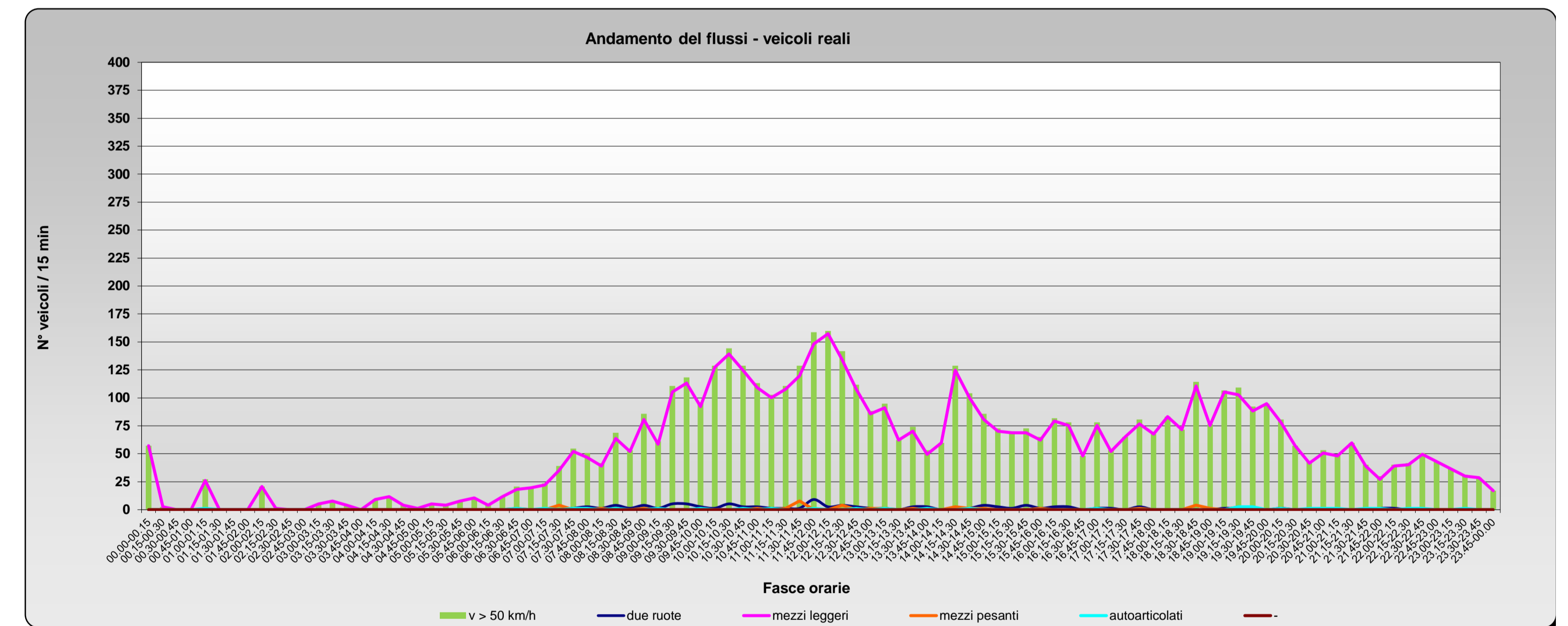
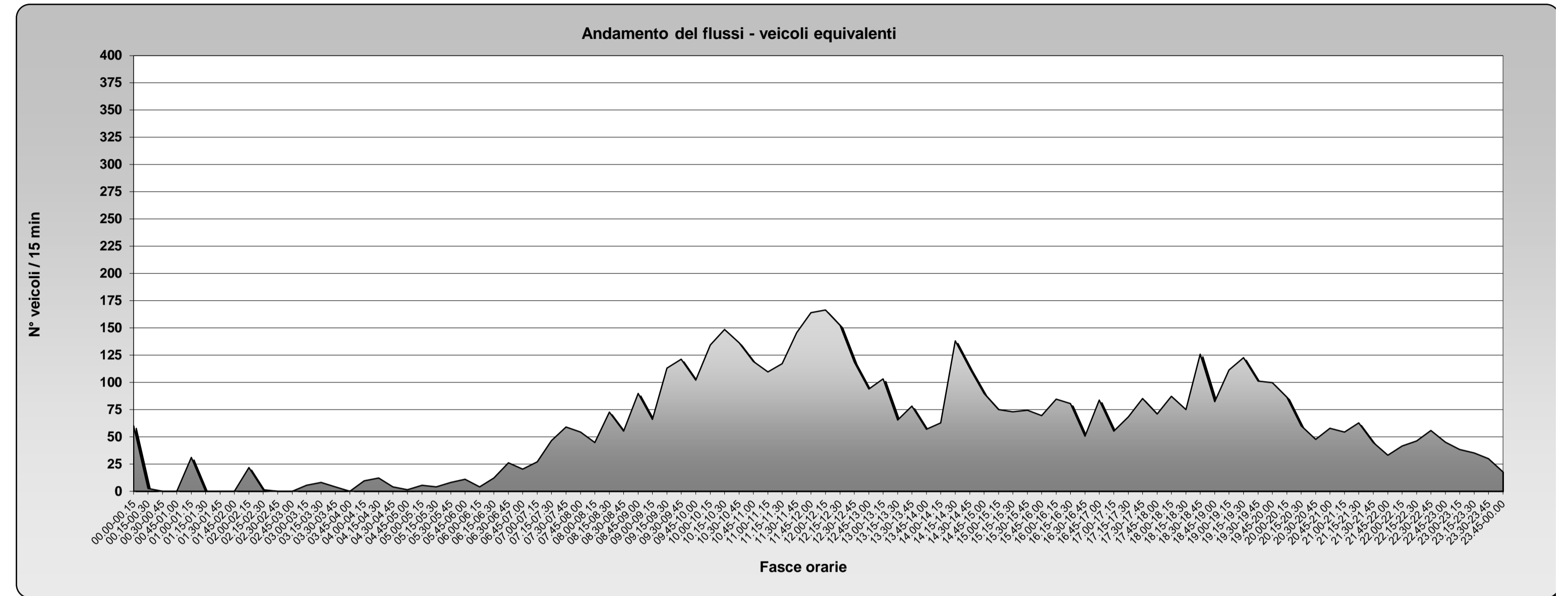


Sezione 8  
Via del Lavoro  
direzione ovest

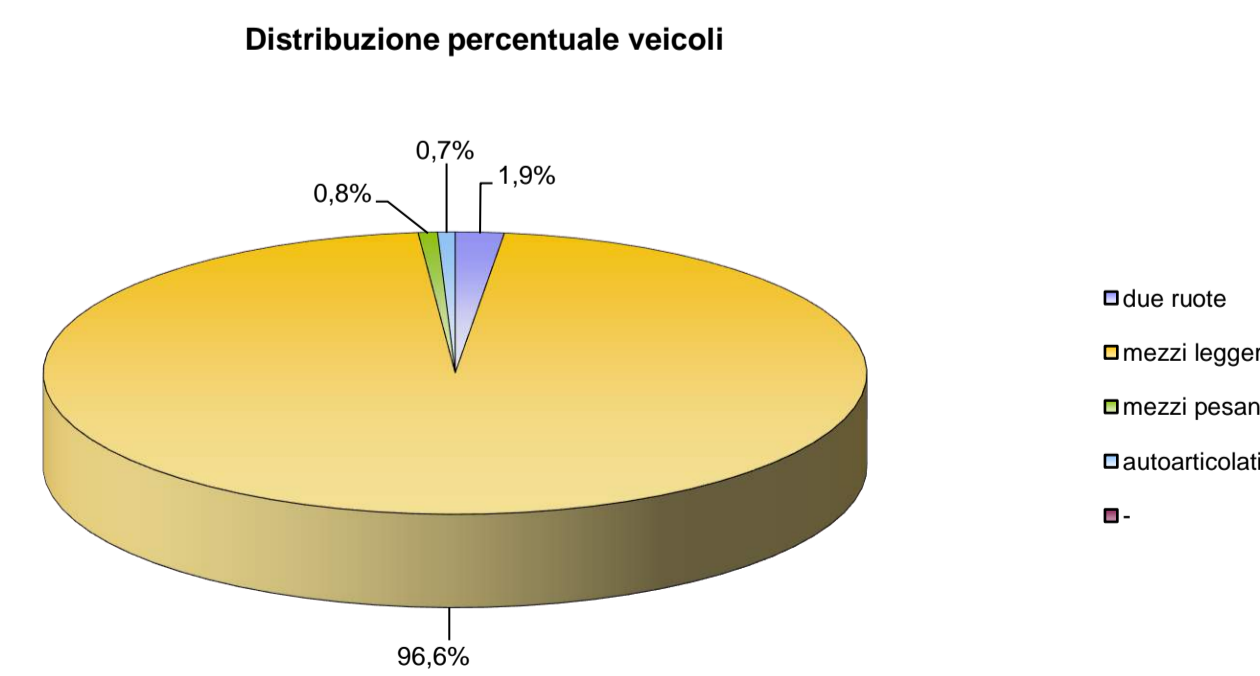
periodo rilievo: da mercoledì 06/03/2019 ore 17:30 a mercoledì 13/03/2019 ore 17:00  
DOMENICA

Fascia oraria	Tipologia di veicoli					Totale veicoli reali	Totale veicoli equivalenti
	due ruote	mezzi leggeri	mezzi pesanti	autoarticolati	-		
00.00-00.15	0	57	0	0	0	57	60
00.15-00.30	0	3	0	0	0	3	3
00.30-00.45	0	0	0	0	0	0	0
00.45-01.00	0	0	0	0	0	0	0
01.00-01.15	0	26	0	1	0	27	31
01.15-01.30	0	0	0	0	0	0	0
01.30-01.45	0	0	0	0	0	0	0
01.45-02.00	0	0	0	0	0	0	0
02.00-02.15	0	21	0	0	0	21	22
02.15-02.30	0	1	0	0	0	1	1
02.30-02.45	0	0	0	0	0	0	0
02.45-03.00	0	0	0	0	0	0	0
03.00-03.15	0	5	0	0	0	5	5
03.15-03.30	0	8	0	0	0	8	8
03.30-03.45	0	4	0	0	0	4	4
03.45-04.00	0	0	0	0	0	0	0
04.00-04.15	0	9	0	0	0	9	10
04.15-04.30	0	12	0	0	0	12	12
04.30-04.45	0	4	0	0	0	4	4
04.45-05.00	0	1	0	0	0	1	1
05.00-05.15	0	5	0	0	0	5	5
05.15-05.30	0	4	0	0	0	4	4
05.30-05.45	0	8	0	0	0	8	8
05.45-06.00	0	10	0	0	0	10	11
06.00-06.15	0	4	0	0	0	4	4
06.15-06.30	0	12	0	0	0	12	12
06.30-06.45	0	18	1	1	0	21	26
06.45-07.00	0	20	1	0	0	21	26
07.00-07.15	0	22	0	1	0	23	27
07.15-07.30	0	35	4	0	0	39	47
07.30-07.45	1	52	0	1	0	55	59
07.45-08.00	3	47	0	1	0	51	54
08.00-08.15	1	39	1	0	0	42	45
08.15-08.30	4	64	0	1	0	69	73
08.30-08.45	1	52	0	0	0	53	55
08.45-09.00	4	81	1	0	0	86	90
09.00-09.15	1	59	0	1	0	61	66
09.15-09.30	5	105	0	0	0	111	113
09.30-09.45	5	113	0	0	0	118	121
09.45-10.00	3	92	0	1	0	96	102
10.00-10.15	1	127	0	0	0	129	134
10.15-10.30	5	139	0	0	0	144	149
10.30-10.45	3	125	0	1	0	129	136
10.45-11.00	3	109	1	0	0	113	119
11.00-11.15	1	100	0	1	0	103	110
11.15-11.30	1	108	1	0	0	111	117
11.30-11.45	1	120	8	0	0	129	146
11.45-12.00	9	148	0	1	0	159	164
12.00-12.15	3	157	0	0	0	160	166
12.15-12.30	4	134	4	0	0	142	152
12.30-12.45	3	108	0	1	0	112	118
12.45-13.00	1	86	1	0	0	88	94
13.00-13.15	1	91	1	1	0	95	103
13.15-13.30	0	62	0	0	0	62	66
13.30-13.45	3	70	1	0	0	74	78
13.45-14.00	3	49	0	1	0	53	57
14.00-14.15	0	60	0	0	0	60	63
14.15-14.30	1	125	3	0	0	129	138
14.30-14.45	1	100	1	1	0	104	113
14.45-15.00	4	81	1	0	0	86	90
15.00-15.15	3	70	0	0	0	73	75
15.15-15.30	1	69	0	0	0	70	73
15.30-15.45	4	69	0	0	0	73	74
15.45-16.00	1	62	1	0	0	65	69
16.00-16.15	3	79	0	0	0	82	85
16.15-16.30	3	75	0	0	0	78	80
16.30-16.45	0	48	0	0	0	48	51
16.45-17.00	1	75	0	1	0	78	84
17.00-17.15	1	52	0	0	0	53	55
17.15-17.30	0	65	0	0	0	65	68
17.30-17.45	3	77	1	0	0	81	85
17.45-18.00	0	68	0	0	0	68	71
18.00-18.15	0	83	0	0	0	83	87
18.15-18.30	0	72	0	0	0	72	75
18.30-18.45	0	111	4	0	0	114	126
18.45-19.00	0	75	1	0	0	77	82
19.00-19.15	1	105	0	0	0	107	111
19.15-19.30	1	103	3	3	0	109	123
19.30-19.45	1	88	0	3	0	92	101
19.45-20.00	0	95	0	0	0	95	100
20.00-20.15	1	78	0	1	0	81	86
20.15-20.30	0	57	0	0	0	57	60
20.30-20.45	0	42	0	1	0	43	48
20.45-21.00	1	51	0	1	0	53	58
21.00-21.15	0	48	0	1	0	49	54
21.15-21.30	0	60	0	0	0	60	63
21.30-21.45	0	39	0	1	0	40	45
21.45-22.00	1	27	0	1	0	30	33
22.00-22.15	1	39	0	0	0	40	42
22.15-22.30	0	40	0	1	0	42	46
22.30-22.45	0	49	0	1	0	51	56
22.45-23.00	0	43	0	0	0	43	45
23.00-23.15	0	36	0	0	0	36	38
23.15-23.30	0	30	0	1	0	31	35
23.30-23.45	0	29	0	0	0	29	30
23.45-00.00	0	17	0	0	0	17	18
<b>Totale</b>	<b>105</b>	<b>5318</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>5503</b>	<b>5854</b>

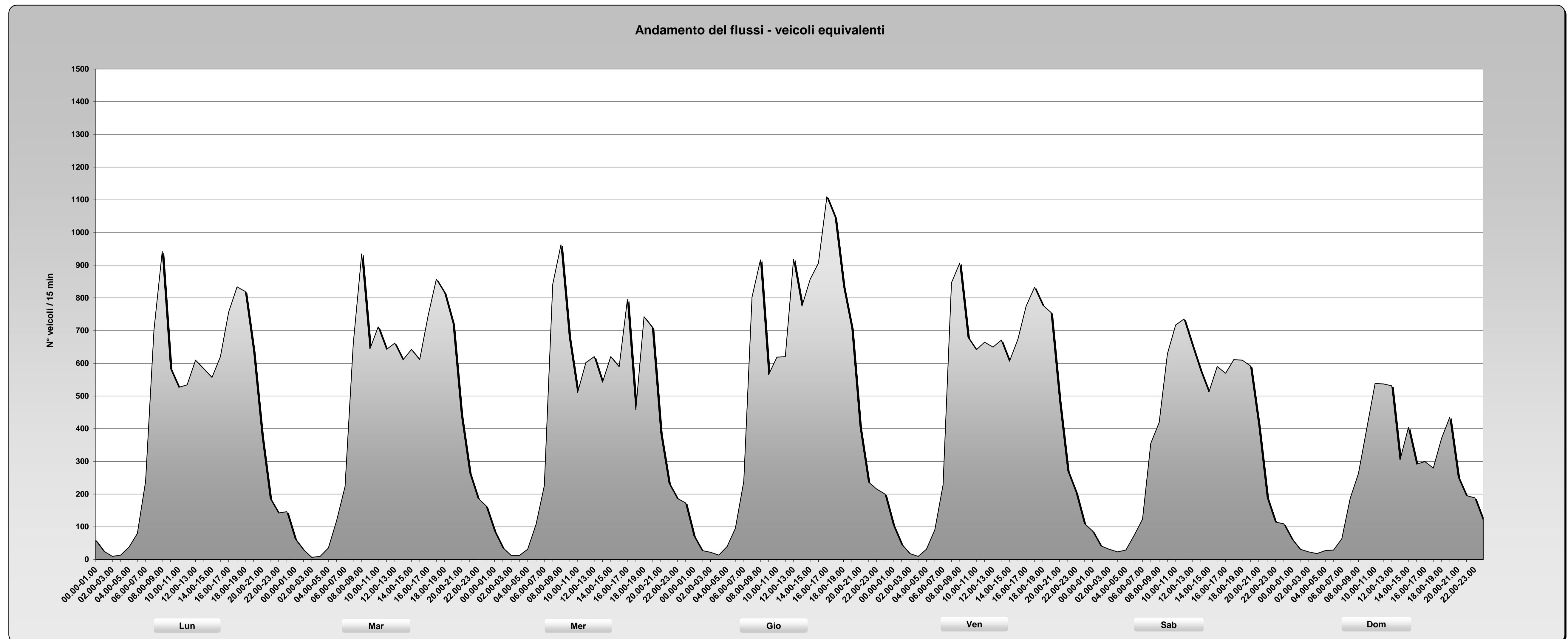


Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di 15 min

Periodo rilievo 9/05/2014 - 10/05/2014



Sezione 8  
Via del Lavoro  
direzione ovest  
periodo rilievo: da mercoledì 06/03/2019 ore 17:30 a mercoledì 13/03/2019 ore 17:00  
SETTIMANA



Nota: i valori tabellati riportati nel grafico si riferiscono ai flussi veicolari rilevati ad intervalli di 15 min



## **ALLEGATO B**

### **RISULTATI DEI CONTEGGI CLASSIFICATI DI INTERSEZIONE**



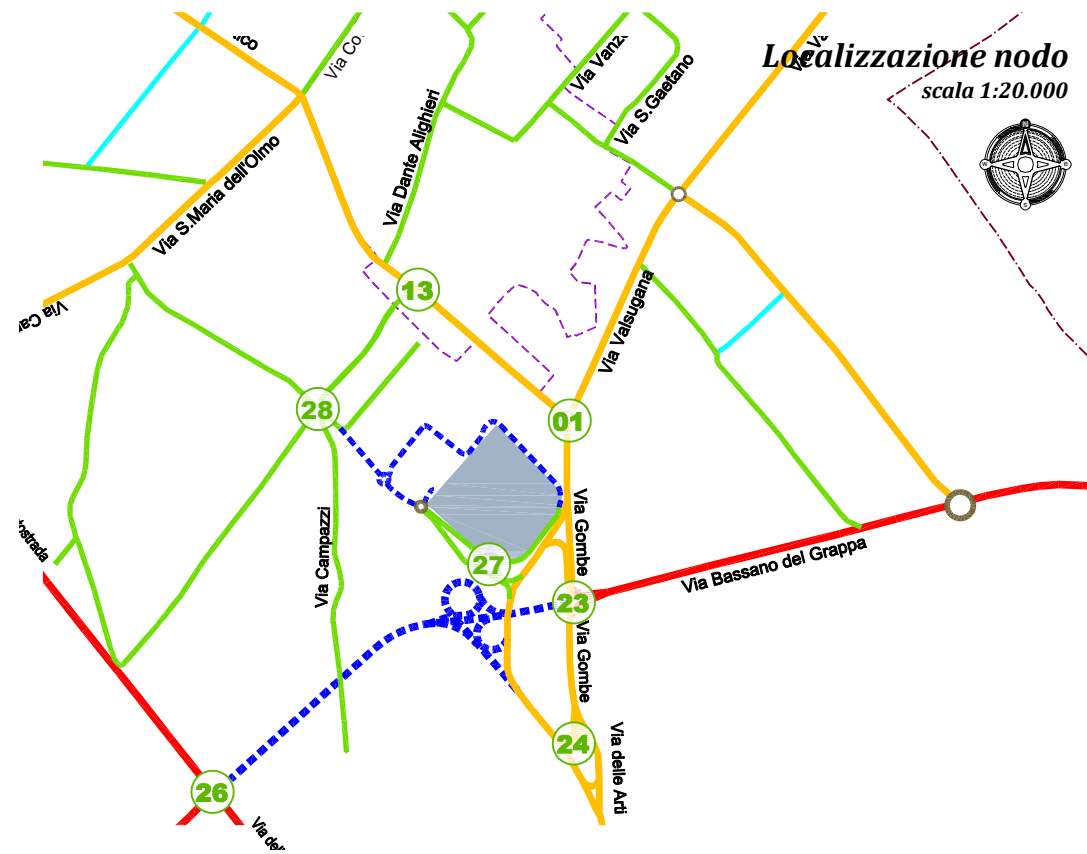
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N01

Comune di Thiene

Via Valsugana - Via Masere - Via Caduti di Marcinelle - Via Marconi



Flussogramma ora di punta

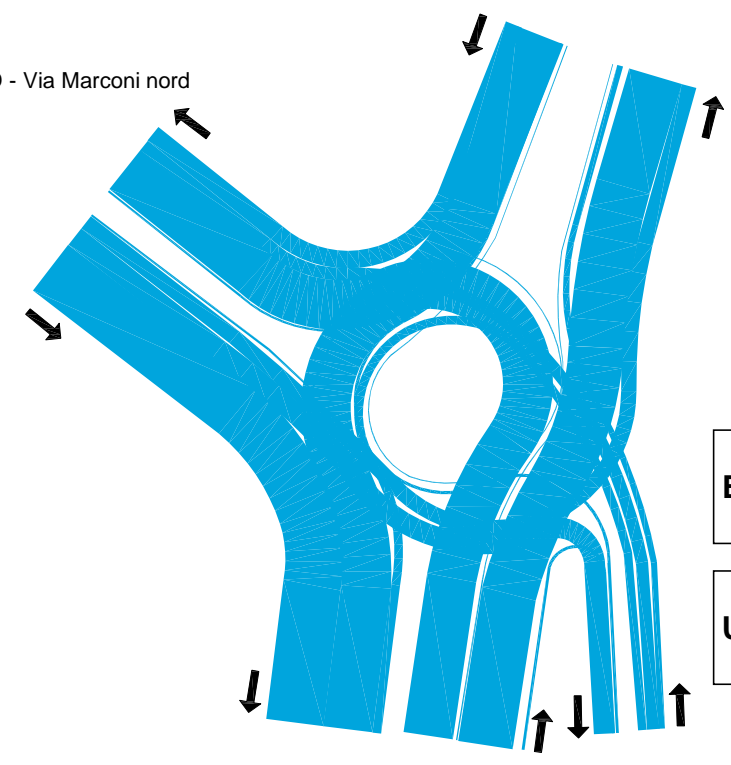
17:30 - 18:30  
venerdì 01/03/2019

500  
veicoli equivalenti

		673				694			
E	A	D	C	B	U	A	D	C	B
	9	165	470	29		9	145	482	58

		615			
U	A	B	C	D	
	165	117	313	20	

		907			
E	A	B	C	D	
	145	196	546	20	



A - Via Valsugana

D - Via Marconi nord

B - Via Masere

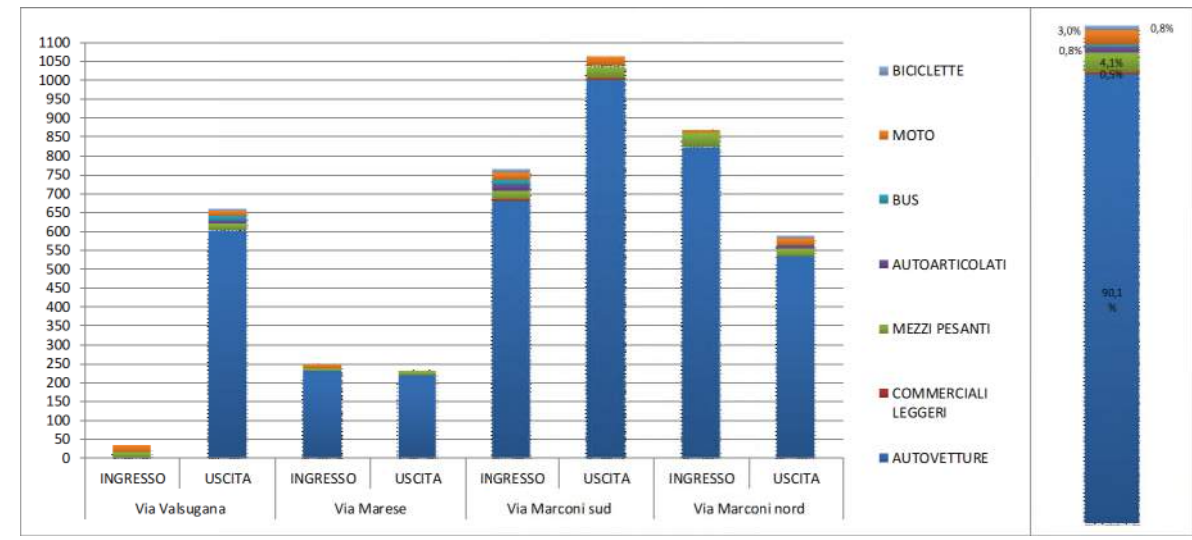
C - Via Marconi sud

		1098				814			
U	D	A	B	C	E	D	A	B	C
	546	470	82	-		313	482	19	-

		257		
E	A	D	C	
	58	117	82	

		244		
U	A	D	C	
	29	196	19	

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	3	14	4	0	21
B	3	0	4	4	0	11
C	13	0	0	17	0	30
D	1	3	7	0	0	11
E	0	0	0	0	0	0
TOT	17	6	25	25	0	73

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	9	26	438	151	0	624
B	53	0	74	103	0	230
C	409	15	0	260	0	684
D	134	179	491	20	0	824
E	0	0	0	0	0	0
TOT	605	220	1003	534	0	2362

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	9	5	0	14
B	1	0	2	5	0	8
C	30	2	0	18	0	50
D	5	7	24	0	0	36
E	0	0	0	0	0	0
TOT	36	9	35	28	0	108

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	9	29	461	160	0	659
B	57	0	80	112	0	249
C	452	17	0	295	0	764
D	140	189	522	20	0	871
E	0	0	0	0	0	0
TOT	658	235	1063	587	0	2543

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	9	29	470	165	0	673
B	58	0	82	117	0	257
C	482	19	0	313	0	814
D	145	196	546	20	0	907
E	0	0	0	0	0	0
TOT	694	244	1098	615	0	2651



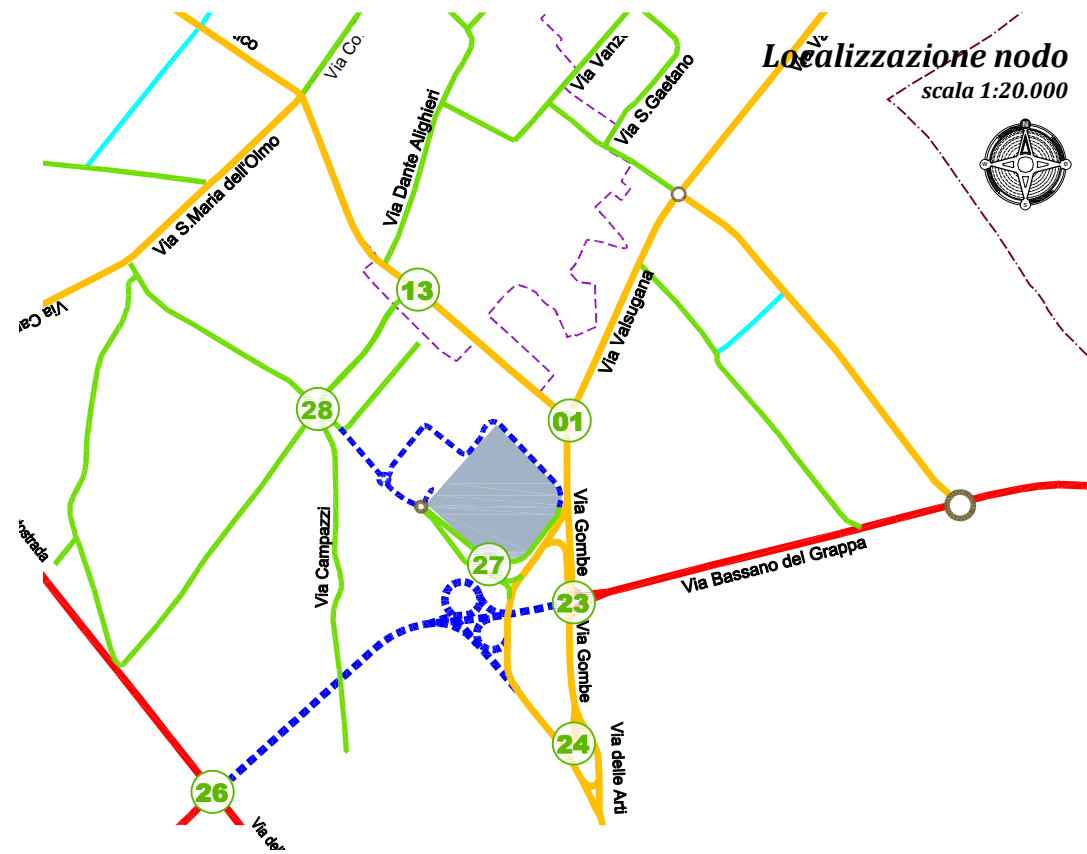
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N01

Comune di Thiene

Via Valsugana - Via Masere - Via Caduti di Marcinelle - Via Marconi



Flussogramma ora di punta

10:30 - 11:30  
sabato 02/03/2019

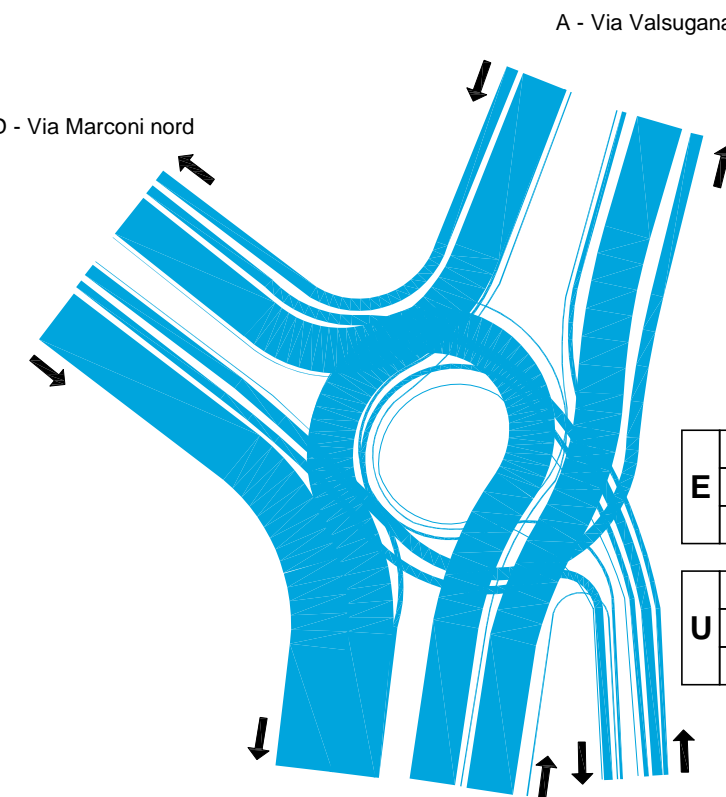
500  
veicoli equivalenti

713				
U	A	B	C	D
	115	97	477	24

795				
E	A	B	C	D
	145	122	504	24

589				
E	A	D	C	B
	12	115	436	26

684				
U	A	D	C	B
	12	145	482	45



A - Via Valsugana

D - Via Marconi nord

191				
E	A	D	C	B
	45	97	48	1

174				
U	A	D	C	B
	26	122	25	1

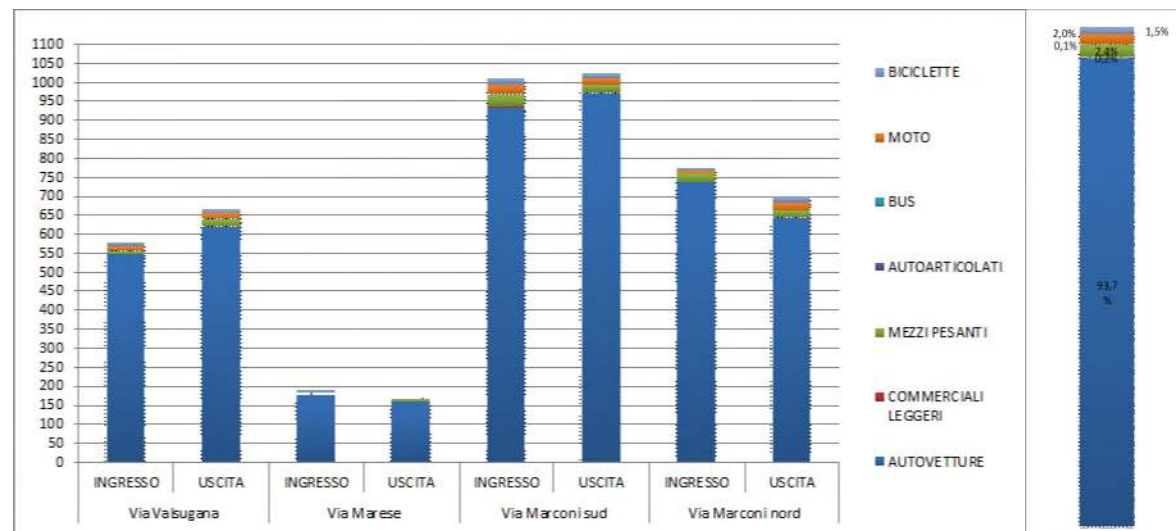
C - Via Marconi sud

B - Via Masere

1045				
U	D	A	B	C
	504	436	48	57

1041				
E	D	A	B	C
	477	482	25	57

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	15	5	0	21
B	4	0	0	4	0	8
C	15	0	0	27	0	42
D	4	2	12	0	0	18
E	0	0	0	0	0	0
TOT	23	3	27	36	0	89

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	10	25	405	106	0	546
B	41	1	46	89	0	177
C	433	23	53	426	0	935
D	135	110	468	24	0	737
E	0	0	0	0	0	0
TOT	619	159	972	645	0	2395

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	1	0	8	2	0	11
B	0	0	1	2	0	3
C	17	1	2	12	0	32
D	3	5	12	0	0	20
E	0	0	0	0	0	0
TOT	21	6	23	16	0	66

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	10	25	525	116	0	676
B	41	1	46	97	0	185
C	688	23	53	750	0	1514
D	147	120	612	24	0	903
E	0	0	0	0	0	0
TOT	886	169	1236	987	0	3278

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	12	26	436	115	0	589
B	45	1	48	97	0	191
C	482	25	57	477	0	1041
D	145	122	504	24	0	795
E	0	0	0	0	0	0
TOT	684	174	1045	713	0	2616



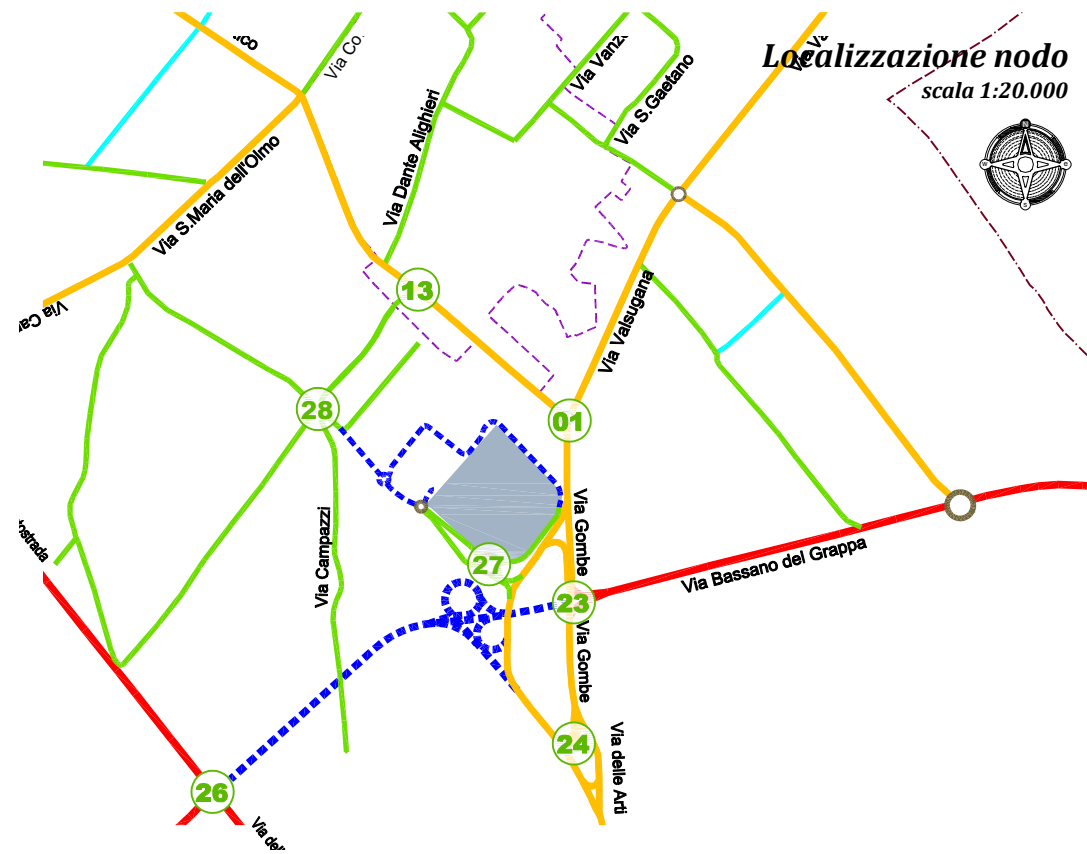
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N01

Comune di Thiene

Via Valsugana - Via Masere - Via Caduti di Marcinelle - Via Marconi



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
sabato 02/03/2019

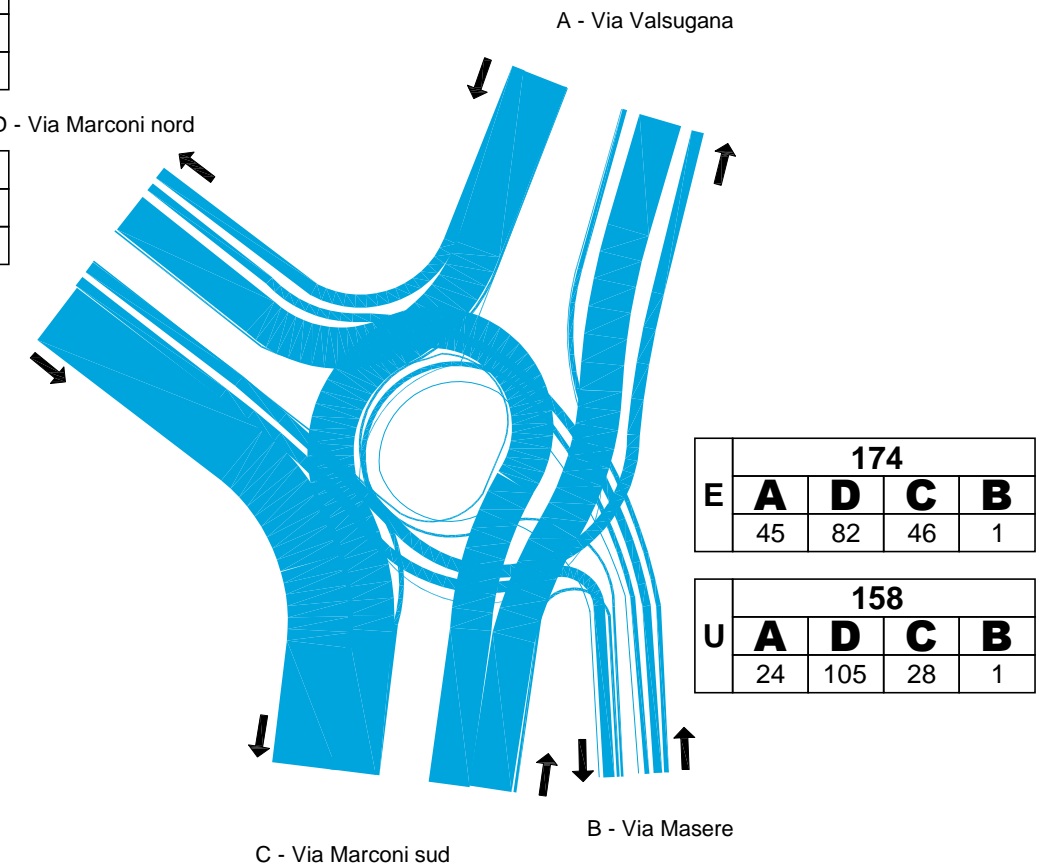
500  
veicoli equivalenti

		611			
U	A	B	C	D	
	123	82	391	15	

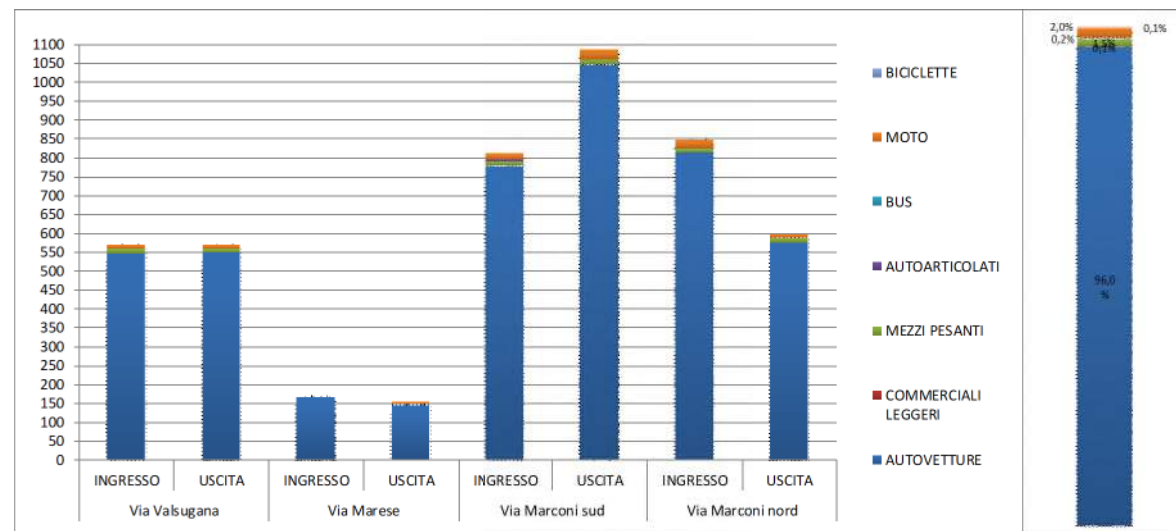
		857			
E	A	B	C	D	
	119	105	618	15	

		592			
E	A	D	C	B	
	8	123	437	24	

		580			
U	A	D	C	B	
	8	119	408	45	



Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	7	3	0	12
B	1	0	0	1	0	2
C	8	1	0	6	0	15
D	0	3	20	0	0	23
E	0	0	0	0	0	0
TOT	9	6	27	10	0	52

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	4	20	418	114	0	556
B	42	1	46	77	0	166
C	384	25	0	369	0	778
D	119	98	582	15	0	814
E	0	0	0	0	0	0
TOT	549	144	1046	575	0	2314

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	2	1	6	3	0	12
B	1	0	0	2	0	3
C	8	1	0	8	0	17
D	0	2	8	0	0	10
E	0	0	0	0	0	0
TOT	11	4	14	13	0	42

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	6	21	424	117	0	568
B	43	1	46	79	0	169
C	392	26	0	377	0	795
D	119	100	590	15	0	824
E	0	0	0	0	0	0
TOT	560	148	1060	588	0	2356

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	8	24	437	123	0	592
B	45	1	46	82	0	174
C	408	28	0	391	0	827
D	119	105	618	15	0	857
E	0	0	0	0	0	0
TOT	580	158	1101	611	0	2450

		1101			
U	D	A	B	C	
	618	437	46	-	

		827			
E	D	A	B	C	
	391	408	28	-	

		174			
E	A	D	C	B	
	45	82	46	1	

		158			
U	A	D	C	B	
	24	105	28	1	



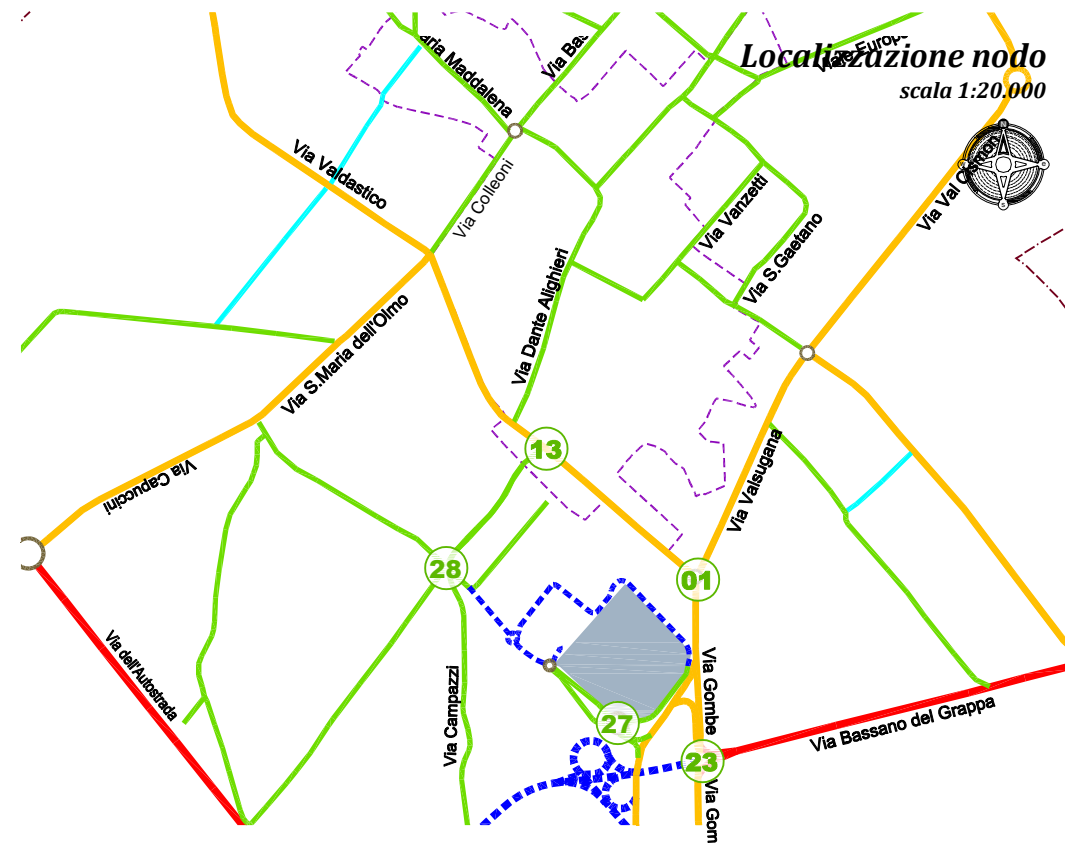
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N13

Comune di Thiene

Via Vittorio Veneto - Via Dell'Eva - Via Marconi - Via Campagna



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
venerdì 08/03/2019

500  
veicoli equivalenti

E	664			U	777		
	D	C	B		D	C	B
	129	535	-		94	683	-

U	118		
	C	D	A
	11	107	-

A - Via V.Veneto

B - Via Dell' Eva

U	A	B	C
	129	-	10
139			

E	C	B	A
	156	107	94
357			

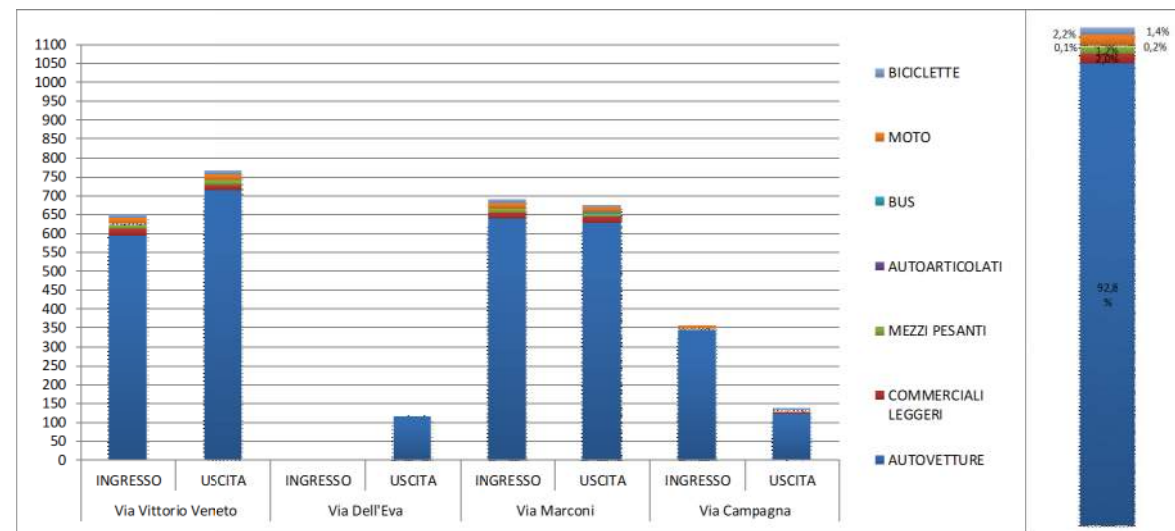
D - Via Campagna

C - Via Marconi

U	691		
	D	A	B
	156	535	-

E	703		
	B	A	D
	11	683	10

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	17	8	0	25
B	0	0	0	0	0	0
C	24	1	0	1	0	26
D	4	5	2	0	0	11
E	0	0	0	0	0	0
TOT	28	6	19	9	0	62

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	492	120	0	612
B	0	0	0	0	0	0
C	636	10	0	7	0	653
D	92	104	150	0	0	346
E	0	0	0	0	0	0
TOT	728	114	642	127	0	1611

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	11	1	0	12
B	0	0	0	0	0	0
C	11	0	0	1	0	12
D	0	0	2	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
TOT	11	0	13	2	0	26

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	503	121	0	624
B	0	0	0	0	0	0
C	647	10	0	8	0	665
D	92	104	152	0	0	348
E	0	0	0	0	0	0
TOT	739	114	655	129	0	1637

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	535	129	0	664
B	0	0	0	0	0	0
C	683	11	0	10	0	703
D	94	107	156	0	0	357
E	0	0	0	0	0	0
TOT	777	118	691	139	0	1725



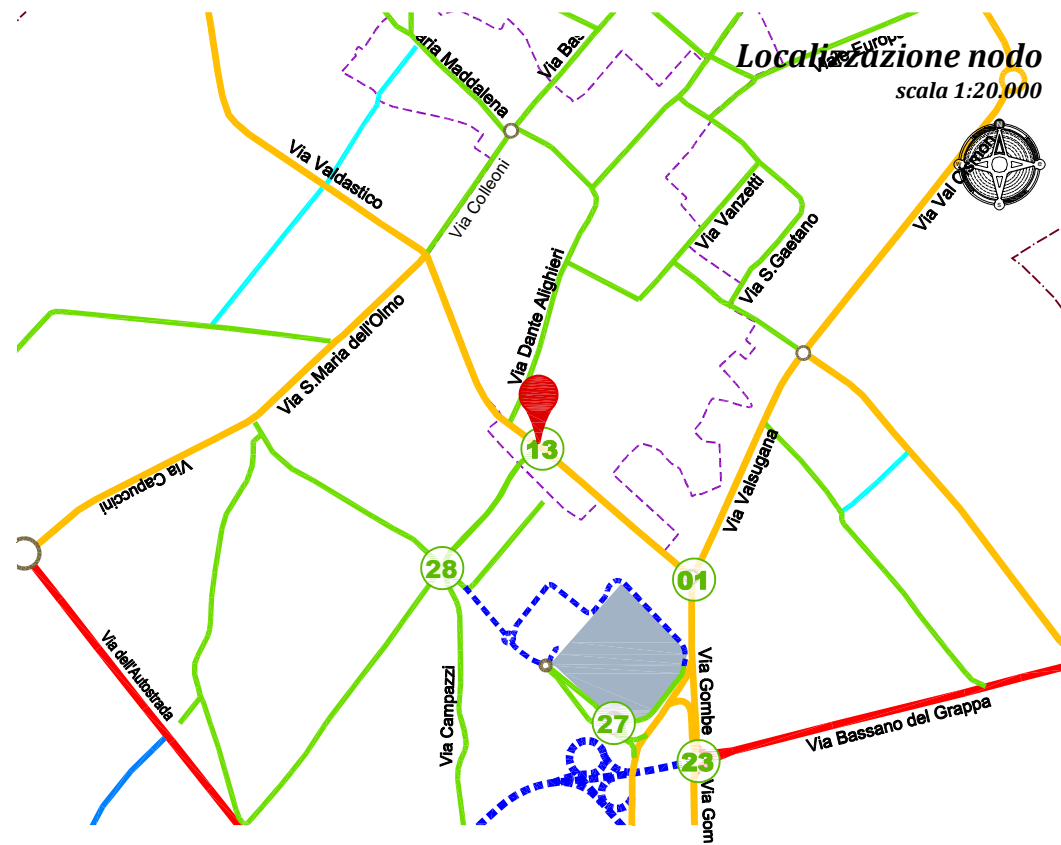
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N13

Comune di Thiene

Via Vittorio Veneto - Via Dell'Eva - Via Marconi - Via Campagna



Flussogramma ora di punta

10:30 - 11:30  
sabato 09/03/2019

500  
veicoli equivalenti

E	752			U	702		
	D	C	B		D	C	B
	94	657	2		58	644	-

U	79		
	C	D	A
	7	70	2

A - Via V.Veneto

B - Via Dell' Eva

U	A	B	C
	94	-	5
	98		

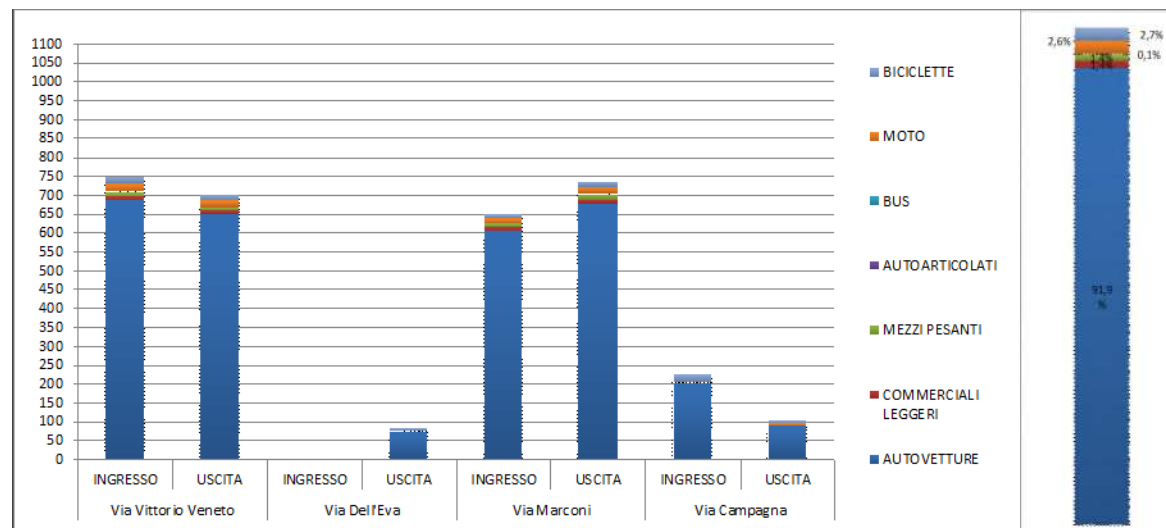
E	C	B	A
	88	70	58
	215		

D - Via Campagna

C - Via Marconi

U	744			E	655		
	D	A	B		B	A	D
	88	657	-		7	644	5

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	29	10	0	39
B	0	0	0	0	0	0
C	25	0	0	0	0	25
D	8	11	3	0	0	22
E	0	0	0	0	0	0
TOT	33	11	32	10	0	86

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	605	88	0	695
B	0	0	0	0	0	0
C	604	7	0	4	0	615
D	54	64	83	0	0	201
E	0	0	0	0	0	0
TOT	658	73	688	92	0	1511

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	13	0	0	13
B	0	0	0	0	0	0
C	9	0	0	0	0	9
D	0	0	1	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
TOT	9	0	14	0	0	23

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	618	88	0	708
B	0	0	0	0	0	0
C	613	7	0	4	0	624
D	54	64	84	0	0	202
E	0	0	0	0	0	0
TOT	667	73	702	92	0	1534

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	657	94	0	752
B	0	0	0	0	0	0
C	644	7	0	5	0	655
D	58	70	88	0	0	215
E	0	0	0	0	0	0
TOT	702	79	744	98	0	1622





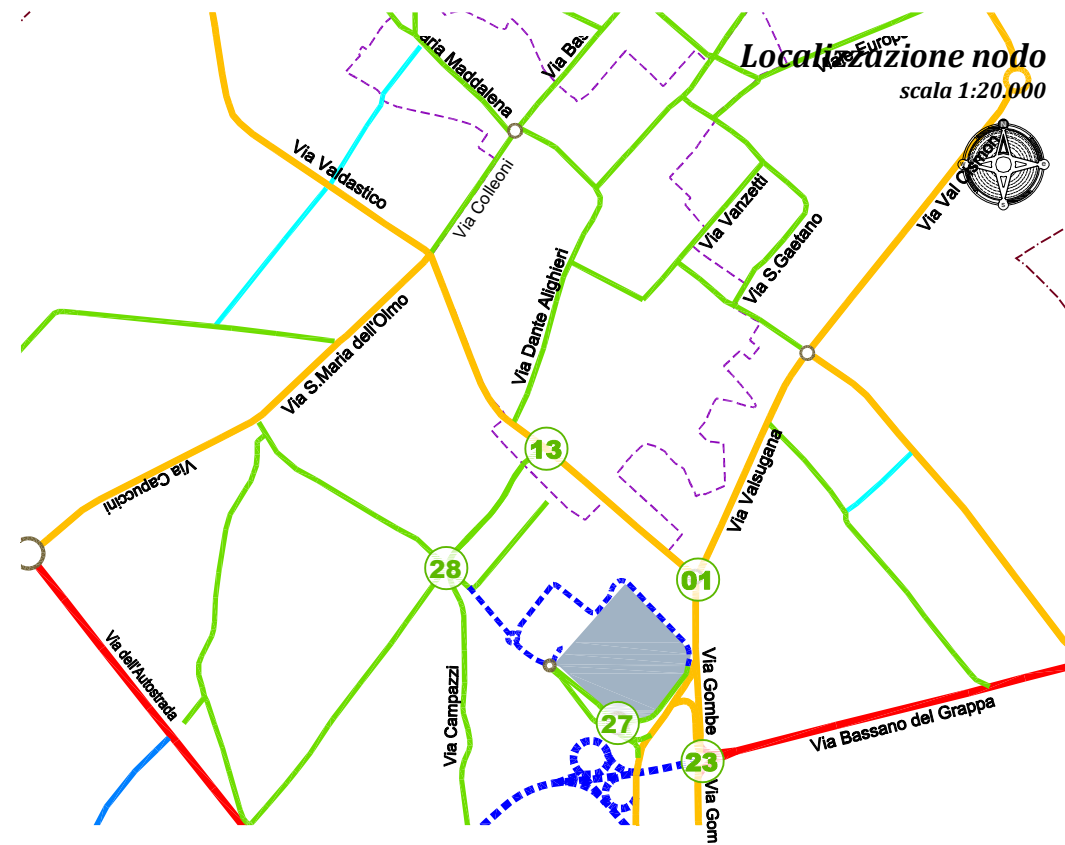
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N13

Comune di Thiene

Via Vittorio Veneto - Via Dell'Eva - Via Marconi - Via Campagna



Flussogramma ora di punta

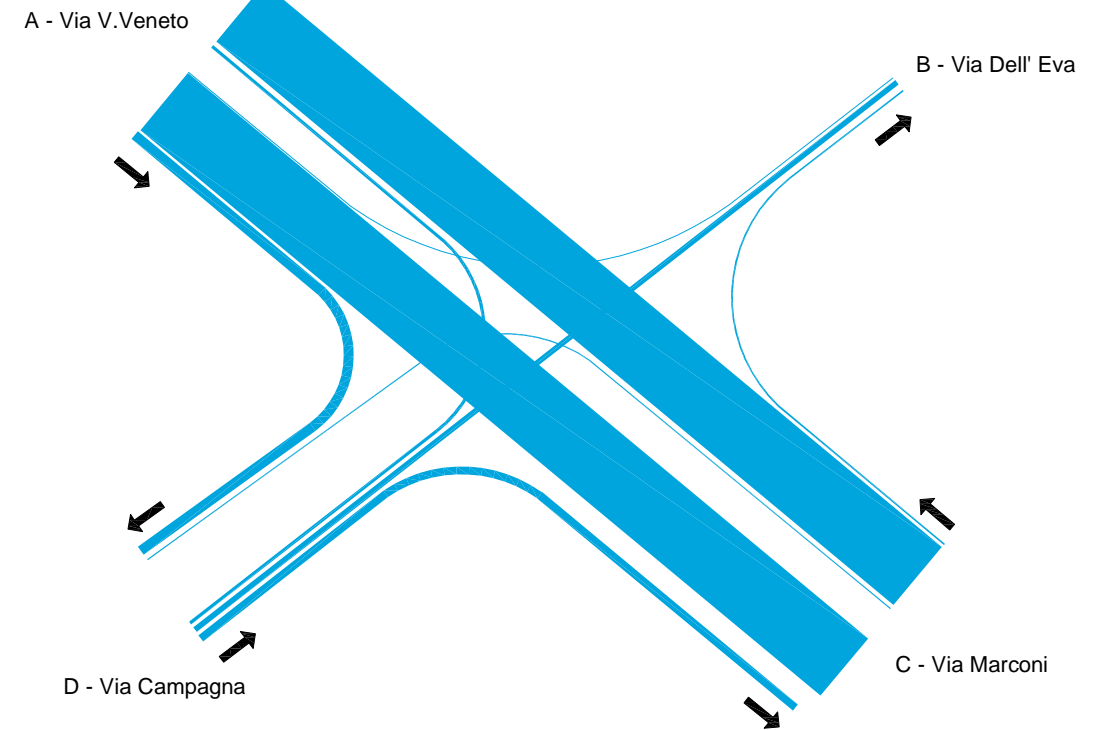
17:30 - 18:30  
sabato 09/03/2019

500  
veicoli equivalenti

E	797		
	D	C	B
	94	702	1

U	742		
	D	C	B
	31	712	-

U	69		
	C	D	A
	16	52	1



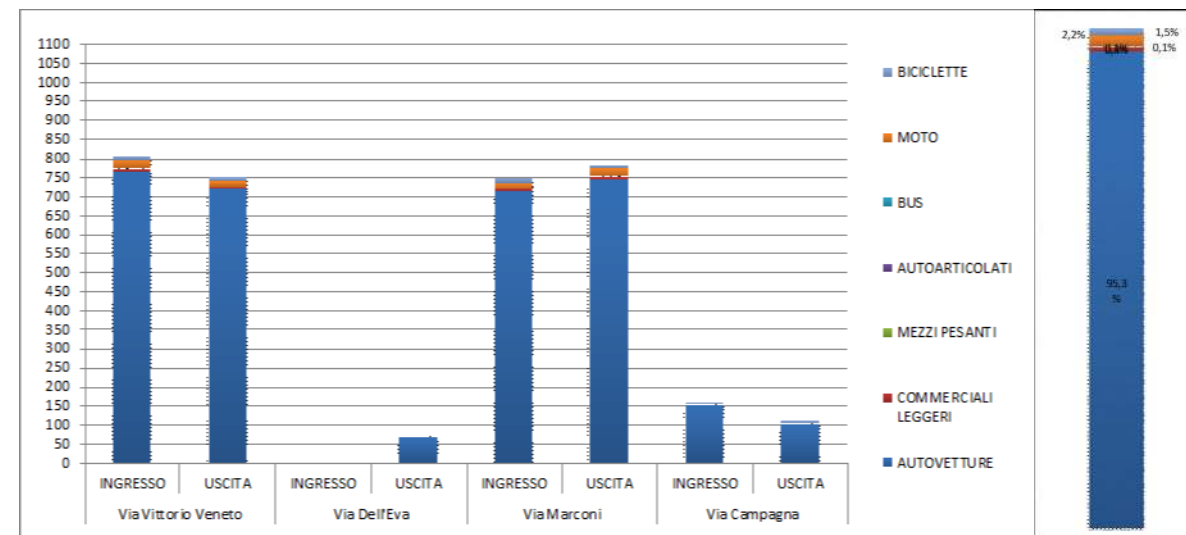
U	105		
	A	B	C
	94	-	11

E	156		
	C	B	A
	74	52	31

U	776		
	D	A	B
	74	702	-

E	738		
	B	A	D
	16	712	11

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	26	5	0	31
B	0	0	0	0	0	0
C	24	1	0	2	0	27
D	1	2	2	0	0	5
E	0	0	0	0	0	0
TOT	25	3	28	7	0	63

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	679	91	0	771
B	0	0	0	0	0	0
C	694	15	0	10	0	719
D	30	51	72	0	0	153
E	0	0	0	0	0	0
TOT	724	67	751	101	0	1643

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	3	0	0	3
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1	0	3	0	0	4

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	682	91	0	774
B	0	0	0	0	0	0
C	695	15	0	10	0	720
D	30	51	72	0	0	153
E	0	0	0	0	0	0
TOT	725	67	754	101	0	1647

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	702	94	0	797
B	0	0	0	0	0	0
C	712	16	0	11	0	738
D	31	52	74	0	0	156
E	0	0	0	0	0	0
TOT	742	69	776	105	0	1691

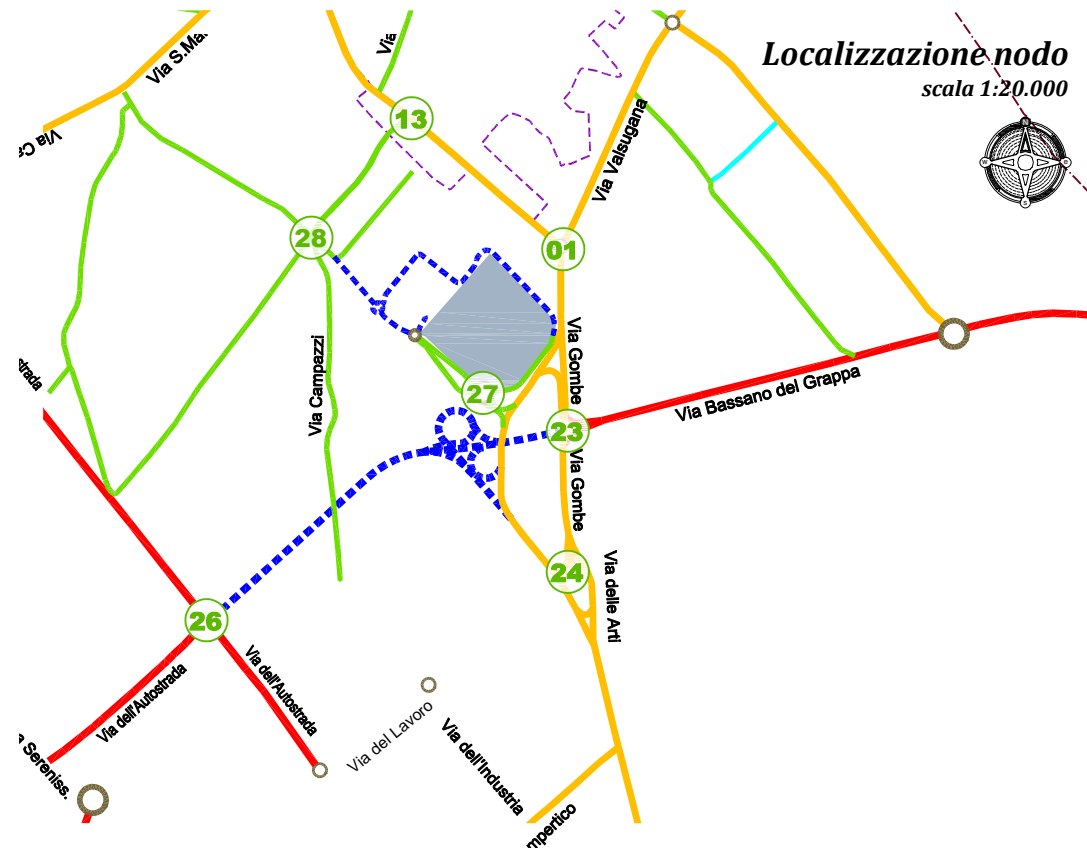


# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N23

Comune di Thiene  
Via Gombe - Via Bassano del Grappa - Vie del Terziario



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
venerdì 01/03/2019

500  
veicoli equivalenti

	929		
U	B	C	D
	69	861	-

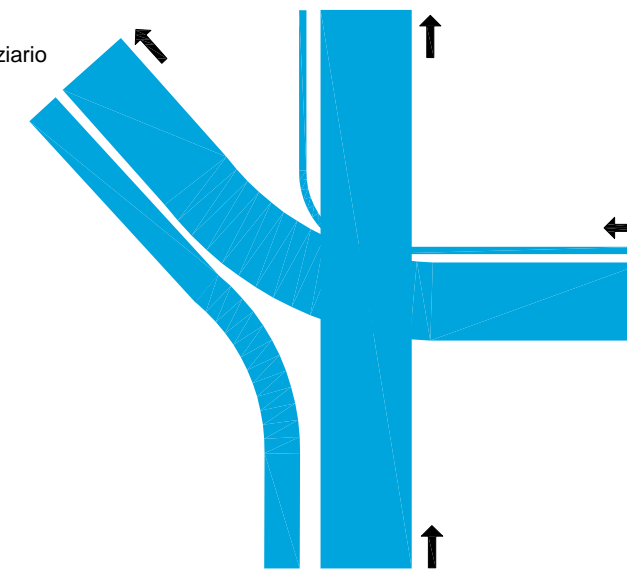
A - Via Gombe - nord

	1074		
U	A	B	C
	-	738	336

D - Via del Terziario

	807		
E	A	D	C
	69	738	-

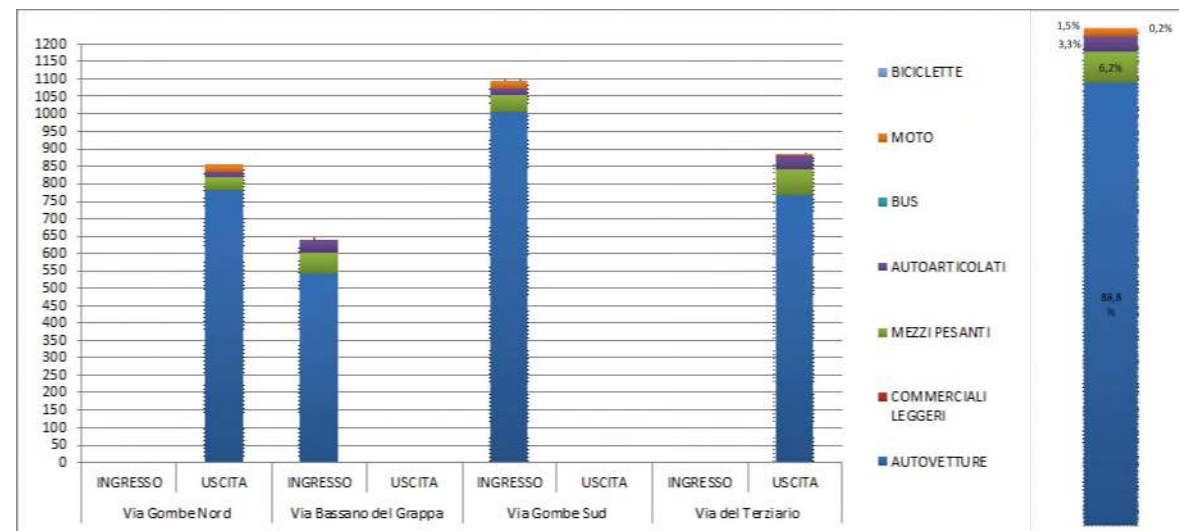
B - Via Bassano del Grappa



C - Via Gombe - sud

	1197		
E	D	A	B
	336	861	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	3	0	0	1	0	4
C	22	0	0	4	0	26
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	25	0	0	5	0	30

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	54	0	0	487	0	541
C	727	0	0	279	0	1006
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	781	0	0	766	0	1547

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	5	0	0	93	0	98
C	46	0	0	21	0	67
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	51	0	0	114	0	165

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	59	0	0	580	0	639
C	773	0	0	300	0	1073
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	832	0	0	880	0	1712

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	69	0	0	738	0	807
C	861	0	0	336	0	1197
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	929	0	0	1074	0	2003

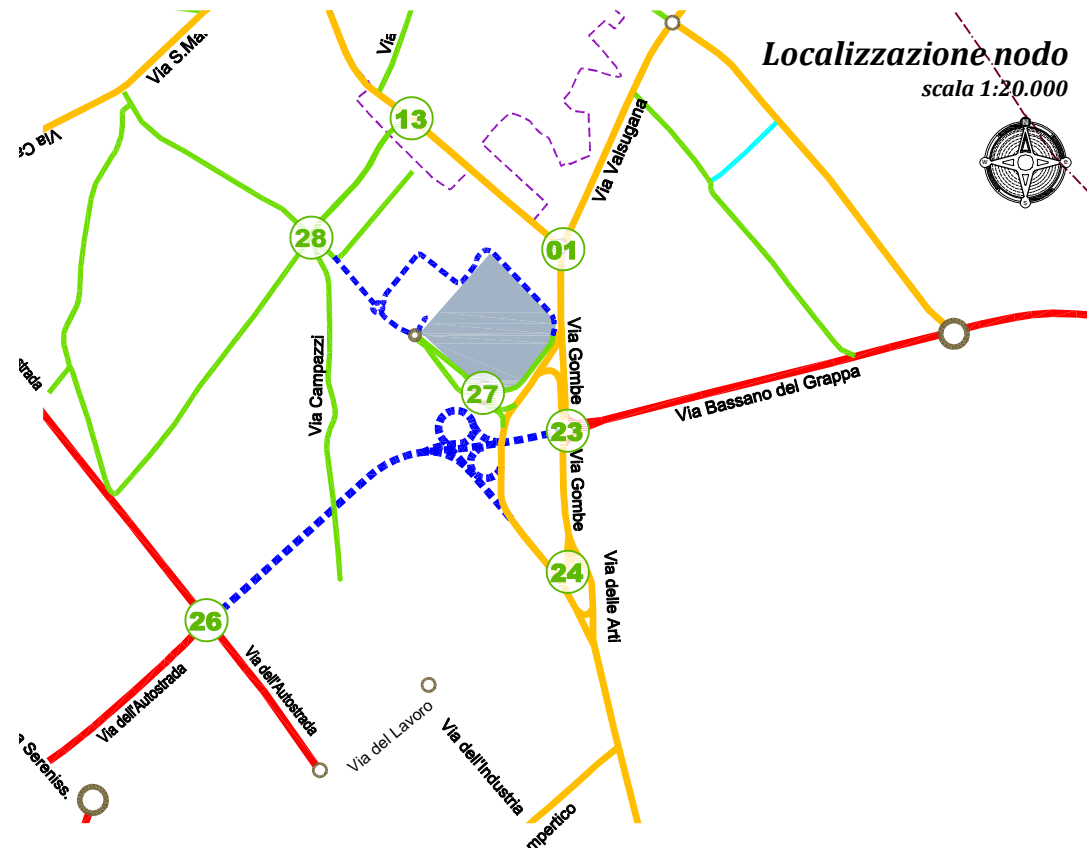


# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N23

Comune di Thiene  
Via Gombe - Via Bassano del Grappa - Vie del Terziario



Flussogramma ora di punta

10:30 - 11:30  
sabato 23/03/2019

500  
veicoli equivalenti

	971		
<b>U</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
	94	877	-

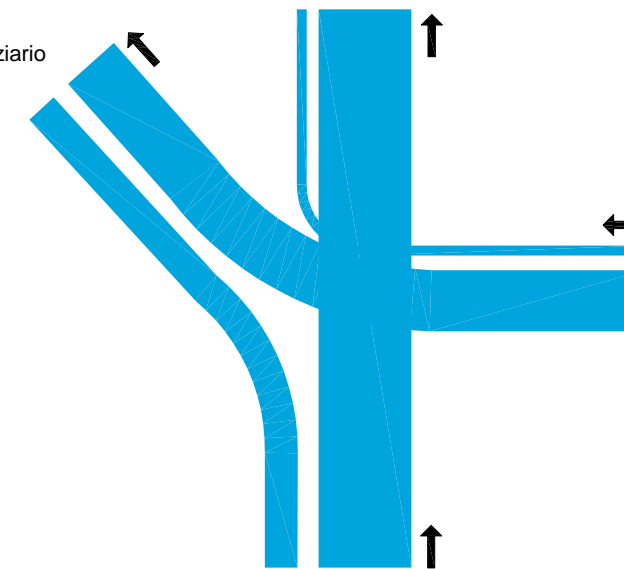
A - Via Gombe - nord

	888		
<b>U</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
	-	579	310

D - Via del Terziario

	672		
<b>E</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>C</b>
	94	579	-

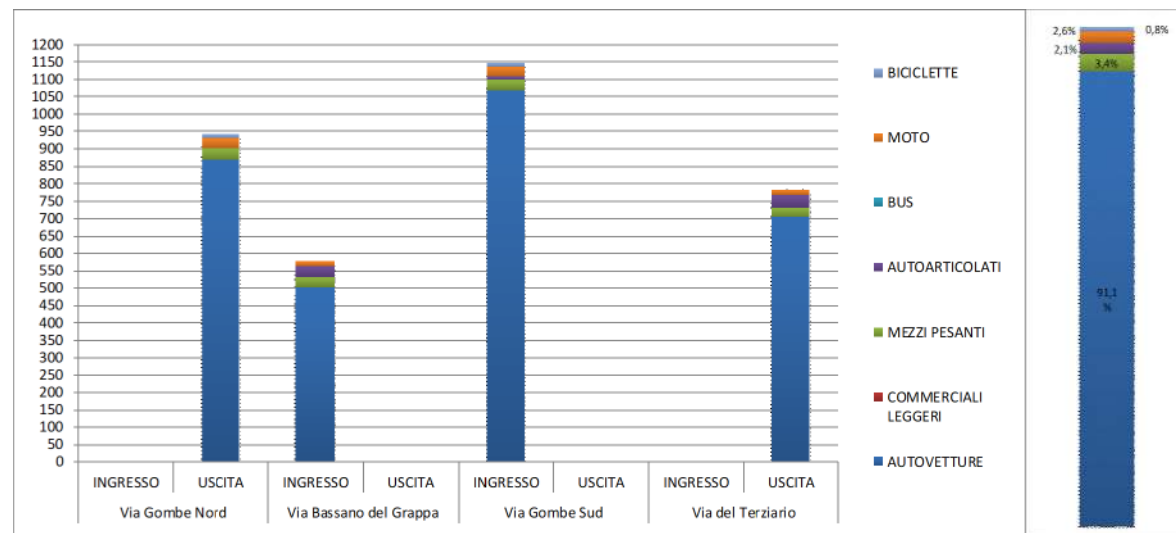
B - Via Bassano del Grappa



C - Via Gombe - sud

	1187		
<b>E</b>	<b>D</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
	310	877	-

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	7	0	0	11	0	18
C	32	0	0	8	0	40
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	39	0	0	19	0	58

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	80	0	0	423	0	503
C	788	0	0	280	0	1068
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	868	0	0	703	0	1571

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	4	0	0	54	0	58
C	29	0	0	9	0	38
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	33	0	0	63	0	96

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	84	0	0	477	0	561
C	817	0	0	289	0	1106
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	901	0	0	766	0	1667

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	94	0	0	579	0	672
C	877	0	0	310	0	1187
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	971	0	0	888	0	1859

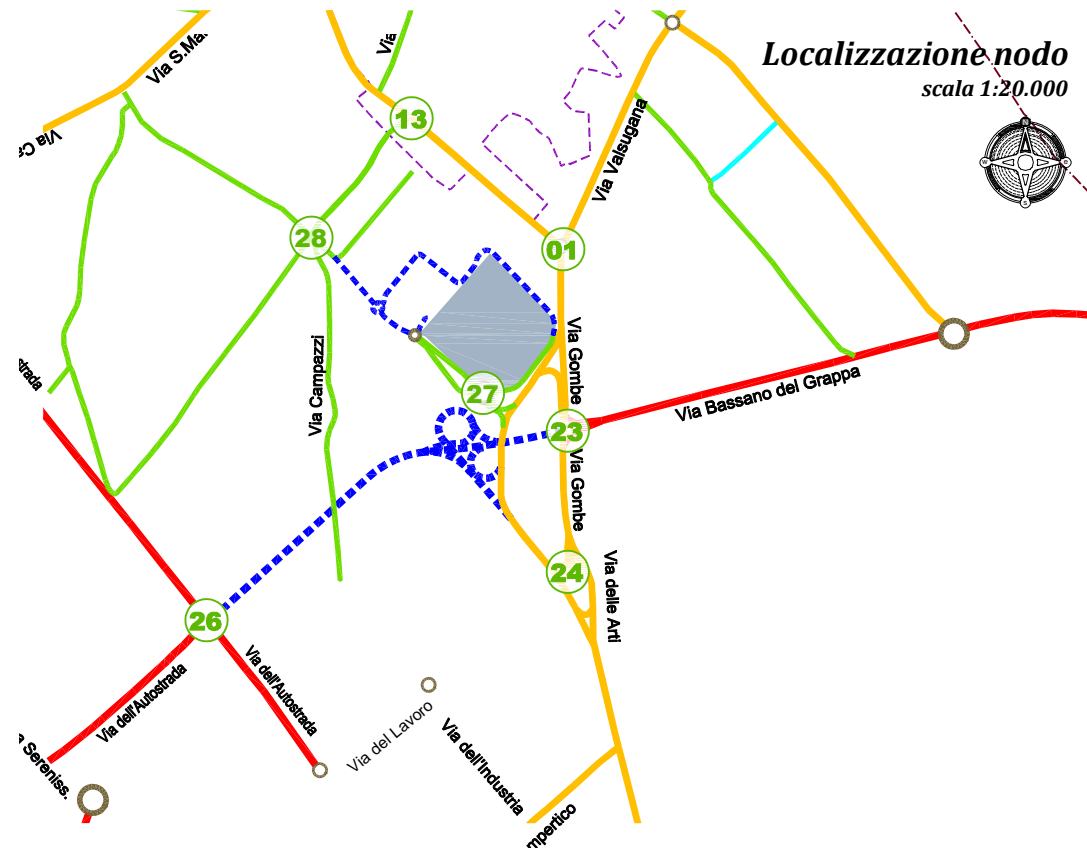


# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N23

Comune di Thiene  
Via Gombe - Via Bassano del Grappa - Vie del Terziario



Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
sabato 02/03/2019

500  
veicoli equivalenti

		938		
U	B	C	D	
	83	856	-	

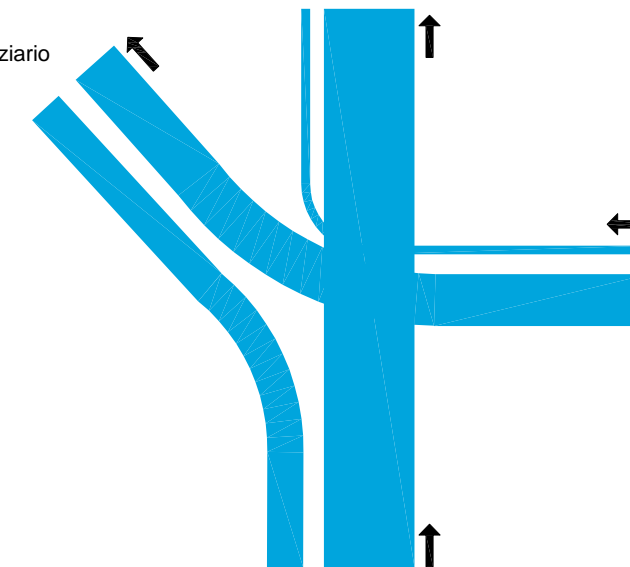
A - Via Gombe - nord

		828		
U	A	B	C	
	-	487	342	

D - Via del Terziario

		569		
E	A	D	C	
	83	487	-	

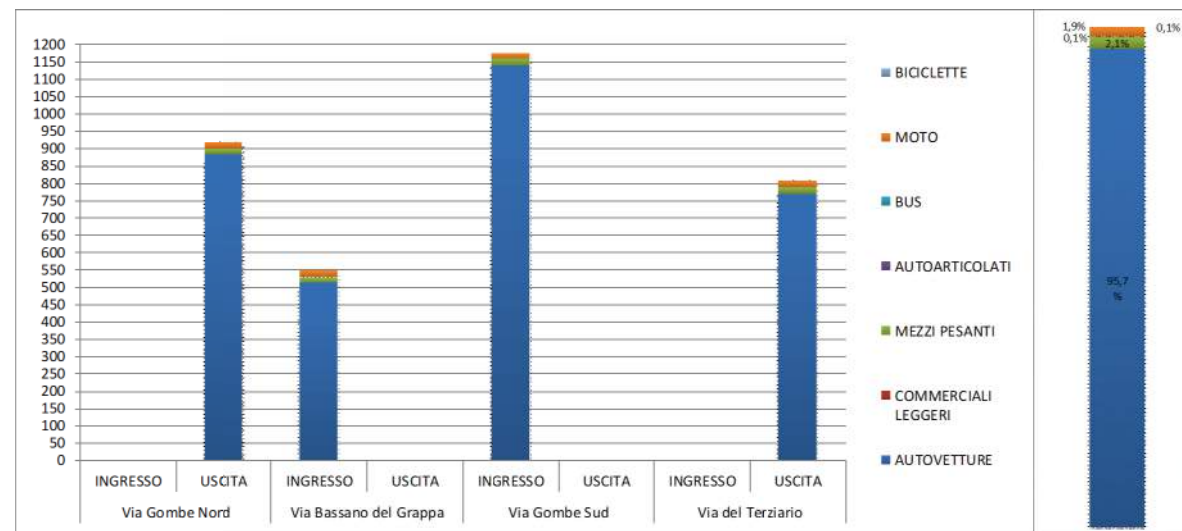
B - Via Bassano del Grappa



C - Via Gombe - sud

		1197		
E	D	A	B	
	342	856	-	

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	5	0	0	14	0	19
C	13	0	0	3	0	16
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	18	0	0	17	0	35

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	72	0	0	439	0	511
C	809	0	0	330	0	1139
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	881	0	0	769	0	1650

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	3	0	0	16	0	19
C	16	0	0	4	0	20
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	19	0	0	20	0	39

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	75	0	0	455	0	530
C	825	0	0	334	0	1159
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	900	0	0	789	0	1689

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	83	0	0	487	0	569
C	856	0	0	342	0	1197
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	938	0	0	828	0	1766

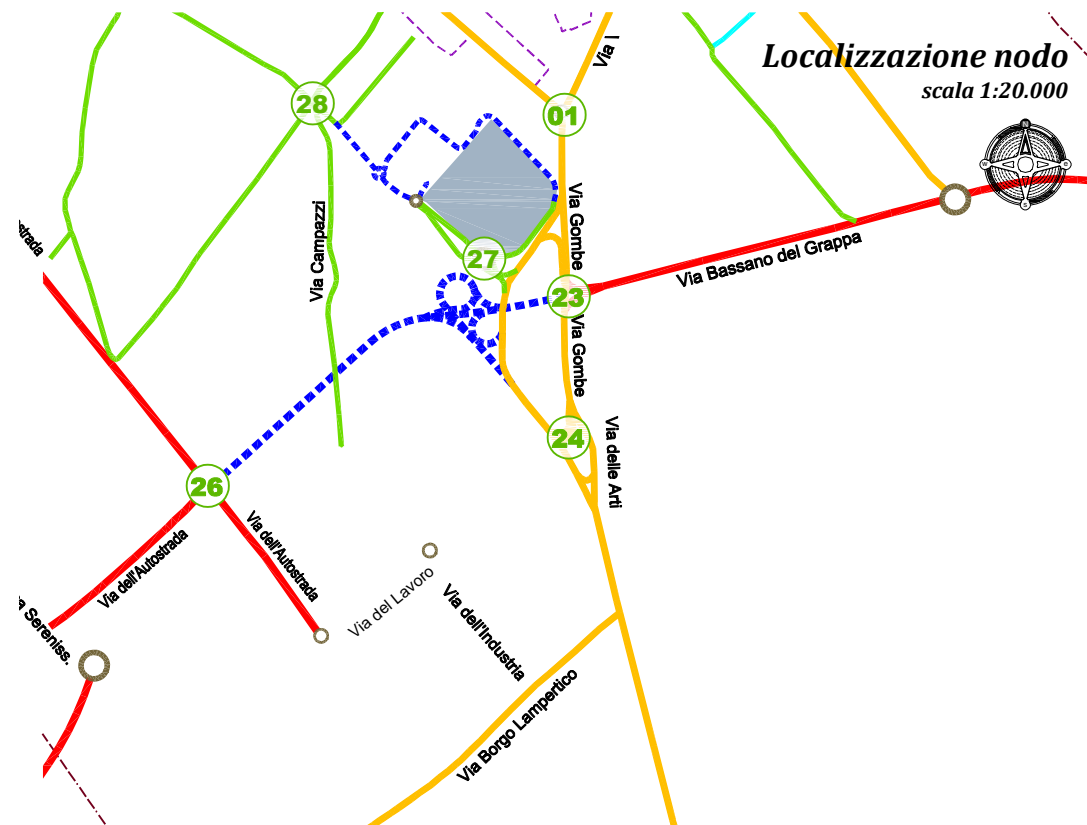


# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

## INTERSEZIONE N24

Comune di Thiene  
Via Gombe



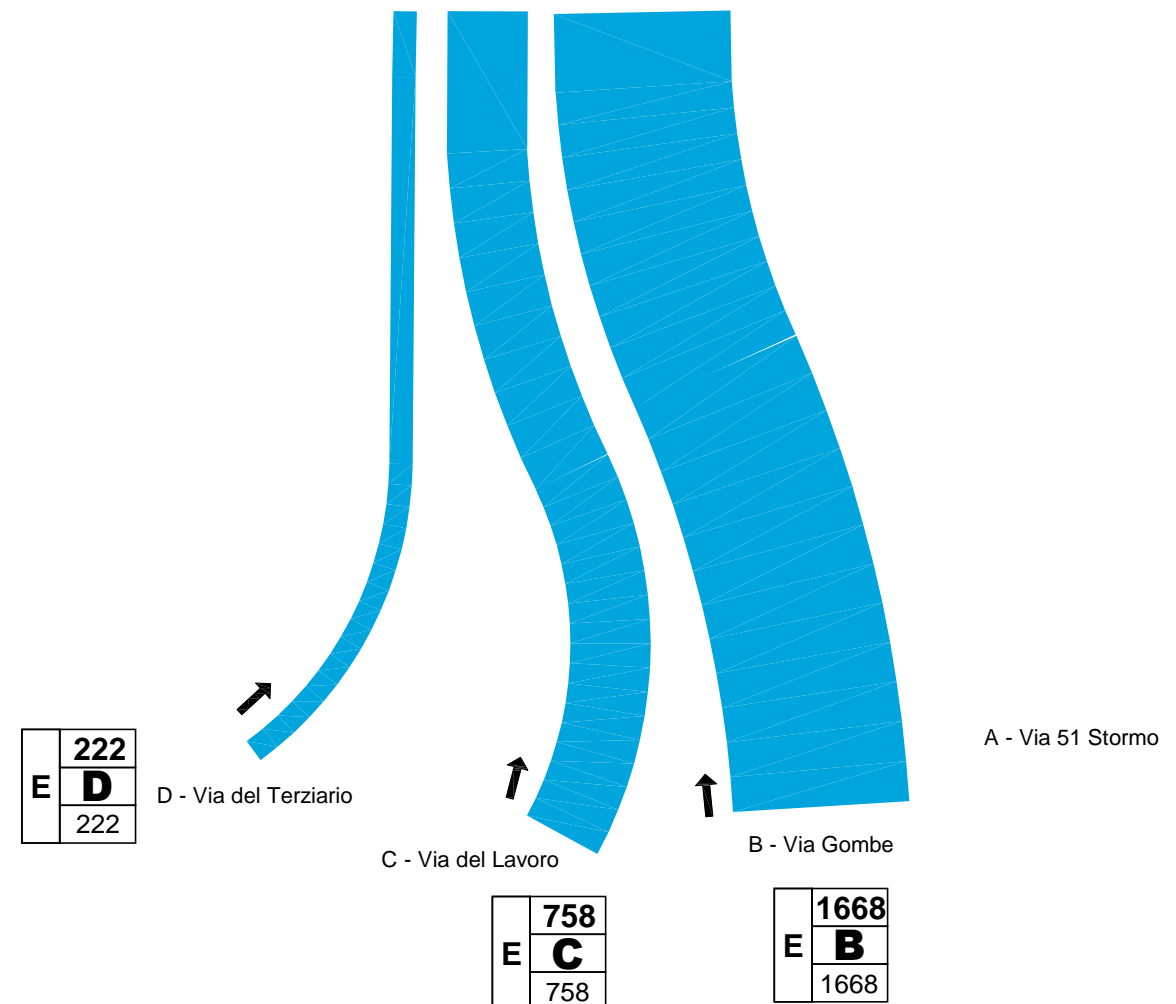
Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
venerdì 08/03/2019

500  
veicoli equivalenti

2648				
U	D	C	B	A
	222	758	1668	-

E - Via Gombe



E	222
D	222

D - Via del Terziario

C - Via del Lavoro

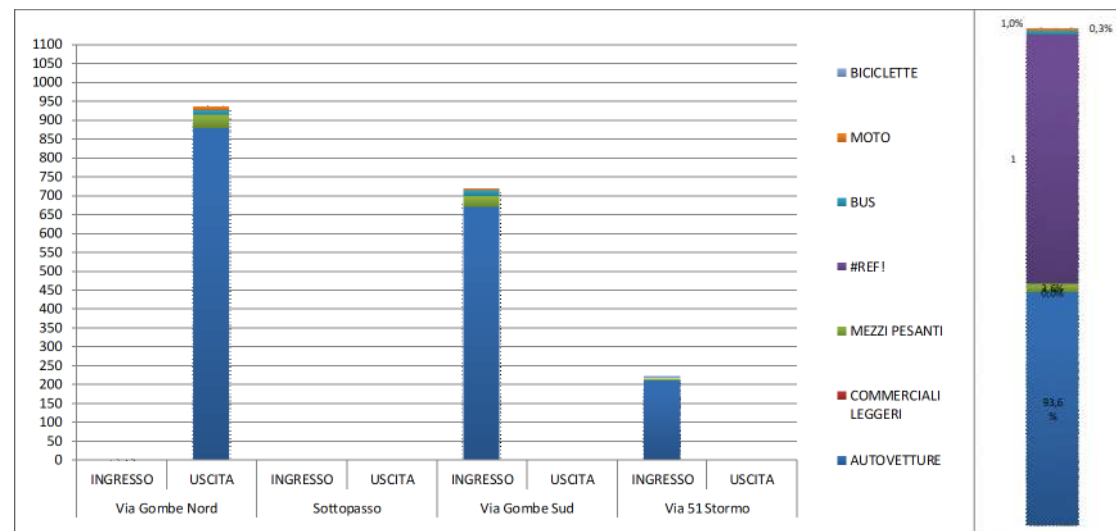
B - Via Gombe

E	758
C	758

E	1668
B	1668

A - Via 51 Stormo

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	14	0	0	0	0	14
C	6	0	0	0	0	6
D	6	0	0	0	0	6
E	0	0	0	0	0	0
TOT	26	0	0	0	0	26

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1461	0	0	0	0	1461
C	669	0	0	0	0	669
D	209	0	0	0	0	209
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2339	0	0	0	0	2339

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	100	0	0	0	0	100
C	43	0	0	0	0	43
D	5	0	0	0	0	5
E	0	0	0	0	0	0
TOT	148	0	0	0	0	148

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1575	0	0	0	0	1575
C	718	0	0	0	0	718
D	220	0	0	0	0	220
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2513	0	0	0	0	2513

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1668	0	0	0	0	1668
C	758	0	0	0	0	758
D	222	0	0	0	0	222
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2648	0	0	0	0	2648

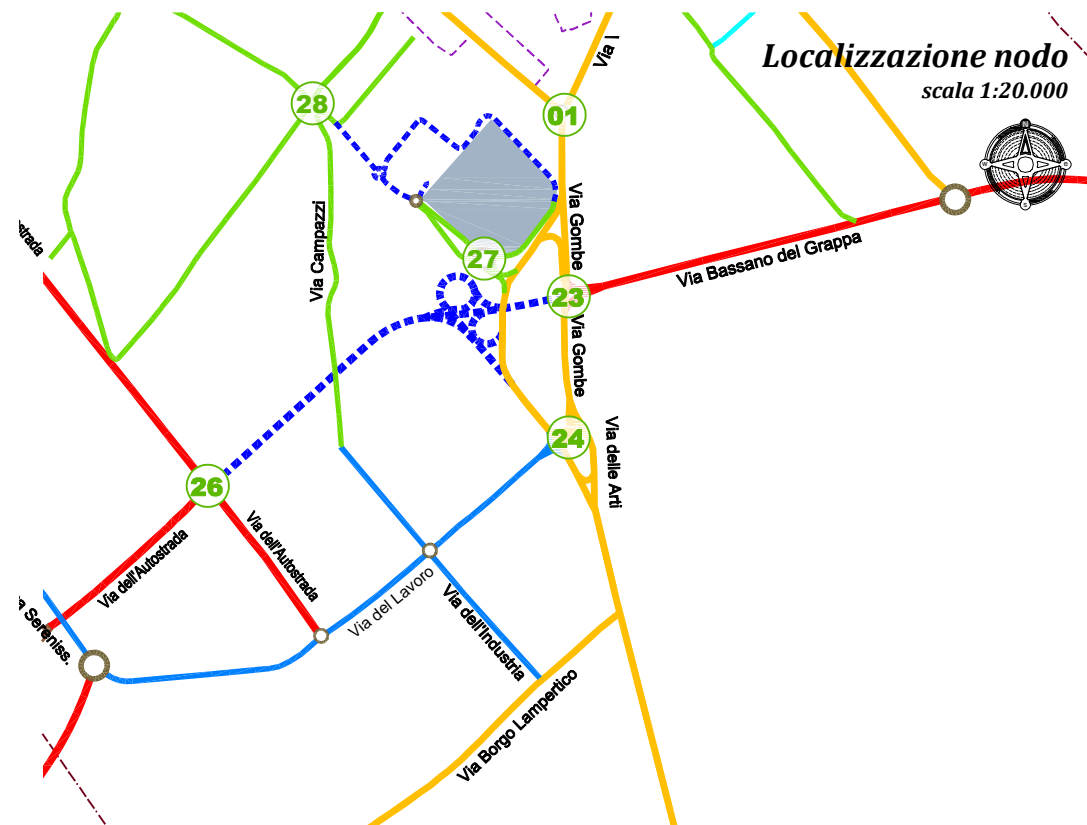


# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

## INTERSEZIONE N24

Comune di Thiene  
Via Gombe



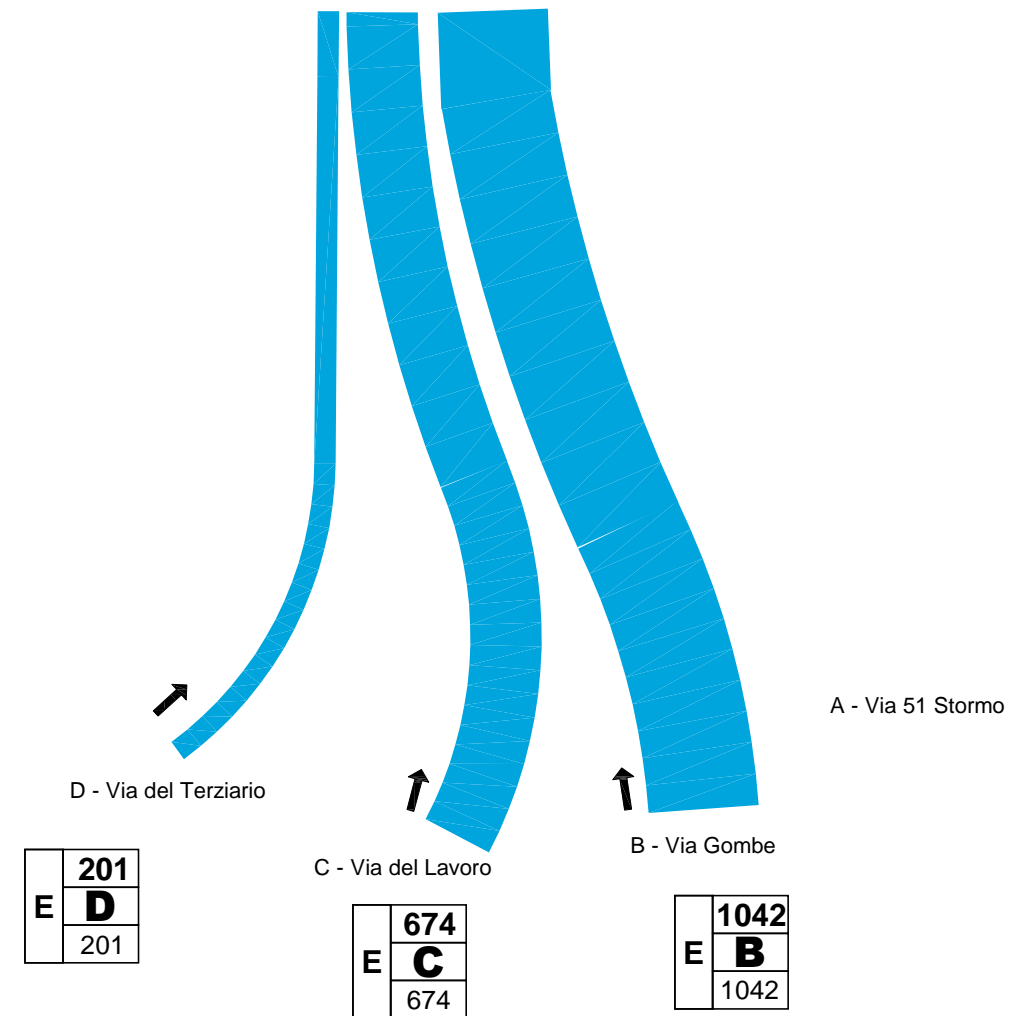
Flussogramma ora di punta

10:30 - 11:30  
sabato 09/03/2019

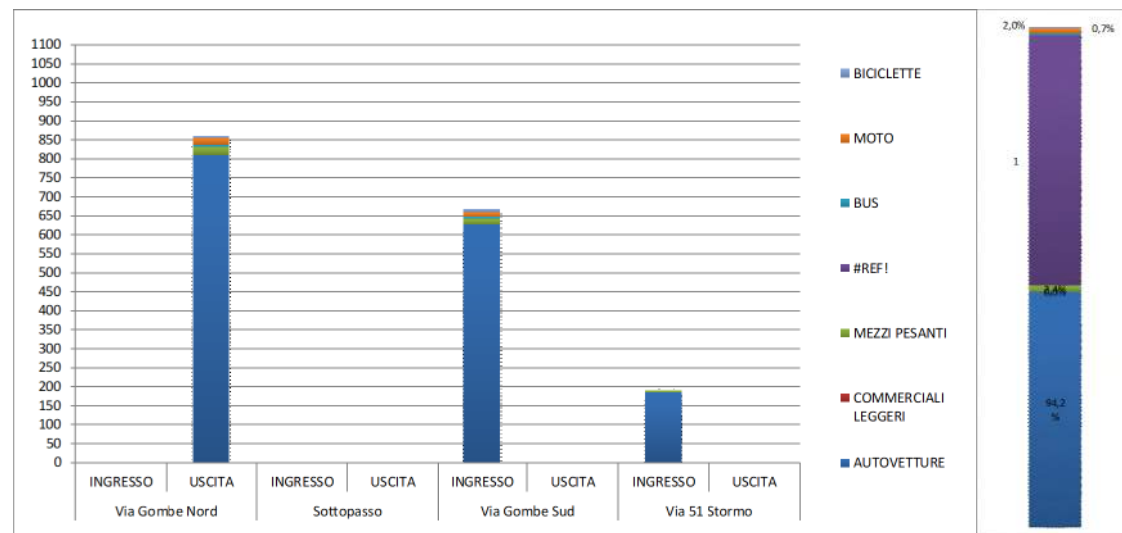
500  
veicoli equivalenti

		1916			
U	D	C	B	A	
	201	674	1042	-	

E - Via Gombe



Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	37	0	0	0	0	37
C	20	0	0	0	0	20
D	3	0	0	0	0	3
E	0	0	0	0	0	0
TOT	60	0	0	0	0	60

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	923	0	0	0	0	923
C	626	0	0	0	0	626
D	183	0	0	0	0	183
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1732	0	0	0	0	1732

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	50	0	0	0	0	50
C	19	0	0	0	0	19
D	8	0	0	0	0	8
E	0	0	0	0	0	0
TOT	77	0	0	0	0	77

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1010	0	0	0	0	1010
C	665	0	0	0	0	665
D	194	0	0	0	0	194
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1869	0	0	0	0	1869

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1042	0	0	0	0	1042
C	674	0	0	0	0	674
D	201	0	0	0	0	201
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1916	0	0	0	0	1916

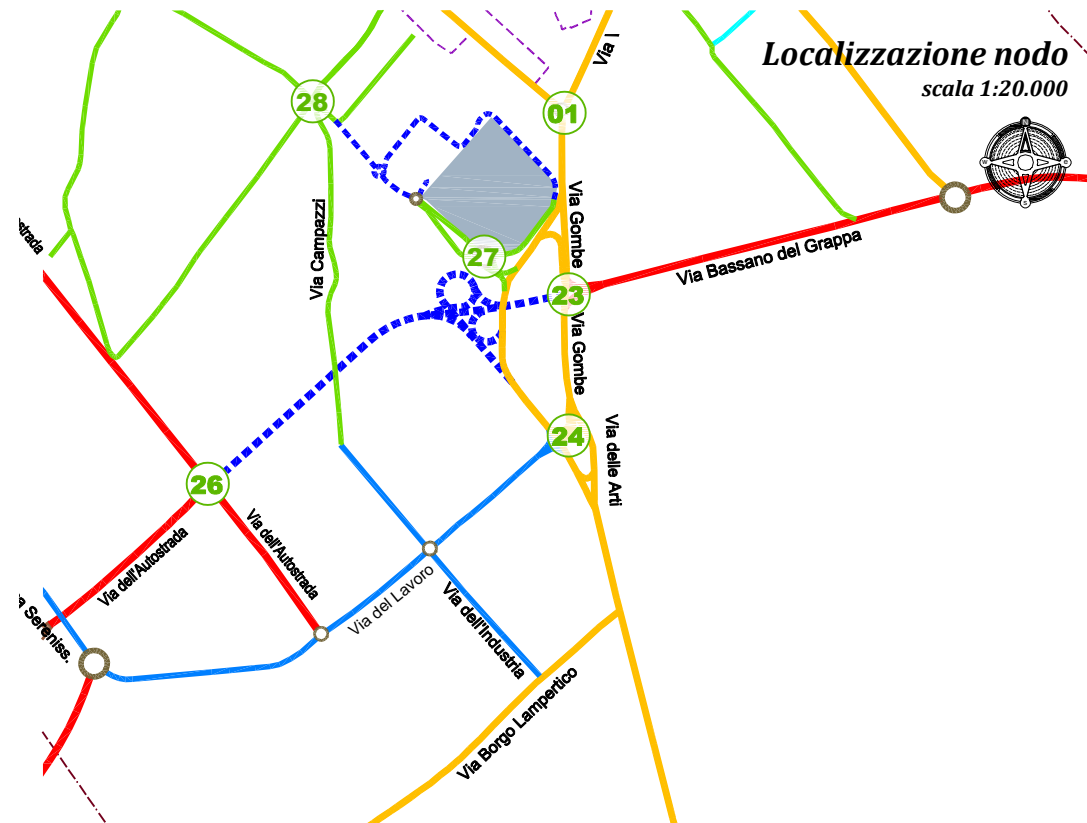


# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

## INTERSEZIONE N24

Comune di Thiene  
Via Gombe



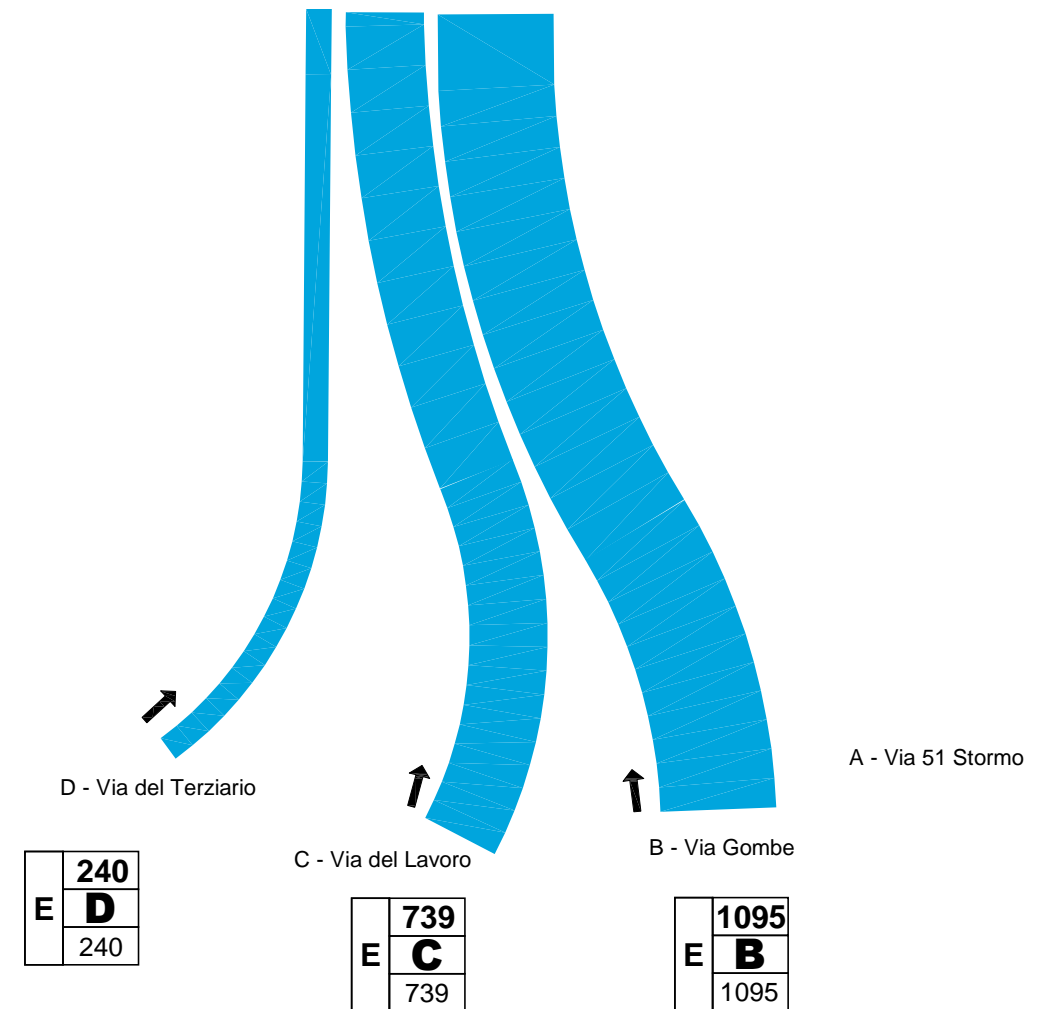
Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
sabato 09/03/2019

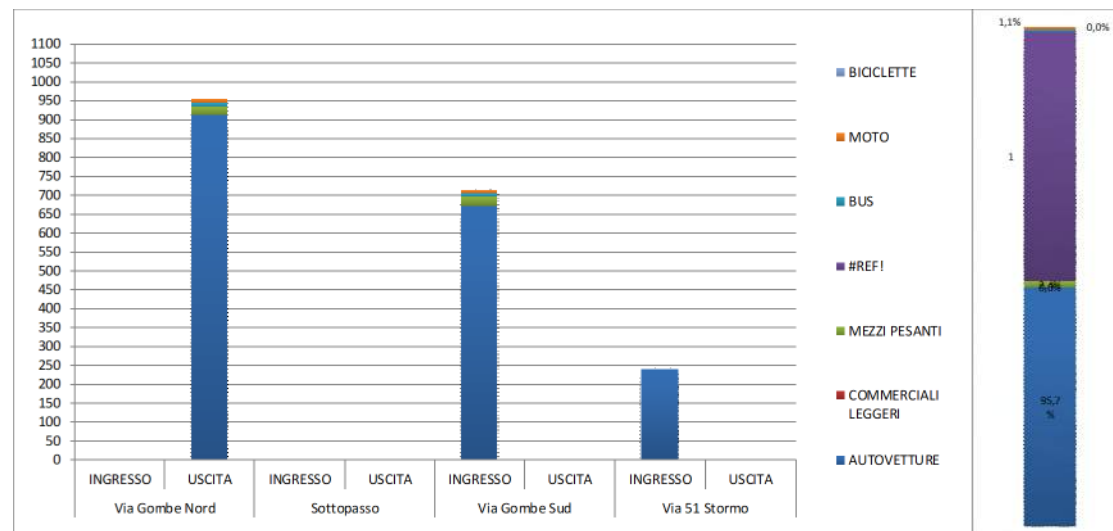
500  
veicoli equivalenti

		2073			
U	D	C	B	A	
	240	739	1095	-	

E - Via Gombe



Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	14	0	0	0	0	14
C	9	0	0	0	0	9
D	1	0	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
TOT	24	0	0	0	0	24

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1060	0	0	0	0	1060
C	672	0	0	0	0	672
D	239	0	0	0	0	239
E	0	0	0	0	0	0
TOT	1971	0	0	0	0	1971

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	14	0	0	0	0	14
C	31	0	0	0	0	31
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	45	0	0	0	0	45

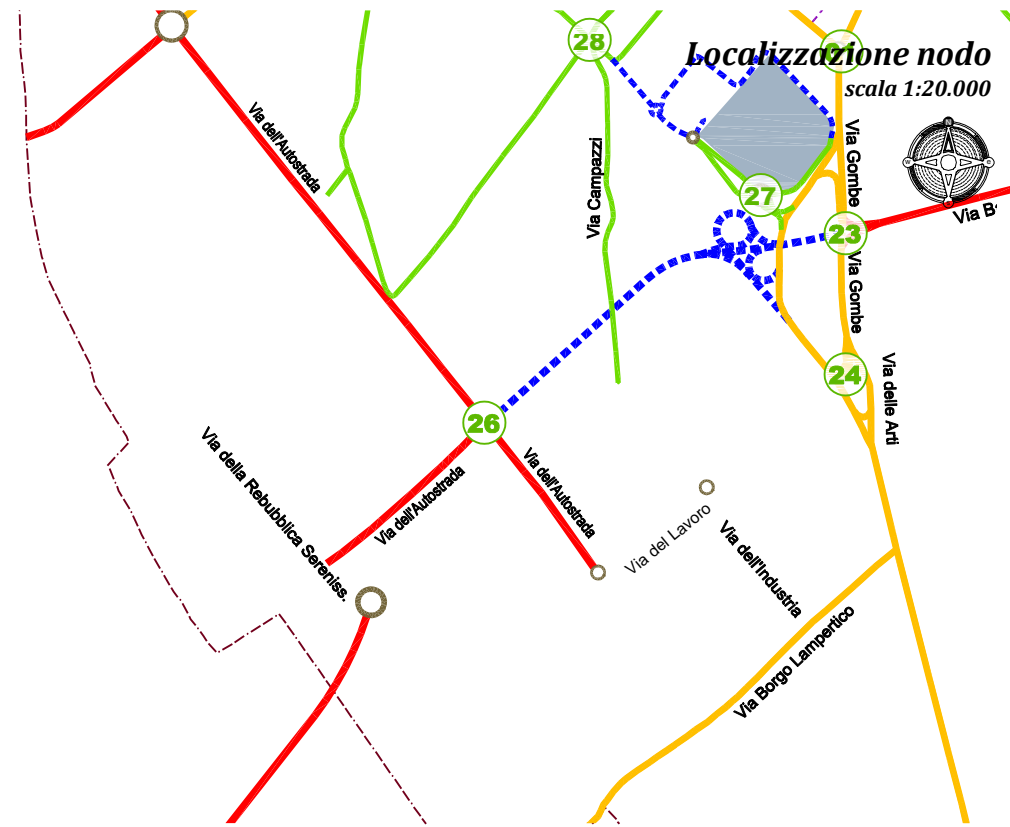
totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1088	0	0	0	0	1088
C	712	0	0	0	0	712
D	240	0	0	0	0	240
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2040	0	0	0	0	2040

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	0	0	0	0
B	1095	0	0	0	0	1095
C	739	0	0	0	0	739
D	240	0	0	0	0	240
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2073	0	0	0	0	2073



# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni



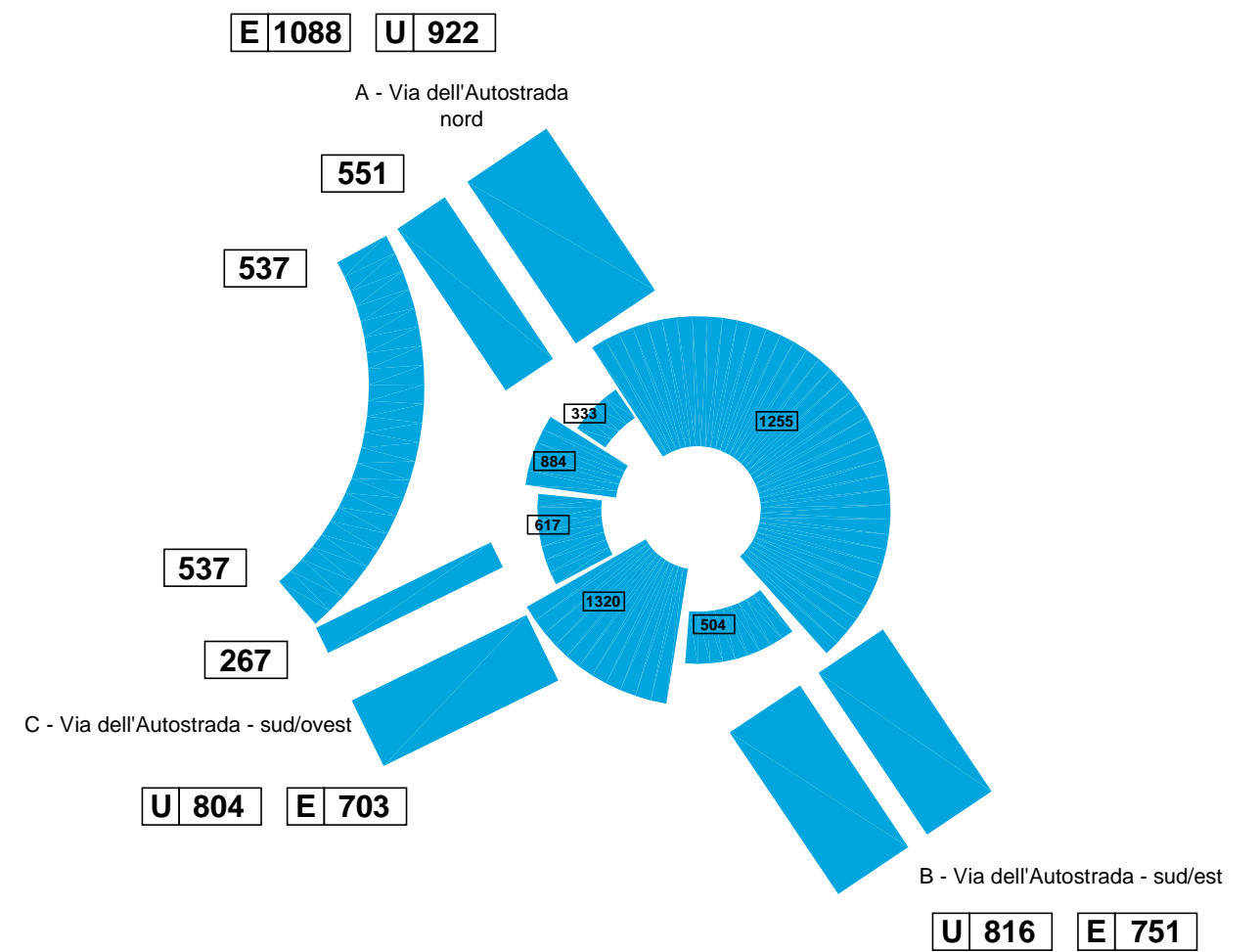
## INTERSEZIONE N26

Comune di Thiene  
Via dell'Autostrada

Flussogramma ora di punta

-----  
17:30 - 18:30  
venerdì 08/03/2019

 500  
veicoli equivalenti





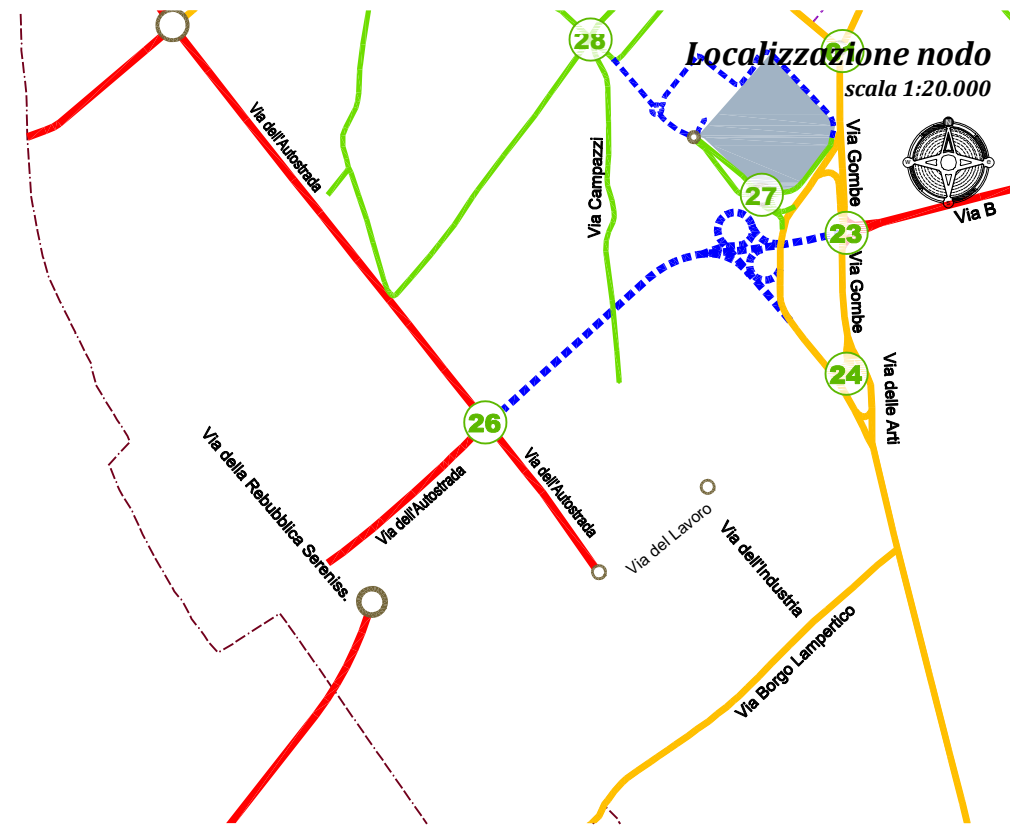


# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

## INTERSEZIONE N26

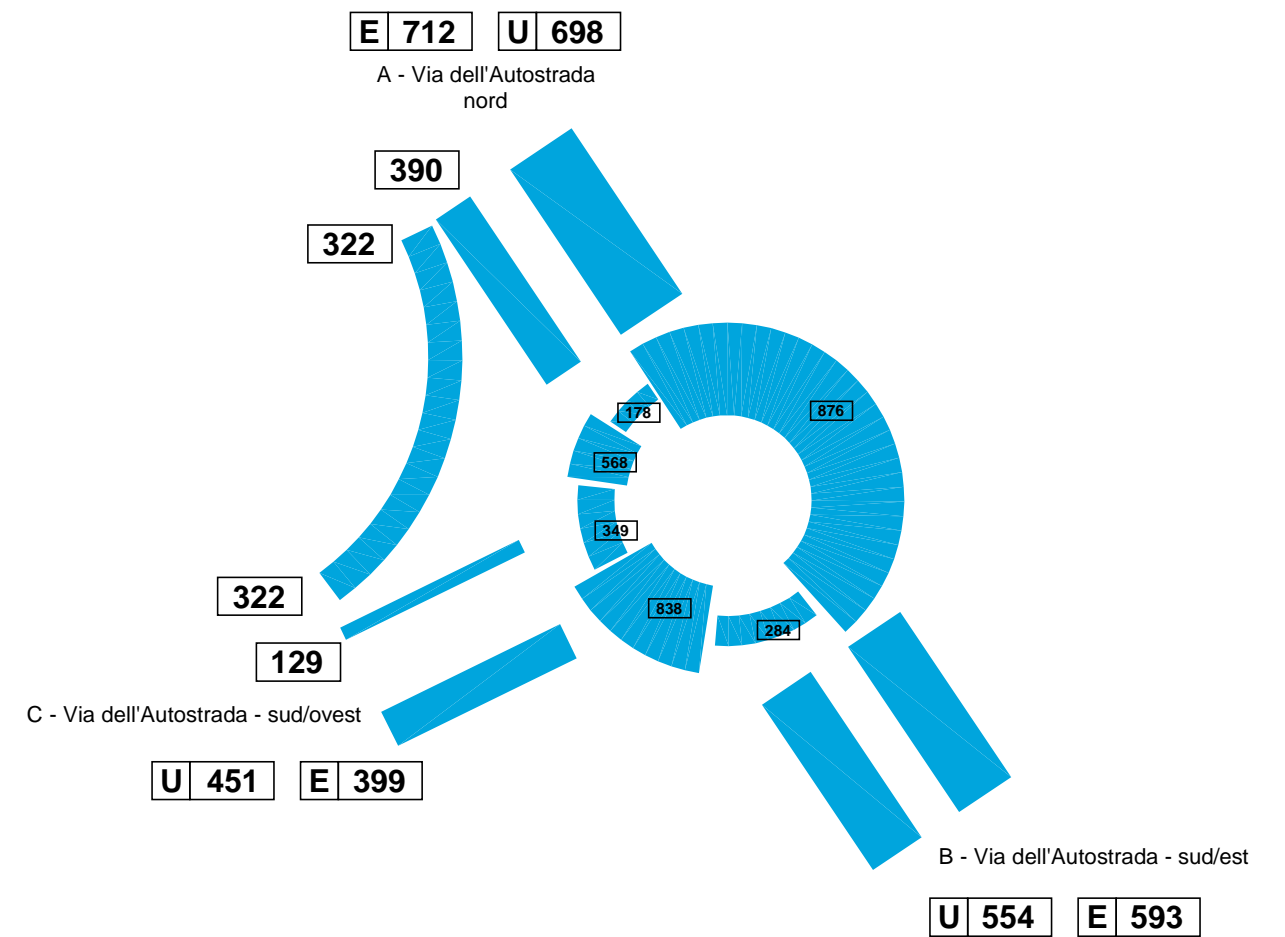
Comune di Thiene  
Via dell'Autostrada



Flussogramma ora di punta

-----  
17:30 - 18:30  
sabato 09/03/2019

500  
veicoli equivalenti





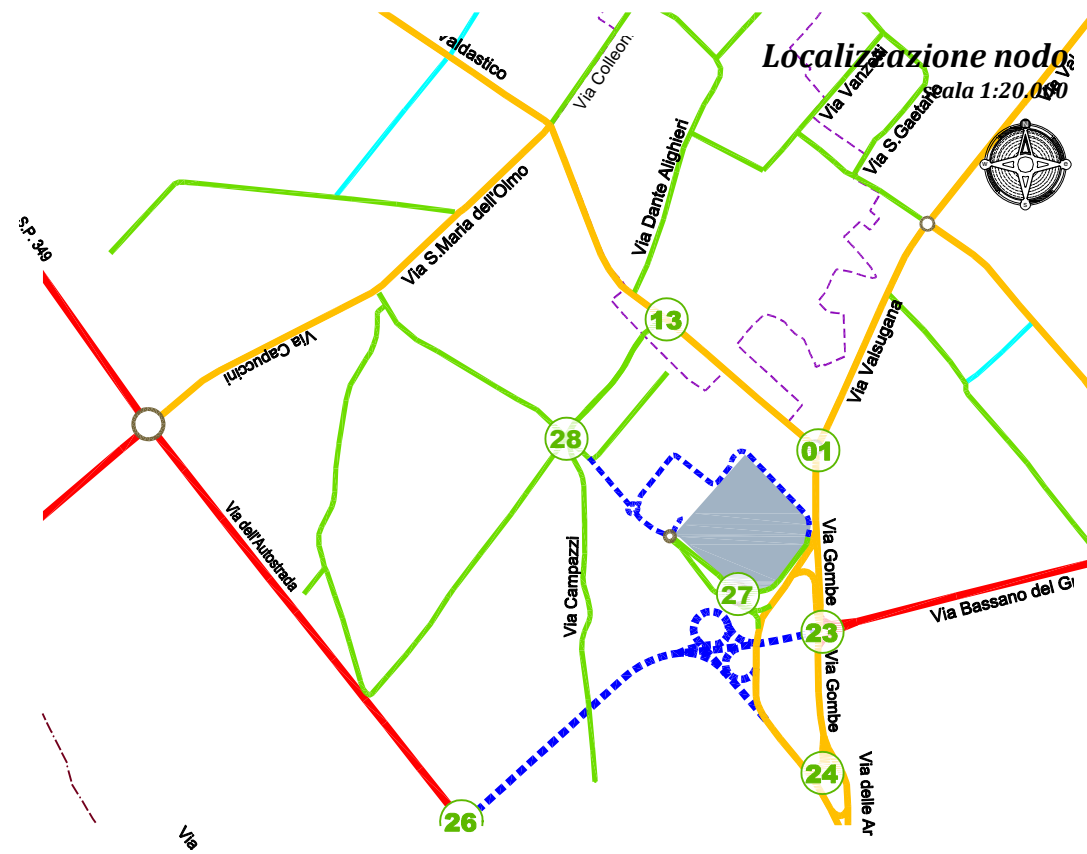
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N28

Comune di Thiene

Via Biancospino - Corso Campagna - Via Giordano - Via Campazzi

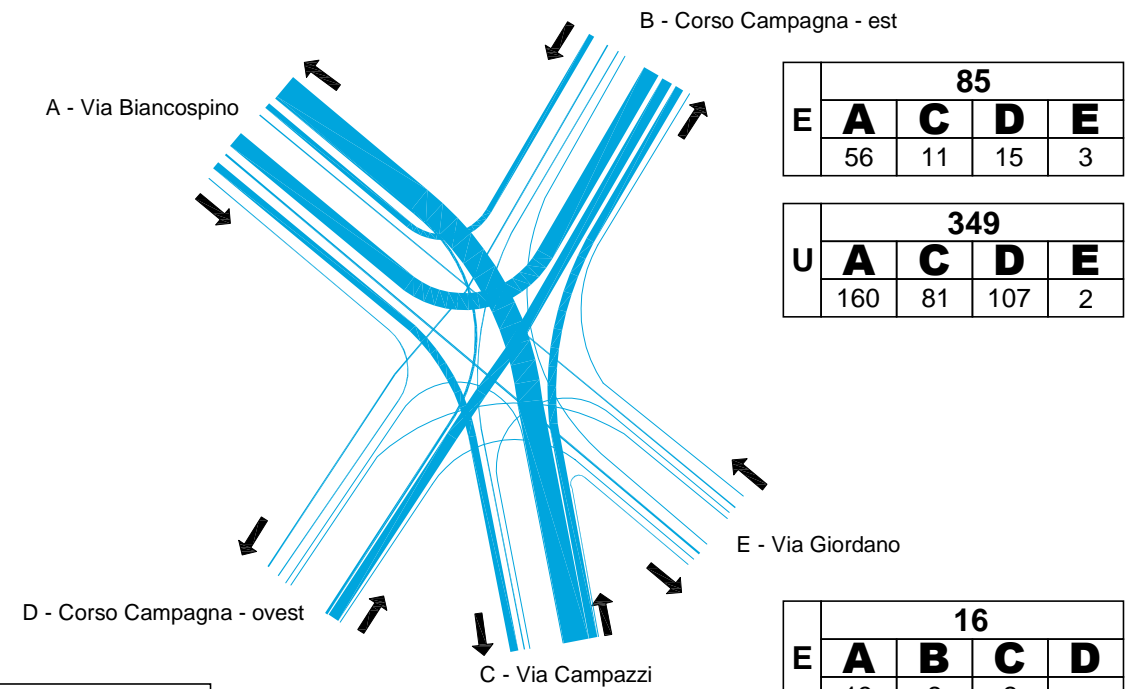


Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
venerdì 22/03/2019

500  
veicoli equivalenti

		265				332			
E	B	C	D	E	U	B	C	D	E
	160	75	11	19		56	239	25	13



		85			
E	A	C	D	E	
	56	11	15	3	

		349			
U	A	C	D	E	
	160	81	107	2	

		16			
E	A	B	C	D	
	13	2	2	-	

		32			
U	A	B	C	D	
	19	3	8	2	

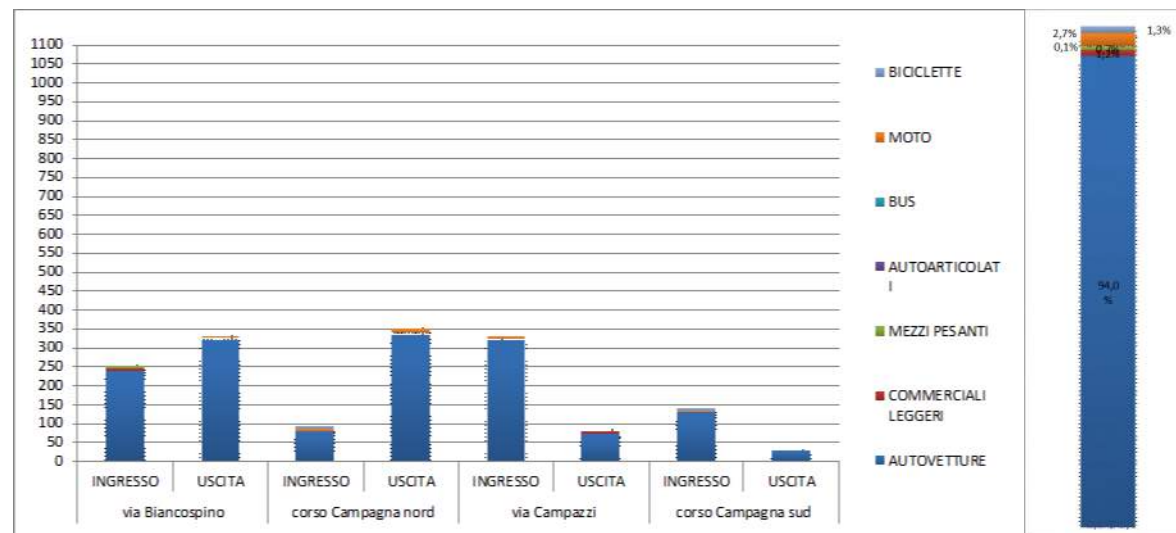
		133			
E	A	B	C	E	
	25	107	-	2	

		28			
U	A	B	C	E	
	11	15	2	-	

		330			
E	A	B	D	E	
	239	81	2	8	

		88			
U	A	B	D	E	
	75	11	-	2	

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	2	0	2	6
B	4	0	2	4	0	10
C	3	4	0	0	0	7
D	0	8	0	0	1	9
E	0	1	0	0	0	1
TOT	7	15	4	4	3	33

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	152	64	11	18	245
B	54	0	10	13	3	80
C	232	79	0	2	8	321
D	24	103	0	0	1	128
E	12	1	2	0	0	15
TOT	322	335	76	26	30	789

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	3	0	0	5
B	0	0	0	0	0	0
C	2	0	0	0	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	2	2	3	0	0	7

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	154	67	11	18	250
B	54	0	10	13	3	80
C	234	79	0	2	8	323
D	24	103	0	0	1	128
E	12	1	2	0	0	15
TOT	324	337	79	26	30	796

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	160	75	11	19	265
B	56	0	11	15	3	85
C	239	81	0	2	8	330
D	25	107	0	0	2	133
E	13	2	2	0	0	16
TOT	332	349	88	28	32	829



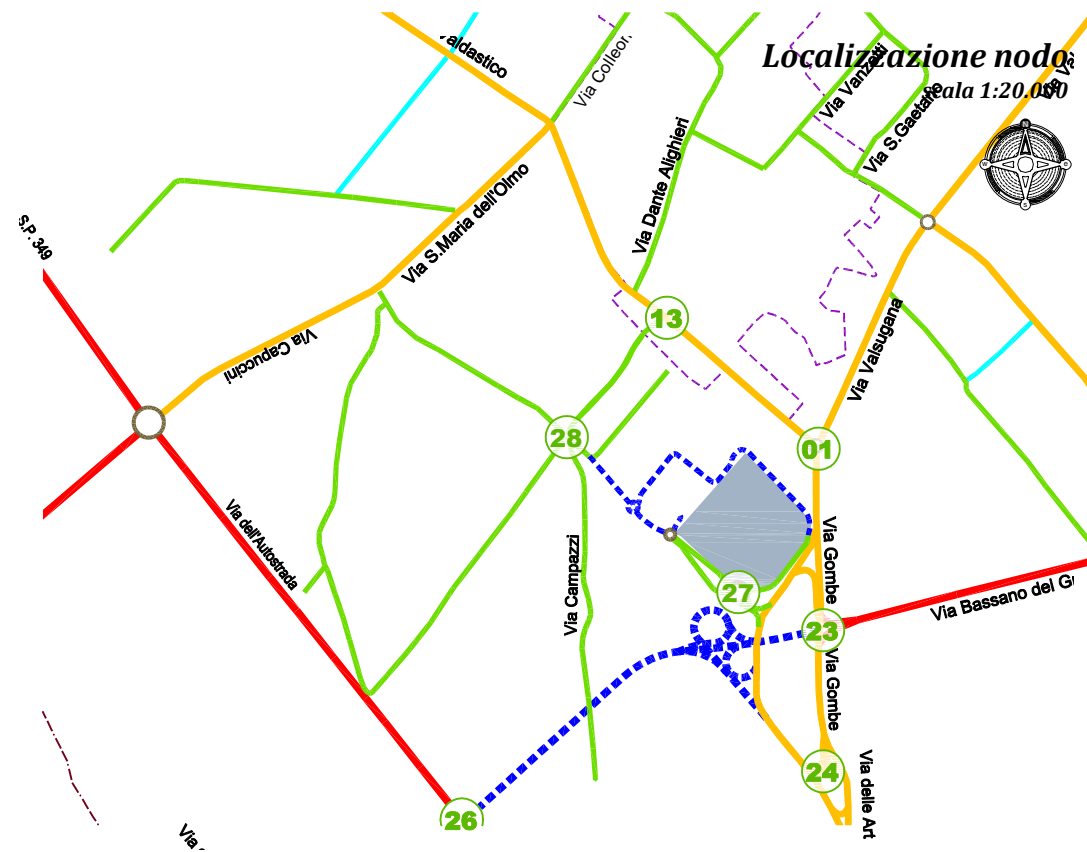
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N28

Comune di Thiene

Via Biancospino - Corso Campagna - Via Giordano - Via Campazzi

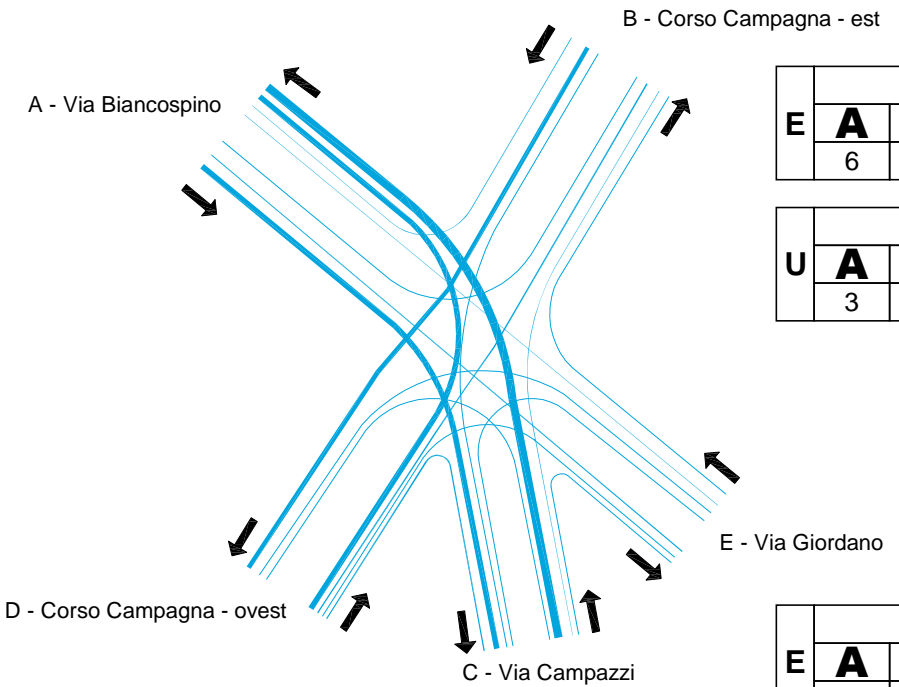


Flussogramma ora di punta

10:30 - 11:30  
sabato 23/03/2019

500  
veicoli equivalenti

		152					140				
E	B	C	D	E							
	3	52	89	9							
U	B	C	D	E							
	6	77	52	5							



		50			
E	A	C	D	E	
	6	1	43	-	

		21			
U	A	C	D	E	
	3	4	14	1	

		12			
E	A	B	C	D	
	5	1	3	3	

		13			
U	A	B	C	D	
	9	-	2	2	

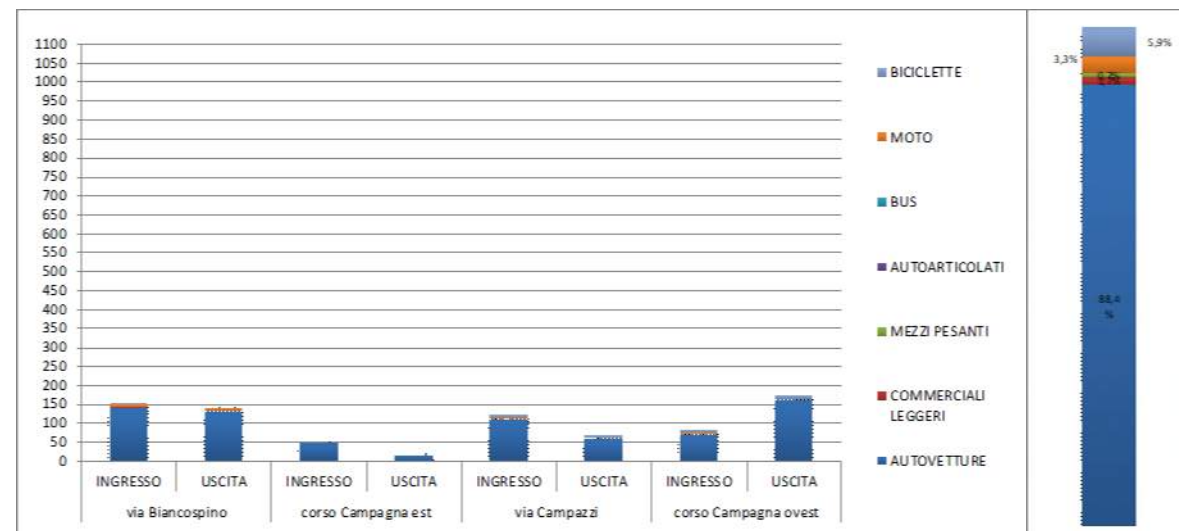
		79			
E	A	B	C	E	
	52	14	12	2	

		170			
U	A	B	C	E	
	89	43	36	3	

		118			
E	A	B	D	E	
	77	4	36	2	

		67			
U	A	B	D	E	
	52	1	12	3	

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	5	6	0	11
B	0	0	0	4	0	4
C	5	1	0	3	1	10
D	6	4	4	0	0	14
E	0	0	0	0	0	0
TOT	11	5	9	13	1	39

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	46	85	9	142
B	6	0	1	41	0	48
C	74	3	0	33	1	111
D	48	9	10	0	2	69
E	5	1	0	3	0	9
TOT	133	15	57	162	12	379

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	1	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	0	1
E	0	0	1	0	0	1
TOT	0	1	2	0	0	3

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	2	47	85	9	143
B	6	0	1	41	0	48
C	74	3	0	33	1	111
D	48	10	10	0	2	70
E	5	1	1	3	0	10
TOT	133	16	59	162	12	382

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	3	52	89	9	152
B	6	0	1	43	0	50
C	77	4	0	36	2	118
D	52	14	12	0	2	79
E	5	1	3	3	0	12
TOT	140	21	67	170	13	410



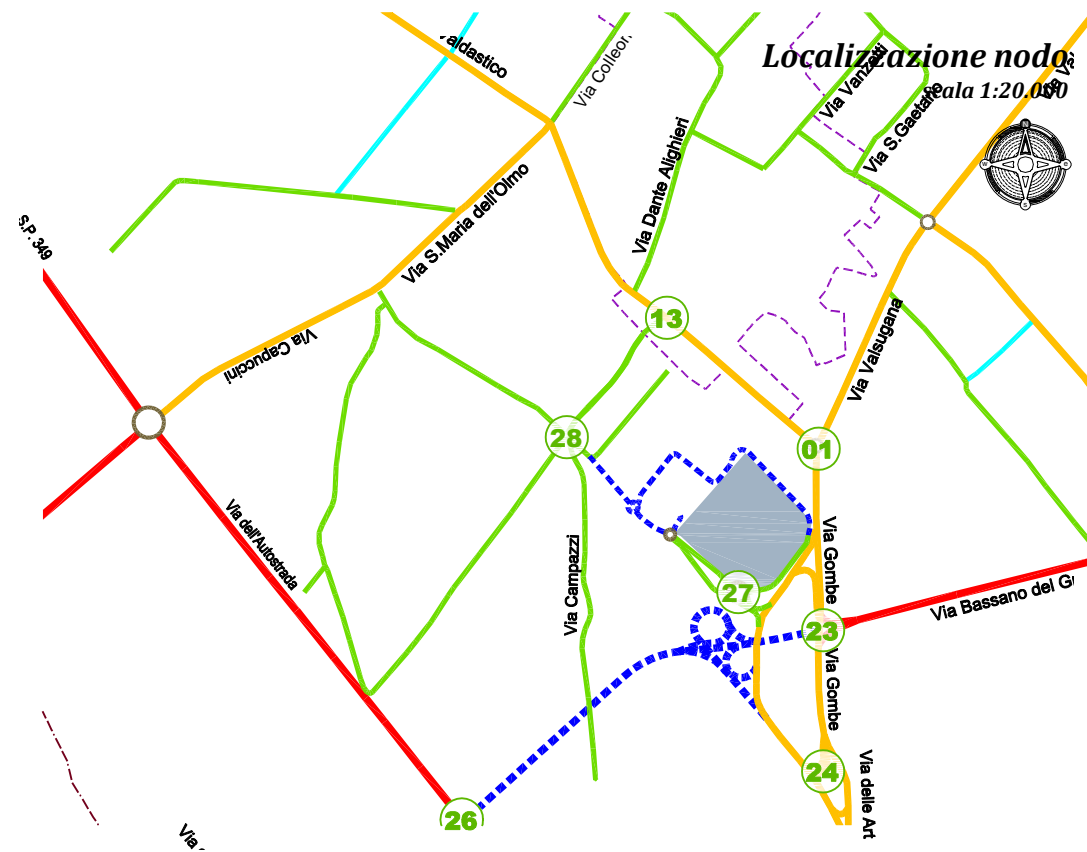
# STUDIO IMPATTO VIABILISTICO AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE "CARREFOUR"

ALLEGATO B - Conteggi classificati alle intersezioni

# INTERSEZIONE N28

Comune di Thiene

Via Biancospino - Corso Campagna - Via Giordano - Via Campazzi

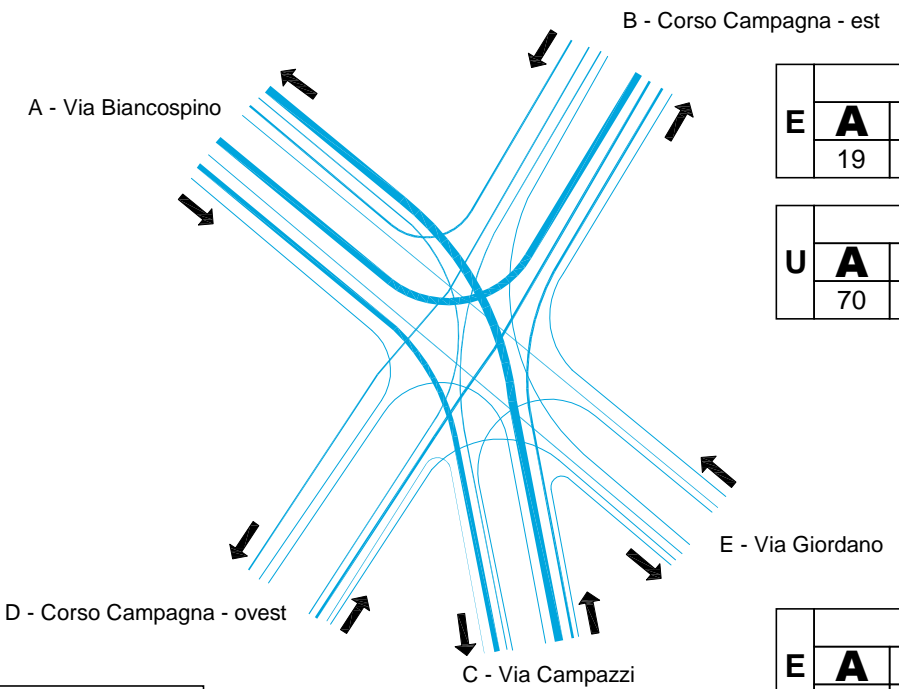


Flussogramma ora di punta

17:30 - 18:30  
sabato 23/03/2019

500  
veicoli equivalenti

		131				119			
E	B	C	D	E	U	B	C	D	E
	70	52	2	8		19	81	12	7



		47			
E	A	C	D	E	
	19	11	15	2	

		120			
U	A	C	D	E	
	70	23	25	3	

		11			
E	A	B	C	D	
	7	3	1	-	

		14			
U	A	B	C	D	
	8	2	2	2	

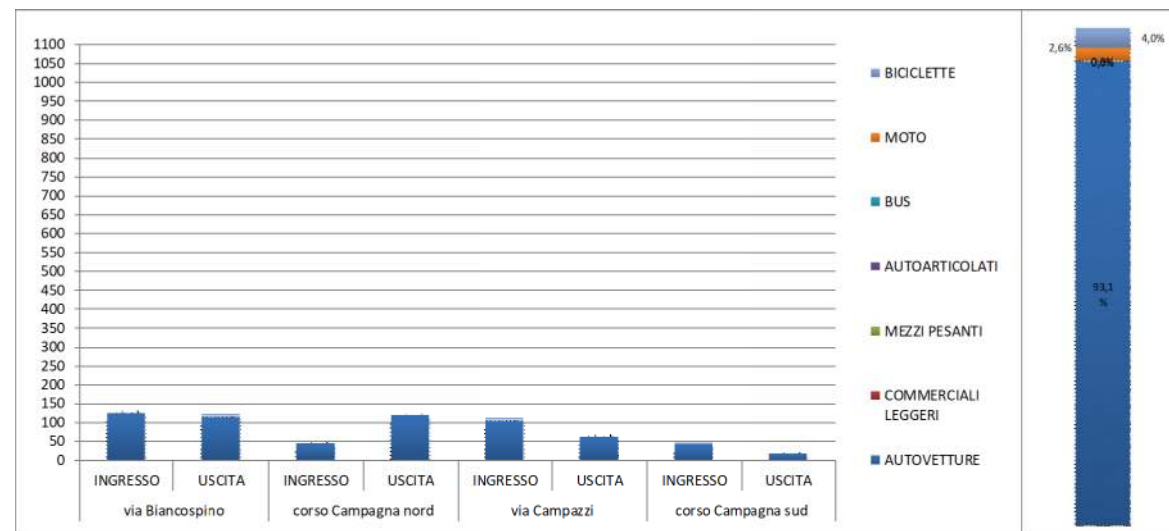
		44			
E	A	B	C	E	
	12	25	5	2	

		19			
U	A	B	C	E	
	2	15	2	-	

		107			
E	A	B	D	E	
	81	23	2	2	

		68			
U	A	B	D	E	
	52	11	5	1	

Composizione del traffico per tipologia di veicolo



Matrici OD per tipologia di veicolo

due ruote						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	1	3	0	1	5
B	2	0	1	2	0	5
C	5	1	0	2	0	8
D	0	0	1	0	2	3
E	2	0	0	0	0	2
TOT	9	2	5	4	3	23

veicoli leggeri						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	69	48	2	7	126
B	18	0	10	14	2	44
C	78	22	0	1	2	103
D	12	25	4	0	1	42
E	6	3	1	0	0	10
TOT	114	119	63	17	12	326

veicoli pesanti						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	0	1	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
TOT	0	0	1	0	0	1

totale REALI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	69	49	2	7	127
B	18	0	10	14	2	44
C	78	22	0	1	2	103
D	12	25	4	0	1	42
E	6	3	1	0	0	10
TOT	114	119	64	17	12	326

totale EQUIVALENTI						
	A	B	C	D	E	TOT
A	0	70	52	2	8	131
B	19	0	11	15	2	47
C	81	23	0	2	2	107
D	12	25	5	0	2	44
E	7	3	1	0	0	11
TOT	119	120	68	19	14	340



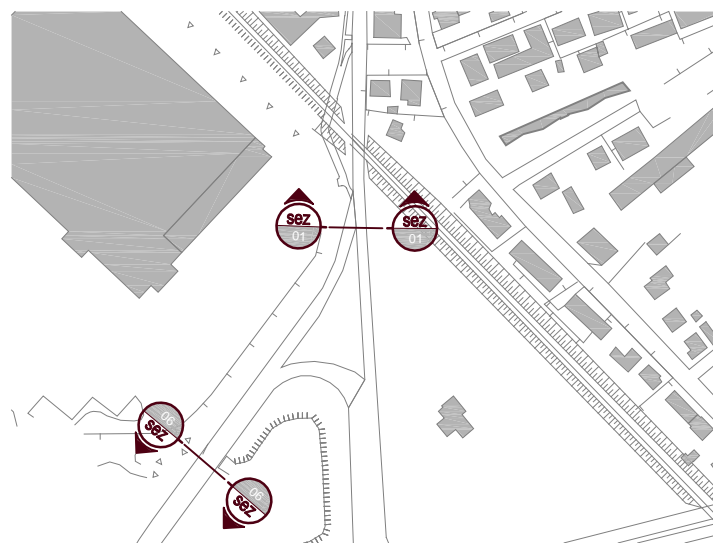
## **ALLEGATO C**

### **ABACO DELLE SEZIONI STRADALI**

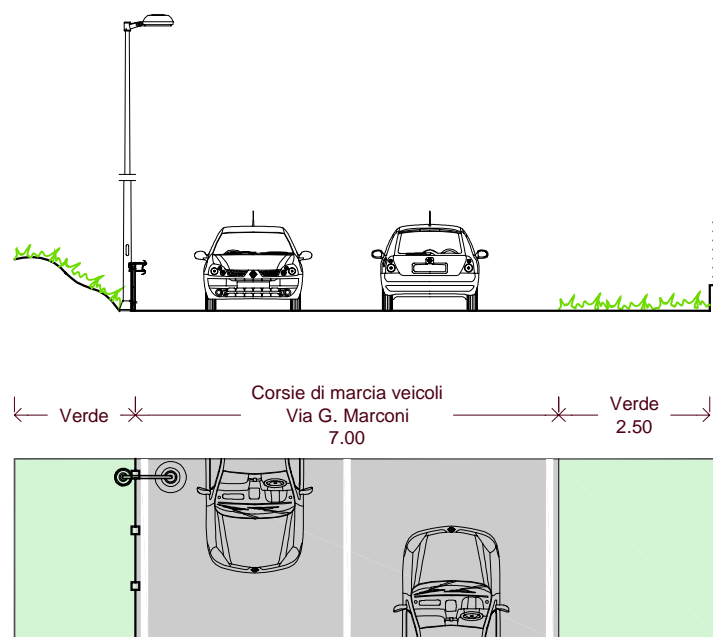
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



**DENOMINAZIONE**

**PIATTAFORMA STRADALE**

Via G. Marconi

Marciapiede: inesistente  
Carreggiata: 7.00 m

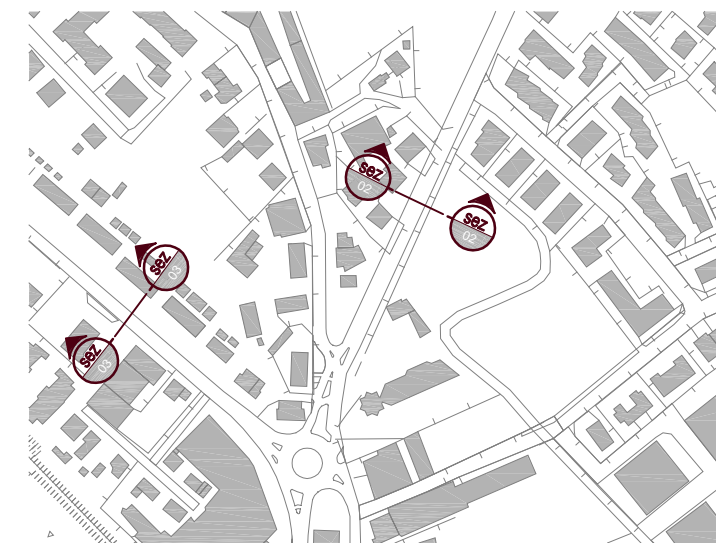
**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE**

Strada interquartierale

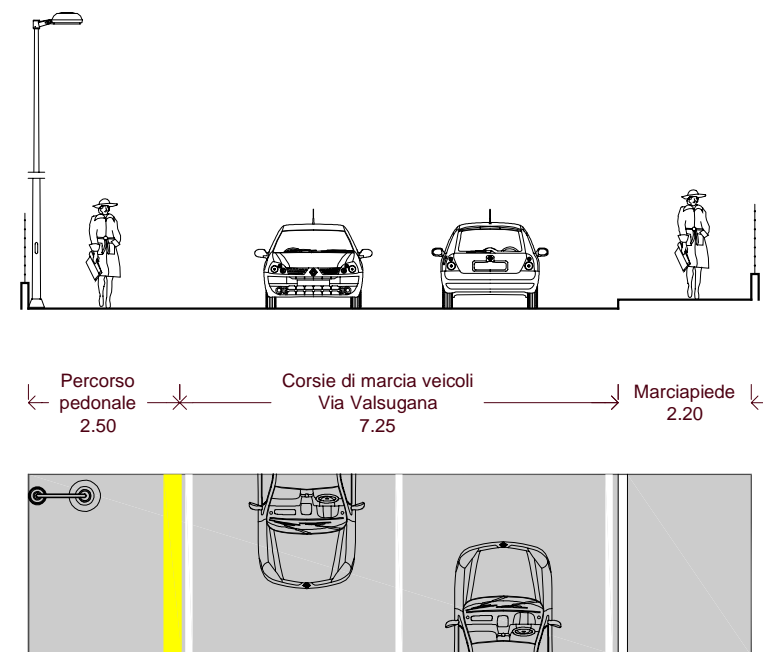
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



**DENOMINAZIONE**

**PIATTAFORMA STRADALE**

Via Valsugana

Marciapiede: = 2.20  
Carreggiata: 7.25 m

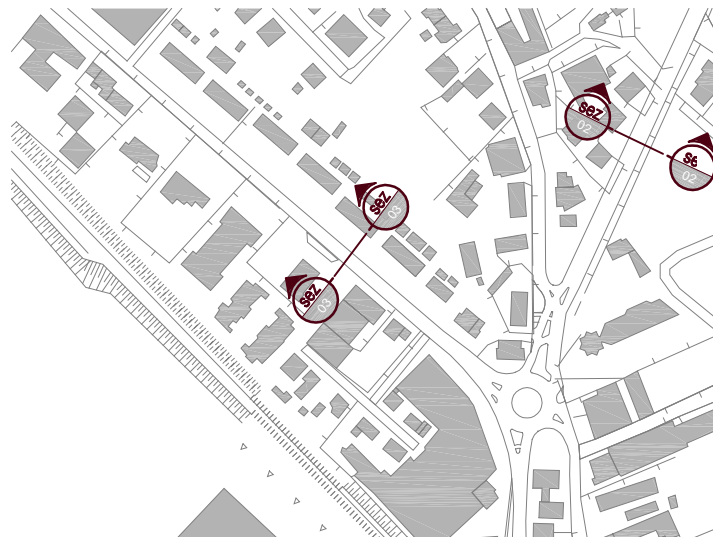
**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE**

Strada interquartierale

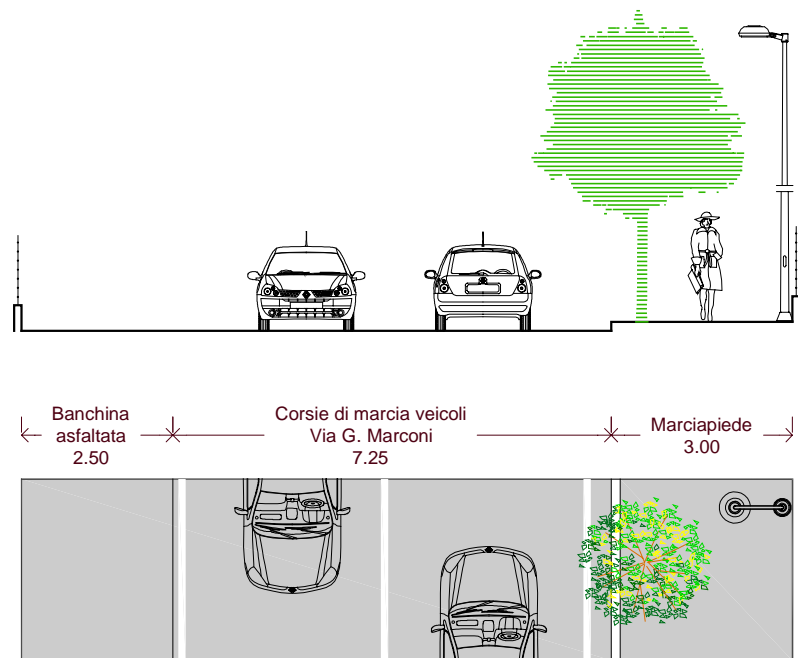
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



DENOMINAZIONE

PIATTAFORMA STRADALE

Via G. Marconi

Marciapiede: = 1.50 utile  
Carreggiata: 7.25 m

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE

Strada interquartierale

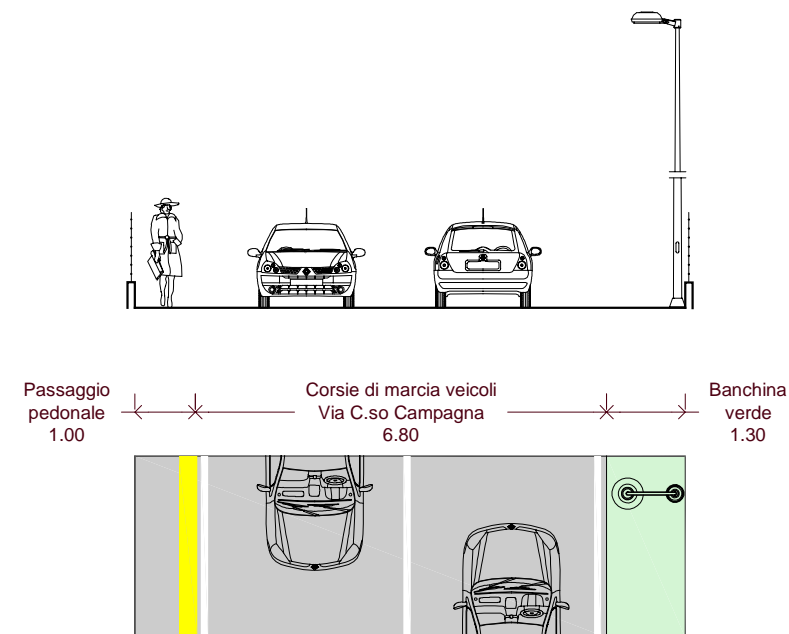
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



DENOMINAZIONE

PIATTAFORMA STRADALE

Via C.so Campagna

Marciapiede a raso: = 2.50  
Carreggiata: 6.80 m

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE

Strada di quartiere

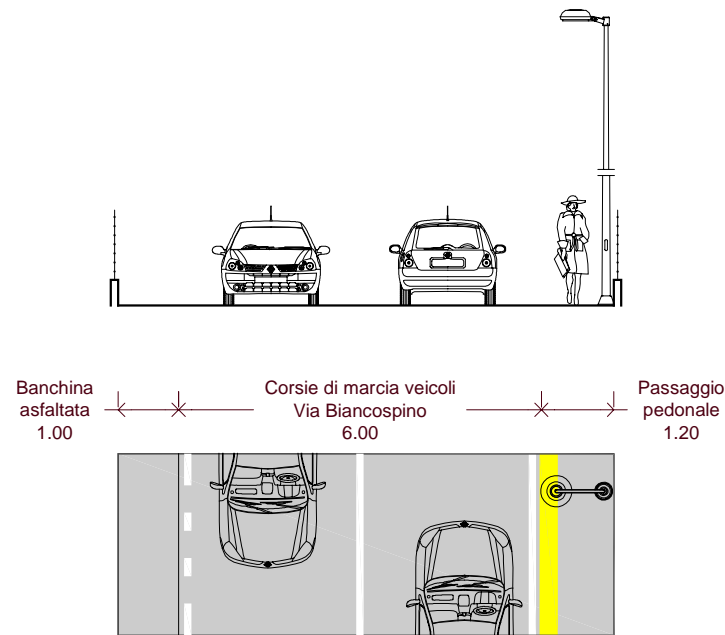
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



**DENOMINAZIONE**

**PIATTAFORMA STRADALE**

Via Biancospino

Marciapiede a raso: = 1.20  
Carreggiata: 6.00 m

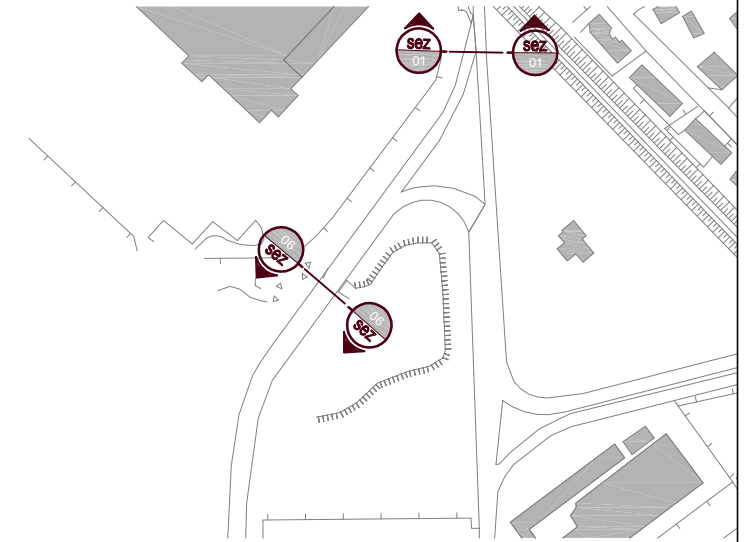
**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE**

Strada di quartiere

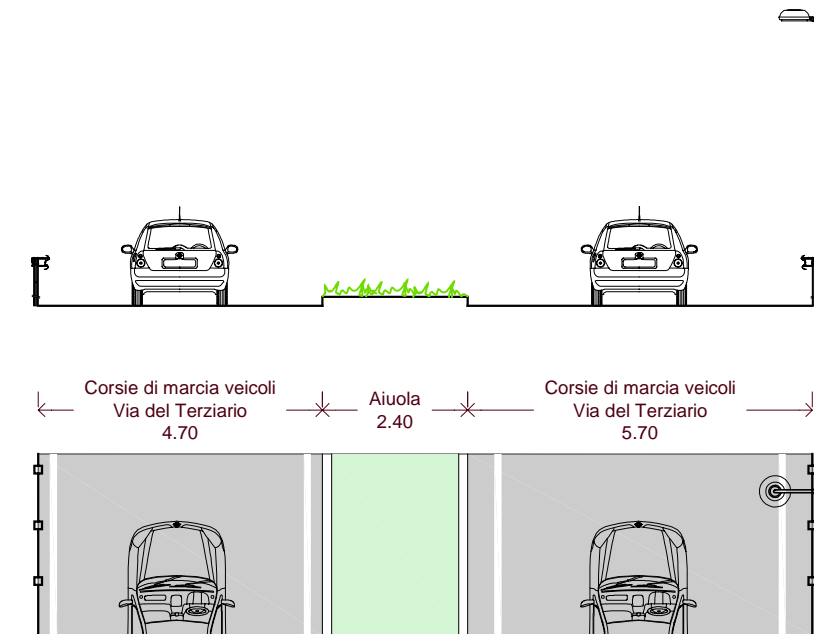
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



**DENOMINAZIONE**

**PIATTAFORMA STRADALE**

Via del Terziario

Marciapiede: inesistente  
Carreggiata: n°1 corsia da 4.70 m, n°1 corsia da 5.70

**CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE**

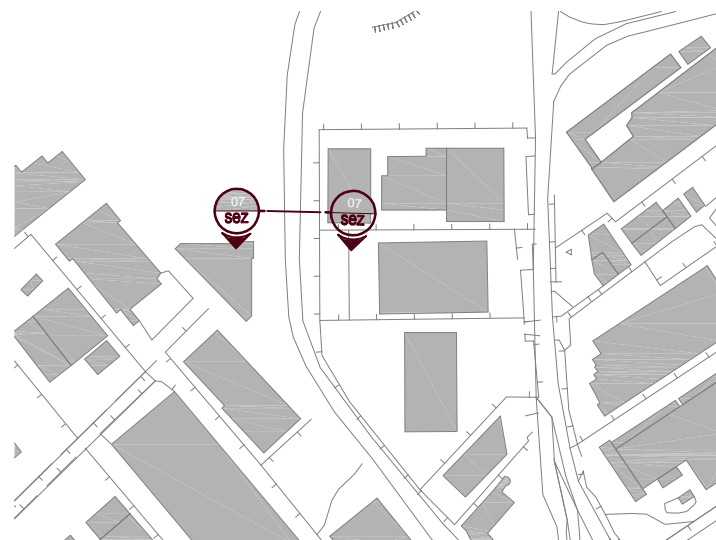
Strada interquartierale



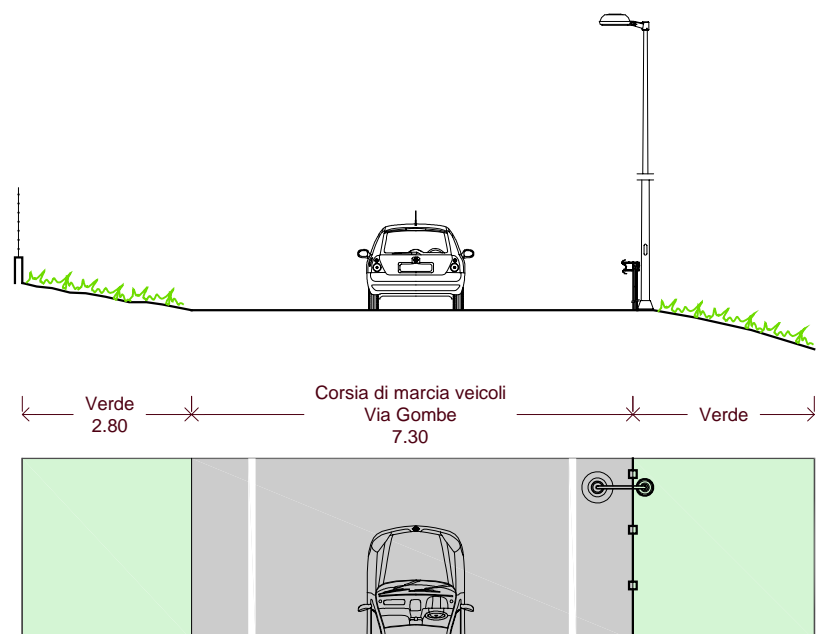
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



DENOMINAZIONE

PIATTAFORMA STRADALE

Via Gombe

Marciapiede: inesistente  
Carreggiata: 7.30 m

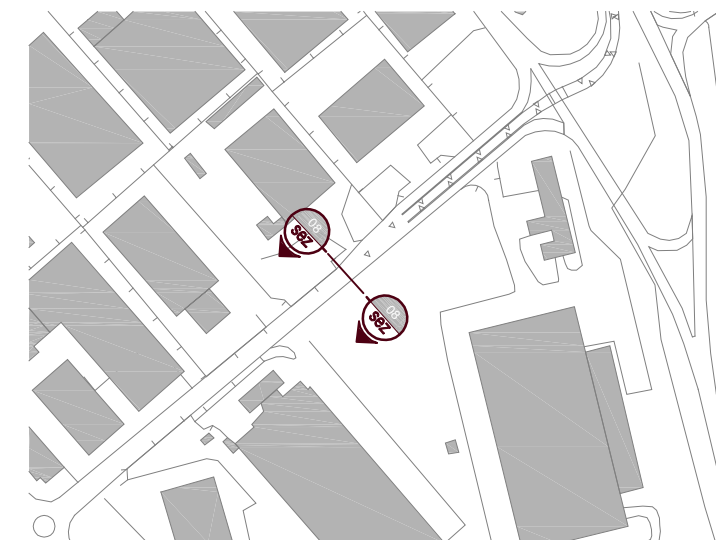
CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE

Strada interquartierale

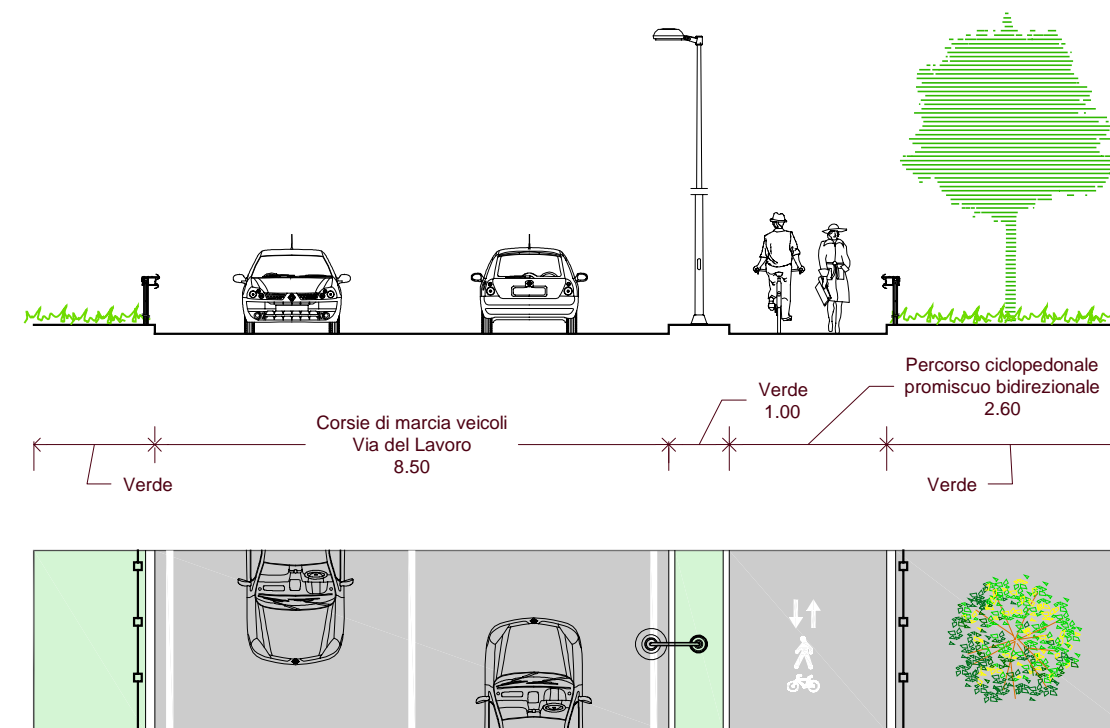
Identificazione fotografica



Contesto territoriale



Sezione stradale



DENOMINAZIONE

PIATTAFORMA STRADALE

Via del Lavoro

Marciapiede: percorso ciclopedonale 2.60 m  
Carreggiata: 8.50 m

CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE

Strada interquartierale



## **ALLEGATO D**

### **APPROFONDIMENTI IN MERITO ALLE IPOTESI DI MODIFICA DELLA RETE VIARIA COMUNALE**

## IPOTESI DI MODIFICA DELLA RETE VIARIA ATTUALE

In accordo con l'amministrazione comunale si è proceduto a verificare alcune soluzioni viarie, da associare all'ampliamento del Centro Commerciale, finalizzate a completare la rete viaria del Comune.

**A risposta alla richiesta numero 9 di cui alla richiesta di integrazioni Prot. n. 47473, d.d. 09 settembre 2019, Provincia di Vicenza, si sottolinea che quanto di seguito riportato costituisce una semplice trattazione dal punto di vista "didattico" ai fini di una valutazione di un ipotetico scenario infrastrutturale futuro, di cui non c'è certezza di realizzazione. L'Amministrazione Comunale si è infatti riservata la decisione di apertura del collegamento di cui di seguito dopo più approfondita analisi, demandata all'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano, come contenuto nel Verbale di deliberazione di Consiglio Comunale N° 166/2019 del 25/07/2019 a OGGETTO: VARIANTE PARZIALE AL PIANO DEGLI INTERVENTI RELATIVA ALLA VIABILITA' DEL PIANO DI LOTTIZZAZIONE "CENTRO COMMERCIALE 2".**

In particolare, si è proceduto alla verifica dell'impatto sul traffico derivante dalla realizzazione di un collegamento diretto fra l'asta di accesso al centro commerciale (via Galileo Galilei) e via Biancospino, valutando ipotesi di collegamento a senso unico in entrambe le direzioni (vedi Figura D-1 e Figura D-2).

L'ipotesi di completamento del collegamento viario fra via Galileo Galilei e via Biancospino è stata introdotta come infrastruttura capace di mettersi in relazione con il sistema viario perimetrale al centro storico, rappresentato dal tratto urbano della SP 349 (Via Marconi) che, con valori circa di 1500 veicoli equivalenti/h bidirezionali, è una delle aste del centro più trafficate, con infrastrutture di servizio alle utenze pedonali e ciclabili scarse.

L'intervento di nuova connessione permette di scaricare via Marconi e fluidificare i suoi nodi viari, in particolare il nodo della rotatoria di via Marconi/via Valsugana che presenta allo stato attuale elementi di criticità.

Il nuovo asse viario si pone quindi come infrastruttura collaborante con la rete viaria cittadina di penetrazione nel centro cittadino e nel centro storico, andando a ridurre i flussi veicolari su aste che interessano una significativa porzione di impianto cittadino interessato da abitazioni residenziali, servizi, commercio.

L'asse consegue anche la funzione di ridurre la pressione del traffico indotto dal comparto commerciale sull'anello viabilistico a senso unico di via del Terziario/via Gombe e sull'accesso al centro città da via Marconi e via Valsugana.

Al fine di procedere a tale analisi si è utilizzato il modello di macrosimulazione del traffico, calibrato per la redazione dell'ultimo aggiornamento del PGTU del Comune di Thiene (anno 2008).

Il modello di simulazione riproduce numericamente il funzionamento della rete e della circolazione; la simulazione riproduce le condizioni medie di traffico rilevate nell'ora di punta del mattino. Ad ogni tratta della rete viaria è associato un arco del grafo, corredato dalle sue caratteristiche geometrico-funzionali (lunghezza, larghezza utile media, regolazione del nodo finale, ecc); sulla base di tali caratteristiche sono state stimate la capacità oraria e le velocità caratteristiche.

Il modello è calibrato su una matrice O/D dell'ora di punta della mattina, rappresentativa quindi di una condizione in cui prevalgono gli spostamenti casa-lavoro e sono minoritari gli spostamenti verso il Centro Commerciale.

Poiché non può essere il presente studio l'ambito deputato a una nuova calibrazione del modello della rete cittadina (che richiede una base dati attualizzata oggi assente) si sono assunti come dato di fatto i due limiti di cui sopra (base dati anno 2008 e matrice origine e destinazione ora di

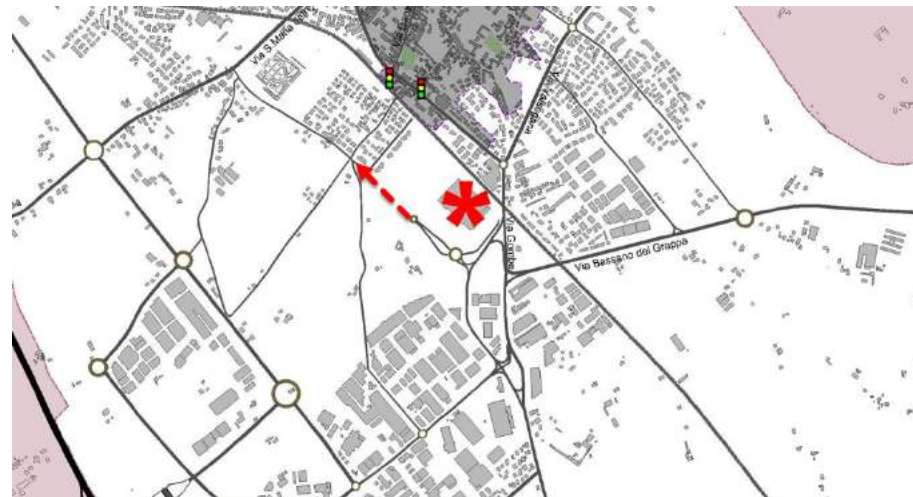


Figura D-1 Ipotesi di collegamento a senso unico (sud-nord) via Galileo Galilei e via Biancospino

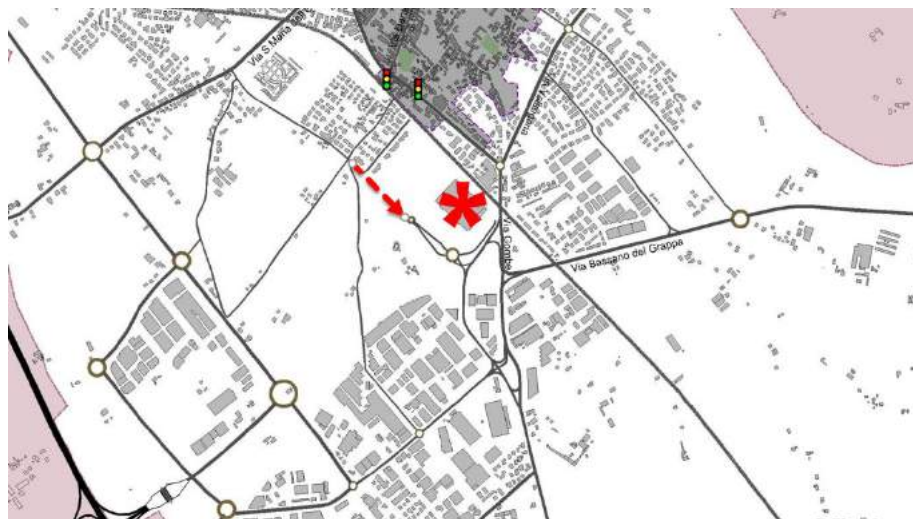


Figura D-2 Ipotesi di collegamento a senso unico (nord-sud) via Galileo Galilei e via Biancospino



punta del mattino), utilizzando il modello come indicatore delle variazioni percentuali indotte sulla rete, piuttosto che come stima dei valori assoluti di traffico.

In Figura D-3 è riportato a termine di paragone il modello calibrato per lo stato attuale.

Le Figura D-4 e Figura D-6 riportano le assegnazioni per le due ipotesi di senso unico: le dimensioni delle aste sono proporzionali al numero di veicoli equivalenti/h espresso nel testo, i colori sono rappresentativi del rapporto flusso capacità.

Le Figura D-5 e Figura D-7 è invece rappresentativa del confronto fra ipotesi e stato attuale: il colore giallo esprime aumento dei flussi, il colore azzurro diminuzione dei flussi.

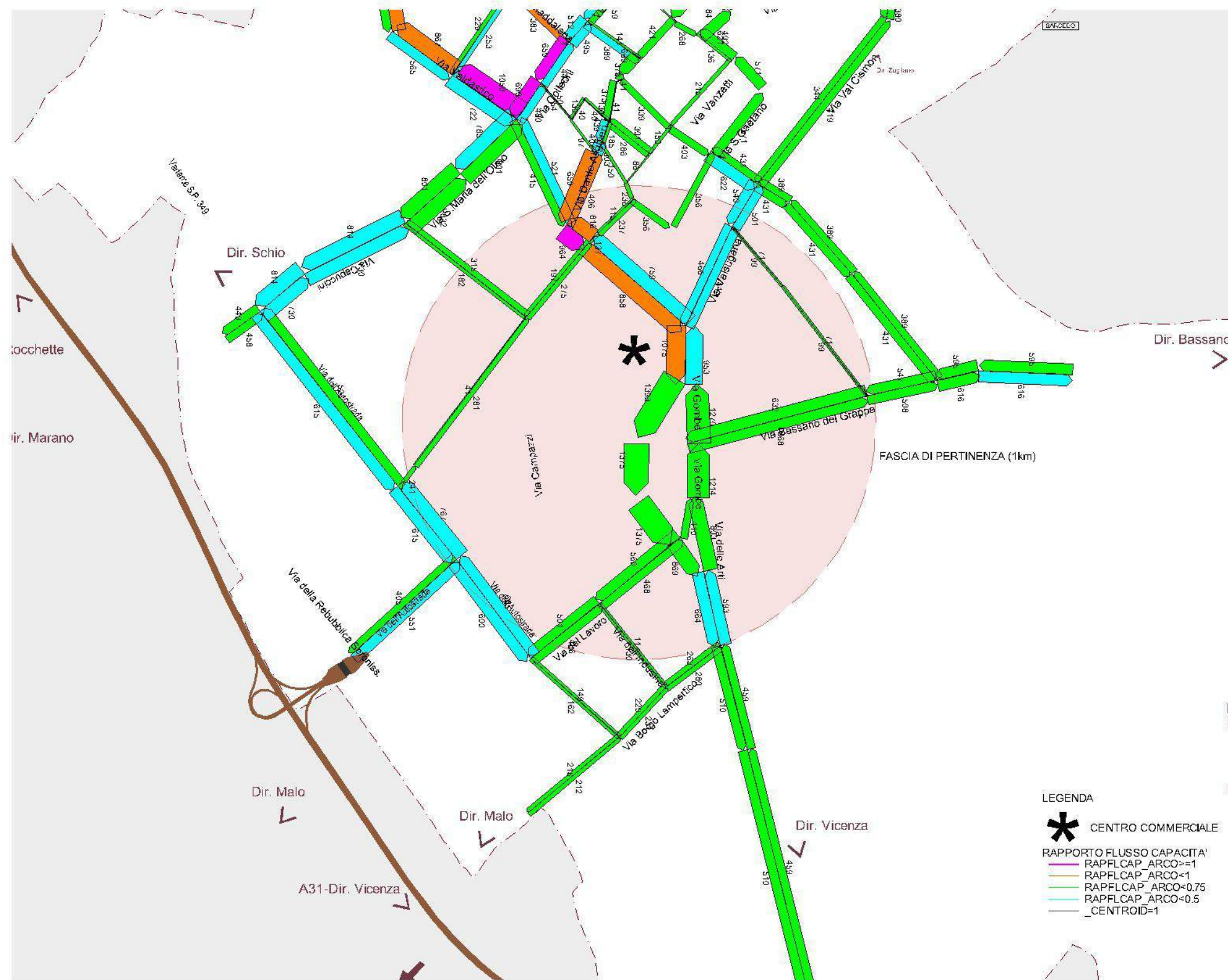


Figura D-3 Modella di Assegnazione (PGTU 2008) – Stato Attuale.

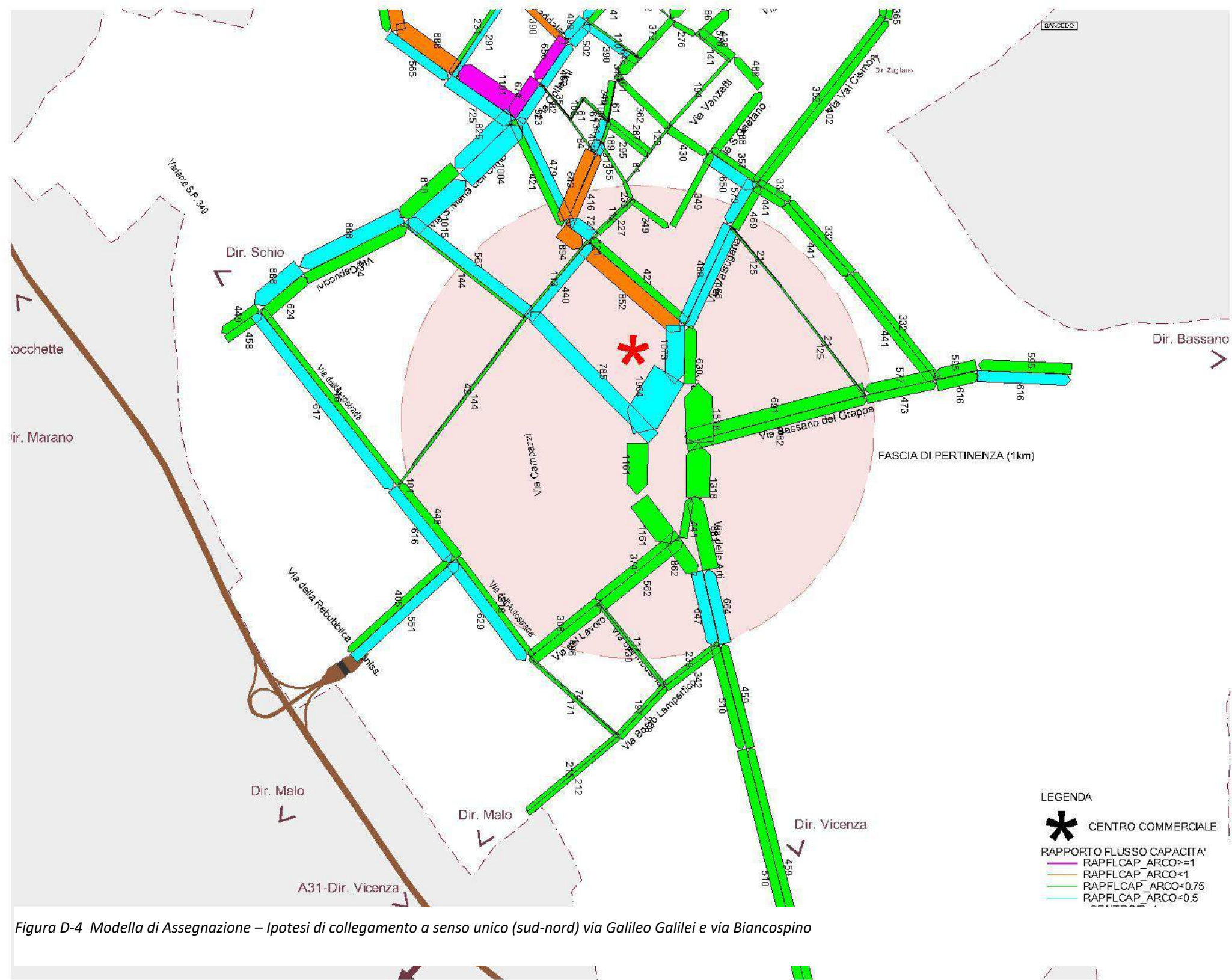




Figura D-5 Modella di Assegnazione – Ipotesi di collegamento a senso unico (sud-nord) via Galileo Galilei e via Biancospino – CONFRONTO CON STATO ATTUALE

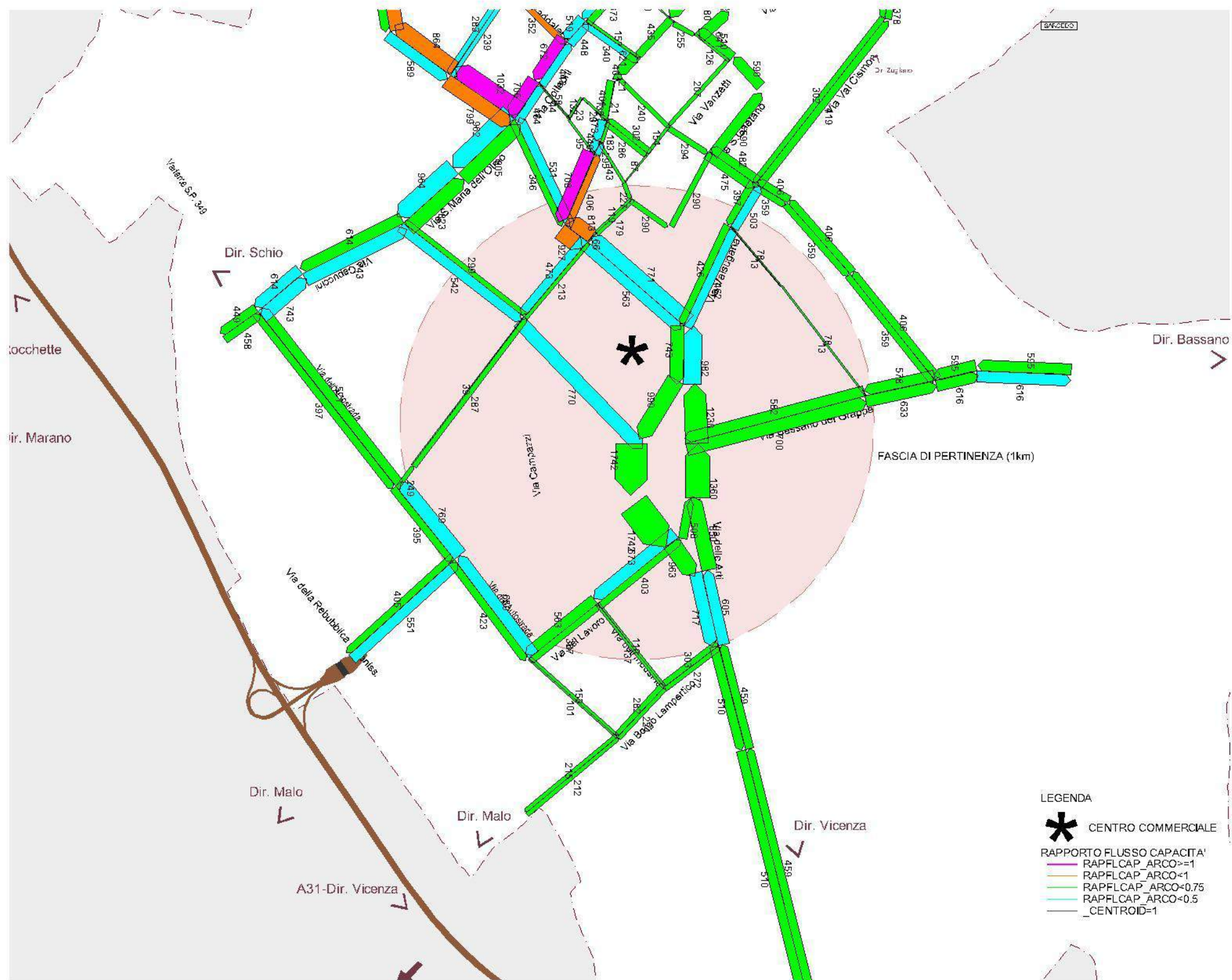


Figura D-6 Modella di Assegnazione – Ipotesi di collegamento a senso unico (nord-sud) via Galileo Galilei e via Biancospino



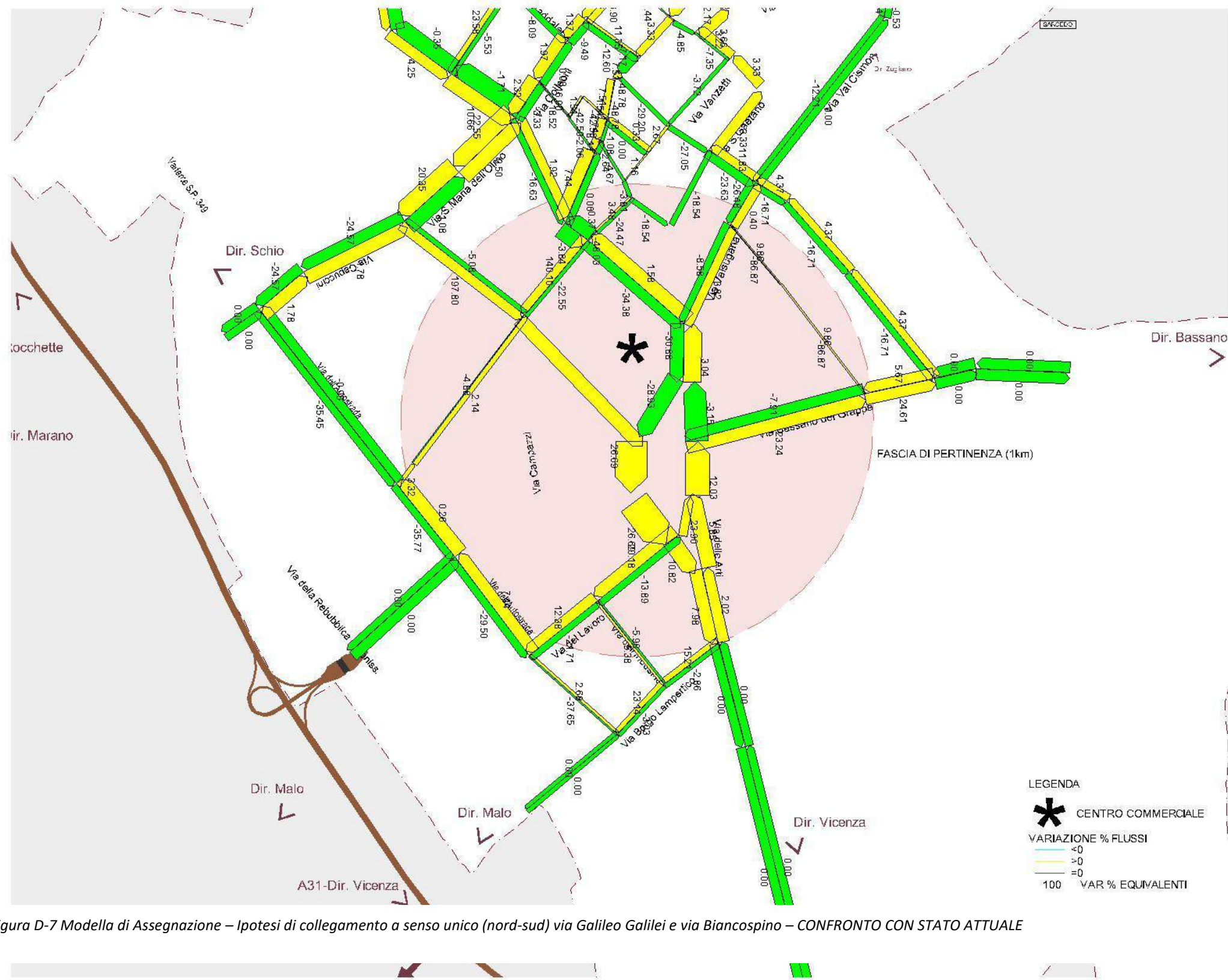


Figura D-7 Modella di Assegnazione – Ipotesi di collegamento a senso unico (nord-sud) via Galileo Galilei e via Biancospino – CONFRONTO CON STATO ATTUALE



L'intervento permette di ottenere, nell'ipotesi di sviluppo sud-nord del nuovo ramo, riduzioni su via Marconi stimabili in circa il 45% dei flussi, in ingresso alla città, -20% sui flussi bidirezionali; nell'ipotesi nord-sud la riduzione su via Marconi è inferiore (35% in uscita, 17% bidirezionale) ma è più significativa su via Vittorio Veneto.

L'apertura di questo asse sposta flussi veicolari su via Biancospino (+59% bidirezionali nella prima ipotesi, +70% nella seconda ipotesi); aumentano anche i flussi su via Corso Campagna (+30% bidirezionali nella prima ipotesi, +47% nella seconda ipotesi). Tali flussi sono determinati da spostamenti che interessano la rete cittadina allo stato attuale e che trovano nel nuovo collegamento un itinerario a minor costo rispetto allo stato attuale.

Proprio per ridurre l'impatto sulle aree residenziali di via Biancospino e via Corso Campagna derivante dai nuovi flussi indotti dall'apertura del nuovo asse, si è ritenuto di non prevedere l'apertura in doppio senso di marcia della nuova asta.

Riduzioni si registrano su via dell'Autostrada, mentre su viale del Lavoro l'incremento in una direzione quasi compensa la riduzione nella direzione opposta.

In generale quindi la prima ipotesi, con senso unico (sud-nord) da via Galileo Galilei a via Biancospino è in grado di scaricare gli assi viari centrali oggi caratterizzati da maggiori criticità, intervenendo con minor carico sulla viabilità alternativa.

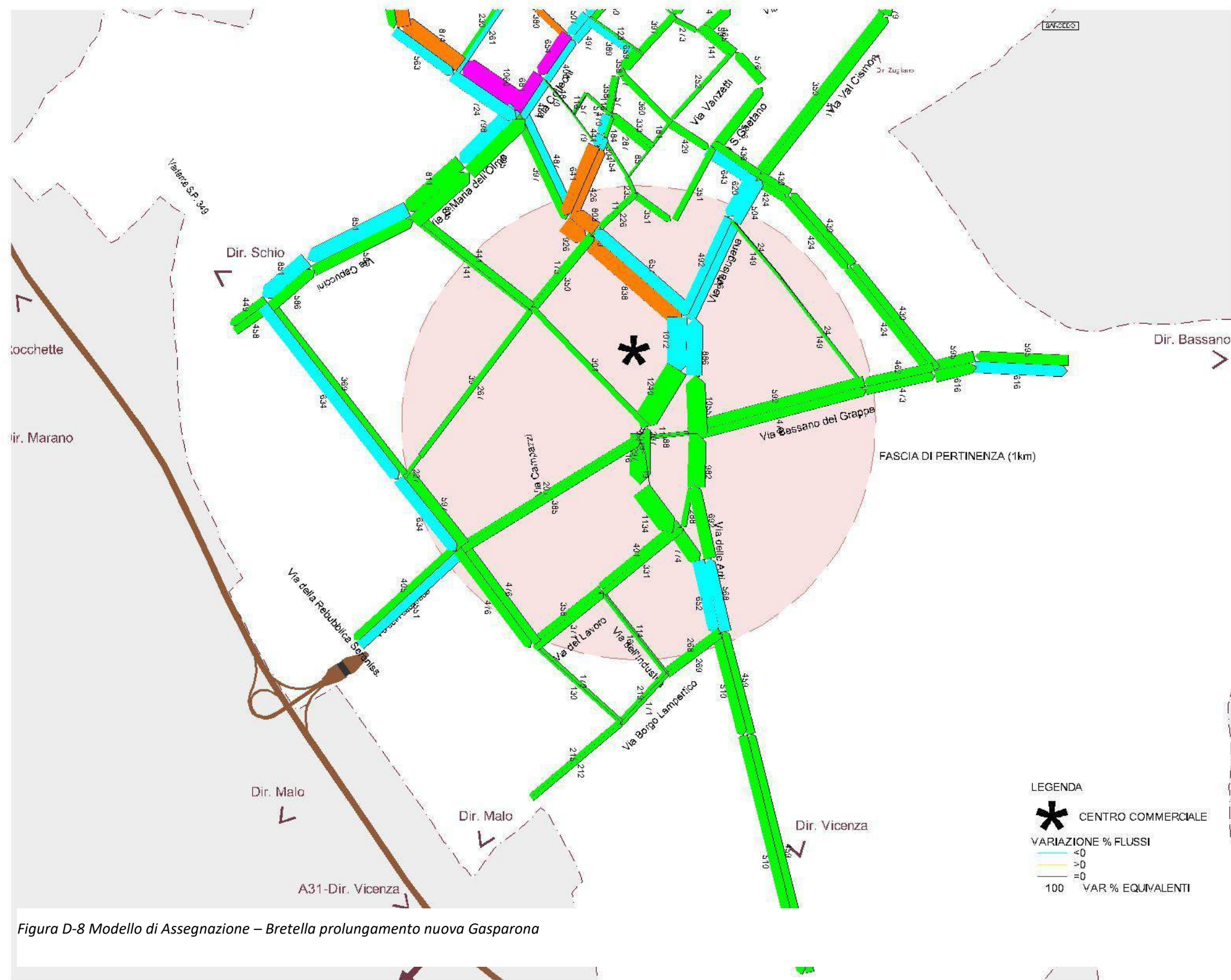
Inoltre, tale intervento permette di fluidificare il nodo della rotatoria di via Marconi/via Valsugana che, come vedremo, presenta già allo stato attuale qualche elemento di criticità.

La nuova viabilità sposta nuovi flussi su via Biancospino e Via Corso Campagna: il nodo semaforizzato di via Corso Campagna e via Vittorio Veneto, vedrà uno spostamento dei flussi; andrà posta particolare attenzione progettuale nella ridefinizione del "nuovo" nodo Via Corso Campagna/via Biancospino.

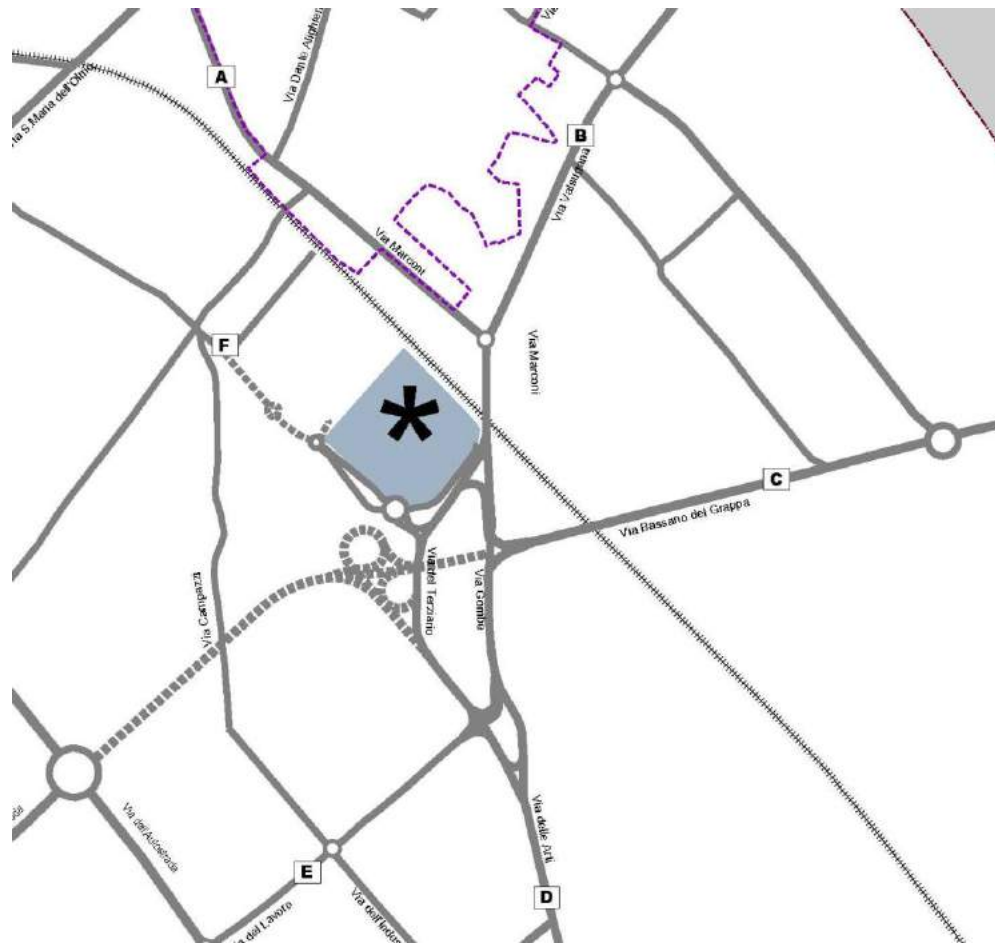
Si è quindi proseguito nella successiva analisi dello stato di progetto introducendo il nuovo asse viario a senso unico (sud-nord) come elemento viabilistico programmato.

Va tenuto conto che, nel medio termine, verrà realizzato il collegamento fra la SP 111 nuova Gasparona e il casello A31: come detto tale nuovo asse, avrà l'effetto di sgravare in modo significativo l'anello viabilistico a senso unico afferente al centro commerciale, le penetrazioni verso il centro (via Marconi) e verso la Zona Industriale, migliorando e fluidificando le connessioni viabilistiche del centro commerciale con la città.

Nella Figura D-8 e Figura D-9 si riportano le stime di assegnazione dei flussi con l'inserimento di tale nuovo asse stradale, abbinato al collegamento via Galilei-via Biancospino. Si nota la diminuzione dei flussi veicolari, particolarmente sensibili su viale dell'Industria e su via Biancospino.







### NUOVA DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO SULLA RETE VIARIA

Si è quindi proceduto a **riallocare i flussi indotti sulla rete** e a calcolare, sulla base delle variazioni percentuali stimate dal modello, i flussi veicolari nel caso di **progetto determinato dall'ampliamento del centro commerciale e dalla realizzazione del nuovo asse a senso unico** di connessione fra via Galilei e Via Biancospino. Si è sviluppata tale stima per il **venerdì e sabato nel periodo di punta dalle 17:30 alle 18:30**.

In Tabella D-1 e Tabella D-2 si riporta la definizione della matrice origine destinazione, in Tavola D-1 si riporta la stima dei flussi lungo lo sviluppo della rete.

#### ORIGINE DESTINAZIONE TRAFFICO INDOTTO DA AMPLIAMENTO - IPOTESI SENSO UNICO SUD - NORD - VENERDÌ

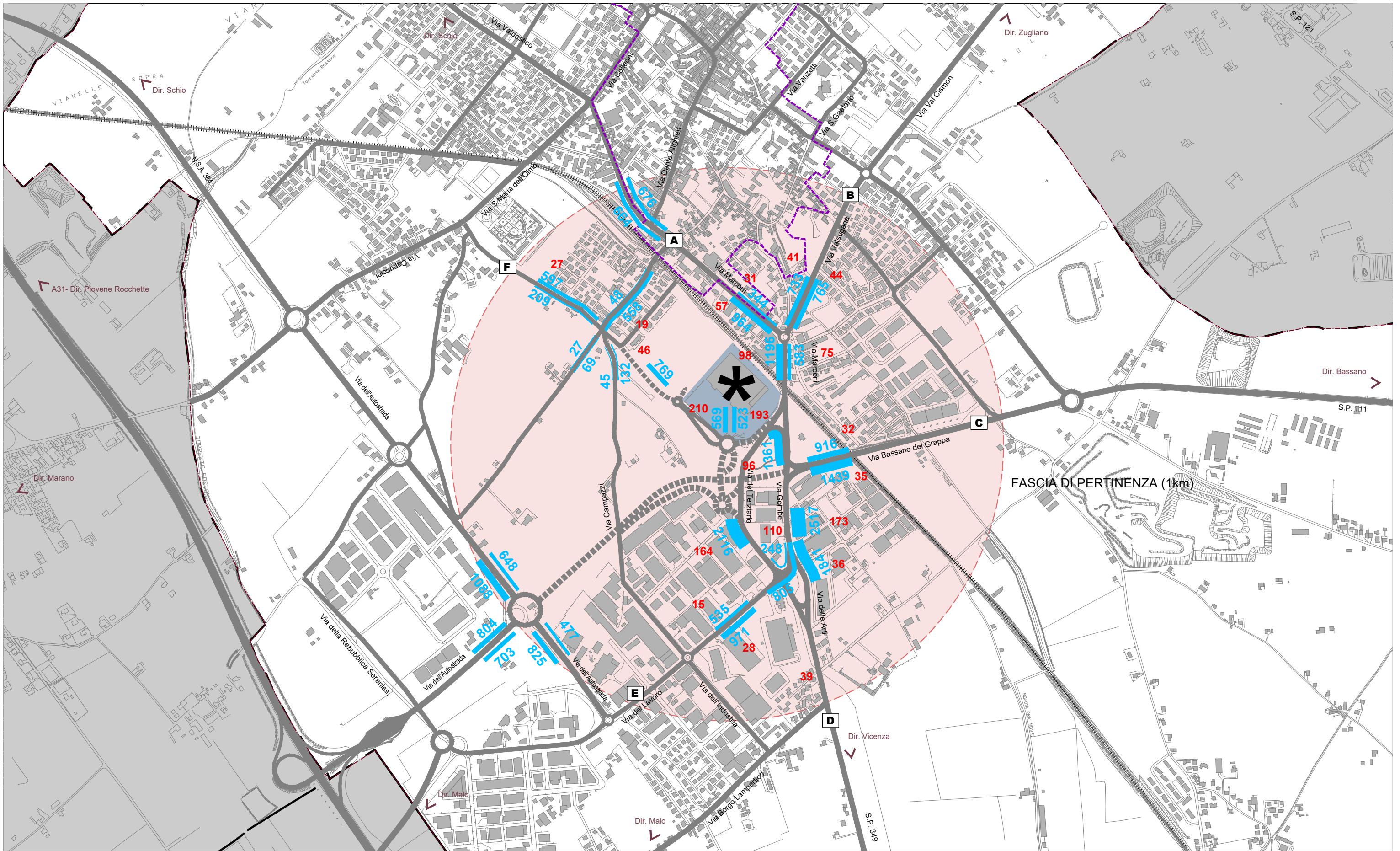
Origine	% out	ora di punta (sera - 17:30/18:30)			giorno (9:30-20:30)		
		in	out	bidirezionale	in	out	bidirezionale
A	14,75%	57	31	88	551	299	850
B	21,00%	41	44	85	392	426	818
C	16,50%	32	35	67	308	335	643
D	18,50%	36	39	75	345	375	721
E	7,25%	28	15	43	271	147	418
F	22,00%	0	46	46	0	447	447

Tabella D-1 Traffico indotto alle sezioni stradali (Venerdì)

#### ORIGINE DESTINAZIONE TRAFFICO INDOTTO DA AMPLIAMENTO - IPOTESI SENSO UNICO SUD - NORD - SABATO

Origine	% out	ora di punta (sera - 17:30/18:30)			giorno (9:30-20:30)		
		in	out	bidirezionale	in	out	bidirezionale
A	14,75%	82	37	119	862	440	1301
B	21,00%	58	53	111	613	626	1239
C	16,50%	46	41	87	482	492	974
D	18,50%	51	46	98	540	551	1092
E	7,25%	40	18	58	424	216	640
F	22,00%	0	55	55	0	656	656

Tabella D-2 Traffico indotto alle sezioni stradali (Sabato)



**Studio impatto viabilistico ampliamento  
Centro Commerciale "Carrefour" (Comune di Thiene)**



**NetMobility s.r.l.**  
37135 VERONA - Via Morgagni, 24  
tel/fax +39 045 8250176

**TAVOLA DI PROGETTO**  
STIMA FLUSSI (veicoli/h)  
STATO DI PROGETTO  
Venerdì 17:30 - 18:30

sc. a vista

tavola

**D.1**

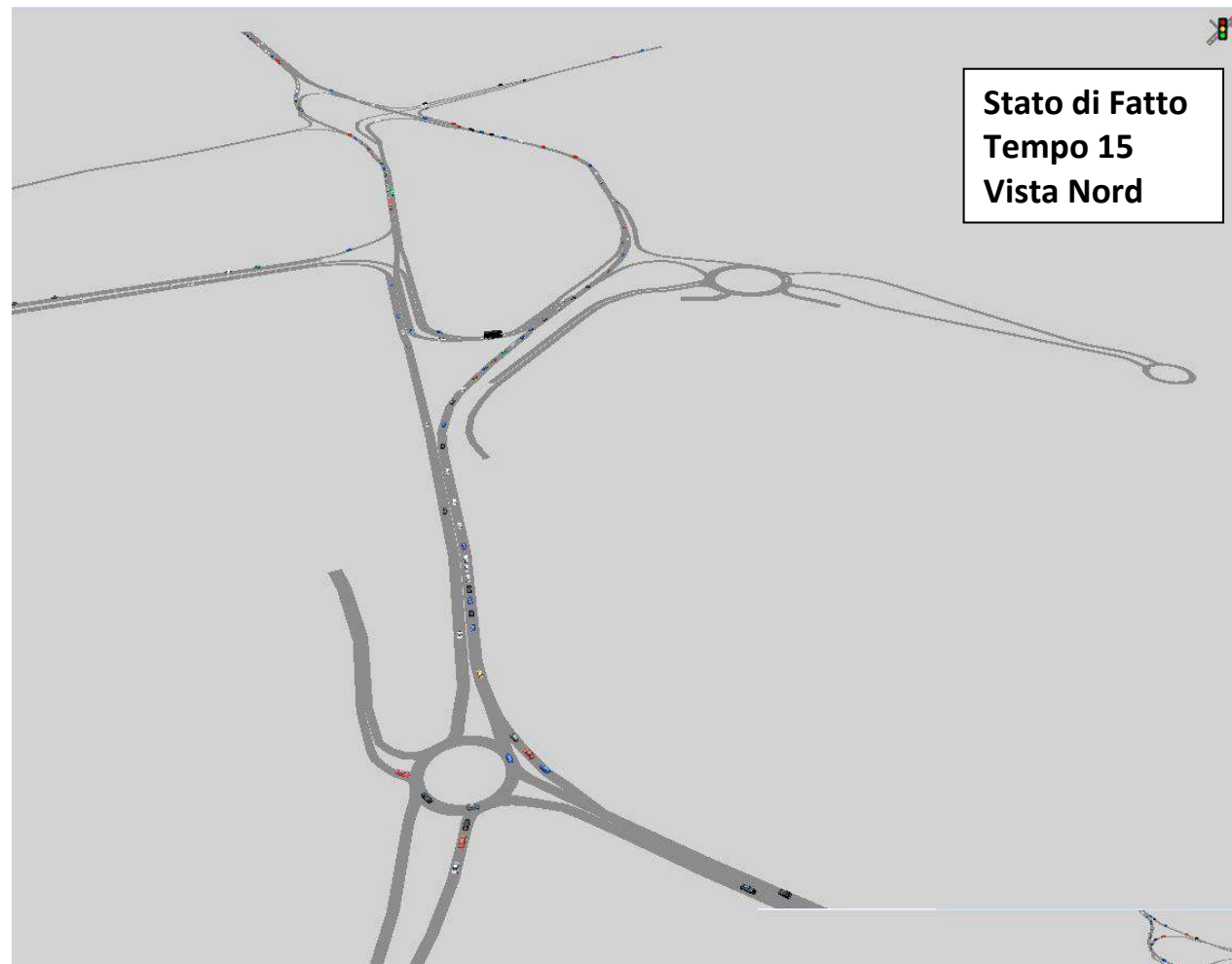
Novembre 2019



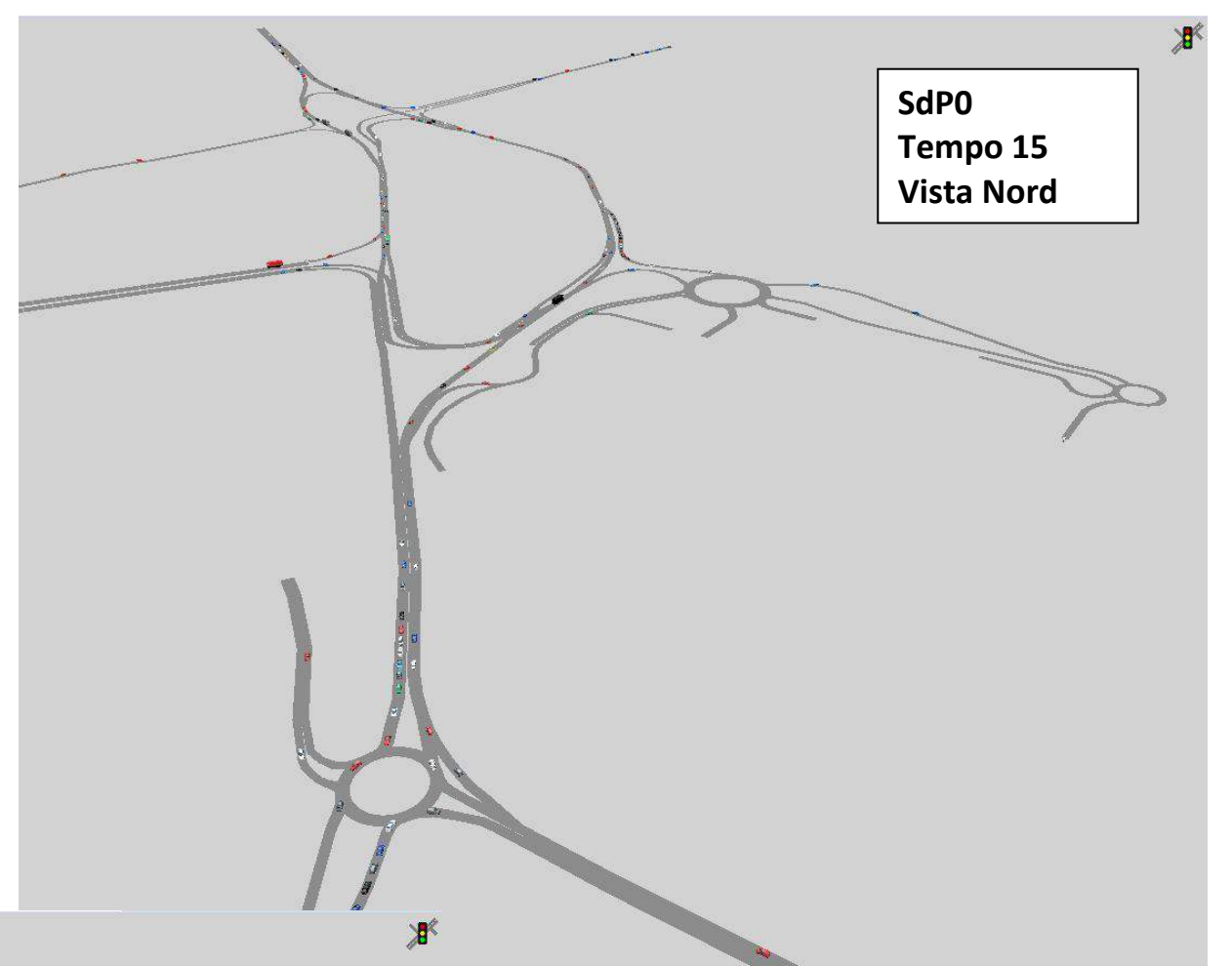


## **ALLEGATO E**

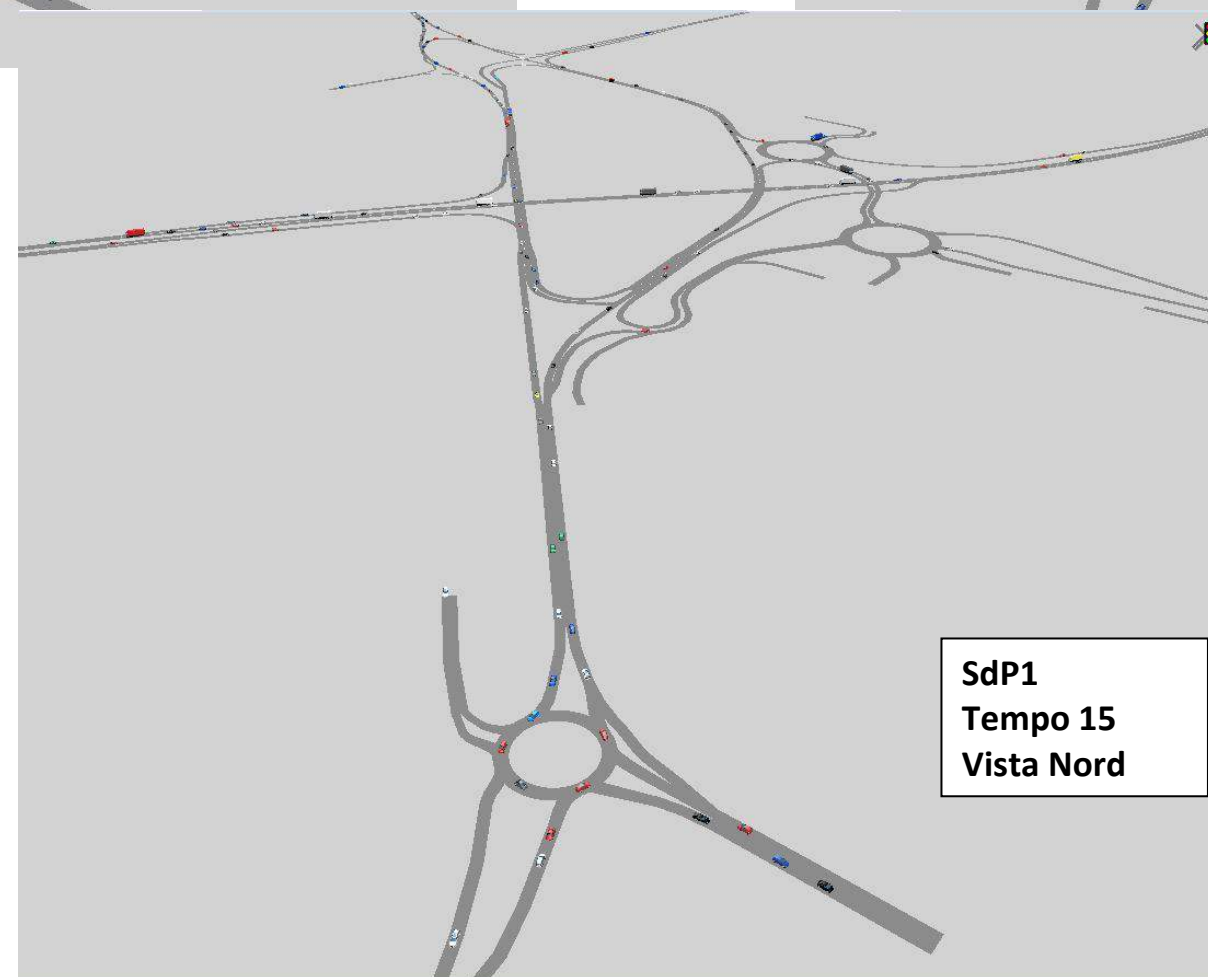
### **MODELLO DI MICROSIMULAZIONE DINAMICA - VISTE**



**Stato di Fatto**  
**Tempo 15**  
**Vista Nord**

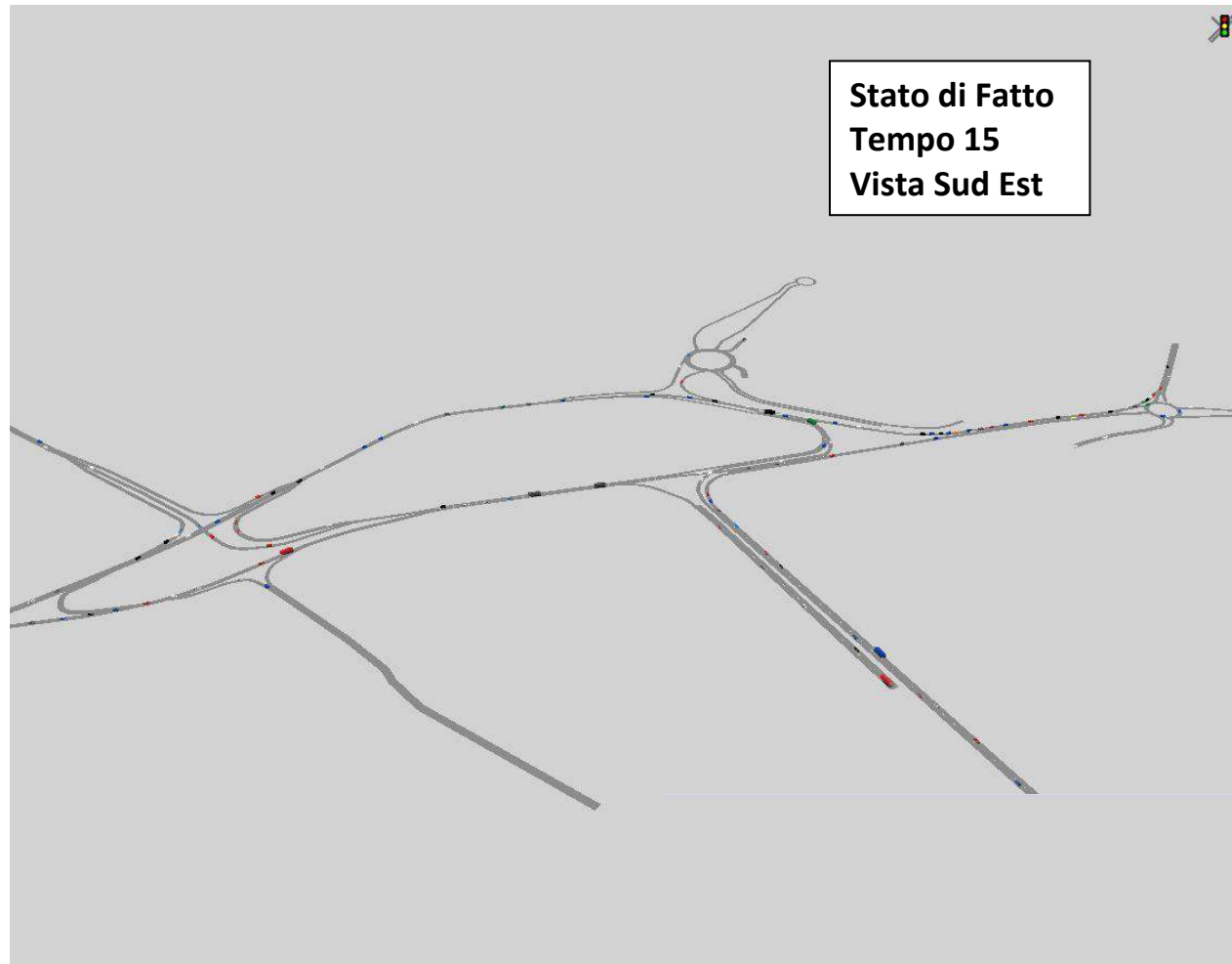


**SdP0**  
**Tempo 15**  
**Vista Nord**



**SdP1**  
**Tempo 15**  
**Vista Nord**

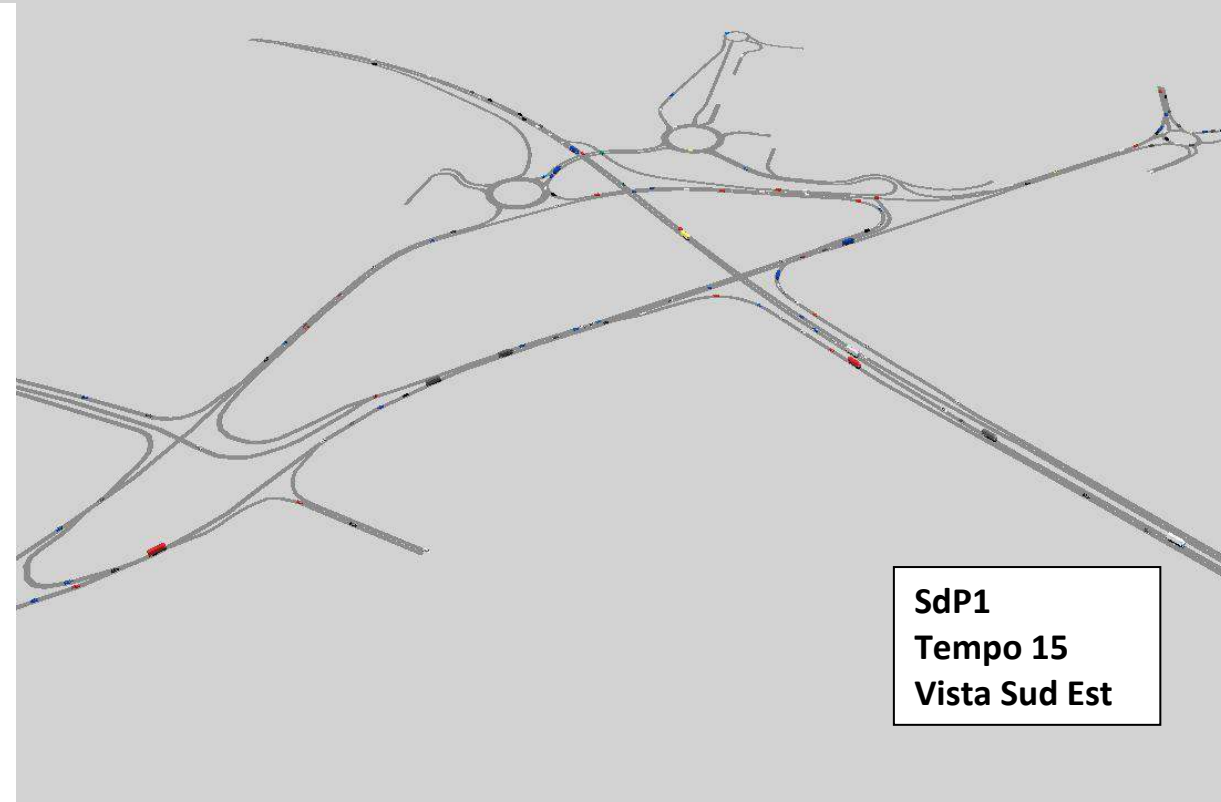




**Stato di Fatto**  
**Tempo 15**  
**Vista Sud Est**



**SdP0**  
**Tempo 15**  
**Vista Sud Est**



**SdP1**  
**Tempo 15**  
**Vista Sud Est**

