

**Spettabile**  
**Società A4autostrada**  
**Brescia - Verona - Vicenza - Padova**

**Oggetto:** procedura VIA

**Proponente:** Lanaro Gianpietro

**Progetto:** Ampliamento impianto recupero rifiuti speciali non pericolosi costituiti da inerti, terre e rocce da scavo e rifiuti recuperabili.

**Localizzazione:** Comune di Torri di Quartesolo, via della Croce 28/30.

**Rif. prot.** n. 7194/20 GC/Pass/fst del 25.03.2020 Autostrade Brescia Verona Vicenza Padova SPA.

### **Relazione:**

In risposta alla nota Rif. prot. n. 7194/20 GC/Pass/fst del 25.03.2020 Autostrade Brescia Verona Vicenza Padova SPA, con la presente relazione si vuole evidenziare che gli interventi edilizi e la stessa attività di recupero rifiuti speciali non pericolosi che la ditta Lanaro Gianpietro proponente intende modificare con l'istanza in itinere, ricadono all'esterno della fascia di rispetto autostradale di mt.30,00, generata a partire dal confine della proprietà dell'infrastruttura stradale relativa all'Autostrada A4.

Come indicato nell'estratto del Piano degli Interventi del Comune di Torri di Quartesolo l'immobile in oggetto ricade in Z.T.O. D1/S di tipo produttivo, pertanto si applica una fascia di rispetto di 30 m della proprietà dell'infrastruttura stradale relativa all'Autostrada A4.

Al fine di una migliore lettura delle aree dove ricade l'impianto autorizzato che si intende modificare, si allegano planimetrie su base catastale e su base del Piano degli Interventi, dove è stata riportata la fascia di rispetto autostradale di mt.30,00 e dove è stato evidenziato l'immobile interessato.

Si precisa che il Piano degli Interventi del Comune di Torri di Quartesolo riporta il vincolo autostradale negli elaborati cartografici, indicano l'applicazione di fasce di rispetto di 30,00 m.

Come si può notare lo stesso immobile dove la ditta Lanaro Gianpietro conduce l'attività di trattamento rifiuti speciali non pericolosi (mappale n. 212 del Foglio 11 del Comune di Torri di Quartesolo) è posto, nel punto più prossimo, a 43,00 m dal limite di proprietà di Autostrade, ben oltre i 30,00 m di rispetto dall'area autostradale e pertanto anche le modifiche previste dal progetto in itinere ricadono al di fuori di detto vincolo, in quanto insisteranno sulle medesime aree già autorizzate.

Marano Vicentino, lì 28/10/2020.

Il tecnico

**Dott. Forestale Michele De Marchi**  
firmato digitalmente