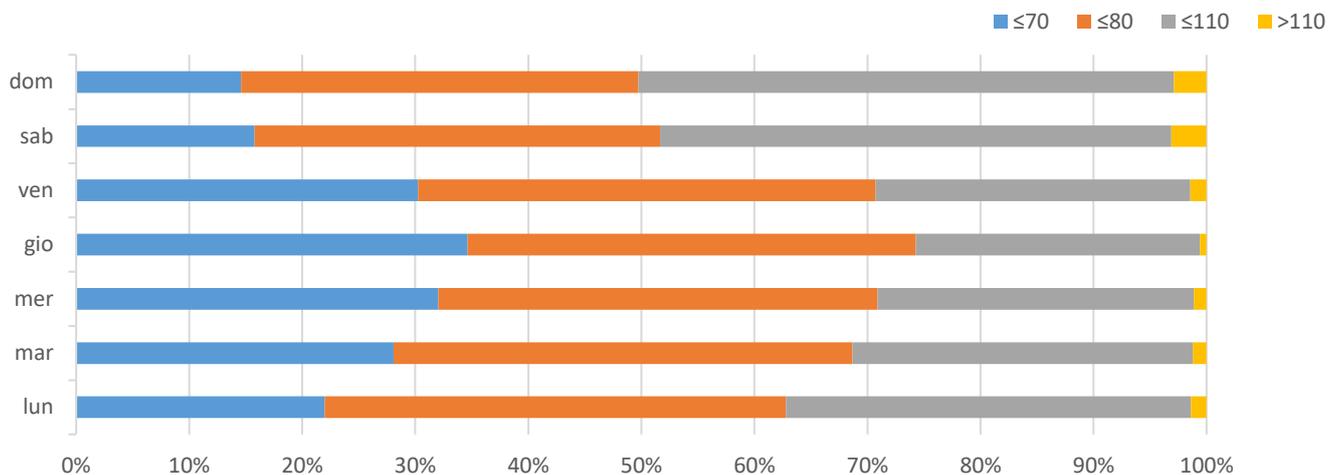
Superamenti 85° percentile in rapporto al numero di veicoli



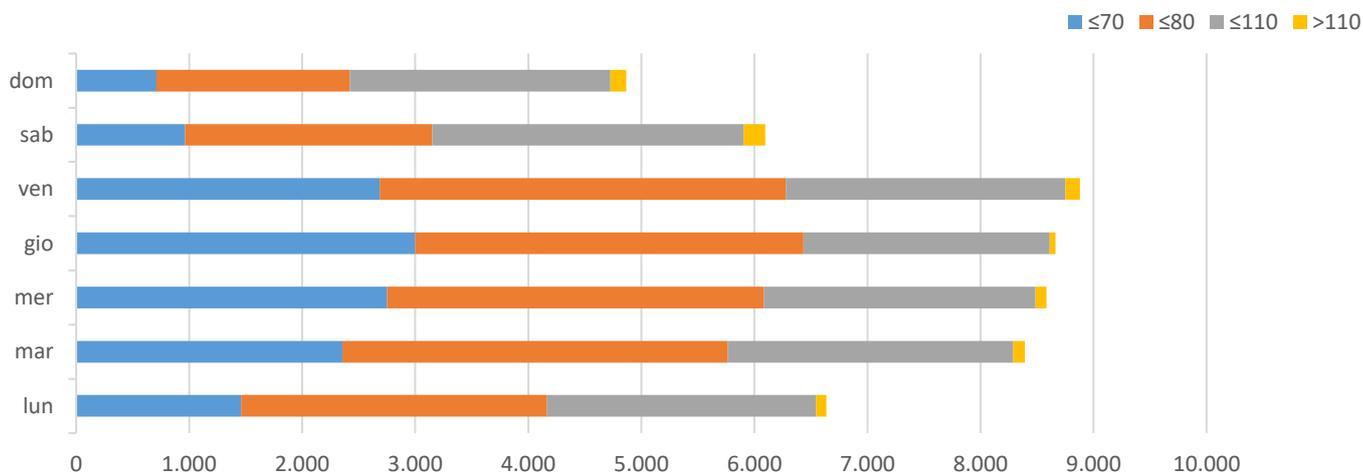
Distribuzione velocità (veicoli per km/h)



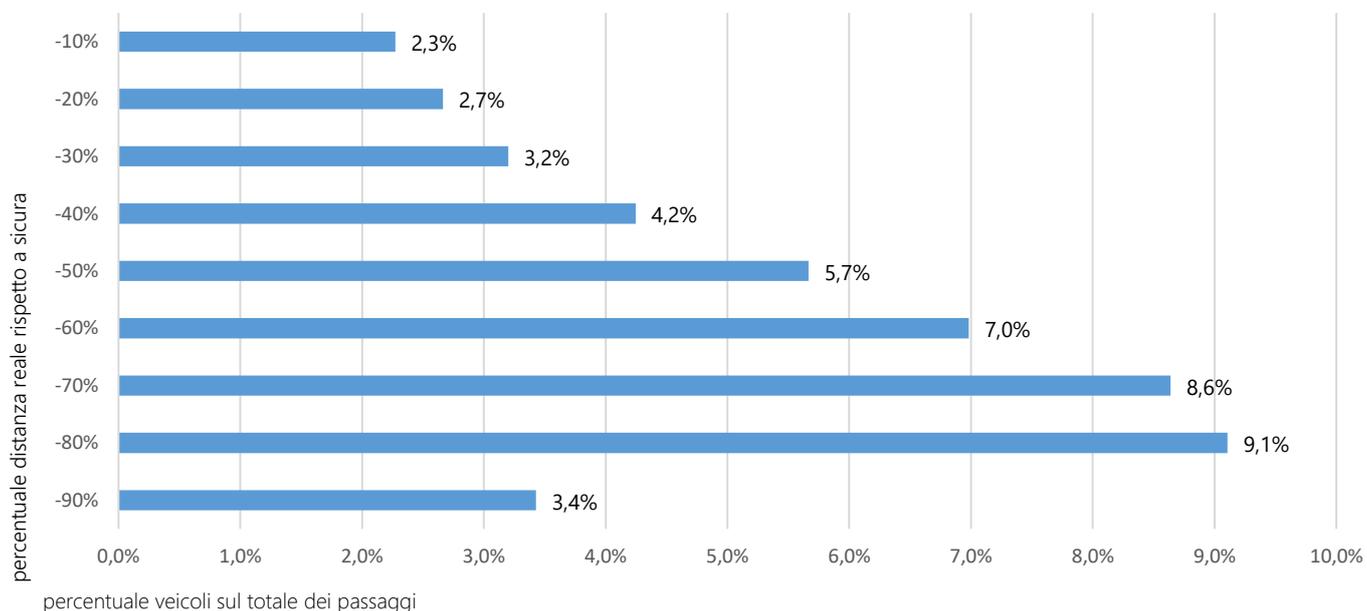
Superamento limiti di velocità giornalieri



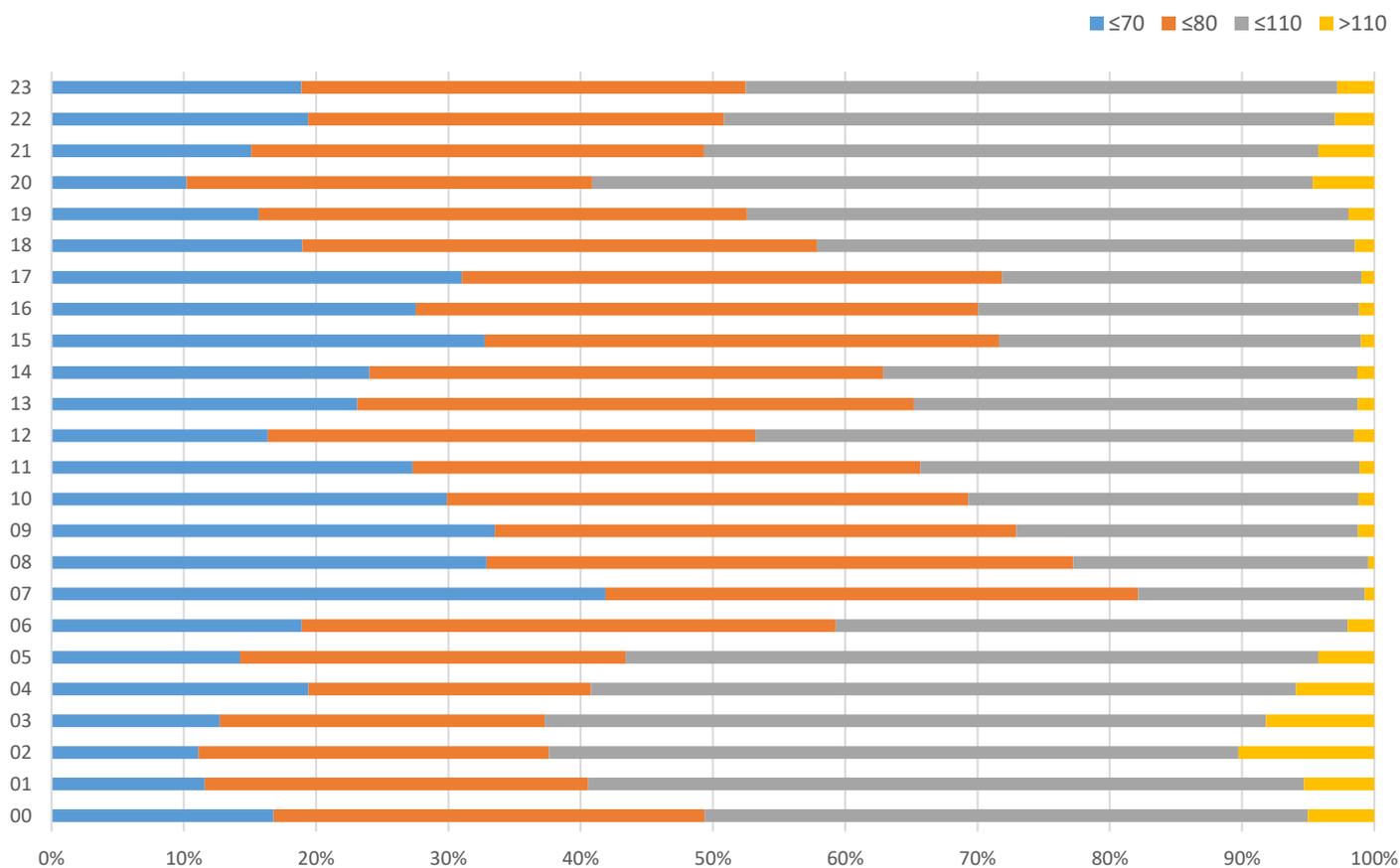
Superamento limiti di velocità giornalieri



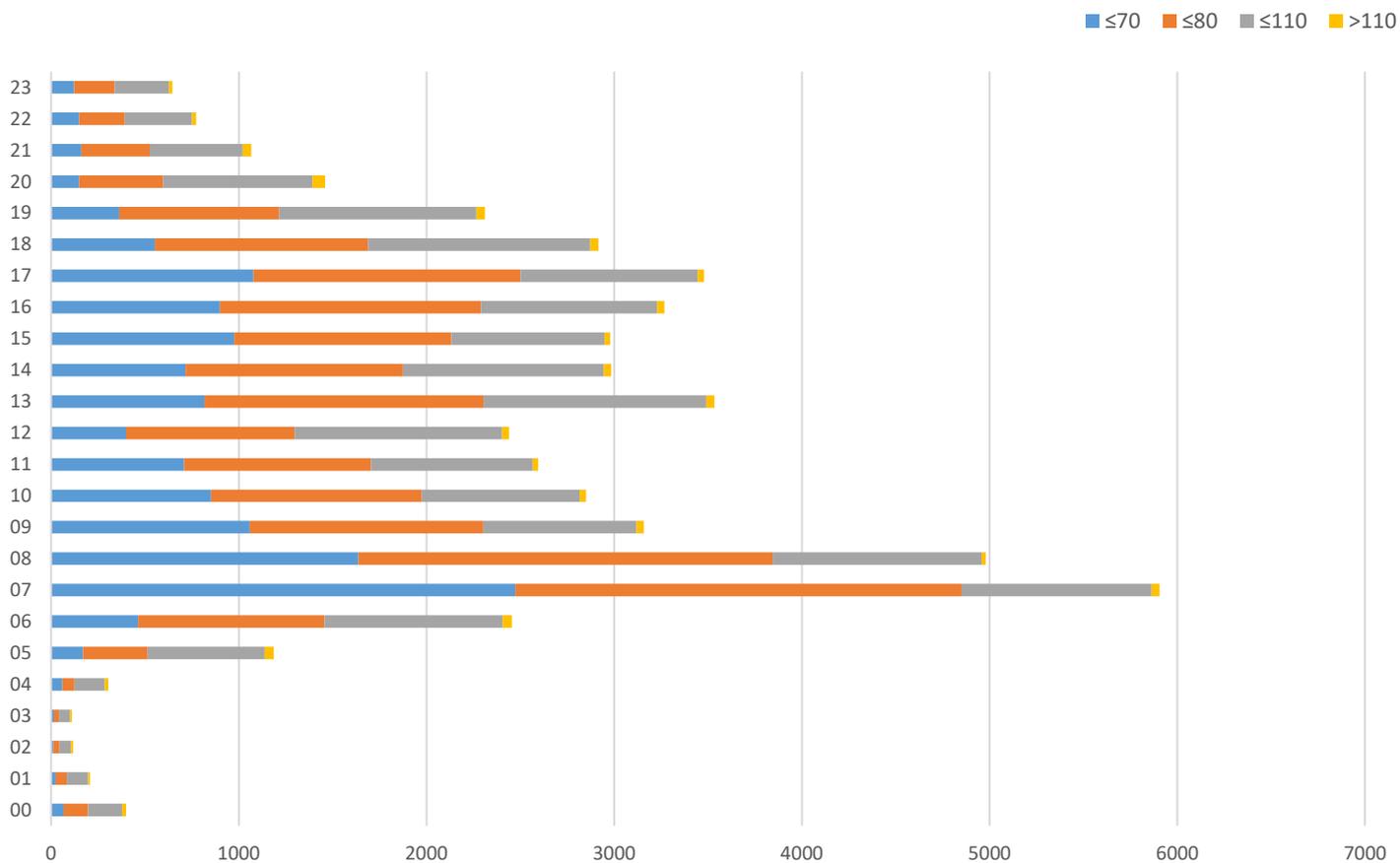
Mancato rispetto distanza di sicurezza (46,21%)



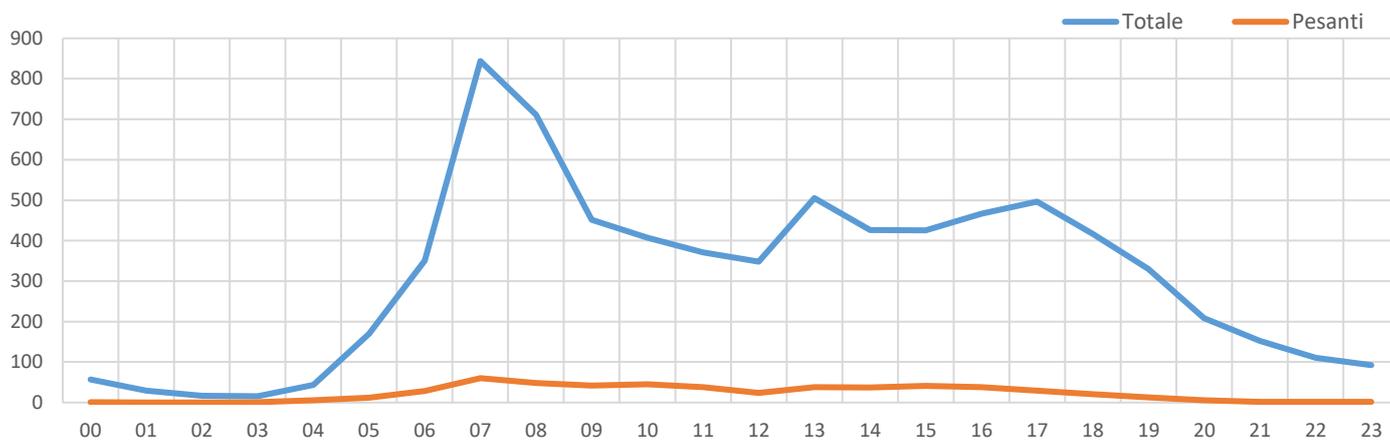
Superamento limiti velocità orari



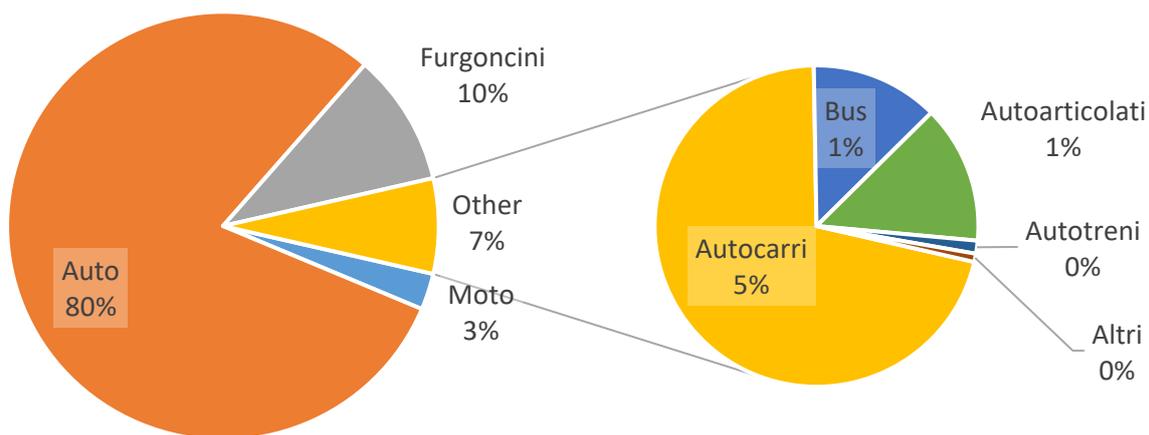
Superamento limiti velocità orari



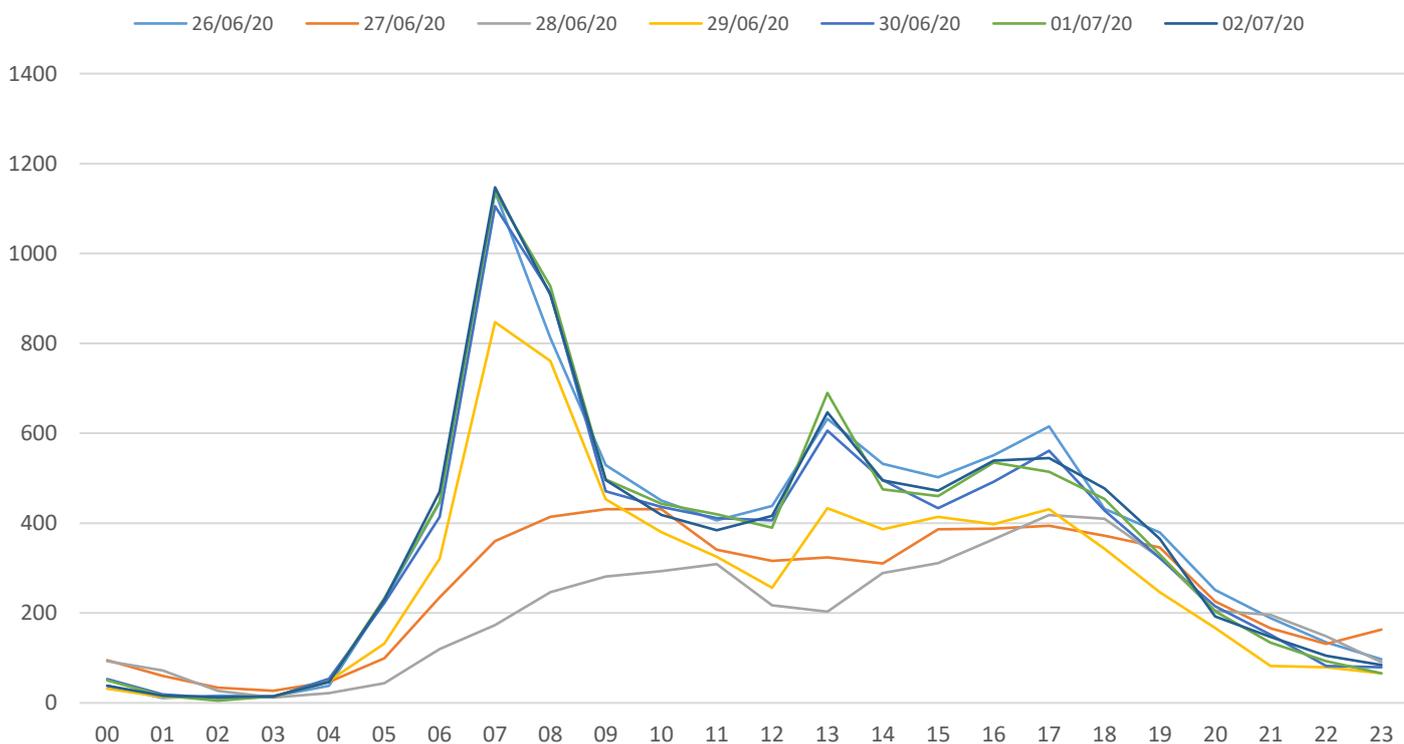
Media giornaliera veicoli



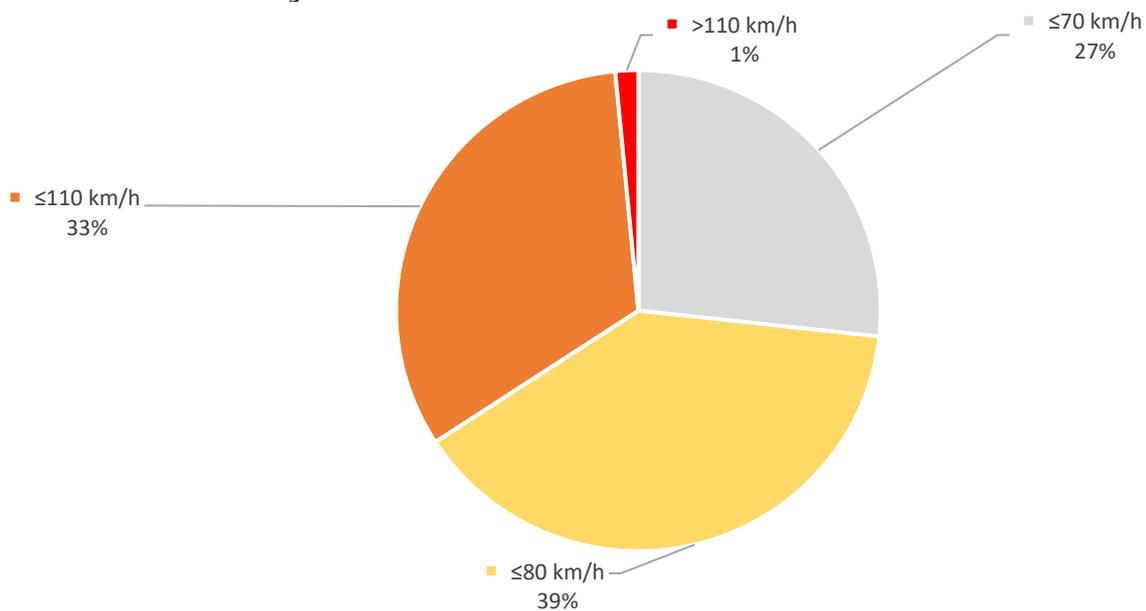
Classificazione veicoli



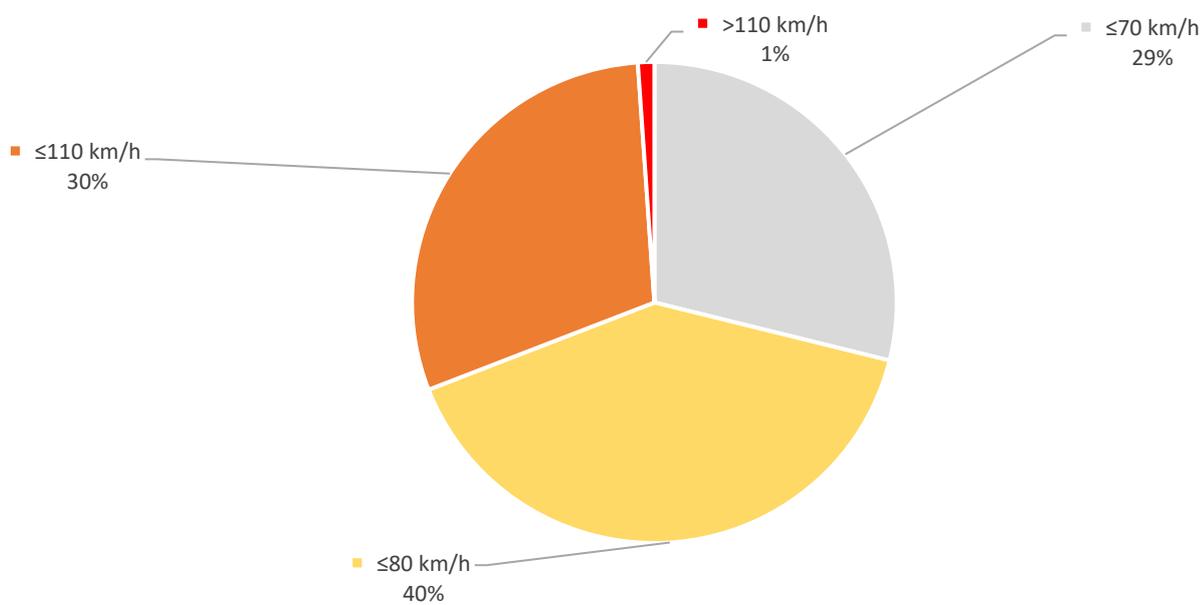
Grafici passaggi giornalieri



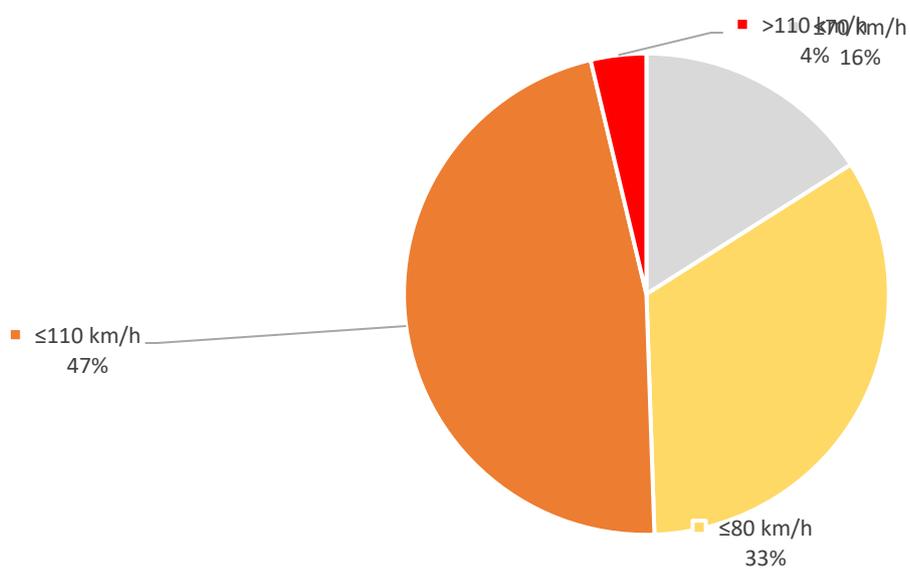
Superamenti limiti di velocità - intera giornata



Superamenti limiti di velocità - dalle 07.00 alle 20.00



Superamenti limiti di velocità - dalle 20.00 alle 07.00



# Via Maestri del Lavoro (Schio)

Direzione Schio centro

Rilevamenti di traffico 26/06/2020 - 02/07/2020



|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Totale passaggi           | 45.114  |
| Media oraria              | 269     |
| Media giornaliera         | 6.445   |
| Percentuale mezzi leggeri | 95,0%   |
| Percentuale mezzi pesanti | 5,0%    |
| 85° Percentile velocità   | 90 km/h |
| Velocità media            | 79 km/h |
| Limite di velocità        | 70 km/h |

Direzione Schio centro

## Passaggi giornalieri

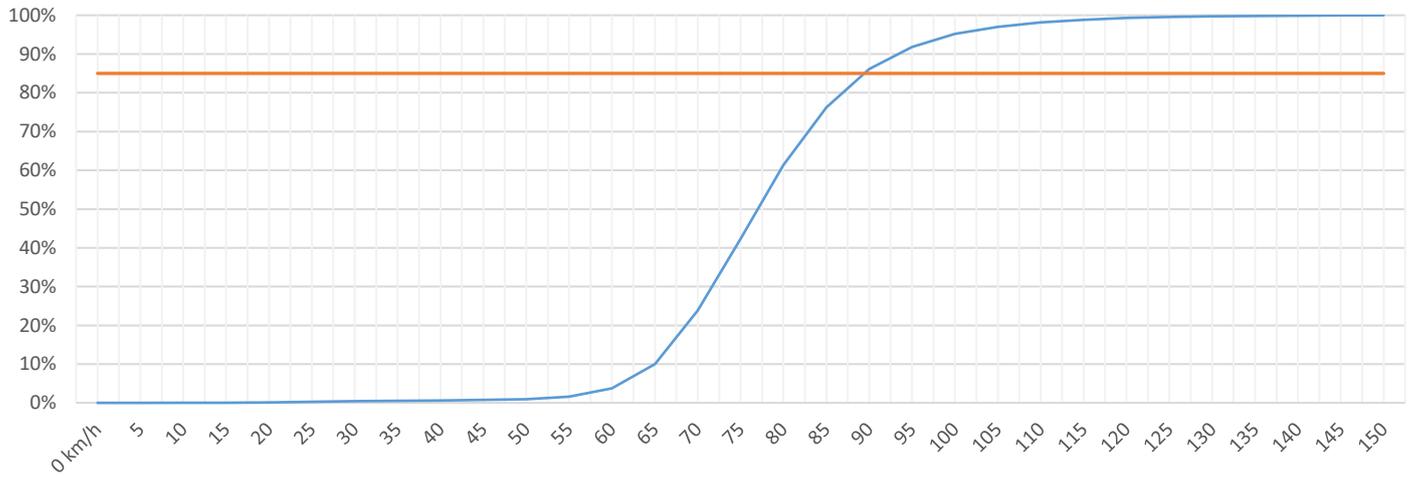
|            | venerdì<br>26/06/2020 |            | sabato<br>27/06/2020 |           | domenica<br>28/06/2020 |           | lunedì<br>29/06/2020 |            | martedì<br>30/06/2020 |            | mercoledì<br>01/07/2020 |            | giovedì<br>02/07/2020 |            |
|------------|-----------------------|------------|----------------------|-----------|------------------------|-----------|----------------------|------------|-----------------------|------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|
|            | Tot                   | Pes        | Tot                  | Pes       | Tot                    | Pes       | Tot                  | Pes        | Tot                   | Pes        | Tot                     | Pes        | Tot                   | Pes        |
| 00:00      | 59                    | 1          | 124                  | 1         | 159                    | 0         | 87                   | 2          | 43                    | 2          | 50                      | 0          | 70                    | 1          |
| 01:00      | 18                    | 0          | 78                   | 0         | 96                     | 1         | 36                   | 0          | 14                    | 1          | 24                      | 0          | 21                    | 0          |
| 02:00      | 13                    | 1          | 45                   | 2         | 62                     | 1         | 18                   | 1          | 7                     | 1          | 13                      | 1          | 9                     | 0          |
| 03:00      | 7                     | 1          | 17                   | 1         | 13                     | 0         | 5                    | 1          | 6                     | 0          | 5                       | 2          | 6                     | 2          |
| 04:00      | 12                    | 8          | 9                    | 3         | 10                     | 0         | 9                    | 6          | 14                    | 5          | 15                      | 5          | 9                     | 2          |
| 05:00      | 47                    | 12         | 31                   | 7         | 19                     | 2         | 28                   | 8          | 40                    | 11         | 49                      | 7          | 41                    | 7          |
| 06:00      | 131                   | 18         | 122                  | 8         | 55                     | 0         | 99                   | 18         | 110                   | 16         | 146                     | 13         | 130                   | 14         |
| 07:00      | 415                   | 38         | 170                  | 7         | 110                    | 1         | 310                  | 29         | 444                   | 39         | 433                     | 37         | 395                   | 29         |
| 08:00      | 430                   | 40         | 233                  | 9         | 196                    | 0         | 326                  | 21         | 474                   | 45         | 476                     | 42         | 438                   | 28         |
| 09:00      | 360                   | 52         | 279                  | 5         | 226                    | 0         | 245                  | 21         | 353                   | 29         | 360                     | 40         | 350                   | 32         |
| 10:00      | 338                   | 43         | 313                  | 6         | 260                    | 2         | 271                  | 32         | 336                   | 44         | 322                     | 31         | 336                   | 47         |
| 11:00      | 437                   | 40         | 351                  | 10        | 267                    | 4         | 298                  | 25         | 385                   | 32         | 359                     | 35         | 419                   | 43         |
| 12:00      | 653                   | 24         | 360                  | 8         | 187                    | 0         | 468                  | 24         | 637                   | 24         | 649                     | 24         | 635                   | 29         |
| 13:00      | 440                   | 30         | 233                  | 1         | 127                    | 1         | 319                  | 32         | 422                   | 38         | 398                     | 28         | 436                   | 43         |
| 14:00      | 432                   | 36         | 222                  | 1         | 167                    | 0         | 291                  | 23         | 435                   | 35         | 417                     | 43         | 454                   | 37         |
| 15:00      | 492                   | 38         | 247                  | 2         | 212                    | 4         | 314                  | 27         | 449                   | 46         | 436                     | 42         | 425                   | 36         |
| 16:00      | 613                   | 34         | 289                  | 2         | 236                    | 0         | 454                  | 37         | 627                   | 38         | 644                     | 31         | 649                   | 38         |
| 17:00      | 785                   | 20         | 308                  | 5         | 255                    | 4         | 596                  | 26         | 831                   | 30         | 820                     | 21         | 821                   | 25         |
| 18:00      | 653                   | 5          | 351                  | 2         | 274                    | 2         | 627                  | 12         | 760                   | 8          | 770                     | 16         | 798                   | 11         |
| 19:00      | 479                   | 1          | 359                  | 3         | 296                    | 2         | 464                  | 12         | 476                   | 3          | 447                     | 10         | 478                   | 7          |
| 20:00      | 321                   | 3          | 193                  | 1         | 253                    | 3         | 263                  | 4          | 251                   | 1          | 236                     | 1          | 263                   | 2          |
| 21:00      | 186                   | 3          | 170                  | 1         | 207                    | 4         | 201                  | 1          | 182                   | 2          | 196                     | 2          | 206                   | 0          |
| 22:00      | 153                   | 1          | 143                  | 1         | 169                    | 2         | 155                  | 2          | 170                   | 0          | 163                     | 3          | 176                   | 2          |
| 23:00      | 129                   | 2          | 142                  | 0         | 117                    | 1         | 78                   | 1          | 89                    | 0          | 123                     | 2          | 116                   | 2          |
| <b>Tot</b> | <b>7.603</b>          | <b>451</b> | <b>4.789</b>         | <b>86</b> | <b>3.973</b>           | <b>34</b> | <b>5.962</b>         | <b>365</b> | <b>7.555</b>          | <b>450</b> | <b>7.551</b>            | <b>436</b> | <b>7.681</b>          | <b>437</b> |

## Media

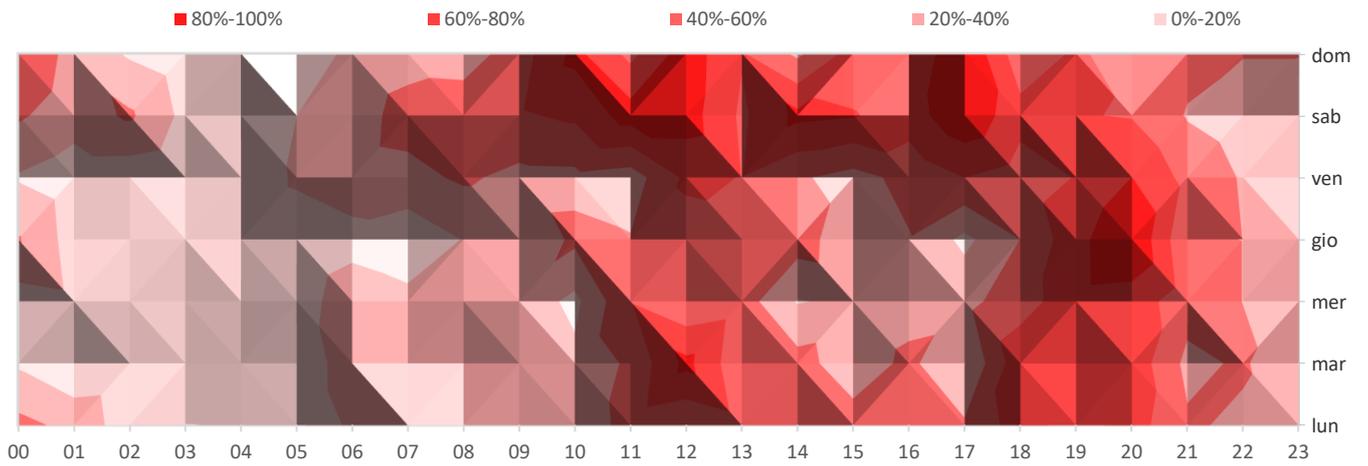
|            | Tot          | Pes        |
|------------|--------------|------------|
| 00:00      | 85           | 1          |
| 01:00      | 41           | 0          |
| 02:00      | 24           | 1          |
| 03:00      | 8            | 1          |
| 04:00      | 11           | 4          |
| 05:00      | 36           | 8          |
| 06:00      | 113          | 12         |
| 07:00      | 325          | 26         |
| 08:00      | 368          | 26         |
| 09:00      | 310          | 26         |
| 10:00      | 311          | 29         |
| 11:00      | 359          | 27         |
| 12:00      | 513          | 19         |
| 13:00      | 339          | 25         |
| 14:00      | 345          | 25         |
| 15:00      | 368          | 28         |
| 16:00      | 502          | 26         |
| 17:00      | 631          | 19         |
| 18:00      | 605          | 8          |
| 19:00      | 428          | 5          |
| 20:00      | 254          | 2          |
| 21:00      | 193          | 2          |
| 22:00      | 161          | 2          |
| 23:00      | 113          | 1          |
| <b>Tot</b> | <b>6.445</b> | <b>323</b> |

Distribuzione percentili velocità

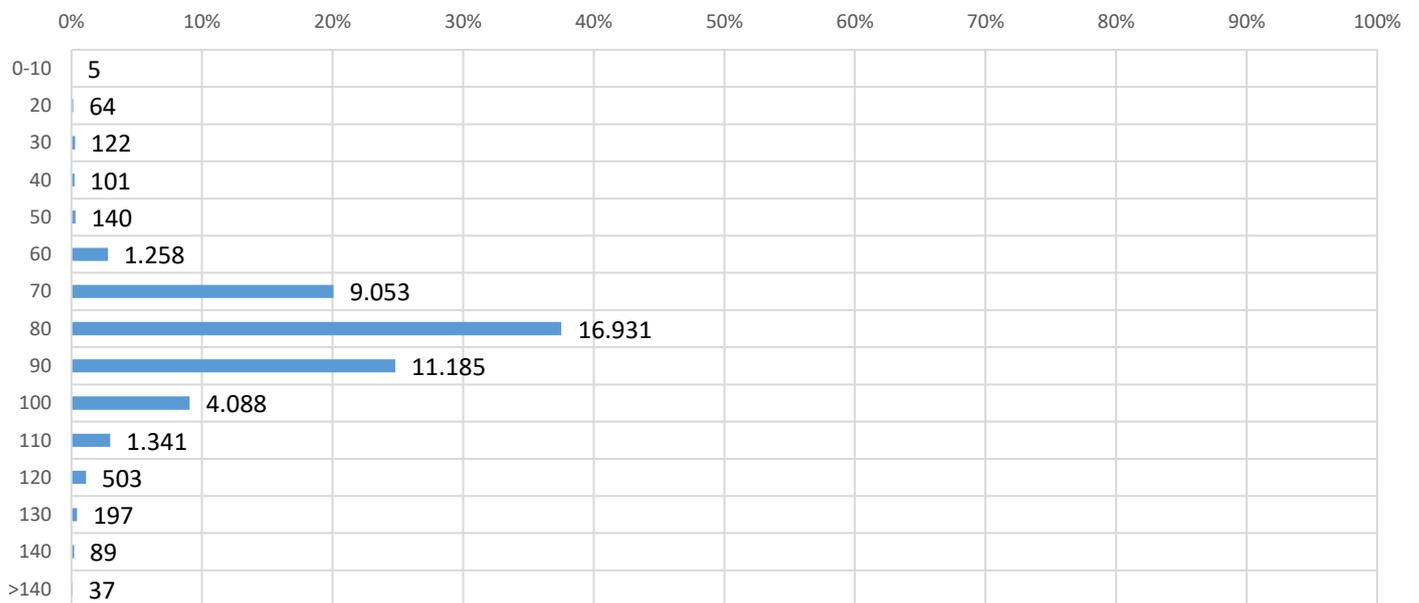
85° Percentile ~90 km/h



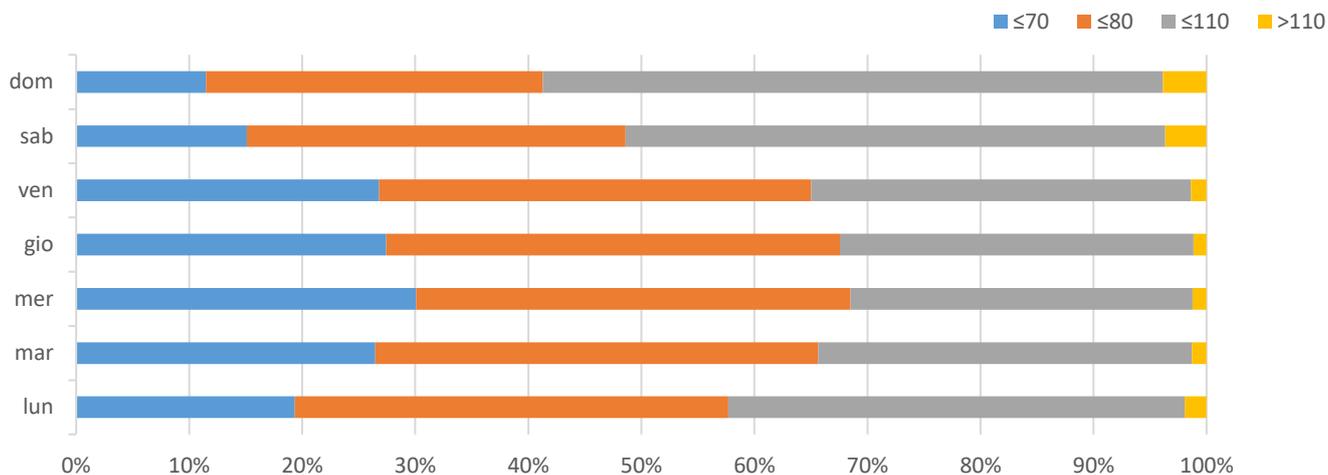
Superamenti 85° percentile in rapporto al numero di veicoli



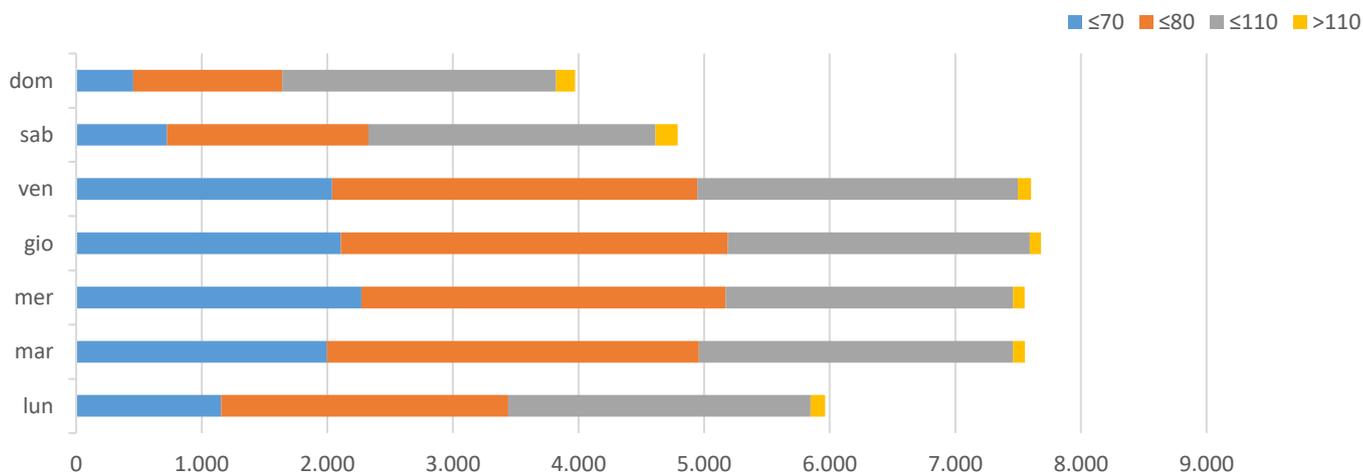
Distribuzione velocità (veicoli per km/h)



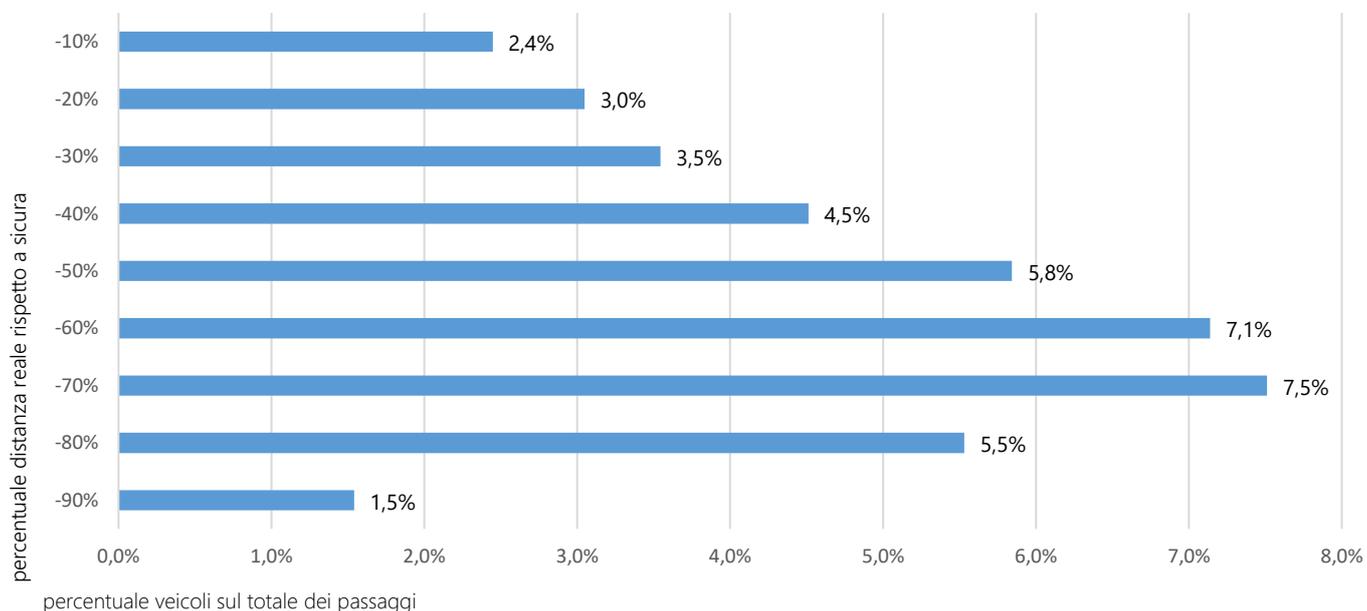
Superamento limiti di velocità giornalieri



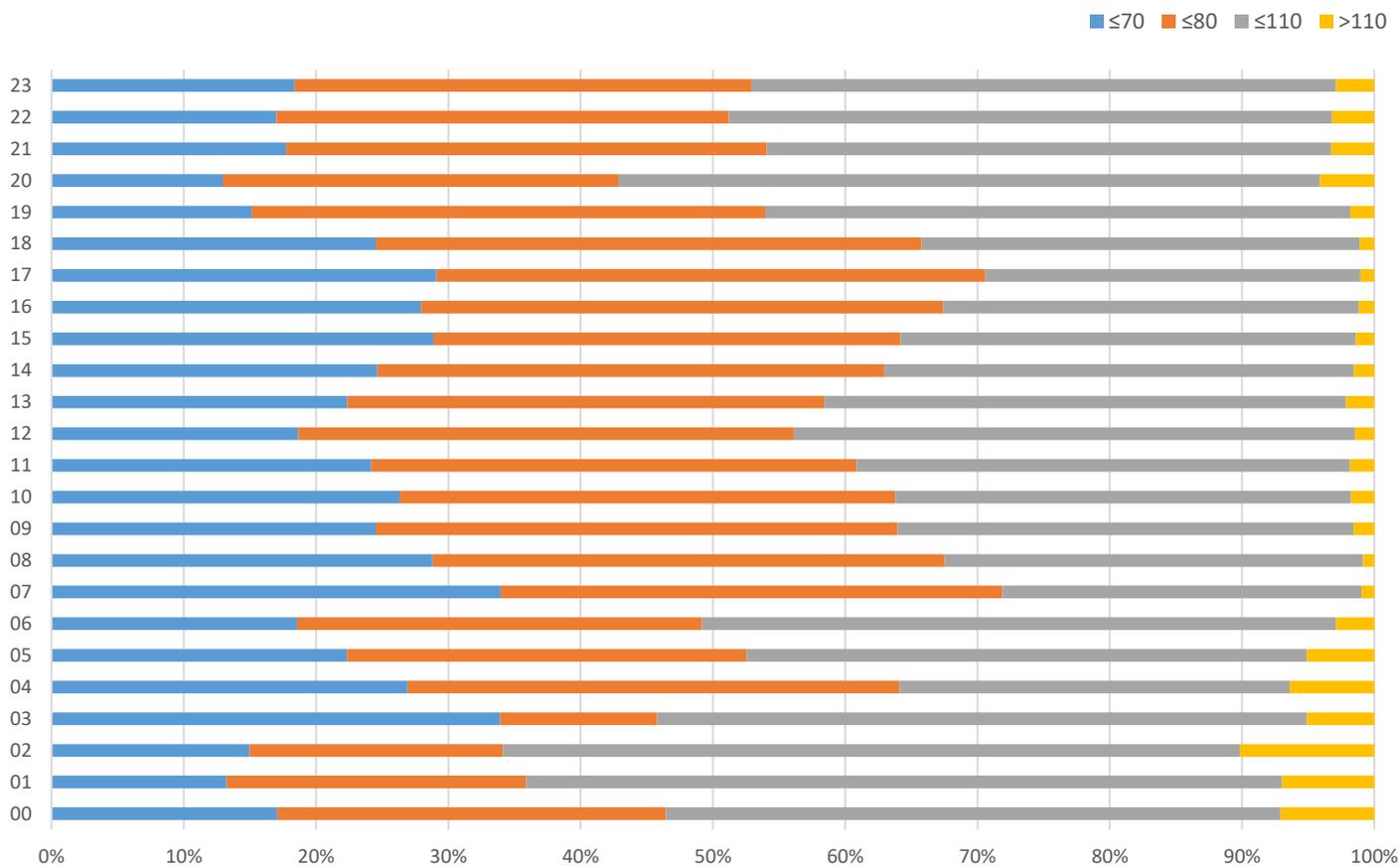
Superamento limiti di velocità giornalieri



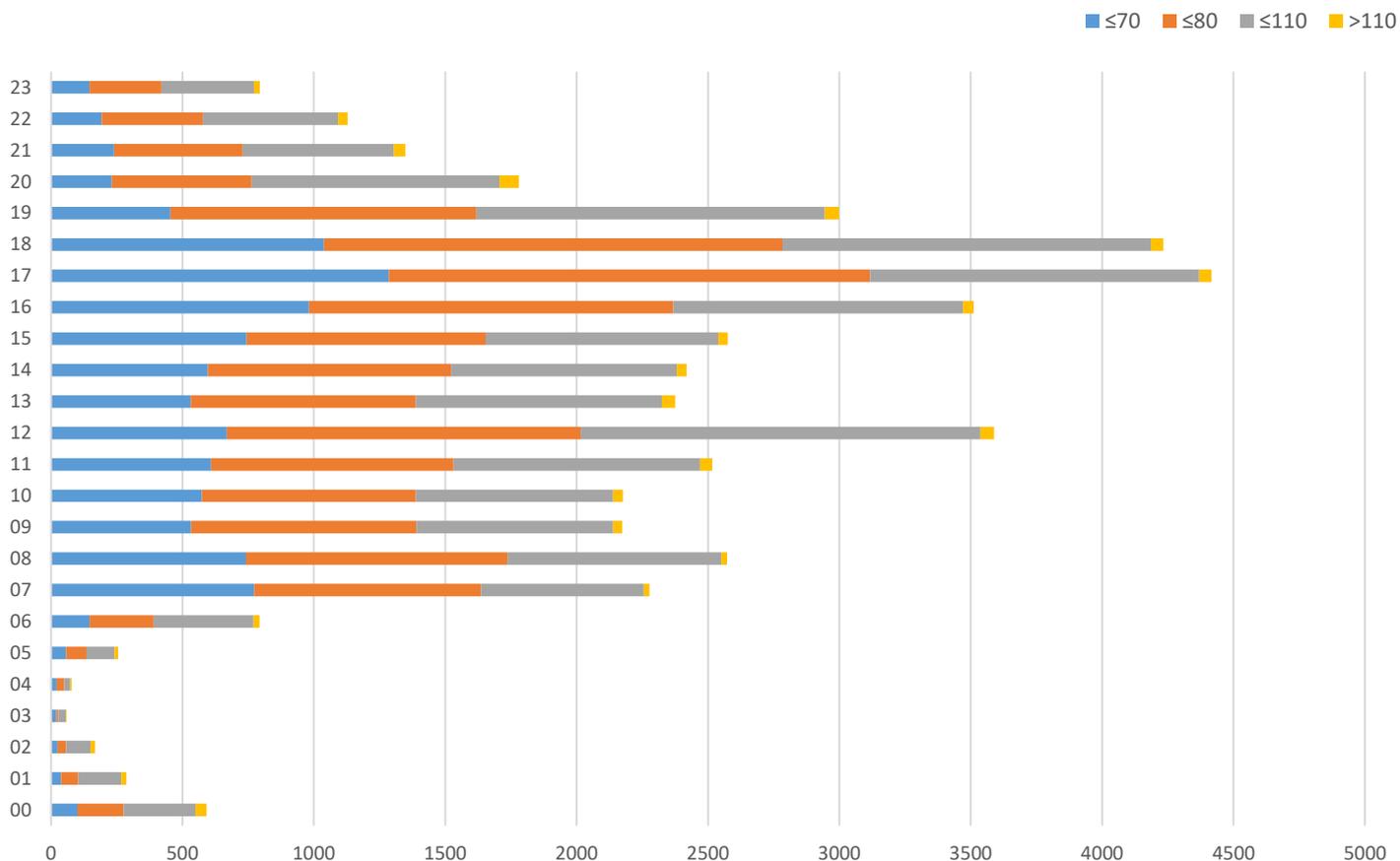
Mancato rispetto distanza di sicurezza (41,12%)



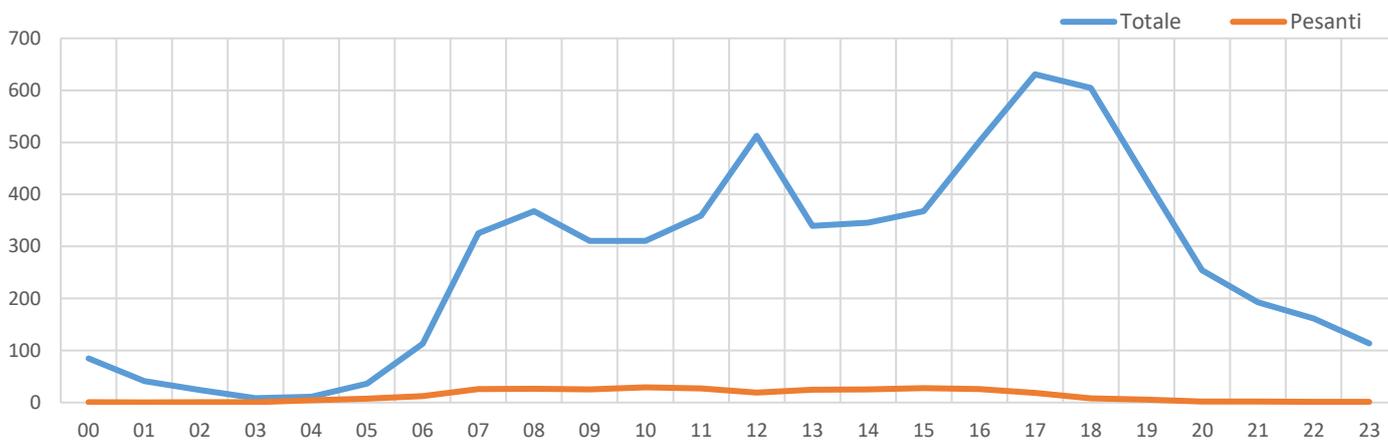
Superamento limiti velocità orari



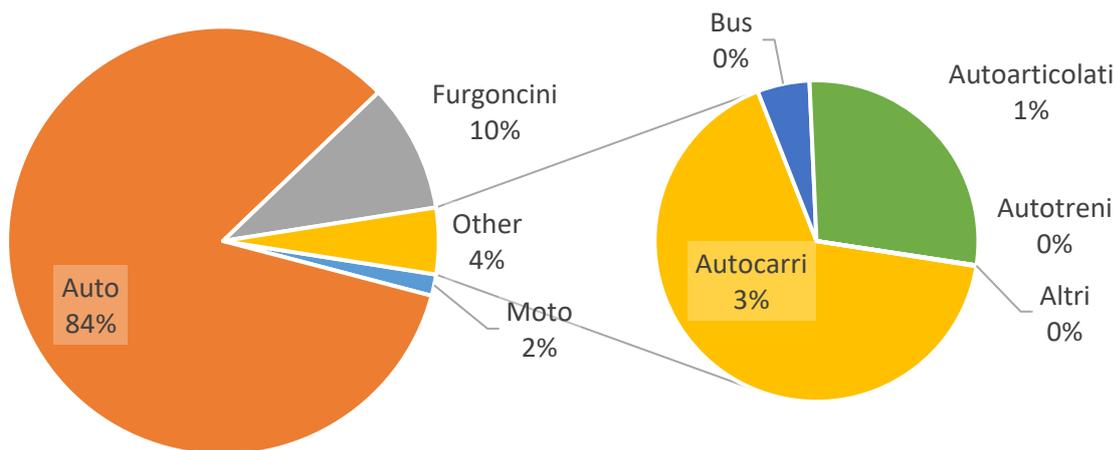
Superamento limiti velocità orari



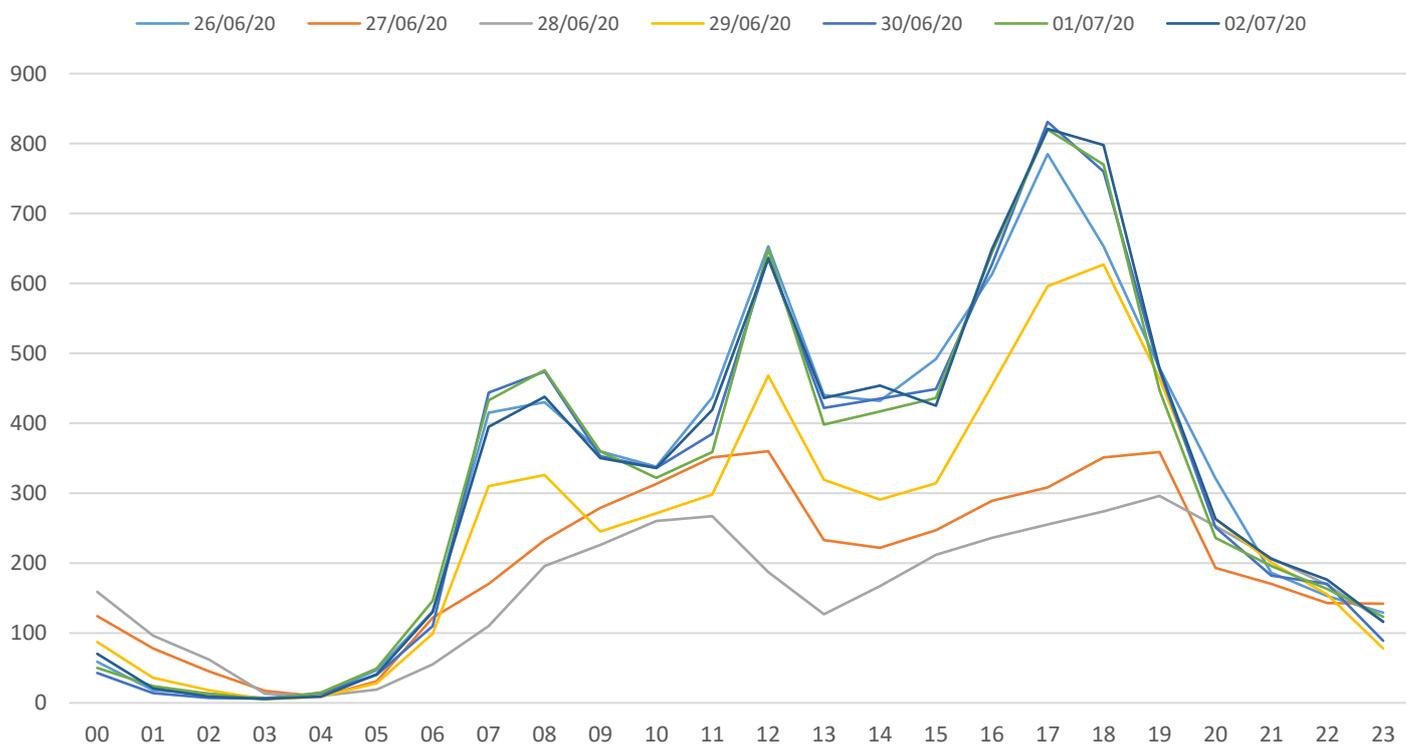
Media giornaliera veicoli



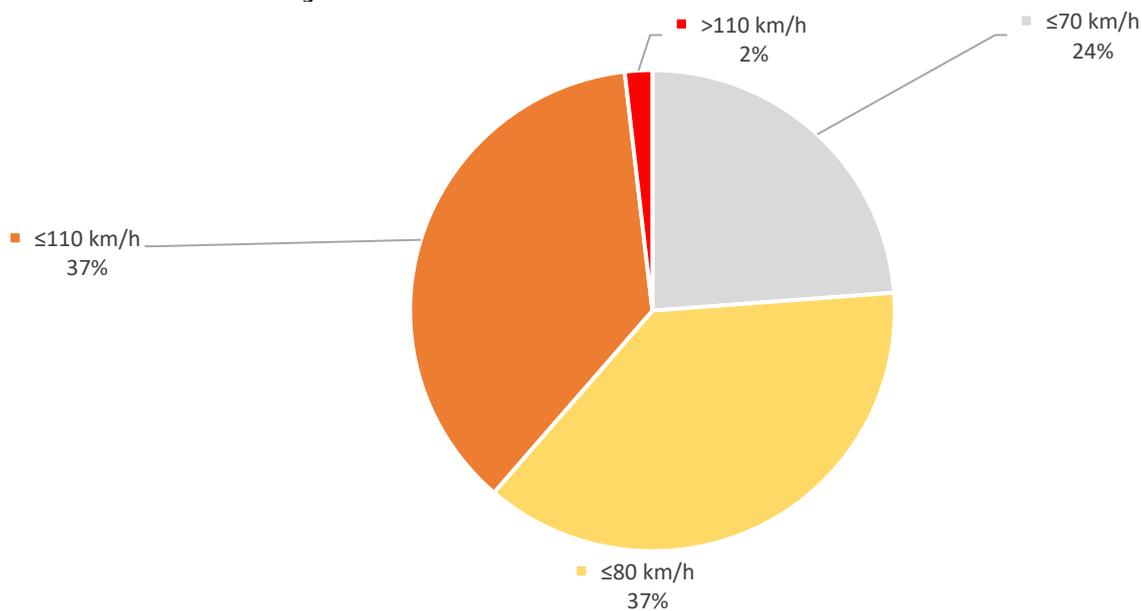
Classificazione veicoli



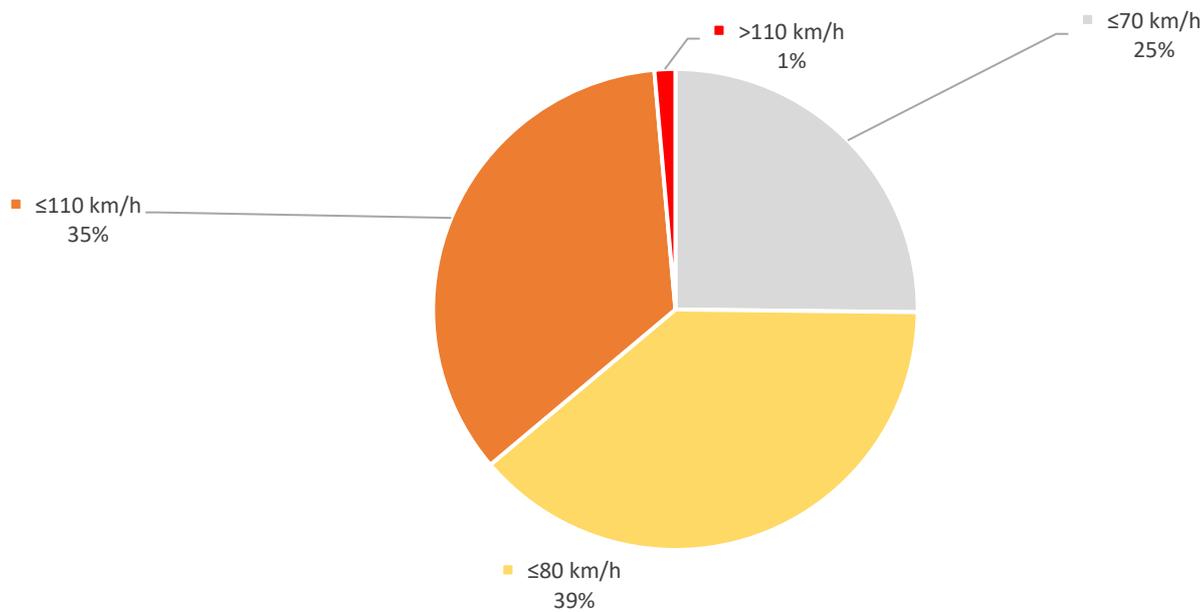
Grafici passaggi giornalieri



## Superamenti limiti di velocità - intera giornata



## Superamenti limiti di velocità - dalle 07.00 alle 20.00



## Superamenti limiti di velocità - dalle 20.00 alle 07.00

