

PROVINCIA DI
VICENZA

REGIONE
VENETO

COMUNE DI
CARTIGLIANO

RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

SP59 – Via Rive, Viale Lungo Brenta
Comune di Cartigliano (VI)



RELAZIONE TECNICA Report dati di traffico

Committente:

Consulente:

COMPOSTELLA A.
unipersonale

Compostella A.
s.r.l. Unipersonale

Viale Lungo Brenta 21
36050 Cartigliano (VI)
tel 0424/828597



Logit
engineering

Piazza della Serenissima, 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel 0423 720203 - fax 0423 720203



Ottobre 2019

Revisione 0

INDICE

| | |
|---------------------------------------|---|
| 1 GENERALITÀ DELL'INDAGINE | 2 |
| 2 RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO..... | 3 |
| 2.1 DATI STRUMENTAZIONE RADAR | 3 |

1 GENERALITÀ DELL'INDAGINE

La presente relazione ha per oggetto un'indagine di traffico, effettuata mediante strumentazione automatica – tecnologia radar ad effetto Doppler –, lungo la SP59 – Via Rive e Viale Lungo Brenta in Comune di Cartigliano (VI).

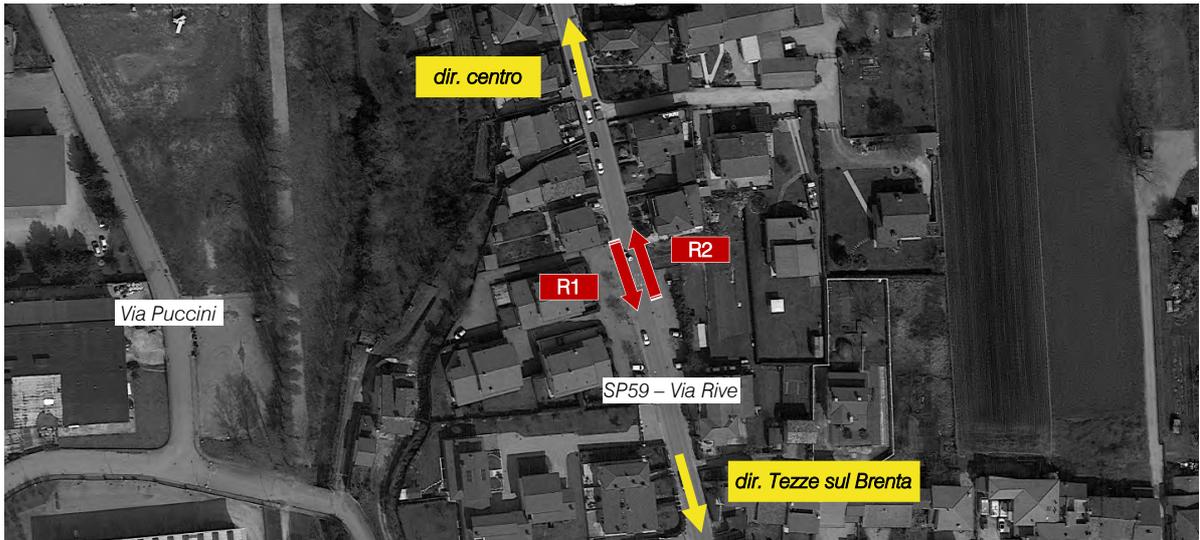


Figura 1.1 – Area 1 oggetto di analisi a Cartigliano

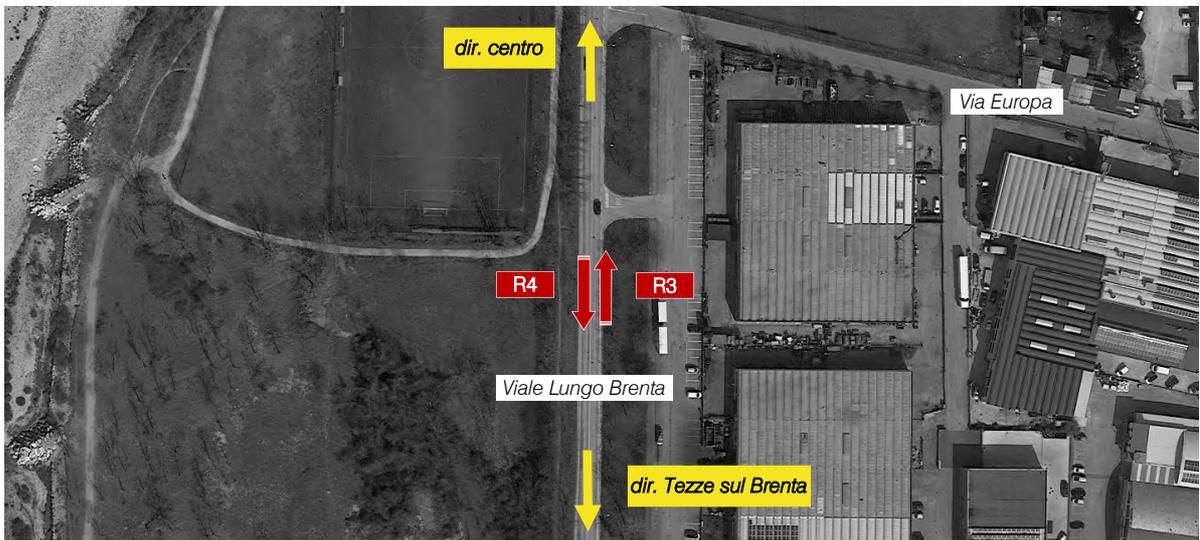


Figura 1.2 – Area 2 oggetto di analisi a Cartigliano

Di seguito verranno presentati i dati di traffico elaborati rilevati nella giornata di martedì 08 ottobre 2019.

Dopo una breve descrizione della strumentazione utilizzata e delle operazioni svolte, verranno pertanto riportati i dati relativi ai flussi veicolari, opportunamente rielaborati attraverso l'utilizzo di uno specifico database.

2 RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

Ai fini di precise ed attendibili valutazioni di natura trasportistica, per descrivere in modo completo ed accurato i flussi veicolari che caratterizzano la viabilità oggetto di analisi, si è ricorsi a dei rilievi automatici di traffico lungo le vie sopraccitate.

2.1 DATI STRUMENTAZIONE RADAR

Tra le tipologie di rilievo automatico del traffico, la strumentazione radar è in grado di coniugare un'elevata precisione ad un'adeguata versatilità delle operazioni.

I rilievi, eseguiti mediante strumentazione radar, hanno permesso un monitoraggio continuativo dalle 00.00 alle 24.00 durante un giorno infrasettimanale del mese di ottobre 2019.

L'indagine è stata condotta mediante apparecchiatura contatraffico.



Figura 2.1 – Strumentazione radar Wavetech



Figura 2.2 – Strumentazione radar ViaTraffic

I radar, dotati di propria alimentazione a batteria, sono stati ubicati esternamente alla carreggiata, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare, con angolazione rispetto all'asse stradale tale da permettere il corretto conteggio dei flussi veicolari. Durante le operazioni di installazione si è provveduto infatti a calibrare la strumentazione variando l'angolo di inclinazione del radar parallelamente al piano viabile; grazie all'ausilio di un palmare si è potuto inoltre verificare, in tempo reale, l'effettivo conteggio dei veicoli e la loro lunghezza.

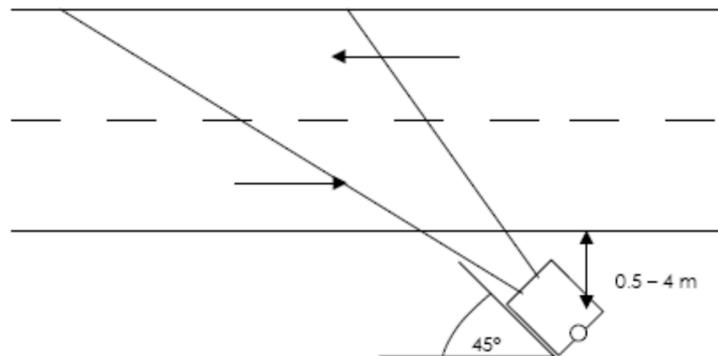


Figura 2.3 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante la numerazione, la denominazione e la localizzazione delle sezioni rilevate.

| Denominazione direzioni rilevate | Posizione |
|----------------------------------|---------------------------------|
| R1 | SP59 – Via Rive dir. sud |
| R2 | SP59 – Via Rive dir. nord |
| R3 | Viale Lungo Brenta dir. nord |
| R4 | Viale Lungo Brenta dir. sud |

Tabella 2.1 – Numerazione, denominazione e localizzazione sezioni rilevate

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, l'indagine è stata condotta relativamente ai flussi di traffico giornalieri suddivisi per fasce orarie.

I dati di traffico immagazzinati sono stati rielaborati mediante un apposito database distinguendoli per numero di postazione, giorno, classe veicolare e fascia oraria. Per quanto concerne le tipologie veicolari utilizzate per le rielaborazioni i veicoli rilevati sono stati suddivisi in 4 classi sulla base della loro lunghezza (L):

| Classe | Tipologia veicolare | Lunghezza |
|---------|---------------------|---|
| Leggeri | Motocicli | $0.0 \text{ m} < L < 2.5 \text{ m}$ |
| | Auto | $2.5 \text{ m} \leq L < 6.0 \text{ m}$ |
| | Commerciali leggeri | $6.0 \text{ m} \leq L < 8.5 \text{ m}$ |
| Pesanti | Mezzi pesanti | $8.5 \text{ m} \leq L < 21.0 \text{ m}$ |

Tabella 2.2 – Classificazione veicoli

Nelle pagine seguenti si riportano i dati di traffico ed in particolare:

- ✓ i dati generali accompagnati da documentazione fotografica relativi a ciascuna postazione;
- ✓ i volumi di traffico orari relativi a ciascuna postazione;
- ✓ i grafici relativi ai flussi veicolari di ciascuna postazione;
- ✓ i grafici riepilogativi relativi ai flussi veicolari giornalieri.

INDICE DELLE FIGURE

| | |
|--|----------|
| <i>Figura 1.1 – Area 1 oggetto di analisi a Cartigliano.....</i> | <i>2</i> |
| <i>Figura 1.2 – Area 2 oggetto di analisi a Cartigliano.....</i> | <i>2</i> |
| <i>Figura 2.1 – Strumentazione radar Wavetech.....</i> | <i>3</i> |
| <i>Figura 2.2 – Strumentazione radar ViaTraffic.....</i> | <i>3</i> |
| <i>Figura 2.3 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia.....</i> | <i>4</i> |

INDICE DELLE TABELLE

| | |
|--|----------|
| <i>Tabella 2.1 – Numerazione, denominazione e localizzazione sezioni rilevate.....</i> | <i>4</i> |
| <i>Tabella 2.2 – Classificazione veicoli.....</i> | <i>4</i> |

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

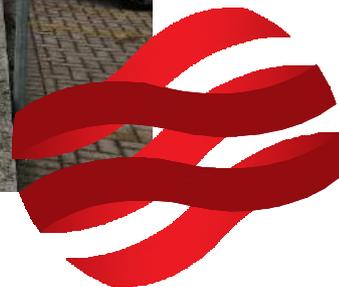
DATI GENERALI

SP59 - Via Rive, dir. sud

Giorni di rilievo

Martedì 08.10.2019

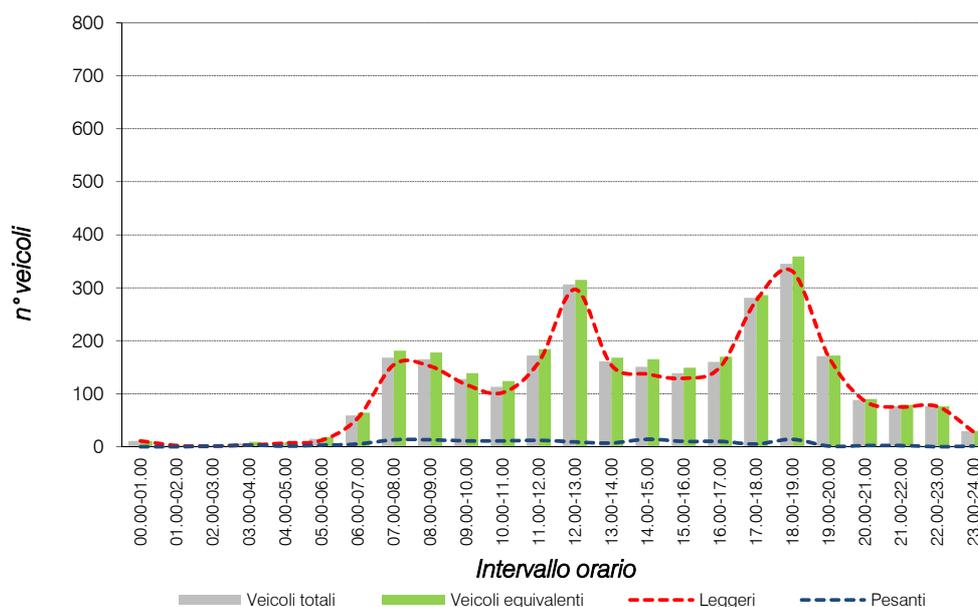
Situazione meteo: sereno



Martedì 08.10.2019

| | Leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veicoli equivalenti |
|--------------------|--------------|------------|----------------|---------------------|
| 00.00-01.00 | 11 | 0 | 11 | 11 |
| 01.00-02.00 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 02.00-03.00 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 03.00-04.00 | 3 | 3 | 6 | 9 |
| 04.00-05.00 | 7 | 1 | 8 | 9 |
| 05.00-06.00 | 12 | 3 | 15 | 18 |
| 06.00-07.00 | 54 | 5 | 59 | 64 |
| 07.00-08.00 | 155 | 13 | 168 | 181 |
| 08.00-09.00 | 152 | 13 | 165 | 178 |
| 09.00-10.00 | 117 | 11 | 128 | 139 |
| 10.00-11.00 | 102 | 11 | 113 | 124 |
| 11.00-12.00 | 160 | 12 | 172 | 184 |
| 12.00-13.00 | 297 | 9 | 306 | 315 |
| 13.00-14.00 | 154 | 7 | 161 | 168 |
| 14.00-15.00 | 137 | 14 | 151 | 165 |
| 15.00-16.00 | 129 | 10 | 139 | 149 |
| 16.00-17.00 | 150 | 10 | 160 | 170 |
| 17.00-18.00 | 276 | 5 | 281 | 286 |
| 18.00-19.00 | 331 | 14 | 345 | 359 |
| 19.00-20.00 | 170 | 1 | 171 | 172 |
| 20.00-21.00 | 86 | 2 | 88 | 90 |
| 21.00-22.00 | 75 | 2 | 77 | 79 |
| 22.00-23.00 | 76 | 0 | 76 | 76 |
| 23.00-24.00 | 28 | 1 | 29 | 30 |
| 00.00-24.00 | 2.685 | 148 | 2.833 | 2.981 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

DATI GENERALI

SP59 - Via Rive, dir. nord

Giorni di rilievo

Martedì 08.10.2019

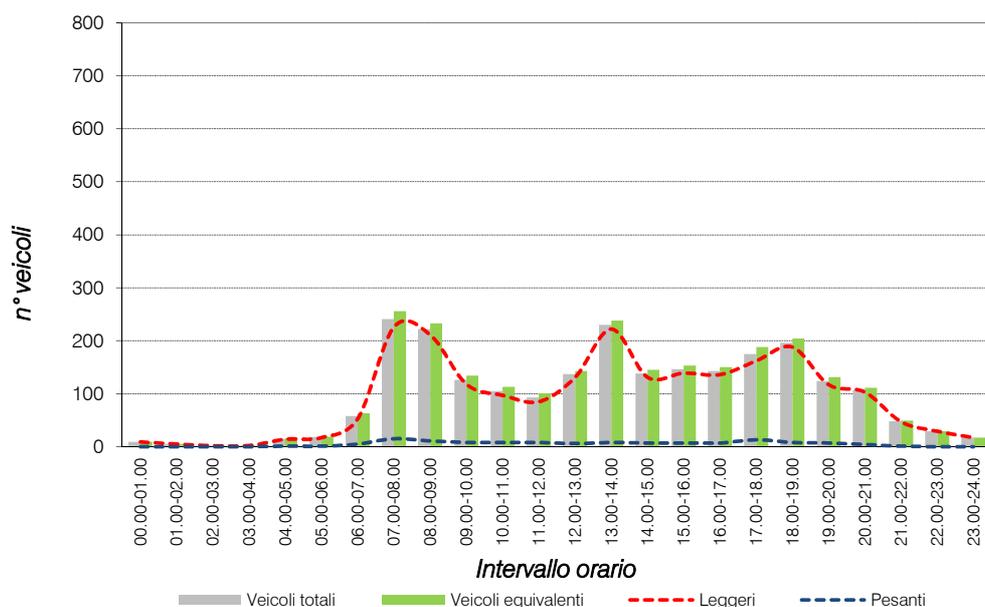
Situazione meteo: sereno



Martedì 08.10.2019

| | Leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veicoli equivalenti |
|--------------------|--------------|------------|----------------|---------------------|
| 00.00-01.00 | 9 | 0 | 9 | 9 |
| 01.00-02.00 | 5 | 0 | 5 | 5 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 03.00-04.00 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 04.00-05.00 | 14 | 1 | 15 | 16 |
| 05.00-06.00 | 17 | 1 | 18 | 19 |
| 06.00-07.00 | 53 | 5 | 58 | 63 |
| 07.00-08.00 | 226 | 15 | 241 | 256 |
| 08.00-09.00 | 211 | 11 | 222 | 233 |
| 09.00-10.00 | 118 | 8 | 126 | 134 |
| 10.00-11.00 | 97 | 8 | 105 | 113 |
| 11.00-12.00 | 85 | 8 | 93 | 101 |
| 12.00-13.00 | 131 | 6 | 137 | 143 |
| 13.00-14.00 | 222 | 8 | 230 | 238 |
| 14.00-15.00 | 131 | 7 | 138 | 145 |
| 15.00-16.00 | 139 | 7 | 146 | 153 |
| 16.00-17.00 | 136 | 7 | 143 | 150 |
| 17.00-18.00 | 162 | 13 | 175 | 188 |
| 18.00-19.00 | 188 | 8 | 196 | 204 |
| 19.00-20.00 | 117 | 7 | 124 | 131 |
| 20.00-21.00 | 103 | 4 | 107 | 111 |
| 21.00-22.00 | 47 | 1 | 48 | 49 |
| 22.00-23.00 | 29 | 0 | 29 | 29 |
| 23.00-24.00 | 17 | 0 | 17 | 17 |
| 00.00-24.00 | 2.261 | 125 | 2.386 | 2.511 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3

DATI GENERALI

Viale Lungo Brenta, dir. nord

Giorni di rilievo

Martedì 08.10.2019

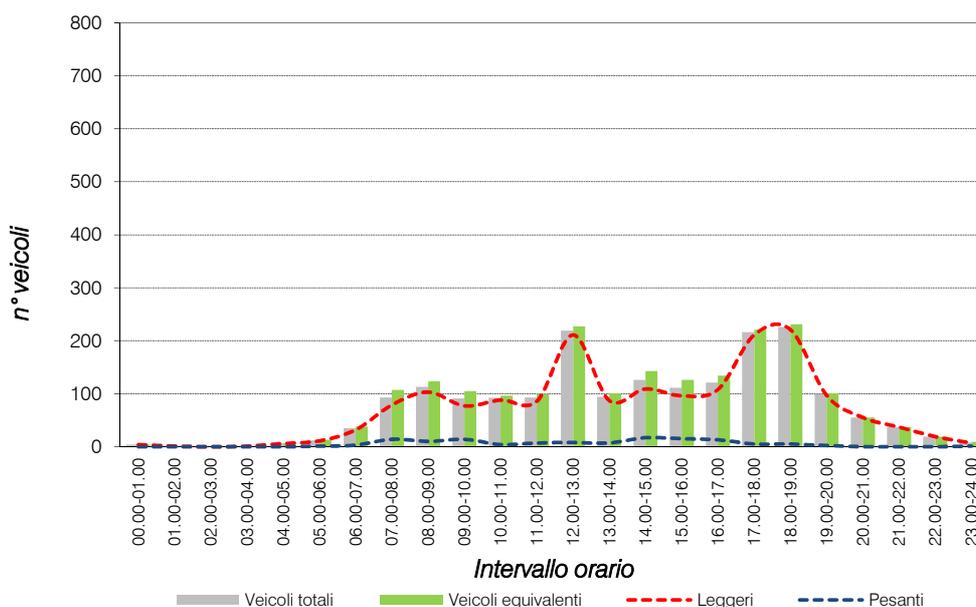
Situazione meteo: sereno



Martedì 08.10.2019

| | Leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veicoli equivalenti |
|--------------------|--------------|------------|----------------|---------------------|
| 00.00-01.00 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| 01.00-02.00 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 02.00-03.00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 6 | 0 | 6 | 6 |
| 05.00-06.00 | 11 | 1 | 12 | 13 |
| 06.00-07.00 | 32 | 3 | 35 | 38 |
| 07.00-08.00 | 79 | 14 | 93 | 107 |
| 08.00-09.00 | 103 | 10 | 113 | 123 |
| 09.00-10.00 | 77 | 14 | 91 | 105 |
| 10.00-11.00 | 88 | 4 | 92 | 96 |
| 11.00-12.00 | 86 | 7 | 93 | 100 |
| 12.00-13.00 | 211 | 8 | 219 | 227 |
| 13.00-14.00 | 87 | 7 | 94 | 101 |
| 14.00-15.00 | 109 | 17 | 126 | 143 |
| 15.00-16.00 | 96 | 15 | 111 | 126 |
| 16.00-17.00 | 108 | 13 | 121 | 134 |
| 17.00-18.00 | 211 | 5 | 216 | 221 |
| 18.00-19.00 | 221 | 5 | 226 | 231 |
| 19.00-20.00 | 97 | 2 | 99 | 101 |
| 20.00-21.00 | 55 | 0 | 55 | 55 |
| 21.00-22.00 | 37 | 0 | 37 | 37 |
| 22.00-23.00 | 19 | 0 | 19 | 19 |
| 23.00-24.00 | 7 | 1 | 8 | 9 |
| 00.00-24.00 | 1.746 | 126 | 1.872 | 1.998 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4

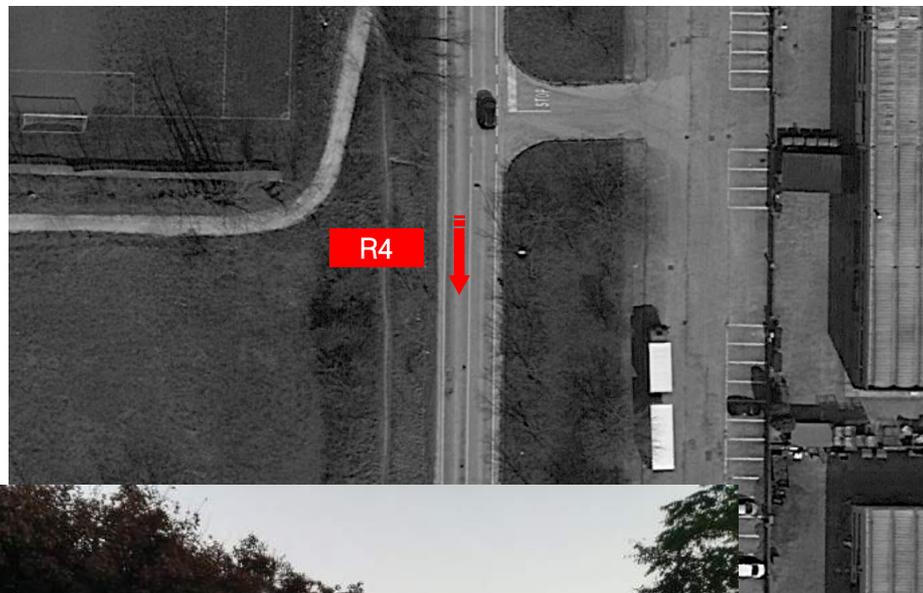
DATI GENERALI

Viale Lungo Brenta, dir. sud

Giorni di rilievo

Martedì 08.10.2019

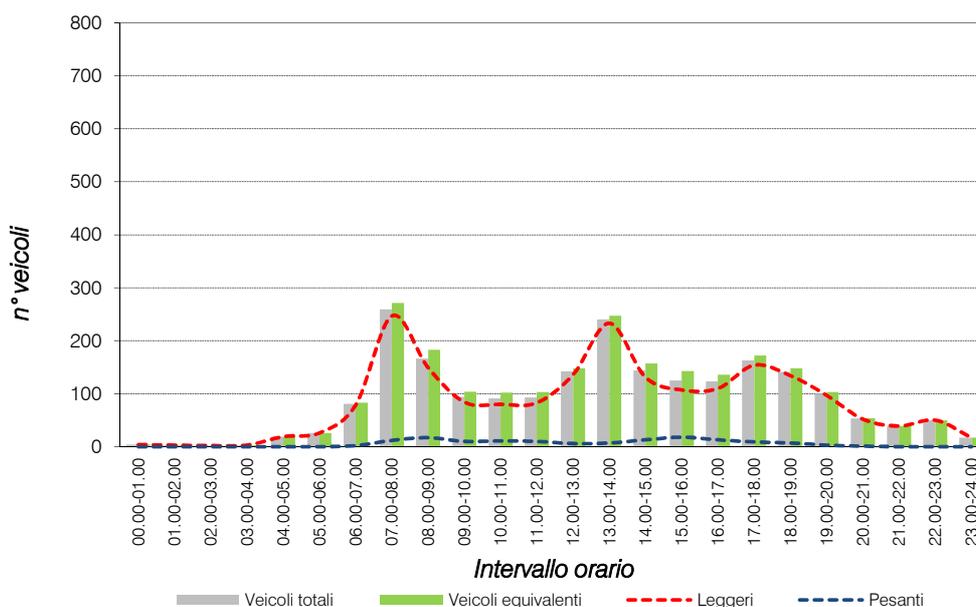
Situazione meteo: sereno



Martedì 08.10.2019

| | Leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veicoli equivalenti |
|--------------------|--------------|------------|----------------|---------------------|
| 00.00-01.00 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| 01.00-02.00 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 03.00-04.00 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 04.00-05.00 | 19 | 0 | 19 | 19 |
| 05.00-06.00 | 26 | 0 | 26 | 26 |
| 06.00-07.00 | 79 | 2 | 81 | 83 |
| 07.00-08.00 | 247 | 12 | 259 | 271 |
| 08.00-09.00 | 149 | 17 | 166 | 183 |
| 09.00-10.00 | 84 | 10 | 94 | 104 |
| 10.00-11.00 | 80 | 11 | 91 | 102 |
| 11.00-12.00 | 83 | 10 | 93 | 103 |
| 12.00-13.00 | 136 | 6 | 142 | 148 |
| 13.00-14.00 | 233 | 7 | 240 | 247 |
| 14.00-15.00 | 131 | 13 | 144 | 157 |
| 15.00-16.00 | 107 | 18 | 125 | 143 |
| 16.00-17.00 | 110 | 13 | 123 | 136 |
| 17.00-18.00 | 154 | 9 | 163 | 172 |
| 18.00-19.00 | 134 | 7 | 141 | 148 |
| 19.00-20.00 | 97 | 3 | 100 | 103 |
| 20.00-21.00 | 52 | 1 | 53 | 54 |
| 21.00-22.00 | 39 | 0 | 39 | 39 |
| 22.00-23.00 | 50 | 0 | 50 | 50 |
| 23.00-24.00 | 17 | 0 | 17 | 17 |
| 00.00-24.00 | 2.039 | 139 | 2.178 | 2.317 |

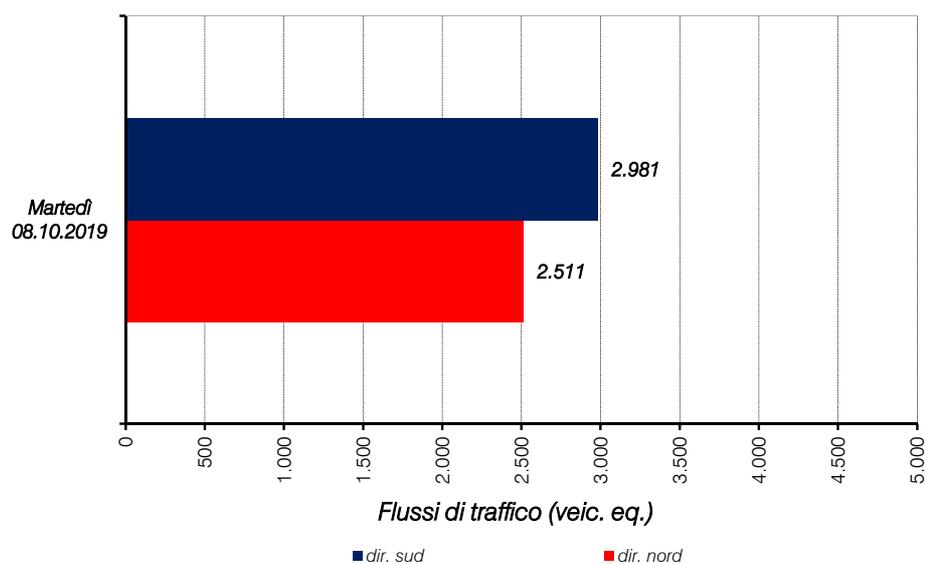
Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



SP59 - Via Rive

| Martedì 08.10.2019 | | |
|--------------------|--------------|--------------|
| | dir. sud | dir. nord |
| 00.00-01.00 | 11 | 9 |
| 01.00-02.00 | 2 | 5 |
| 02.00-03.00 | 3 | 2 |
| 03.00-04.00 | 9 | 2 |
| 04.00-05.00 | 9 | 16 |
| 05.00-06.00 | 18 | 19 |
| 06.00-07.00 | 64 | 63 |
| 07.00-08.00 | 181 | 256 |
| 08.00-09.00 | 178 | 233 |
| 09.00-10.00 | 139 | 134 |
| 10.00-11.00 | 124 | 113 |
| 11.00-12.00 | 184 | 101 |
| 12.00-13.00 | 315 | 143 |
| 13.00-14.00 | 168 | 238 |
| 14.00-15.00 | 165 | 145 |
| 15.00-16.00 | 149 | 153 |
| 16.00-17.00 | 170 | 150 |
| 17.00-18.00 | 286 | 188 |
| 18.00-19.00 | 359 | 204 |
| 19.00-20.00 | 172 | 131 |
| 20.00-21.00 | 90 | 111 |
| 21.00-22.00 | 79 | 49 |
| 22.00-23.00 | 76 | 29 |
| 23.00-24.00 | 30 | 17 |
| 00.00-24.00 | 2.981 | 2.511 |

Flussi di traffico Giornalieri



Viale Lungo Brenta

| Martedì 08.10.2019 | | |
|--------------------|--------------|--------------|
| | dir. sud | dir. nord |
| 00.00-01.00 | 4 | 4 |
| 01.00-02.00 | 3 | 1 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 |
| 03.00-04.00 | 3 | 1 |
| 04.00-05.00 | 19 | 6 |
| 05.00-06.00 | 26 | 13 |
| 06.00-07.00 | 83 | 38 |
| 07.00-08.00 | 271 | 107 |
| 08.00-09.00 | 183 | 123 |
| 09.00-10.00 | 104 | 105 |
| 10.00-11.00 | 102 | 96 |
| 11.00-12.00 | 103 | 100 |
| 12.00-13.00 | 148 | 227 |
| 13.00-14.00 | 247 | 101 |
| 14.00-15.00 | 157 | 143 |
| 15.00-16.00 | 143 | 126 |
| 16.00-17.00 | 136 | 134 |
| 17.00-18.00 | 172 | 221 |
| 18.00-19.00 | 148 | 231 |
| 19.00-20.00 | 103 | 101 |
| 20.00-21.00 | 54 | 55 |
| 21.00-22.00 | 39 | 37 |
| 22.00-23.00 | 50 | 19 |
| 23.00-24.00 | 17 | 9 |
| 00.00-24.00 | 2.317 | 1.998 |

Flussi di traffico Giornalieri

