

PROVINCIA DI
VICENZA

REGIONE DEL
VENETO

COMUNE DI
CORNEO VICENTINO

**PROGETTO DI AMPLIAMENTO DI 1.500 m² DELLA
SUPERFICIE DI VENDITA DI UN ESERCIZIO
COMMERCIALE ESISTENTE**

ELABORATO D
Verifica di assoggettabilità a VIA
Studio di Impatto Viabilistico

Risposta alle richieste di integrazione formulate ai sensi dell'articolo 19, comma 6,
del D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii. e controdeduzioni alle osservazioni

Proponente

Progettista



Supermercati Tosano Cerea S.r.l.
Via Palesella, 1
37053 Cerea (VR)
Tel. 0442 80888; Fax 0442 80360



Arch. Giovanni Maria Vencato
Via Marconi, 11/A
36073 Cornedo Vicentino (VI)
910@giovencato.com
Tel. 0445 656634

Consulenza viabilistica

Consulenza legale



Ing. Giuseppe Garbin
Via Riva di Fiume, 25
35042 Este (PD)
g.garbin@studiogarbin.eu
Tel. 3200269250

Studio NA

Studio Legale Nani e Associati
Viale Riviera Berica, 105
36100 Vicenza (VI)
Tel. 0444 530990; Fax 0444 532094

Servizio:			Unità Operativa:			Codice Commessa:		
00	23/10/2020	Prima Emissione	D_SIV_R01.Docx			G. Garbin	G. Garbin	G. Garbin
Rev.	Data	Oggetto	File			Redatto	Verificato	Approvato

INDICE

1. PREMESSA	3
2. CAMPAGNA DI RILEVAMENTO FLUSSI DI TRAFFICO - ANNO 2020.....	9
2.1 RILIEVI AUTOMATICI ANNO 2016	10
2.2 RILIEVI AUTOMATICI ANNO 2020	10
2.3 RILIEVI MANUALI INTERSEZIONI E ACCESSI AL PUNTO VENDITA	27
2.4 INTERSEZIONE TRA SP 246 – VIA PIGAFETTA – VIA COZZA DI CEREDA 29	
2.5 ACCESSI STRUTTURA DI VENDITA	31
2.6 INTERSEZIONE VIA CAMPAGNA – VIA PIGAFETTA.....	33
2.7 RAFFRONTO FLUSSI 2020 / 2016 (TGM E IN/OUT STRUTTURA DI VENDITA) 35	
3. ADEGUAMENTO PROGETTO VIA CAMPAGNA E GESTIONE DEGLI INGRESSI /USCITE.....	38
4. POTENZIALI SVILUPPI DELLA VIABILITÀ	42
5. RIVALUTAZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO ORA DI PUNTA.....	45
6. VERIFICHE ANALITICHE E LIVELLI DI SERVIZIO	50
6.1 DEFINIZIONI	50
6.2 LIVELLI DI SERVIZIO DEGLI ASSI STRADALI	52
6.3 LIVELLI DI SERVIZIO ATTUALI E FUTURI - ASSI STRADALI	54
7. VALIDAZIONE CON MODELLO DI MICROSIMULAZIONE.....	56
7.1 MOTIVI DELL'APPROCCIO MICROSIMULATIVO	56
7.2 STRUMENTI E METODOLOGIA	57



7.3	CARATTERISTICHE DELLE MICROSIMULAZIONI ESEGUITE.....	57
7.4	MODELLAZIONE DELL'OFFERTA.....	59
7.5	FORMATO E DATI DI OUTPUT	60
7.6	MICROSIMULAZIONI ESEGUITE.....	61
8.	CONCLUSIONI	77
A.	ALLEGATI (FLUSSI DI TRAFFICO ED ELABORATI GRAFICI)	80



1. PREMESSA

Il presente documento raccoglie e sintetizza gli approfondimenti svolti in merito alla richiesta di integrazioni pervenuta dalla Provincia di Vicenza (Servizio Rifiuti, VIA e VAS) in riferimento alla analisi precedentemente sviluppata in merito all'ampliamento della grande struttura di vendita "IperTosano" insediata in comune di Cornedo Vicentino, già attiva per una superficie di vendita di 4.000 mq.

La tematica approfondita nei paragrafi seguenti è quella relativa all'impatto viabilistico, per cui è stata sviluppata una nuova campagna di indagine dei flussi di traffico tra settembre 2020 e ottobre 2020, al fine di ridefinire con esattezza lo stato di fatto della domanda viabilistica (sia in riferimento ai flussi ordinari, sia più specificatamente in riferimento alla componente di flusso indotto attualmente dalla struttura di vendita). In aggiunta è stato ulteriormente sviluppato il progetto della riqualificazione di via Campagna, a seguito delle osservazioni scaturite in merito alla geometria della nuova impostazione degli spazi della strada, che, va ricordato, costituisce un adeguamento di una strada esistente con determinati vincoli e con l'inserimento di un percorso ciclopedonale.

Come si potrà evincere dalle analisi di seguito sviluppate e dai riepiloghi della campagna di rilevamenti diffusi nell'area di studio (in alcuni punti coincidenti con i punti di rilievo del 2016), è possibile anticipare che ciò che risulta particolarmente evidente e rilevante ai fini della analisi e cioè un ridimensionamento consistente del numero di accessi alla struttura di vendita, con un calo fino al 30% circa dei veicoli indotti dalla struttura nell'ora di punta. Tale dato trova riscontro peraltro nella contabilità aziendale, a seguito di nuove modalità organizzative della azienda nei servizi alla clientela, ma anche in riferimento ad una differente distribuzione dell'utenza stessa durante la settimana lavorativa, nonché un aumento della spesa media pro-capite (aumento dell'importo dello



scontrino medio in ragione di una minore frequenza di accesso al punto vendita). Come confermato dalla azienda l'utenza, anche in ragione delle restrizioni legate al periodo primaverile, ha assunto comportamenti e abitudini "diverse" rispetto agli anni pregressi, contribuendo a sgravare il punto vendita dal punto di vista degli accessi, in ragione di acquisti più "consistenti" in occasione dell'uscita (aumento "scontrino medio") al fine di diminuire il numero delle uscite stesse.

L'evenienza di cui sopra ha evidenziato e favorito uno sgravio di flusso proprio in corrispondenza della rotatoria lungo la SP 246, che rileva una riduzione dei flussi orari in ingresso al nodo pari al 7% il venerdì e al 18% il sabato (si veda allegati grafici 4 e 5), contribuendo al miglioramento del LOS dell'intersezione e conseguentemente della gestione delle manovre e dei ritardi del nodo.

I risultati dei rilevamenti degli ingressi alla struttura sopra esposti, così come confermati dai dati aziendali, hanno quindi portato anche a un naturale ridimensionamento delle stime eseguite sul numero di veicoli/flussi indotti riportati nella relazione precedente, tenuto anche conto della finalità della azienda di fornire (a seguito dell'ampliamento) un migliore servizio e maggiori opportunità di acquisto verso la "medesima clientela" e conseguentemente un aumento della spesa media, senza necessariamente incidere sul numero di accessi alla struttura.

In riferimento ai rilevamenti eseguiti lungo le arterie prese in esame, è possibile rilevare una sostanziale invariabilità del numero di veicoli complessivi giornalieri (TGM) rispetto agli anni precedenti, come desunti dalle tabelle degli elaborati riepilogativi 2, 3 e 4, per cui le differenze percentuali rilevate evidenziano valori invariati, se non in qualche caso al ribasso (Via Monte Cengio, via Campagna, SP 124 Priabona). L'approfondimento eseguito sui flussi di traffico nei punti singolari ha poi consentito di eseguire una stima più verosimile riferita allo scenario di sviluppo della viabilità circostante (variante alla SP 246), preso atto



della sostanziale inesistenza di altre iniziative commerciali, direzionali o produttive di rilievo nelle zone circostanti.

Gli scenari analizzati di seguito fanno riferimento allo scenario attuale dei flussi (con la superficie di vendita autorizzata) ed al successivo scenario progettuale di ampliamento della struttura, con la relativa previsione di miglioramento dell'accessibilità al lotto legata alla implementazione di superficie di vendita. In particolare la configurazione finale prevede un miglioramento della modalità di accesso e uscita attraverso la realizzazione del già citato intervento lungo Via Campagna (intervento per cui è stata definita opportuna convenzione con il Comune di Cornedo Vicentino), con la finalità di mettere ancora più in sicurezza le manovre di ingresso e uscita dei veicoli nonché di limitare le interferenze con i flussi in transito lungo la strada provinciale migliorandone pertanto il livello di servizio.

Oltre all'ampliamento del parcheggio e delle aree esterne a servizio della struttura, sarà quindi migliorata anche l'accessibilità generale al punto vendita, favorendo e ottimizzando lo smaltimento dei flussi in ingresso/uscita attraverso la riorganizzazione dei percorsi di ingresso e uscita dei clienti, attraverso i nuovi accessi realizzati sulla retrostante Via Campagna e garantendo una migliore sicurezza generale per l'utenza debole, con la creazione di una nuova pista ciclopedonale. Si dà atto che anche in corrispondenza di Via Pigafetta si prevede una riconfigurazione dell'accesso, escludendo le manovre in uscita e consentendo solo flussi in ingresso, eliminando pertanto l'interazione tra i flussi in ingresso e in uscita in adiacenza alla SP 246, avendo previsto nella zona "frontale" solo manovre in ingresso.

Come si potrà evincere dalle verifiche eseguite in relazione alla configurazione progettuale, è possibile affermare la sostenibilità dell'intervento a fronte degli interventi viari previsti per garantire



l'accessibilità al comparto in sicurezza e fluidità, senza alterare i livelli di servizio degli assi stradali interessati.

Inoltre come già evidenziato nello studio sviluppato in precedenza, data l'entità dell'intervento previsto e la tipologia della superfici in esame, rispetto all'attuale struttura già operante e consolidata sul territorio e rivolta ad un bacino di utenza ormai acquisito, lo stesso ampliamento costituirà un'estensione dell'offerta alla clientela, una migliore redistribuzione e riorganizzazione interna per una gestione del punto vendita più funzionale, a cui con ogni probabilità non corrisponderà ulteriore indotto rispetto alla situazione già autorizzata. Si ritiene pertanto che le ipotesi di incremento dei nuovi flussi indotti calcolati siano le più cautelative possibili ai fini della analisi dello scenario progettuale.

Inoltre, in coerenza con le verifiche eseguite in ambito di Valutazione Ambientale Strategica del Piano degli Interventi, si ricorda che già in occasione della prima è stata presa in esame anche la previsione urbanistica del prospiciente PUA "Valle Agno", considerando gli effetti di interazione tra l'esistente grande struttura di vendita oggetto del programmato ampliamento ed il suddetto nuovo possibile compendio immobiliare e verificando la sostenibilità del sistema anche in riferimento ai rispettivi flussi indotti, derivati e ricavati dalla documentazione messa a disposizione. Allo stesso modo, lo studio viario verifica, a puro scopo "previsionale", la coerenza delle analisi anche in riferimento agli sviluppi della viabilità circostante di livello più ampio, derivante dalla futura entrata in esercizio della variante alla SP 246 nel suo tratto finale fino al congiungimento con le aree prospicienti il futuro casello della Superstrada Pedemontana Veneta.

Si ricorda infine che, in riferimento al progetto di riqualificazione di via Campagna si precisa che in data 25 febbraio 2020 è stato approvato in consiglio comunale lo schema di accordo integrativo e modificativo degli



accordi precedentemente sottoscritti tra il Comune di Cornedo Vicentino e la ditta Supermercati Tosano Cerea S.r.l., con il quale la suddetta ditta si impegna alla progettazione, sistemazione, messa in sicurezza e riqualificazione di via Campagna, per cui il presente studio integrativo prevede delle modifiche orientate al soddisfacimento delle prescrizioni e richieste di integrazioni.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica, per una spesa complessiva di € 360.000, è stato pertanto approvato dal Comune, per il quale si è proceduto con la progettazione esecutiva con il fine di perfezionare gli atti autorizzativi. Il progetto di riassetto, riqualificazione e messa in sicurezza di Via Campagna, prevede l'inserimento di un percorso ciclopedonale a completamento e collegamento del sistema ciclabile esistente, garantendo perciò anche una migliore accessibilità al punto vendita anche per le utenze deboli. Il potenziamento del sistema di accessibilità, attraverso la realizzazione di nuovi accessi e nuove uscite, consentirà anche di attrarre un maggiore numero di veicoli gravitanti su Cornedo, attraverso l'utilizzo di Via Campagna, anziché percorrere la SP 246, contribuendo perciò a sgravare i flussi di traffico lungo l'arteria provinciale.

In linea del tutto generale ai fini della analisi sul punto vendita, a seguito dei sopralluoghi effettuati, della permanenza degli incaricati sui luoghi durante le giornate di rilievo e ai risultati dei rilevamenti stessi, è necessario comunque evidenziare che l'asta stradale della SP 246 rileva accodamenti (a tratti) certamente non dovuti al punto vendita IperTosano, rilevando che le provenienze da Vicenza sono fortemente influenzate dalla presenza della rotatoria di Brogliano (prima) e dall'innesto di via Tezza (poi), che a causa dei flussi di disturbo si ripercuotono verso sud in particolare negli orari di punta serali. Si rileva inoltre che il tratto compreso tra Via Tezze e Via Pigafetta risulta particolarmente interferito dai numerosi passi carrai prospicienti a



servizio delle attività di vario tipo presenti, per cui i veicoli in ingresso e uscita limitano talvolta la velocità dei veicoli in transito lungo l'asta. Tali considerazioni sono comprovate dal fatto che la rotatoria tra la SP 246 e Via Pigafetta riporta un numero di flussi orari complessivi inferiori rispetto al 2016 (anche in ragione del minore numero di accessi alla struttura di vendita) rilevando infatti un numero di veicoli in ingresso al nodo inferiore rispetto al 2016 (vedi elaborati 4 e 5), come avvalorato dalle verifiche sui livelli di servizio della rotatoria stessa.



2. CAMPAGNA DI RILEVAMENTO FLUSSI DI TRAFFICO - ANNO 2020

Al fine di fornire il quadro più esauriente possibile dell'entità della domanda di traffico, ed al fine di definire in modo attendibile il livello di servizio della viabilità allo stato attuale, sono stati individuati i flussi di traffico dell'area limitrofa al lotto in esame attraverso una campagna di rilievo dei flussi in corrispondenza di sezioni stradali e delle intersezioni limitrofe al punto vendita. A tale scopo ci si è avvalsi di due diverse tipologie di indagini:

- 1. rilevazioni automatiche continuative sulle 24 ore/7 gg**, eseguite mediante degli apparecchi conta traffico elettronici posizionati sugli archi principali della rete per l'intera giornata;
- 2. rilevazioni manuali delle manovre alle intersezioni**, basate sulla rilevazione diretta eseguita da un operatore umano, il quale non solo ha la capacità di rilevare il veicolo e riconoscerne il tipo, ma anche quella di valutare le manovre dei veicoli ed il comportamento del guidatore.

L'indagine predisposta ha consentito pertanto di poter confrontare direttamente l'entità dei flussi riferiti all'anno 2016 con quelli rilevati nella campagna di indagine di settembre 2020, rilevando gli scostamenti riepilogati negli elaborati grafici 2 – 3 – 4 – 5. In particolare sono stati eseguiti rilevamenti delle manovre caratteristiche alle intersezioni per una migliore definizione dei flussi in ingresso alle rotatorie e valutarne le variazioni rispetto al 2016.

In allegato 1 sono riportate le tabelle riepilogative dei rilievi automatici svolti nel periodo settembre – ottobre 2020.



2.1 RILIEVI AUTOMATICI ANNO 2016

Il rilevamento dei flussi risulta allegato allo studio viabilistico precedente, e ha interessato le seguenti postazioni:

- postazione 1 – SP 246 via Monte Verlaldo – direzione Montecchio;
- postazione 2 – SP 246 via Monte Verlaldo – direzione Cornedo;
- postazione 3 – via Pigafetta – direzione via Giarrette;
- postazione 4 – via Pigafetta – direzione SP 246;
- postazione 5 – via Lucca – direzione Malo;
- postazione 6 – via Lucca – direzione Cornedo Vicentino;
- postazione 7 – SP 246 via Monte Cengio – direzione Montecchio;
- postazione 8 – SP 246 via Monte Cengio – direzione Cornedo;
- postazione 9 – via Campagna – direzione Montecchio;
- postazione 10 – via Campagna – direzione Cornedo Vicentino.

2.2 RILIEVI AUTOMATICI ANNO 2020

La valutazione dei flussi veicolari è stata effettuata nei periodi:

1. da venerdì 09.10.2020 a domenica 11.10.2020;
2. da giovedì 17.09.2020 a mercoledì 23.09.2020
3. da giovedì 24.09.2020 a mercoledì 30.09.2020.

Monitorando i seguenti assi stradali:

- postazione 1 – SP 246 km 13+650 – dir. Castelgomberto
- postazione 2 – SP 246 km 13+650 – dir. Cornedo;
- postazione 3 – via Pigafetta, 33 – direzione via Cereda;
- postazione 4 – via Pigafetta, 33 – direzione SP 246;
- postazione 5 – SP 124 km 0+600 - direzione Priabona;
- postazione 6 – SP 124 km 0+600 - direzione SP 246;
- postazione 7 – via Monte Cengio – dir. via Monte Verlaldo;
- postazione 8 – via Monte Cengio – dir. Cornedo centro;



- postazione 9 – via Campagna, 4 – direzione via Pigafetta;
- postazione 10 – via Campagna, 4 – dir. Cornedo centro;
- postazione 11 – via Monte Verlaldo, 27 - direzione Cereda;
- postazione 12 – via Monte Verlaldo, 27 – dir. Cornedo;
- postazione 13 – SP 246 km 12+880 – dir. Castelgomberto;
- postazione 14 – SP 246 km 12+880 – dir. Cornedo;
- postazione 15 – via Tezze di Cereda - direzione SP 124;
- postazione 16 – via Tezze di Cereda - direzione SP 246.

In riferimento alle postazioni rilevate, come anticipato in premessa è possibile evidenziare che lungo le arterie prese in esame, è possibile rilevare una sostanziale invariabilità del numero di veicoli complessivi giornalieri (TGM) rispetto agli anni precedenti, come desunti dalle tabelle degli elaborati riepilogativi 2, 3 e 4, per cui le differenze percentuali rilevate evidenziano valori invariati, se non in qualche caso al ribasso (Via Monte Cengio, via Campagna, SP 124 Priabona).

In allegato alla presente si riportano le schede riguardanti le elaborazioni delle rilevazioni automatiche (allegato 1) e gli elaborati grafici riepilogativi delle postazioni (allegati 2 e 3).

Per una migliore comprensione del lavoro svolto si riporta l'immagine con la localizzazione delle postazioni automatiche:

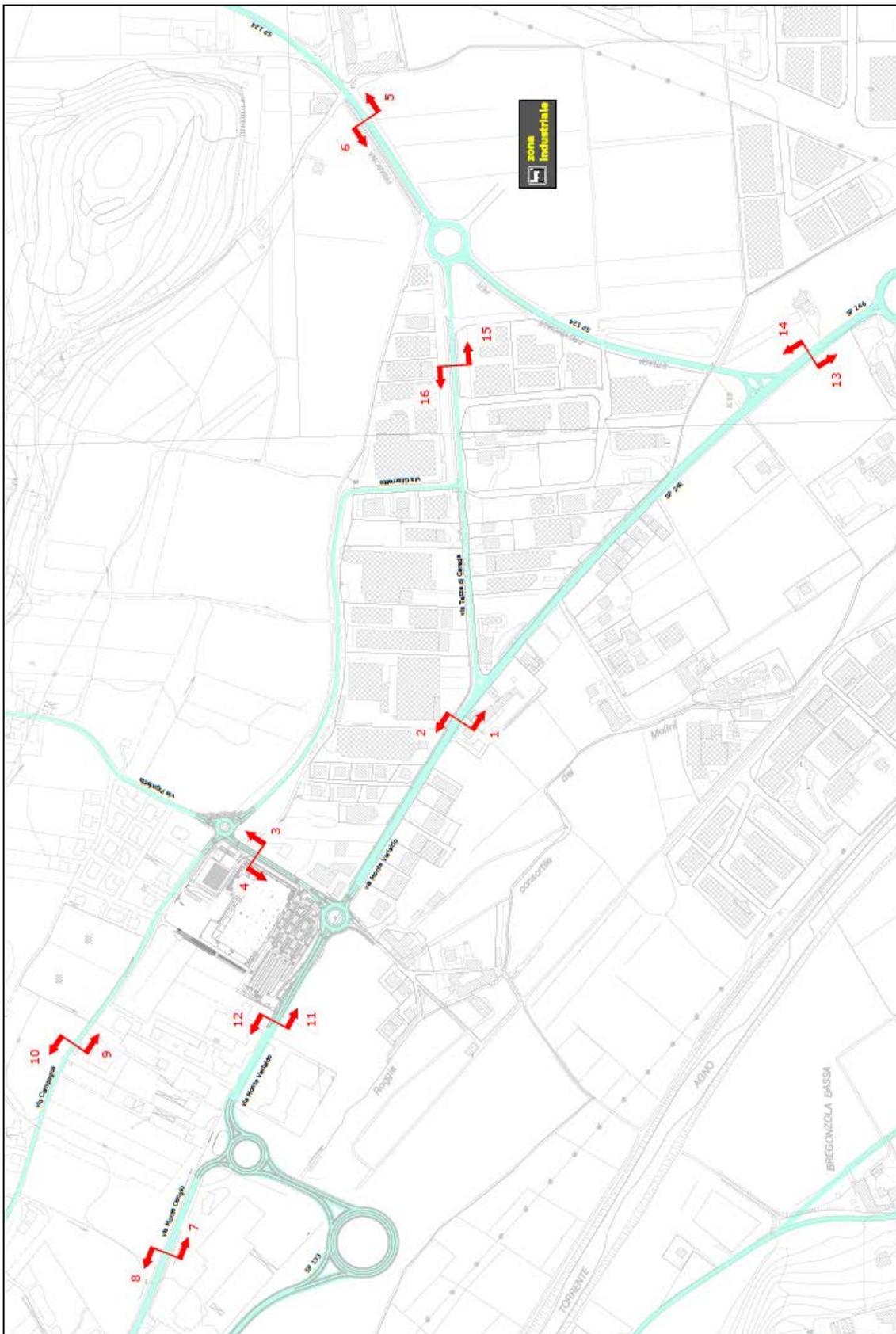
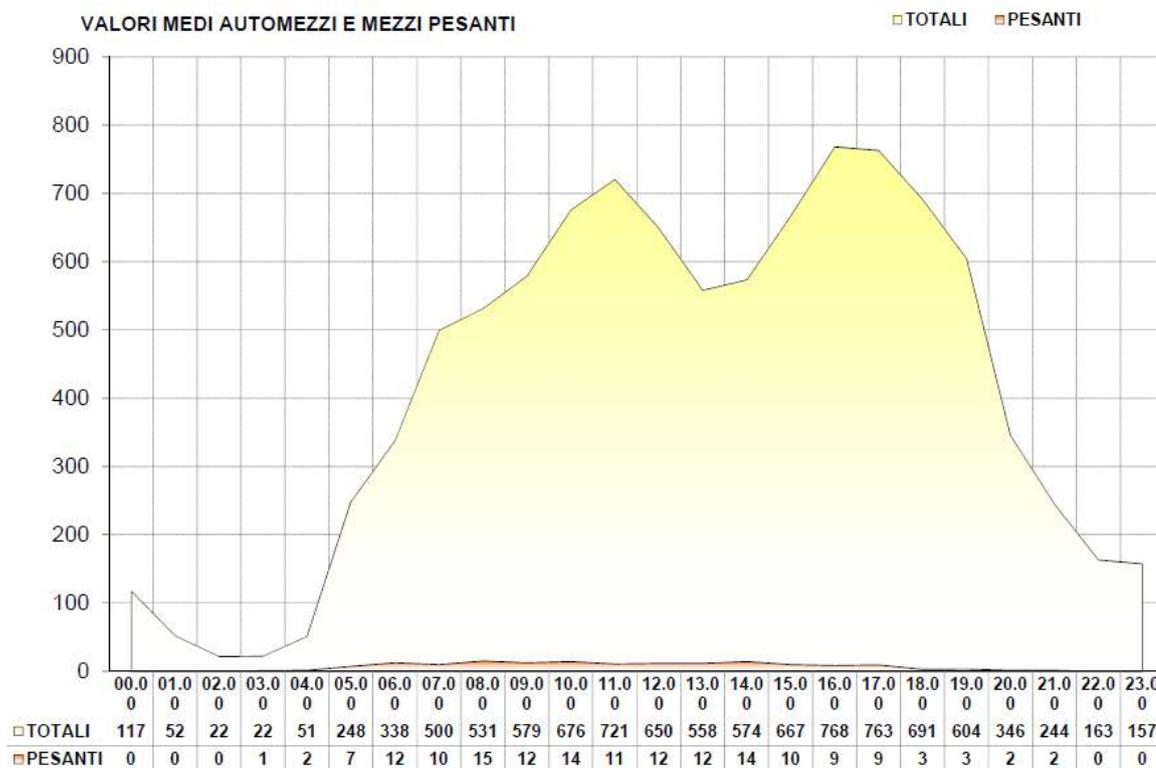


Figura 1 - Localizzazione postazioni di rilievo

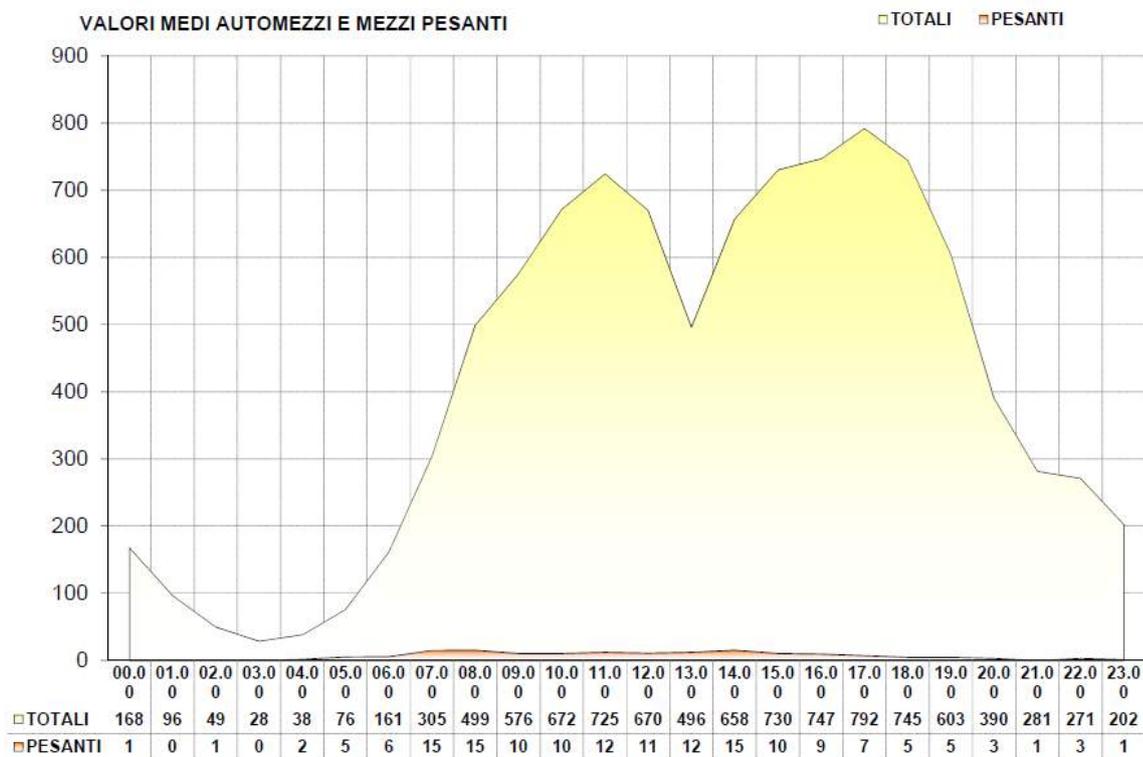


POSTAZIONE 1 - SP 246 km 13+650 - direzione Castelgomberto



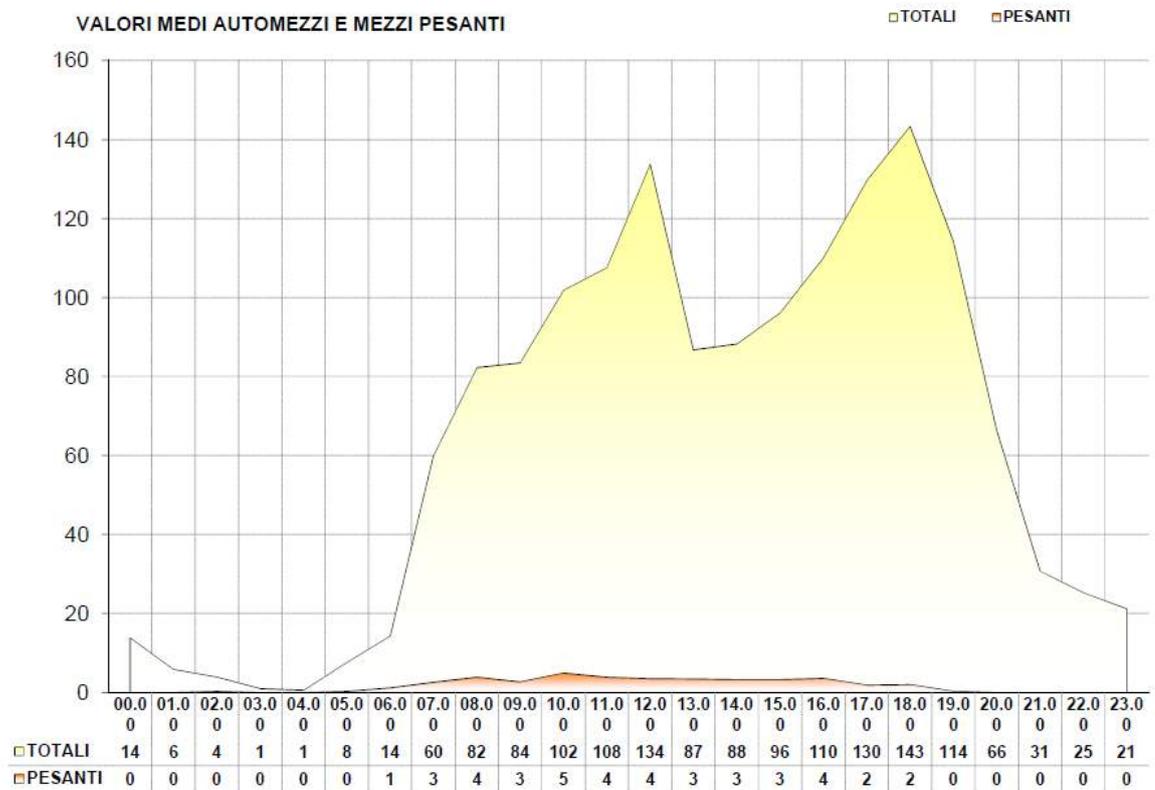


POSTAZIONE 2 - SP 246 km 13+650 - direzione Cornedo Vicentino





POSTAZIONE 3 - via Pigafetta, 33 - direzione Cereda



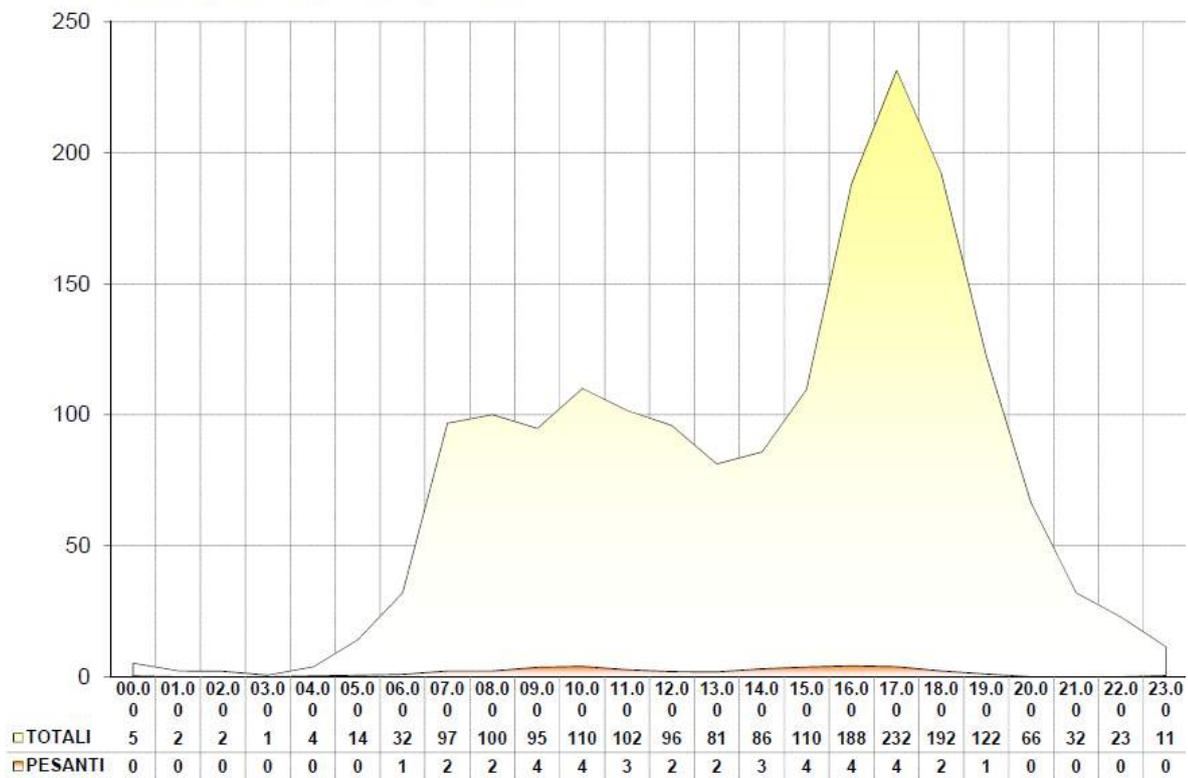


POSTAZIONE 4 - via Pigafetta, 33 - direzione SP 246



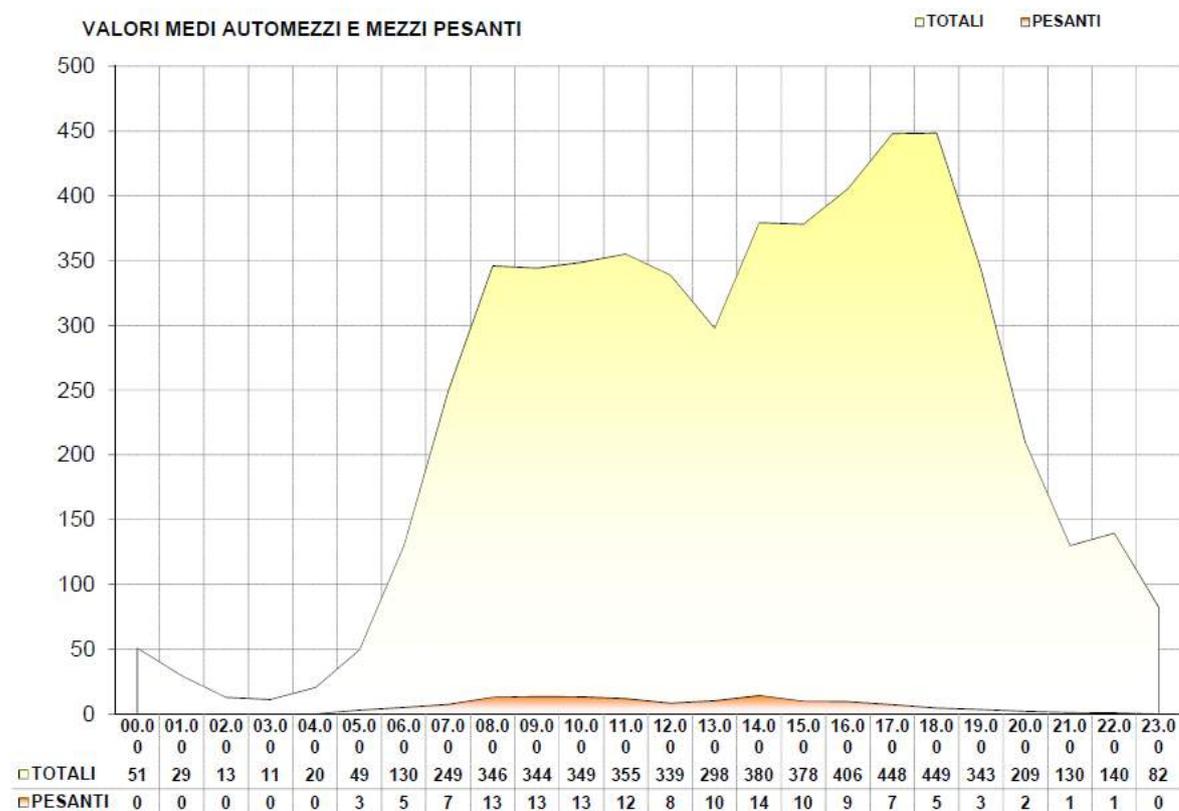
VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

TOTALI PESANTI



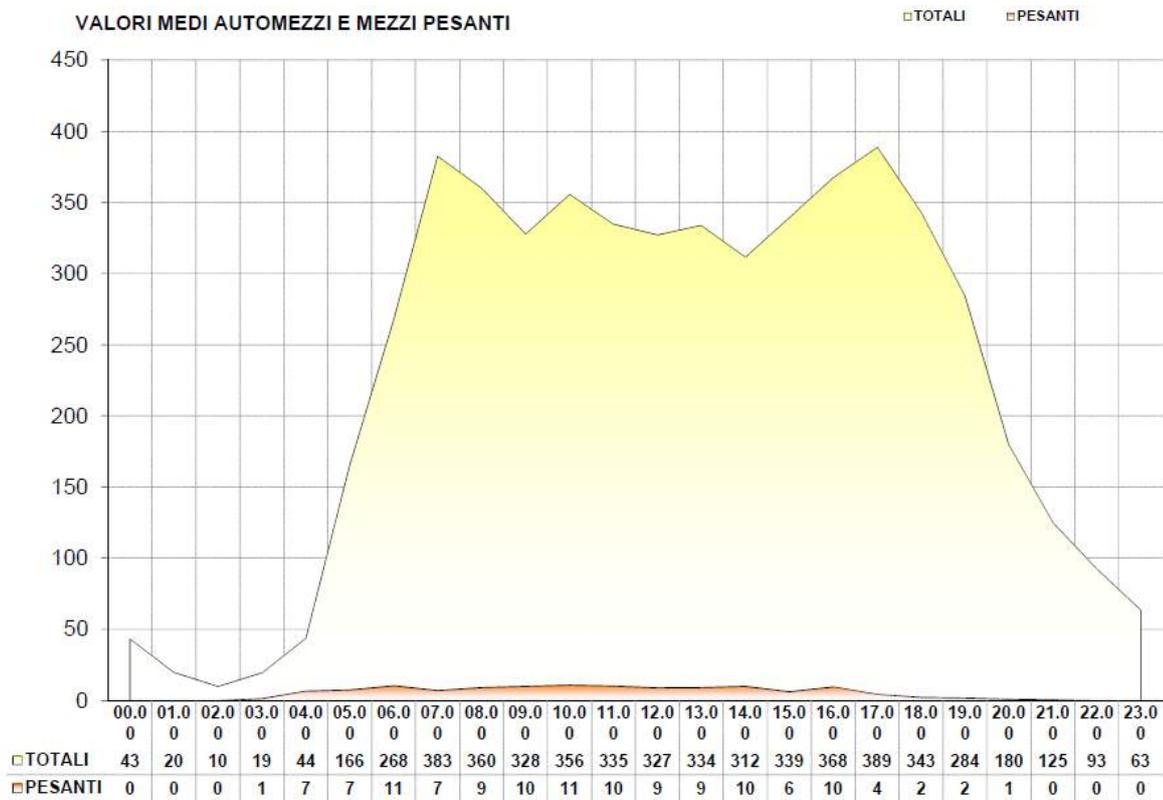


POSTAZIONE 5 - SP 124 km 0+600 - direzione Priabona



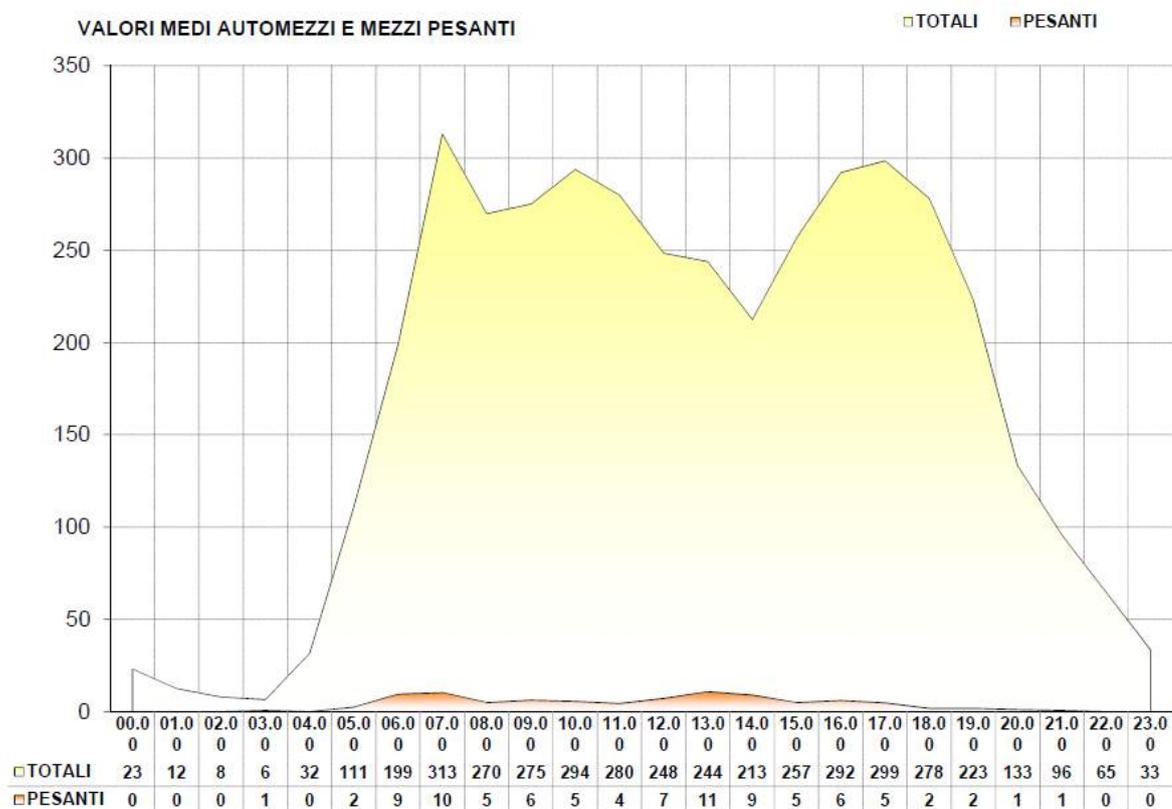


POSTAZIONE 6 - SP 124 km 0+600 - direzione SP 246



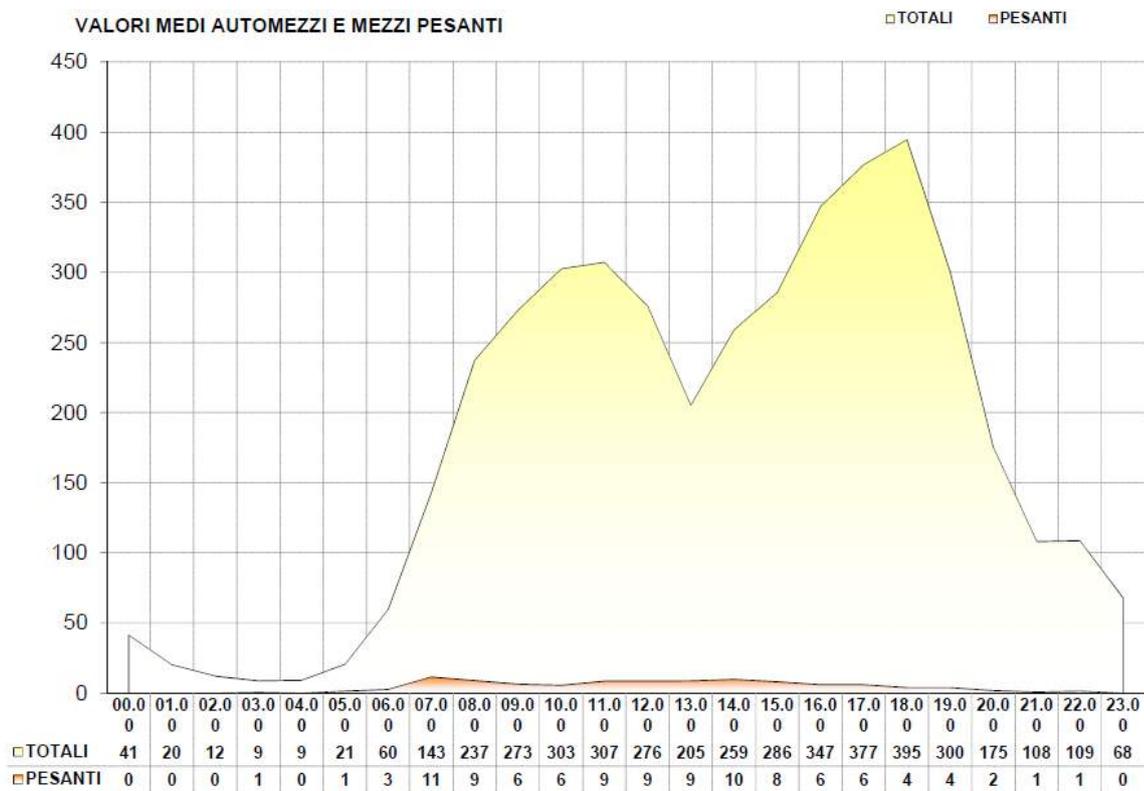


POSTAZIONE 7 - via Monte Cengio - direzione via Monte Verlaldo



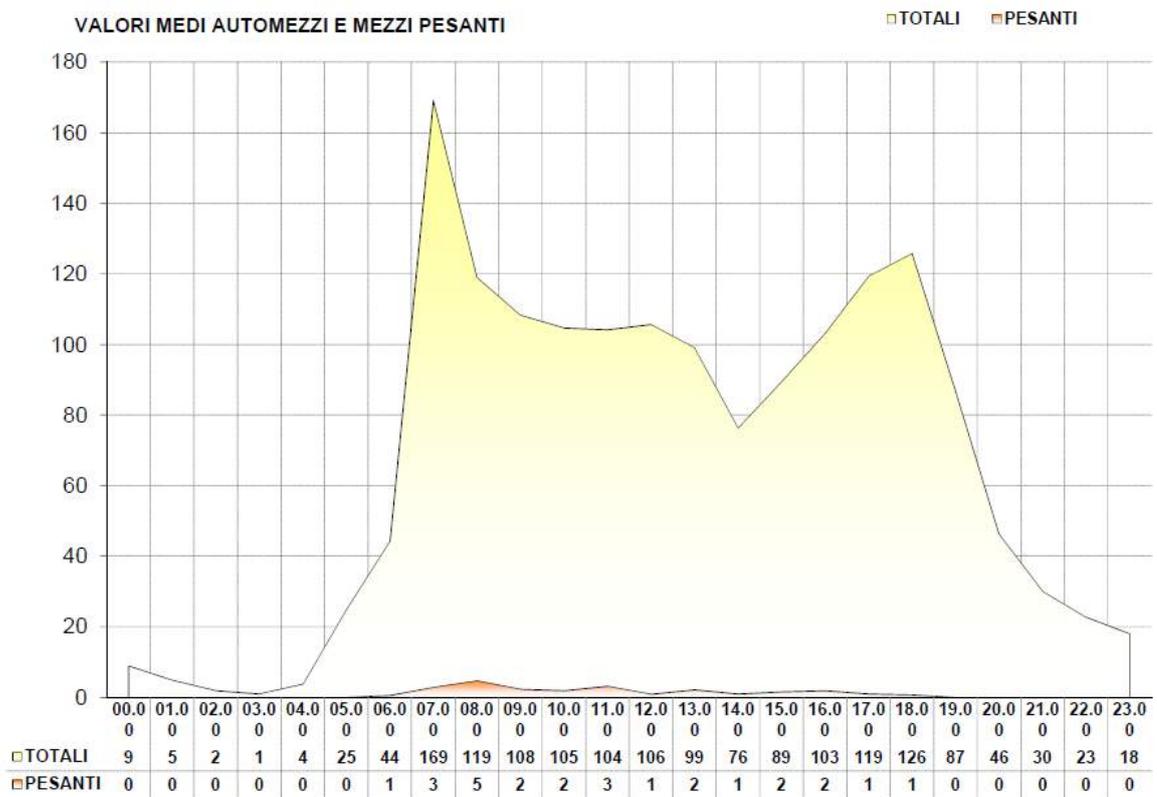


POSTAZIONE 8 - via Monte Cengio - direzione Cornedo Vicentino centro



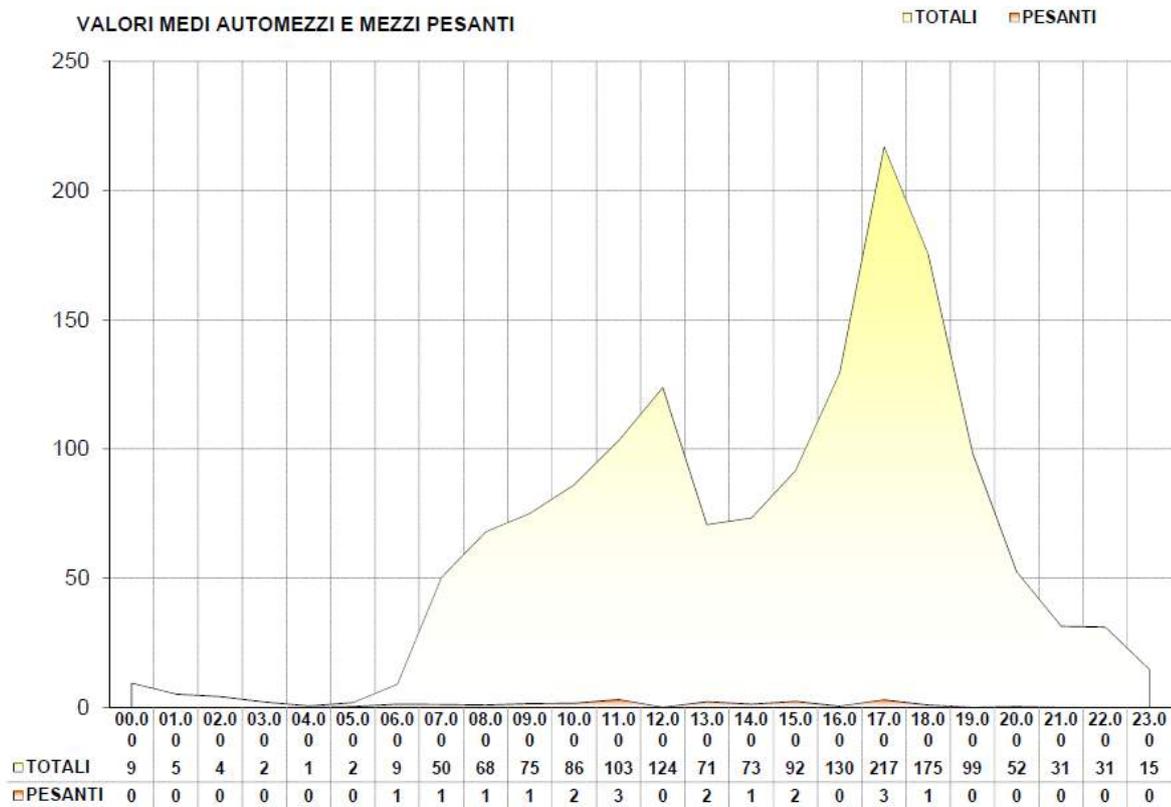


POSTAZIONE 9 - via Campagna, 4 - direzione via Pigafetta



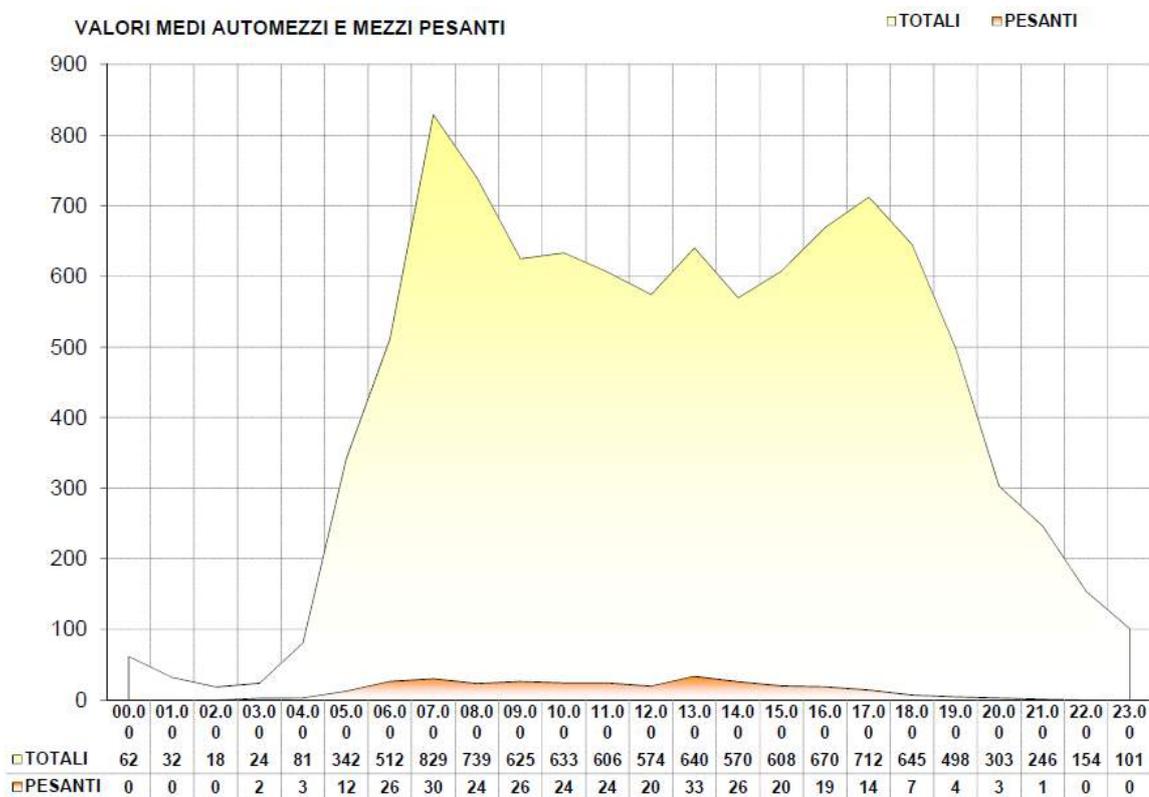


POSTAZIONE 10 - via Campagna, 4 - direzione Cornedo Vicentino centro





POSTAZIONE 11 - via Monte Verlaldo, 27 - direzione Cereda



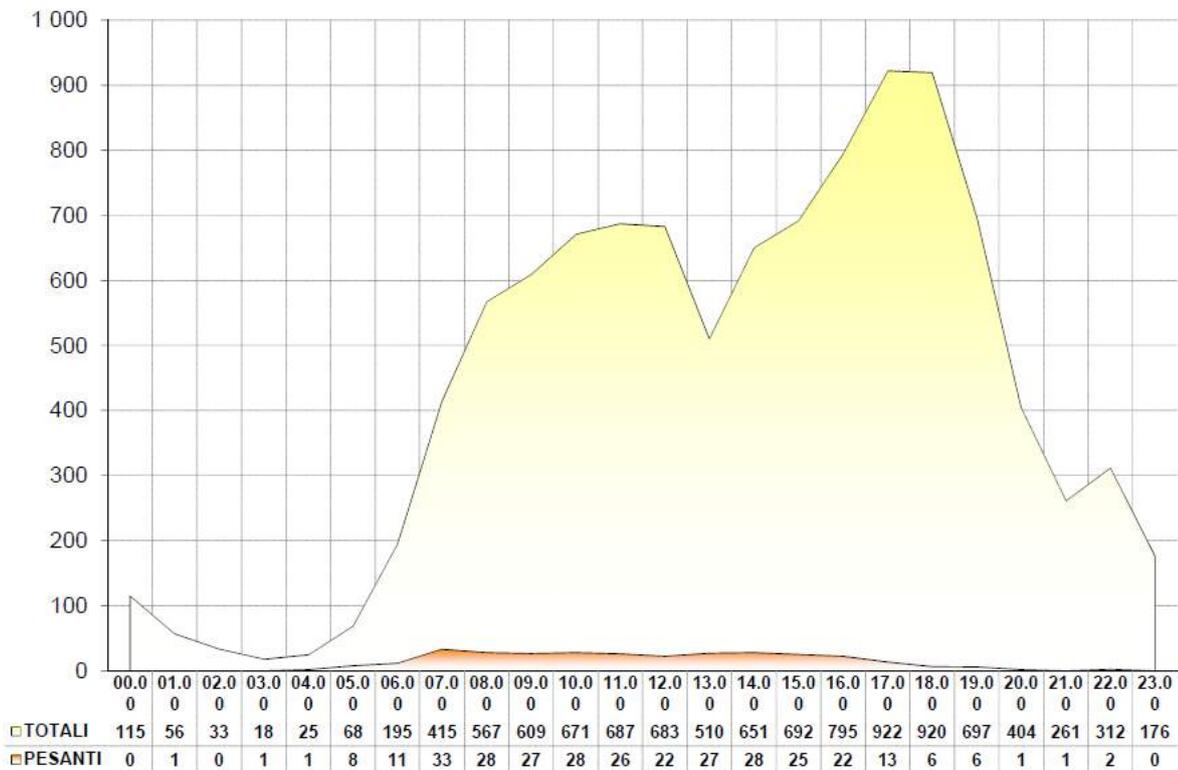


POSTAZIONE 12 - via Monte Verlaldo, 27 - direzione Cornedo Vicentino



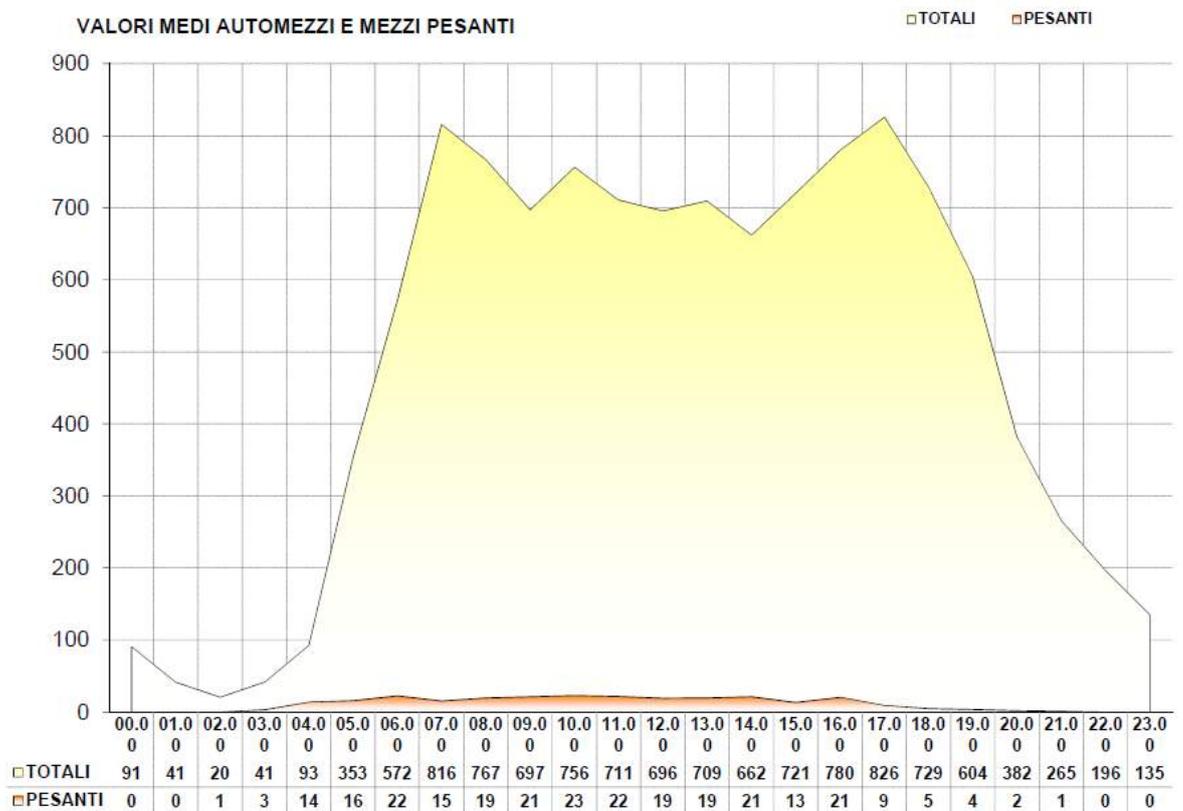
VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

□ TOTALI ■ PESANTI



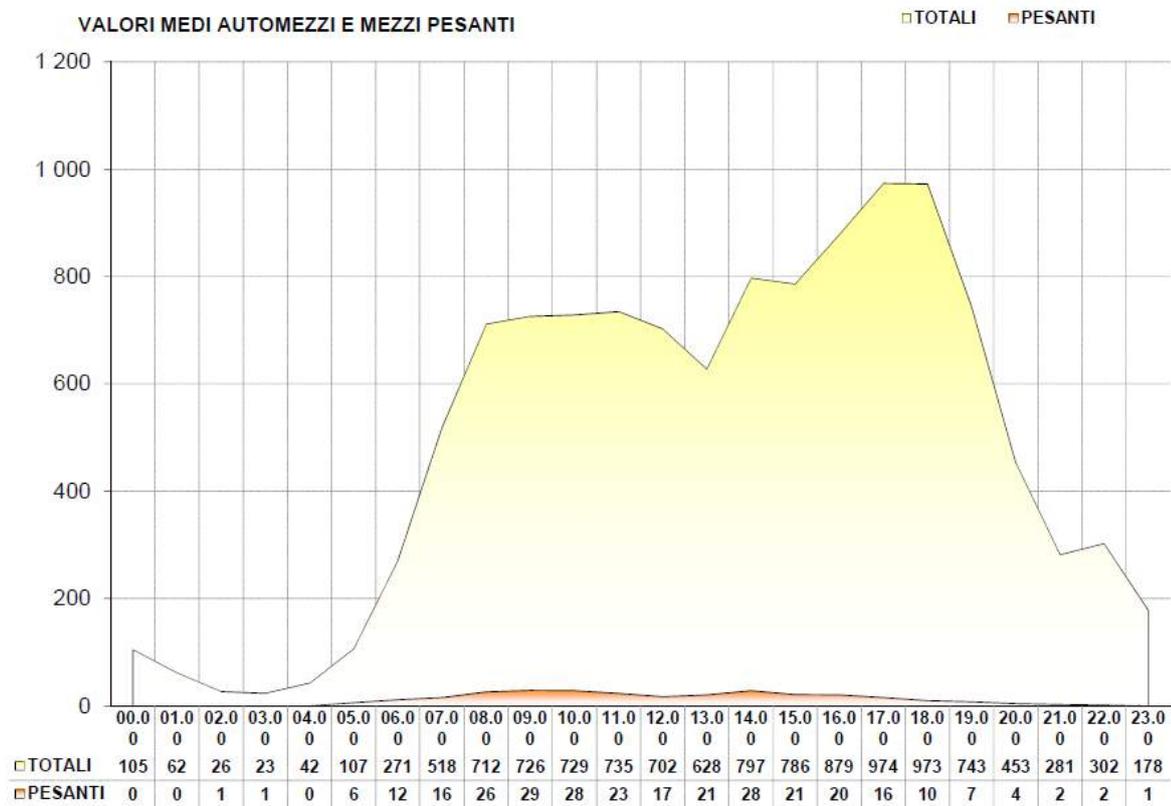


POSTAZIONE 13 - SP 246 km 12+880 - direzione Castelgomberto





POSTAZIONE 14 - SP 246 km 12+880 - direzione Cornedo Vicentino





2.3 RILIEVI MANUALI INTERSEZIONI E ACCESSI AL PUNTO VENDITA

Ad integrazione dell'analisi dello stato di fatto oltre ai rilievi automatici è stata sviluppata una campagna di rilevazione manuale, i cui rilievi fanno riferimento alle giornate di venerdì 18 settembre 2020 e sabato 19 settembre 2020, nell'intervallo orario 16.30÷18.30, discretizzati per quarto d'ora con il fine di individuare l'effettiva ora di punta di affluenza alla struttura di vendita.

L'analisi è stata condotta sia sulle intersezioni limitrofe al punto vendita sia in riferimento ai flussi ingresso/uscita dalla struttura in esame.

I rilievi manuali del venerdì e sabato sono stati effettuati in corrispondenza delle seguenti intersezioni:

- rotatoria SP 246, via Pigafetta e via Cozza di Cereda;
- rotatoria via Pigafetta e le vie Campagna e Giarrette;

Inoltre sono stati monitorati i flussi di ingresso/uscita alla limitrofa struttura di vendita "Supermercati Tosano":

- accesso diretto SP 246 (solo ingresso)
- accesso di Via Pigafetta (ingresso uscita)
- uscita di Via Campagna (solo uscita)

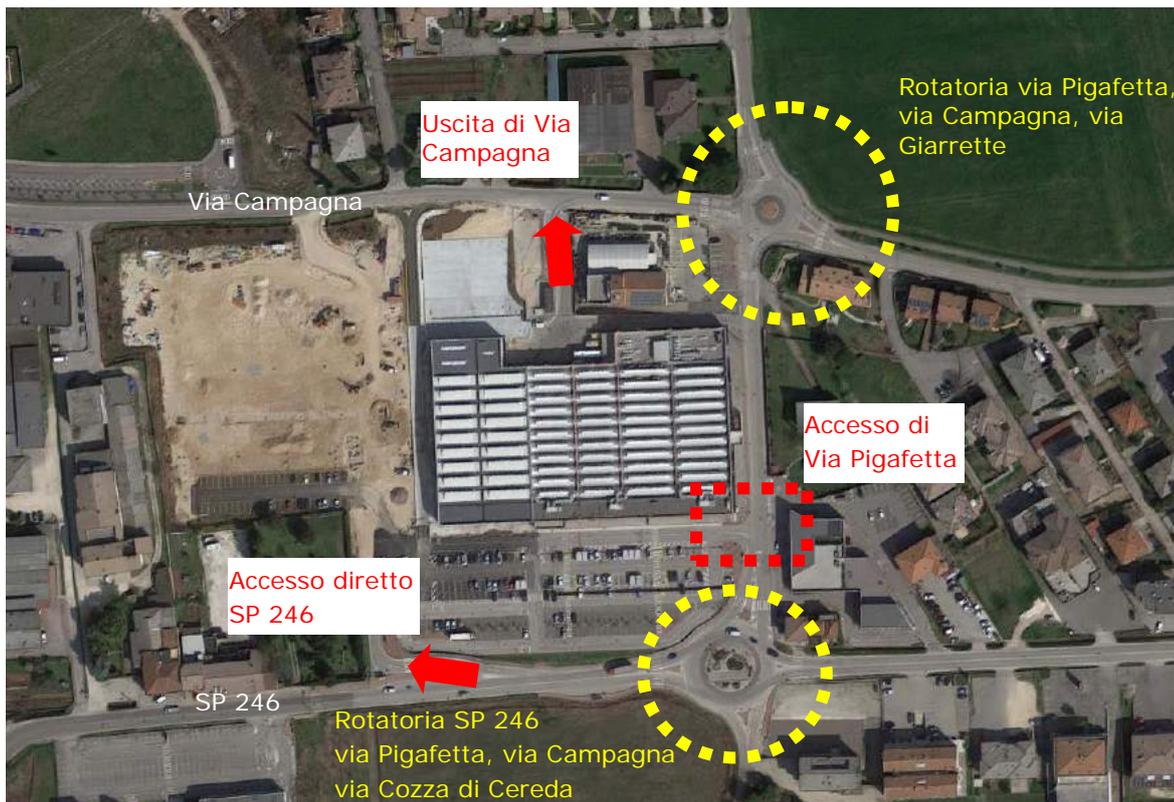


Figura 2 - Localizzazione rilevazioni manuali

Ai fini di una più esaustiva individuazione dei flussi infrasettimanali nella giornata di venerdì (ora di punta) sono state condotte anche indagini sulle seguenti intersezioni:

- rotatoria ovest (SP 246, Via Monte Cengio)
- intersezione est (SP 246, via Tezze di Cereda)

la prima per individuare la ripartizione di flusso in attraversamento rispetto a quello "in destinazione" a Cornedo Vicentino, la seconda per comprendere l'entità del contributo del flusso attualmente uscente da via Tezze, ma anche di quello "entrante" e diretto alla SP Priabona o alla zona industriale.

A seguito dei flussi orari rilevati su base oraria (aggregando i rilievi su intervalli di 15 minuti) è stato possibile individuare le **ore di punta**:

- **venerdì 17.30 – 18.30**
- **sabato 16.30 – 17.30**



2.4 INTERSEZIONE TRA SP 246 – VIA PIGAFETTA – VIA COZZA DI CEREDA

Si riporta il particolare della rotonda con le manovre rilevate e i risultati delle giornate di venerdì e sabato.

VENERDÌ – 17.30 – 18.30

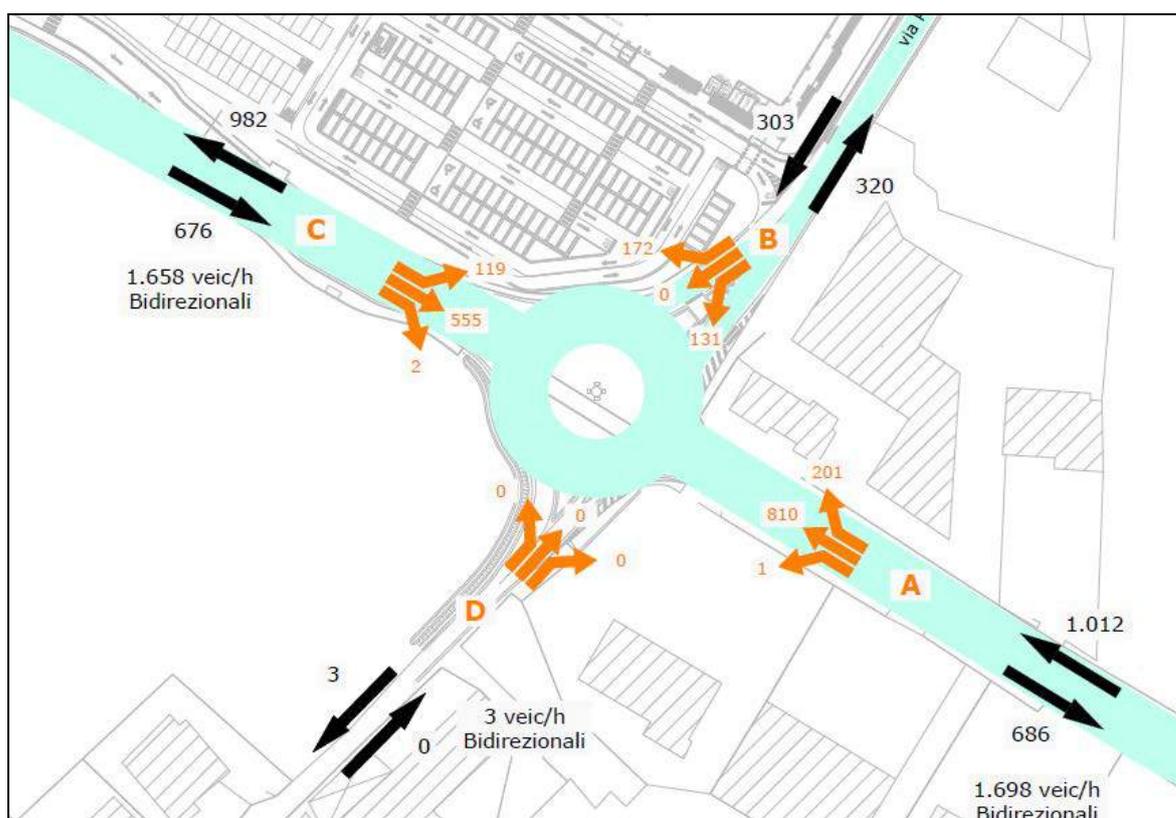


Figura 3 – Manovre rilevate intersezione SP 246 – Pigafetta – Cozza di Cereda – venerdì 17.30 – 18.30

ROTONDA SP 246 - VEICOLI EQUIVALENTI VENERDI' 18.09.20 - 17.30÷18.30					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	201	810	1	1.012
B	131	0	172	0	303
C	555	119	0	2	676
D	0	0	0	0	0
totali	686	320	982	3	1.991

SABATO – 16.30 – 17.30



Nella giornata di sabato l'intervallo orario in cui si riscontra il maggior flusso risulta dalle 16.30 alle 17.30.

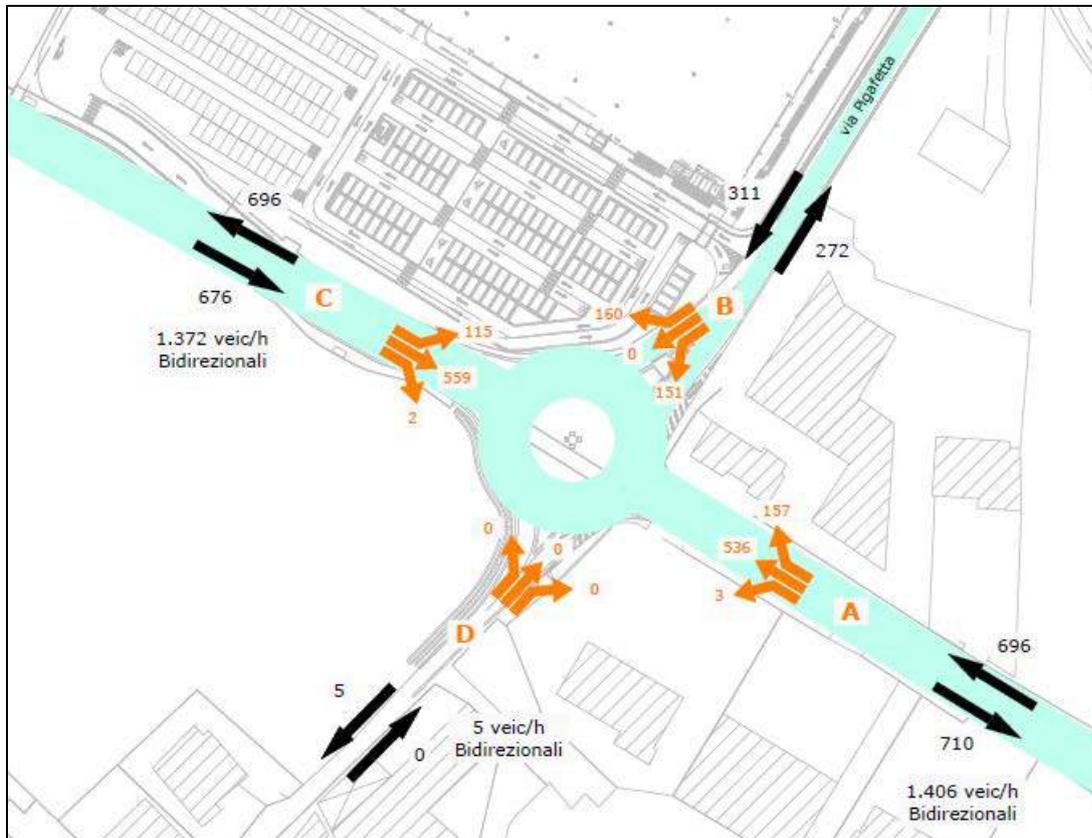


Figura 4 - Manovre rilevate intersezione SP 246 - Pigafetta - Cozza di Cereda - sabato 17.30 - 18.30

ROTATORIA SP 246 - VEICOLI EQUIVALENTI SABATO 19.09.20 - 16.30÷17.30					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	157	536	3	696
B	151	0	160	0	311
C	559	115	0	2	676
D	0	0	0	0	0
totali	710	272	696	5	1.683



2.5 ACCESSI STRUTTURA DI VENDITA

Sì è quindi provveduto ad integrare la campagna di indagini con la rilevazione degli accessi ai supermercati Tosano:

- dalla SP 246 come ingresso;
- dell'uscita su via Campagna;
- dall'accesso/egresso di via Pigafetta

sempre nelle giornate di venerdì 18.10.2020 nell'intervallo 17.30 – 18.30 e sabato 19.10.2020, nell'intervallo orario 16.30÷17.30.

VENERDÌ – 17.30 – 18.30

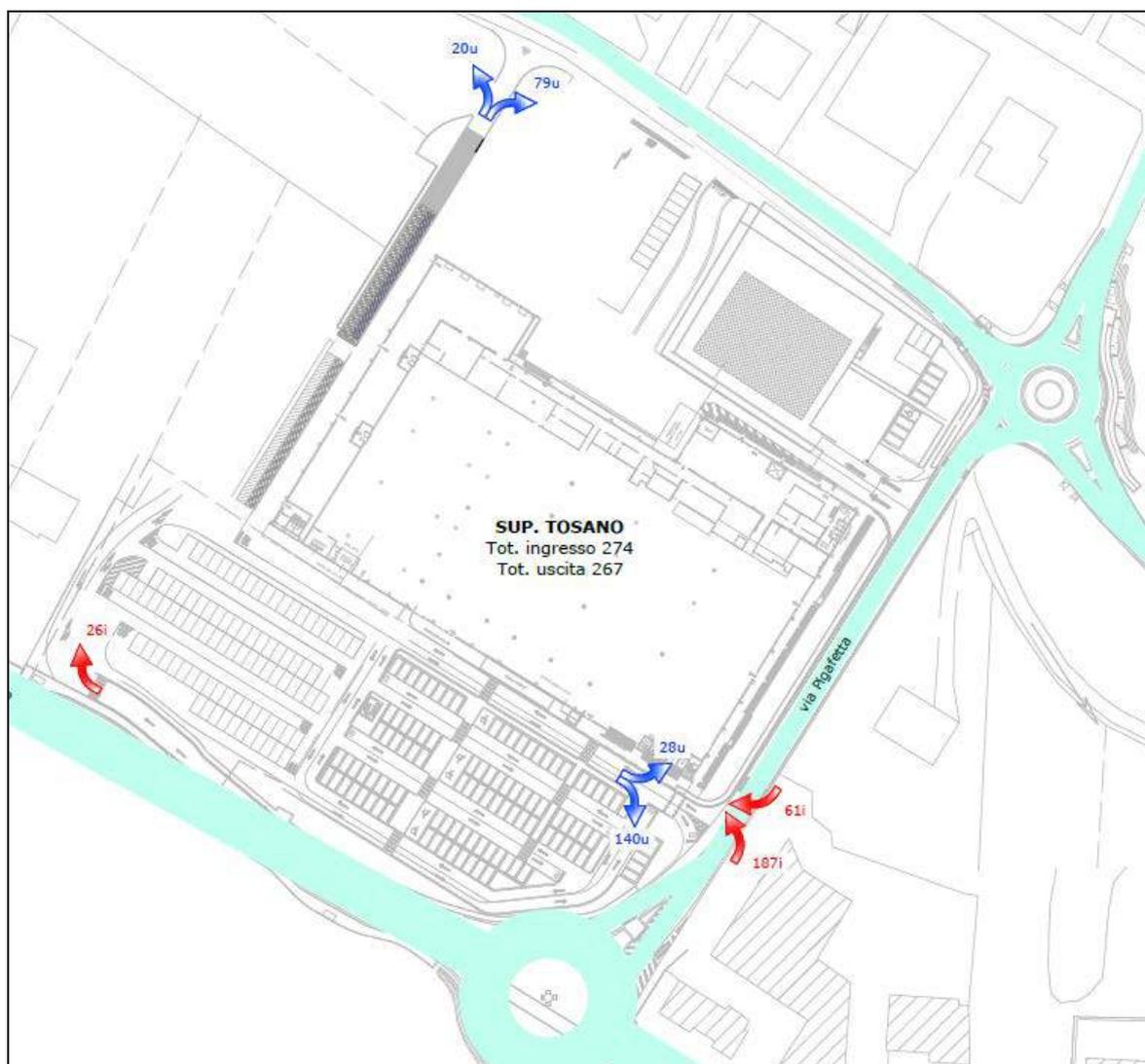


Figura 5 – Manovre rilevate accesso struttura di vendita – venerdì 17.30 – 18.30



SABATO – 16.30 – 17.30

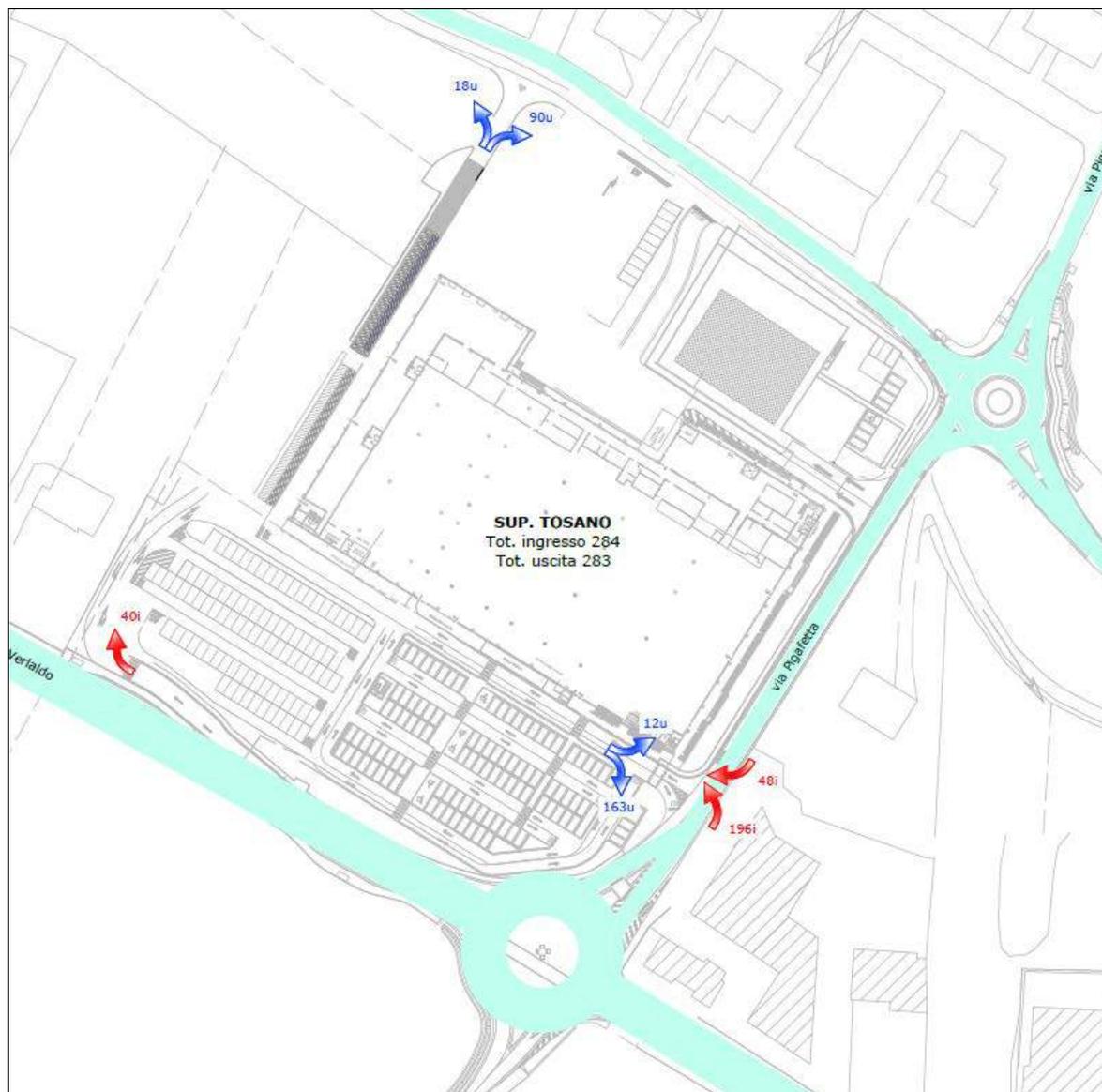


Figura 6 – Manovre rilevate accesso struttura di vendita – sabato 16.30 – 17.30

INGRESSI/USCITE SUPERMERCATO TOSANO		
ora di punta		FLUSSI 2020
venerdì	ingressi	274
	uscite	267
	totali	541
sabato	ingressi	284
	uscite	283
	totali	567



2.6 INTERSEZIONE VIA CAMPAGNA – VIA PIGAFETTA

VENERDÌ – 17.30 – 18.30

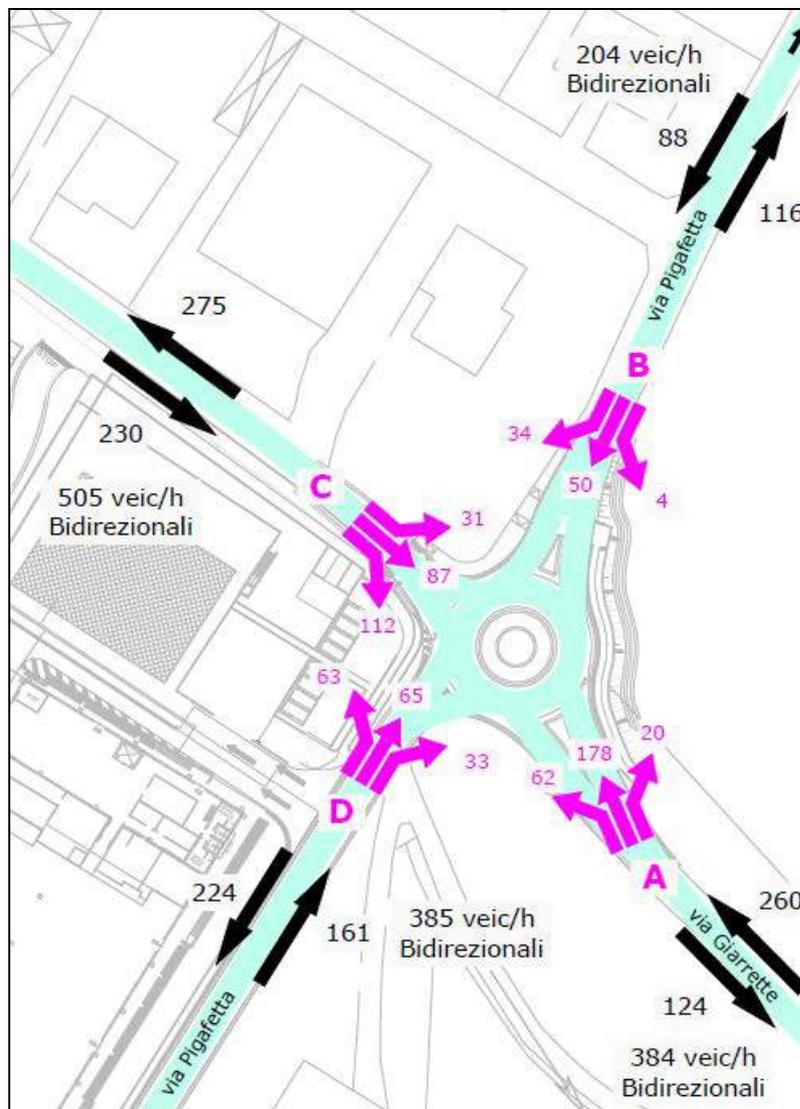


Figura 7 – Manovre rilevate intersez. via Campagna – via Pigafetta – venerdì 17.30 – 18.30

ROTATORIA VIA CAMPAGNA - VEICOLI TOTALI VENERDI' 18.09.2020 - 17.30÷18.30					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	20	178	62	260
B	4	0	34	50	88
C	87	31	0	112	230
D	33	65	63	0	161
totali	124	116	275	224	739



SABATO – 16.30 – 17.30

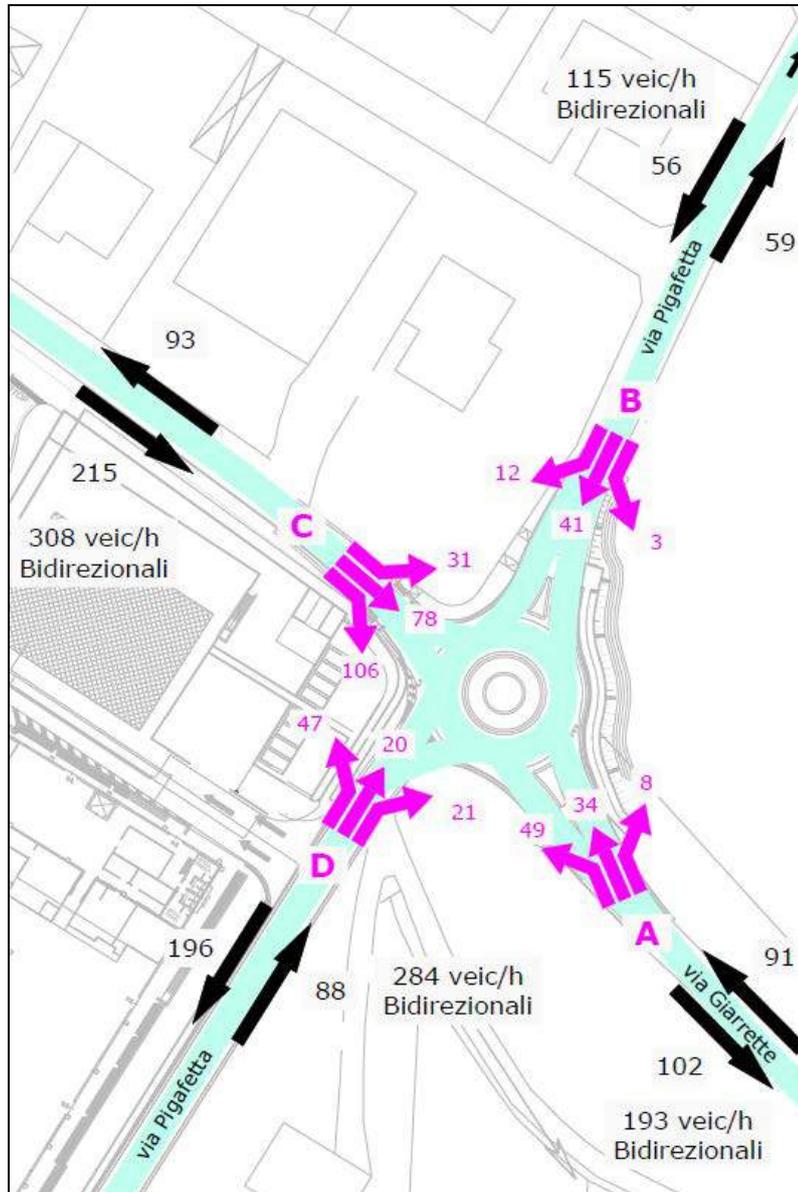


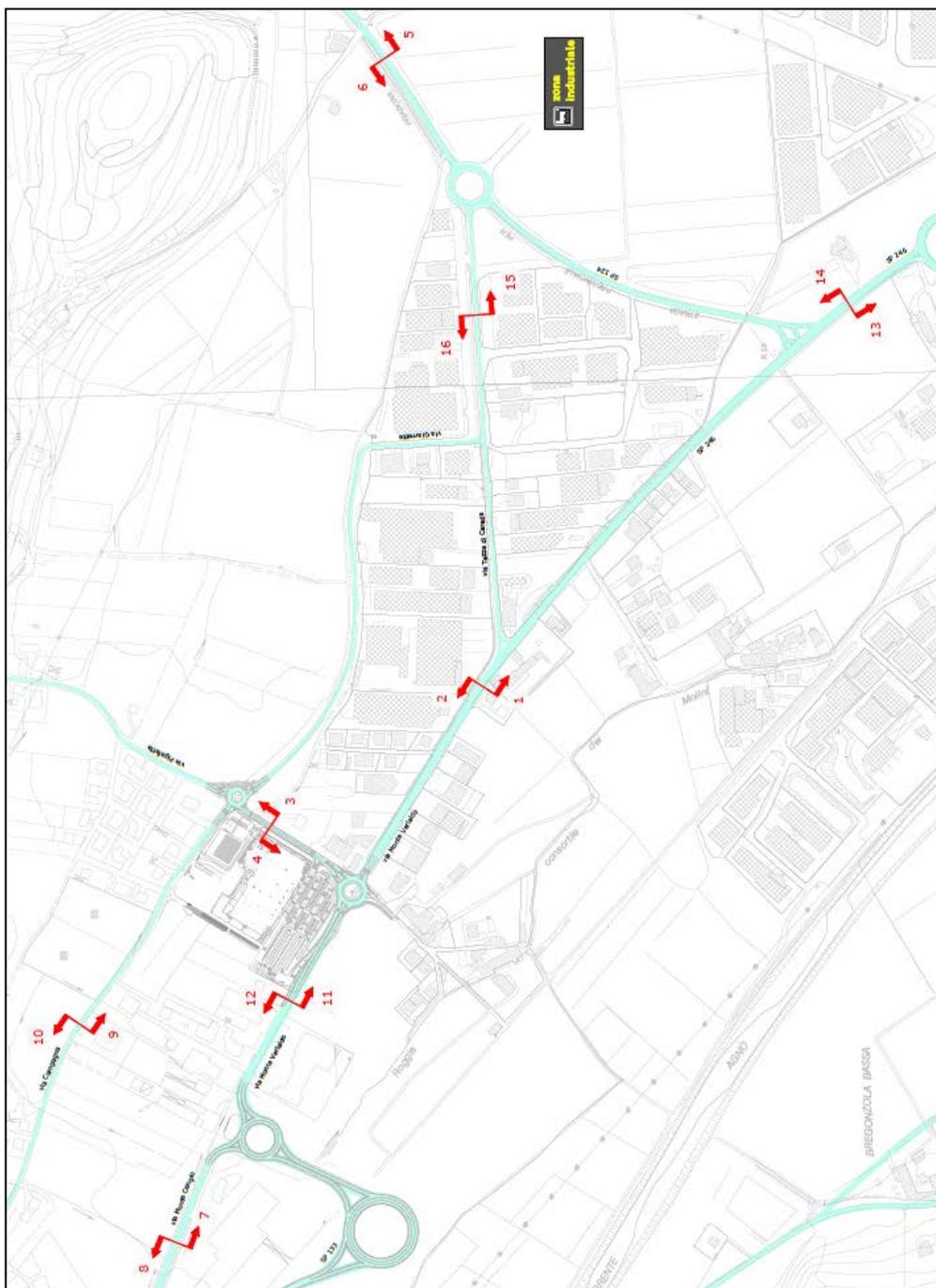
Figura 8 – Manovre rilevate intersez. via Campagna – via Pigafetta – sabato 16.30 – 17.30

ROTATORIA VIA CAMPAGNA - VEICOLI TOTALI SABATO 19.09.2020 - 16.30÷17.30					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	8	34	49	91
B	3	0	12	41	56
C	78	31	0	106	215
D	21	20	47	0	88
totali	102	59	93	196	450



2.7 RAFFRONTO FLUSSI 2020 / 2016 (TGM E IN/OUT STRUTTURA DI VENDITA)

Di seguito si riporta una tabella con il raffronto del traffico giornaliero medio tra i dati rilevati nel 2016 e l'aggiornamento con le rilevazioni effettuate tra settembre ed ottobre del 2020, nelle giornate di venerdì, sabato e domenica.





TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
POSTAZIONI 1+2 SP 246			
ven	24.574	24.542	- 0,1%
sab	21.156	21.181	+ 0,1%
dom	14.767	14.349	- 2,8%
POSTAZIONI 3+4 VIA PIGAFETTA			
ven	3.336	3.691	+ 10,6%
sab	2.960	3.411	+ 15,2%
dom	2.031	2.095	+ 3,2%
POSTAZIONI 5+6 SP 124			
ven	11.962	11.873	- 0,7%
sab	10.933	10.742	- 1,7%
dom	9.094	8.175	- 10,1%
POSTAZIONI 7+8 VIA MONTE CENGIO			
ven	9.589	9.287	- 3,1%
sab	8.969	8.605	- 4,1%
dom	6.488	6.220	- 4,1%
POSTAZIONI 9+10 VIA CAMPAGNA			
ven	6.653	3.648	- 45,2%
sab	5.580	3.087	- 44,7%
dom	3.938	1.989	- 49,5%
POSTAZIONI 11+12 VIA MONTE VERLALDO			
ven	-	22.870	-
sab	-	19.982	-
dom	-	16.039	-
POSTAZIONI 13+14 SP 246			
ven	-	25.584	-
sab	-	22.532	-
dom	-	17.358	-
POSTAZIONI 15+16 VIA TEZZE DI CEREDA			
ven	-	7.167	-
sab	-	5.035	-
dom	-	2.982	-



In riferimento a quanto rilevato è possibile notare come il numero di veicoli complessivi giornalieri (TGM) rispetto agli anni precedenti risulti in molte sezioni quasi invariato, se non in qualche caso al ribasso (Via Monte Cengio, via Campagna, SP 124 Priabona).

Si riporta quindi un raffronto tra i dati di ingresso/uscita al punto vendita rilevati nel 2016 e quelli rilevati nella recente campagna di indagini del settembre 2020, sia per la giornata di venerdì che per la giornata di sabato.

INGRESSI/USCITE SUPERMERCATO TOSANO				
ora di punta		FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
venerdì	ingressi	380	274	
	uscite	385	267	
	totali	765	541	- 29,3%
sabato	ingressi	431	284	
	uscite	409	283	
	totali	840	567	- 32,5%

Risulta evidente come ci sia stato un ridimensionamento consistente del numero di accessi alla struttura di vendita, con un calo fino al 30% circa dei veicoli indotti dalla struttura nell'ora di punta.

Dato che trova riscontro anche nella contabilità aziendale, a seguito di nuove modalità organizzative della azienda nei servizi alla clientela, ma anche in riferimento ad una differente distribuzione dell'utenza stessa durante la settimana lavorativa, nonché un aumento della spesa media pro-capite (aumento dell'importo dello scontrino medio in ragione di una minore frequenza di accesso al punto vendita).



3. ADEGUAMENTO PROGETTO VIA CAMPAGNA E GESTIONE DEGLI INGRESSI/USCITE

In riferimento alle note di cui alla nota di richiesta di integrazioni/chiarimenti si evidenzia che il progetto di via Campagna è stato adeguato secondo le richieste esposte. In particolare è stata prolungata la corsia di accumulo per l'ingresso all'area di parcheggio. Tale configurazione è stata preliminarmente concordata ed esaminata con il tecnico di riferimento di Vi.abilita in occasione di un incontro avvenuto presso gli uffici dell'ente il 29/09/2020, anche a seguito delle osservazioni poste in occasione del sopralluogo del comitato VIA del 04/08/2020.

Si evidenzia altresì che oltre alla riconfigurazione della lunghezza della corsia di accumulo, sono state adeguatamente verificate le distanze di visibilità ai sensi del D.M. 19/04/2006 (art. 4.6.) di cui si allegano le schede di verifica geometrica (allegato B).

In merito alla progettazione "generale" dell'intervento è necessario però evidenziare che il D.M. 05/11/2001 nonché il D.M. 19/04/2006 risultano tuttora cogenti solo per la realizzazione di nuovi tronchi stradali e nuove intersezioni, mentre ai sensi dell'art. 2 dei citati decreti costituiscono un riferimento per l'adeguamento delle strade esistenti o intersezioni esistenti. L'adeguamento della strada esistente Via Campagna (allargamento e inserimento della pista ciclo-pedonale) rientra nella casistica di cui agli art. 2 anche e soprattutto a seguito dell'attuale tracciato e dei vincoli esistenti.

Va infine rilevato, in risposta ai chiarimenti richiesti, che l'accesso carraio esistente in uscita dalle attuali baie di carico verrà mantenuto, quale uscita di "emergenza" occasionale per mezzi esclusivamente leggeri.



Di seguito si riporta uno stralcio dell'adeguamento progettuale della corsia di accumulo lungo via Campagna, mentre le relative verifiche di visibilità per i veicoli in approccio sono riportate tra gli allegati. Si rileva che la nuova corsia di canalizzazione è caratterizzata da una capacità di accumulo pari a 40 metri, rispetto ai 20 metri della precedente soluzione.



Figura 9 – nuovo accesso lungo via Campagna

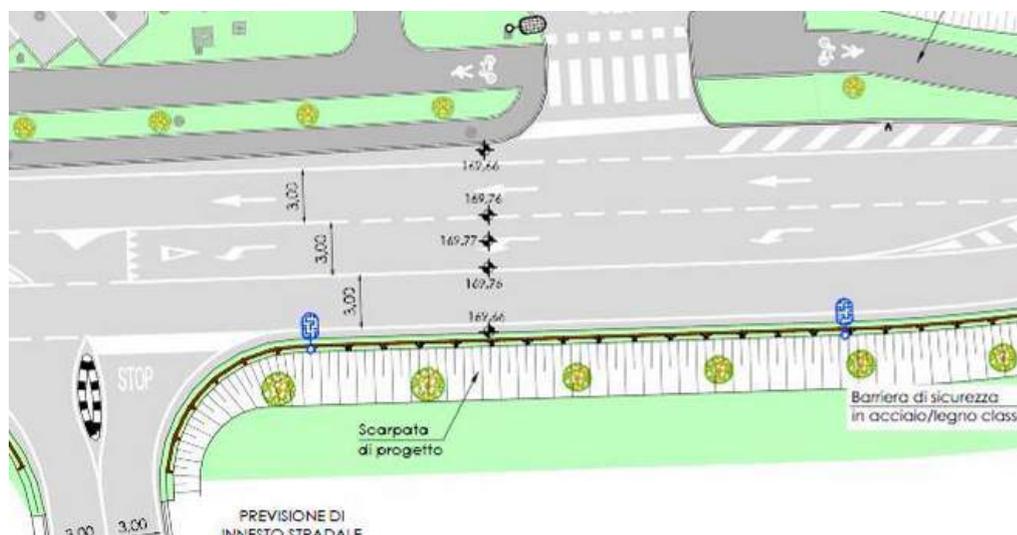


Figura 10 – dettaglio corsia di canalizzazione (allungata)

In riferimento alla gestione degli accessi, quale tematica emersa anche in sede di presentazione della documentazione al Comitato VIA, si segnala che il progetto prevedeva già una riorganizzazione degli accessi



(sia dei flussi in ingresso che di quelli in uscita) tale da consentire una più funzionale gestione dei flussi veicolari.

In particolare si precisa che:

- l'attuale accesso lungo via Pigafetta sarà organizzato per il solo ingresso dei veicoli
- l'accesso presente lungo la SP 246 sarà mantenuto naturalmente solo in ingresso, secondo l'attuale configurazione
- le uscite saranno organizzate solo su Via Campagna (2 uscite)
- sarà possibile accedere in ingresso anche da via Campagna, tramite il nuovo accesso (sia per i veicoli provenienti da Cornedo che per i veicoli provenienti da sud tramite la corsia di canalizzazione precedentemente descritta).

Tale configurazione consentirà di alleggerire il nodo della SP 246 e il nodo di ingresso di Via Pigafetta, eliminando le interferenze attualmente dovute all'incrocio delle manovre in ingresso e uscita in vicinanza della rotonda della provinciale.

L'immagine di seguito allegata sintetizza quanto sopra descritto

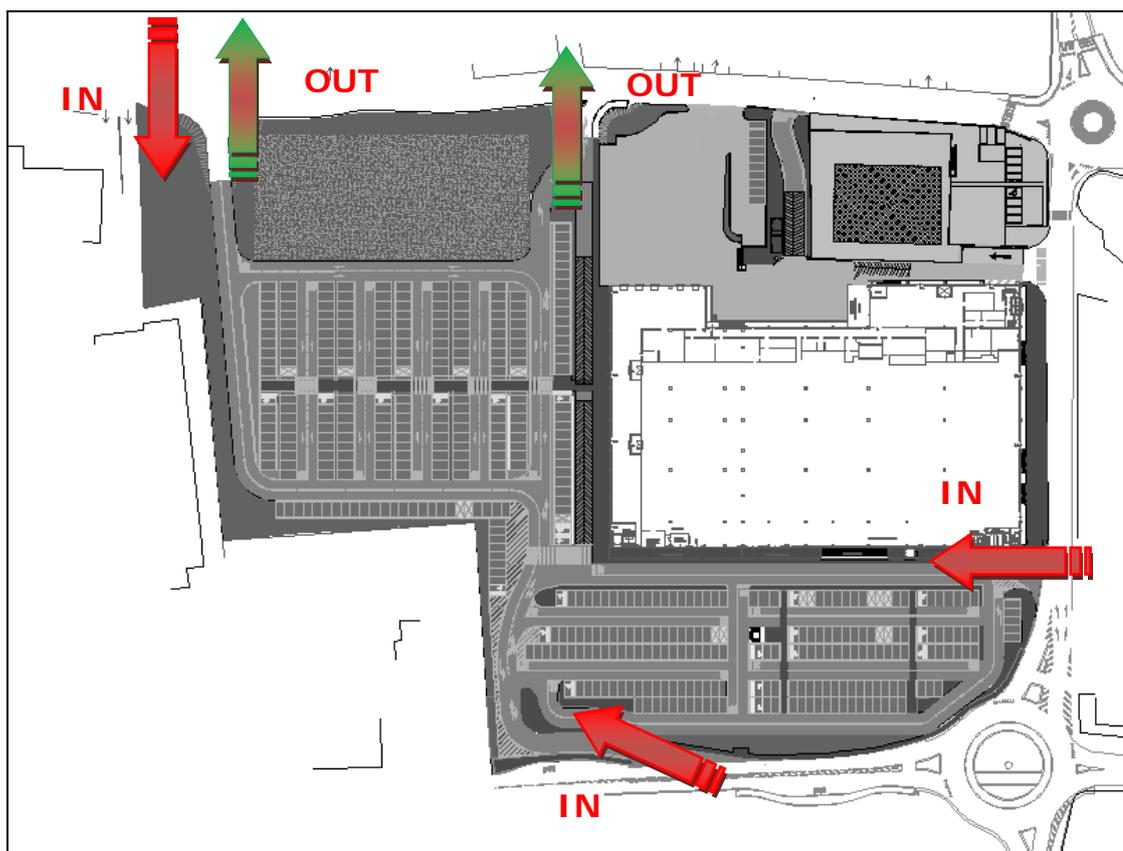


Figura 11 – riorganizzazione degli accessi (ingresso e uscita)



4. POTENZIALI SVILUPPI DELLA VIABILITÀ

Come già analizzato e sviluppato nella precedente stesura dello studio viabilistico, tra le previsioni che riguardano la rete viaria di primo livello, correlata alla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta, vi è la realizzazione di un'asse viario di tipo C1 che colleghi la rotatoria posta all'estremità meridionale dell'attuale variante di Cornedo alla SP 246 con la SP 246 stessa in corrispondenza della sua intersezione con la SP "Priabona", pertanto in continuità con la attuale variante alla SP 246.

Di seguito uno schema della viabilità in fase di definizione ripreso dalla precedente analisi.

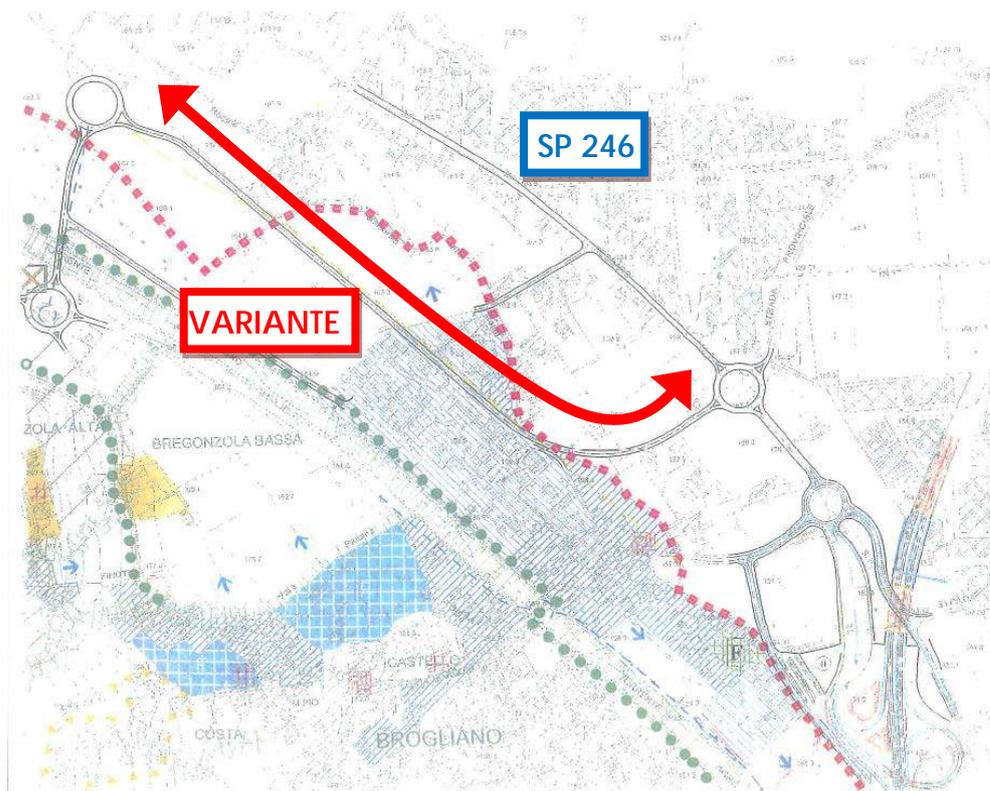


Figura 12 – schema di prolungamento della variante alla SP 246

Tale viabilità consentirà di separare le correnti di traffico di attraversamento da quelle dirette a Cornedo Vicentino, alleggerendo in



tale condizione il tratto di SP 246 in corrispondenza dell'abitato di Cereda.

Al fine di approfondire meglio la possibile redistribuzione di flusso viario a seguito della realizzazione di tale bretella, è stato svolto un rilievo di traffico specifico in corrispondenza della rotatoria posta su via Monte Cengio all'incontro tra la SP 246 e la variante. Ciò al fine di definire la quota di veicoli effettivamente diretti a Cornedo e scremare quelli in semplice attraversamento nel nodo di Cereda.

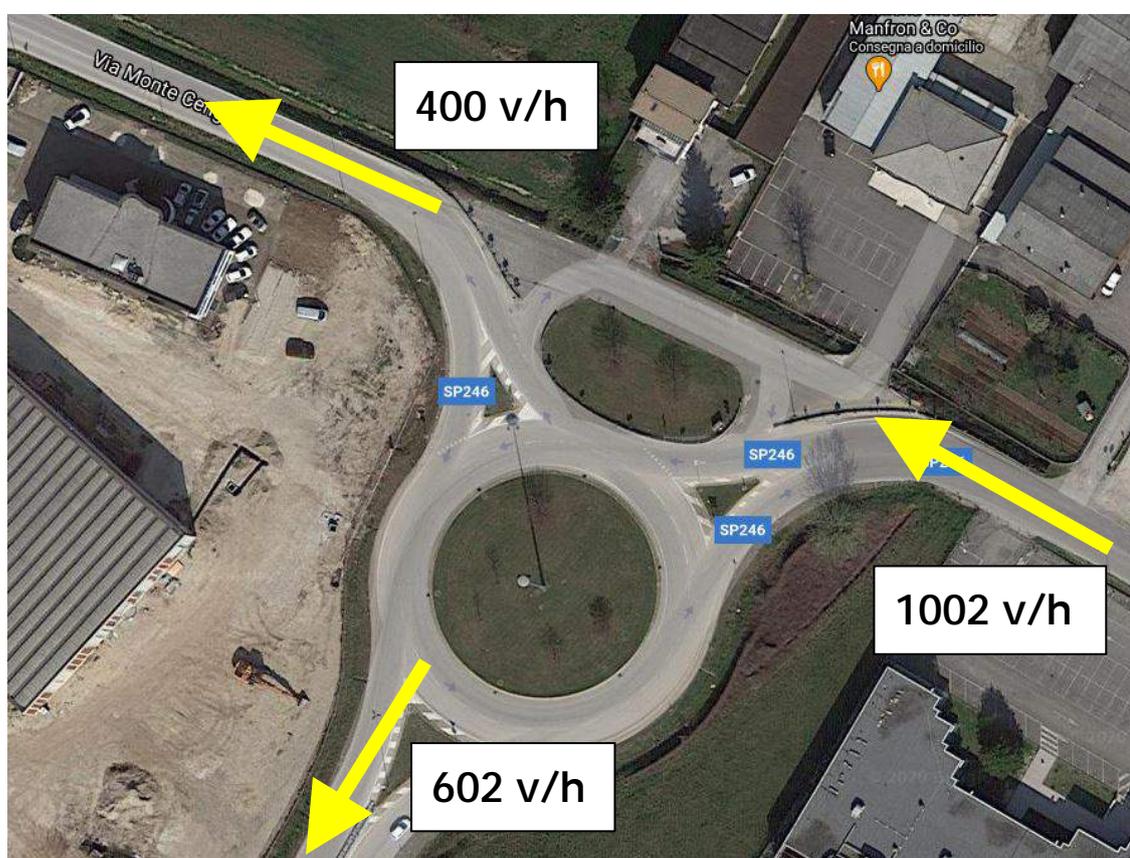


Figura 13 – rotatoria analizzata e flussi rilevati ora di punta pomeridiana

Dai rilevamenti eseguiti è risultato che nell'orario di punta pomeridiano (ora oggetto di analisi) circa il 40% dei veicoli provenienti dalla direzione sud/Vicenza proseguivano la marcia in direzione Cornedo, mentre il 60% proseguiva verso la nuova variante (veicoli totali rilevati 1.002 di cui 400 in prosecuzione verso Cornedo e 602 in svolta verso la nuova bretella).



Sulla base di quanto sopra si ritiene pertanto che le valutazioni eseguite in occasione della prima stesura dello studio possano essere coerenti e ritenute tuttora valide ai fini della analisi generale. Di seguito la conferma di quanto riportato in precedenza.

“... Pertanto, ai fini delle presenti verifiche, dovendo procedere ad una disamina “sommaria” degli effetti che la nuova variante potrà produrre, si è ritenuto opportuno e ragionevole ipotizzare che i flussi attuali si potranno distribuire in una quota pari al 50% tra la vecchia e la nuova infrastruttura, consentendo quindi di sgravare le attuali aste stradali dalla quota di traffico di semplice attraversamento...” (estratto dal precedente studio viabilistico)

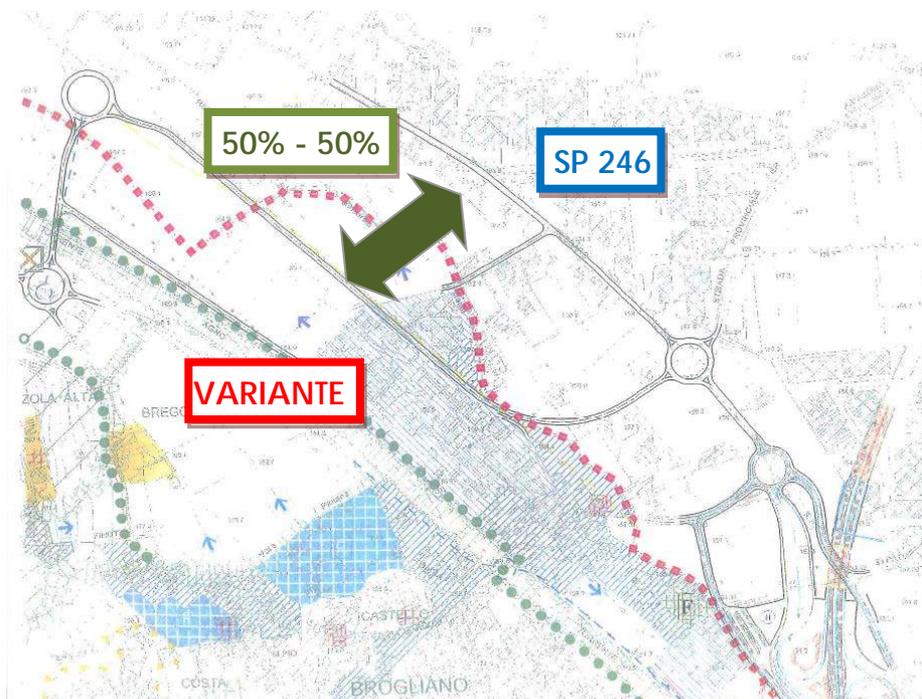


Figura 14 – Ipotesi di redistribuzione dei flussi futuri – da studio precedente



5. RIVALUTAZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO ORA DI PUNTA

Lo scenario progettuale prevede l'incremento della superficie di vendita attuale (pari a 4.000 mq) di circa 1.500 mq (di cui 989 mq tipologia alimentare e 511 mq tipologia non alimentare).

Lo scenario futuro di progetto si compone dei flussi attuali e dei flussi indotti conseguentemente alla realizzazione del progetto. Se ne deduce che i flussi indotti verranno sommati ai flussi attuali ridistribuiti secondo le percentuali di provenienza.

Per poter assegnare un valore idoneo e coerente di flusso indotto è stato necessario prima di tutto fare riferimento alle indagini eseguite sugli attuali numeri dei veicoli in ingresso/uscita.

Come già evidenziato in premessa a seguito delle indagini sviluppate e dai riepiloghi della campagna di rilevamenti diffusi nell'area di studio (in alcuni punti coincidenti con i punti di rilievo del 2016), è possibile confermare che ciò che risulta particolarmente **evidente e rilevante ai fini della analisi e cioè un ridimensionamento consistente del numero di accessi alla struttura di vendita, con un calo fino al 30% circa dei veicoli indotti dalla struttura nell'ora di punta**. Tale dato trova riscontro peraltro nella contabilità aziendale, a seguito di nuove modalità organizzative della azienda nei servizi alla clientela, ma anche in riferimento ad una differente distribuzione dell'utenza stessa durante la settimana lavorativa, nonché un aumento della spesa media pro-capite (aumento dell'importo dello scontrino medio in ragione di una minore frequenza di accesso al punto vendita). Come confermato dalla azienda, l'utenza anche in ragione delle restrizioni legate al periodo primaverile ha assunto comportamenti e abitudini "diverse" rispetto agli anni pregressi, contribuendo a sgravare il punto vendita dal punto di vista degli accessi, in ragione di acquisti più "consistenti" in occasione



dell'uscita (aumento "scontrino medio") al fine di diminuire le uscite stesse.

I risultati dei rilevamenti degli ingressi alla struttura sopra esposti, così come confermati dai dati aziendali, hanno quindi portato anche a un naturale ridimensionamento delle stime eseguite sul numero di veicoli/flussi indotti riportati nella relazione precedente, tenuto anche conto della finalità della azienda di fornire (a seguito dell'ampliamento) un migliore servizio e maggiori opportunità di acquisto verso la "medesima clientela" e conseguentemente un aumento della spesa media, senza necessariamente incidere sul numero di accessi alla struttura.

INGRESSI/USCITE SUPERMERCATO TOSANO				
ora di punta		FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
venerdì	ingressi	380	274	
	uscite	385	267	
	totali	765	541	- 29,3%
sabato	ingressi	431	284	
	uscite	409	283	
	totali	840	567	- 32,5%

Per tali motivi sono state ridimensionate le stime precedentemente esposte in termini di veicoli indotti (nell'ordine del 30%) così da poter valutare un quadro più aderente alle reali esigenze e modalità di spesa.

Pertanto la stima è stata rivista in:

- 120 veicoli/ora complessivi (in/out) indotti nella giornata di sabato
- 100 veicoli/ora complessivi (in/out) indotti nella giornata di venerdì

Sulla base delle rilevazioni di traffico effettuate sulla struttura esistente si conferma che l'indotto è sostanzialmente suddiviso per il 50% in entrata ed il restante 50% in uscita.



In riferimento alla differenziazione della distribuzione teorica tra indotti del venerdì e sabato è necessario segnalare che la normativa regionale veneta in materia non rileva alcuna parametrizzazione sul punto specifico (fornendo un unico coefficiente "generico" sovrastimato ormai di difficile adattamento ed utilizzo). Pertanto è stato necessario riferirsi ad altre situazioni comunemente riscontrate e analizzate nell'ambito della grande/media distribuzione (che confermano il dato), ma quale riscontro più "autorevole" si ritiene più aderente la trattazione estrapolata dalla attuale Normativa Regionale Lombarda "D.G.R. n. X/1193 del 20 dicembre 2013" (per cui vengono discretizzati valori differenti tra venerdì e sabato, oltre alla tipologia di vendita). La norma attualmente in vigore prevede proprio una riduzione media del flusso indotto del 20% circa da sabato a venerdì, differenza che si amplia all'aumentare della superficie (nel caso in esame si sarebbe attestata intorno al 35% di riduzione trattandosi di una struttura esistente).

Si ritiene pertanto che l'approccio utilizzato sia congruo e coerente, fornendo un dato verosimile e aderente alla nuova realtà che si sta delineando nell'ambito degli acquisti di generi alimentari.

L'ampliamento dell'edificio e del parcheggio, con la possibilità di accesso anche da via Campagna determina una ridistribuzione degli ingressi/egressi. Sulla base di tale ridistribuzione, del bacino di utenza potenziale e dei rilievi dei flussi veicolari, il traffico indotto è stato opportunamente ripartito in percentuale secondo le diverse direzioni di provenienza ipotizzate a seguito della nuova configurazione viaria. La nuova ridistribuzione dell'utenza è stata eseguita anche sulla base di una recente rilevazione delle provenienze della clientela eseguita dalla azienda all'interno del punto vendita, che ha consentito di verificare l'effettivo bacino di utenza della struttura.

Di seguito le tabelle riepilogative dei flussi indotti e delle rispettive direttrici di provenienza nello scenario futuro.



SABATO	Via	% di provenienza	Indotto ora di punta sabato		
			Ingresso	Uscita	Totale
	SP 246 – Montecchio	50%	30	30	60
	SP 246 – Cornedo	25%	15	15	30
	Via Campagna	25%	15	15	30
	TOTALE	100%	60	60	120

VENERDI'	Via	% di provenienza	Indotto ora di punta venerdì:		
			Ingresso	Uscita	Totale
	SP 246 – Montecchio	50%	25	25	50
	SP 246 – Cornedo	25%	12	12	24
	Via Campagna	25%	13	13	26
	TOTALE	100%	50	50	100

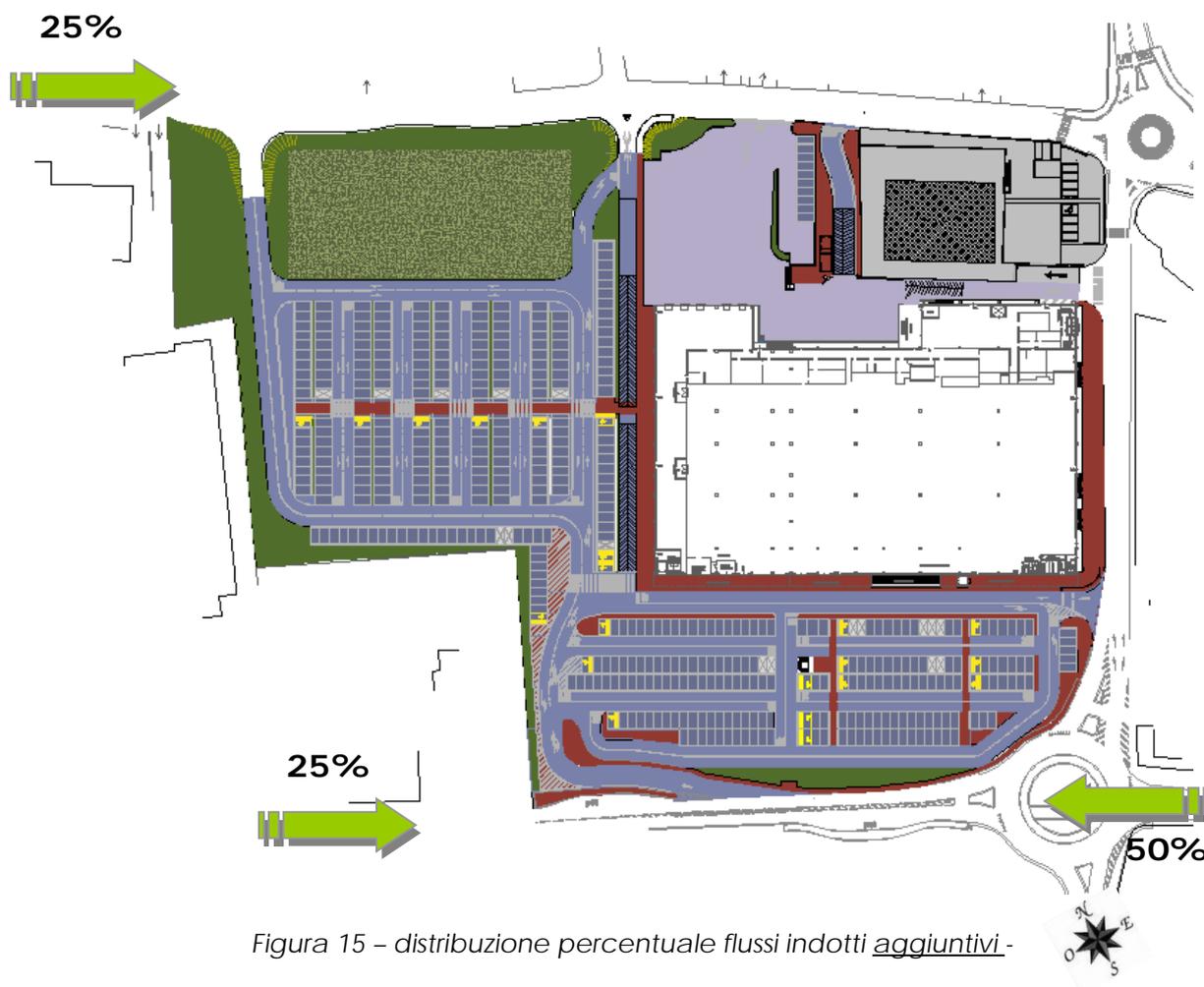


Figura 15 - distribuzione percentuale flussi indotti aggiuntivi -

La distribuzione di cui sopra avviene considerando la nuova configurazione viaria che interesserà via Campagna, per cui gli spostamenti da/per Cornedo saranno preferibilmente "dirottati" lungo la direttrice di via Campagna stessa, come prescritto.

Il flusso complessivo futuro verrà pertanto definito dalla somma del traffico rilevato con il numero di veicoli indotti dall'ampliamento della struttura, oltre ad una redistribuzione dei flussi in arrivo e partenza a seguito della realizzazione dei nuovi ingressi e uscite su Via Campagna. Ricordiamo che lungo la SP 246 e via Pigafetta la nuova configurazione prevede solo flussi in ingresso.



6. VERIFICHE ANALITICHE E LIVELLI DI SERVIZIO

Al fine di eseguire una stima attenta e puntuale del grado di funzionalità degli archi stradali, sia allo stato attuale che futuro, è necessario introdurre il concetto di livello di servizio (LOS) delle infrastrutture stradali.

6.1 DEFINIZIONI

L'entità del traffico può calcolarsi attraverso differenti parametri. L'analisi e le considerazioni sui flussi indotti dall'insediamento necessitano, perciò, di riferimenti teorici che vengono forniti e chiariti di seguito.

I principali indici ai quali si farà riferimento sono i seguenti:

- *Volume di traffico orario o flusso orario Q (veic/h):* rappresenta il numero di veicoli che transitano, in un'ora, attraverso una data sezione stradale;
- *Flusso di servizio Q_s (veic/h per corsia):* secondo l'H.C.M. (Highway Capacity Manual, 1985) è definito dal massimo valore del flusso orario dei veicoli che attraversano, su una corsia, una sezione stradale sotto prefissate condizioni dell'arteria e di traffico;
- *Traffico medio giornaliero annuo T_{mga} :* è il rapporto fra il numero di veicoli che transitano in una data sezione (in genere, riferito ai due sensi di marcia) e 365 giorni. Tale dato si riporta ad un intervallo di tempo molto ampio e non tiene conto delle oscillazioni del traffico, nei vari periodi dell'anno, per cui è più significativo il valore del *traffico medio giornaliero T_{mg}* definito come rapporto tra il numero di veicoli che, in dato numero di giorni opportunamente scelti nell'arco dell'anno, transitano attraverso la data sezione ed il numero di giorni in cui si è eseguito il rilevamento;



- *Densità di traffico D*: è il numero di veicoli che, per corsia, si trovano nello stesso istante in un definito tronco stradale; la densità misura il numero di veicoli per miglio o per chilometro e per corsia;
- *Densità critica*: è la densità di circolazione allorquando la *portata* raggiunge la *capacità possibile* di una strada (vedi definizioni successive);
- *Portata (volume di circolazione o di flusso)*: numero di veicoli che transitano per una sezione della strada (o corsia, in un senso od in entrambi i sensi) nell'unità di tempo; equivale al prodotto della densità per la velocità media di deflusso. La portata rappresenta una situazione di fatto, che tende ad uguagliare la domanda di movimento dei veicoli, la quale a sua volta tende ad uguagliare quello che è possibile definire il desiderio di mobilità dell'utenza;
- *Capacità*: si conviene definire capacità, o più specificatamente, *capacità possibile* di una strada, il massimo numero di veicoli che vi possono transitare in condizioni prevalenti di strada e di traffico. La capacità rappresenta la risposta dell'infrastruttura alla domanda prevalente di movimento; sarà soddisfacente dal punto di vista tecnico quando si mantiene superiore alla portata, dal punto di vista tecnico ed economico insieme quando uguaglia la portata;
- *Livello di servizio (LOS)*: si definisce come la misura della prestazione della strada nello smaltire il traffico; si tratta, perciò, di un indice più significativo della semplice conoscenza del flusso massimo o capacità. I livelli di servizio, indicati con le lettere da A ad F, dovrebbero coprire tutto il campo delle condizioni di circolazione; il livello A rappresenta le condizioni operative migliori e quello F le peggiori. Il livello di servizio è una misura qualitativa dell'effetto di un certo numero di fattori che comprendono la velocità ed il tempo di percorrenza, le interruzioni del traffico, la libertà di manovra, la sicurezza, la comodità della guida ed i costi di



esercizio. La scelta dei singoli livelli è stata definita in base a particolari valori di alcuni di questi fattori. Da rilevare che la progettazione stradale avviene facendo riferimento ai livelli servizio B e C, e non al livello A che comporterebbe "diseconomicità" della struttura, essendo sfruttata pienamente per pochi periodi nella sua vita utile.

6.2 LIVELLI DI SERVIZIO DEGLI ASSI STRADALI

Si riportano di seguito i principi generali della procedura di calcolo della capacità dei Livelli di Servizio (LOS).

I modelli HCM 1985 e 2000 nascono da rilievi e considerazioni tecniche inerenti prevalentemente la circolazione veicolare negli Stati Uniti. Questo dato di partenza implica che, come indicato negli stessi manuali HCM, è necessario adattare le modalità di analisi di questi modelli al caso "Veneto".

In relazione alle specifiche condizioni della rete stradale veneta, delle peculiarità dell'utenza veicolare (caratteristiche personali e del parco veicolare), nonché del carico veicolare che tipicamente interessa le infrastrutture della Lombardia si propone:

1. per le strade a carreggiate separate: di recepire in toto le metodologie dell'HCM 1985;
2. per le infrastrutture a carreggiata unica: di applicare i seguenti adattamenti:
 - HCM 1985:
 1. utilizzare un valore della Capacità pari a 3200 veicoli / ora (anziché 2800 veicoli /ora)
 2. utilizzare come parametro di riferimento per il passaggio da un LOS al successivo dei rapporti Flussi / Capacità del 20% superiori rispetto a quelli indicati nella metodologia statunitense;



- HCM 2000:

1. valutare il LOS sempre in funzione del solo parametro PTSF con valori di riferimento per il passaggio da un LdS al successivo pari al: 40% (tra LdS A e LdS B), 60% (tra LdS B e LdS C), 77% (tra LdS C e LdS D), 88% (tra LdS D e LdS E).

In ragione di quanto sopra indicato, si determinano in corrispondenza di condizioni di deflusso ideali, le seguenti portate di servizio:

CARREGGIATE SEPARATE

LOS	HCM 1985	
	Flusso / Capacità	Flusso (veicoli/ora) per corsia
A	0,35	~ 700
B	0,54	~ 1.100
C	0,77	~ 1.550
D	0,93	~ 1.850
E	> 0,93	FLUSSI PER CORSIA DI MARCIA

CARREGGIATA UNICA (ed una corsia per senso di marcia)

LOS	HCM 1985		HCM 2000	
	Flusso / Capacità	Flusso (veicoli/ora)	PTSF (%)	Flusso (veicoli/ora)
A	0,18	~ 575	40	~ 575
B	0,32	~ 1.042	60	~ 1.042
C	0,52	~ 1.650	77	~ 1.650
D	0,77	~ 2.450	88	~ 2.450
E	> 0,77	FLUSSI BIDIREZIONALI	> 88	FLUSSI BIDIREZIONALI



6.3 LIVELLI DI SERVIZIO ATTUALI E FUTURI - ASSI STRADALI

Sulla base del bacino di utenza potenziale e dei rilievi dei flussi veicolari il traffico indotto, dalla realizzazione di una nuova struttura di vendita, è stato assegnato alla rete e quindi suddiviso per le principali direzioni di provenienza e destinazione.

Per la verifica del livello di servizio delle strade coinvolte dall'indotto, è stato calcolato e raffrontato il livello di servizio con il flusso attuale e futuro, per le giornate di venerdì e sabato.

La tabella seguente riporta i livelli di servizio e la comparazione dell'attuale (rilevato) con il futuro, ovvero la somma tra l'attuale e l'indotto.

VENERDI'					
strada	n° corsie per senso di marcia	flussi attuali		flussi futuri	
		veic/ora	LOS	veic/ora	LOS
SP 246 - direzione Cornedo	1	1.658	C/D	1.636	C
SP 246 - direzione Vicenza	1	1.698	D	1.748	D
via Pigafetta	1	623	B	627	B
via Campagna	1	446	A	555	A
via Giarretta	1	384	A	384	A

SABATO					
strada	n° corsie per senso di marcia	flussi attuali		flussi futuri- scenario 1	
		veic/ora	LOS	veic/ora	LOS
SP 246 - direzione Cornedo	1	1.372	C	1.351	C
SP 246 - direzione Vicenza	1	1.406	C	1.466	C
via Pigafetta	1	583	B	592	B
via Campagna	1	236	A	346	A
via Giarretta	1	193	A	193	A

Dai risultati ottenuti si evince che i livelli di servizio degli assi stradali non subiscono variazioni a seguito dei flussi indotti dall'ampliamento dell'insediamento in esame, e la redistribuzione a seguito delle modifiche dell'accesso alla struttura comporta dei miglioramenti nella mobilità



limitrofa, in particolare la realizzazione di nuovi accessi lungo Via Campagna consente di ridistribuire i flussi di traffico da/per Cornedo, sgravando una quota dei flussi circolanti lungo la SP 246, con evidente miglioramento del livello di servizio.



7. VALIDAZIONE CON MODELLO DI MICROSIMULAZIONE

7.1 MOTIVI DELL'APPROCCIO MICROSIMULATIVO

L'approccio microsimulativo consente di analizzare in maniera puntuale e dinamica la situazione urbana del traffico veicolare, caratterizzata per lo più da intersezioni a raso e incroci semaforizzati.

Utilizzando modelli di microsimulazione del traffico si possono ottenere numerose informazioni dettagliate e precise sui singoli veicoli, quali posizione, velocità, accelerazione, arresti, code, distanza percorsa, tempo di viaggio, potenziali collisioni, percorsi alternativi, livelli di servizio ed eventuali criticità.

Le informazioni dettagliate dei singoli veicoli vengono determinate attraverso specifici dati relativi la geometria stradale che si sta analizzando ed i flussi di traffico. Attraverso le informazioni inserite il programma è in grado di simulare il comportamento dei veicoli attraverso alcune regole quali:

1. teoria dell'inseguitore: basata sul principio che ogni guidatore tende a regolare al sua velocità uguale a quella del veicolo che la precede, nel qual caso potrà rimanere dietro al veicolo che segue con una determinata distanza di sicurezza o cercare di sorpassare il veicolo effettuando un cambio corsia;
2. teoria del cambio corsia: il guidatore può essere indotto, in base alle condizioni del traffico, al cambio corsia (strade con più corsie) o al superamento dei veicoli (cambio corsia temporaneo). In entrambi i casi valuterà, in base alle condizioni del traffico e del veicolo, la possibilità, il momento adeguato e la velocità di sorpasso;
3. teoria dell'intervallo minimo di accesso: colui che guida il veicolo può decidere in ogni istante le manovre da eseguire (svolta, cambio corsia, arresto, ...) in base alle condizioni al contorno del traffico veicolare,



stabilendo in tal modo un intervallo minimo che gli serve per eseguire l'operazione scelta.

Sostanzialmente la microsimulazione richiede una grande quantità di dati di input, ma è in grado di fornire una simulazione molto più dettagliata e verosimile delle macrosimulazioni e delle stime effettuate sui rilievi di traffico e della relativa domanda.

Nel caso specifico le microsimulazioni adottate costituiscono la verifica di capacità della rete stradale intesa come sistema viario complessivo e integrato, in quanto attraverso le analisi dinamiche è stato possibile verificare l'effettivo deflusso veicolare considerando la mutua interferenza causata dalla presenza, più o meno limitrofa, di diverse intersezioni lungo i percorsi veicolari degli utenti.

7.2 STRUMENTI E METODOLOGIA

Per valutare la precisione dell'analisi e al fine di valutare nel modo più reale possibile il funzionamento dello schema progettuale, si è utilizzato il software **VISSIM**, modello di simulazione microscopica della circolazione stradale che consente di riprodurre i movimenti di ogni veicolo sulla rete, ed evidenziare e quantificare anomalie puntuali.

7.3 CARATTERISTICHE DELLE MICROSIMULAZIONI ESEGUITE

Il modello di microsimulazione è costituito da una componente di offerta e una componente di domanda. L'offerta viene rappresentata dalla rete stradale che viene ricostruita in maniera dettagliata con:

- le stesse caratteristiche fisiche, raggi di curvatura, larghezza corsie, banchine etc;
- le medesime regole di circolazione, sensi unici, attraversamenti pedonali, etc;
- le modalità di regolazione alle intersezioni quali dare la precedenza, stop, impianti semaforici con relativi cicli etc.



La domanda è costituita dagli elementi dinamici della simulazione, ovvero dalle componenti di traffico – veicoli a motore e pedoni - che transitano sulla rete dedotti dalla matrice origine destinazione ricostruita elaborando i rilievi di traffico che si hanno a disposizione.

VISSIM si basa sul modello di percezione psicofisica di WIEDEMANN (1974, cfr. anche Leutzbach/Wiedemann, 1986; Leutzbach, 1988).

Tale modello prende a fondamento il concetto seguente: il comportamento dell'unità conducente-veicolo interagisce con le altre unità conducente-veicolo presenti nella rete. Ne consegue che un veicolo accelera e decelera in funzione dei veicoli che lo precedono o che lo affiancano.

Si sottolinea, inoltre, che la simulazione del comportamento di un conducente, su una carreggiata a più corsie o su una corsia di dimensioni considerevoli, percepisce anche i veicoli posti a lato, considerando quindi l'opportunità del sorpasso. Inoltre l'attenzione del conducente viene influenzata dai semafori quando il veicolo arriva ad una distanza di circa 100 m dalla linea di arresto.

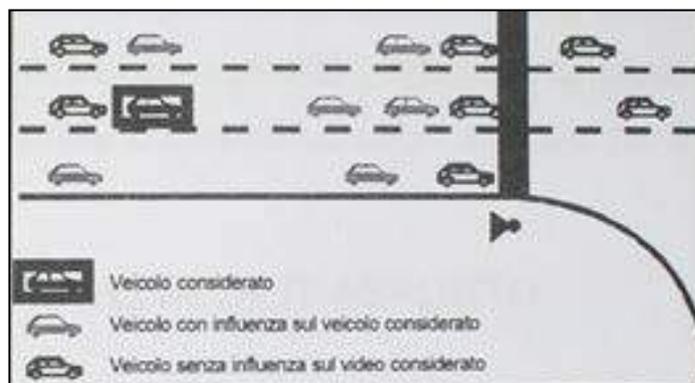


Figura 16 – Identificazione delle manovre rilevate

La microsimulazione si basa su una serie di elementi dinamici che riguardano sia il comportamento del conducente, sia le caratteristiche del veicolo (auto, veicoli commerciali, mezzi pesanti...). In altri termini VISSIM considera:



A. Specifiche tecniche del veicolo:

- lunghezza del veicolo;
- velocità massima;
- accelerazione;
- posizione istantanea del veicolo nella rete;
- velocità e accelerazione istantanea del veicolo.

B. Comportamento dell'unità conducente-veicolo:

- limiti psicofisici di percezione del conducente (capacità di stima, percezione della sicurezza, disposizione ad assumere dei rischi);
- memoria del conducente;
- accelerazione in funzione della velocità corrente e della velocità desiderata.

C. Interazione tra più unità conducente-veicolo:

- rapporti fra un determinato veicolo e i veicoli che lo precedono e che lo seguono nella stessa corsia e nelle corsie vicine;
- informazioni riguardanti l'arco di strada utilizzato;
- informazioni concernenti l'impianto semaforico più vicino.

7.4 MODELLAZIONE DELL'OFFERTA

La modellizzazione dell'offerta di trasporto è avvenuta tramite la definizione di archi e connessioni.

Per archi si intende la serie di elementi che costituiscono la rete stradale; nel modello di simulazione sono implementati considerando le reali caratteristiche della geometria stradale:

- larghezza;
- pendenza;
- senso di marcia;
- numero corsie.



Al fine di permettere cambi di direzione e/o di unire più archi di conformazione disomogenea sono stati utilizzati elementi di connessione.

7.5 FORMATO E DATI DI OUTPUT

Le microsimulazioni dinamiche producono una serie di indicatori prestazionali. In base ai valori estratti si ricavano e comparano in modo analitico i LOS dei vari approcci di ogni singola intersezione relativamente agli scenari simulati. Nel dettaglio sono stati utilizzati due distinti livelli di valutazione.

Livello 1: Valutazione globale della rete viaria

Questo livello di analisi fornisce una visione globale e di facile comprensione per quanto riguarda il funzionamento dell'intera rete viaria ed ha consentito di comparare in modo immediato differenti scenari grazie all'ausilio di specifici indicatori prestazionali elencati in seguito:

- distanza totale percorsa dai veicoli;
- tempo totale di viaggio;
- velocità media dei veicoli;
- ritardo totale dei veicoli;
- ritardo medio per veicolo.
- totale ritardo a fermo;
- ritardo medio a fermo per veicolo.

Livello 2: Valutazione di nodo

Questo livello di analisi ha riguardato i nodi delle reti stradali così da poter quantificare gli effetti sulla circolazione imputabili alla presenza della futura struttura di vendita. Gli indicatori prestazionali utilizzati per questa analisi sono:



- la lunghezza media/massima della coda per ogni approccio;
- il ritardo medio per i veicoli provenienti dai vari approcci;
- il perditempo medio a fermo per i singoli approcci;
- il corrispondente LOS per ogni approccio.

Si precisa che per definire la situazione di coda si è stabilito che un veicolo inizia a fare coda quando si muove a una velocità inferiore ai 5km/h e si trova ad una distanza dal mezzo che lo precede inferiore ai 20m; tale situazione perdura fino a quando viene superato questo valore di distanza o la velocità di 10km/h.

7.6 MICROSIMULAZIONI ESEGUITE

Al fine di definire un'analisi completa e dettagliata della situazione viabilistica relativa all'area oggetto di analisi è stata eseguita la simulazione dello scenario di progetto.

Di seguito si riportano le immagini estratte dalla microsimulazione applicata alla modellazione del sistema viabilistico di progetto, comprendente quindi il sistema viabilistico composto da: SP 246, Via Pigafetta, via Campagna, nuova organizzazione degli accessi per ingresso e uscita dal comparto commerciale. In base ai valori ottenuti con la modellazione, confrontabili con la situazione attuale, risulta pienamente possibile lo smaltimento dei flussi indotti "combinati" senza alcun aggravio di LOS per la circolazione sia sulla SP 246 che lungo Via Campagna.

Si riportano ora di seguito, i ritardi registrati con la microsimulazione, relativi alla giornata del venerdì e del sabato durante la fascia oraria di punta: le analisi riferite sia ad una valutazione di rete globale che di singoli nodi.



VALUTAZIONE LOS DI RETE – STATO DI FATTO

VENERDI' SCENARIO ATTUALE SIMULATO

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE)

VALUTAZIONE DI RETE - STATO DI FATTO VENERDI'	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	2.460
Totale distanza percorsa veicoli (Km)	1.971
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	49,9
Velocità media (Km/h)	39,5
Ritardo medio per veicolo (s)	10,7

SABATO SCENARIO ATTUALE SIMULATO

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE)

VALUTAZIONE DI RETE - STATO DI FATTO - SABATO	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	1.930
Totale distanza percorsa veicoli (Km)	1.534
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	36,3
Velocità media (Km/h)	42,3
Ritardo medio per veicolo (s)	6,7



VALUTAZIONE LOS DI RETE – SCENARIO DI PROGETTO

VENERDI' SCENARIO PROGETTUALE SIMULATO

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE + FLUSSI INDOTTI DA AMPLIAMENTO DI 1.500 mq)

VALUTAZIONE DI RETE – PROGETTO - VENERDI	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	2.456
Totale distanza percorsa veicoli (Km)	2.079
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	53,3
Velocità media (Km/h)	39,0
Ritardo medio per veicolo (s)	12,4

SABATO SCENARIO PROGETTUALE SIMULATO

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE + FLUSSI INDOTTI DA AMPLIAMENTO DI 1.500 mq)

VALUTAZIONE DI RETE – PROGETTO - SABATO	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	1.976
Totale distanza percorsa veicoli (Km)	1.664
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	39,4
Velocità media (Km/h)	42,2
Ritardo medio per veicolo (s)	7,5



VALUTAZIONI LOS DI NODO

Per quanto riguarda la “valutazione di nodo” i risultati ottenuti dalle verifiche vengono comparati con i livelli di servizio delle intersezioni lineari non semaforizzate forniti dall’HCM, esposti nella tabella riportata di seguito.

Livello di servizio	Descrizione	Intervallo dei tempi di ritardo (in secondi)
A	Flusso libero	≤ 10
B	Flusso stabile	$> 10 \leq 15$
C	Flusso stabile	$> 15 \leq 25$
D	Tendenza al flusso instabile	$> 25 \leq 35$
E	Flusso instabile	$> 35 \leq 50$
F	Flusso forzato	> 50

(Highway Capacity Manual – 2000)

Si premette che i parametri significativi ai fini di una valutazione critica dei risultati è rappresentato dal ritardo medio per veicolo.

Si riportano di seguito le risultanze numeriche nel dettaglio dei nodi in esame nei vari scenari analizzati.

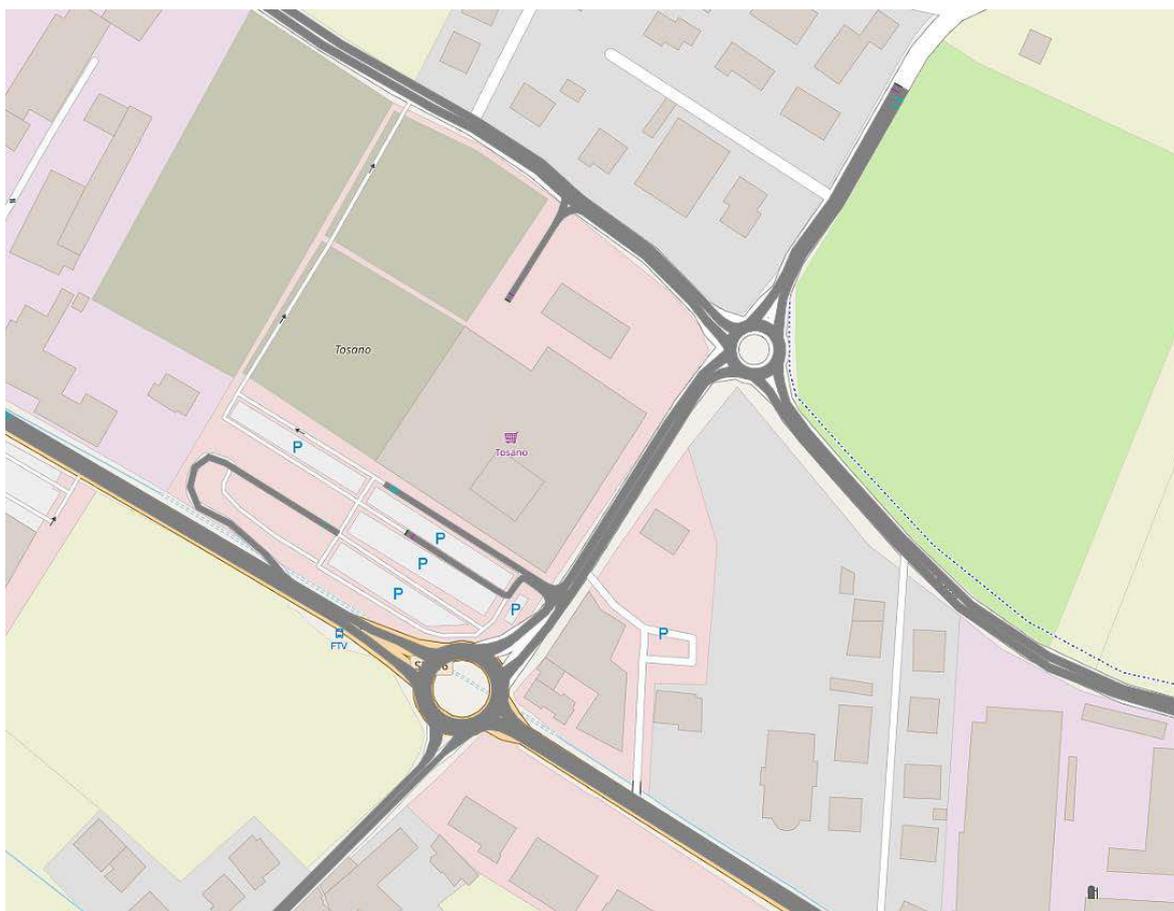


Figura 17 - Particolare rete stato di fatto

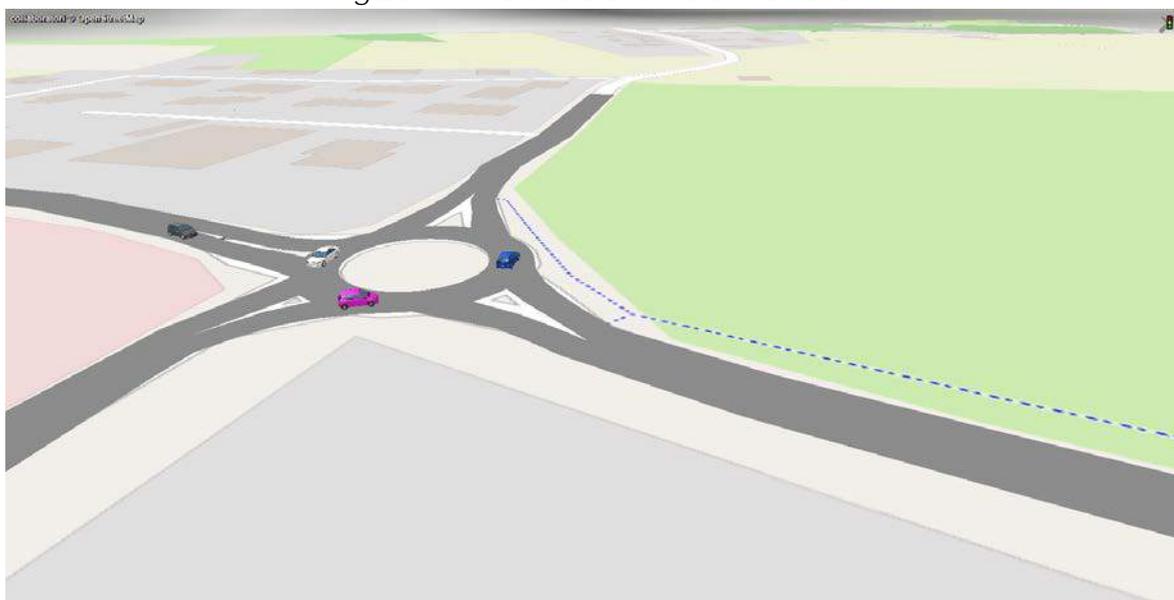


Figura 18 - Particolare rotatoria via Campagna



Figura 19 – Particolare via Campagna



Figura 20 – Particolare rotatoria su SP 246

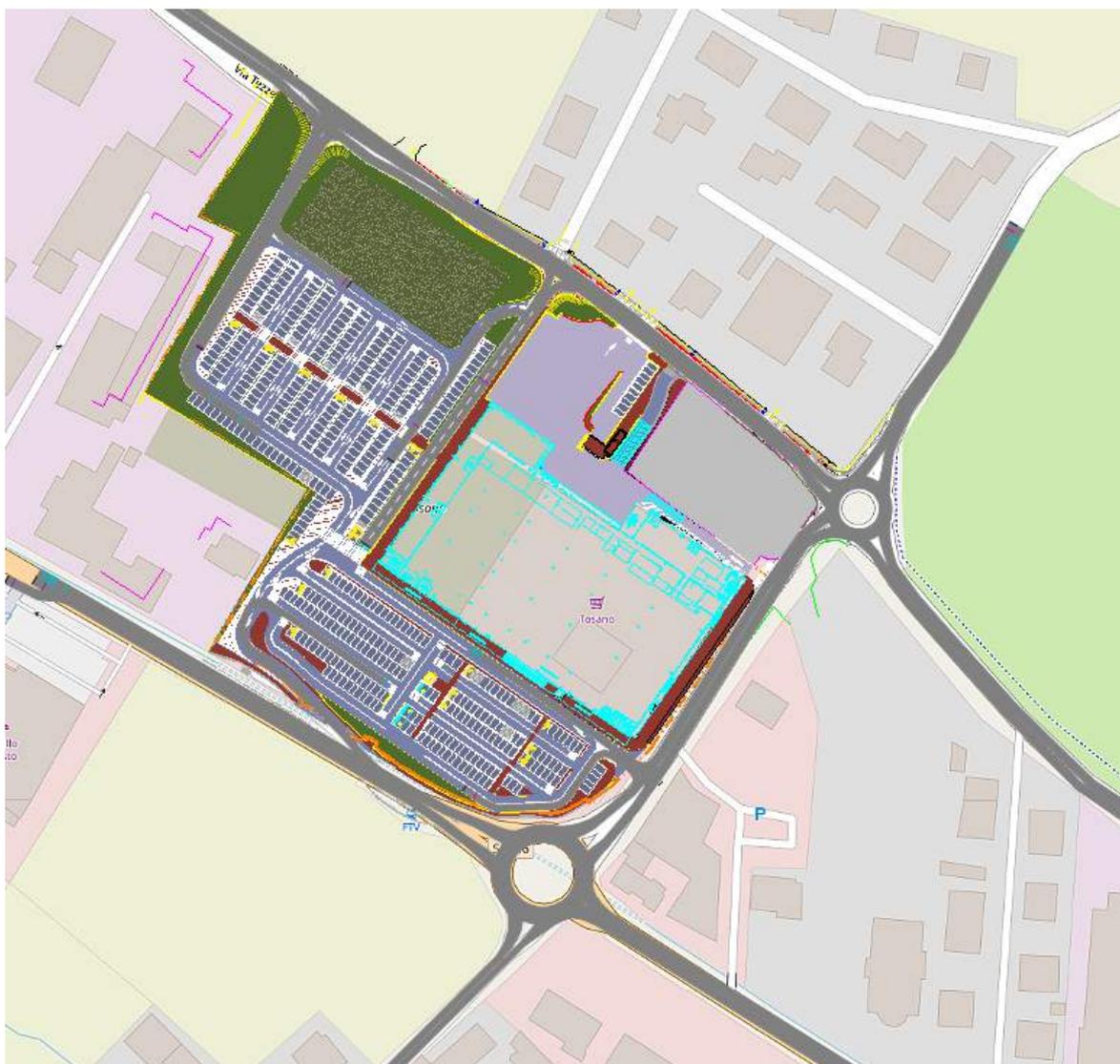


Figura 21 – Rete di progetto simulata – 2D



Figura 22 – Rete di progetto – 3D



Figura 23 – Particolare intera rete 3D



Figura 24 – Particolare via Campagna



INTERSEZIONE TRA LA SP 246 VIA PIGAFETTA

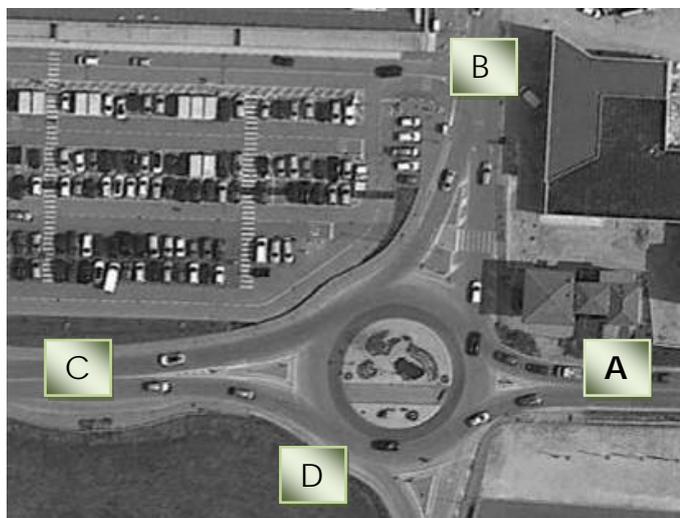


Figura 25 – Schema rotatoria

VENERDI' SCENARIO ATTUALE

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE)

ROTATORIA SP 246 - ATTUALI					
VENERDI' 18.09.20 - 17.30÷18.30					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	201	810	1	1.012
B	131	0	172	0	303
C	555	119	0	2	676
D	0	0	0	0	0
totali	686	320	982	3	1.991

Figura 26 – Matrice O/D attuale – venerdì

INTERSEZIONE A ROTATORIA SP 246 via Pigafetta		
VENERDI' SDF		
RAMO	RITARDO (s)	LOS
A SP 246 - dir Montecchio	13,3	B
B via Pigafetta	11,9	B
C SP 246 - dir Cereda	3,4	A
D via Cozza di Cereda	-	-



INTERSEZIONE TRA LA SP 246 VIA PIGAFETTA

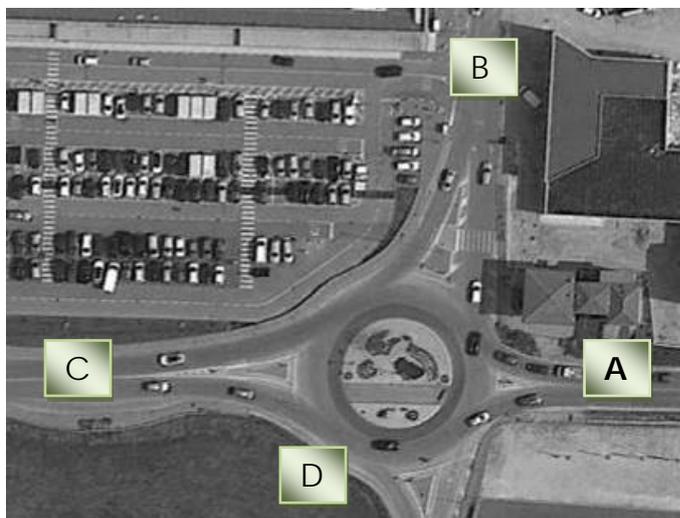


Figura 27 – Schema rotatoria

SABATO SCENARIO ATTUALE

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE)

ROTATORIA SP 246 - ATTUALI					
SABATO 19.09.20 - 16.30÷17.30					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	157	536	3	696
B	151	0	160	0	311
C	559	115	0	2	676
D	0	0	0	0	0
totali	710	272	696	5	1.683

Figura 28 – Matrice O/D attuale – sabato

INTERSEZIONE A ROTATORIA SP 246 via Pigafetta		
SABATO SDF		
RAMO	RITARDO (s)	LOS
A SP 246 - dir Montecchio	4,6	A
B via Pigafetta	8,6	A
C SP 246 - dir Cereda	3,7	A
D via Cozza di Cereda	-	-



INTERSEZIONE TRA LA SP 246 VIA PIGAFETTA

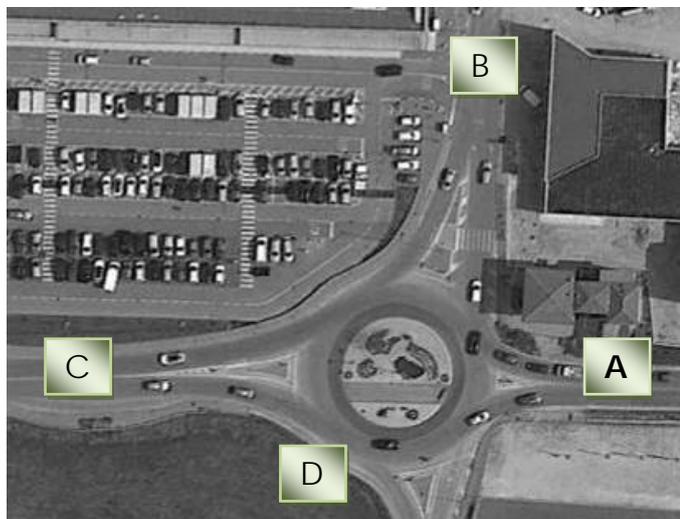


Figura 29 – Schema rotatoria

VENERDI' SCENARIO PROGETTUALE

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE + FLUSSI INDOTTI DA AMPLIAMENTO DI 1.500 mq)

ROTATORIA SP 246 - FUTURI VENERDI'					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	214	822	1	1.037
B	156	0	149	0	305
C	555	108	0	2	665
D	0	0	0	0	0
totali	711	322	971	3	2.007

Figura 30 – Matrice O/D progetto – venerdì

INTERSEZIONE A ROTATORIA SP 246 via Pigafetta VENERDI' PROGETTO		
RAMO	RITARDO (s)	LOS
A SP 246 - dir Montecchio	14,2	B
B via Pigafetta	12,3	B
C SP 246 - dir Cereda	3,6	A
D via Cozza di Cereda	-	-



INTERSEZIONE TRA LA SP 246 VIA PIGAFETTA

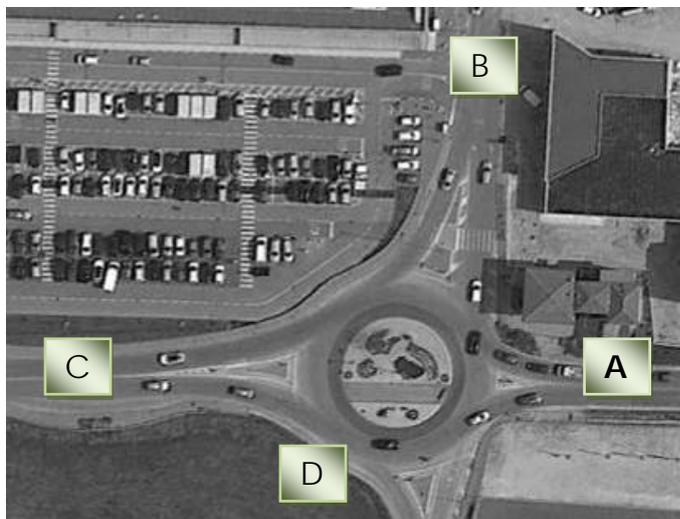


Figura 31 – Schema rotatoria

SABATO SCENARIO PROGETTUALE

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE + FLUSSI INDOTTI DA AMPLIAMENTO DI 1.500 mq)

ROTATORIA SP 246 - FUTURI					
SABATO					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	172	551	3	726
B	181	0	134	0	315
C	559	105	0	2	666
D	0	0	0	0	0
totali	740	277	685	5	1.707

Figura 32 – Matrice O/D progetto – sabato

INTERSEZIONE A ROTATORIA SP 246 via Pigafetta			
SABATO PROGETTO			
RAMO		RITARDO (s)	LOS
A	SP 246 - dir Montecchio	5,2	A
B	via Pigafetta	9,5	A
C	SP 246 - dir Cereda	4,0	A
D	via Cozza di Cereda	-	-



INTERSEZIONE TRA VIA PIGAFETTA E VIA CAMPAGNA

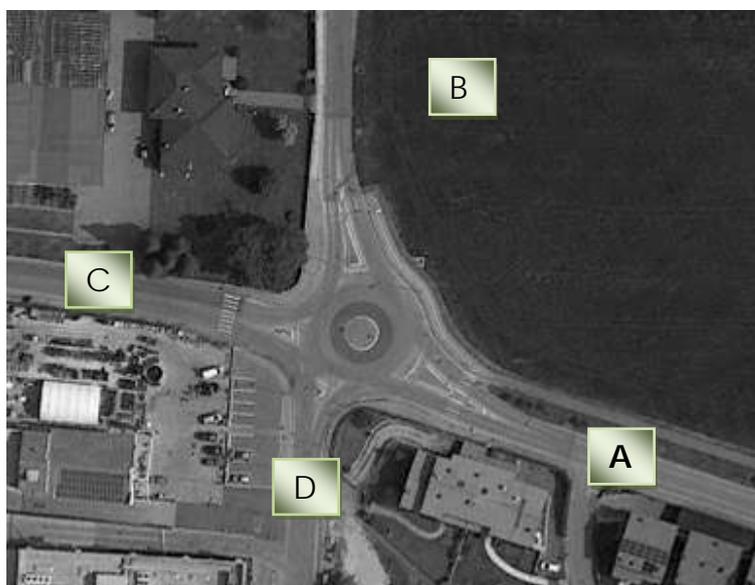


Figura 33 – Schema rotatoria

VENERDI' SCENARIO ATTUALE

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE)

ROTATORIA VIA CAMPAGNA - ATTUALI					
VENERDI' 18.09.20 - 17.30÷18.30					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	20	178	62	260
B	4	0	34	50	88
C	87	31	0	112	230
D	33	65	63	0	161
totali	124	116	275	224	739

Figura 34 – Matrice O/D attuale – venerdì

INTERSEZIONE A ROTATORIA VIA CAMPAGNA		
VENERDI' SDF		
RAMO	RITARDO (s)	LOS
A via Giarrette	1,7	A
B via Pigafetta	4,2	A
C via Campagna	2,0	A
D via Pigafetta sud	2,1	A



INTERSEZIONE TRA VIA PIGAFETTA E VIA CAMPAGNA

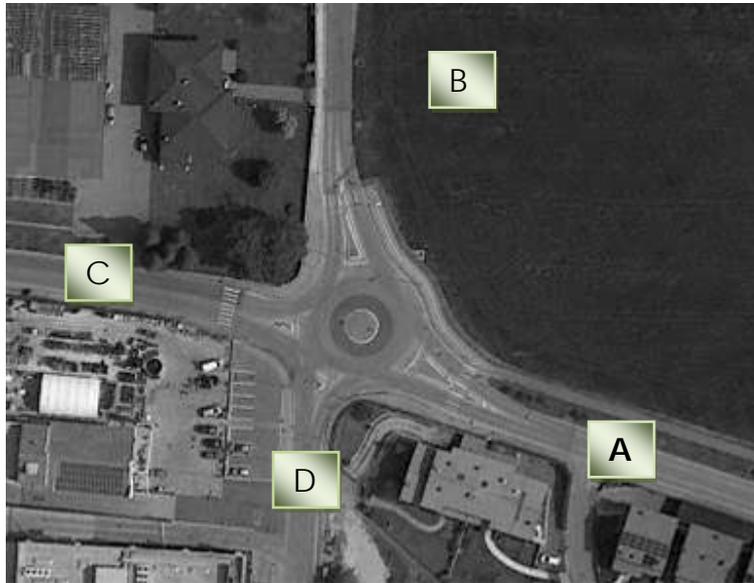


Figura 35 – Schema rotatoria

SABATO SCENARIO ATTUALE

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE)

ROTATORIA VIA CAMPAGNA - ATTUALI					
SABATO 19.09.20 - 16.30÷17.30					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	8	34	49	91
B	3	0	12	41	56
C	78	31	0	106	215
D	21	20	47	0	88
totali	102	59	93	196	450

Figura 36 – Matrice O/D attuale – sabato

INTERSEZIONE A ROTATORIA VIA CAMPAGNA		
SABATO SDF		
RAMO	RITARDO (s)	LOS
A via Giarrette	1,1	A
B via Pigafetta	2,2	A
C via Campagna	1,8	A
D via Pigafetta sud	2,0	A



INTERSEZIONE TRA VIA PIGAFETTA E VIA CAMPAGNA

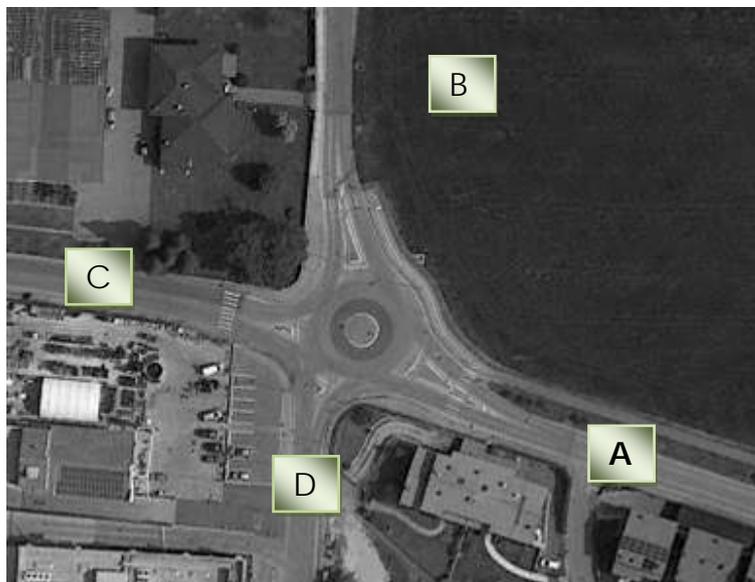


Figura 37 – Schema rotatoria

VENERDI' SCENARIO PROGETTO

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE)

ROTATORIA VIA CAMPAGNA - FUTURI VENERDI'					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	20	178	62	260
B	4	0	34	50	88
C	97	39	0	233	369
D	23	57	53	0	133
totali	124	116	265	345	850

Figura 38 – Matrice O/D progetto – venerdì

INTERSEZIONE A ROTATORIA VIA CAMPAGNA VENERDI' PROGETTO		
RAMO	RITARDO (s)	LOS
A via Giarrette	1,6	A
B via Pigafetta	3,8	A
C via Campagna	2,4	A
D via Pigafetta sud	2,2	A



INTERSEZIONE TRA VIA PIGAFETTA E VIA CAMPAGNA

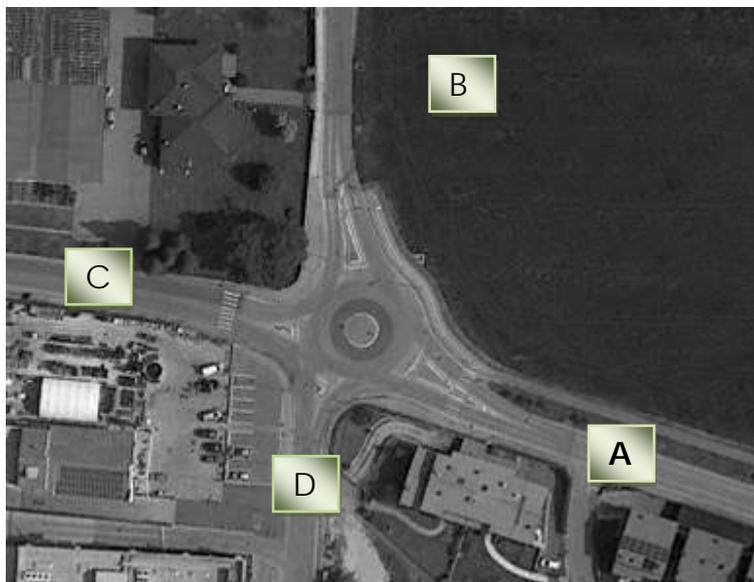


Figura 39 – Schema rotatoria

SABATO SCENARIO PROGETTO

(FLUSSI ATTUALI + FLUSSI INDOTTI STRUTTURA DI VENDITA ATTUALE)

ROTATORIA VIA CAMPAGNA - FUTURI					
SABATO					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	8	34	49	91
B	3	0	12	41	56
C	81	34	0	253	368
D	18	17	41	0	76
totali	102	59	87	343	591

Figura 40 – Matrice O/D progetto - venerdì

INTERSEZIONE A ROTATORIA VIA CAMPAGNA		
SABATO PROGETTO		
RAMO	RITARDO (s)	LOS
A via Giarrette	1,0	A
B via Pigafetta	2,0	A
C via Campagna	1,9	A
D via Pigafetta sud	1,8	A



8. CONCLUSIONI

Come già evidenziato in premesse e come si evince dallo studio sviluppato e dai riepiloghi della campagna di rilevamenti diffusi nell'area di studio (in alcuni punti coincidenti con i punti di rilievo del 2016), è possibile anticipare che ciò che risulta particolarmente evidente e rilevante ai fini della analisi e cioè un ridimensionamento consistente del numero di accessi alla struttura di vendita, con un calo fino al 30% circa dei veicoli indotti dalla struttura nell'ora di punta. Tale dato trova riscontro peraltro nella contabilità aziendale, a seguito di nuove modalità organizzative della azienda nei servizi alla clientela, ma anche in riferimento ad una differente distribuzione dell'utenza stessa durante la settimana lavorativa, nonché un aumento della spesa media pro-capite (aumento dell'importo dello scontrino medio in ragione di una minore frequenza di accesso al punto vendita).

L'evenienza di cui sopra ha evidenziato e favorito uno sgravio di flusso proprio in corrispondenza della rotatoria lungo la SP 246, che rileva una riduzione dei flussi orari in ingresso al nodo pari al 7% il venerdì e al 18% il sabato (si veda allegati grafici 4 e 5), contribuendo al miglioramento del LOS dell'intersezione e conseguentemente della gestione delle manovre e dei ritardi del nodo.

A tal proposito, alla luce dei flussi rilevati aggiornati e considerato il livello di servizio risultante dell'intersezione a rotatoria lungo la SP 246 (sia nello stato di fatto che di progetto), si ritiene non necessario valutare interventi specifici di adeguamento dell'intersezione in quanto si reputa soddisfacente il livello di servizio attuale del nodo per quanto esposto in premessa in merito alle numerose interferenze presenti lungo l'asta della strada provinciale prima del punto vendita in esame.

Anche le verifiche eseguite con l'incremento riferito ai flussi indotti sono soddisfacenti e non generano criticità.



I risultati dei rilevamenti degli ingressi alla struttura sopra esposti, così come confermati dai dati aziendali, hanno quindi portato anche a un naturale ridimensionamento delle stime eseguite sul numero di veicoli/flussi indotti riportati nella relazione precedente, tenuto anche conto della finalità della azienda di fornire (a seguito dell'ampliamento) un migliore servizio e maggiori opportunità di acquisto verso la "medesima clientela" e conseguentemente un aumento della spesa media, senza necessariamente incidere sul numero di accessi alla struttura.

In riferimento ai rilevamenti eseguiti lungo le arterie prese in esame, è possibile rilevare una sostanziale invariabilità del numero di veicoli complessivi giornalieri (TGM) rispetto agli anni precedenti, come desunti dalle tabelle degli elaborati riepilogativi 2, 3 e 4, per cui le differenze percentuali rilevate evidenziano valori invariati, se non in qualche caso al ribasso (Via Monte Cengio, via Campagna, SP 124 Priabona). L'approfondimento eseguito sui flussi di traffico nei punti singolari ha poi consentito di eseguire una stima più verosimile riferita allo scenario di sviluppo della viabilità circostante (variante alla SP 246), preso atto della sostanziale inesistenza di altre iniziative commerciali, direzionali o produttive di rilievo nelle zone circostanti.

In particolare nello scenario progettuale di ampliamento della struttura la configurazione finale prevede un miglioramento della modalità di accesso e uscita attraverso la realizzazione del già citato intervento lungo Via Campagna (intervento per cui è stata definita opportuna convenzione con il Comune di Cornedo Vicentino), con la finalità di mettere ancora più in sicurezza le manovre di ingresso e uscita dei veicoli nonché di limitare le interferenze con i flussi in transito lungo la strada provinciale migliorandone pertanto il livello di servizio.

Oltre all'ampliamento del parcheggio e delle aree esterne a servizio della struttura, sarà quindi migliorata anche l'accessibilità generale al



punto vendita, favorendo e ottimizzando lo smaltimento dei flussi in ingresso/uscita attraverso la riorganizzazione dei percorsi di ingresso e uscita dei clienti, attraverso i nuovi accessi realizzati sulla retrostante Via Campagna e garantendo una migliore sicurezza generale per l'utenza debole, con la creazione di una nuova pista ciclopedonale. Si dà atto che anche in corrispondenza di Via Pigafetta si prevede una riconfigurazione dell'accesso, escludendo le manovre in uscita e consentendo solo flussi in ingresso, eliminando pertanto l'interazione tra i flussi in ingresso e in uscita in adiacenza alla SP 246, avendo previsto nella zona "frontale" solo manovre in ingresso.

Come si evince dalle verifiche eseguite in relazione alla configurazione progettuale, è possibile quindi affermare la sostenibilità dell'intervento a fronte degli interventi viari previsti per garantire l'accessibilità al comparto in sicurezza e fluidità, senza alterare i livelli di servizio degli assi stradali interessati.



A. ALLEGATI (FLUSSI DI TRAFFICO ED ELABORATI GRAFICI)

Si allegano alla presente i seguenti allegati:

1. FASCICOLO RILEVAMENTO FLUSSI
2. TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO BIDIREZIONALE
3. TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO SINGOLE POSTAZIONI
4. MANOVRE ORA DI PUNTA VENERDI' 17.30 – 18.30
5. MANOVRE ORA DI PUNTA SABATO 17.60 – 17.30
6. FLUSSI INDOTTI
7. FLUSSI FUTURI
8. VERIFICHE DI VISIBILITÀ



COMUNE DI CORNEO VICENTINO

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO INTEGRAZIONI

Elaborato: FASCICOLO RILEVAMENTO FLUSSI	Elaborato n° 1 Scala: -
---	--

Progettazione:

ingegnere GIUSEPPE GARBIN
via Riva di Fiume, 25
35042 ESTE - (PD)



Proponente:

SUPERMERCATI TOSANO S.R.L.
via Palesella, 1
37053 Cerea (VR)

revisione	data	descrizione	verificato	approvato	validato	data: OTTOBRE 2020
00	04/2020	Prima emissione	ing. Garbin	ing. Garbin	ing. Garbin	
01	10/2020	Integrazioni	ing. Garbin	ing. Garbin	ing. Garbin	

CORNEDO VICENTINO (VI)

POSTAZIONE 1 - SP 246 km 13+650 - direzione Castelfomberto

venerdì 09/10/2020 - domenica 11/10/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

■ TOTALI ■ PESANTI

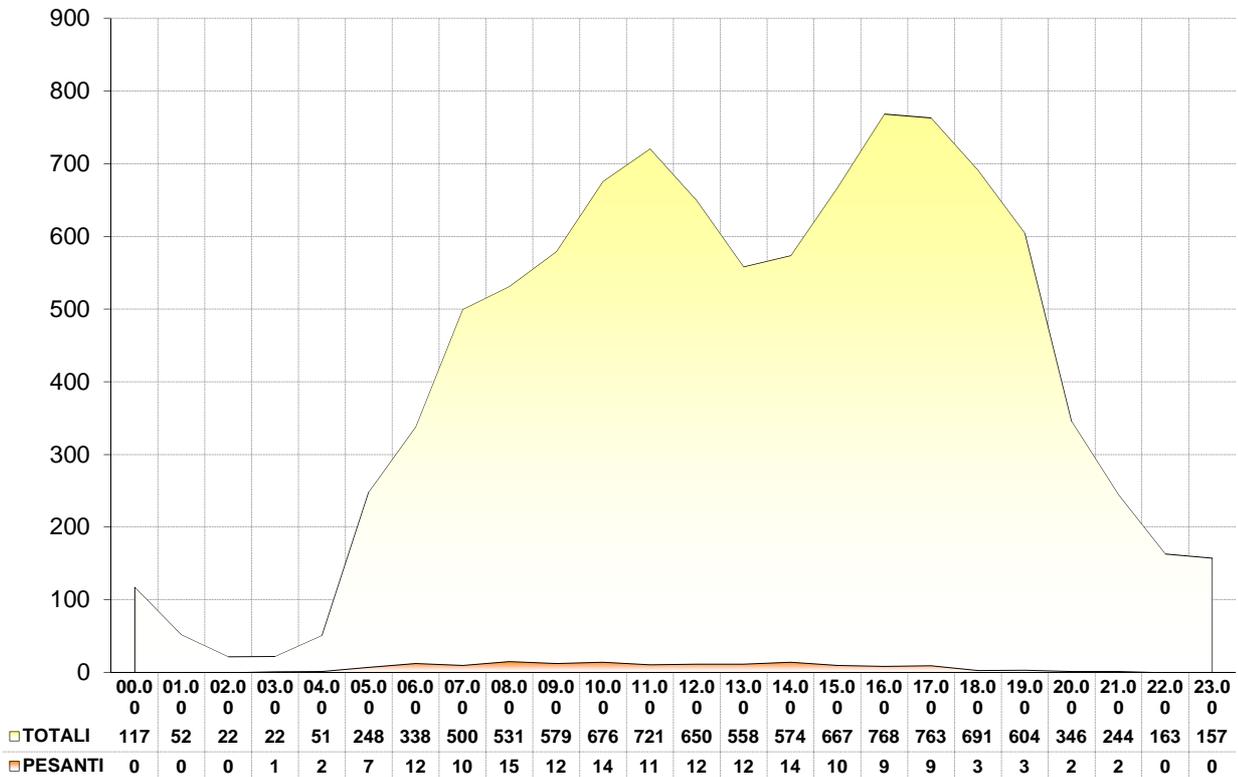


Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			09/10/2020 ven			10/10/2020 sab		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	117	0	117	38	0	38	151	1	152
01.00	52	0	52	17	0	17	65	0	65
02.00	21	0	22	9	0	9	19	1	20
03.00	21	1	22	19	3	22	21	0	21
04.00	49	2	51	74	5	79	58	0	58
05.00	241	7	248	421	18	439	258	4	262
06.00	326	12	338	634	29	663	274	7	281
07.00	490	10	500	992	21	1 013	383	8	391
08.00	516	15	531	890	36	926	462	6	468
09.00	567	12	579	659	29	688	655	8	663
10.00	661	14	676	686	30	716	797	11	808
11.00	710	11	721	709	27	736	768	5	773
12.00	638	12	650	710	25	735	632	7	639
13.00	546	12	558	784	28	812	527	5	532
14.00	559	14	574	683	33	716	601	8	609
15.00	657	10	667	706	25	731	699	4	703
16.00	760	9	768	763	24	787	820	1	821
17.00	754	9	763	796	24	820	874	4	878
18.00	689	3	691	718	5	723	772	2	774
19.00	601	3	604	649	7	656	692	2	694
20.00	344	2	346	402	3	405	422	1	423
21.00	243	2	244	279	3	282	251	0	251
22.00	163	0	163	164	0	164	195	1	196
23.00	157	0	157	187	0	187	205	1	206
08-20	7 659	124	7 783	8 753	293	9 046	8 299	63	8 362
00 - 24	9 883	161	10 044	11 989	375	12 364	10 601	87	10 688

	11/10/2020 dom									
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI							
00.00	162	0	162							
01.00	74	0	74							
02.00	36	0	36							
03.00	24	0	24							
04.00	16	0	16							
05.00	44	0	44							
06.00	69	1	70							
07.00	94	1	95							
08.00	197	3	200							
09.00	387	0	387							
10.00	501	2	503							
11.00	653	0	653							
12.00	572	3	575							
13.00	328	2	330							
14.00	394	2	396							
15.00	566	1	567							
16.00	696	1	697							
17.00	592	0	592							
18.00	576	1	577							
19.00	462	1	463							
20.00	208	1	209							
21.00	198	2	200							
22.00	130	0	130							
23.00	79	0	79							
08-20	5 924	16	5 940							
00 - 24	7 058	21	7 079							

CORNEDO VICENTINO (VI)

POSTAZIONE 2 - SP 246 km 13+650 - direzione Cornedo Vicentino

venerdì 09/10/2020 - domenica 11/10/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

■ TOTALI ■ PESANTI

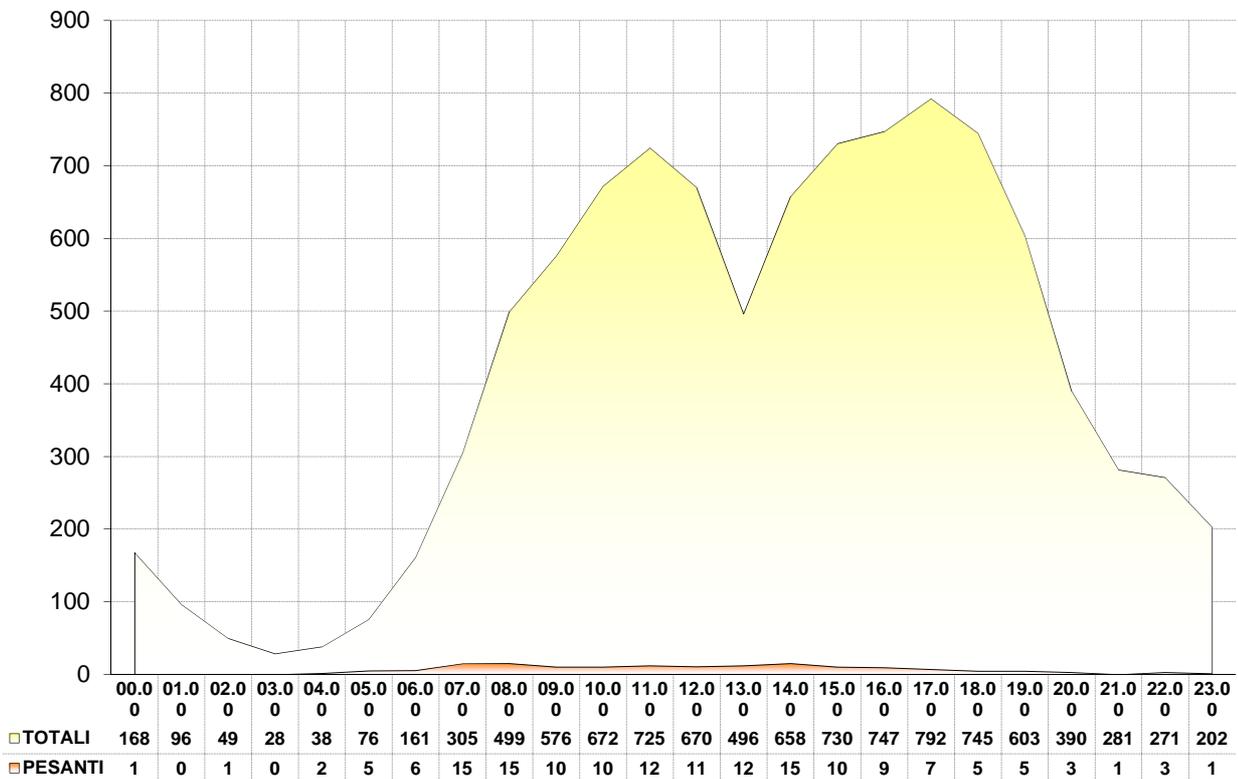


Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			09/10/2020 ven			10/10/2020 sab		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	167	1	168	88	1	89	177	1	178
01.00	96	0	96	33	0	33	104	0	104
02.00	49	1	49	14	0	14	51	1	52
03.00	28	0	28	11	1	12	30	0	30
04.00	36	2	38	37	3	40	42	2	44
05.00	71	5	76	89	11	100	105	4	109
06.00	156	6	161	242	11	253	164	6	170
07.00	290	15	305	501	29	530	285	15	300
08.00	484	15	499	727	35	762	523	10	533
09.00	566	10	576	659	23	682	666	6	672
10.00	662	10	672	654	24	678	791	6	797
11.00	713	12	725	684	28	712	811	6	817
12.00	659	11	670	768	21	789	768	10	778
13.00	484	12	496	576	21	597	565	11	576
14.00	642	15	658	844	38	882	638	6	644
15.00	720	10	730	873	25	898	677	6	683
16.00	738	9	747	950	26	976	715	1	716
17.00	785	7	792	1 014	16	1 030	706	4	710
18.00	740	5	745	975	11	986	682	3	685
19.00	599	5	603	768	7	775	639	6	645
20.00	387	3	390	449	3	452	415	3	418
21.00	281	1	281	301	1	302	296	1	297
22.00	268	3	271	356	6	362	262	2	264
23.00	201	1	202	221	3	224	271	0	271
08-20	7 792	122	7 914	9 492	275	9 767	8 181	75	8 256
00 - 24	9 822	158	9 980	11 834	344	12 178	10 383	110	10 493

	11/10/2020 dom			LEGGERI	PESANTI	TOTALI		LEGGERI	PESANTI	TOTALI
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI							
00.00	236	0	236							
01.00	152	0	152							
02.00	81	1	82							
03.00	43	0	43							
04.00	30	0	30							
05.00	19	0	19							
06.00	61	0	61							
07.00	85	0	85							
08.00	202	1	203							
09.00	372	2	374							
10.00	540	1	541							
11.00	643	2	645							
12.00	442	1	443							
13.00	312	4	316							
14.00	445	2	447							
15.00	610	0	610							
16.00	548	1	549							
17.00	636	1	637							
18.00	563	0	563							
19.00	389	1	390							
20.00	297	3	300							
21.00	245	0	245							
22.00	186	1	187							
23.00	112	0	112							
08-20	5 702	16	5 718							
00 - 24	7 249	21	7 270							

CORNEDO VICENTINO (VI)

POSTAZIONE 3 - via Pigafetta, 33 - direzione Cereda

giovedì 24/09/2020 - mercoledì 30/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

□ TOTALI □ PESANTI

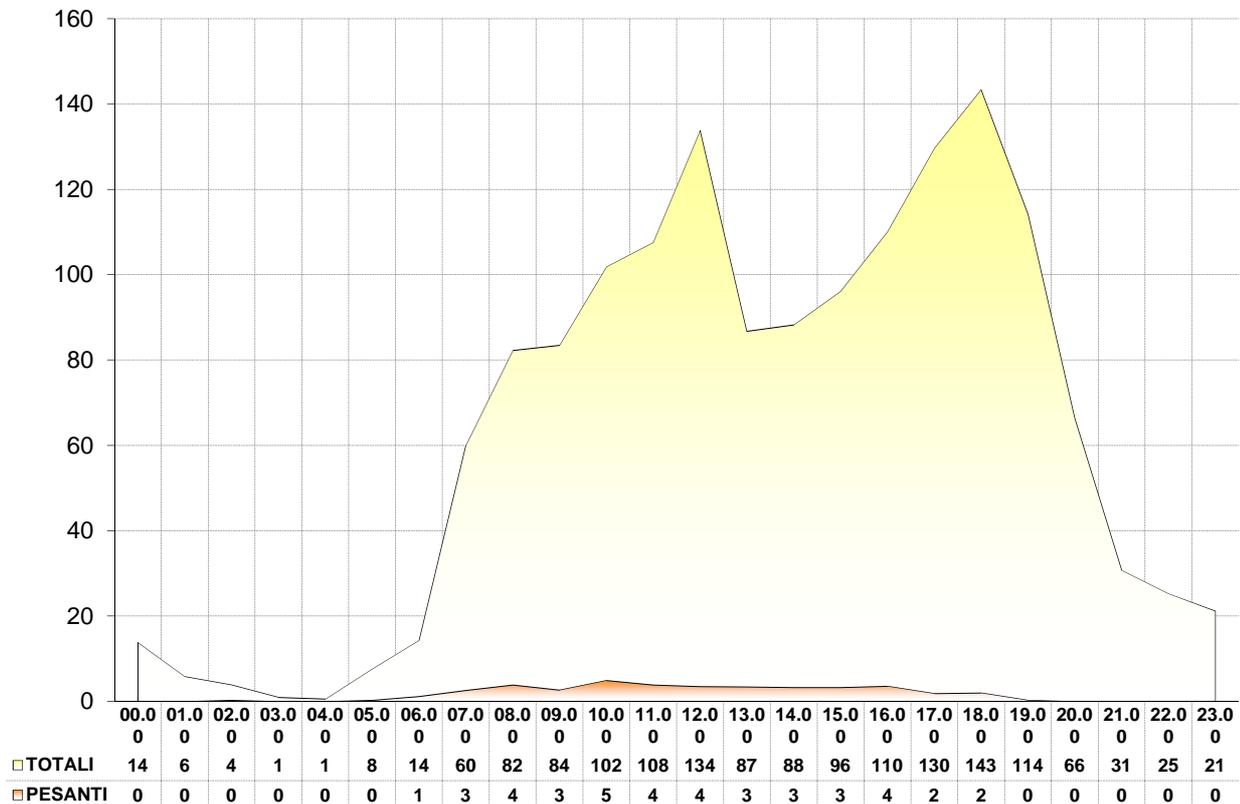


Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			24/09/2020 gio			25/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	14	0	14	10	0	10	6	0	6
01.00	6	0	6	1	0	1	7	0	7
02.00	4	0	4	3	0	3	1	0	1
03.00	1	0	1	1	0	1	0	0	0
04.00	1	0	1	0	0	0	0	0	0
05.00	7	0	8	5	0	5	6	0	6
06.00	13	1	14	8	0	8	14	2	16
07.00	57	3	60	69	5	74	68	4	72
08.00	78	4	82	91	9	100	90	0	90
09.00	81	3	84	88	4	92	78	2	80
10.00	97	5	102	76	6	82	96	6	102
11.00	104	4	108	103	7	110	110	2	112
12.00	130	4	134	161	2	163	145	5	150
13.00	83	3	87	95	3	98	93	3	96
14.00	85	3	88	99	2	101	104	4	108
15.00	93	3	96	113	5	118	90	5	95
16.00	107	4	110	94	3	97	132	3	135
17.00	128	2	130	116	2	118	143	3	146
18.00	141	2	143	143	2	145	151	2	153
19.00	114	0	114	91	0	91	150	1	151
20.00	66	0	66	64	0	64	88	1	89
21.00	31	0	31	25	0	25	37	0	37
22.00	25	0	25	26	0	26	31	0	31
23.00	21	0	21	20	0	20	24	0	24
07-20	1 299	39	1 338	1 339	50	1 389	1 450	40	1 490
00 - 24	1 487	41	1 528	1 502	50	1 552	1 664	43	1 707

	26/09/2020 sab			27/09/2020 dom			28/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	23	0	23	33	0	33	7	0	7
01.00	13	0	13	10	0	10	4	0	4
02.00	9	0	9	10	0	10	0	2	2
03.00	2	0	2	4	0	4	0	0	0
04.00	0	0	0	1	0	1	0	0	0
05.00	5	2	7	4	0	4	9	0	9
06.00	13	1	14	6	0	6	13	1	14
07.00	37	0	37	13	0	13	63	3	66
08.00	51	1	52	25	0	25	93	6	99
09.00	84	2	86	60	0	60	77	6	83
10.00	135	5	140	79	1	80	101	3	104
11.00	110	1	111	103	1	104	86	3	89
12.00	106	4	110	59	0	59	145	4	149
13.00	57	3	59	46	0	46	105	6	111
14.00	74	0	74	36	0	36	87	6	93
15.00	81	1	82	48	0	48	112	2	114
16.00	102	2	104	64	1	65	124	7	131
17.00	127	2	129	85	1	86	158	2	160
18.00	128	2	130	86	0	86	190	3	193
19.00	117	0	117	92	0	92	116	0	116
20.00	86	0	86	41	0	41	54	0	54
21.00	38	0	38	30	0	30	28	0	28
22.00	26	0	26	24	0	24	18	0	18
23.00	39	0	39	16	0	16	16	0	16
07-20	1 209	22	1 231	796	4	800	1 457	51	1 508
00 - 24	1 462	25	1 486	975	4	979	1 606	54	1 660

CORNEDO VICENTINO (VI)

POSTAZIONE 4 - via Pigafetta, 33 - direzione SP 246

giovedì 24/09/2020 - mercoledì 30/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

TOTALI PESANTI

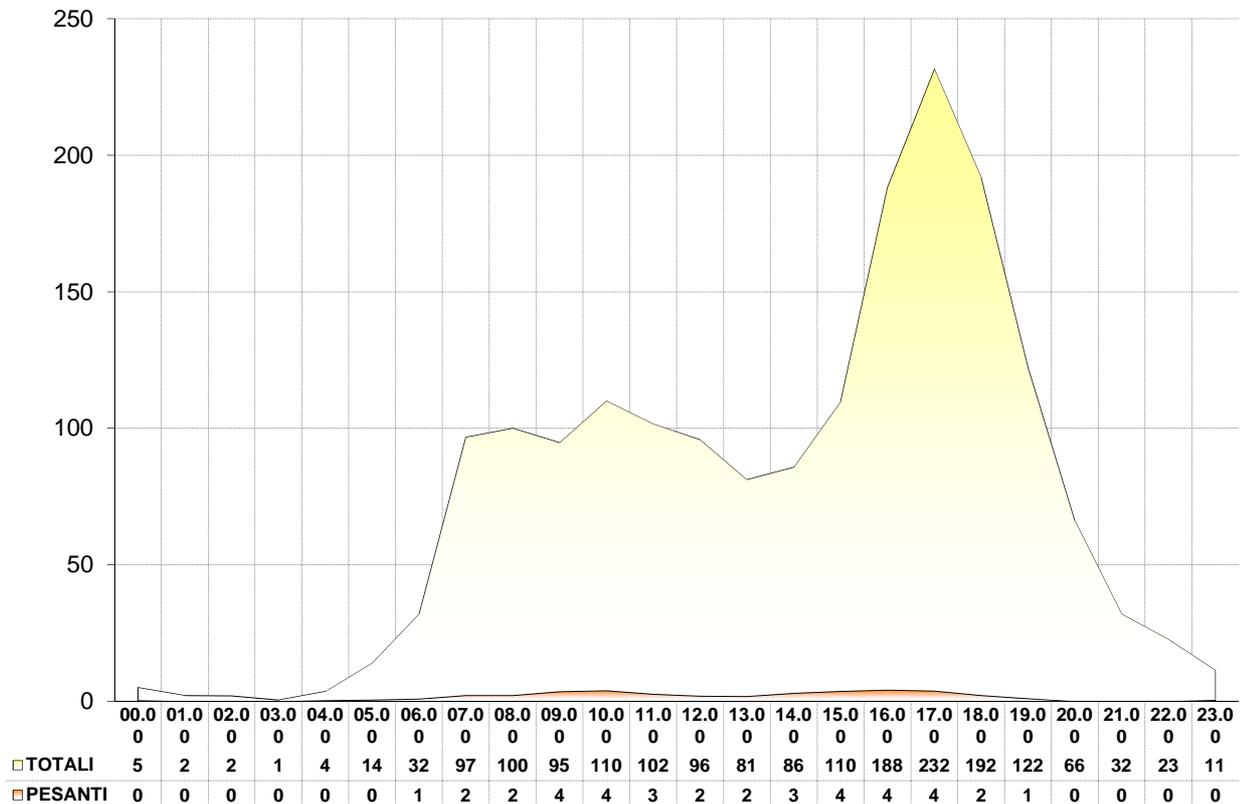


Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			24/09/2020 gio			25/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	5	0	5	2	0	2	2	0	2
01.00	2	0	2	1	0	1	2	0	2
02.00	2	0	2	2	0	2	2	0	2
03.00	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04.00	3	0	4	2	0	2	4	0	4
05.00	14	0	14	17	0	17	12	0	12
06.00	31	1	32	23	0	23	30	3	32
07.00	95	2	97	116	2	118	104	4	108
08.00	98	2	100	118	2	120	100	2	102
09.00	91	4	95	78	6	84	88	4	92
10.00	106	4	110	97	7	104	107	3	109
11.00	99	3	102	94	6	100	98	3	101
12.00	94	2	96	94	3	97	84	3	87
13.00	79	2	81	87	2	90	77	4	81
14.00	83	3	86	78	2	79	84	6	90
15.00	106	4	110	105	3	108	109	6	115
16.00	184	4	188	196	4	200	228	7	235
17.00	228	4	232	278	5	283	251	4	255
18.00	190	2	192	245	3	248	216	0	216
19.00	121	1	122	137	0	137	153	1	154
20.00	66	0	66	74	1	75	101	0	101
21.00	32	0	32	24	0	24	38	0	38
22.00	23	0	23	17	0	17	29	0	29
23.00	11	0	11	2	0	2	15	0	15
07-20	1 574	36	1 610	1 724	45	1 769	1 699	47	1 746
00 - 24	1 763	39	1 802	1 889	46	1 935	1 934	50	1 984

	26/09/2020 sab			27/09/2020 dom			28/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	6	0	6	20	1	20	1	1	1
01.00	6	0	6	5	0	5	0	0	0
02.00	1	1	2	3	0	3	1	0	1
03.00	1	0	1	0	0	0	1	1	1
04.00	3	0	3	4	2	6	3	0	3
05.00	10	1	11	4	2	6	15	0	15
06.00	24	2	26	7	0	7	42	0	42
07.00	48	1	49	8	0	8	125	3	128
08.00	78	2	80	33	1	34	111	3	113
09.00	133	1	135	56	1	57	95	3	98
10.00	130	2	132	82	2	84	111	4	115
11.00	125	1	126	77	1	78	100	2	102
12.00	103	2	105	62	0	62	103	1	104
13.00	71	1	72	43	1	44	87	2	89
14.00	91	1	92	58	4	62	85	3	88
15.00	128	4	132	79	0	79	108	4	113
16.00	221	6	227	120	1	121	173	1	174
17.00	213	2	215	126	1	127	244	1	245
18.00	198	1	199	126	2	128	217	3	220
19.00	149	2	151	85	0	85	106	1	107
20.00	65	0	65	37	0	37	49	0	49
21.00	29	0	29	34	0	34	31	1	32
22.00	29	0	29	21	0	21	17	0	17
23.00	33	1	34	8	0	8	5	0	5
07-20	1 688	25	1 713	956	12	968	1 665	31	1 696
00 - 24	1 896	29	1 925	1 099	17	1 116	1 829	33	1 863

CORNEDO VICENTINO (VI)

POSTAZIONE 5 - SP 124 km 0+600 - direzione Priabona

giovedì 24/09/2020 - mercoledì 30/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

□ TOTALI □ PESANTI

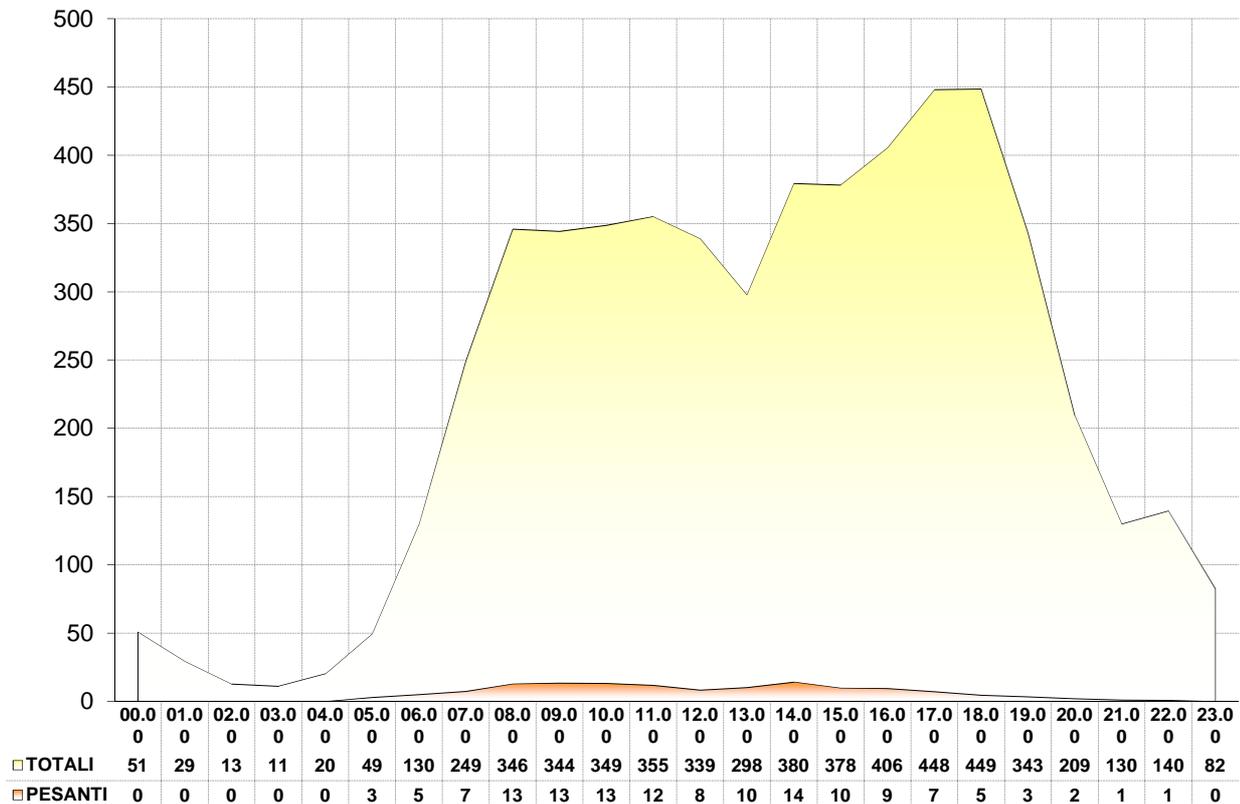


Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			24/09/2020 gio			25/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	51	0	51	35	0	35	33	0	33
01.00	29	0	29	19	0	19	17	0	17
02.00	12	0	13	7	0	8	3	0	3
03.00	11	0	11	6	0	7	4	1	5
04.00	20	0	20	31	1	32	18	0	18
05.00	47	3	49	56	5	61	63	4	67
06.00	125	5	130	166	5	171	150	7	156
07.00	242	7	249	320	8	328	291	7	298
08.00	333	13	346	403	22	425	364	18	382
09.00	331	13	344	368	16	384	354	20	374
10.00	336	13	349	342	21	363	340	17	357
11.00	343	12	355	320	14	334	360	12	372
12.00	331	8	339	339	12	351	327	9	336
13.00	288	10	298	302	14	316	320	13	333
14.00	365	14	380	411	24	435	397	20	417
15.00	369	10	378	401	16	416	417	11	428
16.00	396	9	406	406	13	419	445	9	454
17.00	441	7	448	473	10	483	499	8	507
18.00	444	5	449	465	6	471	464	5	469
19.00	340	3	343	314	2	316	381	5	386
20.00	207	2	209	231	3	234	229	0	229
21.00	129	1	130	109	1	111	135	1	136
22.00	139	1	140	144	0	144	150	0	151
23.00	82	0	82	75	0	75	114	0	114
07-20	4 558	125	4 683	4 864	178	5 042	4 959	152	5 111
00 - 24	5 410	138	5 548	5 745	194	5 939	5 875	165	6 041

	26/09/2020 sab			27/09/2020 dom			28/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	92	0	92	113	0	113	27	0	27
01.00	63	0	63	68	0	68	15	0	15
02.00	24	0	24	41	1	42	4	1	5
03.00	17	0	17	28	0	28	5	0	5
04.00	22	0	22	7	0	7	22	0	22
05.00	41	2	43	18	0	18	40	4	44
06.00	106	6	113	51	0	51	109	5	114
07.00	158	6	164	78	0	78	222	8	230
08.00	250	9	259	172	2	174	356	14	370
09.00	350	5	355	219	1	220	330	17	347
10.00	373	2	376	281	1	282	336	17	353
11.00	409	5	413	292	0	293	329	20	349
12.00	375	4	379	256	1	257	307	13	320
13.00	274	2	276	171	1	172	304	14	319
14.00	308	4	311	202	2	204	413	16	430
15.00	348	1	349	245	0	245	388	14	402
16.00	353	1	354	296	0	297	439	16	455
17.00	361	4	365	347	0	348	477	12	489
18.00	374	2	376	342	1	343	509	3	512
19.00	340	2	342	274	0	274	330	4	334
20.00	219	0	219	182	1	183	181	3	184
21.00	164	0	164	143	2	145	103	2	105
22.00	139	1	140	116	0	116	128	1	128
23.00	145	0	145	61	0	61	49	0	49
07-20	4 272	47	4 319	3 176	11	3 187	4 741	168	4 909
00 - 24	5 302	58	5 361	4 005	16	4 020	5 422	184	5 606

CORNEDO VICENTINO (VI)

POSTAZIONE 6 - SP 124 km 0+600 - direzione SP 246

giovedì 24/09/2020 - mercoledì 30/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

TOTALI PESANTI

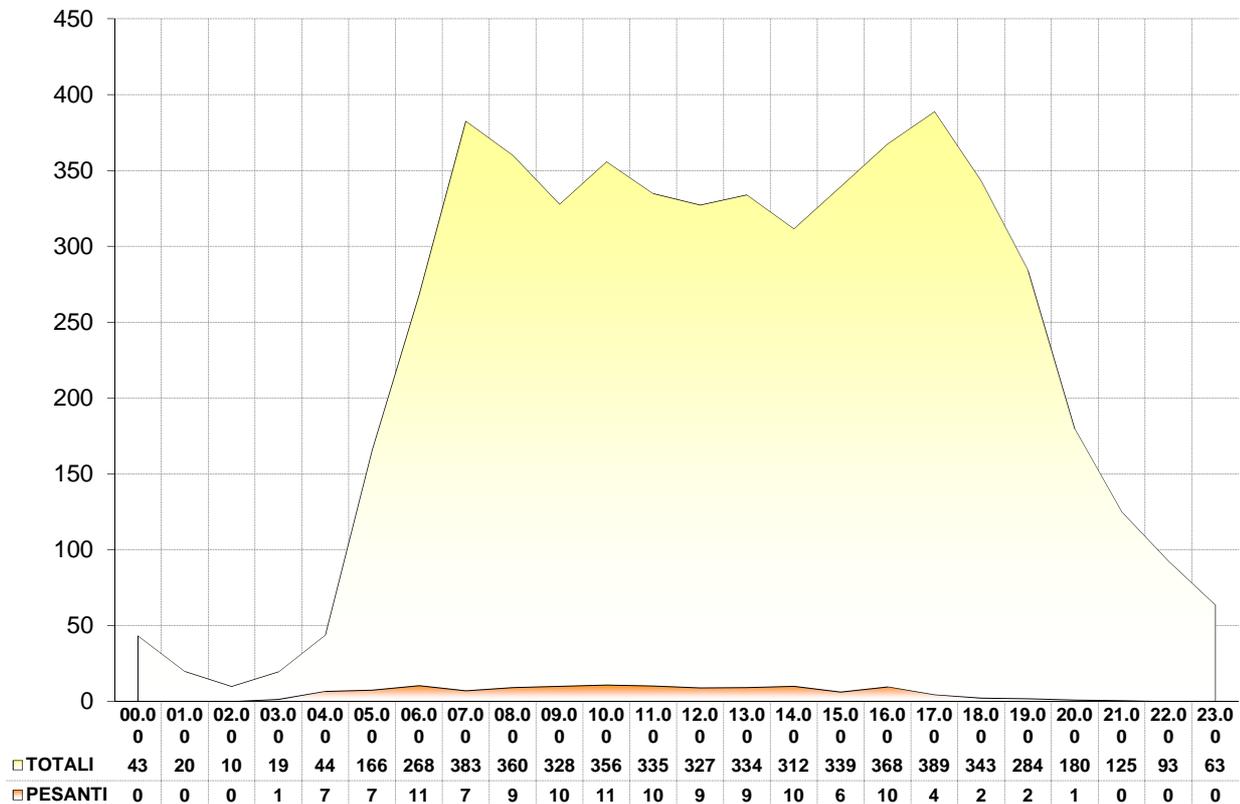


Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			24/09/2020 gio			25/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	43	0	43	23	0	23	21	0	21
01.00	19	0	20	7	0	7	11	0	11
02.00	9	0	10	5	0	6	5	0	5
03.00	18	1	19	23	1	24	17	3	20
04.00	37	7	44	40	2	42	38	2	41
05.00	158	7	166	188	6	194	181	5	186
06.00	257	11	268	328	16	344	295	14	309
07.00	375	7	383	492	9	501	452	6	458
08.00	351	9	360	421	10	431	390	11	401
09.00	318	10	328	335	15	350	344	16	360
10.00	345	11	356	334	15	349	363	18	381
11.00	325	10	335	329	14	343	327	12	339
12.00	318	9	327	339	8	347	342	12	354
13.00	325	9	334	401	10	411	351	12	363
14.00	302	10	312	316	12	328	290	11	301
15.00	333	6	339	339	9	348	317	7	324
16.00	358	10	368	354	10	364	362	11	373
17.00	385	4	389	375	7	382	379	5	384
18.00	341	2	343	329	2	331	343	5	349
19.00	282	2	284	268	2	270	313	2	315
20.00	179	1	180	162	2	164	213	0	214
21.00	124	0	125	120	0	120	140	1	141
22.00	92	0	93	81	0	81	89	0	89
23.00	63	0	63	47	0	47	94	0	94
07-20	4 357	99	4 457	4 632	124	4 755	4 572	130	4 702
00 - 24	5 359	127	5 487	5 655	152	5 807	5 676	155	5 832

	26/09/2020 sab			27/09/2020 dom			28/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	87	0	87	113	0	113	17	0	17
01.00	37	1	38	60	0	60	8	0	8
02.00	21	0	21	21	0	21	4	0	4
03.00	12	0	12	18	0	19	22	2	24
04.00	35	0	35	21	32	52	47	4	51
05.00	126	3	129	55	16	72	165	7	172
06.00	136	4	140	55	0	55	334	14	348
07.00	187	4	191	59	0	60	492	8	500
08.00	237	4	241	150	0	150	410	15	426
09.00	323	3	326	215	0	215	329	13	342
10.00	399	1	400	262	1	263	354	10	364
11.00	374	2	377	316	0	317	312	15	327
12.00	323	4	327	257	0	257	309	16	325
13.00	245	5	250	190	0	190	360	11	372
14.00	306	2	308	256	2	258	314	18	332
15.00	369	1	370	311	0	311	324	9	333
16.00	392	3	395	329	0	330	387	13	400
17.00	404	0	404	352	0	352	395	6	400
18.00	351	1	352	332	0	333	343	2	345
19.00	337	0	337	274	0	275	232	1	233
20.00	225	1	227	155	0	155	148	1	149
21.00	139	0	139	137	0	137	107	1	108
22.00	146	0	146	105	0	106	62	0	62
23.00	131	0	131	54	0	54	30	0	30
07-20	4 248	30	4 278	3 304	7	3 311	4 562	138	4 700
00 - 24	5 340	41	5 381	4 099	56	4 155	5 505	168	5 673

CORNEDO VICENTINO (VI)

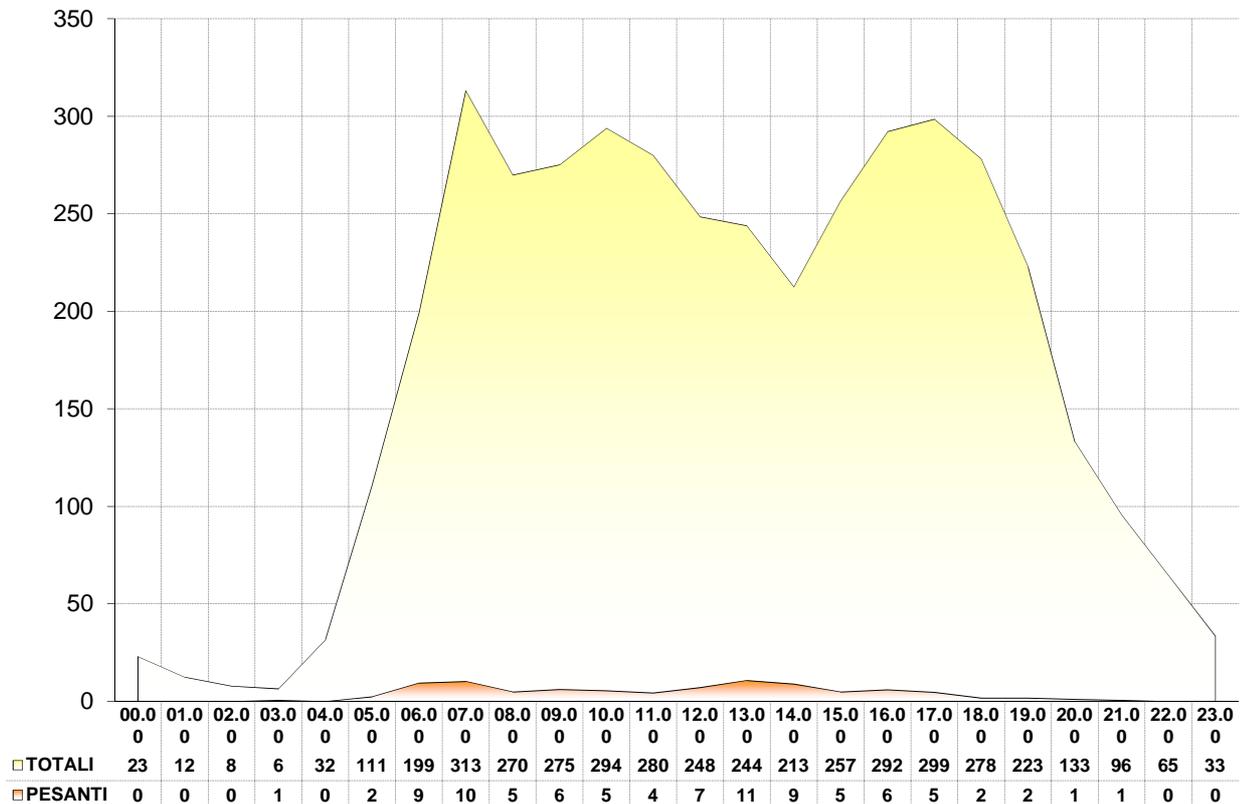
POSTAZIONE 7 - via Monte Cengio - direzione via Monte Verlaldo

giovedì 17/09/2020 - mercoledì 23/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

TOTALI PESANTI



POSTAZIONE 7 - via Monte Cengio - direzione via Monte Verlaldo

Tabella rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			17/09/2020 gio			18/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	23	0	23	7	0	7	15	0	15
01.00	12	0	12	5	0	5	5	0	5
02.00	8	0	8	7	0	7	5	0	5
03.00	6	1	6	7	1	8	4	0	4
04.00	31	0	32	27	0	27	34	2	36
05.00	108	2	111	128	5	133	130	2	132
06.00	190	9	199	240	11	251	237	12	249
07.00	303	10	313	410	12	422	404	15	419
08.00	265	5	270	301	4	305	310	4	314
09.00	269	6	275	283	6	289	278	11	289
10.00	288	5	294	306	7	313	301	7	308
11.00	276	4	280	264	7	271	283	2	285
12.00	241	7	248	289	14	303	269	7	276
13.00	233	11	244	272	18	290	270	12	282
14.00	204	9	213	192	9	201	191	11	202
15.00	252	5	257	239	9	248	278	6	284
16.00	286	6	292	288	7	295	279	7	286
17.00	294	5	299	280	6	286	301	6	307
18.00	276	2	278	302	3	305	282	3	285
19.00	221	2	223	199	1	200	239	1	240
20.00	132	1	133	147	1	148	171	1	172
21.00	95	1	96	106	1	107	117	1	118
22.00	65	0	65	68	0	68	74	0	74
23.00	33	0	33	28	0	28	52	0	52
07-20	3 408	77	3 485	3 625	103	3 728	3 685	92	3 777
00 - 24	4 112	91	4 203	4 395	122	4 517	4 529	110	4 639

	19/09/2020 sab			20/09/2020 dom			21/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	43	0	43	64	0	64	16	0	16
01.00	31	1	32	24	0	24	6	0	6
02.00	5	0	5	27	0	27	2	0	2
03.00	7	0	7	7	0	7	6	1	7
04.00	33	0	33	22	0	22	36	0	36
05.00	78	3	81	32	0	32	123	3	126
06.00	85	5	90	32	0	32	244	12	256
07.00	142	5	147	40	1	41	368	12	380
08.00	236	1	237	128	1	129	272	7	279
09.00	326	5	331	211	0	211	242	8	250
10.00	368	2	370	199	1	200	272	9	281
11.00	311	2	313	256	0	256	251	7	258
12.00	230	5	235	172	0	172	215	10	225
13.00	189	4	193	103	1	104	248	14	262
14.00	200	4	204	152	1	153	231	14	245
15.00	273	2	275	217	0	217	234	4	238
16.00	290	2	292	250	1	251	308	9	317
17.00	313	2	315	269	1	270	282	6	288
18.00	294	2	296	269	0	269	278	1	279
19.00	243	0	243	253	1	254	197	3	200
20.00	136	1	137	139	0	139	99	2	101
21.00	125	0	125	88	0	88	65	0	65
22.00	98	0	98	57	0	57	38	0	38
23.00	61	0	61	27	0	27	20	0	20
07-20	3 415	36	3 451	2 519	8	2 527	3 398	104	3 502
00 - 24	4 117	46	4 163	3 038	8	3 046	4 053	122	4 175

CORNEDO VICENTINO (VI)

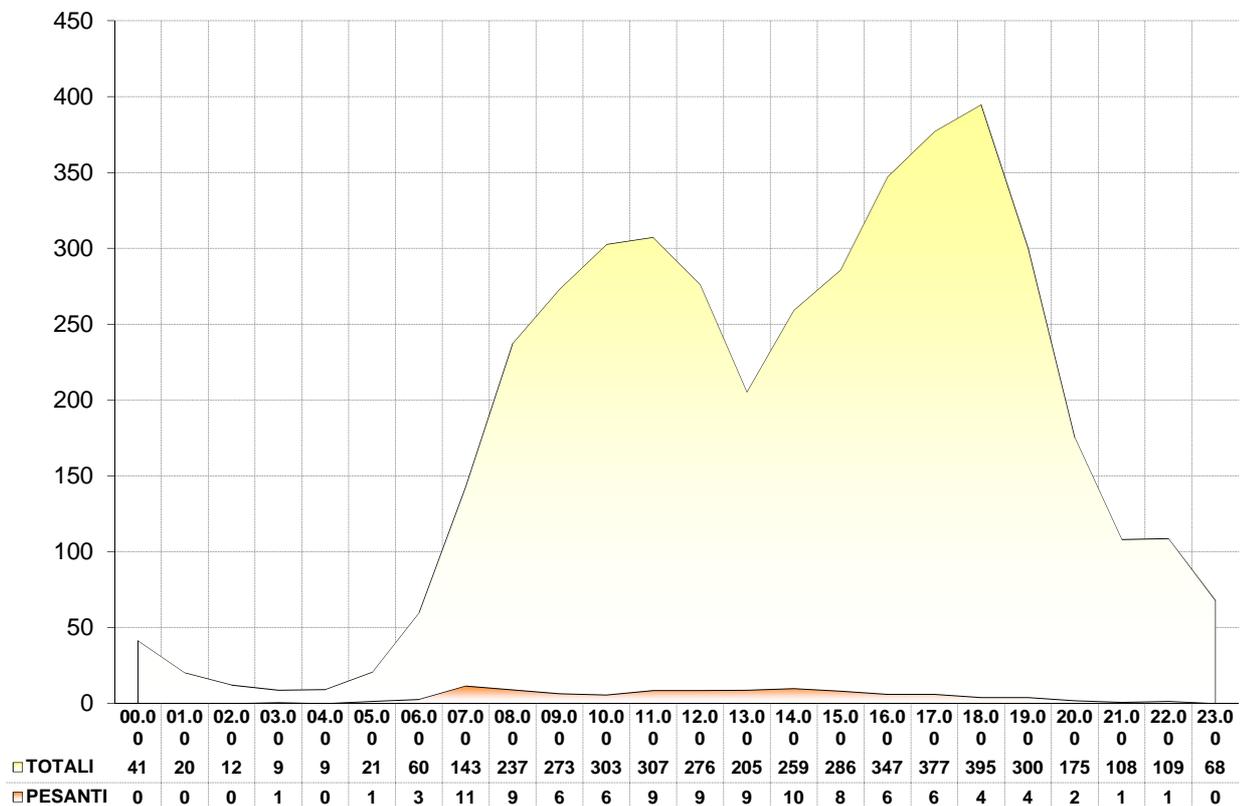
POSTAZIONE 8 - via Monte Cengio - direzione Cornedo Vicentino centro

giovedì 17/09/2020 - mercoledì 23/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

□ TOTALI □ PESANTI



POSTAZIONE 8 - via Monte Cengio - direzione Cornedo Vicentino centro

Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			17/09/2020 gio			18/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	41	0	41	33	0	33	28	0	28
01.00	20	0	20	10	0	10	15	0	15
02.00	12	0	12	6	0	6	9	0	9
03.00	8	1	9	4	1	5	6	0	6
04.00	9	0	9	7	0	7	10	1	10
05.00	19	1	21	23	1	24	23	1	24
06.00	57	3	60	83	4	87	71	5	76
07.00	132	11	143	166	12	178	148	11	160
08.00	228	9	237	312	12	324	282	11	294
09.00	267	6	273	289	7	296	256	9	265
10.00	297	6	303	325	6	331	289	6	295
11.00	299	9	307	273	15	288	293	7	299
12.00	267	9	276	272	12	284	268	9	277
13.00	196	9	205	205	13	218	210	7	217
14.00	249	10	259	277	16	293	283	12	295
15.00	278	8	286	280	16	296	295	9	303
16.00	341	6	347	381	7	388	368	7	375
17.00	371	6	377	419	7	426	389	11	400
18.00	391	4	395	412	5	417	402	5	407
19.00	296	4	300	327	5	332	340	6	346
20.00	174	2	175	184	2	186	204	2	206
21.00	107	1	108	100	1	101	139	1	140
22.00	107	1	109	109	2	111	108	2	110
23.00	68	0	68	55	0	55	93	0	93
07-20	3 612	97	3 709	3 938	133	4 071	3 822	110	3 932
00 - 24	4 235	106	4 341	4 552	144	4 696	4 526	121	4 648

	19/09/2020 sab			20/09/2020 dom			21/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	69	1	70	84	0	84	21	0	21
01.00	43	1	44	37	0	37	13	0	13
02.00	24	0	24	29	0	29	8	0	8
03.00	17	0	17	16	0	16	3	1	4
04.00	11	0	11	7	0	7	11	0	11
05.00	19	3	22	7	0	7	23	3	26
06.00	56	2	58	26	0	26	49	2	51
07.00	111	8	119	36	0	36	157	16	173
08.00	176	2	178	76	1	77	247	11	258
09.00	286	4	290	187	2	189	229	8	237
10.00	405	5	410	230	1	230	276	6	282
11.00	404	4	408	229	1	230	262	13	275
12.00	267	4	271	168	1	169	272	10	282
13.00	218	5	223	125	1	126	196	12	208
14.00	197	5	202	154	3	157	288	12	300
15.00	250	4	254	227	1	228	292	12	304
16.00	336	3	339	238	3	241	351	5	356
17.00	314	2	316	277	4	281	397	8	405
18.00	380	0	380	280	2	282	400	8	408
19.00	286	1	287	254	2	256	290	3	293
20.00	185	1	186	175	2	177	163	1	164
21.00	121	0	121	119	0	119	90	1	91
22.00	108	0	108	89	0	89	98	2	100
23.00	104	0	104	81	1	82	37	0	37
07-20	3 630	47	3 677	2 480	21	2 501	3 657	124	3 781
00 - 24	4 387	55	4 442	3 150	24	3 174	4 173	134	4 307

CORNEDO VICENTINO (VI)

POSTAZIONE 9 - via Campagna, 4 - direzione via Pigafetta

giovedì 17/09/2020 - mercoledì 23/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

TOTALI PESANTI

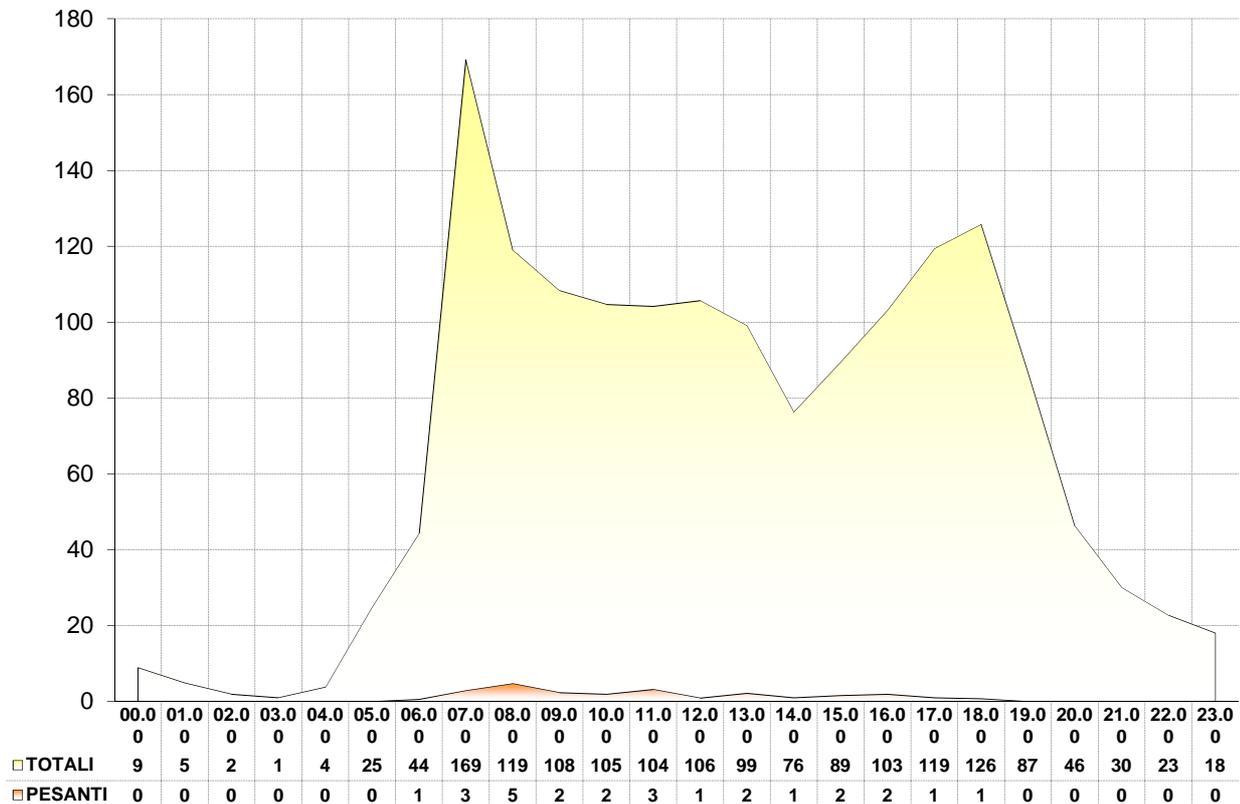


Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			17/09/2020 gio			18/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	9	0	9	6	0	6	7	0	7
01.00	5	0	5	2	0	2	1	0	1
02.00	2	0	2	2	0	2	0	0	0
03.00	1	0	1	1	0	1	1	0	1
04.00	4	0	4	3	0	3	6	0	6
05.00	25	0	25	31	0	31	29	0	29
06.00	44	1	44	55	1	56	62	0	62
07.00	166	3	169	213	3	216	214	3	217
08.00	114	5	119	131	7	138	152	4	156
09.00	106	2	108	91	2	93	98	2	100
10.00	103	2	105	92	3	95	117	2	119
11.00	101	3	104	100	2	102	96	2	98
12.00	105	1	106	111	0	111	115	3	118
13.00	97	2	99	124	2	126	106	4	110
14.00	75	1	76	91	1	92	78	2	80
15.00	88	2	89	92	3	95	97	4	101
16.00	101	2	103	104	2	106	108	3	111
17.00	118	1	119	145	1	146	134	2	136
18.00	125	1	126	129	1	130	148	0	148
19.00	87	0	87	93	0	93	107	0	107
20.00	46	0	46	57	0	57	51	0	51
21.00	30	0	30	27	0	27	39	0	39
22.00	23	0	23	25	0	25	33	0	33
23.00	18	0	18	15	0	15	25	1	26
07-20	1 387	24	1 411	1 516	27	1 543	1 570	31	1 601
00 - 24	1 593	25	1 618	1 740	28	1 768	1 824	32	1 856

	19/09/2020 sab			20/09/2020 dom			21/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	17	0	17	19	0	19	5	0	5
01.00	11	0	11	16	0	16	3	0	3
02.00	3	0	3	6	0	6	0	0	0
03.00	2	0	2	1	0	1	0	0	0
04.00	3	0	3	1	0	1	4	0	4
05.00	18	0	18	8	0	8	27	0	27
06.00	22	2	24	7	0	7	50	1	51
07.00	56	2	58	16	0	16	223	4	227
08.00	103	4	107	55	0	55	121	4	125
09.00	144	3	147	99	0	99	106	2	108
10.00	128	1	129	76	1	77	106	1	107
11.00	158	2	160	88	1	89	104	5	109
12.00	112	0	112	55	0	55	113	0	113
13.00	83	2	85	38	1	39	98	2	100
14.00	80	0	80	53	0	53	75	0	75
15.00	84	0	84	74	0	74	81	2	83
16.00	125	0	125	73	0	73	101	4	105
17.00	112	1	113	96	0	96	116	0	116
18.00	120	1	121	94	0	94	111	0	111
19.00	92	0	92	69	0	69	91	0	91
20.00	58	0	58	36	0	36	44	0	44
21.00	44	0	44	35	0	35	20	0	20
22.00	37	0	37	13	0	13	8	0	8
23.00	33	0	33	10	0	10	18	0	18
07-20	1 397	16	1 413	886	3	889	1 446	24	1 470
00 - 24	1 645	18	1 663	1 038	3	1 041	1 625	25	1 650

CORNEDO VICENTINO (VI)

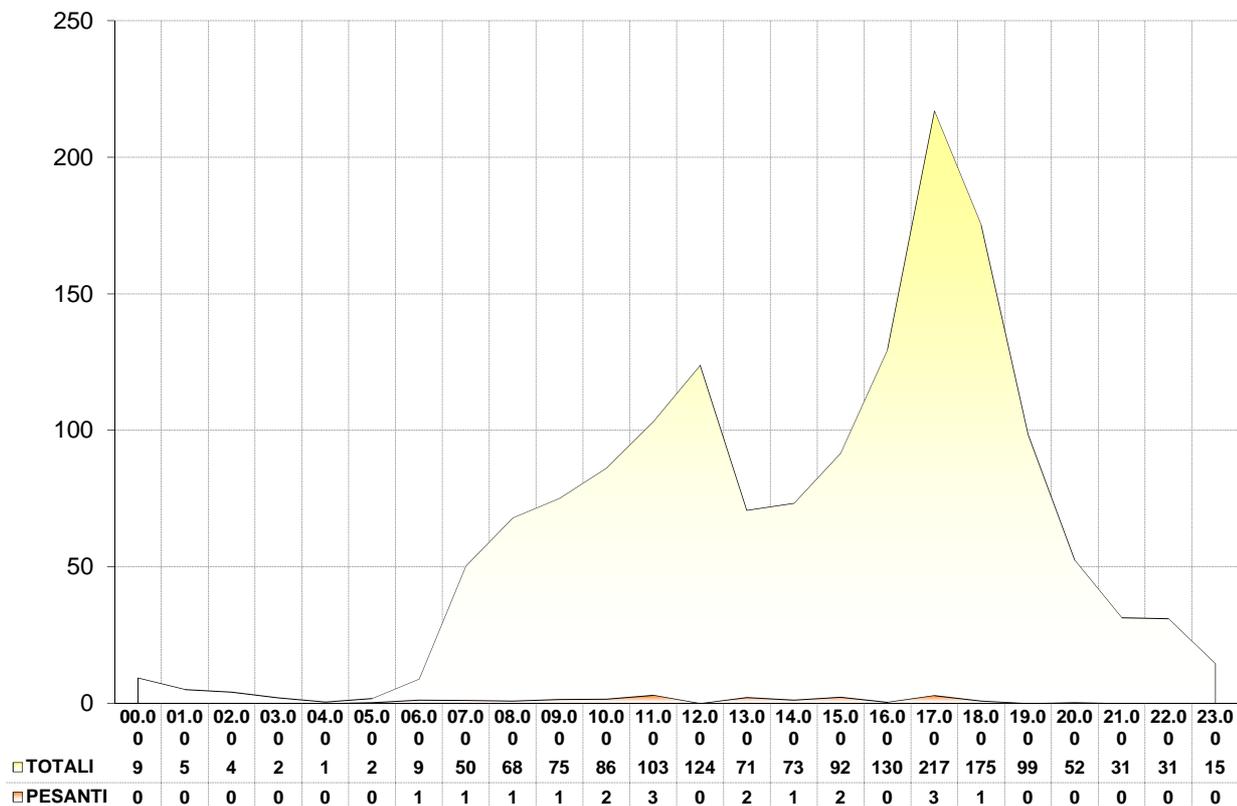
POSTAZIONE 10 - via Campagna, 4 - direzione Cornedo Vicentino centro

giovedì 17/09/2020 - mercoledì 23/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

TOTALI PESANTI



POSTAZIONE 10 - via Campagna, 4 - direzione Cornedo Vicentino centro

Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			17/09/2020 gio			18/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	9	0	9	2	0	2	8	0	8
01.00	5	0	5	2	0	2	4	0	4
02.00	4	0	4	5	0	5	1	0	1
03.00	2	0	2	0	0	0	0	0	0
04.00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
05.00	2	0	2	2	0	2	3	0	3
06.00	8	1	9	8	1	9	6	2	8
07.00	49	1	50	69	2	71	62	1	63
08.00	67	1	68	88	0	88	88	0	88
09.00	74	1	75	65	1	66	74	3	77
10.00	85	2	86	68	0	68	92	0	92
11.00	100	3	103	93	1	94	104	4	108
12.00	124	0	124	146	0	146	133	0	133
13.00	69	2	71	71	4	75	73	2	75
14.00	72	1	73	77	1	78	92	1	93
15.00	89	2	92	90	5	95	99	5	104
16.00	129	0	130	149	0	149	144	0	144
17.00	214	3	217	275	3	278	300	8	308
18.00	174	1	175	227	2	229	203	0	203
19.00	99	0	99	100	0	100	108	0	108
20.00	52	0	52	54	0	54	67	1	68
21.00	31	0	31	21	0	21	37	1	38
22.00	31	0	31	32	0	32	42	0	42
23.00	15	0	15	9	0	9	23	0	23
07-20	1 345	18	1 363	1 518	19	1 537	1 572	24	1 596
00 - 24	1 504	20	1 524	1 653	20	1 673	1 764	28	1 792

	19/09/2020 sab			20/09/2020 dom			21/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	21	0	21	18	0	18	7	0	7
01.00	10	0	10	14	0	14	1	0	1
02.00	8	0	8	12	0	12	1	0	1
03.00	0	0	0	13	0	13	0	0	0
04.00	1	0	1	2	0	2	0	0	0
05.00	4	2	6	0	0	0	1	0	1
06.00	7	0	7	7	0	7	6	2	8
07.00	20	0	20	6	0	6	64	3	67
08.00	66	3	69	34	0	34	71	2	73
09.00	87	1	88	43	0	43	76	1	77
10.00	120	4	124	80	0	80	89	2	91
11.00	144	3	147	92	2	94	88	3	91
12.00	128	0	128	61	0	61	135	1	136
13.00	77	3	80	33	1	34	66	1	67
14.00	51	0	51	36	0	36	86	1	87
15.00	75	0	75	61	1	62	93	2	95
16.00	111	1	112	68	0	68	129	1	130
17.00	101	0	101	115	0	115	217	1	218
18.00	102	0	102	71	1	72	205	0	205
19.00	94	0	94	65	0	65	95	0	95
20.00	66	0	66	39	1	40	42	0	42
21.00	48	0	48	35	0	35	18	0	18
22.00	40	0	40	22	0	22	26	0	26
23.00	26	0	26	15	0	15	7	0	7
07-20	1 176	15	1 191	765	5	770	1 414	18	1 432
00 - 24	1 407	17	1 424	942	6	948	1 523	20	1 543

CORNEDO VICENTINO (VI)

POSTAZIONE 11 - via Monte Verlaldo, 27 - direzione Cereda

giovedì 17/09/2020 - mercoledì 23/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

TOTALI PESANTI

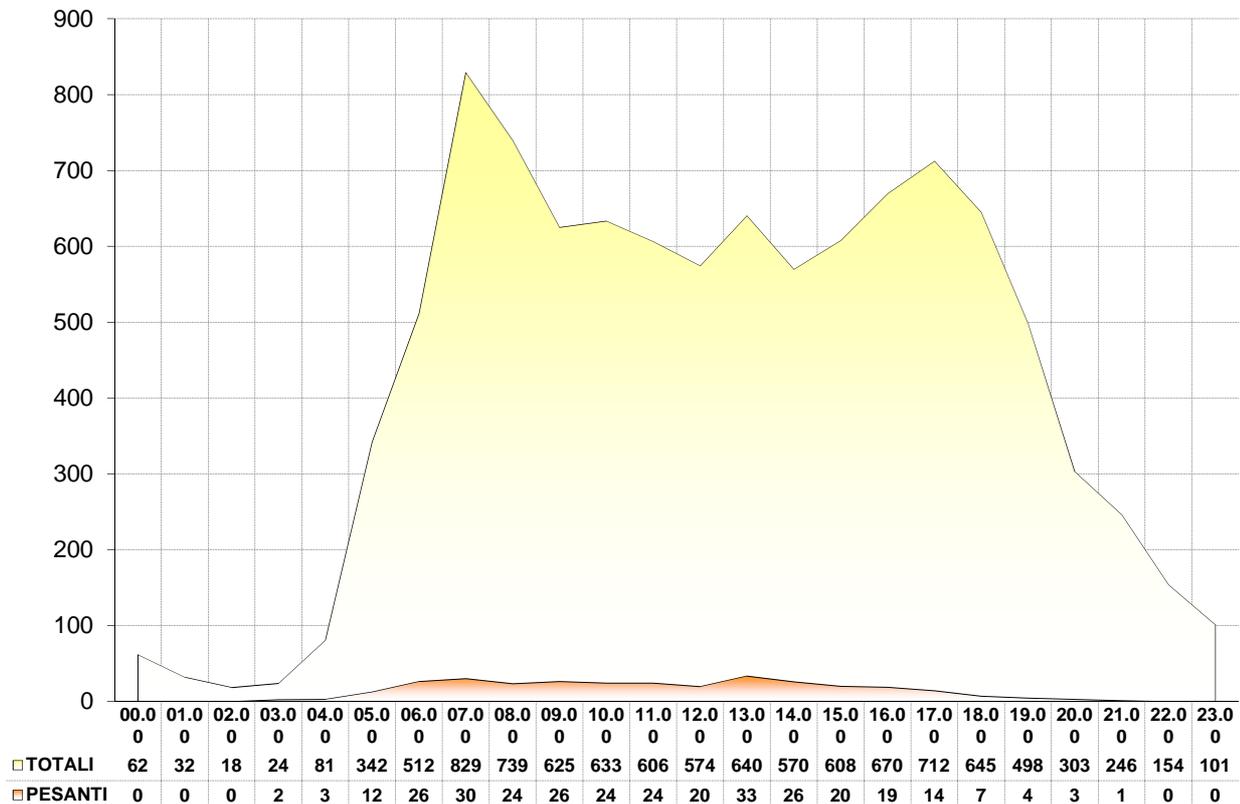


Tabella rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			17/09/2020 gio			18/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	61	0	62	32	0	32	47	1	48
01.00	32	0	32	15	1	16	16	0	16
02.00	18	0	18	16	0	16	12	1	13
03.00	21	2	24	23	2	25	18	3	21
04.00	78	3	81	73	1	74	78	5	83
05.00	329	12	342	396	21	417	394	20	414
06.00	485	26	512	628	38	666	602	23	625
07.00	799	30	829	1 031	44	1 075	998	52	1 050
08.00	716	24	739	824	35	859	831	27	858
09.00	599	26	625	624	38	662	608	32	640
10.00	609	24	633	617	28	645	630	30	660
11.00	582	24	606	586	26	612	577	28	605
12.00	555	20	574	602	34	636	666	28	694
13.00	607	33	640	703	53	756	719	41	760
14.00	544	26	570	554	31	585	565	32	597
15.00	588	20	608	550	32	582	665	21	686
16.00	651	19	670	623	24	647	650	16	666
17.00	698	14	712	693	14	707	719	18	737
18.00	638	7	645	639	8	647	631	9	640
19.00	493	4	498	450	8	458	562	4	566
20.00	300	3	303	327	1	328	375	4	379
21.00	245	1	246	242	1	243	279	1	280
22.00	153	0	154	137	1	138	191	1	192
23.00	100	0	101	73	0	73	154	0	154
07-20	8 078	271	8 349	8 496	375	8 871	8 821	338	9 159
00 - 24	9 902	321	10 223	10 458	441	10 899	10 987	397	11 384

	19/09/2020 sab			20/09/2020 dom			21/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	118	0	118	164	0	164	32	0	32
01.00	78	1	79	68	0	68	10	0	10
02.00	18	0	18	48	0	48	11	1	12
03.00	22	0	22	26	0	26	24	5	29
04.00	67	2	69	47	0	47	102	3	105
05.00	244	8	252	102	1	103	381	14	395
06.00	218	16	234	98	1	99	613	36	649
07.00	373	14	387	128	1	129	995	42	1 037
08.00	583	5	588	325	2	327	779	25	804
09.00	654	11	665	456	2	458	559	33	592
10.00	774	4	778	447	3	450	576	26	602
11.00	652	8	660	564	2	566	527	32	559
12.00	534	9	543	414	0	414	520	20	540
13.00	485	11	496	299	1	300	681	43	724
14.00	500	3	503	430	1	431	570	33	603
15.00	616	9	625	583	2	585	545	18	563
16.00	679	7	686	661	4	665	666	24	690
17.00	734	6	740	731	3	734	652	21	673
18.00	686	2	688	745	2	747	590	11	601
19.00	571	3	574	530	0	530	424	6	430
20.00	319	3	322	320	1	321	229	3	232
21.00	265	2	267	246	0	246	206	0	206
22.00	225	0	225	142	0	142	121	0	121
23.00	197	0	197	82	1	83	50	0	50
07-20	7 841	92	7 933	6 313	23	6 336	8 084	334	8 418
00 - 24	9 612	124	9 736	7 656	27	7 683	9 863	396	10 259

CORNEDO VICENTINO (VI)

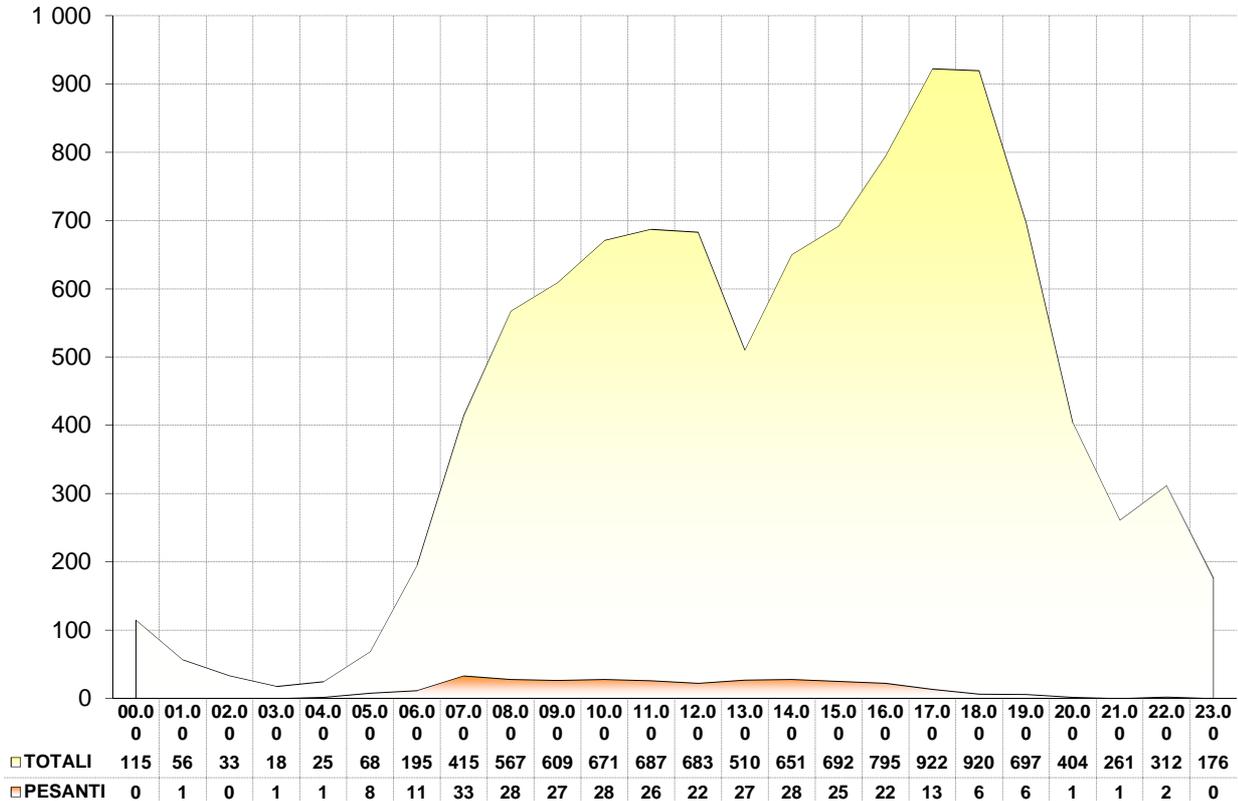
POSTAZIONE 12 - via Monte Verlaldo, 27 - direzione Cornedo Vicentino

giovedì 17/09/2020 - mercoledì 23/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

■ TOTALI ■ PESANTI



POSTAZIONE 12 - via Monte Verlaldo, 27 - direzione Cornedo Vicentino

Tabella rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			17/09/2020 gio			18/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	115	0	115	92	0	92	97	0	97
01.00	56	1	56	35	1	36	41	0	41
02.00	33	0	33	19	0	19	20	0	20
03.00	17	1	18	10	1	11	9	1	10
04.00	23	1	25	19	3	22	27	3	30
05.00	61	8	68	72	11	83	72	9	81
06.00	184	11	195	214	18	232	245	20	265
07.00	382	33	415	465	42	507	430	38	468
08.00	539	28	567	650	43	693	626	40	666
09.00	582	27	609	612	27	639	584	31	615
10.00	643	28	671	678	28	706	594	39	633
11.00	661	26	687	614	44	658	674	28	702
12.00	660	22	683	682	33	715	673	27	700
13.00	484	27	510	507	38	545	534	25	559
14.00	623	28	651	677	39	716	747	37	784
15.00	667	25	692	694	48	742	711	27	738
16.00	773	22	795	850	35	885	873	24	897
17.00	909	13	922	1 017	19	1 036	1 004	17	1 021
18.00	913	6	920	964	8	972	989	11	1 000
19.00	692	6	697	785	7	792	795	5	800
20.00	402	1	404	417	2	419	478	1	479
21.00	260	1	261	233	1	234	308	1	309
22.00	310	2	312	331	3	334	334	3	337
23.00	176	0	176	149	1	150	234	0	234
07-20	8 529	290	8 819	9 195	411	9 606	9 234	349	9 583
00 - 24	10 165	317	10 483	10 786	452	11 238	11 099	387	11 486

	19/09/2020 sab			20/09/2020 dom			21/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	177	0	177	242	0	242	68	1	69
01.00	107	2	109	123	1	124	29	0	29
02.00	71	0	71	90	0	90	14	0	14
03.00	35	0	35	46	0	46	4	1	5
04.00	35	1	36	18	0	18	22	1	23
05.00	65	5	70	28	0	28	65	11	76
06.00	189	7	196	96	0	96	149	11	160
07.00	315	14	329	166	0	166	428	45	473
08.00	440	7	447	284	0	284	578	38	616
09.00	666	8	674	533	1	534	488	31	519
10.00	808	8	816	632	0	632	572	35	607
11.00	851	7	858	666	0	666	579	37	616
12.00	757	7	764	471	1	472	666	22	688
13.00	505	6	511	366	1	367	487	40	527
14.00	492	7	499	438	1	439	672	42	714
15.00	590	3	593	580	1	581	690	21	711
16.00	693	3	696	569	0	569	787	31	818
17.00	701	3	704	657	3	660	1 011	25	1 036
18.00	792	1	793	632	1	633	1 018	7	1 025
19.00	629	3	632	552	3	555	655	6	661
20.00	409	1	410	397	1	398	360	2	362
21.00	282	0	282	306	0	306	218	2	220
22.00	280	1	281	258	1	259	287	2	289
23.00	263	0	263	191	0	191	115	1	116
07-20	8 239	77	8 316	6 546	12	6 558	8 631	380	9 011
00 - 24	10 152	94	10 246	8 341	15	8 356	9 962	412	10 374

CORNEDO VICENTINO (VI)

POSTAZIONE 13 - SP 246 km 12+880 - direzione Castelvetro

giovedì 24/09/2020 - mercoledì 30/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

□ TOTALI □ PESANTI

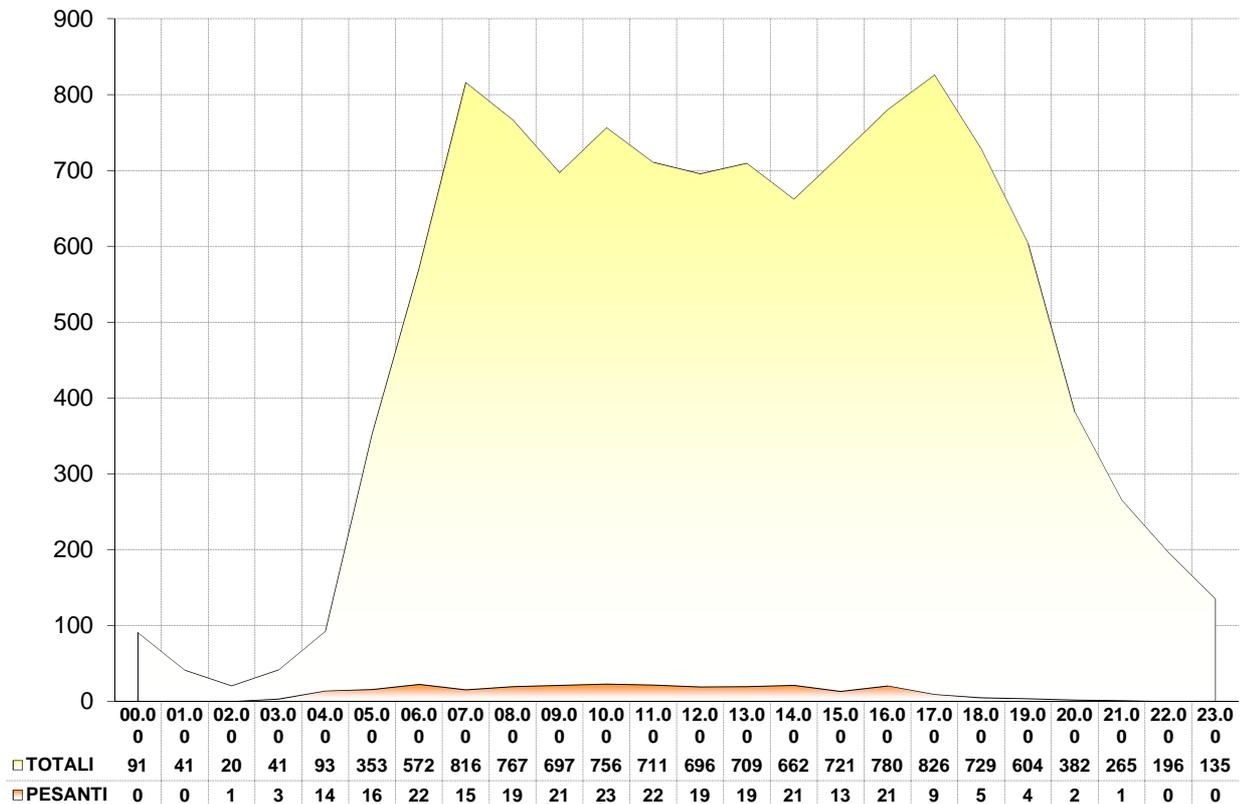


Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			24/09/2020 gio			25/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	91	0	91	48	0	48	45	0	45
01.00	41	0	41	15	0	15	25	0	25
02.00	20	1	20	11	1	12	10	1	11
03.00	38	3	41	48	3	51	38	6	44
04.00	79	14	93	85	4	89	84	5	89
05.00	337	16	353	395	13	408	397	10	407
06.00	549	22	572	690	33	723	646	31	677
07.00	801	15	816	1 036	18	1 054	991	14	1 005
08.00	747	19	767	886	20	906	855	24	879
09.00	676	21	697	705	32	737	755	34	789
10.00	733	23	756	703	32	735	795	40	835
11.00	689	22	711	692	30	722	717	27	744
12.00	676	19	696	714	16	730	749	27	776
13.00	690	19	709	833	21	854	769	26	795
14.00	641	21	662	665	26	691	636	25	661
15.00	707	13	721	714	19	733	695	16	711
16.00	760	21	780	744	22	766	793	25	818
17.00	817	9	826	789	15	804	831	11	842
18.00	724	5	729	692	4	696	753	12	765
19.00	600	4	604	563	5	568	687	4	691
20.00	380	2	382	341	5	346	468	1	469
21.00	264	1	265	252	0	252	307	2	309
22.00	196	0	196	170	0	170	195	0	195
23.00	135	0	135	99	0	99	207	0	207
07-20	9 261	212	9 474	9 736	260	9 996	10 026	285	10 311
00 - 24	11 391	272	11 663	11 890	319	12 209	12 448	341	12 789

	26/09/2020 sab			27/09/2020 dom			28/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	181	0	181	236	0	236	35	1	36
01.00	77	2	79	125	1	126	16	0	16
02.00	43	1	44	44	0	44	9	0	9
03.00	24	0	24	38	1	39	45	5	50
04.00	72	1	73	43	66	109	98	9	107
05.00	262	7	269	115	34	149	343	15	358
06.00	283	8	291	114	0	114	696	29	725
07.00	390	8	398	123	1	124	1 025	17	1 042
08.00	494	8	502	313	0	313	855	32	887
09.00	673	6	679	447	1	448	686	27	713
10.00	832	2	834	546	2	548	738	21	759
11.00	780	5	785	659	1	660	649	32	681
12.00	673	8	681	536	0	536	644	34	678
13.00	511	10	521	395	1	396	751	23	774
14.00	637	4	641	534	4	538	655	37	692
15.00	768	2	770	648	0	648	675	18	693
16.00	816	6	822	686	1	687	806	28	834
17.00	841	1	842	733	1	734	822	12	834
18.00	732	2	734	692	1	693	715	4	719
19.00	702	1	703	571	1	572	483	2	485
20.00	469	3	472	323	0	323	308	2	310
21.00	289	0	289	286	0	286	222	3	225
22.00	304	0	304	219	1	220	129	0	129
23.00	272	1	273	113	0	113	63	0	63
07-20	8 849	63	8 912	6 883	14	6 897	9 504	287	9 791
00 - 24	11 125	86	11 211	8 539	117	8 656	11 468	351	11 819

CORNEDO VICENTINO (VI)

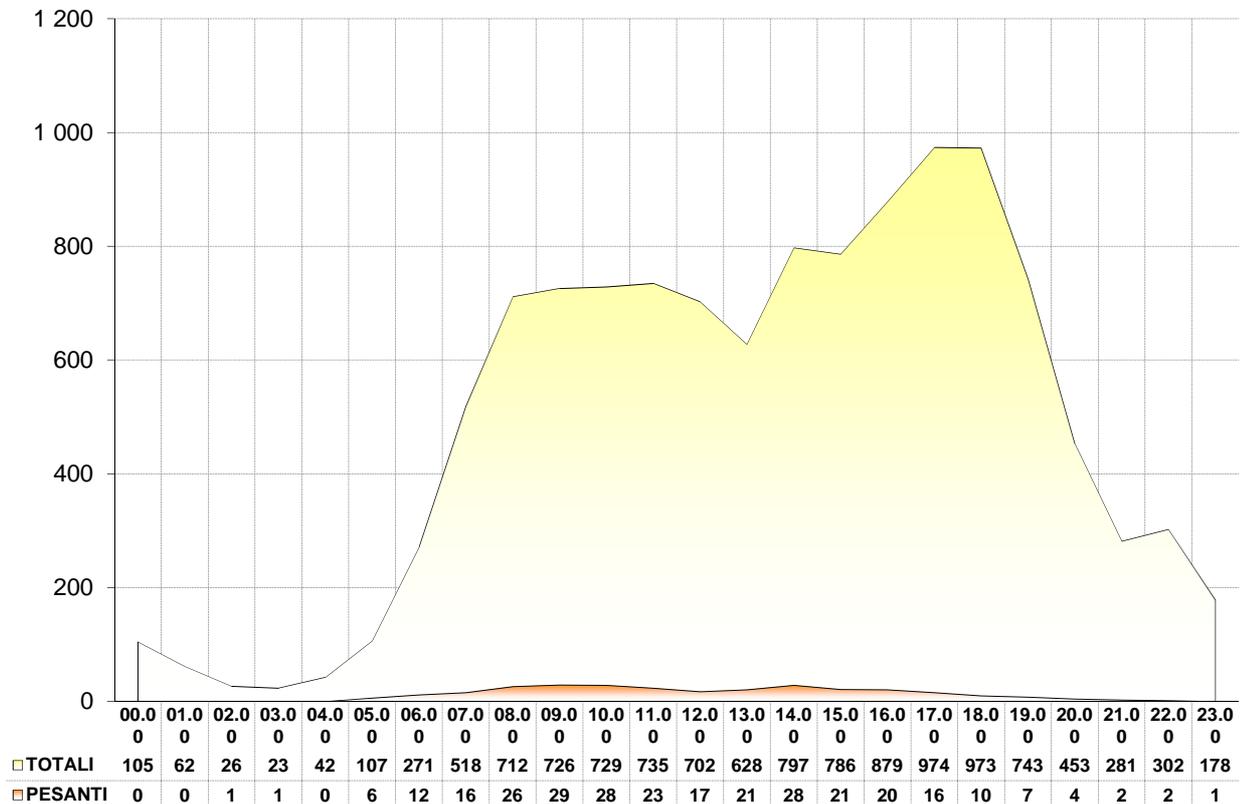
POSTAZIONE 14 - SP 246 km 12+880 - direzione Cornedo Vicentino

giovedì 24/09/2020 - mercoledì 30/09/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

TOTALI PESANTI



POSTAZIONE 14 - SP 246 km 12+880 - direzione Cornedo Vicentino

Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			24/09/2020 gio			25/09/2020 ven		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	104	0	105	73	0	73	67	0	67
01.00	61	0	62	40	0	40	34	0	34
02.00	26	1	26	15	1	16	6	0	6
03.00	22	1	23	13	1	14	8	2	10
04.00	42	0	42	64	2	66	37	0	37
05.00	100	6	107	116	10	126	130	8	138
06.00	260	12	271	346	11	356	310	14	324
07.00	503	16	518	665	17	683	605	14	619
08.00	686	26	712	838	45	883	757	37	794
09.00	697	29	726	765	34	799	737	42	779
10.00	701	28	729	711	43	755	709	34	743
11.00	712	23	735	665	29	694	750	25	775
12.00	685	17	702	704	25	729	680	18	698
13.00	607	21	628	628	30	658	667	26	693
14.00	769	28	797	853	51	904	827	41	868
15.00	765	21	786	832	33	865	868	23	891
16.00	858	20	879	878	28	906	965	19	984
17.00	958	16	974	1 024	21	1 045	1 103	16	1 119
18.00	963	10	973	1 006	13	1 019	1 011	11	1 022
19.00	735	7	743	680	4	684	824	11	835
20.00	449	4	453	501	6	507	494	0	494
21.00	279	2	281	237	3	240	291	2	293
22.00	301	2	302	312	0	312	324	1	325
23.00	178	1	178	162	0	162	245	1	246
07-20	9 639	262	9 901	10 250	372	10 623	10 503	318	10 821
00 - 24	11 461	292	11 752	12 131	405	12 536	12 449	346	12 795

	26/09/2020 sab			27/09/2020 dom			28/09/2020 lun		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	191	0	191	244	1	245	57	0	57
01.00	131	1	132	148	0	148	31	0	31
02.00	49	1	50	88	2	90	8	2	10
03.00	36	0	36	61	0	61	11	0	11
04.00	46	0	46	16	0	16	45	0	45
05.00	84	4	88	38	0	38	84	8	91
06.00	221	13	234	110	1	111	226	11	236
07.00	327	12	340	168	0	168	461	17	478
08.00	520	18	539	372	5	377	739	29	768
09.00	728	11	738	475	2	477	686	36	722
10.00	776	5	780	608	2	610	699	35	733
11.00	850	10	859	633	1	634	684	41	725
12.00	779	9	787	555	2	557	637	27	664
13.00	568	5	573	371	2	373	633	30	662
14.00	639	8	647	437	4	441	859	34	893
15.00	723	2	725	530	0	530	805	30	835
16.00	764	2	766	641	1	642	951	34	985
17.00	782	9	791	752	1	753	1 033	25	1 058
18.00	809	5	814	741	2	743	1 101	7	1 108
19.00	736	4	740	592	1	593	715	8	723
20.00	474	1	475	395	2	397	391	7	398
21.00	354	0	354	309	4	313	222	5	227
22.00	300	2	302	252	0	252	276	2	278
23.00	313	1	314	132	1	133	106	0	106
07-20	9 001	99	9 099	6 875	23	6 898	10 004	351	10 355
00 - 24	11 199	122	11 321	8 668	34	8 702	11 458	386	11 844

CORNEDO VICENTINO (VI)

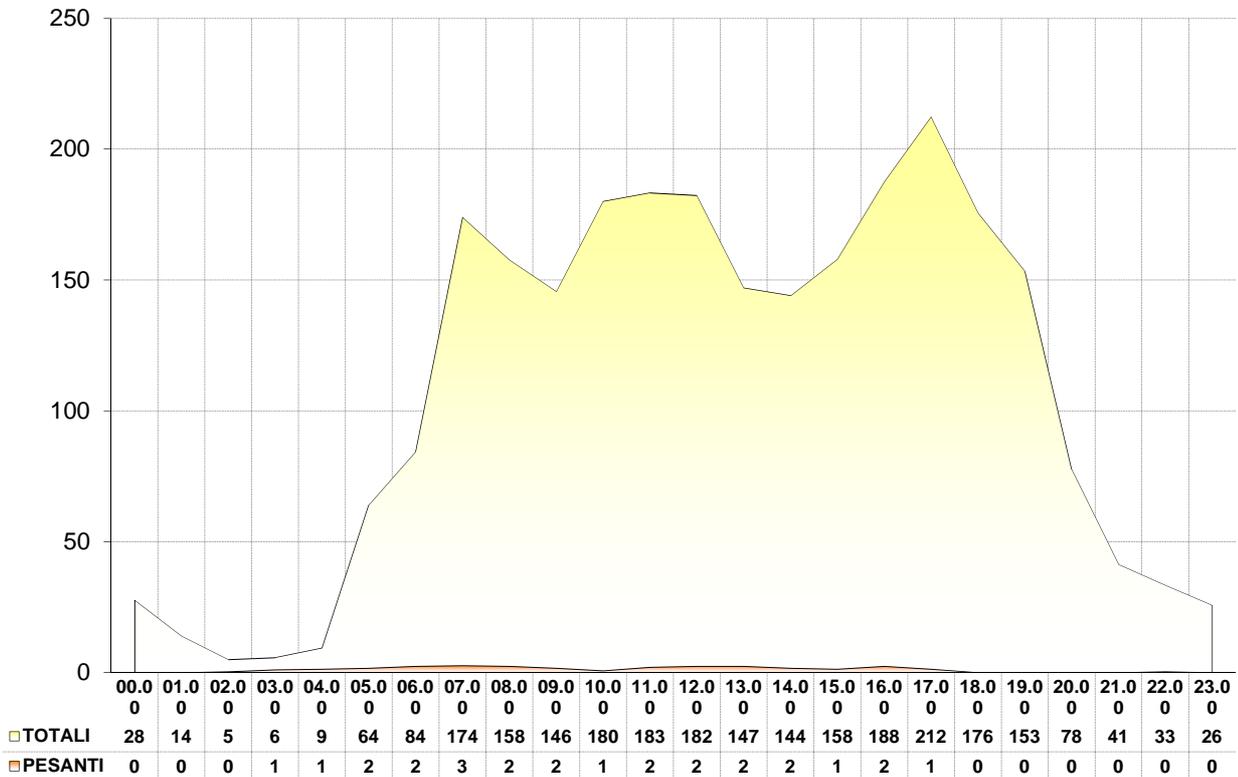
POSTAZIONE 15 - via Tezze di Cereda - direzione SP 124

venerdì 09/10/2020 - domenica 11/10/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

TOTALI PESANTI



POSTAZIONE 15 - via Tezze di Cereda - direzione SP 124

Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			09/10/2020 ven			10/10/2020 sab		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	28	0	28	7	0	7	39	0	39
01.00	14	0	14	5	0	5	20	0	20
02.00	5	0	5	2	1	3	7	0	7
03.00	5	1	6	4	3	7	4	0	4
04.00	8	1	9	9	0	9	12	0	12
05.00	62	2	64	114	4	118	71	1	72
06.00	82	2	84	160	7	167	76	0	76
07.00	171	3	174	389	6	395	104	2	106
08.00	155	2	158	295	6	301	137	1	138
09.00	144	2	146	201	5	206	169	0	169
10.00	179	1	180	222	2	224	190	0	190
11.00	181	2	183	191	5	196	186	1	187
12.00	180	2	182	228	7	235	182	0	182
13.00	145	2	147	239	7	246	126	0	126
14.00	142	2	144	202	5	207	143	0	143
15.00	157	1	158	199	4	203	153	0	153
16.00	185	2	188	233	7	240	184	0	184
17.00	211	1	212	287	4	291	222	0	222
18.00	176	0	176	215	0	215	171	0	171
19.00	153	0	153	184	0	184	179	0	179
20.00	78	0	78	92	0	92	106	0	106
21.00	41	0	41	40	0	40	54	0	54
22.00	33	0	33	37	1	38	35	0	35
23.00	26	0	26	31	0	31	34	0	34
08-20	2 009	18	2 027	2 696	52	2 748	2 042	2	2 044
00 - 24	2 561	28	2 589	3 586	74	3 660	2 604	5	2 609

	11/10/2020 dom			LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI						
00.00	37	0	37						
01.00	17	0	17						
02.00	5	0	5						
03.00	6	0	6						
04.00	3	4	7						
05.00	2	0	2						
06.00	10	0	10						
07.00	21	0	21						
08.00	34	0	34						
09.00	62	0	62						
10.00	126	0	126						
11.00	167	0	167						
12.00	130	0	130						
13.00	69	0	69						
14.00	82	0	82						
15.00	118	0	118						
16.00	139	0	139						
17.00	124	0	124						
18.00	141	0	141						
19.00	97	0	97						
20.00	35	0	35						
21.00	30	0	30						
22.00	27	0	27						
23.00	12	0	12						
08-20	1 289		1 289						
00 - 24	1 494	4	1 498						

CORNEDO VICENTINO (VI)

POSTAZIONE 16 - via Tezze di Cereda - direzione SP 246

venerdì 09/10/2020 - domenica 11/10/2020



VALORI MEDI AUTOMEZZI E MEZZI PESANTI

■ TOTALI ■ PESANTI

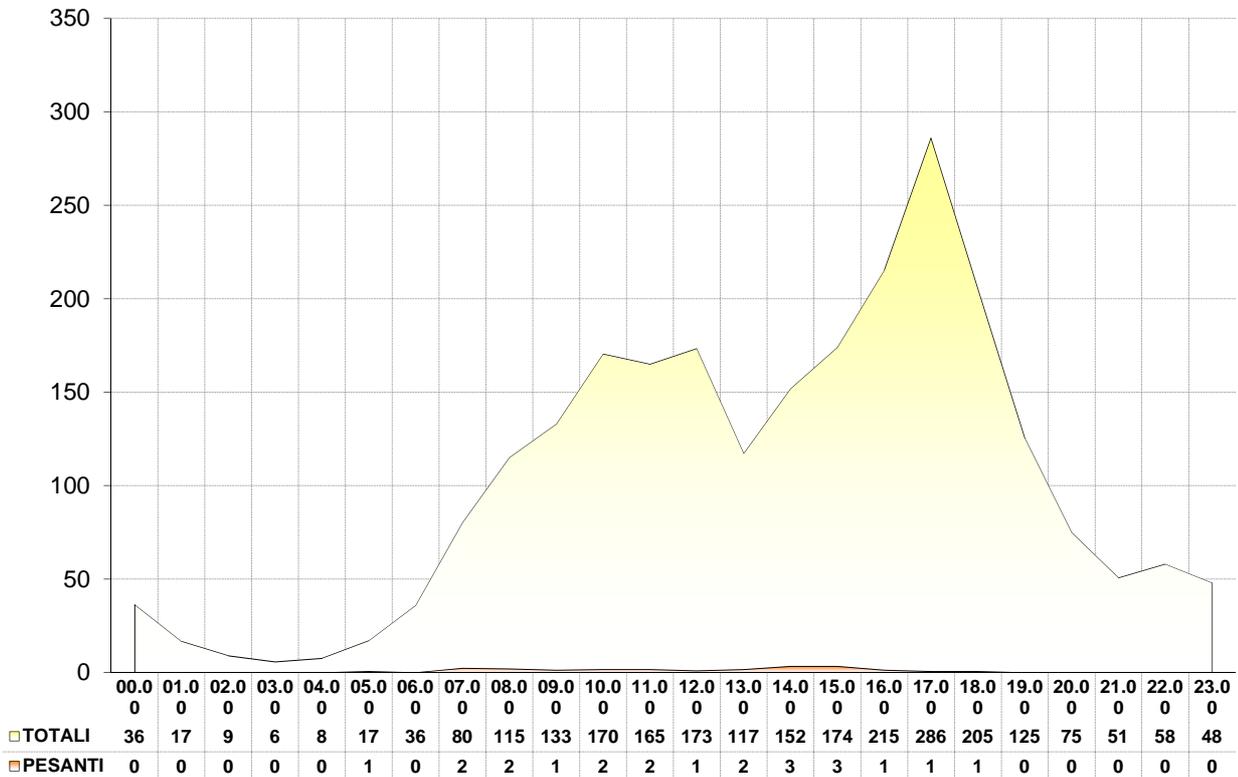
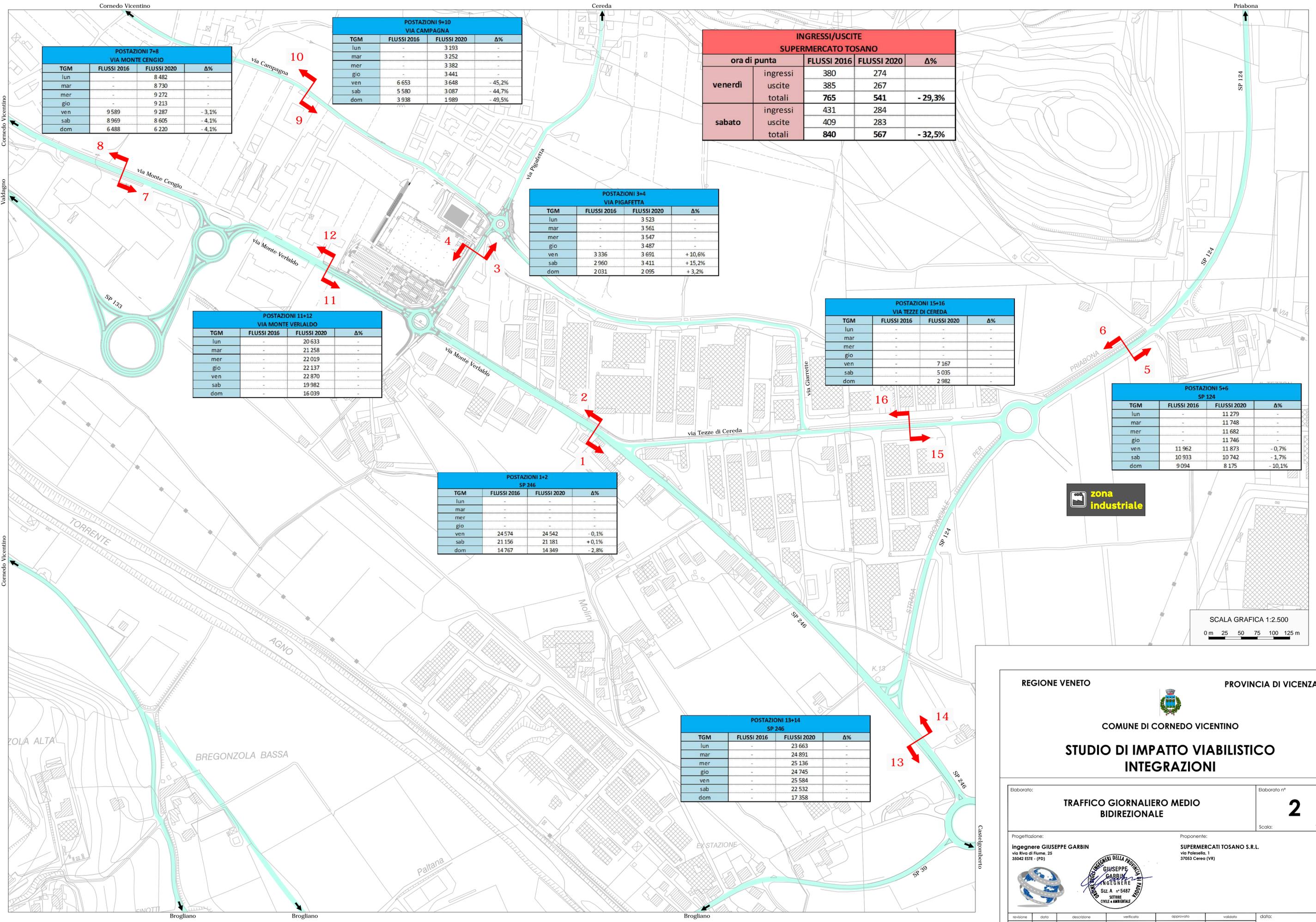


Tabelle rilevamento

	MEDIA GIORNALIERA			09/10/2020 ven			10/10/2020 sab		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
00.00	36	0	36	20	0	20	34	0	34
01.00	17	0	17	2	0	2	22	0	22
02.00	9	0	9	2	0	2	16	0	16
03.00	5	0	6	3	1	4	6	0	6
04.00	8	0	8	9	0	9	8	0	8
05.00	16	1	17	22	2	24	26	0	26
06.00	36	0	36	65	0	65	33	0	33
07.00	78	2	80	145	3	148	73	3	76
08.00	113	2	115	194	6	200	108	0	108
09.00	132	1	133	160	3	163	157	1	158
10.00	169	2	170	183	4	187	196	1	197
11.00	163	2	165	183	5	188	182	0	182
12.00	172	1	173	239	2	241	203	1	204
13.00	116	2	117	166	3	169	114	2	116
14.00	149	3	152	210	9	219	137	1	138
15.00	171	3	174	223	10	233	169	0	169
16.00	214	1	215	313	3	316	186	1	187
17.00	285	1	286	509	1	510	200	1	201
18.00	205	1	205	329	2	331	168	0	168
19.00	125	0	125	167	0	167	125	0	125
20.00	75	0	75	108	0	108	76	0	76
21.00	50	0	51	58	0	58	58	1	59
22.00	58	0	58	81	0	81	58	0	58
23.00	48	0	48	62	0	62	59	0	59
08-20	2 013	19	2 032	2 876	48	2 924	1 945	8	1 953
00 - 24	2 450	23	2 472	3 453	54	3 507	2 414	12	2 426

	11/10/2020 dom			LEGGERI	PESANTI	TOTALI	LEGGERI	PESANTI	TOTALI
	LEGGERI	PESANTI	TOTALI						
00.00	55	0	55						
01.00	26	0	26						
02.00	9	0	9						
03.00	7	0	7						
04.00	6	0	6						
05.00	1	0	1						
06.00	10	0	10						
07.00	16	1	17						
08.00	37	0	37						
09.00	78	0	78						
10.00	127	0	127						
11.00	125	0	125						
12.00	75	0	75						
13.00	67	0	67						
14.00	99	0	99						
15.00	120	0	120						
16.00	143	0	143						
17.00	147	0	147						
18.00	117	0	117						
19.00	84	0	84						
20.00	41	0	41						
21.00	35	0	35						
22.00	35	0	35						
23.00	22	1	23						
08-20	1 219		1 219						
00 - 24	1 482	2	1 484						



INGRESSI/USCITE SUPERMERCATO TOSANO				
ora di punta		FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
venerdì	ingressi	380	274	
	uscite	385	267	
	totali	765	541	-29,3%
sabato	ingressi	431	284	
	uscite	409	283	
	totali	840	567	-32,5%

POSTAZIONI 9+10 VIA CAMPAGNA			
TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	3 193	-
mar	-	3 252	-
mer	-	3 382	-
gio	-	3 441	-
ven	6 653	3 648	-45,2%
sab	5 580	3 087	-44,7%
dom	3 938	1 989	-49,5%

POSTAZIONI 3+4 VIA PIGALETTA			
TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	3 523	-
mar	-	3 561	-
mer	-	3 547	-
gio	-	3 487	-
ven	3 336	3 691	+10,6%
sab	2 960	3 411	+15,2%
dom	2 031	2 095	+3,2%

POSTAZIONI 15+16 VIA TEZZE DI CEREDA			
TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	-	-
mar	-	-	-
mer	-	-	-
gio	-	-	-
ven	-	7 167	-
sab	-	5 035	-
dom	-	2 982	-

POSTAZIONI 5+6 SP 124			
TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	11 279	-
mar	-	11 748	-
mer	-	11 682	-
gio	-	11 746	-
ven	11 962	11 873	-0,7%
sab	10 933	10 742	-1,7%
dom	9 094	8 175	-10,1%

POSTAZIONI 11+12 VIA MONTE VERLALDO			
TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	20 633	-
mar	-	21 258	-
mer	-	22 019	-
gio	-	22 137	-
ven	-	22 870	-
sab	-	19 982	-
dom	-	16 039	-

POSTAZIONI 1+2 SP 246			
TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	-	-
mar	-	-	-
mer	-	-	-
gio	-	-	-
ven	24 574	24 542	-0,1%
sab	21 156	21 181	+0,1%
dom	14 767	14 349	-2,8%

POSTAZIONI 13+14 SP 246			
TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	23 663	-
mar	-	24 891	-
mer	-	25 136	-
gio	-	24 745	-
ven	-	25 584	-
sab	-	22 532	-
dom	-	17 358	-

zona industriale

SCALA GRAFICA 1:2.500
0 m 25 50 75 100 125 m

REGIONE VENETO PROVINCIA DI VICENZA

COMUNE DI CORNEDO VICENTINO

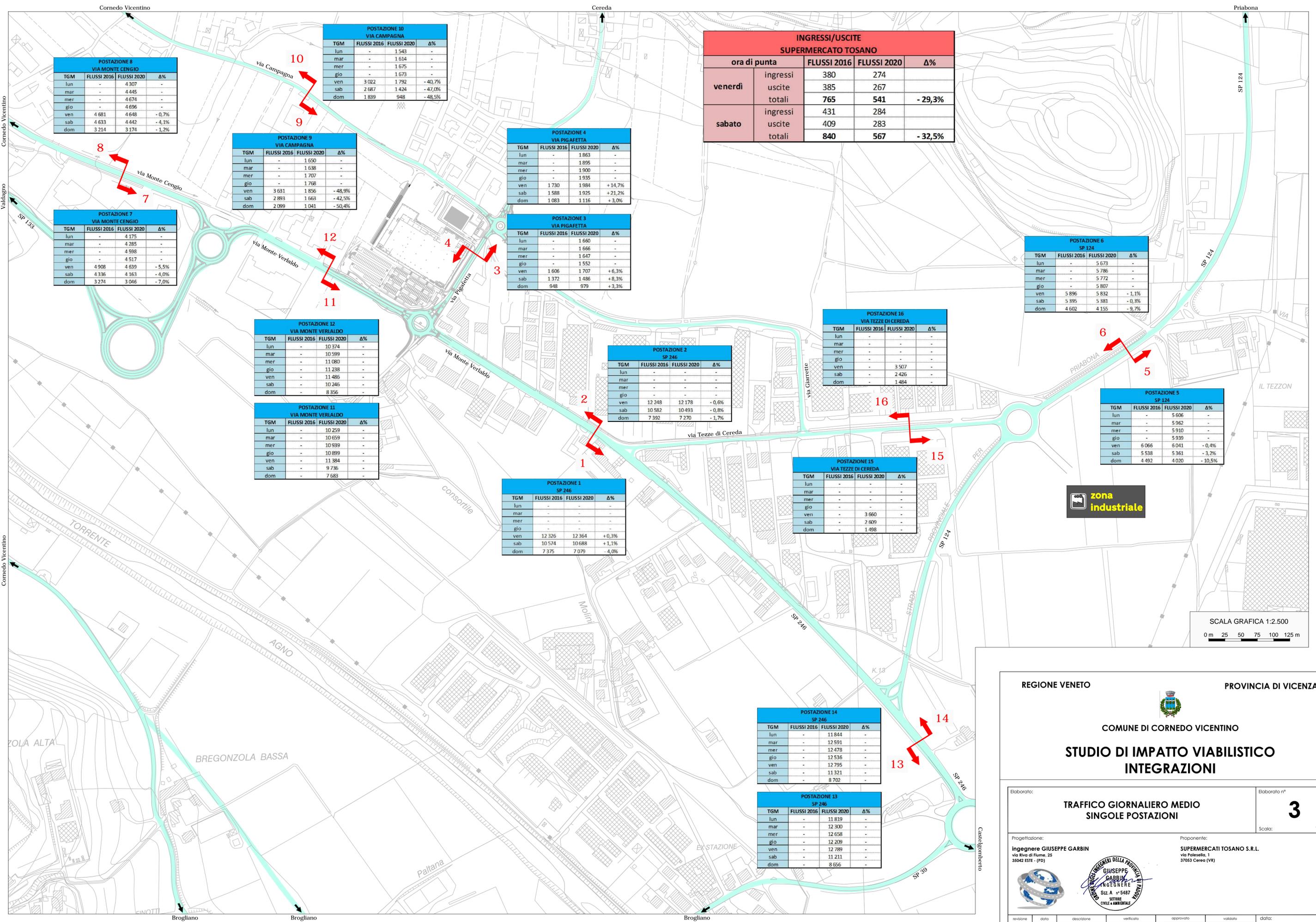
**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO
INTEGRAZIONI**

Elaborato: **TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO BIDIREZIONALE** Elaborato n° **2**

Progettazione: **ingegnere GIUSEPPE GARBIN** Proponente: **SUPERMERCATI TOSANO S.R.L.**

via Riva di Fiume, 25 35042 ESTE - (PD) via Paleseola, 1 37053 Cerea (VR)

revisione	data	descrizione	verificato	approvato	validato	data:
00	04/2020	Prima emissione	Ing. Garbin	Ing. Garbin	Ing. Garbin	OCTOBRE 2020
01	10/2020	Integrations	Ing. Garbin	Ing. Garbin	Ing. Garbin	



INGRESSI/USCITE SUPERMERCATO TOSANO				
ora di punta		FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
venerdì	ingressi	380	274	
	uscite	385	267	
	totali	765	541	- 29,3%
sabato	ingressi	431	284	
	uscite	409	283	
	totali	840	567	- 32,5%

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	1.543	-
mar	-	1.614	-
mer	-	1.675	-
gio	-	1.673	-
ven	3.022	1.792	-40,7%
sab	2.687	1.424	-47,0%
dom	1.839	948	-48,5%

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	4.307	-
mar	-	4.445	-
mer	-	4.674	-
gio	-	4.696	-
ven	4.681	4.648	-0,7%
sab	4.633	4.442	-4,1%
dom	3.214	3.174	-1,2%

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	1.650	-
mar	-	1.638	-
mer	-	1.707	-
gio	-	1.768	-
ven	3.631	1.856	-48,9%
sab	2.893	1.663	-42,5%
dom	2.099	1.041	-50,4%

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	1.863	-
mar	-	1.895	-
mer	-	1.900	-
gio	-	1.935	-
ven	1.730	1.984	+14,7%
sab	1.588	1.925	+21,2%
dom	1.083	1.116	+3,0%

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	1.660	-
mar	-	1.666	-
mer	-	1.647	-
gio	-	1.552	-
ven	1.606	1.707	+6,3%
sab	1.372	1.486	+8,3%
dom	948	979	+3,3%

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	4.175	-
mar	-	4.285	-
mer	-	4.598	-
gio	-	4.517	-
ven	4.908	4.639	-5,5%
sab	4.336	4.163	-4,0%
dom	3.274	3.046	-7,0%

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	10.374	-
mar	-	10.599	-
mer	-	11.080	-
gio	-	11.238	-
ven	-	11.486	-
sab	-	10.246	-
dom	-	8.356	-

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	10.259	-
mar	-	10.659	-
mer	-	10.939	-
gio	-	10.899	-
ven	-	11.384	-
sab	-	9.736	-
dom	-	7.683	-

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	-	-
mar	-	-	-
mer	-	-	-
gio	-	-	-
ven	12.326	12.364	+0,3%
sab	10.574	10.688	+1,1%
dom	7.375	7.079	-4,0%

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	-	-
mar	-	-	-
mer	-	-	-
gio	-	-	-
ven	12.248	12.178	-0,6%
sab	10.582	10.493	-0,8%
dom	7.392	7.270	-1,7%

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	-	-
mar	-	-	-
mer	-	-	-
gio	-	-	-
ven	-	3.507	-
sab	-	2.426	-
dom	-	1.484	-

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	5.673	-
mar	-	5.786	-
mer	-	5.772	-
gio	-	5.807	-
ven	5.896	5.832	-1,1%
sab	5.395	5.381	-0,3%
dom	4.602	4.155	-9,7%

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	5.606	-
mar	-	5.962	-
mer	-	5.910	-
gio	-	5.939	-
ven	6.066	6.041	-0,4%
sab	5.538	5.361	-3,2%
dom	4.492	4.020	-10,5%

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	-	-
mar	-	-	-
mer	-	-	-
gio	-	-	-
ven	-	3.660	-
sab	-	2.609	-
dom	-	1.498	-

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	11.844	-
mar	-	12.591	-
mer	-	12.478	-
gio	-	12.536	-
ven	-	12.795	-
sab	-	11.321	-
dom	-	8.702	-

TGM	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
lun	-	11.819	-
mar	-	12.300	-
mer	-	12.658	-
gio	-	12.209	-
ven	-	12.789	-
sab	-	11.211	-
dom	-	8.666	-

REGIONE VENETO PROVINCIA DI VICENZA



COMUNE DI CORNEO VICENTINO

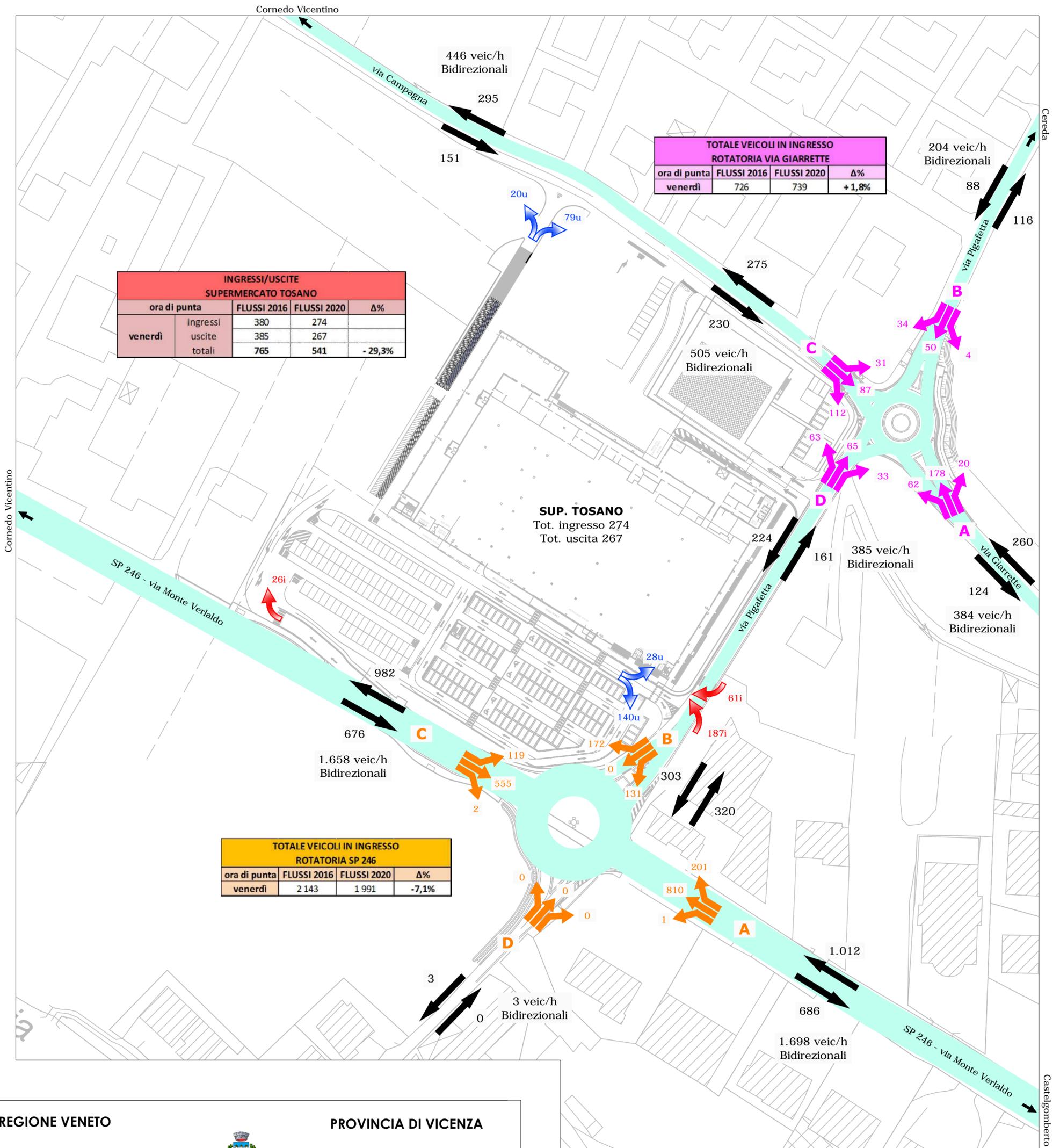
**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO
INTEGRAZIONI**

Elaborato: **TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO
SINGOLE POSTAZIONI** Elaborato n° **3**
Scala: 1:2.500

Progettazione: **ingegnere GIUSEPPE GARBIN**
via Riva di Fiume, 25
35042 ESTE - (PD)

Proponente: **SUPERMERCATI TOSANO S.R.L.**
via Palese, 1
37053 Cerea (VR)

revisore	data	descrizione	verificato	approvato	validato	data:
00	04/2020	Prima emissione	Ing. Garbin	Ing. Garbin	Ing. Garbin	OCTOBRE 2020
01	10/2020	Integrazioni	Ing. Garbin	Ing. Garbin	Ing. Garbin	



INGRESSI/USCITE SUPERMERCATO TOSANO				
ora di punta	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%	
venerdì	Ingressi	380	274	
	uscite	385	267	
	totali	765	541	-29,3%

TOTALE VEICOLI IN INGRESSO ROTATORIA VIA GIARRETTE			
ora di punta	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
venerdì	726	739	+1,8%

TOTALE VEICOLI IN INGRESSO ROTATORIA SP 246			
ora di punta	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
venerdì	2 143	1 991	-7,1%

REGIONE VENETO

PROVINCIA DI VICENZA



COMUNE DI CORNEDO VICENTINO

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO INTEGRAZIONI

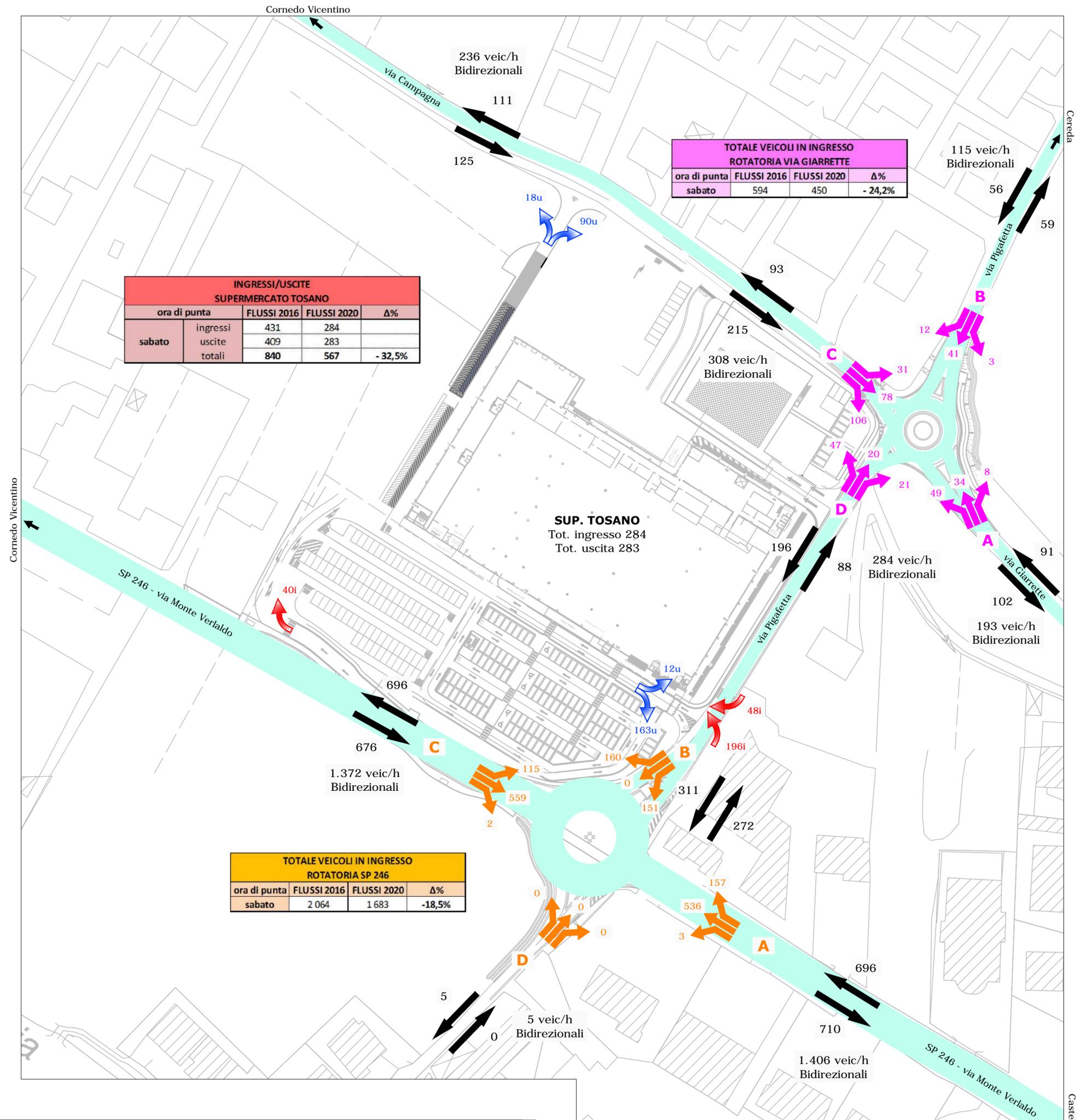
Elaborato:	MANOVRE ORA DI PUNTA VENERDÌ 17.30-18.30	Elaborato n°	4
		Scala:	1:1.000

Progettazione:	ingegnere GIUSEPPE GARBIN via Riva di Fiume, 25 35042 ESTE - (PD)	Proponente:	SUPERMERCATI TOSANO S.R.L. via Palesella, 1 37053 Cerea (VR)
----------------	--	-------------	---



revisione	data	descrizione	verificato	approvato	validato	data:
00	04/2020	Prima emissione	ing. Garbin	ing. Garbin	ing. Garbin	OTTOBRE 2020
01	10/2020	Integrazioni	ing. Garbin	ing. Garbin	ing. Garbin	





TOTALE VEICOLI IN INGRESSO ROTATORIA VIA GIARRETTE			
ora di punta	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
sabato	594	450	- 24,2%

INGRESSI/USCITE SUPERMERCATO TOSANO				
ora di punta		FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
sabato	ingressi	431	284	
	uscite	409	283	
	totali	840	567	- 32,5%

TOTALE VEICOLI IN INGRESSO ROTATORIA SP 246			
ora di punta	FLUSSI 2016	FLUSSI 2020	Δ%
sabato	2 064	1 683	-18,5%

REGIONE VENETO PROVINCIA DI VICENZA



COMUNE DI CORNEDO VICENTINO

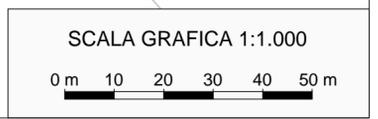
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO INTEGRAZIONI

Elaborato:	MANOVRE ORA DI PUNTA SABATO 16.30-17.30	Elaborato n°	5
		Scala:	1:1.000

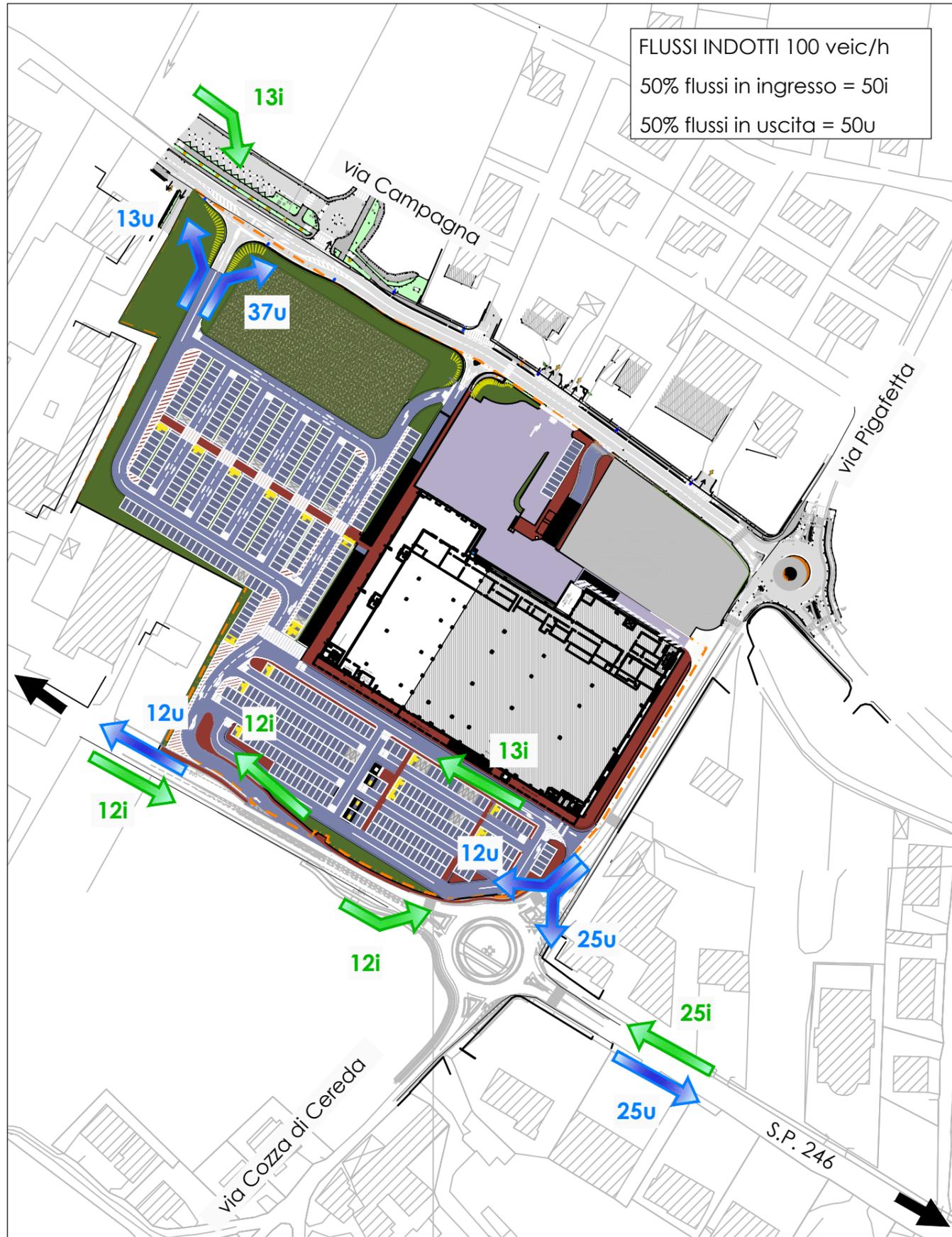
Progettazione:	ingegnere GIUSEPPE GARBIN via Riva di Fiume, 25 35042 ESTE - (PD)	Proponente:	SUPERMERCATI TOSANO S.R.L. via Palese, 1 37053 Cerea (VR)
----------------	--	-------------	--



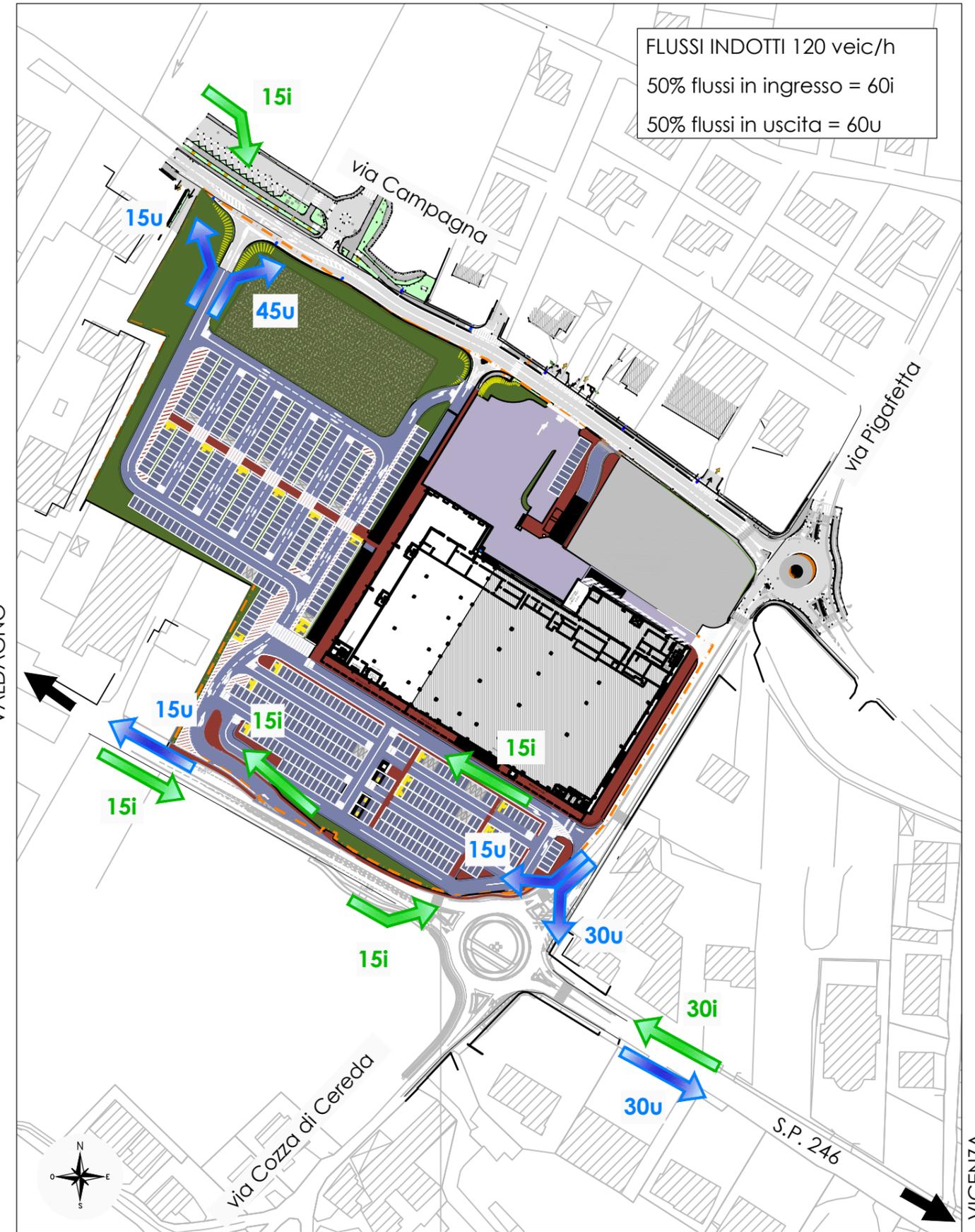
revisione	data	descrizione	verificato	approvato	validato	data:
00	04/2020	Prima emissione	ing. Garbin	ing. Garbin	ing. Garbin	OCTOBRE 2020
01	10/2020	Integrazioni	ing. Garbin	ing. Garbin	ing. Garbin	



FLUSSI INDOTTI - VENERDI'



FLUSSI INDOTTI - SABATO



ANALISI VIABILISTICA:



Ing. Giuseppe Garbin

OGGETTO:

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

ELABORATO:

FLUSSI INDOTTI

SCALA GRAFICA: 1:2.000



DATA: OTTOBRE 2020

LEGENDA

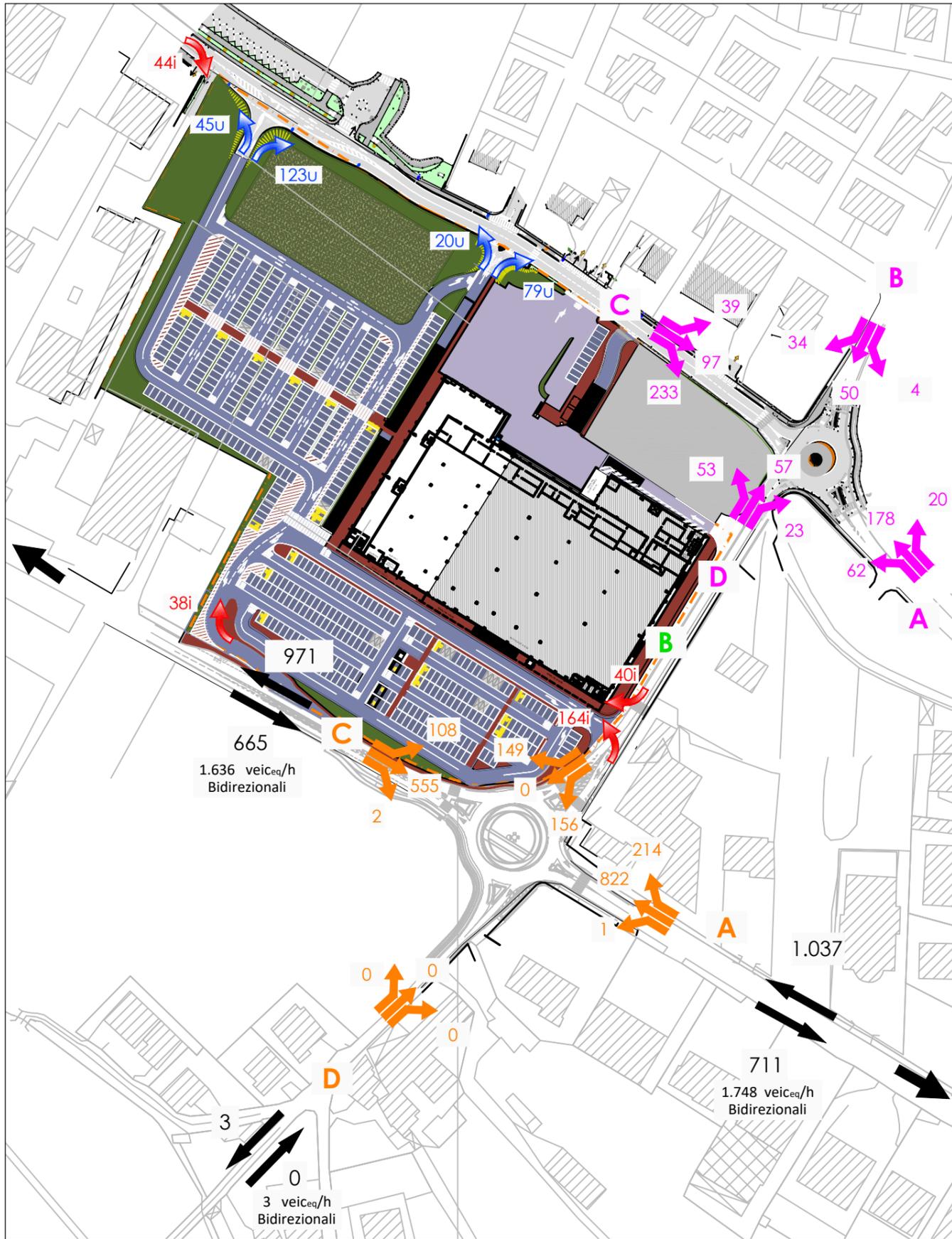


Flussi indotti in ingresso

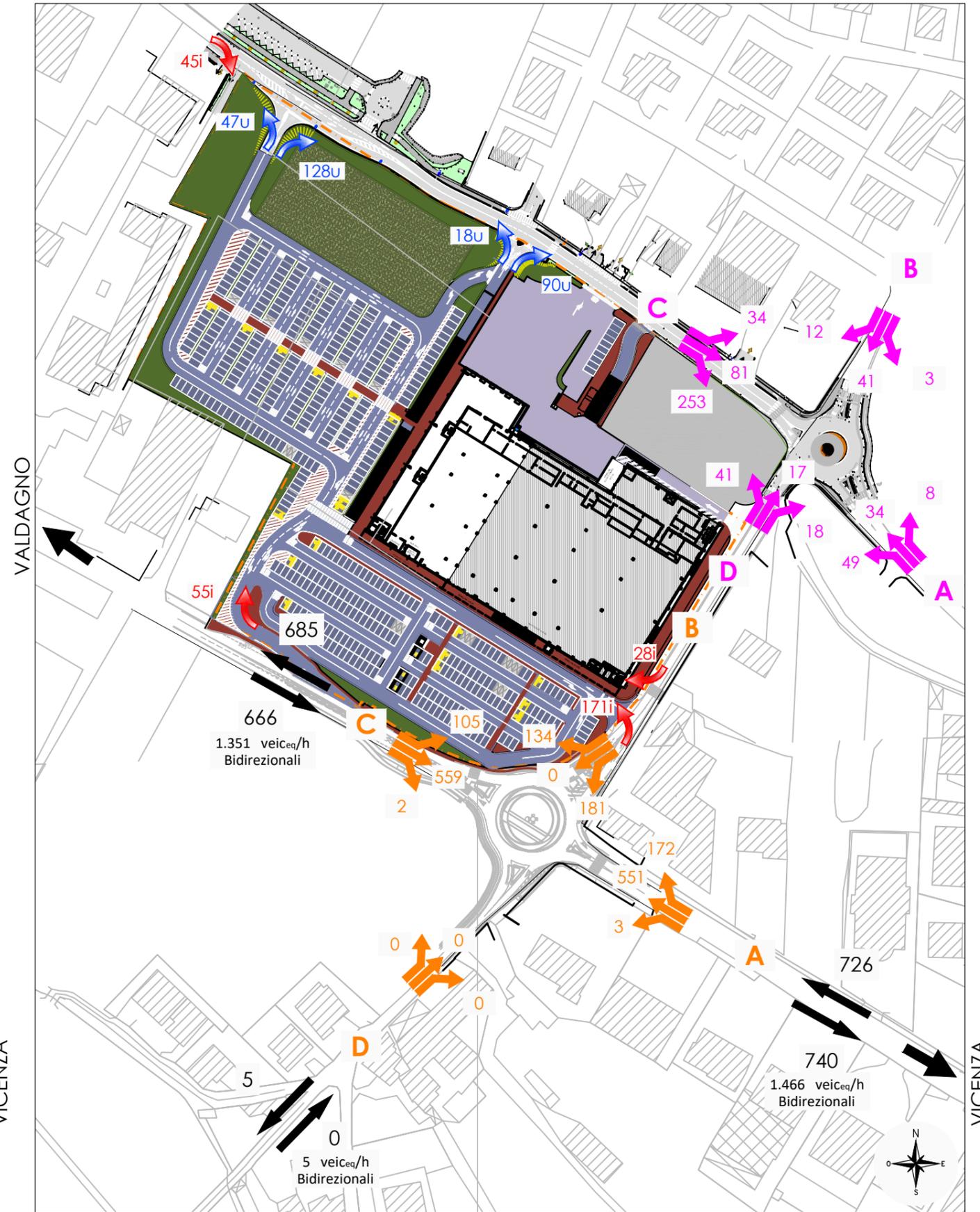


Flussi indotti in uscita

FLUSSI FUTURI - VENERDI'



FLUSSI FUTURI - SABATO



ANALISI VIABILISTICA:  Ing. Giuseppe Garbin

OGGETTO: STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

ELABORATO: **FLUSSI FUTURI**

SCALA GRAFICA 1:2.000 

DATA: OTTOBRE 2020

LEGENDA  Manovre future  Flussi in ingresso "Tosano"  Flussi in uscita "Tosano"

VERIFICA TRIANGOLI DI VISIBILITÀ
art. 4.6 D.M. 19/04/2006
INTERSEZIONE REGOLATA DA
SEGNALE DI STOP
scala 1:500

Calcolo triangolo di visibilità

$V = 50 \text{ km/h} = 13,89 \text{ m/s}$

$T = 6 \text{ s}$ in presenza di manovre regolate da
segnale di stop

Lato maggiore triangolo di visibilità:

$$D = V \times T = 13,89 \times 6 = 83,33 \text{ m}$$

Lato minore triangolo visibilità: 3 m

