

## **ALLEGATO B**

### **RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI DI INTERSEZIONE**



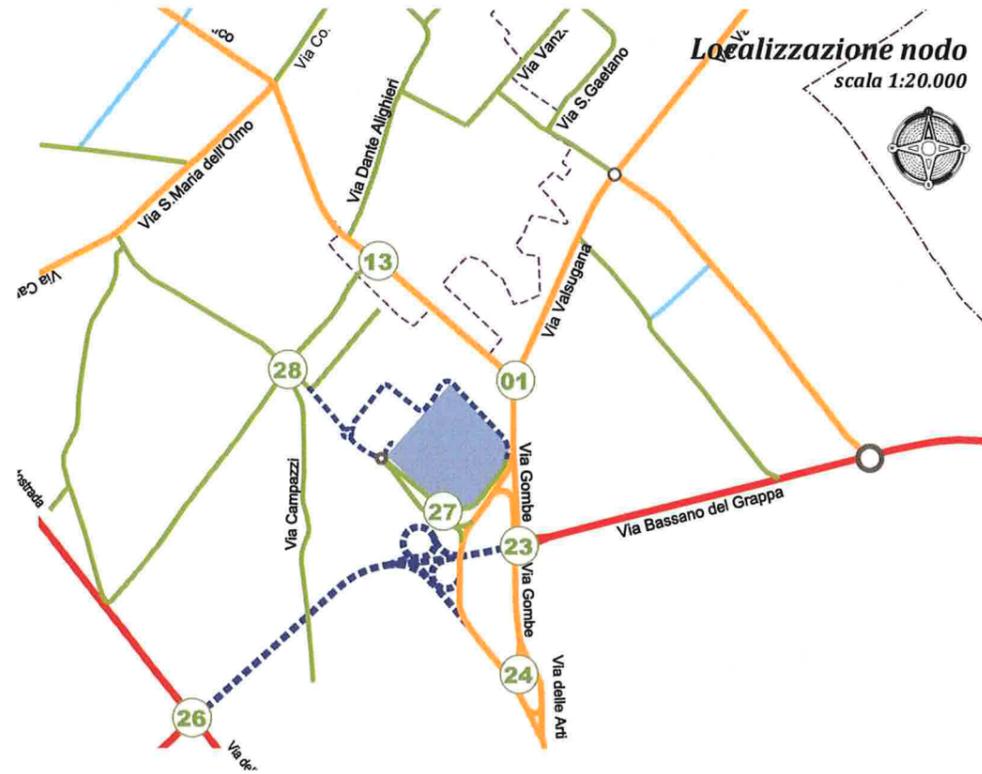
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N01

Comune di Thiene

Via Valsugana - Via Masere - Via Caduti di Marcinelle - Via Marconi



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
venerdì 01/03/2019

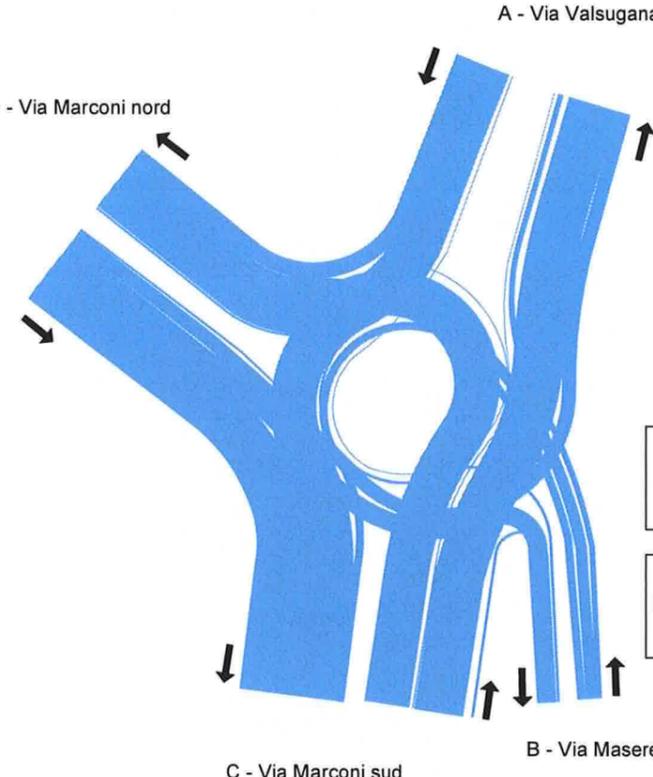
500  
veicoli equivalenti

615				
U	A	B	C	D
	165	117	313	20

907				
E	A	B	C	D
	145	196	546	20

673				
E	A	D	C	B
	9	165	470	29

694				
U	A	D	C	B
	9	145	482	58



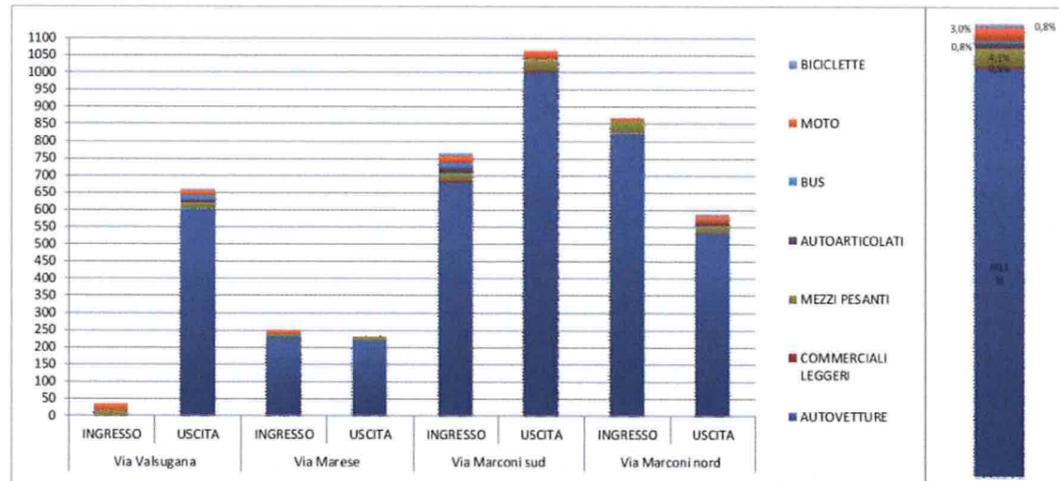
257			
E	A	D	C
	58	117	82

244			
U	A	D	C
	29	196	19

1098				
U	D	A	B	C
	546	470	82	-

814				
E	D	A	B	C
	313	482	19	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
A	A	B	C	D	E	TOT
B	3	0	4	4	0	11
C	13	0	0	17	0	30
D	1	3	7	0	0	11
E	0	0	0	0	0	0
TOT	17	6	25	25	0	73

veicoli leggeri						
A	A	B	C	D	E	TOT
B	53	0	74	103	0	230
C	409	15	0	260	0	684
D	134	179	491	20	0	824
E	0	0	0	0	0	0
TOT	605	220	1003	534	0	2362

veicoli pesanti						
A	A	B	C	D	E	TOT
B	1	0	2	5	0	8
C	30	2	0	18	0	50
D	5	7	24	0	0	36
E	0	0	0	0	0	0
TOT	36	9	35	28	0	108

totale REALI						
A	A	B	C	D	E	TOT
B	57	0	80	112	0	249
C	452	17	0	295	0	764
D	140	189	522	20	0	871
E	0	0	0	0	0	0
TOT	658	235	1063	587	0	2543

totale EQUIVALENTI						
A	A	B	C	D	E	TOT
B	58	0	82	117	0	257
C	482	19	0	313	0	814
D	145	196	546	20	0	907
E	0	0	0	0	0	0
TOT	694	244	1098	615	0	2651

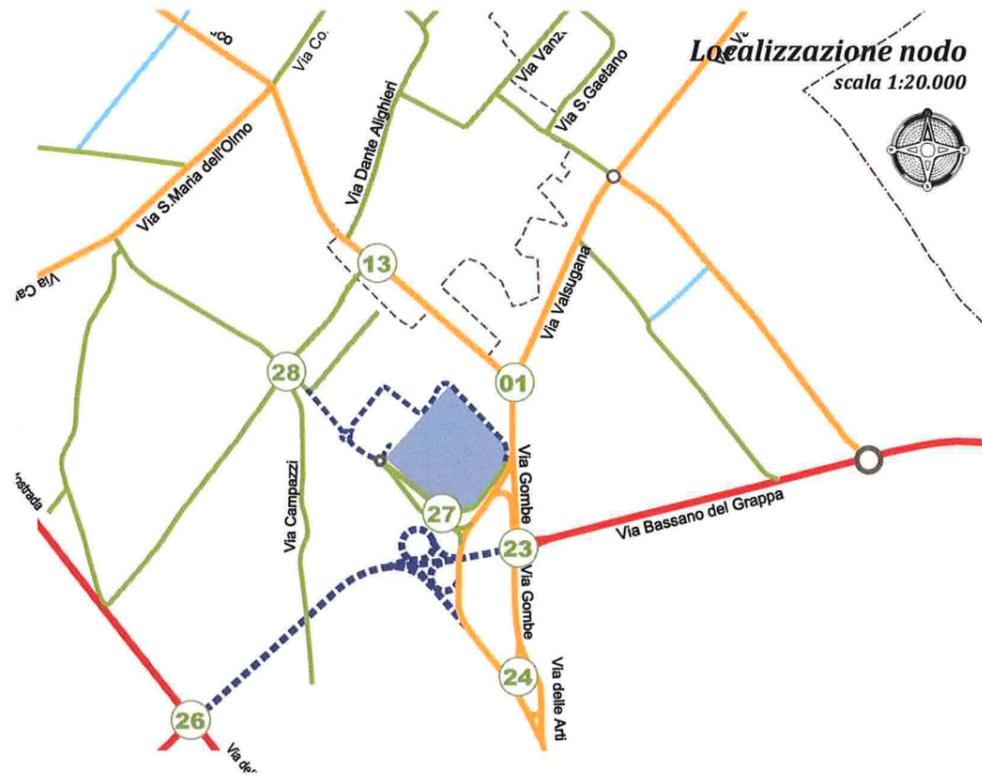


# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR" ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N01

Comune di Thiene

Via Valsugana - Via Masere - Via Caduti di Marcinelle - Via Marconi

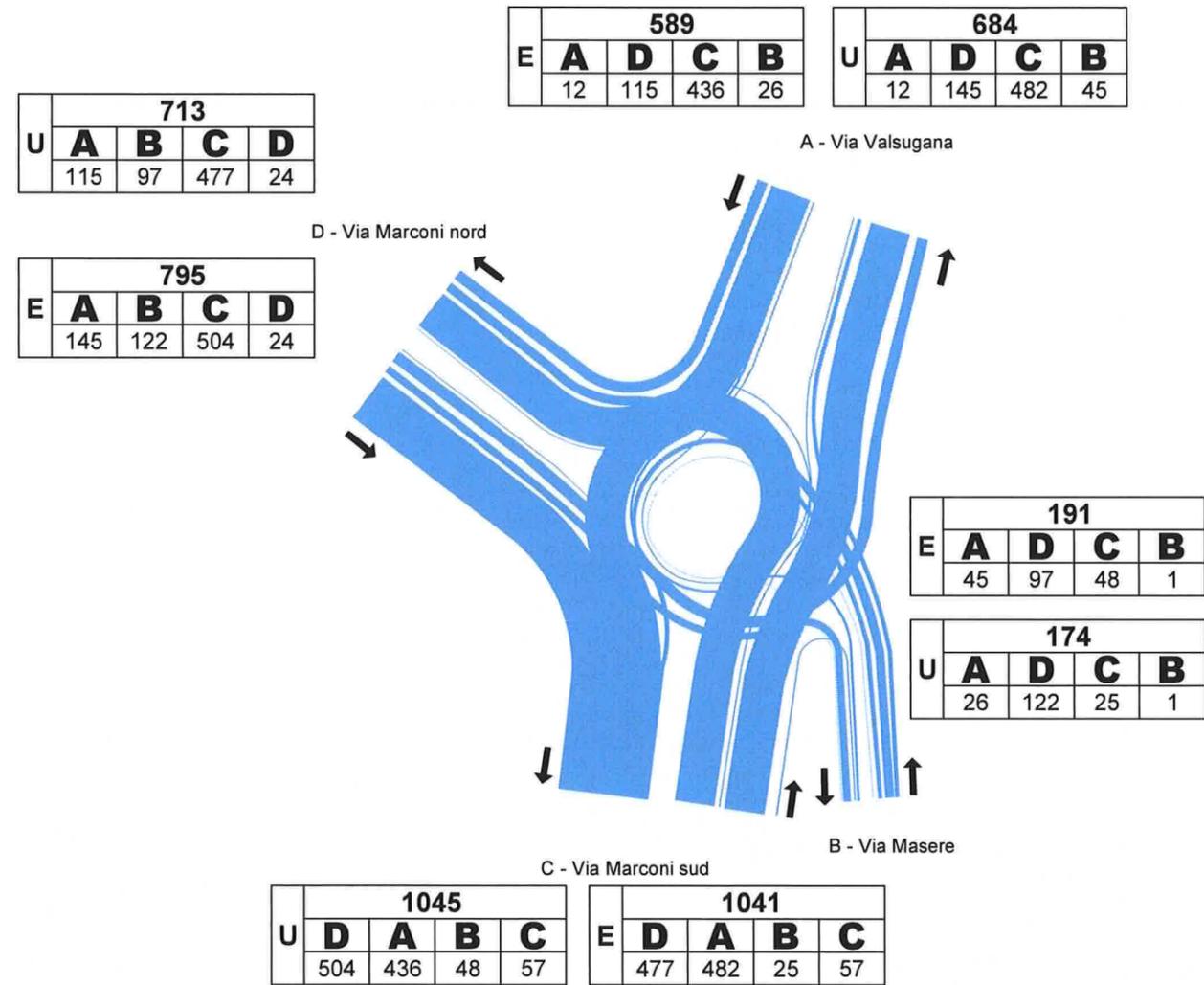


Flussogramma ora di punta

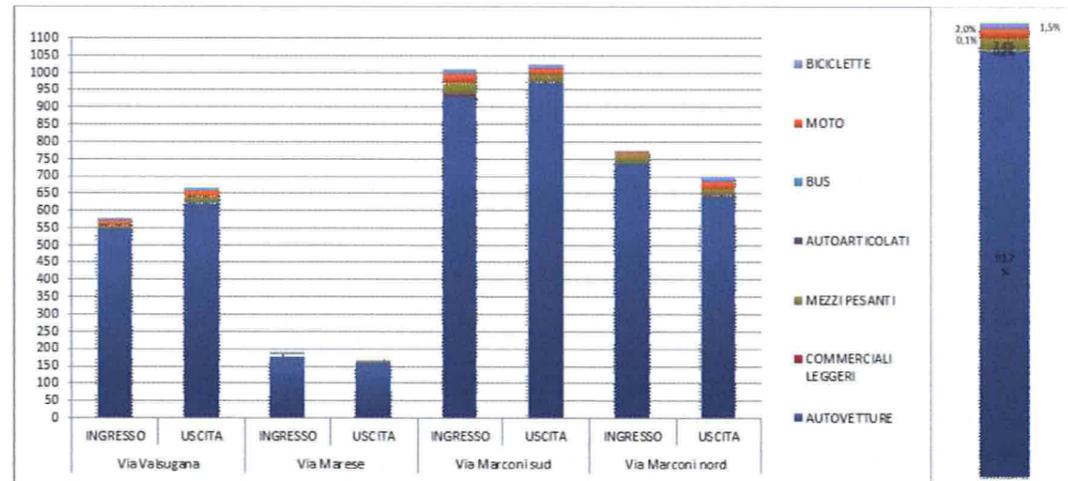
10:30 - 11:30

sabato 02/03/2019

500  
veicoli equivalenti



Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	15	5	0	21
B	4	0	0	4	0	8
C	15	0	0	27	0	42
D	4	2	12	0	0	18
E	0	0	0	0	0	0
TOT	23	3	27	36	0	89

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	10	25	405	106	0	546
B	41	1	46	89	0	177
C	433	23	53	426	0	935
D	135	110	468	24	0	737
E	0	0	0	0	0	0
TOT	619	159	972	645	0	2395

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	1	0	8	2	0	11
B	0	0	1	2	0	3
C	17	1	2	12	0	32
D	3	5	12	0	0	20
E	0	0	0	0	0	0
TOT	21	6	23	16	0	66

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	10	25	525	116	0	676
B	41	1	46	97	0	185
C	688	23	53	750	0	1514
D	147	120	612	24	0	903
E	0	0	0	0	0	0
TOT	886	169	1236	987	0	3278

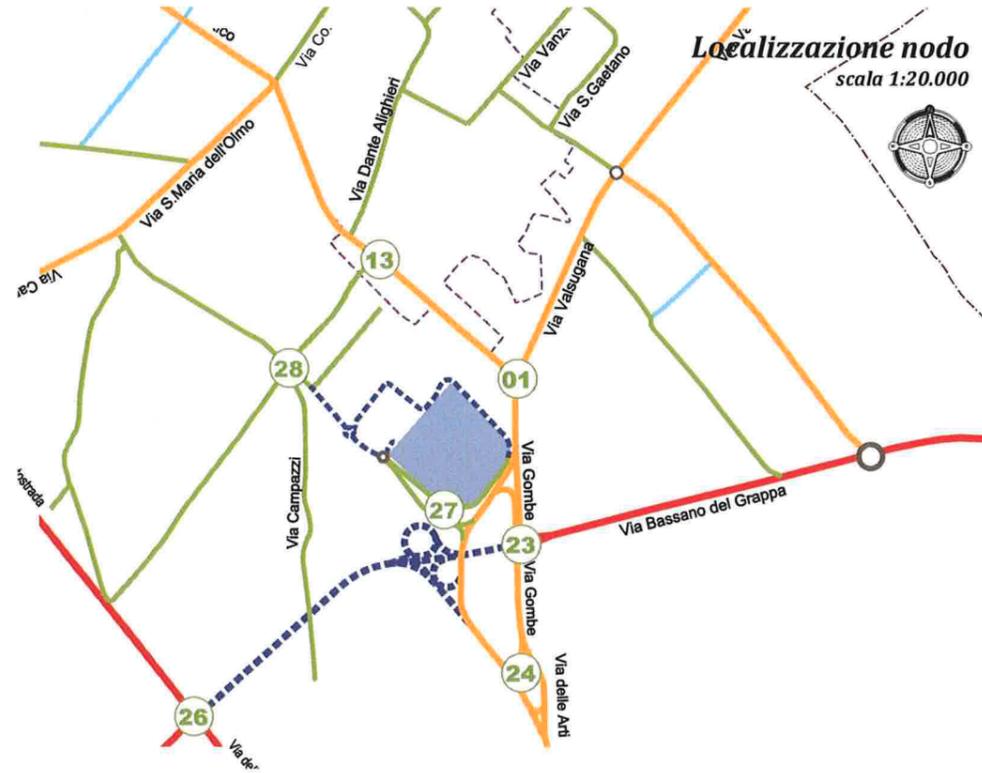
totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	12	26	436	115	0	589
B	45	1	48	97	0	191
C	482	25	57	477	0	1041
D	145	122	504	24	0	795
E	0	0	0	0	0	0
TOT	684	174	1045	713	0	2616



# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR" ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N01

Comune di Thiene  
Via Valsugana - Via Masere - Via Caduti di Marcinelle - Via Marconi



Flussogramma ora di punta

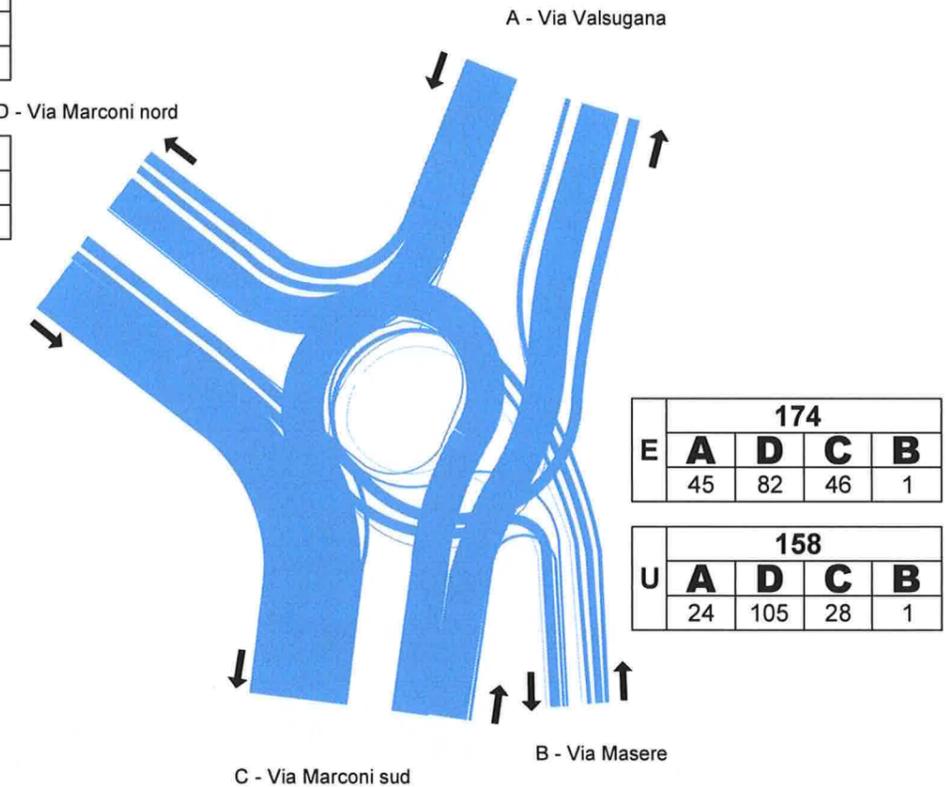
17:30 - 18:30  
sabato 02/03/2019

500  
veicoli equivalenti

		592				580			
E	A	D	C	B	U	A	D	C	B
	8	123	437	24		8	119	408	45

		611			
U	A	B	C	D	
	123	82	391	15	

		857			
E	A	B	C	D	
	119	105	618	15	



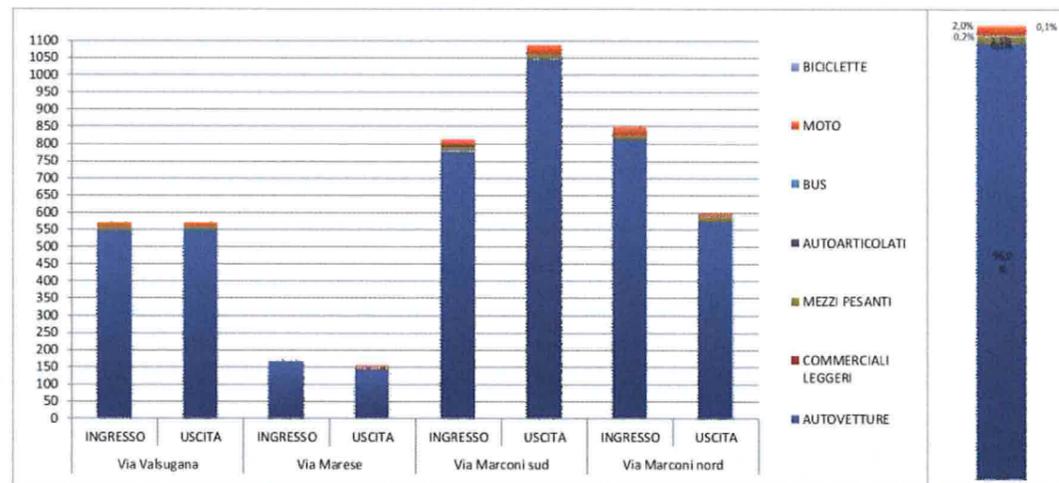
		174			
E	A	D	C	B	
	45	82	46	1	

		158			
U	A	D	C	B	
	24	105	28	1	

		1101			
U	D	A	B	C	
	618	437	46	-	

		827			
E	D	A	B	C	
	391	408	28	-	

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	7	3	0	12
B	1	0	0	1	0	2
C	8	1	0	6	0	15
D	0	3	20	0	0	23
E	0	0	0	0	0	0
TOT	9	6	27	10	0	52

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	4	20	418	114	0	556
B	42	1	46	77	0	166
C	384	25	0	369	0	778
D	119	98	582	15	0	814
E	0	0	0	0	0	0
TOT	549	144	1046	575	0	2314

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	2	1	6	3	0	12
B	1	0	0	2	0	3
C	8	1	0	8	0	17
D	0	2	8	0	0	10
E	0	0	0	0	0	0
TOT	11	4	14	13	0	42

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	6	21	424	117	0	568
B	43	1	46	79	0	169
C	392	26	0	377	0	795
D	119	100	590	15	0	824
E	0	0	0	0	0	0
TOT	560	148	1060	588	0	2356

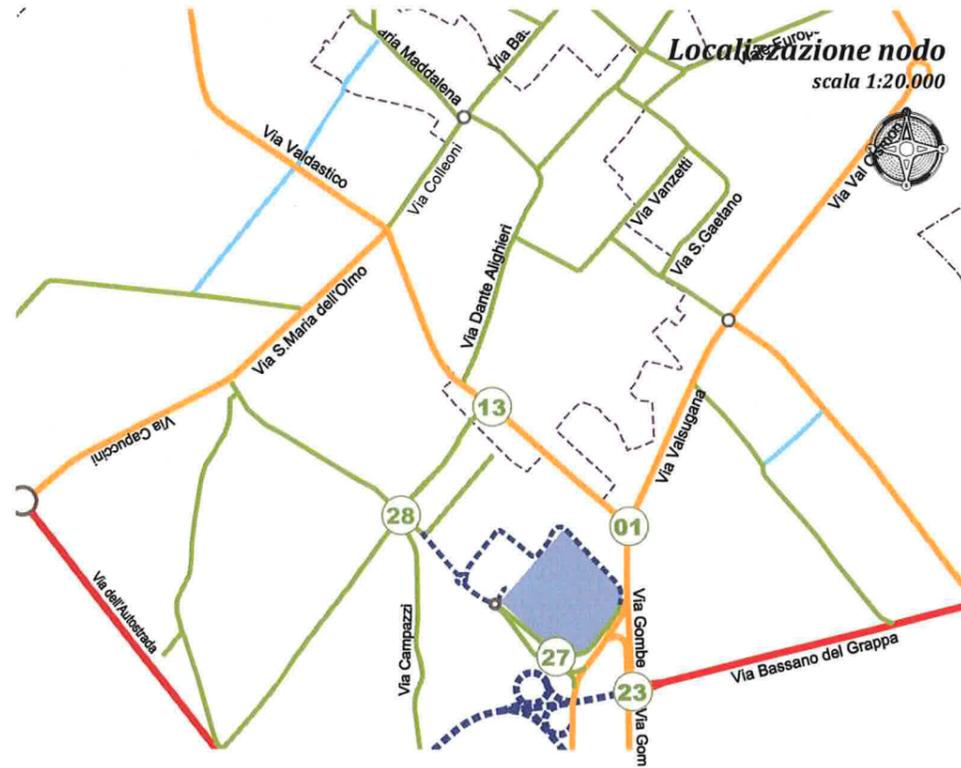
totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	8	24	437	123	0	592
B	45	1	46	82	0	174
C	408	28	0	391	0	827
D	119	105	618	15	0	857
E	0	0	0	0	0	0
TOT	580	158	1101	611	0	2450



# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR" ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N13

Comune di Thiene  
Via Vittorio Veneto - Via Dell'Eva - Via Marconi - Via Campagna



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
venerdì 08/03/2019

500  
veicoli equivalenti

664			
E	D	C	B
	129	535	-

777			
U	D	C	B
	94	683	-

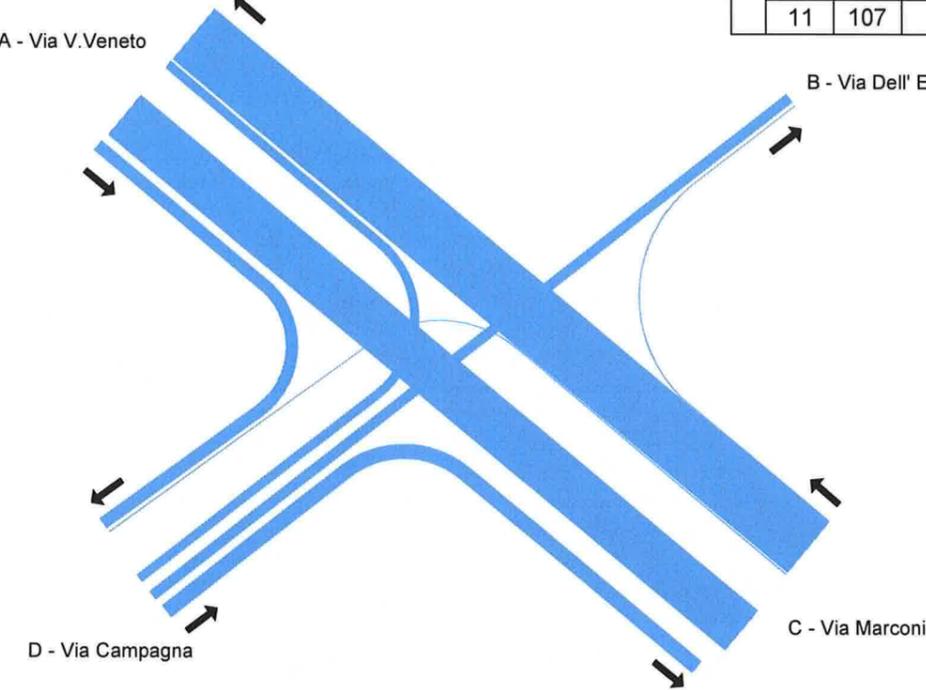
118			
U	C	D	A
	11	107	-

A - Via V. Veneto

B - Via Dell' Eva

139			
U	A	B	C
	129	-	10

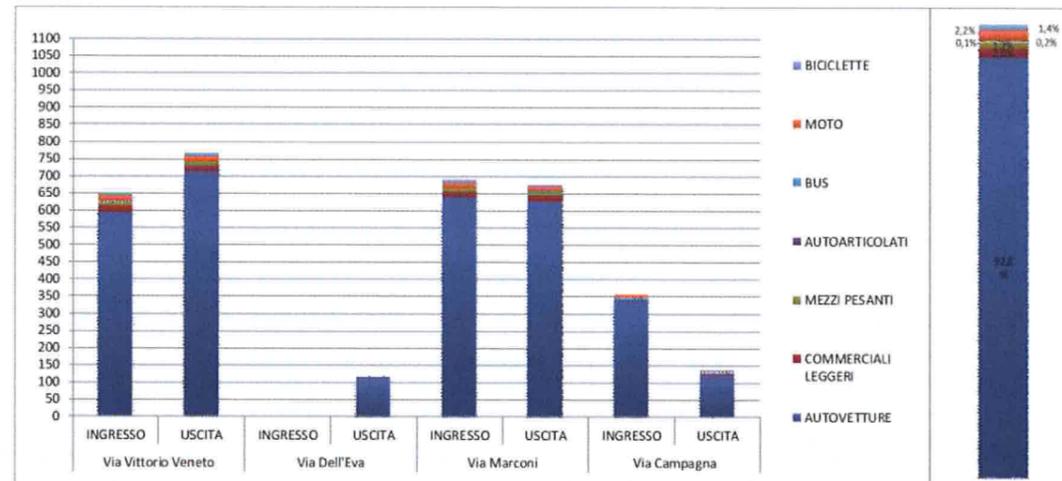
357			
E	C	B	A
	156	107	94



691			
U	D	A	B
	156	535	-

703			
E	B	A	D
	11	683	10

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD  
per tipologia  
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	17	8	0	25
B	0	0	0	0	0	0
C	24	1	0	1	0	26
D	4	5	2	0	0	11
E	0	0	0	0	0	0
TOT	28	6	19	9	0	62

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	492	120	0	612
B	0	0	0	0	0	0
C	636	10	0	7	0	653
D	92	104	150	0	0	346
E	0	0	0	0	0	0
TOT	728	114	642	127	0	1611

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	11	1	0	12
B	0	0	0	0	0	0
C	11	0	0	1	0	12
D	0	0	2	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
TOT	11	0	13	2	0	26

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	503	121	0	624
B	0	0	0	0	0	0
C	647	10	0	8	0	665
D	92	104	152	0	0	348
E	0	0	0	0	0	0
TOT	739	114	655	129	0	1637

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	535	129	0	664
B	0	0	0	0	0	0
C	683	11	0	10	0	703
D	94	107	156	0	0	357
E	0	0	0	0	0	0
TOT	777	118	691	139	0	1725



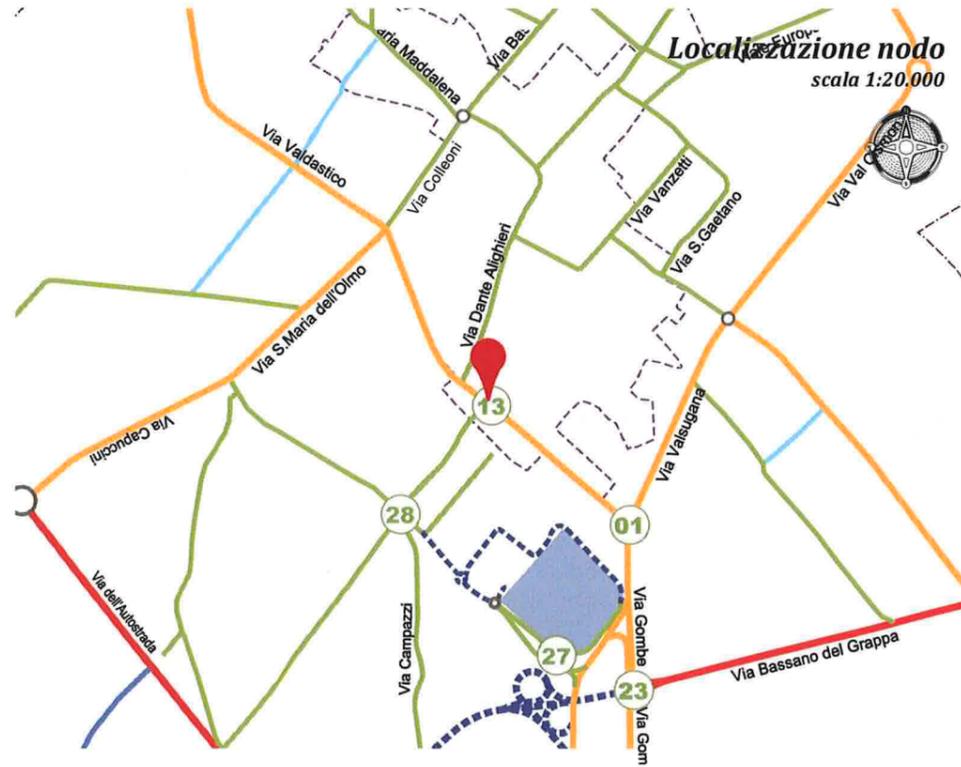
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

## INTERSEZIONE N13

Comune di Thiene

Via Vittorio Veneto - Via Dell'Eva - Via Marconi - Via Campagna



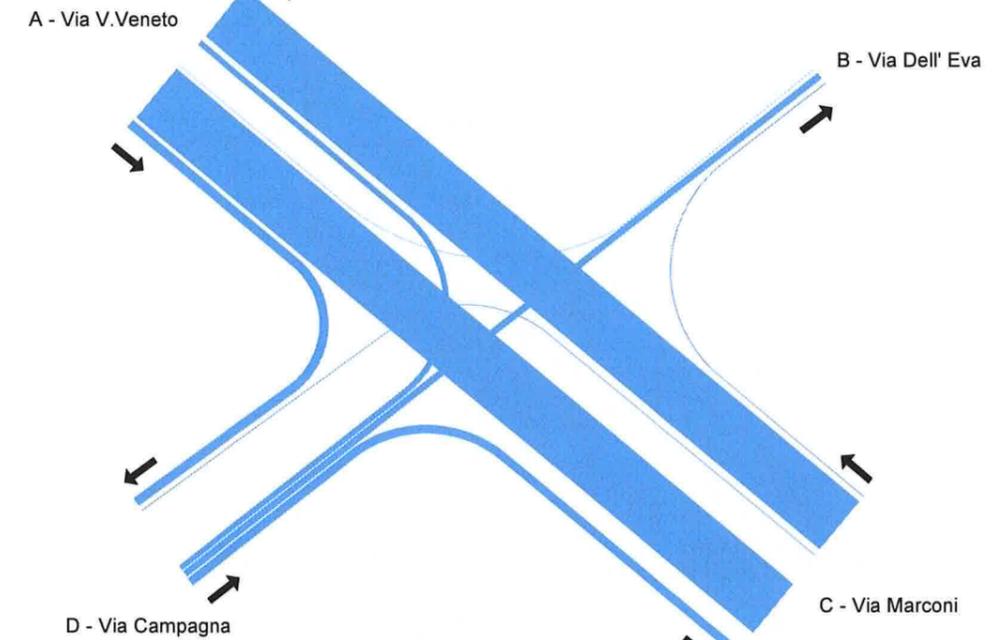
Flussogramma ora di punta

10:30 - 11:30  
sabato 09/03/2019

500  
veicoli equivalenti

		752			702		
E	D	C	B	U	D	C	B
	94	657	2		58	644	-

		79		
U	C	D	A	
	7	70	2	

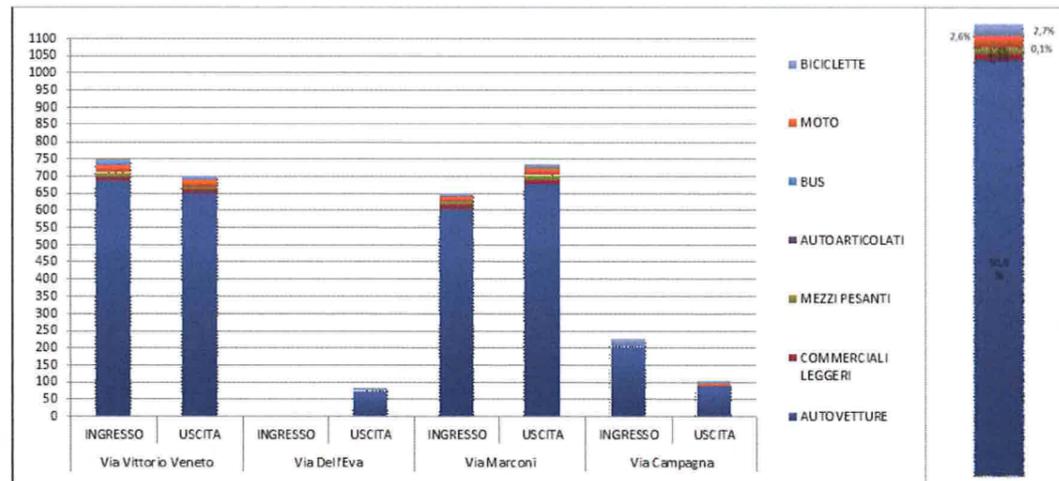


		98		
U	A	B	C	
	94	-	5	

		215		
E	C	B	A	
	88	70	58	

		744			655		
U	D	A	B	E	B	A	D
	88	657	-		7	644	5

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD  
per tipologia  
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	29	10	0	39
B	0	0	0	0	0	0
C	25	0	0	0	0	25
D	8	11	3	0	0	22
E	0	0	0	0	0	0
TOT	33	11	32	10	0	86

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	605	88	0	695
B	0	0	0	0	0	0
C	604	7	0	4	0	615
D	54	64	83	0	0	201
E	0	0	0	0	0	0
TOT	658	73	688	92	0	1511

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	13	0	0	13
B	0	0	0	0	0	0
C	9	0	0	0	0	9
D	0	0	1	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
TOT	9	0	14	0	0	23

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	618	88	0	708
B	0	0	0	0	0	0
C	613	7	0	4	0	624
D	54	64	84	0	0	202
E	0	0	0	0	0	0
TOT	667	73	702	92	0	1534

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	657	94	0	752
B	0	0	0	0	0	0
C	644	7	0	5	0	655
D	58	70	88	0	0	215
E	0	0	0	0	0	0
TOT	702	79	744	98	0	1622



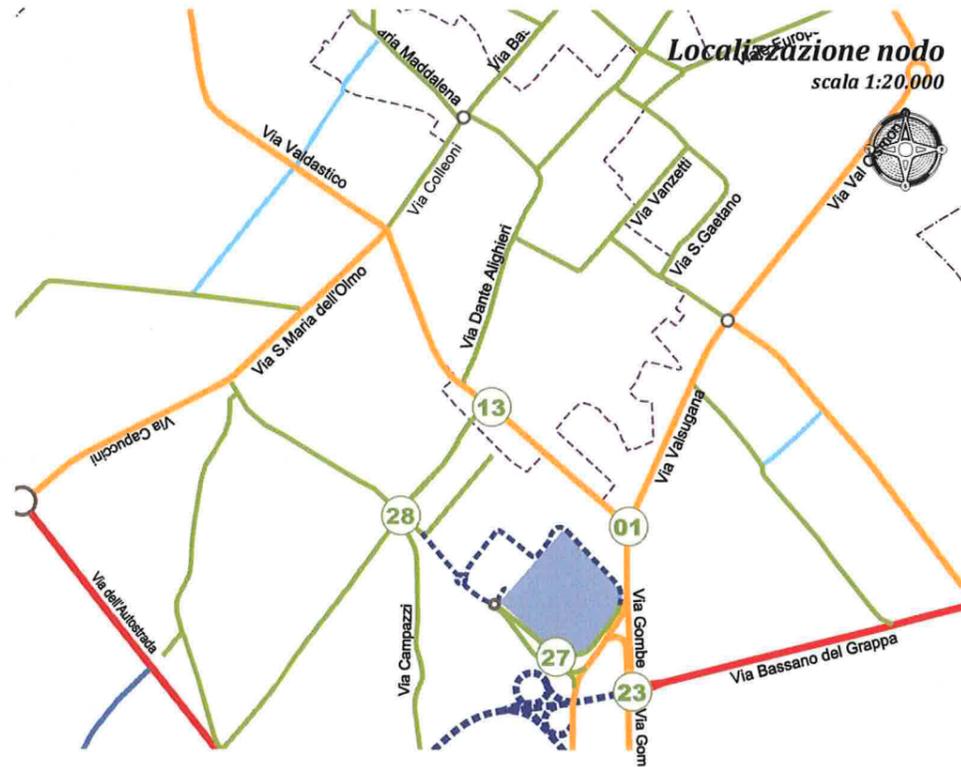
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N13

Comune di Thiene

Via Vittorio Veneto - Via Dell'Eva - Via Marconi - Via Campagna



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
sabato 09/03/2019

500  
veicoli equivalenti

797			
E	D	C	B
	94	702	1

742			
U	D	C	B
	31	712	-

69			
U	C	D	A
	16	52	1

A - Via V.Veneto

B - Via Dell' Eva

105			
U	A	B	C
	94	-	11

156			
E	C	B	A
	74	52	31

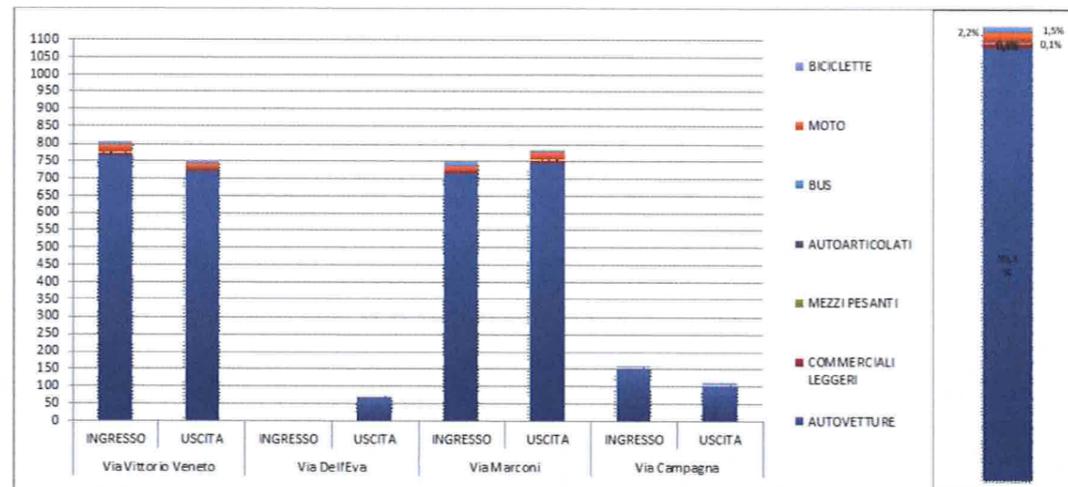
D - Via Campagna

C - Via Marconi

776			
U	D	A	B
	74	702	-

738			
E	B	A	D
	16	712	11

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	26	5	0	31
B	0	0	0	0	0	0
C	24	1	0	2	0	27
D	1	2	2	0	0	5
E	0	0	0	0	0	0
TOT	25	3	28	7	0	63

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	679	91	0	771
B	0	0	0	0	0	0
C	694	15	0	10	0	719
D	30	51	72	0	0	153
E	0	0	0	0	0	0
TOT	724	67	751	101	0	1643

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	3	0	0	3
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1	0	3	0	0	4

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	682	91	0	774
B	0	0	0	0	0	0
C	695	15	0	10	0	720
D	30	51	72	0	0	153
E	0	0	0	0	0	0
TOT	725	67	754	101	0	1647

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	702	94	0	797
B	0	0	0	0	0	0
C	712	16	0	11	0	738
D	31	52	74	0	0	156
E	0	0	0	0	0	0
TOT	742	69	776	105	0	1691

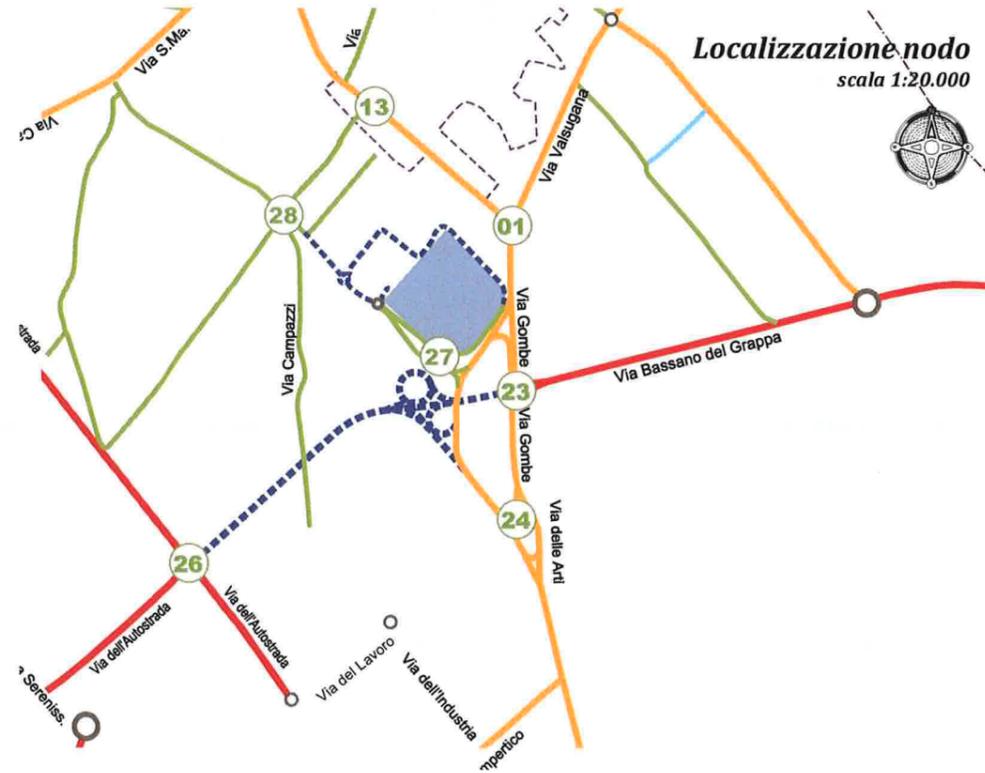


# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR" ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N23

Comune di Thiene

Via Gombe - Via Bassano del Grappa - Vie del Terziario



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
venerdì 01/03/2019

500  
veicoli equivalenti

929			
U	B	C	D
	69	861	-

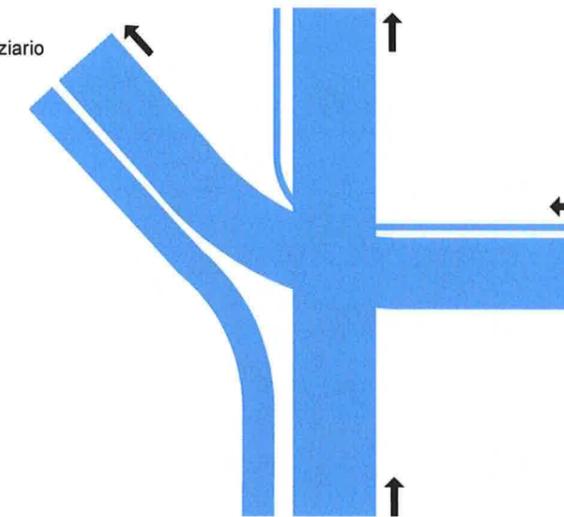
A - Via Gombe - nord

1074			
U	A	B	C
	-	738	336

D - Via del Terziario

807			
E	A	D	C
	69	738	-

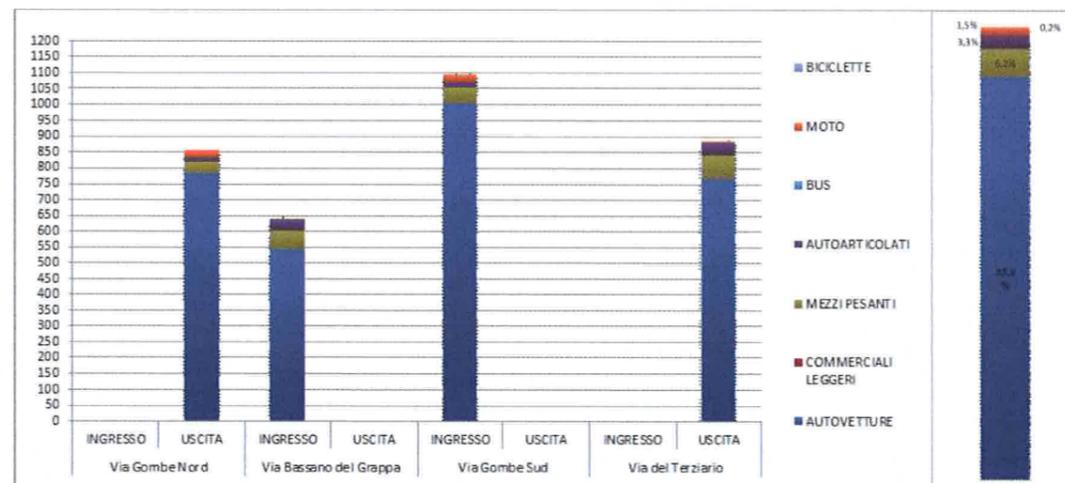
B - Via Bassano del Grappa



C - Via Gombe - sud

1197			
E	D	A	B
	336	861	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	3	0	0	1	0	4
C	22	0	0	4	0	26
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	25	0	0	5	0	30

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	54	0	0	487	0	541
C	727	0	0	279	0	1006
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	781	0	0	766	0	1547

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	5	0	0	93	0	98
C	46	0	0	21	0	67
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	51	0	0	114	0	165

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	59	0	0	580	0	639
C	773	0	0	300	0	1073
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	832	0	0	880	0	1712

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	69	0	0	738	0	807
C	861	0	0	336	0	1197
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	929	0	0	1074	0	2003



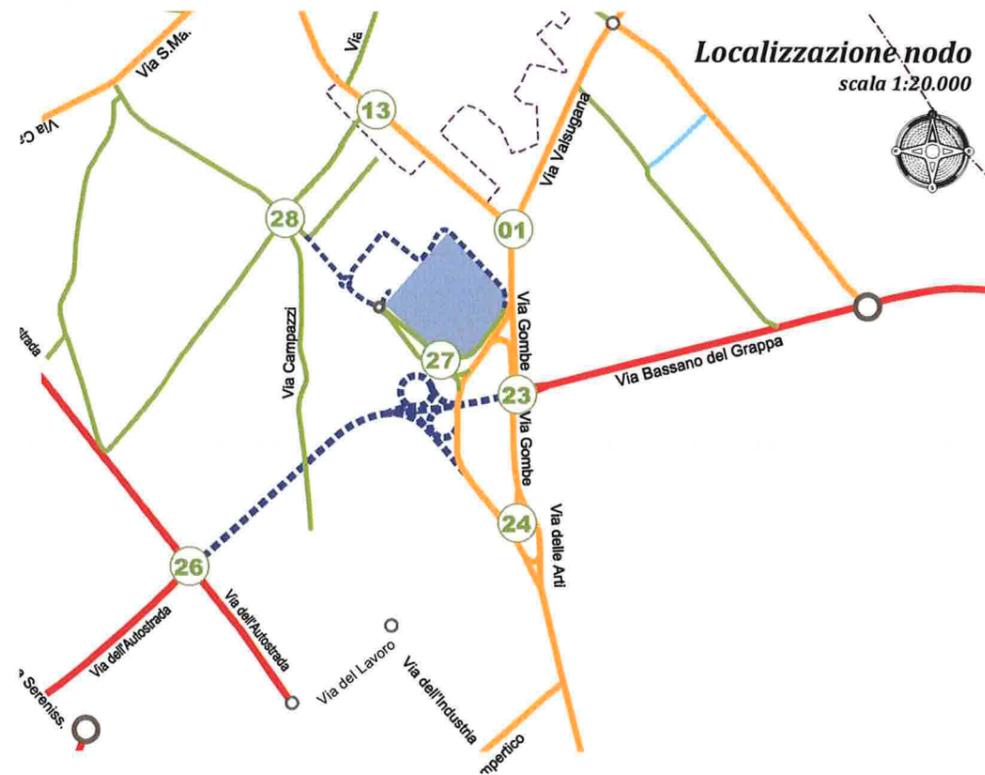
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N23

Comune di Thiene

Via Gombe - Via Bassano del Grappa - Vie del Terziario



Flussogramma ora di punta

10:30 - 11:30  
sabato 23/03/2019

500  
veicoli equivalenti

971			
U	B	C	D
	94	877	-

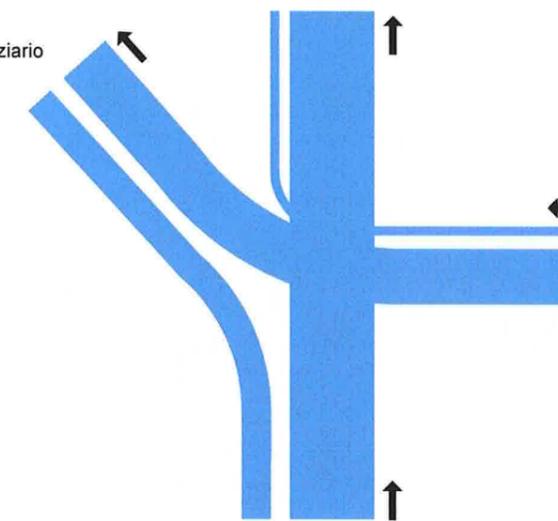
A - Via Gombe - nord

888			
U	A	B	C
	-	579	310

D - Via del Terziario

672			
E	A	D	C
	94	579	-

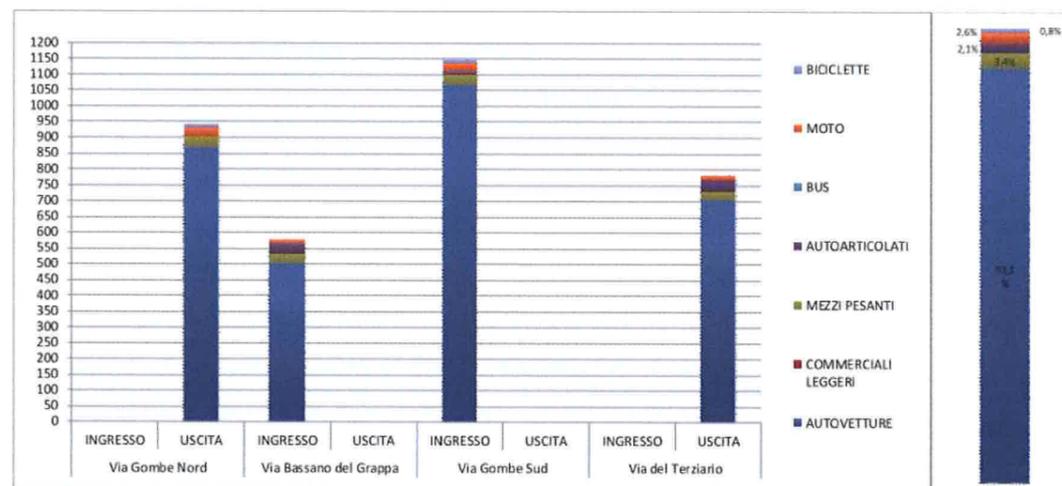
B - Via Bassano del Grappa



C - Via Gombe - sud

1187			
E	D	A	B
	310	877	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	7	0	0	11	0	18
C	32	0	0	8	0	40
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	39	0	0	19	0	58

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	80	0	0	423	0	503
C	788	0	0	280	0	1068
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	868	0	0	703	0	1571

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	4	0	0	54	0	58
C	29	0	0	9	0	38
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	33	0	0	63	0	96

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	84	0	0	477	0	561
C	817	0	0	289	0	1106
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	901	0	0	766	0	1667

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	94	0	0	579	0	672
C	877	0	0	310	0	1187
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	971	0	0	888	0	1859



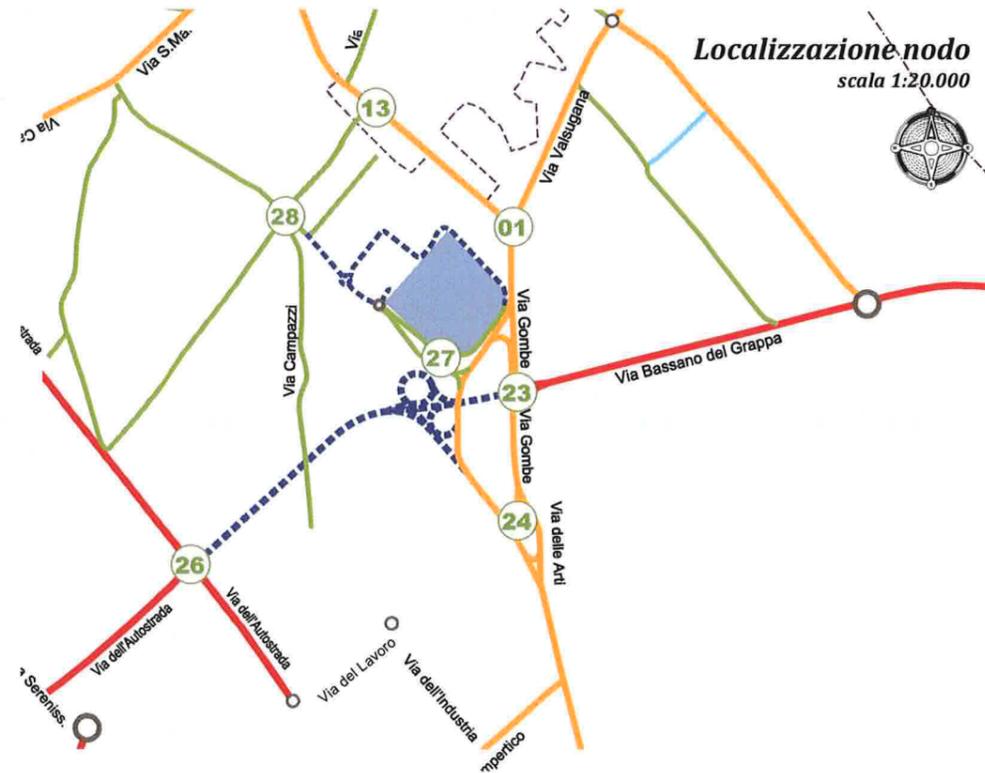
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N23

Comune di Thiene

Via Gombe - Via Bassano del Grappa - Vie del Terziario



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
sabato 02/03/2019

500  
veicoli equivalenti

938			
U	B	C	D
	83	856	-

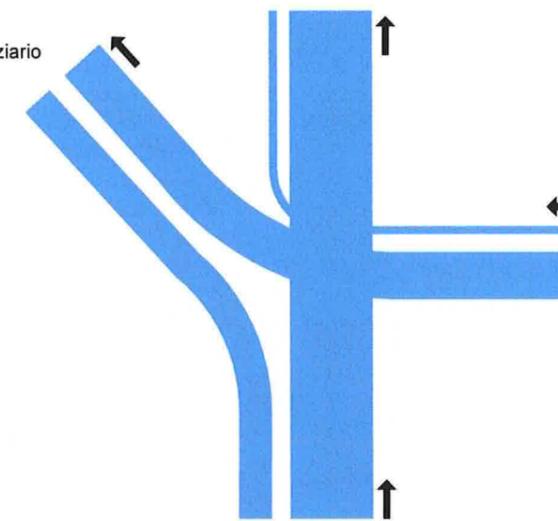
A - Via Gombe - nord

828			
U	A	B	C
	-	487	342

D - Via del Terziario

569			
E	A	D	C
	83	487	-

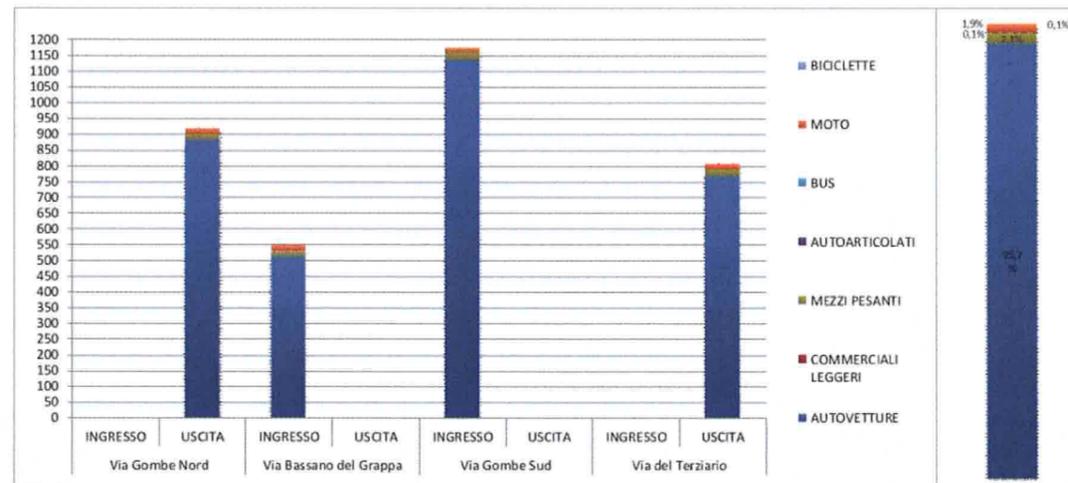
B - Via Bassano del Grappa



C - Via Gombe - sud

1197			
E	D	A	B
	342	856	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	5	0	0	14	0	19
C	13	0	0	3	0	16
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	18	0	0	17	0	35

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	72	0	0	439	0	511
C	809	0	0	330	0	1139
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	881	0	0	769	0	1650

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	3	0	0	16	0	19
C	16	0	0	4	0	20
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	19	0	0	20	0	39

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	75	0	0	455	0	530
C	825	0	0	334	0	1159
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	900	0	0	789	0	1689

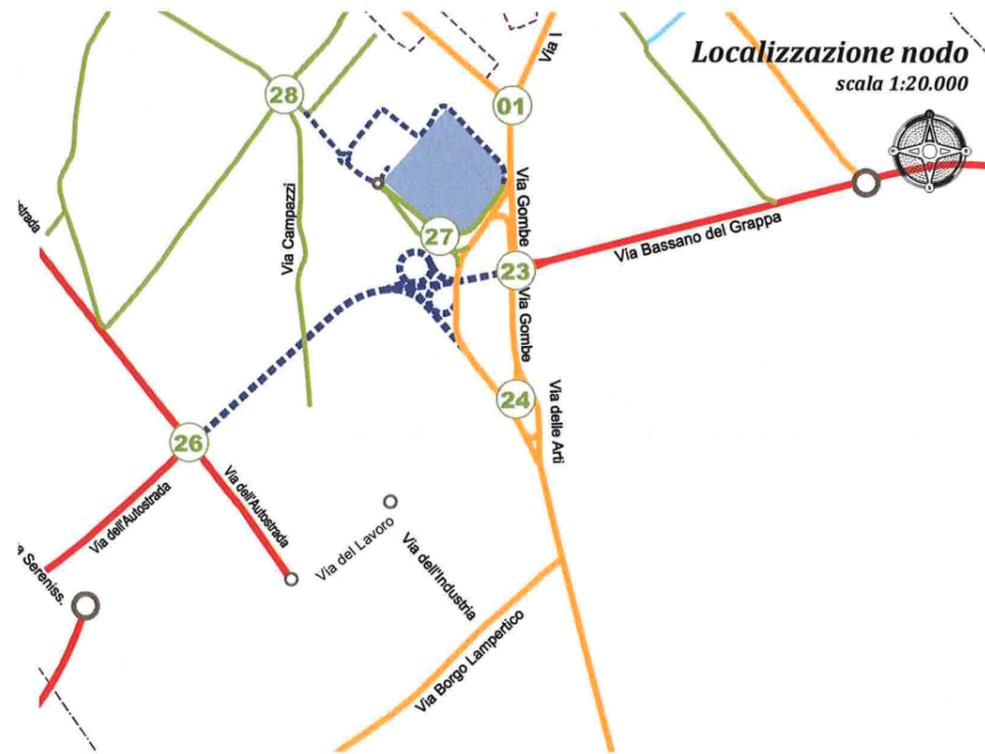
totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	83	0	0	487	0	569
C	856	0	0	342	0	1197
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	938	0	0	828	0	1766



# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR" ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

## INTERSEZIONE N24

Comune di Thiene  
Via Gombe



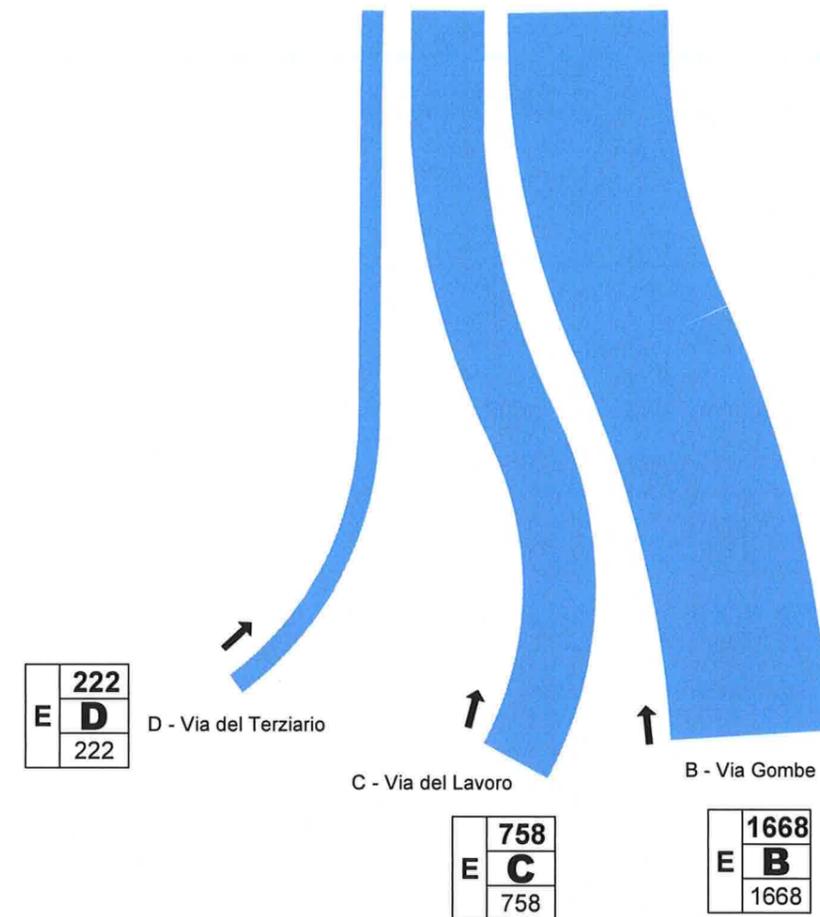
Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
venerdì 08/03/2019

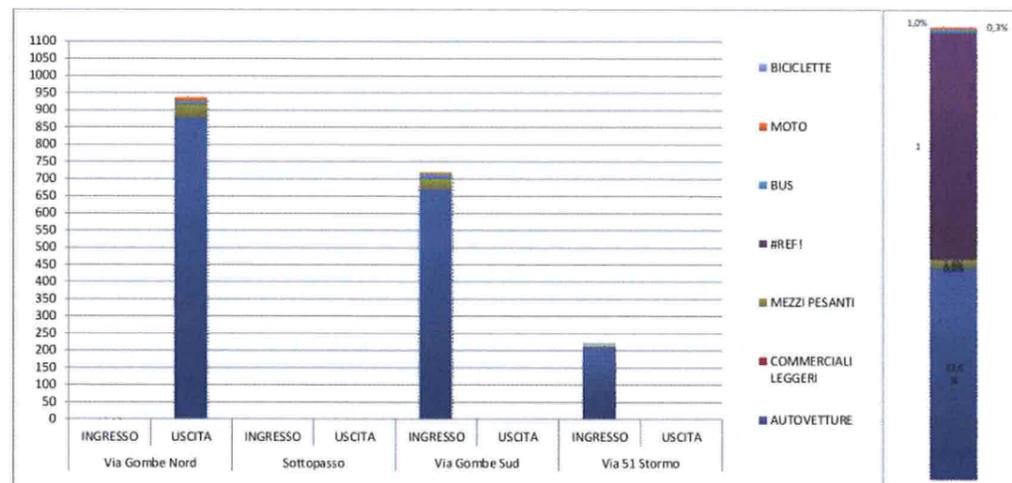
500  
veicoli equivalenti

	2648			
U	D	C	B	A
	222	758	1668	-

E - Via Gombe



Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD  
per tipologia  
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	14	0	0	0	0	14
C	6	0	0	0	0	6
D	6	0	0	0	0	6
E	0	0	0	0	0	0
TOT	26	0	0	0	0	26

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1461	0	0	0	0	1461
C	669	0	0	0	0	669
D	209	0	0	0	0	209
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2339	0	0	0	0	2339

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	100	0	0	0	0	100
C	43	0	0	0	0	43
D	5	0	0	0	0	5
E	0	0	0	0	0	0
TOT	148	0	0	0	0	148

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1575	0	0	0	0	1575
C	718	0	0	0	0	718
D	220	0	0	0	0	220
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2513	0	0	0	0	2513

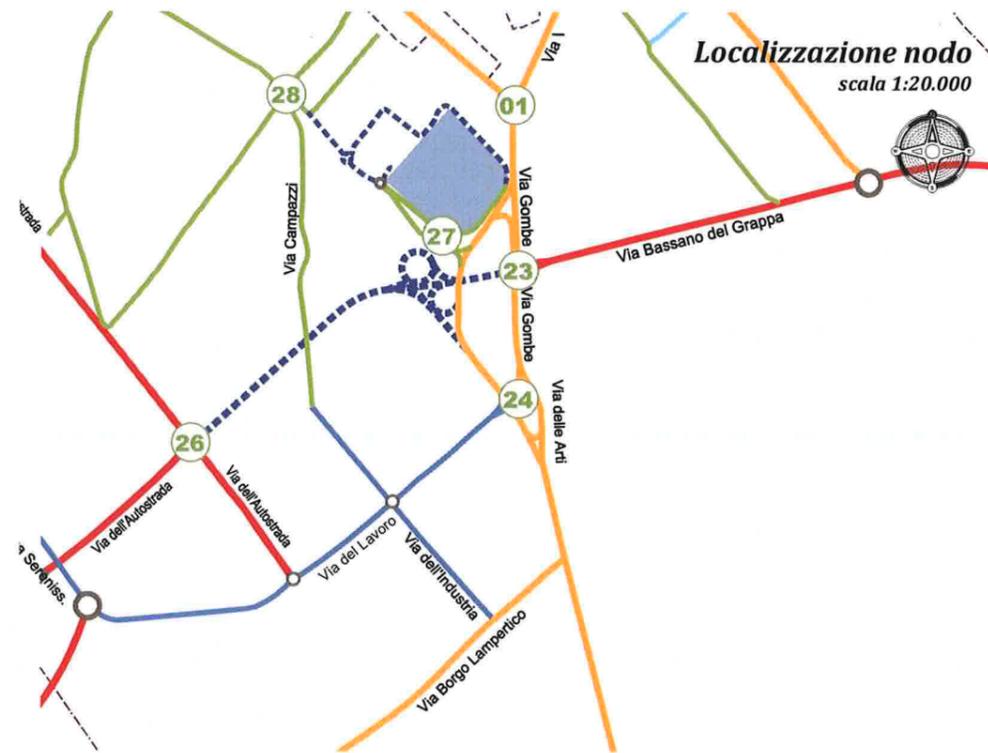
totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1668	0	0	0	0	1668
C	758	0	0	0	0	758
D	222	0	0	0	0	222
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2648	0	0	0	0	2648



# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR" ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

## INTERSEZIONE N24

Comune di Thiene  
Via Gombe



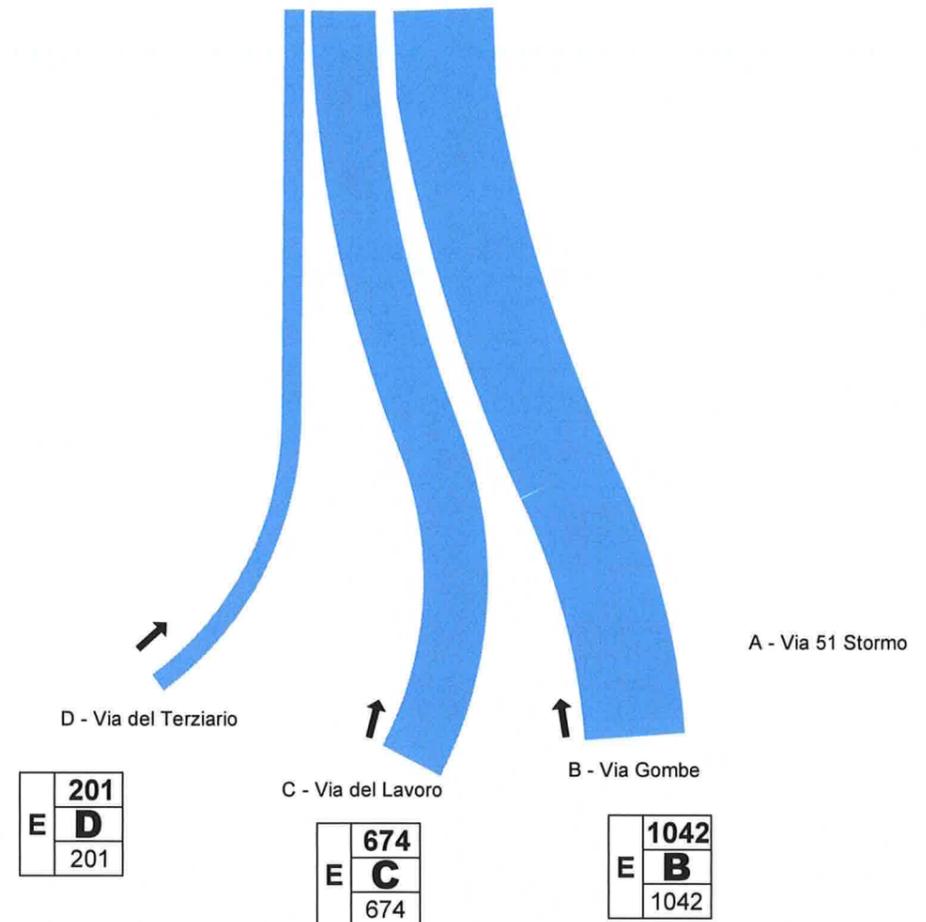
Flussogramma ora di punta

10:30 - 11:30  
sabato 09/03/2019

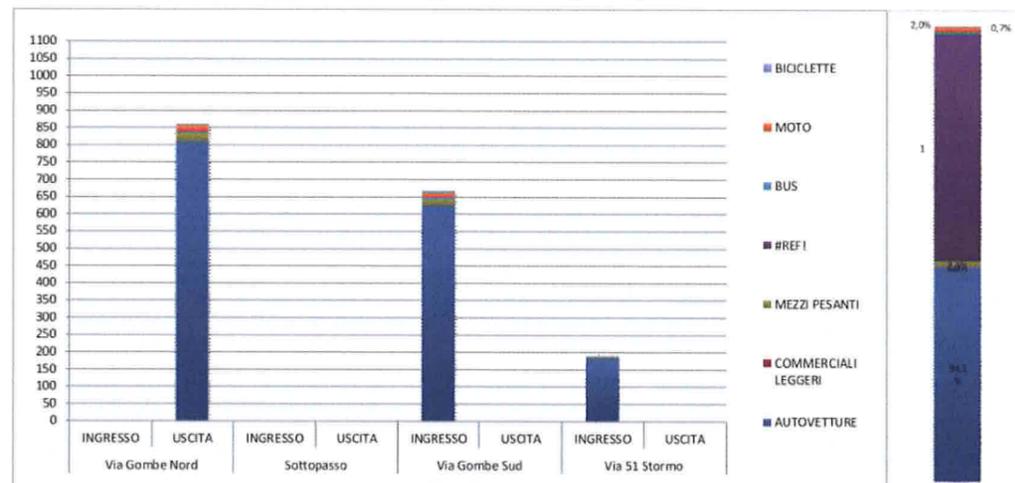
500  
veicoli equivalenti

		1916			
U	D	C	B	A	
	201	674	1042	-	

E - Via Gombe



Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD  
per tipologia  
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	37	0	0	0	0	37
C	20	0	0	0	0	20
D	3	0	0	0	0	3
E	0	0	0	0	0	0
TOT	60	0	0	0	0	60

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	923	0	0	0	0	923
C	626	0	0	0	0	626
D	183	0	0	0	0	183
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1732	0	0	0	0	1732

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	50	0	0	0	0	50
C	19	0	0	0	0	19
D	8	0	0	0	0	8
E	0	0	0	0	0	0
TOT	77	0	0	0	0	77

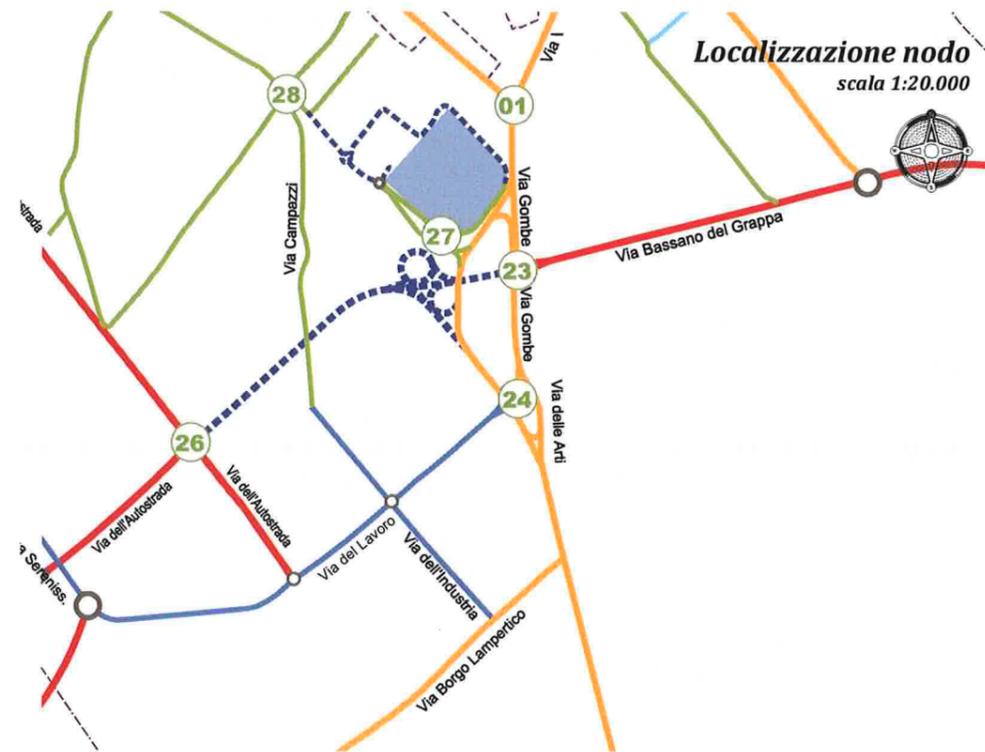
totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1010	0	0	0	0	1010
C	665	0	0	0	0	665
D	194	0	0	0	0	194
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1869	0	0	0	0	1869

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1042	0	0	0	0	1042
C	674	0	0	0	0	674
D	201	0	0	0	0	201
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1916	0	0	0	0	1916



# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR" ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

## INTERSEZIONE N24 Comune di Thiene Via Gombe



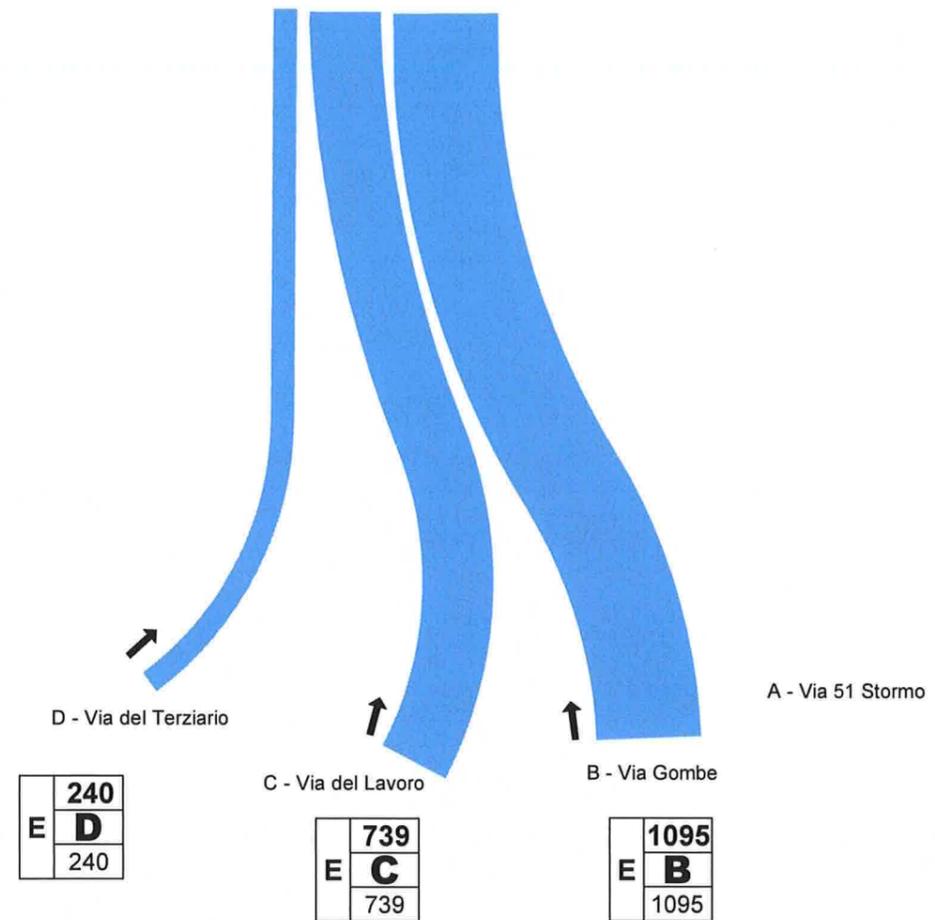
Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
sabato 09/03/2019

500  
veicoli equivalenti

		2073			
U		D	C	B	A
			240	739	1095

E - Via Gombe

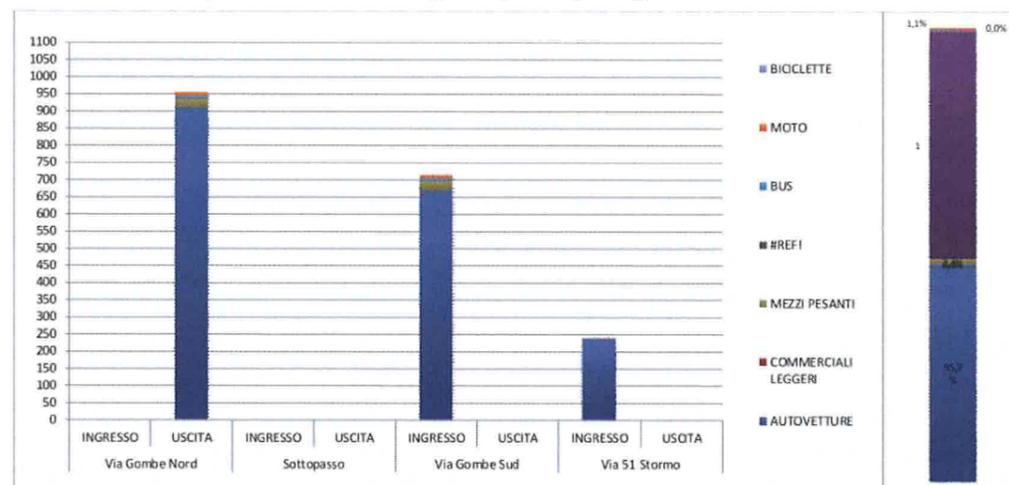


	240
E	D
	240

	739
E	C
	739

	1095
E	B
	1095

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD  
per tipologia  
di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	14	0	0	0	0	14
C	9	0	0	0	0	9
D	1	0	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
TOT	24	0	0	0	0	24

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1060	0	0	0	0	1060
C	672	0	0	0	0	672
D	239	0	0	0	0	239
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1971	0	0	0	0	1971

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	14	0	0	0	0	14
C	31	0	0	0	0	31
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	45	0	0	0	0	45

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1088	0	0	0	0	1088
C	712	0	0	0	0	712
D	240	0	0	0	0	240
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2040	0	0	0	0	2040

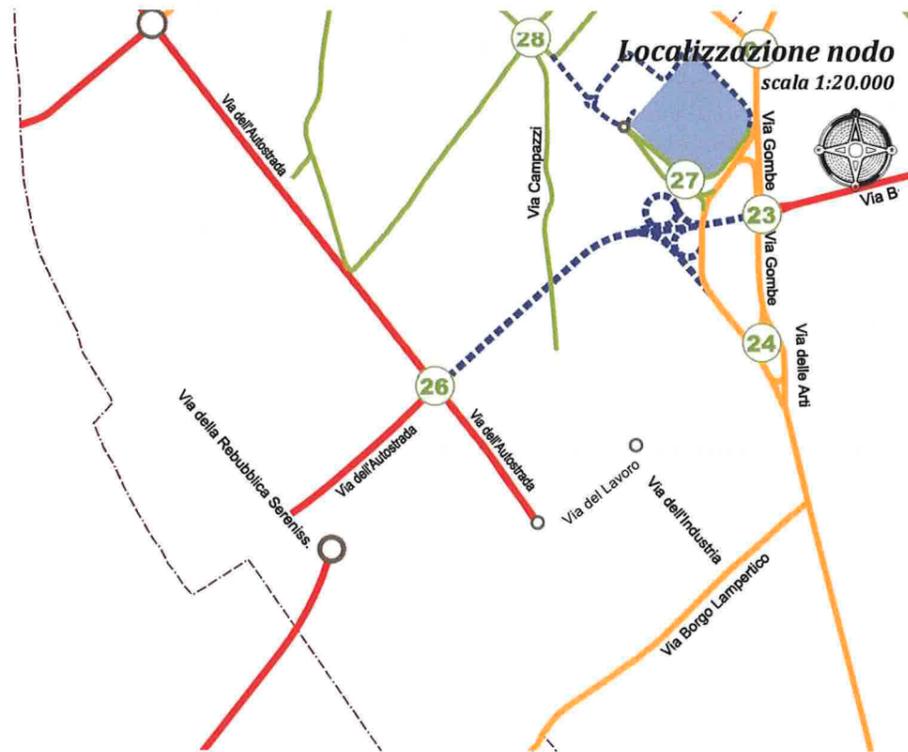
totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1095	0	0	0	0	1095
C	739	0	0	0	0	739
D	240	0	0	0	0	240
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2073	0	0	0	0	2073



# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR" ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

## INTERSEZIONE N26

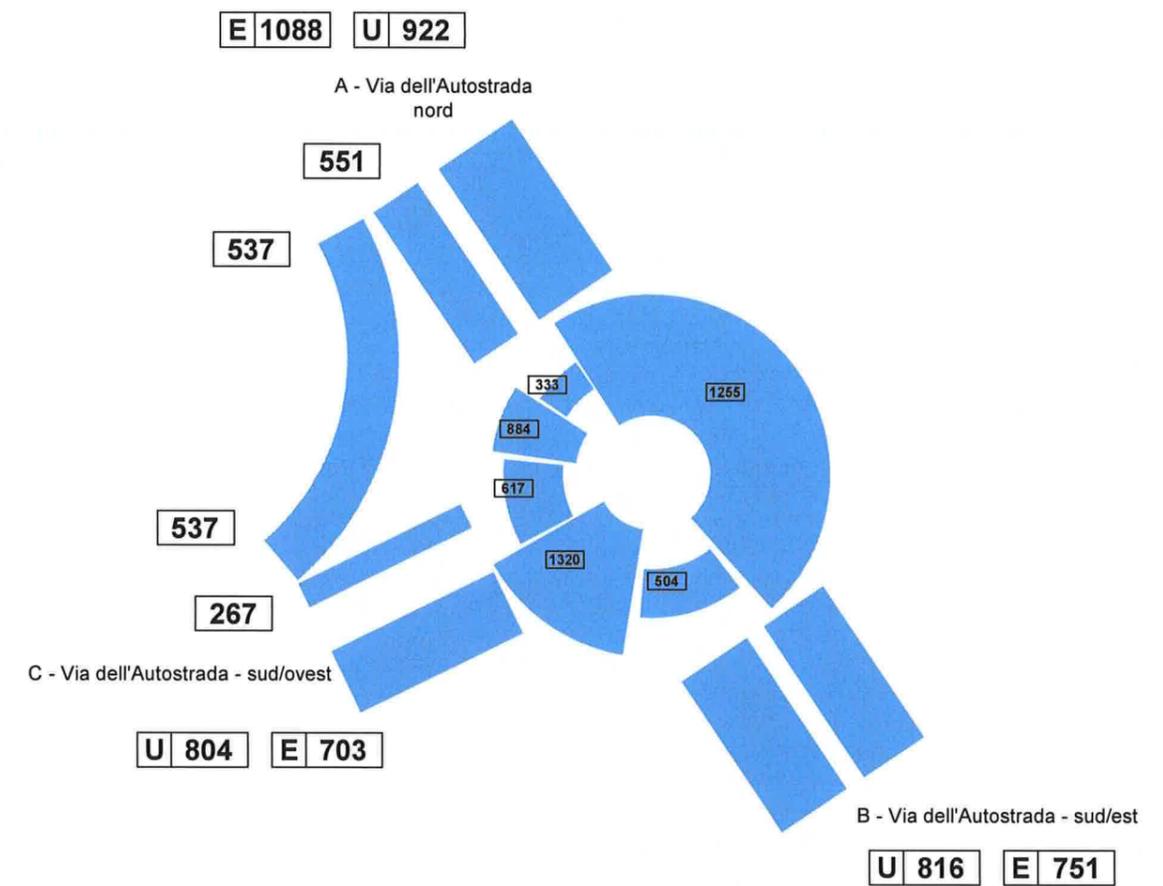
Comune di Thiene  
Via dell'Autostrada



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
venerdì 08/03/2019

500  
veicoli equivalenti



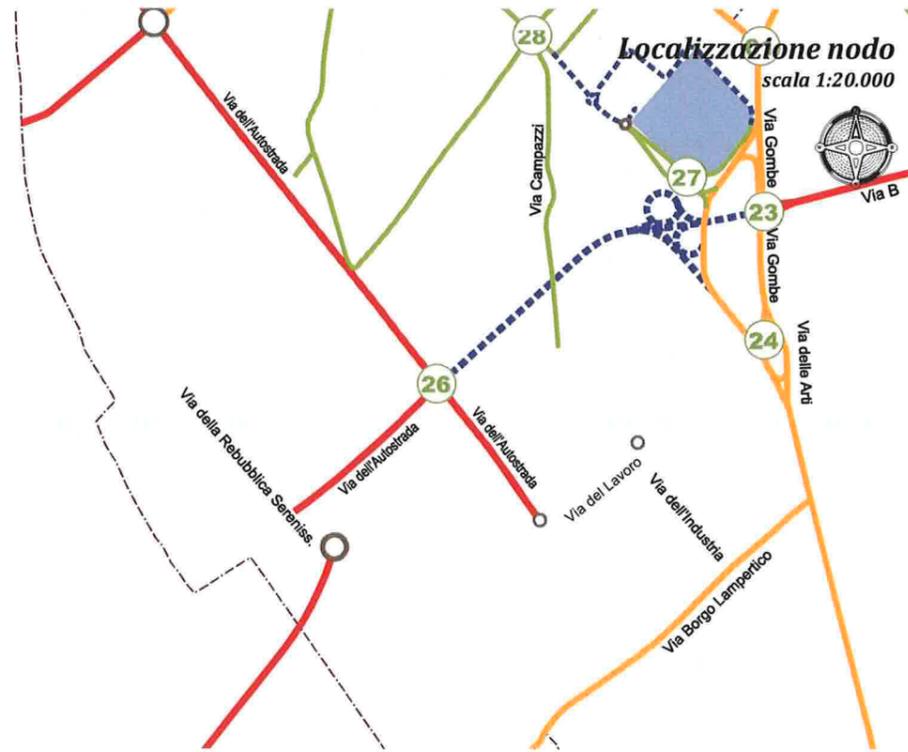


# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

## INTERSEZIONE N26

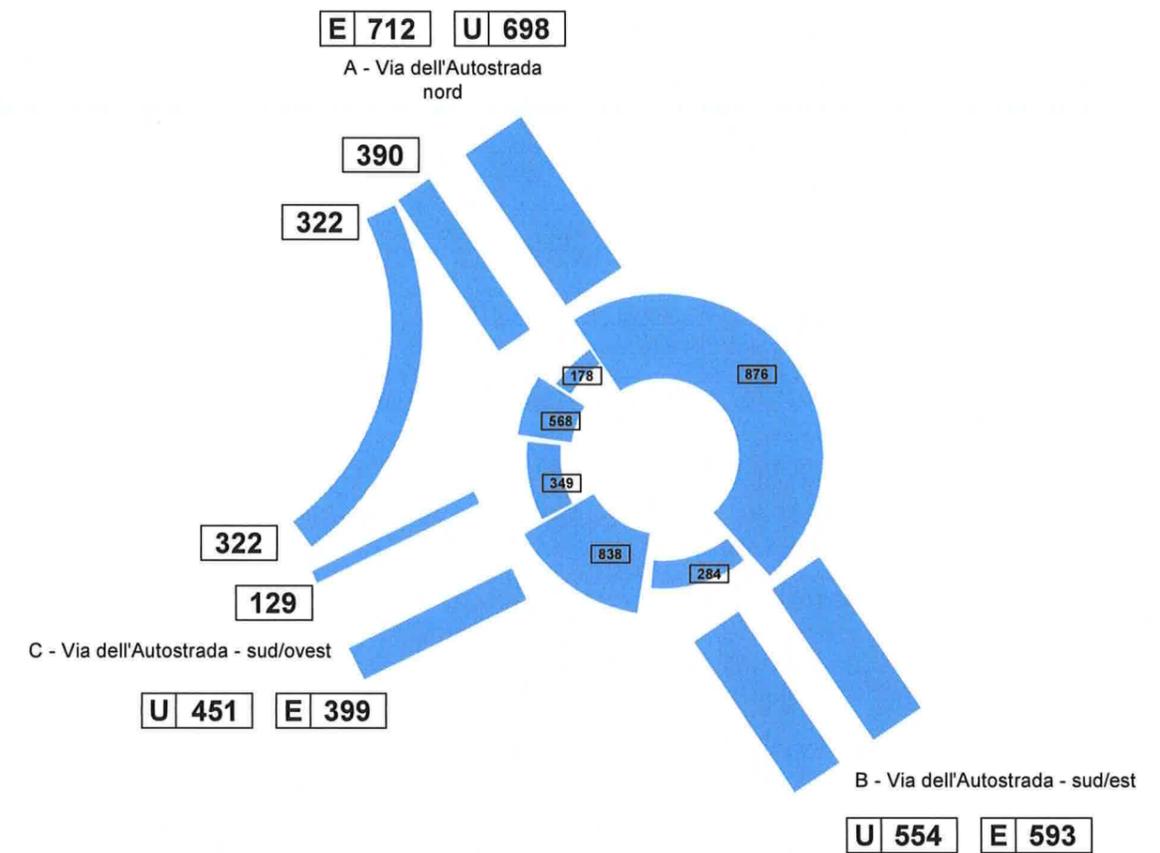
Comune di Thiene  
Via dell'Autostrada



Flussogramma ora di punta

-----  
17:30 - 18:30  
sabato 09/03/2019

500  
veicoli equivalenti





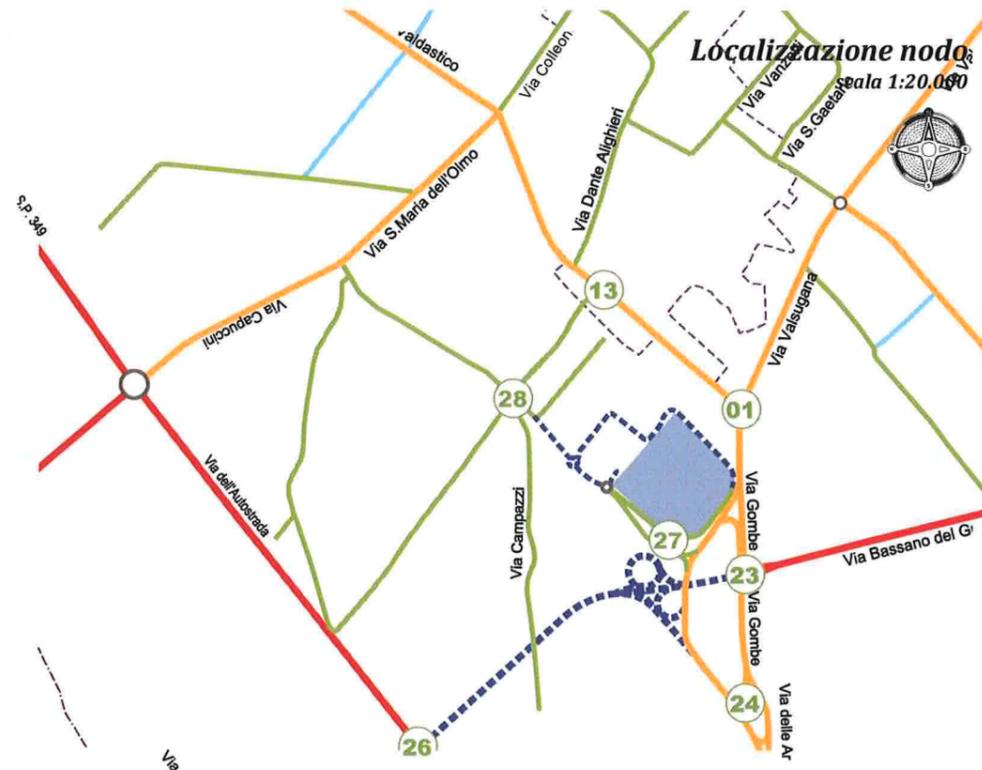
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N28

Comune di Thiene

Via Biancospino - Corso Campagna - Via Giordano - Via Campazzi

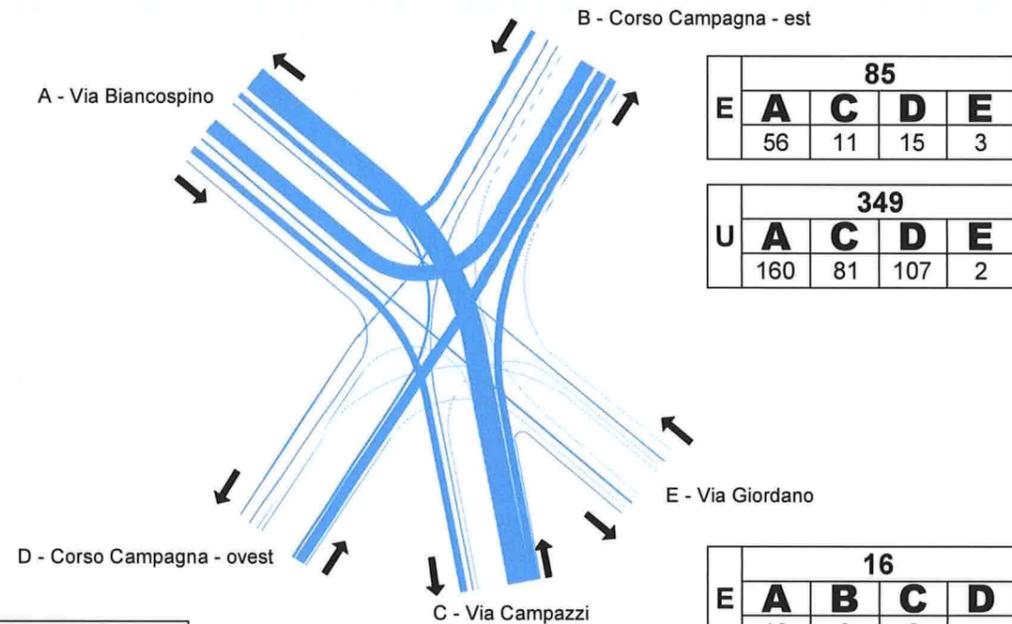


Flussogramma ora di punta

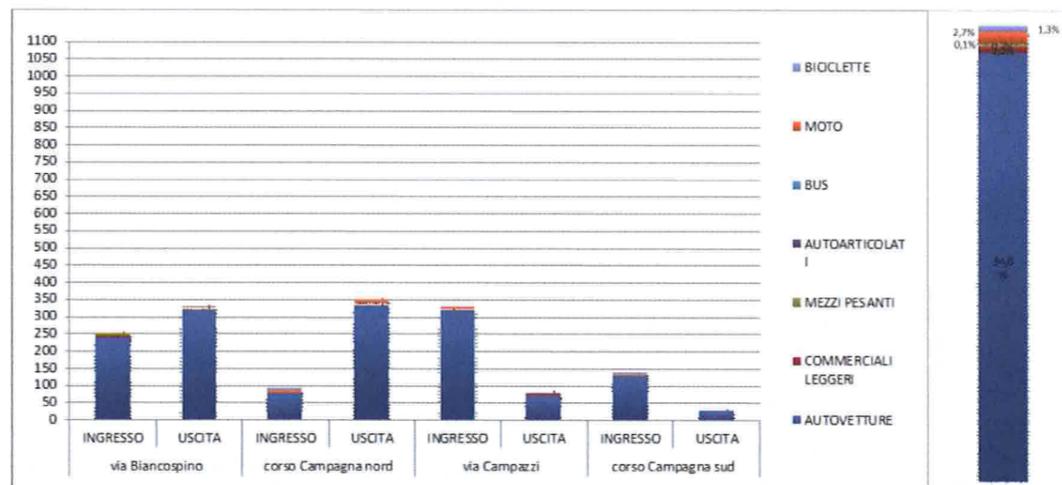
17:30 - 18:30  
venerdì 22/03/2019

500  
veicoli equivalenti

		265				332			
E	B	C	D	E	U	B	C	D	E
	160	75	11	19		56	239	25	13



Composizione del traffico per tipologia di veicolo



		133			
E	A	B	C	E	
	25	107	-	2	

		28			
U	A	B	C	E	
	11	15	2	-	

		330			
E	A	B	D	E	
	239	81	2	8	

		88			
U	A	B	D	E	
	75	11	-	2	

		85			
E	A	C	D	E	
	56	11	15	3	

		349			
U	A	C	D	E	
	160	81	107	2	

		16			
E	A	B	C	D	
	13	2	2	-	

		32			
U	A	B	C	D	
	19	3	8	2	

Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	2	0	2	6
B	4	0	2	4	0	10
C	3	4	0	0	0	7
D	0	8	0	0	1	9
E	0	1	0	0	0	1
TOT	7	15	4	4	3	33

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	152	64	11	18	245
B	54	0	10	13	3	80
C	232	79	0	2	8	321
D	24	103	0	0	1	128
E	12	1	2	0	0	15
TOT	322	335	76	26	30	789

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	3	0	0	5
B	0	0	0	0	0	0
C	2	0	0	0	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2	2	3	0	0	7

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	154	67	11	18	250
B	54	0	10	13	3	80
C	234	79	0	2	8	323
D	24	103	0	0	1	128
E	12	1	2	0	0	15
TOT	324	337	79	26	30	796

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	160	75	11	19	265
B	56	0	11	15	3	85
C	239	81	0	2	8	330
D	25	107	0	0	2	133
E	13	2	2	0	0	16
TOT	332	349	88	28	32	829



# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N28

Comune di Thiene

Via Biancospino - Corso Campagna - Via Giordano - Via Campazzi



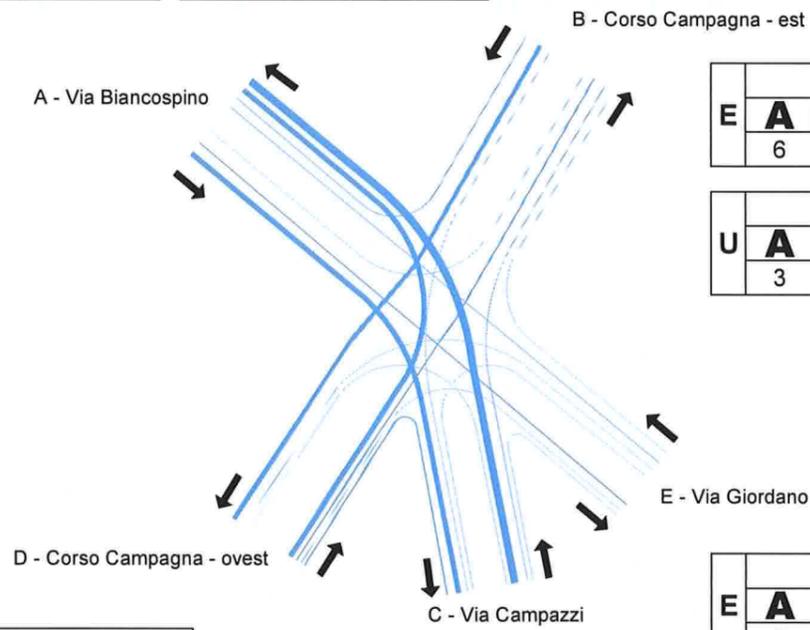
Flussogramma ora di punta

10:30 - 11:30  
sabato 23/03/2019

500  
veicoli equivalenti

152				
E	B	C	D	E
	3	52	89	9

140				
U	B	C	D	E
	6	77	52	5



50				
E	A	C	D	E
	6	1	43	-

21				
U	A	C	D	E
	3	4	14	1

79				
E	A	B	C	E
	52	14	12	2

170				
U	A	B	C	E
	89	43	36	3

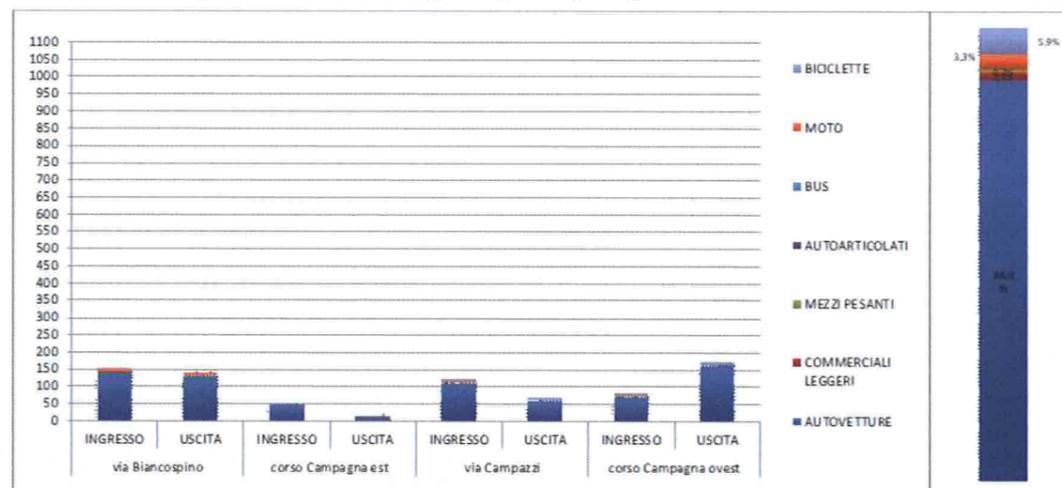
118				
E	A	B	D	E
	77	4	36	2

67				
U	A	B	D	E
	52	1	12	3

12				
E	A	B	C	D
	5	1	3	3

13				
U	A	B	C	D
	9	-	2	2

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	5	6	0	11
B	0	0	0	4	0	4
C	5	1	0	3	1	10
D	6	4	4	0	0	14
E	0	0	0	0	0	0
TOT	11	5	9	13	1	39

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	46	85	9	142
B	6	0	1	41	0	48
C	74	3	0	33	1	111
D	48	9	10	0	2	69
E	5	1	0	3	0	9
TOT	133	15	57	162	12	379

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	1	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	0	1
E	0	0	1	0	0	1
TOT	0	1	2	0	0	3

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	47	85	9	143
B	6	0	1	41	0	48
C	74	3	0	33	1	111
D	48	10	10	0	2	70
E	5	1	1	3	0	10
TOT	133	16	59	162	12	382

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	3	52	89	9	152
B	6	0	1	43	0	50
C	77	4	0	36	2	118
D	52	14	12	0	2	79
E	5	1	3	3	0	12
TOT	140	21	67	170	13	410

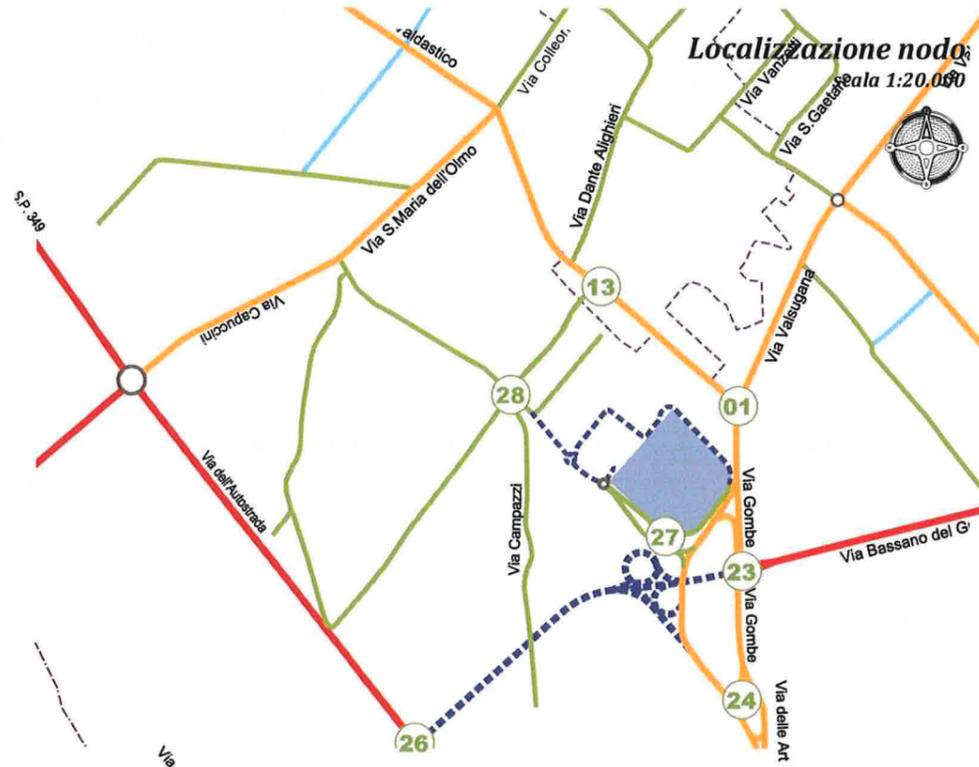


# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N28

Comune di Thiene  
Via Biancospino - Corso Campagna - Via Giordano - Via Campazzi

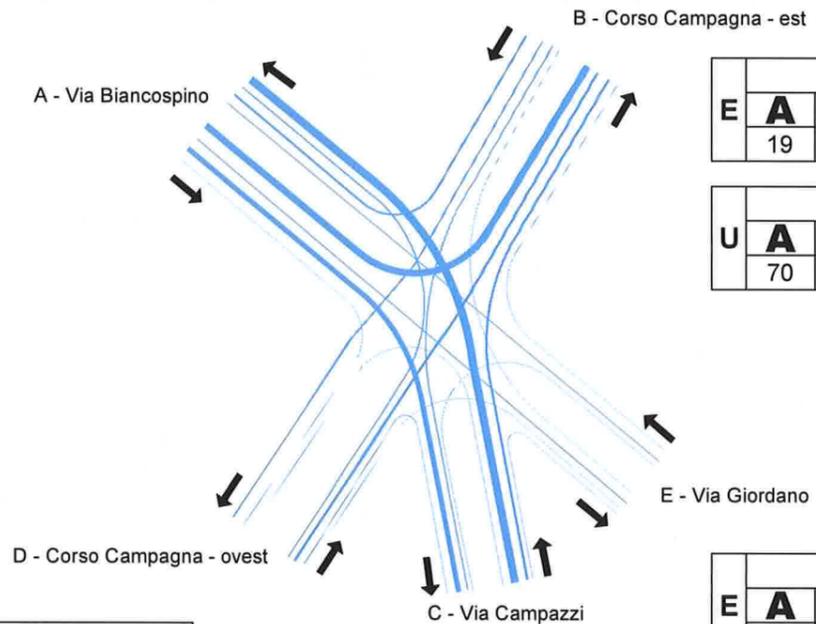


Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
sabato 23/03/2019

500  
veicoli equivalenti

		131							
E	B	C	D	E	U	B	C	D	E
	70	52	2	8		19	81	12	7



		47			
E	A	C	D	E	
	19	11	15	2	

		120			
U	A	C	D	E	
	70	23	25	3	

		44			
E	A	B	C	E	
	12	25	5	2	

		19			
U	A	B	C	E	
	2	15	2	-	

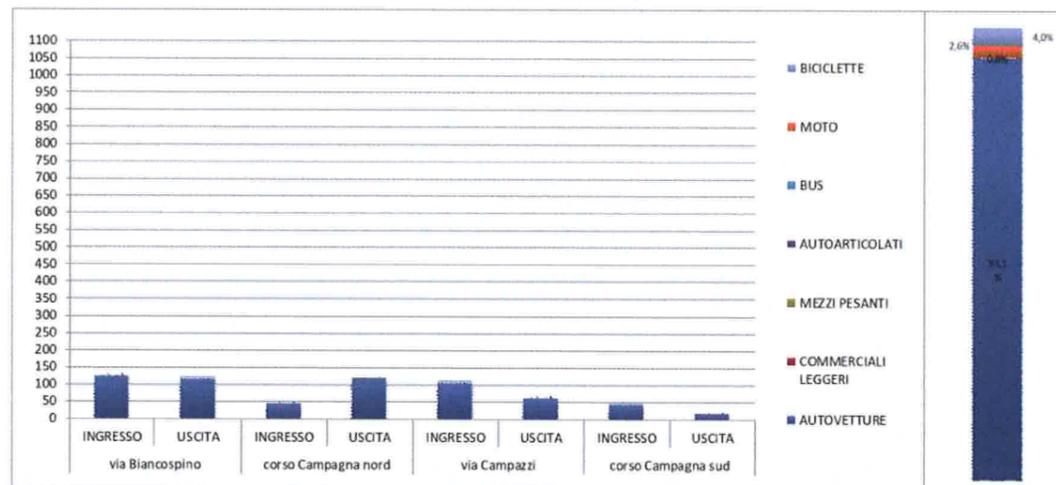
		107			
E	A	B	D	E	
	81	23	2	2	

		68			
U	A	B	D	E	
	52	11	5	1	

		11			
E	A	B	C	D	
	7	3	1	-	

		14			
U	A	B	C	D	
	8	2	2	2	

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

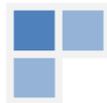
due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	3	0	1	5
B	2	0	1	2	0	5
C	5	1	0	2	0	8
D	0	0	1	0	2	3
E	2	0	0	0	0	2
TOT	9	2	5	4	3	23

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	69	48	2	7	126
B	18	0	10	14	2	44
C	78	22	0	1	2	103
D	12	25	4	0	1	42
E	6	3	1	0	0	10
TOT	114	119	63	17	12	326

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	1	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	0	0	1	0	0	1

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	69	49	2	7	127
B	18	0	10	14	2	44
C	78	22	0	1	2	103
D	12	25	4	0	1	42
E	6	3	1	0	0	10
TOT	114	119	64	17	12	326

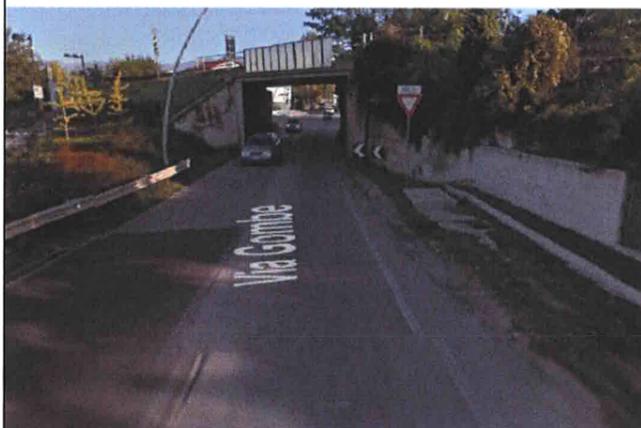
totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	70	52	2	8	131
B	19	0	11	15	2	47
C	81	23	0	2	2	107
D	12	25	5	0	2	44
E	7	3	1	0	0	11
TOT	119	120	68	19	14	340



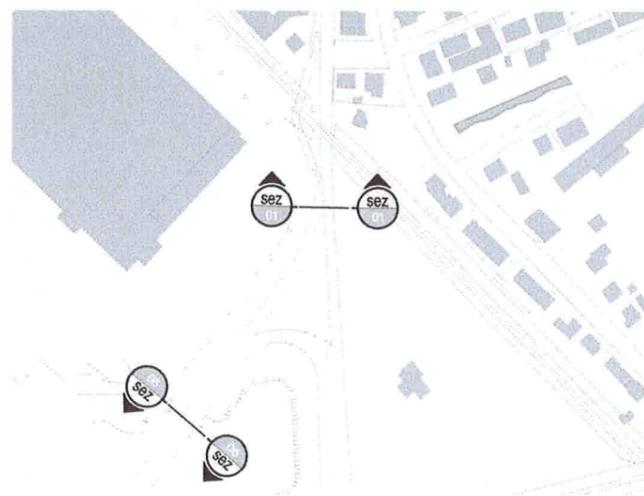
## **ALLEGATO C**

### **ABACO DELLE SEZIONI STRADALI**

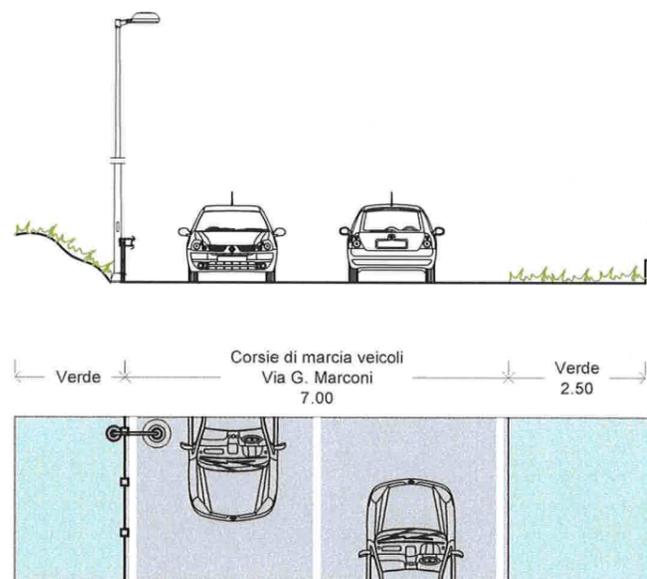
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



**DENOMINAZIONE**

Via G. Marconi

**PIATTAFORMA STRADALE**

Marciapiede: inesistente  
Carreggiata: 7.00 m

**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE**

Strada interquartierale

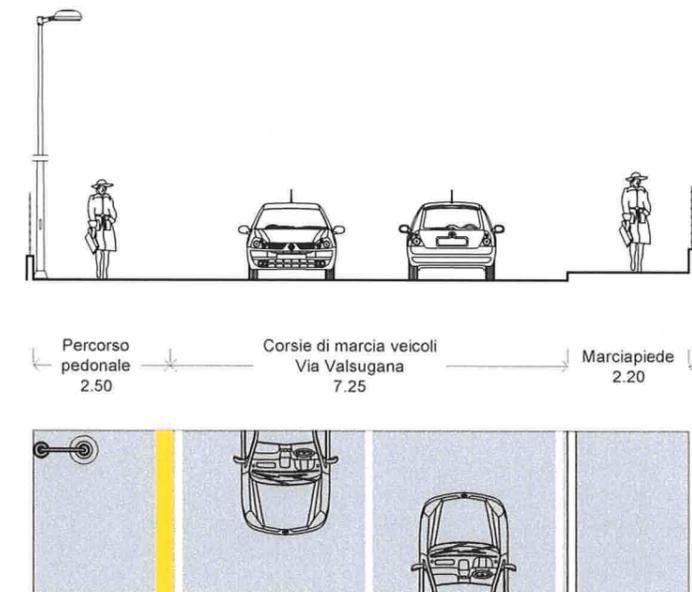
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



**DENOMINAZIONE**

Via Valsugana

**PIATTAFORMA STRADALE**

Marciapiede: = 2.20  
Carreggiata: 7.25 m

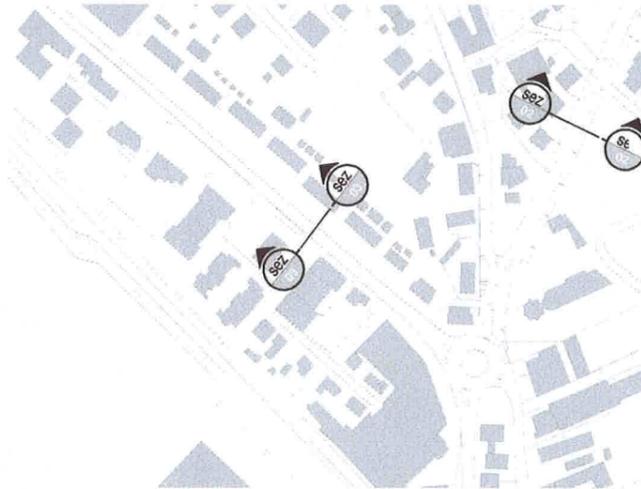
**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE**

Strada interquartierale

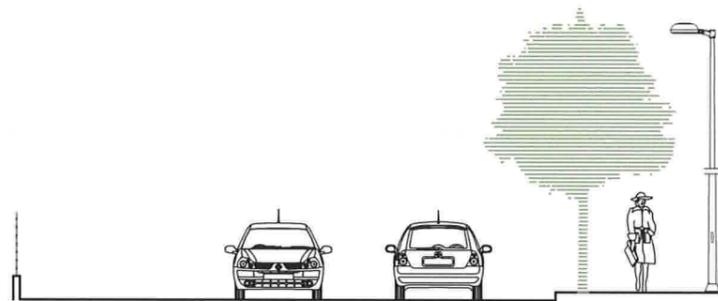
Identificazione fotografica



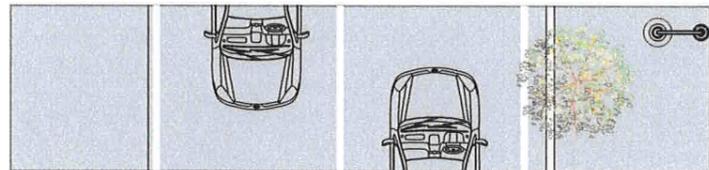
Contesto territoriale



Sezione stradale



Banchina asfaltata 2.50      Corsie di marcia veicoli Via G. Marconi 7.25      Marciapiede 3.00



<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>PIATTAFORMA STRADALE</b>
Via G. Marconi	Marciapiede: = 1.50 utile Carreggiata: 7.25 m
<b>CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE</b>	
Strada interquartierale	

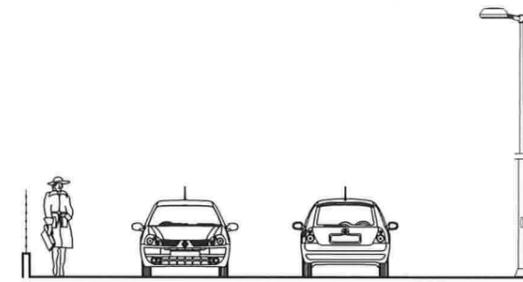
Identificazione fotografica



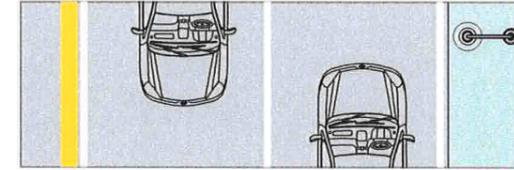
Contesto territoriale



Sezione stradale



Passaggio pedonale 1.00      Corsie di marcia veicoli Via C.so Campagna 6.80      Banchina verde 1.30



<b>DENOMINAZIONE</b>	<b>PIATTAFORMA STRADALE</b>
Via C.so Campagna	Marciapiede a raso: = 2.50 Carreggiata: 6.80 m
<b>CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE</b>	
Strada di quartiere	

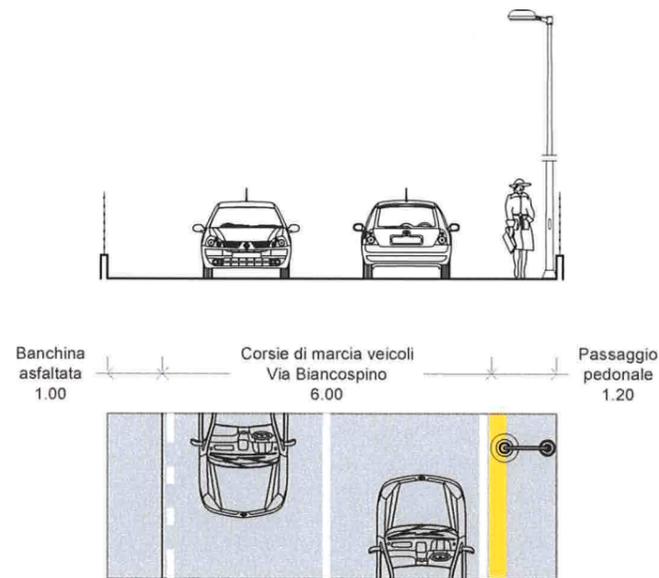
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



**DENOMINAZIONE**

Via Biancospino

**PIATTAFORMA STRADALE**

Marciapiede a raso: = 1.20  
Carreggiata: 6.00 m

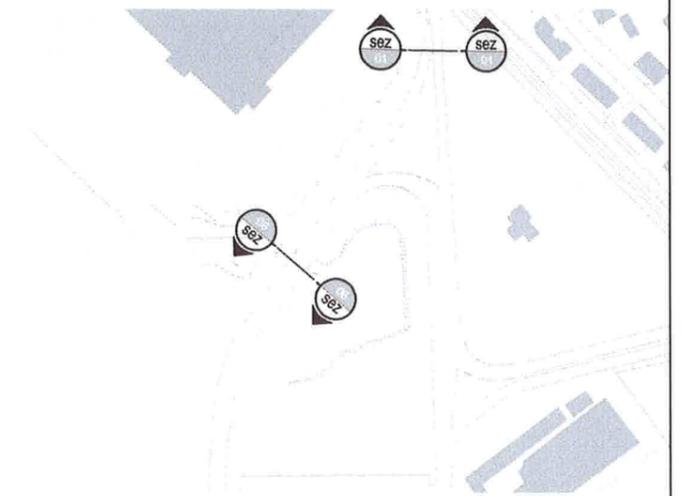
**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE**

Strada di quartiere

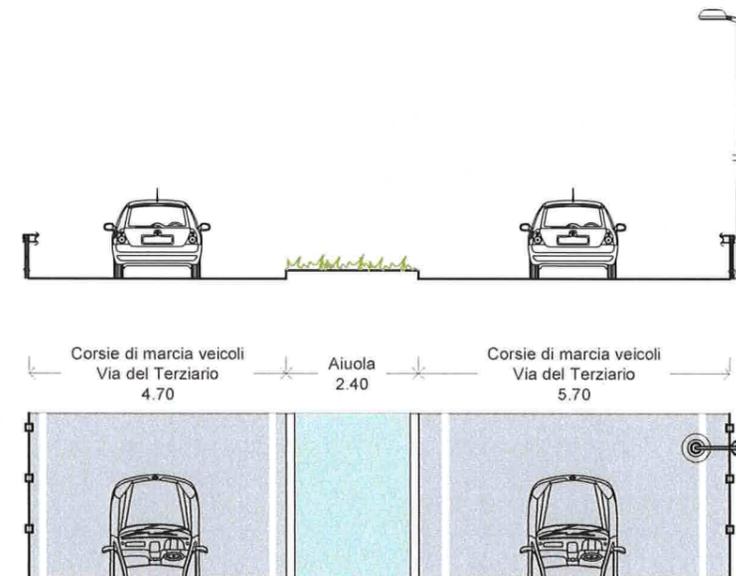
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



**DENOMINAZIONE**

Via del Terziario

**PIATTAFORMA STRADALE**

Marciapiede: inesistente  
Carreggiata: n°1 corsia da 4.70 m, n°1 corsia da 5.70

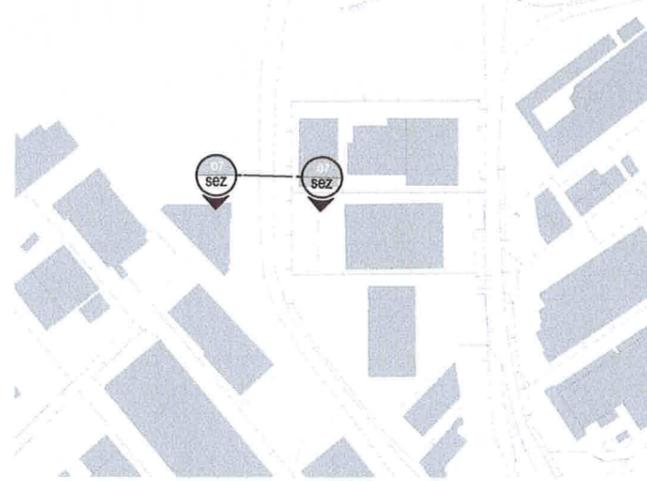
**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE**

Strada interquartierale

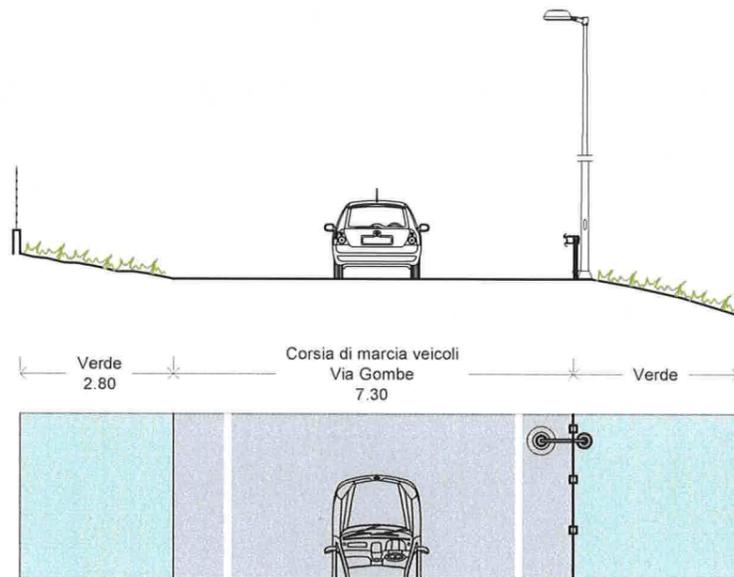
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



**DENOMINAZIONE**

Via Gombe

**PIATTAFORMA STRADALE**

Marciapiede: inesistente  
Carreggiata: 7.30 m

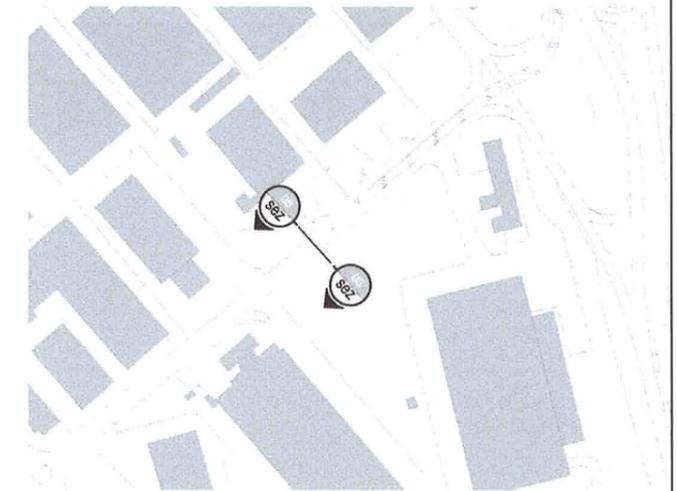
**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE**

Strada interquartierale

Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



**DENOMINAZIONE**

Via del Lavoro

**PIATTAFORMA STRADALE**

Marciapiede: percorso ciclopedonale 2.60 m  
Carreggiata: 8.50 m

**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE**

Strada interquartierale

