

L'Estensore:

dott. ing. Ruggero Rigoni

iscritto al n. 1023
dell'Ordine degli Ingegneri di Vicenza



Collaborazione tecnica:

dott. ing. Gianluca Antonio Rigoni

iscritto al n. 3483
dell'Ordine degli Ingegneri di Vicenza



Il Committente:



**Provincia di Vicenza
Comune di Romano d'Ezzelino**



S.E.A. S.p.A. Servizi Ecologici Ambientali
Via Nardi, n. 50 - 36060 Romano D'Ezzelino (VI)
P.IVA 02776930246
Tel. +39 0445 1922171
www.seaecoservizi.it - info@seaecoservizi.it

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ (A V.I.A.)

(art. 19 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.)

del progetto di

MODIFICA DELL'IMPIANTO DI RECUPERO DI RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE

(R.A.E.E.)

in

Via Nardi, n.50 in Comune di Romano d'Ezzelino
Provincia di Vicenza

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

**Richiesta di integrazioni
ex art. 19 co. 6 D.Lgs. N. 152/06
Prot. n. 30835 del 20/07/2020**

**RELAZIONE DI RISCONTRO
ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONE n. 3:
CARATTERIZZAZIONE
DEL'IMPATTO ACUSTICO**

B2.1

elaborato:

SPA

data:

Agosto 2020

STUDIO DI INGEGNERIA AMBIENTALE ING. RUGGERO RIGONI

Via Divisione Folgore, n. 36 - 36100 VICENZA

Tel.: 0444.927477 - email: rigoni@ordine.ingegneri.vi.it

RELAZIONE DI RISCONTRO ALLA RICHIESTA DI INTEGRAZIONE N. 3:
CARATTERIZZAZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO

La presente relazione integrativa al Documento di Valutazione di Impatto Acustico / Elaborato B2 dello Studio Preliminare Ambientale relativo al progetto di modifica dell'impianto di recupero di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (R.A.E.E.) di S.E.A. S.p.A. Servizi Ecologici Ambientali di Romano d'Ezzelino viene presentata in riscontro alla richiesta di integrazione N. 3 del Comitato V.I.A. di cui alla nota della Provincia di Vicenza Prot. n. 30835 del 20/07/2020.

Nello specifico, al punto 3. della suddetta richiesta di integrazioni, riguardante la "*Caratterizzazione dell'impatto acustico*", è stato richiesto di fornire chiarimenti in merito ai seguenti aspetti (numerati per praticità di esposizione):

- 1) *la fonte dei dati forniti per la caratterizzazione acustica delle singole sorgenti esterne;*
- 2) *vista in particolare la vicinanza del recettore posto a nord, inserito in classe II, si chiede di adottare in tutti i casi il principio di cautela sia per la valutazione del livello di emissione che per la valutazione del residuo. Si dà indicazione di effettuare il calcolo della trasmissione dall'interno all'esterno considerando il potere fonoisolante della partizione più debole;*
- 3) *approfondimenti sull'impatto a recettore dovuto alle attività di carico/scarico e alla movimentazione dei rifiuti, considerata la stima non trascurabile di 70 autotreni/giorno;*
- 4) *un quadro sintetico dei livelli di emissione e dei livelli di immissione a recettore, confrontati con i relativi limiti, sempre nell'ipotesi di massima cautela.*

In relazione ad ogni singolo punto si chiarisce quanto segue:

- 1) Relativamente alla "fonte dei dati forniti per la caratterizzazione acustica delle singole sorgenti esterne" viene fatto riferimento alle misurazioni effettuate per impianti aventi le stesse caratteristiche costruttive e funzionali (portata dei camini) assumendo prudenzialmente una maggiorazione di 3 dB; nello specifico sono stati adottati i seguenti criteri:
 - la rumorosità del camino F3 dell'impianto di macinazione del vetro, che verrà trasferito dall'impianto di Malo, è stata valutata con misurazioni fonometriche presso l'attuale sito di installazione (impianto di Malo) calcolando una potenza acustica del

camino pari a $L_w = 78$ dB(A) (è stato misurato un L_{Aeq} di 50 dBA corretto per il rumore di fondo a 7 m dalla bocca di espulsione);

- per i camini F1 e F2 sono stati assunti cautelativamente valori di L_w maggiorati e 3 dB e quindi pari a 81 dB(A);
- la rumorosità dei camini F4, F5.1, F5.2, F6 ed F7 con $L_w = 88$ dB(A) è stata assunta con riferimento alla rumorosità del gruppo aspirofiltrante esistente attualmente ubicato sul lato est del capannone attualmente occupato da S.E.A., che presenta un livello di rumore di 59,6 dBA a 5 m (si prevede infatti l'installazione di gruppi aspirofiltranti analoghi per caratteristiche e portata).

2) Nei confronti del recettore R1 è stato applicato un criterio di cautela già nell'originaria fase progettuale escludendo l'installazione di sorgenti esterne fisse lungo la parete nord del capannone; nella valutazione previsionale dei livelli di immissione acustica specifica è stato indubbiamente adottato un principio di cautela dato che il calcolo complessivo dei contributi delle sorgenti interne ed esterne dell'impianto è stato effettuato considerando:

- i più cautelativi valori di attenuazione per interposizione, di solo - 9 dB, anche per le sorgenti poste sul lato dei fabbricati opposto ai recettori;
- tempi di persistenza delle sorgenti maggiori di quelli effettivi;
- un indice di direttività per le sorgenti esterne alle pareti di + 3 dB oltre a quello già compreso nei valori L_w assunti.

Relativamente alla trasmissione del rumore dall'interno all'esterno, sono stati calcolati gli indici di isolamento acustico delle singole facciate con riferimento alla Norma UNI 12354-4 (per le 4 facciate e le coperture dei due capannoni); pur essendo le facciate dei fabbricati una diversa dall'altra (così come le coperture), esse presentano un confrontabile rapporto fra superfici cieche e superfici finestrate e apribili, ragion per cui gli indici di isolamento acustico R_w calcolati assumono valori compresi fra 20,1 e 20,8 dB (per la partizione nord dello stabilimento 1, rivolta al recettore R1, è stato calcolato un indice di isolamento R_w di 20,3 dB che si ritiene soddisfi la richiesta di considerare la partizione più debole). In merito alla rumorosità residua, come riportato a pag. 8 del documento previsionale, i valori riscontrati si ritengono sottostimati di almeno 2 dB in relazione alla riduzione del traffico veicolare conseguente all'applicazione delle norme di

prevenzione della diffusione dell'epidemia COVID19, con esiti quindi sicuramente prudenziali rispetto alle normali condizioni della zona.

- 3) Le attività di carico/scarico e di movimentazione dei rifiuti vengono effettuate all'interno dei capannoni; occasionalmente possono essere effettuate movimentazioni mediante carrelli elevatori elettrici e/o il trasferimento di rifiuti e materiali da un capannone all'altro soltanto nell'area compresa fra i due corpi di fabbrica. In allegato si riproduce la planimetria generale con indicati i percorsi previsti per i vettori in ingresso ed uscita. Si valuta che l'impatto acustico determinato dalle manovre dei vettori lungo il perimetro nord dall'insediamento possa comportare livelli di rumore in facciata al recettore R1 (che trovasi a 45 m dai percorsi) di 47,3 dB(A) su T_R di riferimento diurno, con valori massimi durante i transiti di 58,7 dB(A).
- 4) Ribadendo che le valutazioni sono state effettuate adottando i criteri più cautelativi, di seguito si riporta un quadro di sintesi dei livelli di emissione (immissione specifica) e di immissione in corrispondenza dei recettori più prossimi.

	Livelli di immissione specifica sorgenti fisse interne ed esterne (emissione) su T_R diurno (dB(A))	Livelli di rumore vettori in manovra su T_R diurno (dB(A))	Livelli di rumore residuo (traffico veicolare) (dB(A))	Livelli di rumore ambientale LA (dB(A))
R1 - Recettore a nord (a 45 m dai percorsi vettori)	52,5	47,3	60,0	60,9
R2 - Recettore a nord ovest (a 90 m dai percorsi vettori)	52,0	44,3	61,5	62,0
R3 - Recettore a sud (a 95 m dai percorsi vettori)	49,0	44,1	67,6	67,7

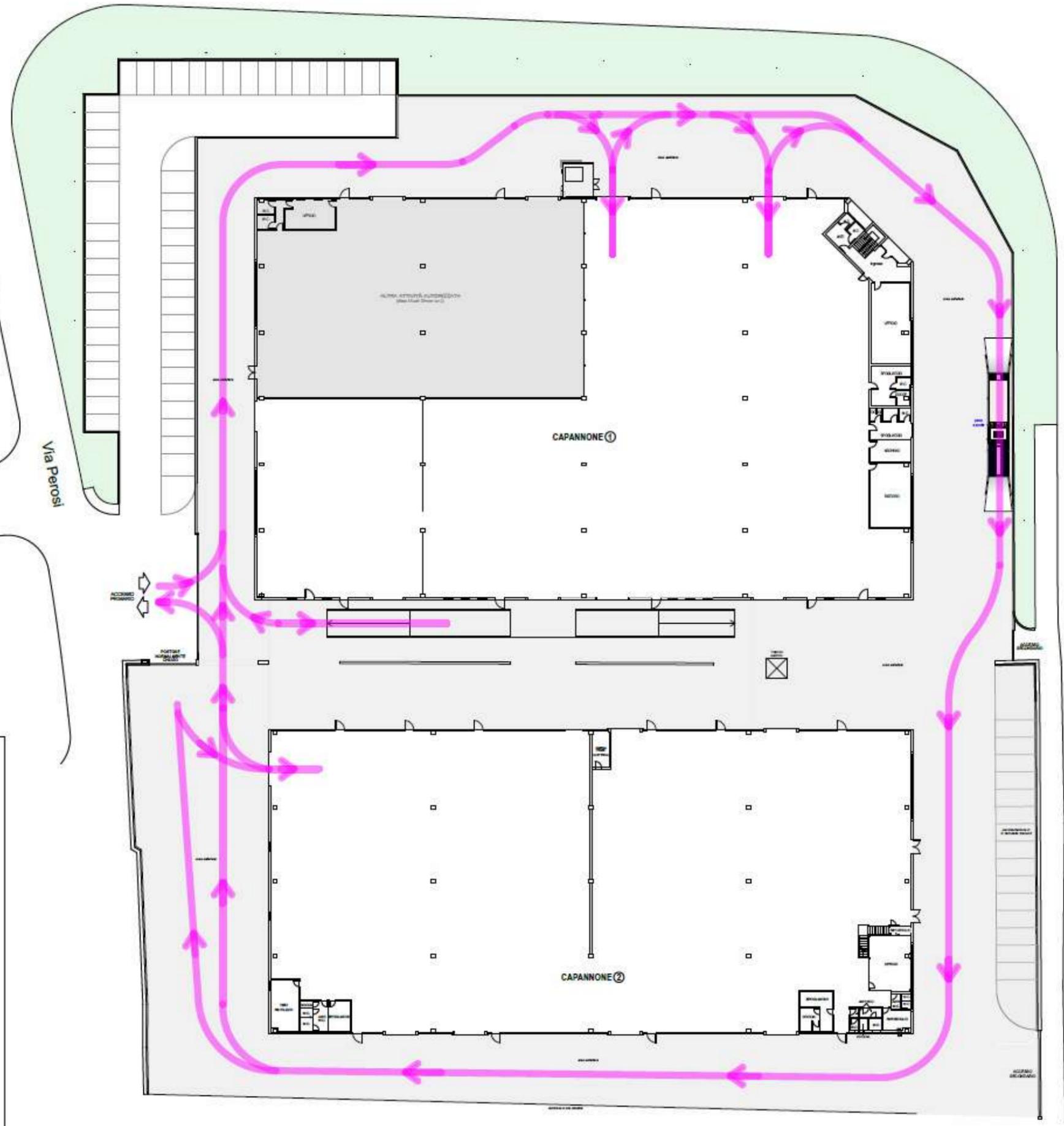
Vicenza, lì 03/08/2020

Ing. Ruggero Rigoni



PLANIMETRIA
Scala 1:500

TRACCIATO PERCORSI VETTORI



 EMT Ing. Roberto Rigoni C.O.N. n. 107 Provincia di Vicenza	Provincia di Vicenza Comune di Montebelluna
 EMT Ing. Elisabetta Felice Rigoni C.O.N. n. 107 Provincia di Vicenza	 S.E.A. S.E.A. SpA - Servizi Ecologici Ambientali Via S. Maria, 142 - 36060 Montebelluna (VI) Tel. 0444/521177 - www.seaonline.it
VERIFICA DI ASSOGETTABILITÀ (A.V.I.A.) (art. 18 D.Lgs. 159/08 e ss.mm.ii.)	
MODIFICA DELL'IMPIANTO DI RECUPERO DI RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (R.A.E.E.)	
Via Nardi e SE in Comune di Montebelluna Provincia di Vicenza	
PROGETTO PRELIMINARE	
Planimetria generale a mobilità interna vettori	A2.2
scala 1:500	maggio 2022
STUDIO DI INGEGNERIA AMBIENTALE AL PASQUERI RIGONI Via Giuseppe Fagnola, n. 36 - 36020 Vidor (VI) Tel. 0444/521177 - www.studiopasqueririgoni.it	