



LEGENDA

- ① Adeguamento a norma e spostamento del passo carraio
- ② tratto di collegamento pista ciclo-pedonale di 50 m circa
- ③ eliminazione uscita diretta su Viale Trieste non in progetto e conseguente aggiunta di altri posti auto
- ④ correzione uscita di servizio anziché uscita clienti (non ci sono le dimensioni per far affluire traffico della clientela)
- ⑤ correzioni di tutti i passaggi pedonali al di sotto della larghezza 2,50m ed eliminati quelli subito dietro agli stalli
- ⑥ Conferma di attraversamento pedonale già esistente
- ⑦ inserimento di aiuole verdi per la piantumazione delle specie alberature e aumento di superficie permeabile
- ⑧ trattamento delle corsie di manovra con pavimentazione semipermeabile e conseguente riduzione di superficie asfaltata (impermeabile) per il rientro nella normativa di P.T.A.
- ⑨ cambiamento del tratto di strada da privato in strada di pubblico da formare un anello di circolazione intorno al negozio
- ⑩ marciapiede a norma in rilevato di collegamento fra parcheggio Ramonda esistente e parcheggio nuovo
- ⑪ tutti i marciapiedi a 1,50 m come da normativa
- ⑫ Adeguamento via Bruschi alla larghezza di 7 m

