



Ferrovie dello Stato Italiane

UA 2/2/2021

RFI-DPR-DTP_VR.INGVA0011\PI\2021\

0000408

Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Verona
Ingegneria
Il Responsabile

Provincia di Vicenza

Area tecnica
Servizio Rifiuti, VIA e VAS
c.a. Filippo Squarcina
c.a. Andrea Baldisseri

pec: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

p.c. **RFI S.p.A.**

Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Progetti AV/AC
Progetti linea AV/AC TO-MI-NA e tratta
VR-PD
c.a. Luigi De Amicis

pec: rft-din-dipav.pt@pec.rfi.it

p.c. **RFI S.p.A.**

Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Verona
Unità Territoriale Sud
c.a. Daniela Rotondo

pec: rft-dpr-dtp.vr.utsd@pec.rfi.it

Oggetto: Procedimento di VIA, art. 27-bis D.Lgs. 152/2006 e ss. mm. e ii., ai sensi degli articoli 7 e 8 della L. 241/90. Espressione parere di competenza.

Proponente: L.E.V. Srl – via San Pio X, 25 in Altavilla Vicentina (VI)

Progetto: Sostituzione linea galvanica di zincatura statica manuale con impianto di zincatura statica automatica con carri a ponte. Sostituzione di alcune vasche delle linee esistenti con incremento del volume dei bagni.

Allegato: Prot. RFI-DPR-DTP_VR.ING\A0011\P\2021\0000067 del 08/01/2021.

In relazione alla Vostra nota del 30/10/2020 (All. 1) la scrivente rappresenta che l'area oggetto di intervento è localizzata in prossimità del km 41 della tratta AV/AC 1^Lotto Funzionale "Verona – bivio Vicenza". In particolare, il fabbricato in oggetto si trova a distanze dalla più vicina rotaia della Linea Storica Milano – Venezia e della futura linea AV/AC rispettivamente pari a circa 63 m ed 87 m.

L'intervento in oggetto, per quanto riguarda la Linea Storica Milano – Venezia, non necessita di autorizzazione alla riduzione delle distanze prescritte dagli articoli dal 49 al 56 del DPR 753/80. Lo stesso risulta non interferente con il progetto del 1^Lotto Funzionale "Verona – bivio Vicenza" facente parte della tratta AV/AC Verona - Padova.

RFI SpA deve ritenersi sollevata da qualsiasi pretesa risarcitoria per danni, disagi e disturbi causati o temuti, riconducibili, anche indirettamente, alle funzioni derivanti dall'esercizio ferroviario, attuale o futuro, anche a

Piazzale Venticinque Aprile, 6 - 37138 Verona

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 31.525.279.633,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

Luca Zancarli
l.zancarli@rfi.it





seguito di variazioni delle condizioni di traffico e di interventi di ampliamento o di futura modifica degli impianti e della limitrofa sede ferroviaria. Quanto detto con particolare riferimento ad inquinamento acustico, vibrazionale, elettromagnetico, visivo ed atmosferico.

Ogni protezione/mitigazione dovesse rendersi necessaria ai fini del rispetto dei limiti di immissione previsti dalla normativa vigente sia per la componente rumore (DPR 459/98 e DPCM 97) che per le vibrazioni (UNI 9916 e UNI 9614) sarà realizzata a spese e cure del Proponente.

RFI SpA, in quanto concessionario di un servizio pubblico di trasporto, può a sua discrezione modificare le condizioni di esercizio della linea (potenziamento, velocizzazione etc.), il traffico ferroviario (numero e tipologia di treni circolanti in fascia diurna e notturna) ed effettuare lavorazioni notturne per manutenzioni ordinarie e straordinarie della linea.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Vincenzo Lamberti .