

Pratica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 della L.R.4/2016 per progetto di riconversione impianto a biogas da FORSU in impianto per la produzione di biometano da FORSU presso il polo rifiuti Etra di Bassano del Grappa

G0107

Tav. 2.2 Planimetria delle reti fognarie, dei sistemi di trattamento, dei punti di emissione degli scarichi liquidi e della rete piezometrica - Stato di progetto

| | | | |
|------------|---|--------------|---|
| Redazione: | ECOLUTION S.C. Via Viasacco 1, Padova Ing. Federico Bassano Dott.ssa Carla Galeoso Dott. Federico Pesavento | Committente: | ETRA S.p.A. Procuratore speciale - Ing. Walter Giacetti |
|------------|---|--------------|---|

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|----------------|------------|
| REVISIONE: | 00 | SCALA GRAFICA: | 1:500 |
| ESEGUITO: | ing. Francesco Zanovello | | |
| CAPO COMMESSA: | ing. Enrico Pirelli | Data | Codice ATO |
| CONTROLLO Resp. RS: | ing. Enrico Pirelli | Ottobre 2019 | |
| APPROVATO Resp. PSRS: | ing. Walter Giacetti | | |

ETRA S.p.A. - Energia Territorio Risorse Ambientali
Largo Parolini, 52b - 36061 Bassano del Grappa (VI) - tel. 049 8098000 fax 049 8098001
Sede operativa di Cittadella (PD), Via del Talarolo, 9
Internet: www.etraspa.it e-mail: info@etraspa.it
ETRA S.p.A. si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, le condizioni di servizio e le tariffe.

LEGENDA

- Area non oggetto della pratica
- Area oggetto della richiesta

RETI FOGNARIE INTERNE

- Pozzetto acque nere
- Reflui civili
- Vasca imhoff
- Impianto di sub irrigazione
- Acque meteoriche in pressione piazzali
- Acque meteoriche piazzali
- Caditoia acque meteoriche
- Pozzetto di ispezione
- Acque percolato
- Pozzetto raccolta percolato
- Acque pluviali/seconda pioggia
- Pozzetto raccolta percolato e reflui civili
- Pozzo perdente
- Canaletta irrigua DN600 (Roggia Cartigliana)
- Roggia Cartigliana tombinata DN1000
- Roggia Cartigliana a cielo aperto
- Scarico acque meteoriche
- Scarico acque percolato
- Rete metano SNAM
- Opere di progetto
- Interventi di progetto sulle reti fognarie interne

INTERVENTI DI PROGETTO SULLLE RETI FOGNARIE INTERNE

- a) scarico delle condense nel nuovo impianto di upgrading nella rete esistente di collettamento del percolato; l'impianto viene installato su un piazzale asfaltato esistente già servito da una rete per acque meteoriche
- b) collegamento dello scarico delle condense delle nuove torce alla rete esistente di collettamento del percolato
- c) collegamento dei pluviali delle coperture della stazione di compressione e della cabina REMI alla rete acque pluviali e di seconda pioggia

OPERE ESISTENTI

- 1) UFFICI RUSTICO
- 2) PESA
- 3) CAPANNONE RICEZIONE E SELEZIONE
- 4) DIGESTORE
- 5) CAPANNONE METANIZZAZIONE
- 6) VASCA ACCUMULO PERCOLATO
- 7) VASCA PRIMA PIOGGIA INTERRATA
- 8) VASCA ACQUA INDUSTRIALE
- 9) VASCA ANTINCENDIO
- 10) CAPANNONE MATURAZIONE LAVORAZIONE COMPOST
- 11) BIOFILTRO
- 12) SCRUBBER
- 13) BACINO DI LAMINAZIONE
- 14) NUOVO IMPIANTO TRATTAMENTO CHIMICO-FISICO
- 15) NUOVA VASCA OVEST
- 16) AREA STOCCAGGIO, TRITURAZIONE RIFIUTO VERDE

OPERE DI PROGETTO

- A) NUOVO IMPIANTO DI UPGRADING DEL BIOGAS A BIOMETANO, COMPRESI PRETRATTAMENTI DI DESOLFORAZIONE E DELUMIDIFICAZIONE
- B) CONVERSIONE DEL GENERATORE DI VAPORE ESISTENTE PER UTILIZZO CON METANO DI RETE ANZICHE' BIOGAS)
- C) NUOVA TORCIA A SERVIZIO DELL'IMPIANTO DI UPGRADING E NUOVA TORCIA A SERVIZIO DEL DIGESTORE (IN SOSTITUZIONE DELLA TORCIA ESISTENTE (come da progetto sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale da parte della Regione Veneto, con DGRV n.1007 del 23/03/2010 e successiva rettifica con DGRV n.345 del 29/03/2011)
- D) STAZIONE DI COMPRESIONE DEL BIOMETANO
- E) CABINA DI REGOLAZIONE E MISURA (REMI)
- F) PUNTO DI CONSEGNA (PDC) DEL BIOMETANO IN RETE SNAM
- G) SOSTITUZIONE DEL COGENERATORE A BIOGAS ESISTENTE CON UN NUOVO COGENERATORE A METANO DI RETE
- H) PUNTO DI PRELIEVO DEL METANO DALLA RETE ITALGAS
- I) CONTAINER PER STOCCAGGIO PARTI DI RICAMBIO
- J) NUOVO SCAMBIATORE DI CALORE (RIUTILIZZO DEL CALORE DEL NUOVO COGENERATORE PER IL RISCALDAMENTO DELL'ARIA INTERNA AL CAPANNONE DI COMPOSTAGGIO)

