



**Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA**  
 via Flavio Gioia, 71 37135 Verona  
 tel. +39 0458272222 Fax +39 0458200051  
 www.autobspd.it autobspd@autobspd.it direzione@pec.autobspd.it  
 FUNZIONE COSTRUZIONI AUTOSTRADALI



# RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI VIARI TRA IL CASELLO DELL' AUTOSTRADA A31 DI THIENE E LA S.P. NUOVA GASPARONA

## PROGETTO DEFINITIVO

DATA	Novembre 2019
CUP	G11B0700038005
WBS	-

COMMITTENTE	<b>AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A</b> Funzione Costruzioni Autostradali	CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE Arch. M. Panarotto
-------------	--	---

R.T.I.	Mandataria:	Mandanti:	RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. G. De Stavola
		 gestione progetto ambiente      	PROGETTISTA Ing. R. Tonin

ELABORATO	<b>OSSERVAZIONI</b> CONTRODEDUZIONI DELLE OSSERVAZIONI PRIVATI / ENTI	SCALA -
		NOME FILE U25-EFPR-EAC-SO-XXZZ00-Z-TR-ZM-0004

Project	Originator	Volume	Location	Type	Role	Number	Suitability	Revision
U25	EFPR	GEN	SO-XXZZ00-Z	TR	ZM	0004	D00S1	P01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	18.11.2019	Prima Emissione	RT	RT	GD

Controdeduzioni alle Osservazioni relative a Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. progetto di *Riqualficazione dei collegamenti viari tra il casello A31 di Thiene e la SP Nuova Gasparona*

N°	n. prot.	data	Presentatore Osservazione	Sintesi Osservazione	Controdeduzione	Note
1	49903	23/09/2019	<b>Gnata Mirko</b> (primo firmatario), Bonetto Nicoletta, Gnata Roberto, Dall'igna Luisa, Gnata Anna, Gnata Luca, Gnata Maria, Gnata Gian Marco, Rutigliano Caterina, Gnata Bortolo, Guglielmi Maria Natalina, Gnata Giuseppe, Barbieri Maria Rosa, Gnata Maurizio, Gnata Silvia.	<p>Si riportano in sintesi i contenuti dell'Osservazione</p> <p>1. La costruzione dell'infrastruttura di progetto elimina quasi completamente l'area verde che separa la Zona Industriale dal centro abitato.</p> <p>2. L'infrastruttura di progetto, realizzando un collegamento più corto fra A31 e SP Nuova Gasparona, attirerà quantità elevate di transito veicolare (tutto il traffico ora presente nelle strade parallele).</p> <p>3. Suppone l'inutilità dell'opera, essendo l'accessibilità all'autostrada già attiva, con casello a Breganze, per il traffico veicolare proveniente da Pedemontana e diretto a MIVE.</p> <p>4. Asserisce che, a Pedemontana ultimata, il flusso di traffico transitante per Thiene e diretto a Malo-Valle dell'Agno sarà in netta diminuzione.</p> <p>5. Suppone che la funzione dell'infrastruttura di progetto sia finalizzata essenzialmente a servizio del vicino C.C. Carrefour.</p> <p>6. Solleva preoccupazione per la presenza di gas Radon.</p>	<p>Si articolano nel seguito le controdeduzioni alle osservazioni riportate nella colonna precedente,</p> <p>1. Il progetto comporta una limitata riduzione dell'area verde in oggetto. La nuova infrastruttura interferirà l'area di che trattasi, nella porzione inerbata, mentre la porzione più a nord, occupata da esemplari arboreo-arbustivi, rimarrà inalterata.</p> <p>Inoltre, le integrazioni progettuali elaborate in questa fase istruttoria prevedono a realizzazione di una fascia boscata lungo le aree intercluse tra l'infrastruttura e la Zona Industriale, e di macchie boscate nelle verdi comprese tra i rami di svincolo. In questo modo si costituirà una barriera vegetale di mascheramento della zona produttiva e di mitigazione del nuovo asse stradale, incrementando così la qualità ambientale complessiva del settore insediativo di riferimento.</p> <p>2. L'opera consentirà di drenare elevate quote di traffico in transito sulla Gasparona (SP 111) e diretti al casello autostradale di Thiene, e viceversa, riducendo la pressione veicolare sulle viabilità esistenti. Dallo Studio del Traffico, allegato allo SPA, emerge che in seguito alla realizzazione di tale opera le strade via dei Cappuccini e via Vittorio Veneto verso il centro subiranno una diminuzione di -10% e -45%. Via del Lavoro è un ulteriore asse che trae beneficio con una diminuzione del -20%. Questi dati evidenziano che il nuovo itinerario comporta un trasferimento di flussi altrimenti diretti verso il centro urbano di Thiene. Il nodo tra la SP 111 e la SP 349, oggi molto condensato dal traffico veicolare, avrà un alleggerimento del 35%. Lo Studio evidenzia un generalizzato miglioramento dei Livelli di Servizio in tutta la viabilità dell'area di interesse, una riduzione di situazioni di congestione con conseguente riduzione delle esternalità. Le quote di traffico drenate dalla viabilità esistente confluiscono sul nuovo asse di progetto tra la SP 111 e Viale dell'Autostrada.</p> <p>3. In relazione allo Studio del Traffico si richiamano le variazioni di traffico degli scenari futuri considerando anche l'entrata in esercizio della SPV:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Scenario 2021 (Stato di fatto) con SPV:</b> con la Pedemontana in funzione si prevede uno sgravio pari a un 10% circa sull'asse est-ovest, in particolare sulla SP 111.</li> <li><b>Scenario 2023 (Progetto Definitivo realizzato) con SPV:</b> questo scenario ipotizza che la SPV sia completamente in esercizio. A fronte di un incremento di domanda stimato di circa il 2,1% annuo, tra il 2019 e il 2023 si osserva che il flusso lungo l'asse in progetto rimane pressoché invariato.</li> </ul> <p>4. Come si evince dallo Studio del Traffico nei vari scenari futuri di progetto i beneficiari della nuova bretella diretta di collegamento della SP 111 Gasparona con Viale dell'Autostrada sono costituiti dagli utenti stradali che accedono all'A31 e/o che sono diretti/provengono dall'area di Schio (zona Industriale, nuovo Ospedale, ecc..). Tali utenti sono in numero prevalente rispetto a quelli aventi come Origine/Destinazione (O/D) Malo e la valle dell'Agno.</p> <p>5. La finalità dell'infrastruttura di progetto è stata illustrata al suddetto punto 2. In relazione al nodo di via Gombè-via del Terziario-Gasparona lo Studio del Traffico ha evidenziato ad oggi Livelli di Servizio F, a cui corrisponde un flusso di traffico superiore alla capacità di smaltimento della sezione stradale utile. Ciò comporta situazioni di congestione, formazione di code di lunghezza crescente, bassissime velocità di percorrenza e conseguenti concentrazioni di inquinamento acustico e atmosferico. La costruzione di una nuova rotatoria aggiuntiva a quella prospiciente il C.C. e il ramo di collegamento tra le due contribuiscono a sgravare il suddetto nodo dai flussi di traffico che hanno come O/D il centro commerciale stesso e che provengono o sono diretti ad ovest. Inoltre, la nuova rotatoria posta a Sud costituisce un nuovo punto di accesso alla zona industriale, bypassando l'attraversamento di Via del Lavoro. La rampa che scende da Via del Terziario e si immette sull'asse principale in direzione del casello A31, consente ai veicoli che percorrono la SP 349 da Sud, così come ai flussi veicolari in uscita dal centro commerciale, di raggiungere direttamente il casello evitando di congestionare la viabilità ordinaria esistente.</p> <p>6. Il rischio di emissioni di gas radon, che pure per il territorio di Thiene rappresenta un rischio effettivo, non costituisce però un fattore preoccupante considerata la tipologia dell'intervento in progetto. Il radon, infatti, in quanto gas, si disperde rapidamente negli spazi aperti. La sua pericolosità, come noto, si manifesta negli ambienti chiusi in cui può accumularsi. Poiché le operazioni di scavo in fase di costruzione verranno eseguite interamente a cielo aperto, l'eventualità di ristagno di radon fuoriuscente dal terreno non costituirà un fattore di rischio.</p> <p><b><u>Per quanto specificato nelle controdeduzioni di cui ai punti precedenti, l'Osservazione, non si ritiene accoglibile.</u></b></p>	
2	49844	23/09/2019	<b>Scanavin Giulia</b> (primo firmatario), Azolin Christian, De Russi Stefania, Dal Bianco Luciano, Gamba Enzo, Pinna Anselmo, Spinato Antonio, Cola Carmelina, Carli Regina, Gnata Mirko,	<p>Si riportano in sintesi i contenuti dell'Osservazione</p> <p>1. Sostiene che le opere infrastrutturali di progetto sono funzionali all'ampliamento del C.C. Carrefour, conseguentemente ne contesta l'attribuzione dei costi realizzativi in capo alla Società Autostrade, preannunciando una segnalazione</p>	<p>1. L'argomentazione dell'Osservazione è di contenuto analogo a quella di cui al precedente punto 1.5 e al successivo 2.2. Si rinvia pertanto alle controdeduzioni ad esse riferite.</p>	

Controdeduzioni alle Osservazioni relative a Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. progetto di *Riqualficazione dei collegamenti viari tra il casello A31 di Thiene e la SP Nuova Gasparona*

			Gnata Maurizio, Dall'Igna Luisa, Spinato Stefano, Galvanin Caterina, Grotto Mara, Chiarabello Corrado, Spinato Fabio, Bianchini Antonio, Filippi Gabriella, Genovese Veronica, Dal Lago Ampelio, Apolloni Moreno, Fina Valentina, Giammetta Massimo, Davà Fidenzio, Corrà Renato, Finozzi Enzo.	<p>alla Corte dei Conti.</p> <p>2. Ammette l'utilità dell'opera per migliorare e ridistribuire i carichi veicolari, pur rimarcando ancora il beneficio ad uso dell'ampliamento del Centro Commerciale di cui sopra, supponendo un elevato incremento dei costi rispetto al progetto dell'infrastruttura datato 2011 e una diminuzione dei benefici, viste anche le scelte dell'Amministrazione Comunale in relazione allo sviluppo futuro della nuova zona commerciale.</p> <p>3. Considerato lo Studio del Traffico 2019, allegato al progetto della nuova infrastruttura, ritenendolo basato sui volumi di traffico attuali, evidenzia la necessità di un'analoga simulazione che tenga invece conto del cumulo con gli effetti prodotti dall'ampliamento del Centro Commerciale.</p> <p>4. Ritiene che il Piano Urbano del Traffico (PUT) del comune di Thiene sia obsoleto (2008) e che non tenga in debita considerazione lo sviluppo, nel frattempo realizzatosi, delle strutture commerciali insediatisi nell'area di riferimento e in particolari afferenti a via Vittorio Veneto.</p> <p>5. In relazione al punto precedente e all'ampliamento del Centro Commerciale, ritiene necessario un'implementazione del monitoraggio della qualità dell'aria, ritenendo le rilevazioni effettuate con stazione mobile dall'ARPAV (2016) non significative delle emissioni che si produrranno nel nuovo assetto dell'area.</p> <p>6. Evidenzia l'elevata concentrazione di Idrocarburi Policiclici Aromatici (IPA) registrata dalla rilevazione mobile di ARPAV, denuncia l'assenza di qualsiasi proposta di controllo e contenimento delle emissioni specifiche.</p> <p>7. Sottolinea l'appartenenza delle aree interessate dal progetto infrastrutturale a zone in cui è attestato il rischio alle contaminazioni gassose da Radon, evidenzia il rischio di contaminazione attribuibile a tale inquinante.</p> <p>8. Evidenzia il rischio di inquinamento dovuto alle emissioni acustiche, in particolare nella fase di cantieramento e soprattutto in cumulo con le emissioni, già attualmente consistenti, traffico correlate.</p>	<p>2. Per quanto attiene alla fruibilità veicolare si rinvia a quanto dettagliato nel merito con le controdeduzioni di cui ai precedenti punti da 1.2 a 1.5.</p> <p>I costi sono determinati in relazione ai prezziari attuali e alle soluzioni tecnologiche adottate al fine di garantire una maggiore durabilità e minori interventi di manutenzione futura (pavimentazione e manufatti), un migliore inserimento nel paesaggio (rivestimento in pietra locale dei muri di sostegno), un incremento del livello di sicurezza stradale (barriere e reti antilancio).</p> <p>L'opera è coerente e funzionale con le previsioni e gli strumenti di sviluppo urbanistico dell'area previsti dall'Amministrazione Comunale.</p> <p>3. Le simulazioni e gli scenari contenuti nello Studio del Traffico allegato al progetto e allo SPA sono stati elaborati considerando gli effetti cumulativi sul traffico veicolare prodotti contestualmente dalla realizzazione della nuova infrastruttura e dall'ampliamento del Centro Commerciale.</p> <p>4. Lo studio del traffico del progetto 2019 è basato su rilievi e misure del traffico attuale, effettuate in corrispondenza dei principali rami afferenti ai nodi stradali di Viale dell'Autostrada e Via Gombe, Via del Terziario e Via del Lavoro. Gli effetti sui flussi del traffico generati dalle attività commerciali sono già compresi nello studio del traffico di progetto.</p> <p>5. L'ultima campagna sulla qualità dell'aria a livello locale condotta a Thiene risale al 2016 ed è stata approfondita nello SPA. Da tale campagna non sono emersi risultati significativi riguardo le concentrazioni di inquinanti nell'aria. (si veda ARPAV, D.A.P. Vicenza, Monitoraggio Qualità dell'aria Thiene 2016). La nuova viabilità consentirà di ridurre la pressione veicolare sull'area di interesse, sia in termini di minore congestione che di maggiore fluidità del traffico, con conseguenti benefici per la riduzione delle emissioni.</p> <p>6. Dall'analisi dei dati raccolti durante la campagna della qualità dell'aria, eseguita da ARPAV a Thiene nel 2016, risulta che le concentrazioni di benzene e degli idrocarburi policiclici aromatici (IPA) sono al di sotto dei valori di soglia; per cui, non destano preoccupazioni le concentrazioni di questi inquinanti.</p> <p>7. Si rinvia alla controdeduzione n. 1.6.</p> <p>8. Il comune di Thiene è dotato del Piano di Classificazione Acustica, ai sensi del DPCM 01/03/91 e della Legge 447/95, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 432 del 2006 e successivamente modificati con Delibera di Consiglio Comunale n. 481/2007 e 213/2010. L'area in esame ricade nelle seguenti zone: - Zona 3 - Aree di tipo misto - Zona 4 - Aree di intensa attività umana</p> <p>Lo Studio Acustico, allegato allo SPA, ha individuato l'unico ricettore sensibile (R1) in una residenza in prossimità della rotatoria di via dell'Autostrada. Si prevede di installare una barriera fonoassorbente dell'altezza di 4 metri con uno sviluppo lineare di 120 metri. Tale barriera verrà realizzata all'inizio della fase di cantierizzazione in modo tale da mitigare le emissioni rumorose di tale fase, durante la quale si prevede anche l'utilizzo di barriere fonoassorbenti mobili attorno alle macchine operatrici, in modo da assicurare l'opportuna schermatura rispetto agli edifici circostanti. Si evidenzia, inoltre, che il lungo tratto in trincea dell'infrastruttura ha una profondità tale da garantire un assorbimento adeguato del rumore da traffico ed una proiezione dell'eventuale rumore residuo oltre l'altezza degli edifici residenziali posti nelle vicinanze della nuova arteria stradale. Ciò è stato confermato dal modello acustico predisposto nell'ambito della presente progettazione.</p> <p><b>Per quanto specificato nelle controdeduzioni di cui ai punti precedenti, l'Osservazione non si ritiene accoglibile.</b></p>	<p>Cfr: <a href="https://www.arpa.veneto.it/arpav/chi-e-arpav/file-e-allegati/dap-vicenza">https://www.arpa.veneto.it/arpav/chi-e-arpav/file-e-allegati/dap-vicenza</a></p>
3	Id pec: opec292.2 01908201 53509. 07118.722 .1.63@pec .aruba.it	20/08/2019	<b>Consorzio di bonifica Alta Pianura Veneta</b> Capo Sezione Ambiente Via Oberdan n. 2, 37047 San Bonifacio (VR)	Evidenzia, ai fini dell'emissione del parere di competenza relativo all'invarianza idraulica, la necessità di compilazione dei moduli scaricabili dal sito dell'ente (mod. <i>Istanza di parere di compatibilità idraulica e Scheda tecnica riepilogativa dei dati desumibili dalla Relazione di Compatibilità Idraulica</i> ), sospendendo i termini dell'istruttoria, comunque entro il termine di gg. 90 dal ricevimento della comunicazione pec.	In data 14 Ottobre 2019 La Stazione Appaltante ha provveduto a depositare Istanza di richiesta Parere di Compatibilità Idraulica presso gli uffici del Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta. Con nota in data 30/10/2019 il Consorzio, dopo aver esaminato la documentazione pervenuta ha espresso parere favorevole con prescrizioni. (ALLEGATO)	Vedi allegati al presente documento

## ALLEGATI

PRATICA N° \_\_\_\_\_ / Settore AMBIENTE  
(Riservato all'Ufficio)

Spett.le  
Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta  
Via Guglielmo Oberdan, 2  
37047 San Bonifacio VR

### ISTANZA DI PARERE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA

Il sottoscritto Bruno Chiari, nato a Brescia il 21/11/1964, C.F. CHRBRN64S21B157U, residente in Comune di Torbole Casaglia (BS), via Antonio Gramsci, n. 67, tel 045 827 2304, e-mail Bruno.Chiari@autobspd.it; in qualità di

proprietario

legale rappresentante della Ditta:

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., C.F. 03614140238, P. IVA 03614140238, con sede in Comune di Verona (VR), via Flavio Gioia, n.71, tel. 045 827 2222, e-mail direzione@pec.autobspd.it;

#### CHIEDE

ai sensi del DGR 2948/2009 il rilascio di

PARERE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA

del seguente infrastruttura stradale dal Titolo: Riqualificazione dei collegamenti viari tra il casello dell'autostrada A31 di Thiene e la S.P. Nuova Gasparona, da realizzare in Comune di THIENE, Località THIENE (VI), sul foglio n. 8-9-10-12, mapp. vari,

che vengono ad interessare l'opera idraulica:

demaniale denominata (nome riportato nelle mappe catastali e competenza);

scolo privato, Specificare: ROGGIA DI THIENE – RAMO LAMPERTICO (Consorzio di Bonifica Alta pianura Veneta).

altro tipo di corpo idrico ricettore.

Al fine dell'istruttoria della presente istanza, si comunica che il Professionista incaricato della progettazione è il ING. ROLANDO TONIN Iscritto all'Albo Professionale ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PADOVA al n°4281, con Studio in Comune di VIGONZA (PD), via GERMANIA, n. 7/13 tel. 049725188, e-mail PEC efarm@legalmail.it;

Con la presente attesto di essere legittimato alla presentazione della presente domanda e di non violare diritti di terzi.

Si allega la documentazione tecnico amministrativa prescritta.

Verona, lì 16/09/2019



In Fede  
AUTOSTRADA  
BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.  
IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Bruno Chiari

In caso di subentro  
Per presa Visione del precedente intestatario



Prot. n° 11667

San Bonifacio, li 30 OTT. 2019

Spett. le  
**REGIONE VENETO**  
**UNITA' ORGANIZZATIVA**  
**GENIO CIVILE DI VICENZA**  
[geniocivilevi@pec.regione.veneto.it](mailto:geniocivilevi@pec.regione.veneto.it)

Spedizione a mezzo PEC

Spett.le  
**PROVINCIA DI VICENZA**  
[provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

Spedizione a mezzo PEC

Spett.le  
**E-FARM Engineering & Consulting S.r.l.**  
Via Germania, 7/13  
35010 VIGONZA (PD)  
[efarm@legalmail.it](mailto:efarm@legalmail.it)

Spedizione a mezzo PEC

E p.c. Spett.le  
**COMUNE DI THIENE**  
Piazza A. Ferrarin, 1  
36016 THIENE (VI)  
[thiene.comune@pec.altovicentino.it](mailto:thiene.comune@pec.altovicentino.it)

Spedizione a mezzo PEC

Spett.le  
**SETTORE MANUTENZIONE AREA EST**  
Geom. Fabio Balasso  
SEDE

**Oggetto:** CUP: G11B0700038005.  
Riqualificazione dei collegamenti viari tra Casello dell'Autostrada A31 di Thiene e la S.P. "Nuova Gasparona". Progetto definitivo.  
Committente: Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.  
Estremi catastali: Comune di Thiene, Fg. 8-9-10-12.

Parere di natura idraulica in merito alle interferenze con la rete consortile e all'invarianza a seguito di Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi dell'Art. 19 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. e dell'Art. 8 della L.R. 4/2016.

In riferimento alla Nota della Provincia di Vicenza Prot. 52586 del 07/10/2019 (agli atti Prot. Cons. n. 10795 del 08/10/2019) e la documentazione tecnica inviata dallo studio in indirizzo in data 14/10/2019 (agli atti Prot. Cons. n. 11007 del 14/10/2019) relativi all'opera in oggetto, lo scrivente Consorzio, in fase di Verifica di Assoggettabilità a VIA, formula quanto segue:

Premesso che,

- In data 25/02/2019, E-Farm Engineering & Consulting S.r.l. ha chiesto al settore S.I.T. del Consorzio una cartografia con le interferenze idrauliche dell'opera in oggetto con la rete consortile,
- a seguito di richiesta inviata dalla Ditta all'Ufficio Manutenzione Area est dello scrivente in data 22/07/2019 in indirizzo (agli atti Prot. Cons. n. 8157 del 29/07/2019) relativa alla richiesta di parere idraulico per la deviazione di

Sede legale: Via G. Oberdan n° 2 - 37047 San Bonifacio (VR) c. f.: 92021070237  
e-mail: [apv@altapianuraveneta.eu](mailto:apv@altapianuraveneta.eu) - PEC: [consorzio@pec.altapianuraveneta.eu](mailto:consorzio@pec.altapianuraveneta.eu) - tel.: 045 7616111 - fax: 045 7614800

Sossano (VI) 36040 - Via Circonvallazione n° 2 - tel.: 0444 885217 - fax: 0444 888496  
Thiene (VI) 36016 - Via Rasa n° 9 - tel.: 0445 369022 - fax: 0445 380677

un tratto tombinato del Ramo Lampertico, con la realizzazione di un tratto di bypass realizzato con elemento scatolare delle dimensioni di 80x100 cm,

- in fase di Verifica di Assoggettabilità da parte della Provincia di Vicenza è emersa la necessità da parte della Ditta di presentare una "Valutazione di compatibilità idraulica" all'Ufficio Ambiente dello scrivente trattandosi di uno strumento urbanistico che può recare trasformazioni del territorio tali da modificare il regime idraulico esistente,

Considerato che,

Per le interferenze con la rete di competenza consortile:

- da un'analisi delle "mappe catastali di impianto" e della "Cartografia territoriale e catastale" del Comune di Thiene, fogli 9 e 10, il fosso oggetto d'intervento denominato "Ramo Lampertico" nel tratto interessato **non risulta appartenere al demanio Pubblico;**
- come da relazione tecnica, il tratto tombinato del "Ramo Lampertico" verrà intercettato e deviato tramite la realizzazione di un by-pass con elementi scatolari delle dimensioni di 80x100 cm per una lunghezza di 95 m, garantendo così la continuità idraulica ed irrigua del fosso non demaniale in esame;

Per l'invarianza idraulica:

- la trasformazione in oggetto viene studiata dal Professionista con le caratteristiche tecniche così di seguito riportate in tabella :

COMUNE di THIENE: dati da Relazione di compatibilità Idraulica del Professionista	
committenti: Società A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA	
Studio: E-Farm Engineering & Consulting srl	
INTERVENTO:	Riqualificazione dei collegamenti viari tra il casello dell'autostrada A31 di Thiene e la S.P. Nuova Gasparona
<b>Inquadramento territoriale</b>	
E' uno Strumento Urbanistico? (Sì/No, se No, specificare la tipologia di intervento, es. permesso di costruire, ampliamento, ecc...)	No. Nuova bretella stradale di collegamento della Strada Provinciale 111 con Via dell'Autostrada ed adeguamento della viabilità esistente interferita. Progetto Definitivo
Zona di intervento	Comune di Thiene
Dati catastali (Comune, Fg., Mapp. le)	Comune di Thiene, Fogli n. 8-9-10-12, Mappali vari
A.T.O.	
Riferimento a PAT/PI (Codice trasformazione adottato)	
Area di trasformazione [mq]	57'310mq di cui: 35'027mq diverranno impermeabili, 7'604mq semipermeabili e 14'679mq a verde
Destinazione d'uso attuale	prevalente agricola
Destinazione d'uso futura	infrastruttura viaria e relative pertinenze
<b>Inquadramento geologico, idrogeologico e idrografico</b>	
Morfologia	l'opera insiste prevalentemente su territorio agricolo perlopiù pianeggiante
livello falda	50 m da p.c.
permeabilità [m/s]	0,0028
Idrografia	
<b>Analisi studi Idraulici da Quadro Programmatico</b>	
Ubicazione della Stazione di misura	Vicenza
Tr	200 anni
H pioggia oraria	77,43
P.A.I. brenta bacchiglione/Adige	nessuna indicazione per l'area di intervento
Atlante della bonifica veneta	
P.T.C.P.	Carta dei vincoli
P.T.R.C.	Tav. Tutelle
P.A.T.	Carta fragilità
<b>Idraulica intervento</b>	
coefficiente di deflusso di progetto	0,68
coefficiente idrometrico attuale [l/sxha]	10
coefficiente idrometrico prescritto [l/sxha]	15
Portata attuale [mc/s]	
Portata progetto [mc/s]	
Qmax di prescrizione [l/sxha]	28,65
Volume imposto da P.A.T./P.I. (Genio civile)	944,84mc
Volume specifico calcolato da PAT/PI	165 mc/ha
V di Invaso [m <sup>3</sup> ]	2318 mc

<i>Misure di mitigazione</i>	
<i>Invasi/meccanismi di filtrazione facilitata</i>	Invaso ricavato all'interno delle dorsali principali di collettamento, fossati a cielo aperto e n.1 bacino di invaso. Scarico a dispersione nel sottosuolo mediante l'utilizzo di pozzi perdenti e trincee drenanti.
<i>Scarico (Sì/No)</i>	No
<i>Classificazione corso d'acqua ricettore (privato, demaniale, comunale...)</i>	
<i>Nome del Corso d'acqua ricettore (se reperibile)</i>	

Preso atto,

- che, dalla relazione idraulica, i Professionisti dichiarano che il sistema consente l'invaso di circa 2.318 m<sup>3</sup> e che è dimostrato che la rete di raccolta e di scarico acque meteoriche è in grado di smaltire portate caratterizzate da un tempo di ritorno dell'ordine dei 200 anni senza dare luogo a significativi fenomeni di allagamento localizzato, nemmeno nelle aree altimetricamente più depresse. In particolare, l'effetto di abbattimento delle portate ad opera dei pozzi in linea, sia di quelli in ambito delle piazzole di sosta si rivelerà di primaria importanza

Tutto ciò premesso, esaminata la documentazione pervenuta, si esprime **parere di competenza idraulica favorevole** al progetto definitivo: "Riqualificazione dei collegamenti viari tra Casello dell'Autostrada A31 di Thiene e la S.P. "Nuova Gasparona. CUP: G11B0700038005".

Vengono tuttavia formulate le seguenti prescrizioni:

Per le interferenze con la rete di competenza consortile:

1. dovrà essere mantenuta la continuità idraulica ed irrigua del tratto del "Ramo Lampertico" oggetto di interventi;
2. la Ditta si assume in forma continuativa, per sé ed aventi titolo, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto della richiesta.

Per l'invarianza idraulica:

1. Le acque di prima pioggia devono essere stoccate in un bacino a tenuta e, prima del loro scarico, opportunamente trattate, almeno con sistemi di sedimentazione accelerata o altri sistemi equivalenti per efficacia (art. 39 del PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE, Art. 121, Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, "Norme in materia ambientale");
2. nel computo dei volumi da destinare all'accumulo provvisorio delle acque meteoriche, non potranno essere considerate le eventuali "vasche di prima pioggia"; queste infatti svolgono la funzione di trattenere acqua nella fase iniziale dell'onda (anticipatamente al colmo di piena) e si troveranno quindi già invase nella fase di massima portata della piena;
3. A fronte di una scelta progettuale caratterizzata dall'utilizzo di meccanismi di filtrazione facilitata, lo scrivente, nel rispetto delle direttive regionali<sup>1</sup>, per tutte le aree di trasformazione, in cui viene scelta tale soluzione, precisa che:
  - a. per quanto riguarda il principio dell'invarianza idraulica, in linea generale le misure compensative sono da individuare nella predisposizione di volumi di invaso che consentano la laminazione delle piene. Potrà essere preso in considerazione il reperimento di nuove superfici atte a favorire l'infiltrazione dell'acqua, solamente come misura complementare in zone non a rischio di inquinamento della falda e ovviamente dove tale ipotesi possa essere efficace;
  - b. il dimensionamento dell'opera dovrà essere fondato su uno specifico studio geologico con prove "in situ", soprattutto in relazione a:
    - i. permeabilità;
    - ii. posizione della falda nella stagione umida;
    - iii. acclività del terreno;

<sup>1</sup> Si fa specifico riferimento alle seguenti indicazioni relative alla possibilità di infiltrazione in falda:

- a) Coefficiente di filtrazione maggiore di 10<sup>-2</sup> m/s e frazione limosa al 5%;
- b) Falda freatica sufficientemente profonda;
- c) Piccole superfici impermeabilizzate;
- d) Parametri assunti alla base del dimensionamento desunti da prove sperimentali

iv. presenza di potenziali piani di slittamento;

c. qualora dovesse essere confermata anche dal punto di vista "sperimentale" la possibilità di effettuare sistemi di filtrazione lo scrivente consorzio si riserva ulteriori specifiche valutazioni tecniche.

Al riguardo va precisato che l'azione di controllo viene esplicita in maniera ottimale solo in situazioni di invasi superficiali; inoltre come da All.to A alla D.G.R. n. 2948 del 06/10/2009: "...le misure compensative andranno di norma individuate in volumi di invaso per la laminazione di almeno il 50% degli aumenti di portata".. anche con l'utilizzo di sistemi di filtrazione facilitata, pertanto anche in questo caso, se le indagini geognostiche lo consentono, è prevista l'infiltrazione fino al 75 % della portata, con l'analisi di studio per un Tr=200 anni, ed il restante 25% deve comunque essere laminato in bacini; inoltre è indispensabile che le misure di filtrazione facilitata non interferiscano con la falda sottostante.

La presente Nota è rilasciata ai soli fini di invarianza idraulica, fatti salvi ed impregiudicati i diritti di terzi pubblici e privati cittadini, rimanendo l'obbligo per il richiedente di acquisire ogni altra autorizzazione occorrente in materia urbanistica, ambientale (L. 490/99, L.R. 10/99 ecc.), di vincolo idrogeologico, forestale o quant'altro connesso con il tipo d'intervento da realizzare; al riguardo il Consorzio rimane sollevato da ogni responsabilità.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(dott. ing. *Gianfranco Battistello*)



Allegati: /  
Per informazioni:  
Il Responsabile dell'Istruttoria (Ing. Silvia Tizian); mail to: [silvia.tizian@altapianuraveneta.eu](mailto:silvia.tizian@altapianuraveneta.eu)

TIPO DOCUMENTO: PARERE PRELIMINARE E PRESCRIZIONI.	EDIZIONE	REVISIONE	IDENTIF.
	1	0	AUTOSTRADA BR-VI PD - STRADA EXTRAURBANA SECONDIARIA TERZIARIA
TIPO DOCUMENTO: CUP: C11107000000005, RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI VIARI TRA CASELLO DELL'ALTOVESTENO A31 DI THIENE E LA S.P. "ROVA CASPARONA". PROGETTO DEFINITIVO. COMMITTENTE: AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. ESIBITI CATASTALI COMUNI DI THIENE, PG. 8-9-10-12. SEDE TERRITORIALE COMPETENTE: SAR BONIFACIO (VI)	ISTRUTTORIA TIZIAN	APPROVAZIONE BATTISTELLO	AUTORIZZAZIONE BATTISTELLO
	INIZIO LAVORI: 28/10/2019		PAGINA 4 DI 4
PER CORSO FILE: C:\DOCUMENTI 2019\TECNICO 2019\PARERI COMP. BR 2019\PT THIENE AUTOSTRADA\AUTOSTRADA DE VI VI PD - STRADA EXTRAURBANA SECONDIARIA\THIENE.DWG			