

COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE
PROVINCIA DI VICENZA
REGIONE VENETO

DITTA SCAPIN SRL

**PROGETTO DI IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI SPECIALI NON
PERICOLOSI COSTITUITI DA INERTI, TERRE E ROCCE DA SCAVO**

**ALLEGATO n.4 alla
RELAZIONE TECNICO - DESCRITTIVA
Ottobre 2019**

Il richiedente: **SCAPIN SRL**

**SEDE LEGALE E OPERATIVA:
Via Ponte Guà, 60
Montecchio Maggiore (VI)**

Elaborato n. 1
Allegato

4

2 DESCRIZIONE E SPECIFICHE

2.1 DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

Con la costruzione dei gruppi semoventi, la REV S.r.l., oltre ad avere esteso la gamma degli impianti di frantumazione, ha concentrato in essi la tecnologia e l'esperienza che ha prodotto e acquisito durante i molti anni di lavoro nel settore.

Questi gruppi sono versatili, flessibili e di pronto impiego.

L'ideale per lo sfruttamento di: cave con vincoli particolari, discariche per il riciclo dei materiali provenienti da demolizioni, e per interventi specifici al servizio di cantieri edili.

Punto di vanto di questa macchina è la notevole capacità produttiva (relativamente al tipo di materiale frantumato), e la minima richiesta di operatori. Il gruppo, una volta avviato, non richiede operatori a bordo durante il funzionamento, ma richiede solo l'alimentazione del materiale base, e lo smaltimento del prodotto finito.

Non ci si deve neppure preoccupare di una eccessiva alimentazione, in quanto è dotato di un sistema automatico che limita l'alimentazione del frantoio quando questo è sotto carico eccessivo.

Un altro grosso vantaggio che ha questa macchina, è la possibilità di regolare la velocità di tutti gli utilizzi più importanti, per raggiungere valori ottimali in funzione del tipo di lavoro e delle esigenze dell'utilizzatore.

Il gruppo è dotato di un carro cingolato particolarmente robusto ed affidabile, ed è in grado di superare a vuoto, in fase di trasferimento e su terreno duro, pendenze del 20% nel senso di marcia mentre nella direzione perpendicolare, il terreno si considera piano.

La macchina è dotata di un sistema molto efficace per l'abbattimento della polvere, mediante immissione di acqua nebulizzata nella zona di produzione della polvere (questa soluzione, richiede l'alimentazione dell'acqua da parte dell'utilizzatore mediante una cisterna o un serbatoio).

Vi è inoltre la possibilità (a richiesta), di montare un nastro magnetico deferizzatore, per l'estrazione e lo scarico laterale dei tondini di ferro, che si trovano nei blocchi di cemento armato delle demolizioni.

Vi è poi sempre la possibilità di collegare alla macchina un utensile a funzionamento idraulico (ad esempio un martello demolitore e/o una pinza per tranciare i tondini di ferro annegati nel calcestruzzo).

Ci congratuliamo quindi con voi, per l'ottimo acquisto che avete fatto scegliendo questo gruppo semovente, in quanto esso è quanto di meglio la tecnologia del settore possa offrire al momento attuale.

Questa macchina è stata progettata e costruita per ottenere prodotti di frantumazione da massi di dimensioni inferiori o uguali a quelli indicati nelle specifiche tecniche, siano essi di materiale lapideo, o prodotti da demolizioni di calcestruzzo. Ogni altro uso diverso da questo, non è previsto e non è ammesso.

L'uso notturno della macchina non è previsto e non è ammesso.

2.2 CICLO DI PRODUZIONE

Il ciclo produttivo della macchina inizia dall'alimentatore a piastre, nella cui tramoggia, si deve caricare il materiale da frantumare per mezzo di un escavatore (evitare di utilizzare la pala perché il materiale scaricato dall'alto potrebbe danneggiare le soles dell'alimentatore).

L'alimentatore a piastre scarica gradualmente il materiale sul vaglio vibrante che esegue una prima selezione: il materiale fine (detto anche "sporco" perché di solito è terroso) che passa al di sotto del piano a barrotti, può essere convogliato o sul nastro laterale (per formare un cumulo) o su quello principale con il materiale frantumato proveniente dal frantoio. Il frantoio, naturalmente, viene alimentato con il materiale di pezzatura maggiore che avanza sopra al piano a barrotti dell'alimentatore.

Il frantoio è la parte più importante della macchina nella quale i massi vengono frantumati schiacciandoli fra una mascella fissa e una mobile. Il materiale non può uscire finché non ha raggiunto la dimensione di regolazione della bocca di uscita.

Il materiale frantumato, trasportato dal nastro principale, passa sotto al nastro deferizzatore (se montato) che separa il ferro contenuto nella demolizione del calcestruzzo.

Il materiale uscente dal nastro principale può andare direttamente a cumulo oppure alimentare un gruppo di vagliatura come descritto nel paragrafo 8.1 **GRUPPO DI VAGLIATURA COLLEGATO ALLA MACCHINA.**

La pompa dell'acqua, per mezzo di appositi nebulizzatori posti nei punti di maggior produzione di polvere, abbatte quasi totalmente la polvere prodotta.

2.3 SPECIFICHE TECNICHE

La seguente tabella illustra le caratteristiche tecniche della macchina.

TABELLA A

POTENZA MAX INSTALLATA: 225 HP (168 KW) A 2200 giri/1'
ALIMENTATORE A PIASTRE TIPO: RAL 950 x 3,5
VAGLIO VIBRANTE SGROSSATORE TIPO: VP 150/105
TIPO FRANTOIO: FGPL 90 (dimensioni bocca di carico; mm 900 x 650 mm)
PEZZATURA MAX DI ALIMENTAZIONE: 500÷600 mm
PRODUZIONE: 50÷180 ton/h
CARRO CINGOLATO TIPO: S 30/38M - LARGH. SUOLE 500 mm -PASSO 3850 mm
VELOCITÀ MAX DI TRASFERIMENTO: 1,5 Km/h
PESO MAX A VUOTO IN ASSETTO DA LAVORO (escluso OPTIONAL): 36000 Kg
PESO NASTRO LATERALE (OPTIONAL): 700 Kg
PESO NASTRO DEFERIZZATORE (OPTIONAL): 1100 Kg
PESO SOPRASPONDE TRAMOGGIA (OPTIONAL): 480 Kg
PESO IN ASSETTO DA TRASPORTO (escluso OPTIONAL): 36000 Kg
DIMENSIONI IN ASSETTO DA TRASPORTO: LxBxH - m 14,25 x m 2,54 x m 3,19



Sezione 2 Descrizione ed informazioni tecniche

2.1 Applicazione e limitazioni

L'E-7 è stato progettato e costruito per separare un'ampia gamma di materiali come pietra, parte superficiale del suolo (terreno agrario), carbone, compost e rifiuti riciclabili. L'E-7 non deve essere usato per nessun altro scopo senza contattare prima l'ufficio tecnico di Extec Ltd.

L'E-7 non deve essere messo in funzione finché non saranno state lette ed interamente comprese le istruzioni fornite con la macchina.

2.2 Descrizione

L'E-7 è una macchina autonoma cingolata costruita per sostenere i rigori e le condizioni di funzionamento in cave e nel settore dell'edilizia.

L'E-7 utilizza un motore diesel per fornire l'energia al gruppo di alimentazione idraulico e per generare elettricità per i sistemi elettrici della macchina.

I cingoli, l'alimentatore, il crivello, i trasportatori e tutte le altre parti funzionanti della macchina sono azionati idraulicamente.

Dove possibile, tutte le parti mobili di questa macchina sono protette oppure indicate da segnali di avvertimento. Si deve leggere e comprendere a pieno la sezione sulla sicurezza di questo manuale. Qualsiasi questione organizzativa, personale ed ambientale deve essere presa in considerazione totalmente come indicato in dettaglio nella sezione sulla sicurezza.

L'attrezzatura è stata costruita e valutata per essere in conformità con le Norme sulla Sicurezza della Fornitura di Macchinari 98/37EC.

2.3 Descrizione del funzionamento

La sezione 3 di questo manuale fornisce i particolari del trasporto, messa in funzione e funzionamento e la si deve leggere e comprendere a pieno prima di mettere in funzione questa macchina.

Il materiale viene caricato normalmente per mezzo dell'scavatrice nell'alimentatore dove il materiale viene trasferito verso il crivello,

Il materiale passa attraverso il crivello dove il materiale di dimensioni più piccolo scenderà attraverso il piano di lavoro superiore e passerà nel piano di lavoro inferiore.

Il materiale di dimensioni maggiori che sarà rimasto sul piano di lavoro superiore viene alimentato al trasportatore di coda e viene ammassato sul retro della macchina.

Il materiali di dimensioni inferiori che è caduto sul piano di lavoro inferiore viene trasferito nel trasportatore del lato sinistro o cade sui trasportatori di materiale fine e poi viene ammassato su uno dei lati della macchina.

2.4 Caratteristiche fondamentali della macchina di crivellatura montata su cingoli Extec E-7

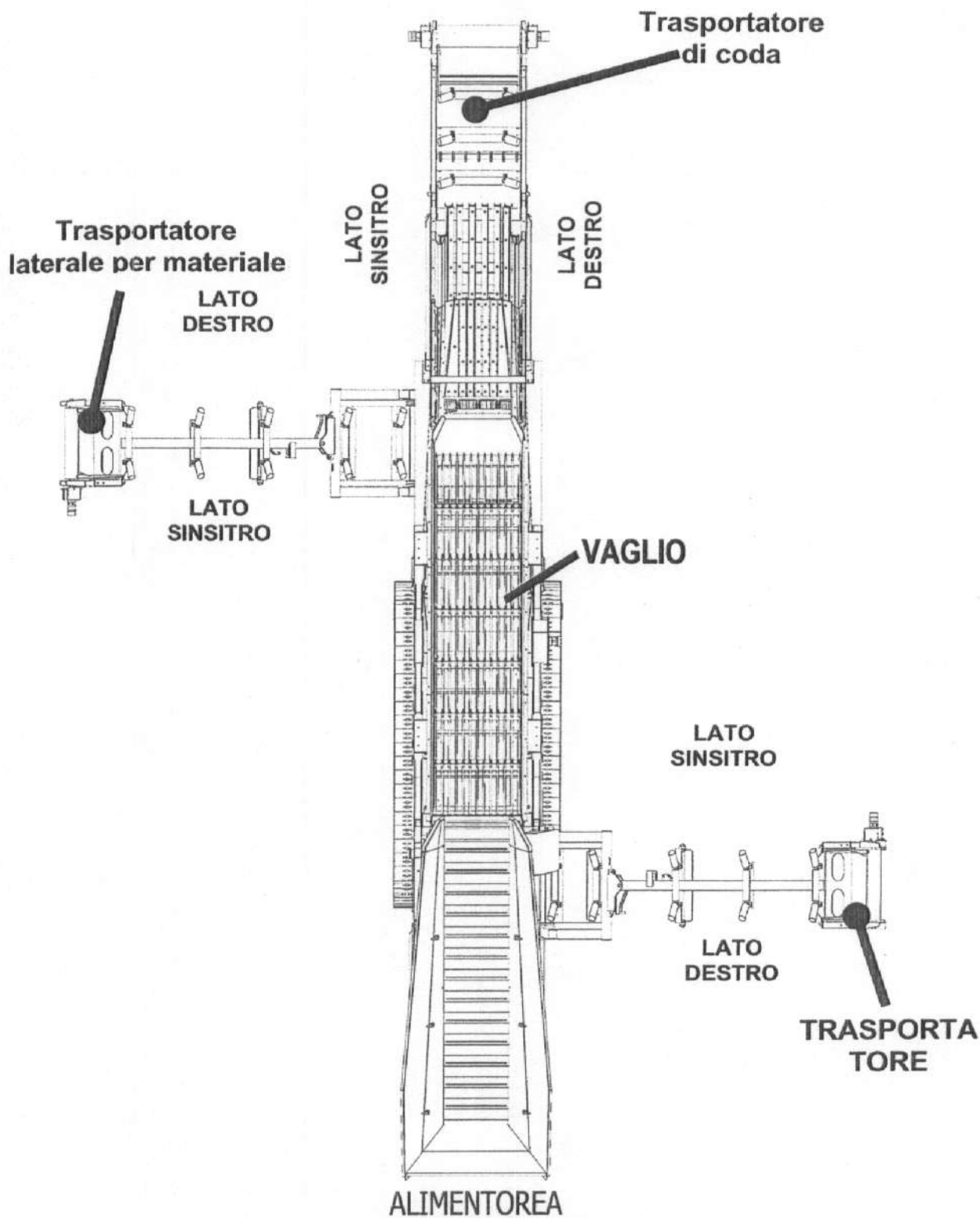
- Azionato idraulicamente a carburante diesel per mezzo del motore Deutz BF4M 2012 C -94 cavalli motore che fornisce la trasmissione idraulica senza frizione.
- Alimentatore a nastro trasportatore/cinghia con comando automatico per regolare l'alimentazione nel crivello, l'impianto idraulico coordina automaticamente il flusso di materiale dall'alimentatore attraverso il crivello fino ai trasportatori.
- Impostazione rapida nel cantiere.
- Alimentatore a basso carico con lati ribaltabili idraulicamente.
- Vaglio per servizio pesante con gittata potente, oltre a gioco abbondante tra i piani di lavoro per massimizzare il potenziale di vagliatura.
- Angolo di vagliatura regolabile.
- Ampia capacità di accatastamento con tutti i trasportatori.
- Numerose opzioni di crivelli, da rebbi per servizio pesante e piastra perforate sul piano di lavoro superiore a retini di facile sostituzione e dita a cascata sul piano di lavoro inferiore.
- Impianto di regolazione velocità idraulico per regolare l'uscita del prodotto.
- Piattaforme di accesso.
- La macchina è azionata autonomamente per mezzo di telecomando o collegamento a cavo.

2.5 Applicazioni più comuni

- Parte superficiale del suolo (terreno agrario)
- Massi frantumati
- Carbone
- Sabbia e ghiaia
- Compost
- Riciclaggio/ Demolizione

Questa lista non è affatto esaustiva. Contattare Extec per ulteriori dettagli dei valori di rendimento e per consigli sul materiale in questione.

2.6 Isposizione della macchina con indicazione dei componenti principali



2.8 Dati**Vaglio**

Piano di lavoro superiore	4800 mm x 1500 mm
Piano di lavoro inferiore	4290 mm x 1500 mm
Angolo	11° -17°
Trasmissione	Idraulica

Alimentatore

Lunghezza alimentatore	4500 mm
Capacità tramoggia	7 metri cubi

Trasportatori

Trasportatore laterale per materiale fine	800 mm x 7600 mm
Trasportatore di raccolta materiale fine	1200 mm x 4350 mm
Trasportatore laterale per materiale di media grandezza	800 mm x 7370 mm
Trasportatore di coda	1200 mm x 5230 mm

Dimensioni

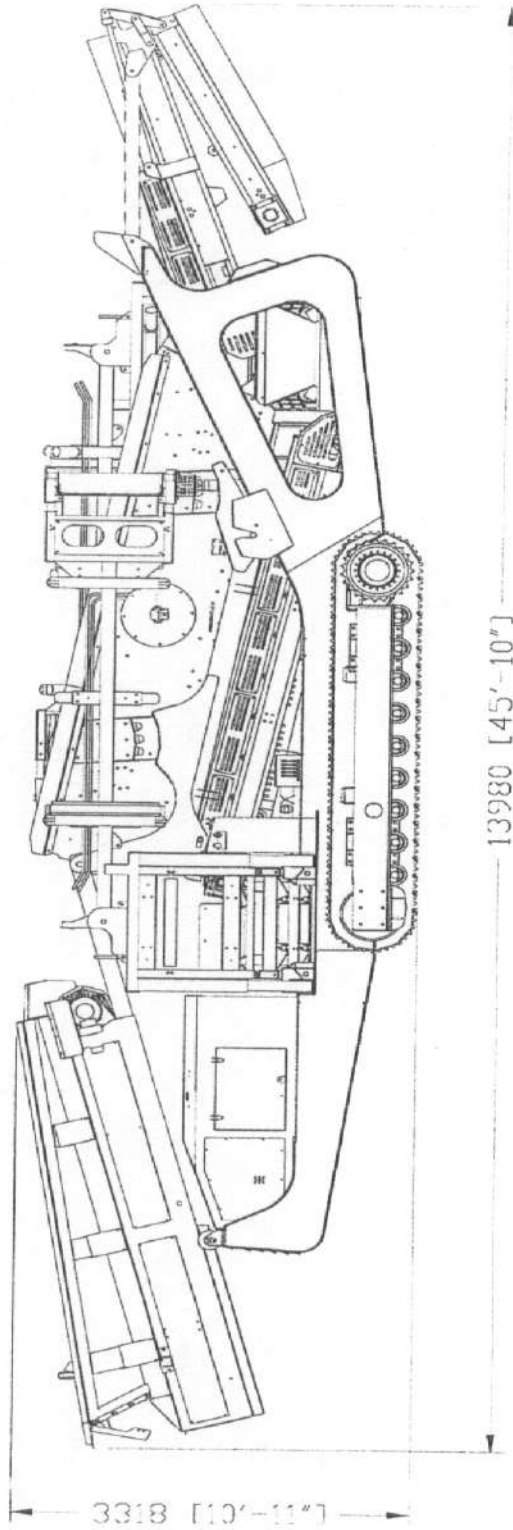
Lunghezza di trasporto	13950 mm
Larghezza di trasporto	2590 mm
Altezza di trasporto	3300 mm
Lunghezza di lavoro	14407 mm
Larghezza di lavoro	12956 mm
Altezza di lavoro	4253 mm

Peso 27 000 kg

Motore Deutz BF4M 2012

Potenza massima del motore	70 kW @ 2000 GIRI/MIN
Cifra della capacità serbatoio carburante	230 litri
Capacità serbatoio idraulico	460 litri

2.9 E-7 Dimensioni Di Trasporto



LARGHEZZA DI TRASPORTO TOTALE 2.59