

Comune di Thiene

Provincia di Vicenza

FONDERIE PAVINATO SPA

RILIEVO DEI FLUSSI VIABILISTICI



Responsabile di progetto
dott. ing. Francesco Seneci

Versione documento
Luglio 2019
Rev 00





SOMMARIO

1	PREMESSA.....	4
2	L'ASSETTO VIABILISTICO E DEL TRAFFICO VEICOLARE	4
2.1	Analisi dell'offerta viaria	4
2.2	Analisi della domanda - rilievi del traffico	9
2.3	Elaborazione e rappresentazione dei dati dei rilievi.....	10
2.3.1	Analisi dei risultati dei rilievi.....	11
3	PORTATE DI SERVIZIO DELLE ASTE	13

Allegati

ALLEGATO A Risultati dei conteggi classificati

INDICE DELLE FIGURE

Figura 2.1	Stralcio Planimetria strade provinciali (fonte Provincia di Vicenza)	5
Figura 2.2	Sistema Viario di riferimento	5
Figura 2.3	Scheda 1 - Viale dell'Economia	6
Figura 2.4	Scheda 2 - Via dell'Informatica	7
Figura 2.5	Scheda 3 - Via della Fisica.....	8
Figura 2.6	Localizzazione siti di indagine	9

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 3.1	Valori dei flussi di traffico suddivisi per totale giornaliero e ora di punta.	12
Tabella 3.1	D.M. n. 6792/01.....	14





1 *PREMESSA*

Al fine di integrare le valutazioni sugli aspetti viabilistici e del traffico legate all'ampliamento delle fonderie Pavinato, site in via dell'Informatica 4 a Thiene, come da richiesta della Provincia di Vicenza, si è attuato il monitoraggio del traffico lungo via dell'Economia, via della Fisica e via dell'Informatica, al fine di procedere alla definizione del traffico giornaliero medio interessante la viabilità di accesso.

2 *L'ASSETTO VIABILISTICO E DEL TRAFFICO VEICOLARE*

2.1 ANALISI DELL'OFFERTA VIARIA

Il sistema viario di riferimento per l'accesso/recesso al sito si struttura su viale dell'Economia, parte iniziale della SP 48 MOLINA (strada provinciale che collega la zona industriale di Thiene con la S.P. n° 46 "Pasubio" a Malo - sovrappasso autostrada A 31- classificata in categoria F), che collega la Zona Industriale con via dell'Autostrada e da qui al casello della A31.

Il sito di studio è collegato a tale asse principale tramite via della Fisica, Via dell'Informatica e via della Statistica (quest'ultima strada cieca che si collega a via dell'Informatica). Via della Fisica e Via della Statistica si innestano su via dell'Economia con intersezioni a T, con diritto di precedenza sulla SP 48, la quale non presenta corsie specializzate per la svolta a sinistra.

Nelle Figure da 2.3 a 2.5 sono rappresentate le sezioni rappresentative dei tre assi allo studio.





Sezione		Giorno Feriale Medio				Sabato			Domenica		
		totale [ve/g]		ora di punta		totale [ve/g]	ora di punta		totale [ve/g]	ora di punta	
		7:30-8:30 [ve/h]	17:00-18:00 [ve/h]	7:30-8:30 [ve/h]	17:00-18:00 [ve/h]		7:30-8:30 [ve/h]	17:00-18:00 [ve/h]		7:30-8:30 [ve/h]	17:00-18:00 [ve/h]
A. Viale dell'Economia	ingresso via della Repubblica Serenissima	5988	635	499	203	2779	137	203	2101	44	181
	uscita via del Lavoro	4794	375	408	112	2290	123	112	1446	52	129
	totale	10782	1010	907	315	5069	260	315	3547	96	310
	bidirezionale										
B. Via dell'Informatica	ingresso via della Fisica	670	33	74	26	427	28	26	297	4	20
	uscita via della Statistica	797	60	53	19	546	29	19	348	15	35
	totale	1467	93	127	45	973	57	45	645	19	55
	bidirezionale										
C. Via della Fisica	ingresso via dell'Informatica	909	121	82	14	231	19	14	139	3	18
	uscita viale dell'Economia	839	60	86	18	234	12	18	204	3	23
	totale	1748	181	168	32	465	31	32	343	6	41
	bidirezionale										

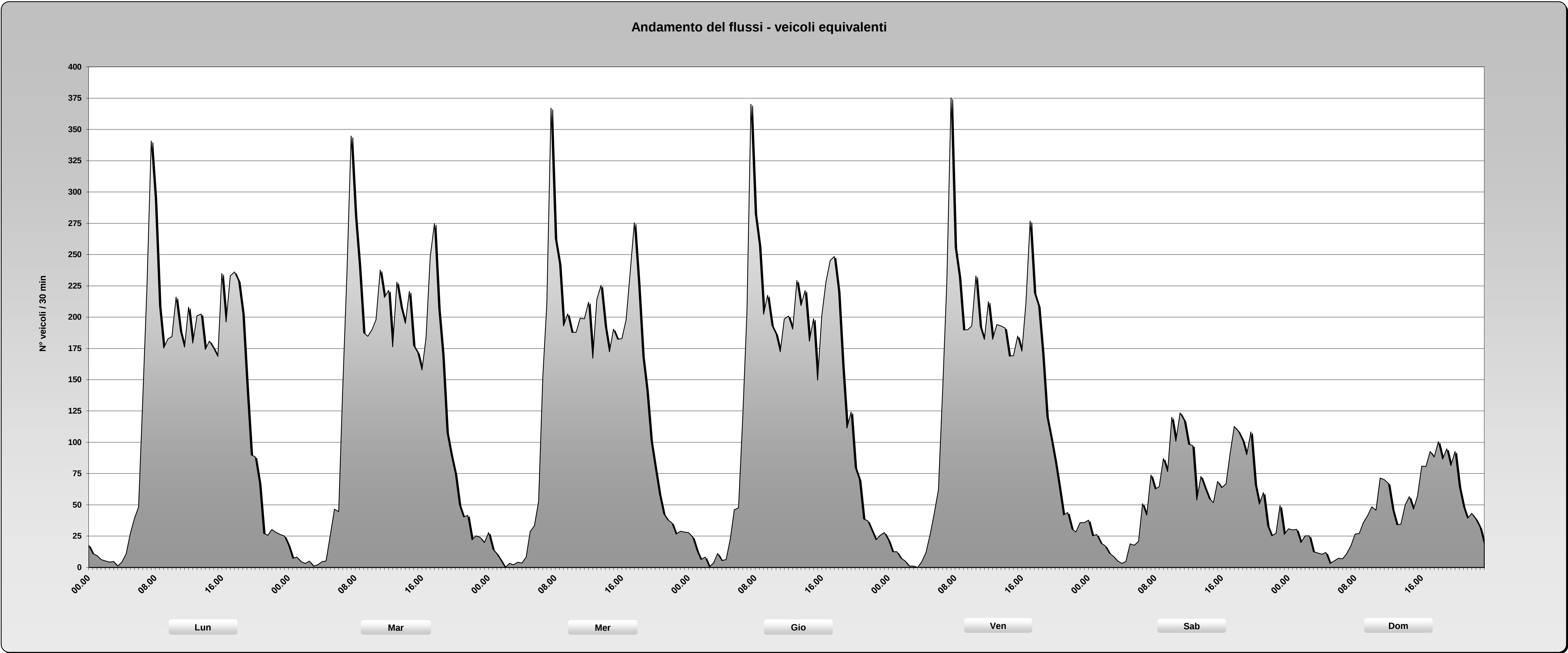
Tabella 2.1 Valori dei flussi di traffico suddivisi per totale giornaliero e ora di punta.



ALLEGATO A

RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI

Sezione a
Viale dell'Economia
direzione via della Repubblica Serenissima
SETTIMANA



Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di 30 min

Periodo ri 04/07/2019 - 11/07/2019

