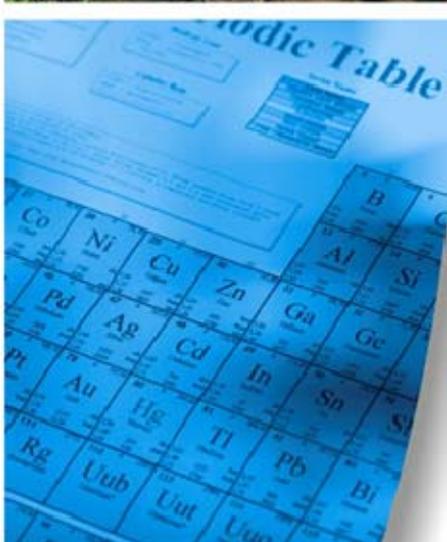




STUDIO VIABILE



Committente:

VACCARI ANTONIO GIULIO S.p.A.

Progetto:

**Recupero rifiuti speciali non pericolosi (fresato) –
Aumento Quantitativo**

Località:

**Montecchio Maggiore (VI)
Via Gualda, loc. Paglierina**

Data:

Marzo 2017

Autori:

arch. Roberta Patt



ECOCHEM S.r.l.
Via L. L. Zamenhof, 22
36100 Vicenza

Tel. 0444.911888
Fax 0444.911903

info@ecochem-lab.com
www.ecochem-lab.com

INDICE

1. INTRODUZIONE.....	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	2
3. RETE VIARIA DI AFFERENZA.....	3
4. REPERIMENTO E ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO	4
5. DISTRIBUZIONE DEGLI ACCESSI.....	7
6. MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI.....	7
7. INCIDENZA DEI MOVIMENTI PRODOTTI DALLA DITTA SULLA VIABILITA'	8
8. CONCLUSIONI	9

1. INTRODUZIONE

La presente relazione viabile costituisce un allegato allo Studio Preliminare Ambientale commissionato dalla ditta Vaccari Antonio Giulio S.p.A. con sede legale nel Comune di Montecchio Precalcino (VI) in via Maglio, sede amministrativa nel Comune di Montecchio Maggiore (VI) in via Chemello 12/D.

Il sito oggetto della presente relazione è ubicato a Montecchio Maggiore (VI) in Via Gualda località Paglierina, dove la ditta effettua le attività di produzione di inerti, recupero di conglomerato bituminoso, classificato speciale non pericoloso per un massimo di 35.000 ton/anno.

Il Progetto prevede di aumentare il quantitativo di rifiuti, classificati speciali non pericolosi, avviati ad operazioni di recupero, prevalentemente nella produzione di conglomerato bituminoso, sino ad un massimo di 75.000 ton/anno, mantenendo la quantità stoccata in messa in riserva di 1.750 tonnellate.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area in cui sorge il complesso produttivo è quella porzione dell'area del Comune di Montecchio Maggiore posta a Sud e delimitata da via Gualda e via dei Gelsi.

L'accesso alla ditta avviene direttamente su via Gualda, utilizzando lo svincolo sulla SR246, percorrendo poi la Via del Lavoro e voltando a sinistra all'intersezione tra via Giulio Natta e la stessa via Gualda.

Di seguito, la visualizzazione dell'inquadramento territoriale del complesso produttivo oggetto di studio cerchiato in rosso.

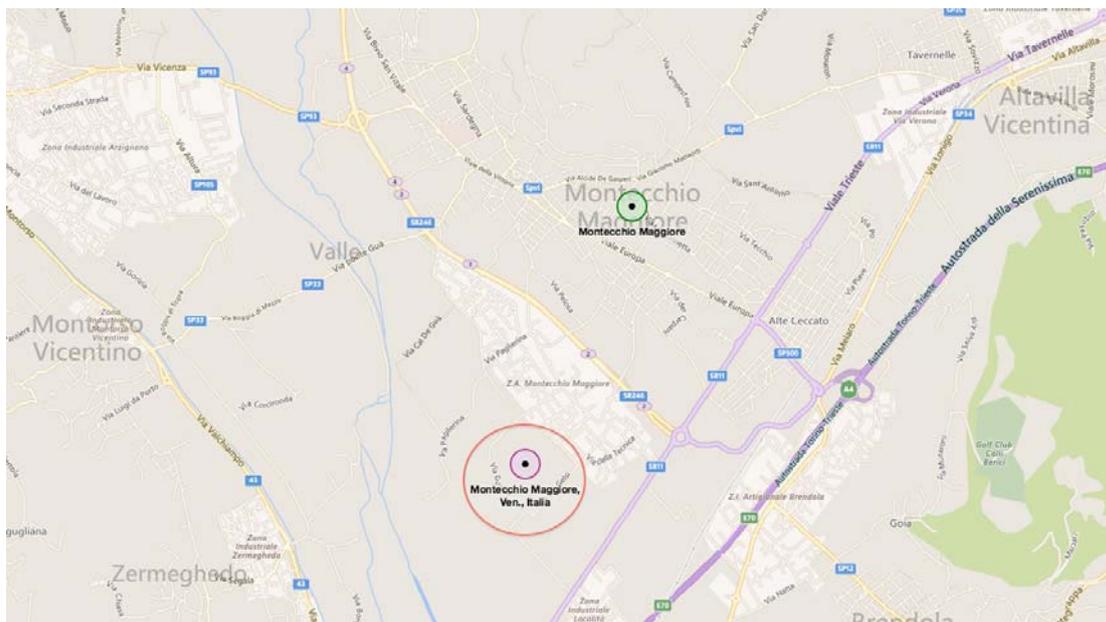


figura n. 1- inquadramento territoriale

3. RETE VIARIA DI AFFERENZA

La rete viaria esistente è costituita da strade regionali e provinciali, in particolare si evidenziano la SR 11 che collega il sito in studio all'Autostrada A4 Milano-Venezia tramite i caselli di Montecchio Maggiore e Montebello Vicentino e la SP 246 "Recoaro" che collega la frazione Alte Ceccato a Valli del Pasubio attraverso la Valle dell'Agno.

La ex strada statale 11 Padana Superiore, ora strada regionale 11 Padana Superiore (SR 11 in Veneto), attraversa da ovest ad est la parte settentrionale della Pianura Padana (da cui il nome), toccando numerose zone particolarmente produttive del paese, passando pochi chilometri a sud delle Alpi e costeggiando per alcuni chilometri il lago di Garda per poi terminare a Venezia, sul mare Adriatico.

La SP 246 ha inizio dalla ex strada statale 11 Padana Superiore nella frazione di Alte Ceccato del comune di Montecchio Maggiore. Attraversato lo stesso comune, prosegue verso nord nella valle dell'Agno per giungere a Valdagno. Il tracciato giunge poi a Recoaro Terme, dopo il quale la strada piega ad est superando il passo Xon e arrivando ad immettersi sulla ex Strada Statale 46 del Pasubio a Valli del Pasubio.

In merito ai percorsi utilizzati dai mezzi che accedono alla Ditta, nelle figure seguenti sono stati evidenziati i due tracciati delineati a seconda delle provenienze. Nello specifico la figura n. 2 evidenzia il percorso utilizzato dai mezzi pesanti in uscita/entrata dal/al casello di Montecchio (circa 3,6 km), mentre la figura 3 evidenzia il percorso dallo svincolo situato sulla SP264 (circa 1,5 km).

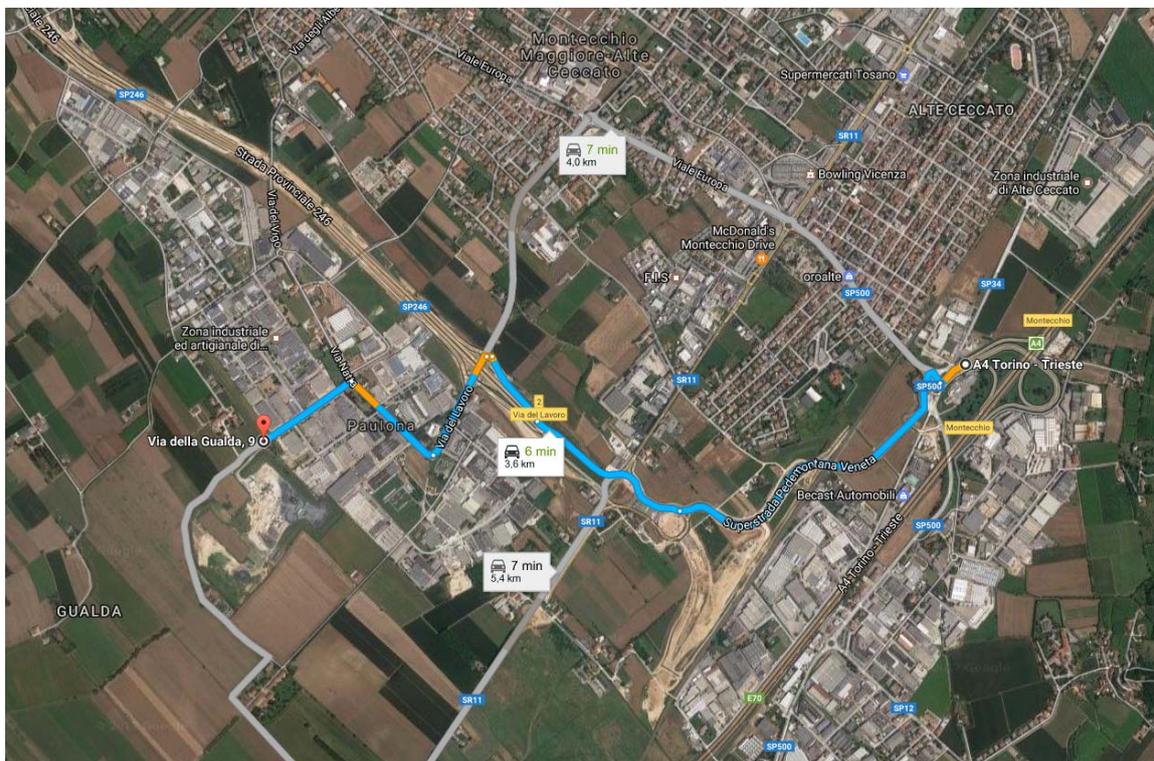


figura n. 2- percorso dall'uscita autostradale di Montecchio in entrata alla ditta

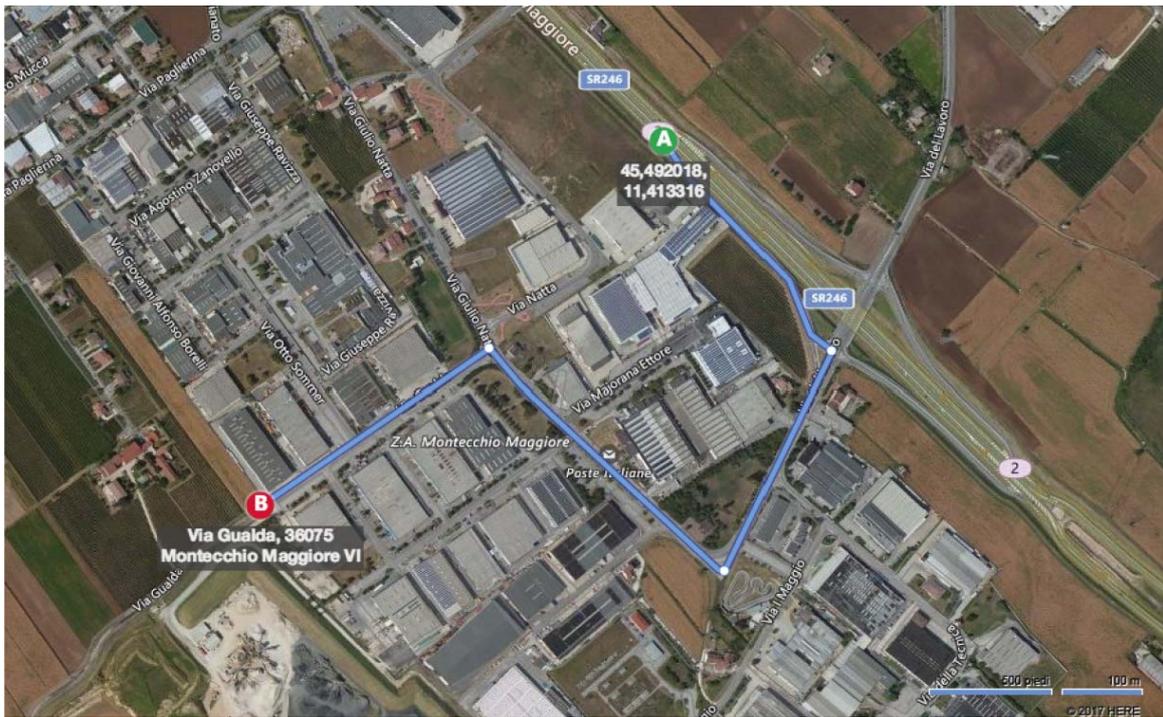


figura n. 3- percorso dall'uscita autostradale di Montebello in entrata/uscita alla/dalla ditta

4. REPERIMENTO E ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Come evidenziato dalle figure 2 e 3, i mezzi di trasporto diretti alla ditta utilizzano la viabilità extraurbana rappresentata dalla SP 246.

Su tale arteria è stato svolto uno specifico rilievo del traffico nella giornata di mercoledì 23 novembre 2016 dalle 00.00 alle 24.00 per un totale di 2 sezioni stradali.

Va evidenziato che i dati reperiti sono comprensivi sia dei mezzi attratti/generati dall'attività di cava di Vaccari e ubicata nel medesimo sito, sia per quanto concerne l'attività di recupero rifiuti speciali non pericolosi.

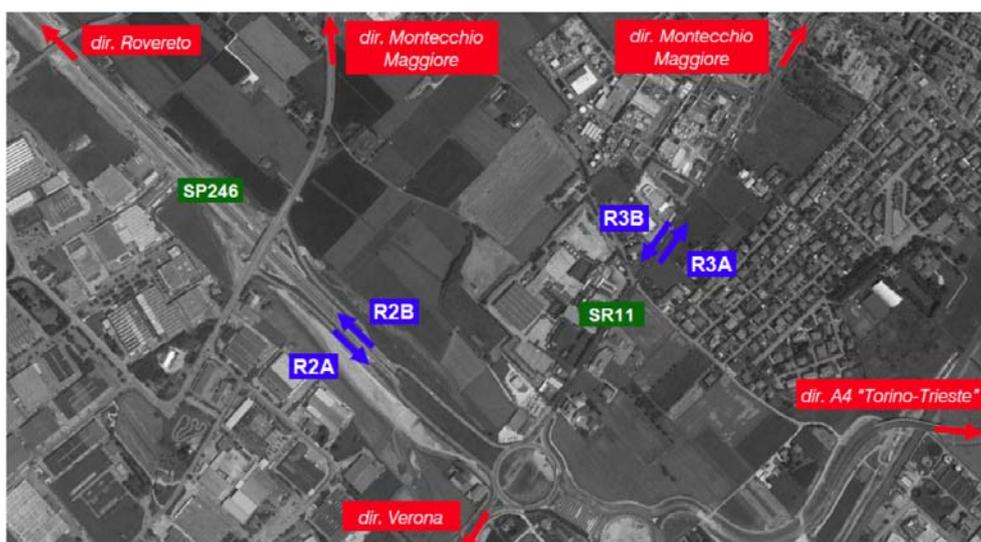


figura n. 4- area oggetto di analisi

L'indagine di traffico è stata effettuata mediante strumentazione automatica - tecnologia radar ad effetto Doppler.

I dati di traffico rilevati lungo le strade sopraccitate sono stati opportunamente rielaborati attraverso l'utilizzo di uno specifico database, distinguendoli per numero di postazione, giorno, classe veicolare e fascia oraria. I veicoli rilevati sono stati suddivisi in 2 classi sulla base della loro lunghezza (L):

Tipologia veicolare	Lunghezza
Auto	$0.0 \text{ m} \leq L < 8.50 \text{ m}$
Commerciali pesanti	$8.5 \text{ m} \leq L < 21.0 \text{ m}$

tabella n. 1- classificazione dei veicoli

La localizzazione e la denominazione delle sezioni monitorate sono:

N. Radar		Posizione
Radar 2	A	SP246 dir. sud-est
	B	SP246 dir. nord-ovest

tabella n. 2- numerazione e localizzazione apparecchiature radar

I volumi di traffico rilevati suddivisi per intervalli orari sono riportati nelle tabelle seguenti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI			
Mercoledì 23.11.2016			
	A	P	veicoli equivalenti
0.00-1.00	56	1	67
1.00-2.00	17	1	25
2.00-3.00	15	3	16
3.00-4.00	10	12	41
4.00-5.00	52	17	74
5.00-6.00	207	31	225
6.00-7.00	331	54	370
7.00-8.00	751	52	797
8.00-9.00	616	97	847
9.00-10.00	497	127	782
10.00-11.00	462	130	779
11.00-12.00	478	126	743
12.00-13.00	495	76	722
13.00-14.00	566	77	752
14.00-15.00	457	123	655
15.00-16.00	527	120	799
16.00-17.00	496	120	768
17.00-18.00	585	102	779
18.00-19.00	619	59	791
19.00-20.00	549	15	618
20.00-21.00	316	7	402
21.00-22.00	213	4	254
22.00-23.00	170	3	177
23.00-24.00	135	0	145
	TOT		11.593

LEGENDA A= auto P=commerciali pesanti

tabella n. 3- rilievo Radar 2 A

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI			
Mercoledì 23.11.2016			
	A	P	veicoli equivalenti
0.00-1.00	79	1	87
1.00-2.00	45	4	66
2.00-3.00	19	1	21
3.00-4.00	16	1	25
4.00-5.00	18	4	23
5.00-6.00	92	16	94
6.00-7.00	207	50	250
7.00-8.00	529	129	659
8.00-9.00	583	121	917
9.00-10.00	526	112	777
10.00-11.00	410	102	652
11.00-12.00	406	106	650
12.00-13.00	384	89	598
13.00-14.00	475	99	634
14.00-15.00	525	108	755
15.00-16.00	437	100	656
16.00-17.00	496	83	693
17.00-18.00	757	60	845
18.00-19.00	713	50	865
19.00-20.00	593	41	719
20.00-21.00	309	15	440
21.00-22.00	210	6	231
22.00-23.00	264	3	276
23.00-24.00	180	1	194
	TOT		11.122

LEGENDA A= auto P=commerciali pesanti

tabella n. 4- rilievo Radar 2 B

Le valutazioni sull'incidenza dei veicoli movimentati dalla Ditta saranno eseguite riferendosi al traffico medio giornaliero rilevato. La scelta è dovuta al fatto che, dai dati forniti dalla stessa Vaccari riferiti agli anni scorsi (2015 e 2016), il numero maggiore di accessi/egressi sono stati registrati negli intervalli temporali della mattina dalle 7.00 alle 11.00 e nel pomeriggio dalle 13.00 alle 17.00.

SP 246 direzione Nord	SP 246 direzione Sud
Traffico medio orario giornaliero diurno (7.00-19.00) 520 veicoli leggeri e 96 mezzi pesanti corrispondenti a 725 veicoli equivalenti	Traffico medio orario giornaliero diurno (7.00-19.00) 546 veicoli leggeri e 101 mezzi pesanti corrispondenti a 765 veicoli equivalenti

tabella n. 5- sintesi dei dati rilevati

5. DISTRIBUZIONE DEGLI ACCESSI

L'accesso/egresso alla/dalla ditta è ubicato su via della Gualda ed è raggiungibile, provenendo dalla SP 246 percorrendo via del Lavoro, voltando a sinistra all'intersezione con la stessa via della Gualda.

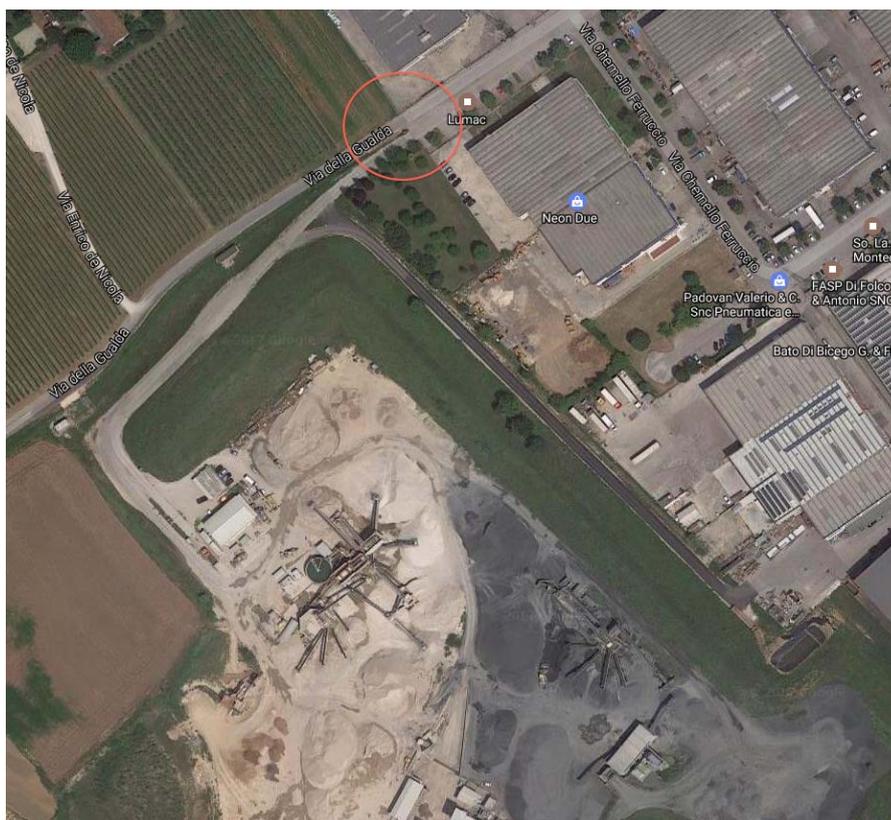


figura n. 5- localizzazione accesso/egresso

6. MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI

Per semplicità di esposizione, si riportano di seguito le tabelle riassuntive di configurazione attuale e futura facendo riferimento ai soli mezzi atti al trasporto di rifiuti (fresato), in quanto costituiscono la sola variabile, poiché le altre attività in essere non subiranno nessuna variazione. A tale proposito si fa presente che i mezzi generati dall'attività di cava rientrano all'interno dei flussi di traffico registrati durante il rilievo svolto a novembre del 2016.

Dall'esame dei dati forniti dalla ditta, lo scorso anno sono stati attratti/generati 1.457 mezzi, contenenti ciascuno circa 24 tonnellate di rifiuto per un totale di circa 35.000 tonnellate.

Considerando che il progetto prevede l'aumento di recupero del materiale fino a 75.000 tonnellate e che la capacità dei mezzi non varia, si può presumere che a fronte di un incremento di 40.000 tonnellate vi sarà una movimentazione aggiuntiva di 1.666 veicoli/anno e 33 veicoli/settimana.

Dai dati forniti, durante i cinque giorni/settimana di lavoro, il numero di mezzi è all'incirca costante, si può stimare quindi un incremento medio giornaliero di 7 mezzi.

	Stato di fatto (35.000 ton/anno)	Stato di progetto (75.000 ton/anno)	Incremento
Camion/anno	1.457	3.125	1.666
Capacità camion	24 ton.	24 ton.	-
Giorni lavorati/sett.	5	5	-
Settimane lavorate/anno	50	50	-
Media camion/sett.	29	63	34
Media camion/giorno	6	13	7

tabella n. 6- schema del calcolo dei veicoli attratti/generati

Dalla tabella, si evince che allo stato futuro, la ditta avrà un aumento del rifiuto recuperato, che corrisponderà necessariamente ad una crescita proporzionale di mezzi pesanti equivalente a 7 camion/giorno (14 movimenti/giorno connessi al trasporto rifiuti).

7. INCIDENZA DEI MOVIMENTI PRODOTTI DALLA DITTA SULLA VIABILITA'

Considerato i dati di traffico riferiti alla viabilità di adduzione alla ditta, di seguito si riporta schematicamente una stima dell'incidenza dei veicoli indotti dalla ditta allo stato futuro, considerando di suddividere le provenienze e le destinazioni equamente nelle due direzioni verso il casello autostradale di Montecchio (Sud) e la Strada Provinciale 246 (Nord).

	Incidenza attuale su veicoli equivalenti	Incidenza futura su veicoli equivalenti	Incremento allo stato futuro
SP 246 direzione Nord	0,6%	1,3%	0,7%
SP 246 direzione Sud	0,6%	1,3%	0,7%

tabella n. 7- calcolo dell'incidenza

In conclusione l'incidenza dei mezzi generati dalla ditta allo stato futuro incide al massimo per lo 0,7% in più in rapporto al totale dei veicoli transitanti sulla rete stradale di adduzione al sito.

Tuttavia, deve essere rimarcato che il calcolo sopra riportato è riferito ad una condizione estremamente cautelativa, perché l'aumento del numero di mezzi per trasporto rifiuti sarà in parte compensato da una riduzione del numero di mezzi per trasporto delle materie prime (inerti di cava e bitume).

Quindi, l'incremento percentuale sarà sicuramente più contenuto.

8. CONCLUSIONI

La presente relazione viabile costituisce un allegato allo Studio Preliminare Ambientale commissionato dalla ditta Vaccari Antonio Giulio S.p.A. con sede legale nel Comune di Montecchio Precalcino (VI) in via Maglio e sede oggetto di studio nel Comune di Montecchio Maggiore (VI), Via Gualda.

Il Progetto prevede di aumentare il quantitativo di rifiuti, classificati speciali non pericolosi, avviati ad operazioni di recupero, da 35.000 tonnellate/anno sino ad un massimo di 75.000 tonnellate/anno.

L'area in cui sorge il complesso produttivo è quella porzione dell'area del Comune di Montecchio Maggiore posta a Sud e delimitata da via Gualda e via dei Gelsi.

La principale rete viaria di adduzione al sito è costituita dalla SP 246.

Su tale arteria è stato svolto uno specifico rilievo del traffico nella giornata di mercoledì 23 novembre 2016 dalle 00.00 alle 24.00 per un totale di 2 sezioni stradali.

Sono stati riportati i dati sui movimenti veicolari allo stato attuale e stimati gli stessi allo stato futuro.

Il risultato del presente studio ha evidenziato, pur nella valutazione più conservativa, che l'incidenza dei mezzi indotti/generati dalla ditta allo stato futuro sul totale del traffico circolante è poco significativa.

ROBERTA
PATT
n° 2006
ARCHITETTO

Roberta Patt