

Thiene, 13 settembre 2019

Alla cortese attenzione del

Spett. settore ambiente

dirigente Uff. V.I.A

Prov. di Vicenza

Dott. Macchia Angelo

**Oggetto:** Osservazioni su delibera di giunta del comune di Thiene n. 74 del 29/08/2018 con variante n.1 al piano di lottizzazione Centro Commerciale 2, finalizzata all' ampliamento del Carrefour.

I sottoscritti cittadini Umberto Rossi [REDACTED] e Katuscia Fabris [REDACTED] residenti a Thiene in via Giacomo n°17, con la presente intendiamo esporre delle osservazioni da liberi cittadini a quanto riportato in oggetto.

Apprendiamo dalla delibera di giunta del comune di Thiene n. 74 del 29/08/2018 che ci sarà nell' area sita a Nord del sopracitato centro commerciale, un notevole ampliamento del suddetto e siamo molto preoccupati per una serie di aspetti che qui sotto elencheremo.

### **PREMESSA**

Attualmente centro commerciale Carrefour il quale occupa 12662 mq, intende ampliare le proprie attività costruendo di 9952 mq arrivando ad avere complessivamente 22234 mq di propria pertinenza. E' un notevole ampliamento come si evince dal documento. Un tale aumento di metrature porterà una serie di disagi e problematiche non di poco conto. L'area che maggiormente ne subirà le conseguenze è il quartiere denominato "Cappuccini". Quest' area, è da premettere, ha già una situazione critica per quanto riguarda viabilità, salute e sicurezza. Ed è proprio su questi temi che verteranno le nostre osservazioni. Altri temi quali commercio e utilità sociale competono ad altri organi ma è evidente che sono estremamente correlati . Torniamo ora però ai temi che ci eravamo prefissi di trattare.

### **ASPETTO VIABILITÀ**

Il quartiere Cappuccini ha già numerosi problemi di viabilità. Soprattutto durante le ore di punta da via Campazzi e via Corso Campagna verso l'incrocio con semaforo di via Marconi (SP 349) dove si raggiungono code di macchine considerevoli. La suddetta strada tra le altre cose porta al così detto "ponte dei quare" il quale vista la sua larghezza di 2,5 m, non permette il contemporaneo doppio senso di marcia. Questo crea non pochi disagi alla circolazione portando un aumento delle code nonché della pericolosità che una strada stretta comporta. L' eventuale ampliamento del Carrefour ha in progetto inoltre la realizzazione della strada d'uscita con il prolungamento di via Giordano. Facendo questo prolungamento lo sfogo del centro commerciale e di chi vorrà "evitare" il traffico di via Gombe e di via Marconi si riverserà inevitabilmente dentro il quartiere residenziale dei Cappuccini (in via Biancospino e via Corso Campagna), non andando sicuramente a risolvere il problema già esistente ma anzi peggiorandolo.

Si rileva inoltre che far defluire ulteriore traffico in via Biancospino direzione via Cappuccini si rischia di spostare il problema da una via a quell' altra. Infatti una strada in questa zona avrebbe senso se riuscisse a oltrepassare il problema, quindi superando incroci e zone residenziali e non il contrario. Ma questa volontà non c'è oggi con l'eventuale ampliamento e non c'era prima. Infatti questa "nuova strada" sbagliata è in progetto perché si fa il Carrefour 2 e non perché l'amministrazione comunale abbia a cuore il problema. Se il progetto Carrefour 2 non andasse in porto questa strada non verrebbe fatta comunque. Visto che effettivamente non serve, si capisce che per l'ennesima volta, si preferisce l'interesse di un privato sull'interesse pubblico (con l'avallo dell' amministrazione comunale) a discapito dei residenti dei Cappuccini.

### **ASPETTO SICUREZZA**

Il quartiere Cappuccini è una zona RESIDENZIALE. Ad oggi, nonostante il recente intervento del comune (!), la strada risulta essere molto stretta con nessuna possibilità di fare un marciapiedi e permettere ai pedoni di camminare in sicurezza. Possiamo solo immaginare come la situazione non vada assolutamente a migliorare se

verranno confluite nell'attuale situazione altre macchine. Immaginiamo solamente per un' attimo una mamma con un passeggino o una famiglia che si va a fare un giro nel quartiere: risulterà impossibile. Anche perché nonostante la nuova segnaletica orizzontale Vi posso assicurare che un passeggino va ampiamente fuori dalle linee.

#### ASPETTO AMBIENTE

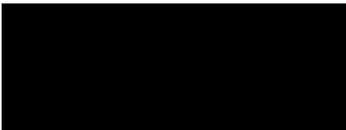
In tutto questo si inserisce come risultante finale la questione ambientale. La zona ha un' alta concentrazione di inquinamento, come rilevato dalle autorità competenti. Al netto di ciò infatti la regione impose all'amministrazione comunale la realizzazione di un bosco urbano di ben 60.420 mq e la quale con delibera comunale datata 23/05/2013, sanciva la sua attuazione. Tutto ciò non è ancora avvenuto. Ci sembra paradossale che in una zona già con una scarsa qualità dell' aria non si sia provveduto in 6 anni alla sua attuazione ma addirittura la si voglia aggravare. Far defluire le macchine di un centro commerciale di quelle dimensioni e l'inevitabile uso di quell'asse viario da parte di chi vorrà "evitare" il traffico di via Marconi è impensabile. Verrebbero notevolmente aumentate le emissioni dei gas di scarico delle macchine rendendo così impossibile la vita nel quartiere. Ultimamente in tutto il mondo il tema ambientale è particolarmente sentito. A Thiene, crocevia dell' alto vicentino, la problematica è reale. Non che sia solo un problema locale sia chiaro: ma se nel nostro piccolo facciamo quel che possiamo evitando di dire di sì a qualsiasi progetto perché "porta schei" magari, e diciamo magari, gli altri ci potrebbero prendere ad esempio come regione/provincia ricca che tiene conto dell' ambiente e quindi della salute dei propri cittadini.

#### CONCLUSIONI

Sperando che le nostre osservazioni siano state chiare, concludiamo chiedendo a Voi organo competente di rivalutare questo progetto, anche a fronte della petizione popolare sottoscritta da più di mille persone e dal corteo organizzato dai cittadini contrari alla sua realizzazione.

Cordiali saluti

Katiuscia Fabris e Umberto Rossi



*Katiuscia Fabris*

*Umberto Rossi*