

Thiene, 22 settembre 2019

Spett.le
PROVINCIA DI VICENZA
SETTORE AMBIENTALE - SERVIZIO RIFIUTI VIA
Contra' Gazzolle, 1
36100 VICENZA
PEC: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

Oggetto: PROCEDURA DI VALUTAZIONE INCIDENZA AMBIENTALE - RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI VIARI TRA IL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A31 DI THIENE E LA S.P. NUOVA GASPARONA - OSSERVAZIONI EX ART 23 COMMA 1) LETTERE e) D.Lgs 152/2006 ss.mm. e ii, cosi' come modificato dal D.Lgs. 104/2017, art.22, Allegato IV-bis e Allegato V, nonche' con riferimento alla L.R. Veneto 4/2016

La sottoscritta Scanavin Giulia [REDACTED]
[REDACTED] quale prima firmataria del presente documento, in riferimento all' oggetto, formula le seguenti

OSSERVAZIONI

Facendo riferimento al progetto sottoposto a procedura Screening di Verifica di Assoggettabilita' a VIA pubblicato dal Comune di Vicenza, possiamo effettuare una breve disamina degli Interventi previsti per la riqualificazione dei collegamenti viari tra il casello dell'autostrada A31 di Thiene e la S.P. Nuova Gasparona, che interessa il territorio del comune di Thiene e che ha l'obiettivo di ridurre i tempi di accesso all'autostrada e drenare sostanziali flussi di traffico che oggi congestionano la viabilita' urbana nelle ore di punta.

La riqualificazione della viabilita' esterna al casello dell'A31 di Thiene, viene stralciata dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, perche' non compatibile con il sistema della viabilita' della Pedemontana Veneta (Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - deliberazione 18 novembre 2010) Schema di Convenzione unica tra ANAS Spa e Societa' Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova Spa (Deliberazione n.94/2010).

Nel 2011 pero' la Societa' A4 Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA sviluppa una progettazione definitiva dell'intervento individuandone l' assetto viabilistico.

Nel 2012 il progetto viene depositato presso il Servizio VIA della Provincia di Vicenza ai fini delle valutazioni ambientali.

Nel 2013 il Comune di Thiene aggiorna la propria pianificazione inserendo nel piano degli interventi il tracciato del progetto definitivo.

Nel 2018 caduti i vincoli imposti dal Piano Urbanistico Attuativo (PUA), il Comune di Thiene, proroga il PUA fino al 2023, con delibera di giunta n. 95 del 10/10/2018.

Dobbiamo però evidenziare che le varianti apportate al progetto definitivo datato 2011, con successive modifiche in base alle osservazioni avanzate da privati ma soprattutto dall'amministrazione comunale di Thiene e ad oggi in discussione, sono frutto prevalentemente dell' Ampliamento del Centro Commerciale Carrefour, che usufruirà concretamente di un cavalcavia ed una nuova rotatoria che sono stati inseriti in aggiunta al progetto originario in posizione prospiciente allo stesso centro. Beneficierà inoltre di una rotatoria a Sud dell'asse principale, speculare all'esistente a nord, che permette di servire prevalentemente la necessità viabile commerciale dello stesso, assieme al Cavalcavia Bretella Rotatorie Nord- Sud a doppio senso di marcia. Si ravvisa pertanto la necessità di comprendere se le suddette opere aggiuntive al progetto iniziale siano da addebitarsi alla società A4 Autostrade, che indirettamente le escuterà con il pagamento dei pedaggi a carico dei cittadini, o se a ragion di logica, siano da imputare alla società commerciale che ne beneficerà a pieno. A questo merito, procederemo con la segnalazione alla Corte dei Conti.

Pertanto è vero sì che il nuovo collegamento sarà utile per migliorare e ridistribuire i flussi di traffico in genere, ma è altresì verosimile pensare che sicuramente servirà in gran parte per favorire il defluire degli accodamenti in ingresso/uscita al Centro commerciale, in futuro gravati dal raddoppio dell'area commerciale Carrefour C'è quindi da chiedersi quale sia il rapporto benefici/costi dell'intervento da effettuarsi, che si presume sia cresciuto esponenzialmente, rispetto al precedente progetto datato 2011, vista anche la futura domanda collegata allo sviluppo programmato e siglato dalla giunta comunale di Thiene per la nuova zona commerciale.

Proprio in questa ottica futura, ma realistica, si evince che lo studio del traffico effettuato dalla società A4 Autostrada e presentato nel progetto definitivo datato 2019 è relativo alla situazione viabilistica odierna. Ritengo sia necessario invece, richiedere una simulazione di transito di veicoli in prospettiva dei lavori ultimati per il raddoppio del centro commerciale, che sicuramente sarà peggiorativa, visto che il progetto prevede un aumento di Superficie di Vendita notevole che porterà il Carrefour ad occupare un'area di 19998 mq.

Inoltre c'è da considerare che il Comune di Thiene possiede un PUT risalente al 2008, da ritenersi pertanto obsoleto alle nuove esigenze di viabilità del territorio thienese circostante. Lo stesso infatti non tiene conto di nuove realtà commerciali che da poco tempo sorgono e sorgeranno soprattutto a ridosso di un'arteria che confluisce alla bretella in oggetto : Via Vittorio Veneto, già di per sé trafficata, sta infatti subendo un sovraccarico di veicoli in transito **dovuto al sorgere di nuove strutture commerciali (Tigota', Mc Donald, MD, Fonzie 's, Eurospin.....)**.

Si rende necessario quindi tenere in considerazione anche queste realtà e di rivalutare la possibilità di effettuare nuovi punti di monitoraggio, che troverebbero più senso nelle zone qui sopra indicate, anche per individuare la qualità dell'aria ai sensi della zonizzazione regionale approvata con DGR 2130/2012.

Infatti, non trova spiegazione logica il posizionamento del mezzo mobile ARPAV, atto alla misurazione di polveri sottili, effettuato nel Borgo Lampertico che evidenzia valori acquisiti nel 2016, anno in cui non era ancora previsto il raddoppio del centro commerciale Carrefour e la realizzazione di nuove strutture commerciali qui sopra elencate. Si auspica che lo stesso venga spostato nella zona di realizzazione del raddoppio del centro commerciale, che e' pur tangente alla nuova zona commerciale indirettamente insediatasi alle spalle dello stesso. Una valutazione di questo genere sarebbe piu' veritiera, e ancor di piu' se venisse effettuata con la proiezione dell'ingrandimento commerciale previsto.

Tra l' altro, sempre dalla stessa stazione mobile ARPAV, si individua un' **elevata presenza di Idrocarburi Policiclici Aromatici (oli pesanti e suoi residui), superiori alle medie delle stazioni fisse di Schio e Vicenza**, ma la stessa relazione della A4 Autostrade, non trova soluzioni attuative a controllo ed al contenimento di immissione. **Lo stesso vale per la presenza di RADON**, (gas radioattivo naturale, incolore ed inodore) nella zona di realizzazione del collegamento viario, che e' considerato la seconda causa di tumore ai polmoni. Il comune di Thiene e' inserito nella lista dei comuni a rischio radon, dove si stima che ci sia il 19% delle abitazioni che supera i livelli di riferimento. La causa principale di tale concentrazione si ritiene sia da addurre alla densita' elevata di faglie presenti nel territorio comunale, ma c'e' da evidenziare che la sede della realizzazione del progetto di riqualificazione dei collegamenti viari tra il casello dell'autostrada A31 di Thiene e la S.P. Nuova Gasparona, e' proprio in zona faglie Radon. A maggior ragione, ci si chiede se l' intera esecuzione del nuovo progetto aggiornato datato 2019, sia effettivamente necessario, tenendo conto anche del fattore inquinante che produrrebbe la realizzazione di una bretella con queste dimensioni e che prevede lunghi tempi di attuazione.

L'intervento e la sua realizzazione inoltre, introdurranno una nuova sorgente rumorosa nell'area in questione. I rumori e le vibrazioni prodotte in fase di cantiere derivano dall' allestimento del cantiere e dalla effettuazione delle opere, ma soprattutto dall'attivita' di scavo e demolizione, che al momento non riusciamo a misurare, ma che saranno sicuramente da conteggiare in cumulo al rumore prodotto da un' area gia' altamente trafficata.

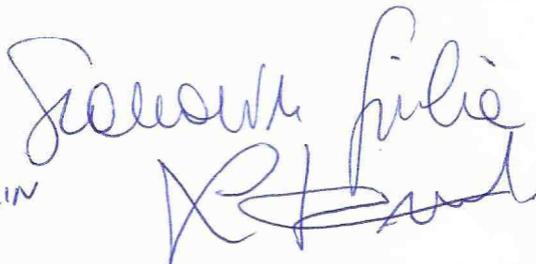
Pertanto per le motivazioni qui sopra esposte, siamo a richiedere una rivalutazione di pianificazione complessiva degli interventi programmati le cui conseguenze rappresentano grave rischio di impatto ambientale per il futuro di tutta la collettivita' thienese e non solo, vista la totale assenza di approvazione progettuale da parte dell' Ente Comune Thiene che non affronta la verifica del prospetto dal punto di vista tecnico né tanto meno dal punto di vista trasportistico e di valutazione ambientale, come proprio compito istituzionale.

Si invita inoltre la Provincia di Vicenza a rivalutare l'opportunità di dare il proprio benessere al progetto precedentemente approvato nel 2011.

Firmatari

Giulia Scanavin

CHRISTIAN AZZOLIN



DE RUSSI STEFANIA
DAL BIANCO LUIGIANO
ENTO GABRI
PINNA- ANSELMO
MUNIO SPINARO
Cornelia Cole
CARLI REGINA
GNATA MIRKO
GNATA MAURIZIO
DALL'IGNA WISA

Stefania De Russi
Luigiano Dal Bianco
Gabri Ento
Anselmo Pinna
Munio Spinaro
Cornelia Cole
Regina Carli
Mirko Gnata
Maurizio Gnata
Wisa Dall'igna

STEFANO CONIATO	<i>[Signature]</i>
CATERINA CALVANO	Yolou Cat
MARA CRISTO	Lora Grotto
GIANCARLO CORRADO	<i>[Signature]</i>
FABIO SPINATO	FD S
ANTONIO BIANCHINI	<i>[Signature]</i>
FILIPPI GABRIELLA	<i>[Signature]</i>
GENOVESE VERONICA	Veronica Genovese
AMPELIO DAL LAGO	<i>[Signature]</i>
APOLLONI MORENO	Apollon Moren
VALENTINA FINA	Valentina Fina
MASSIMO GIAMMETTA	<i>[Signature]</i>
DAV' FIDENZIO	<i>[Signature]</i>
RENATO CORRA	<i>[Signature]</i>
ENZO FINOZZI	<i>[Signature]</i>

Eventuali comunicazioni potranno essere inviate al seguente recapito:

Scanavin Giulia

