Thiene, 22 settembre 2019

Spett.le

PROVINCIA DI VICENZA

SETTORE AMBIENTALE-SERVIZIO RIFIUTI VIA

Contrà Gazzolle, 1

36100 Vicenza

PEC: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

**Oggetto: PROCEDURA DI VALUTAZIONE INCIDENZA AMBIENTALE -
RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI VIARI TRA IL CASELLO
DELL'AUTOSTRADA A31 DI THIENE E LA S.P. NUOVA GASPARONA -
OSSERVAZIONI EX ART. 23 COMMA 1) LETTERE e) D.Lgs 152/2006
ss.mm. e ii,**

**così come modificato dal D.Lgs. 104/2017, art. 22, Allegato IV-bis e
Allegato V, nonchè con riferimento alla L.R. Veneto 4/2016**

Con la presente il sottoscritto Gnata Mirko, [REDACTED]
[REDACTED] in riferimento all'oggetto,
presenta le seguenti

OSSERVAZIONI

Facendo riferimento al progetto sottoposto a procedura Screening di Verifica di Assoggettabilità a VIA pubblicato dal Comune di Vicenza, vogliamo far notare che la realizzazione della Bretella viene eseguita eliminando quasi completamente l'unica area verde della zona sud di Thiene che separa la zona Industriale (peraltro già molto vicina alle prime abitazioni del quartiere Cappuccini) dal centro abitato, provocando così un notevole aumento dell'inquinamento in una zona già molto provata in questo senso.

Questo perchè la realizzazione di questa opera, che ha il fine di

alleggerire il traffico presente nella via parallela (Via del Lavoro, strada in ZONA INDUSTRIALE), provocherà il trasferimento di tutto il traffico nella nuova sede stradale, in quanto quest'ultima sarà sicuramente preferita dagli automobilisti perchè più diretta, essendo priva di rotonde.

La realizzazione del collegamento della Pedemontana con il casello della A31 ci fa rimanere un po' perplessi sull' effettiva utilità, essendo già in funzione per chi proviene dalla Pedemontana un ingresso autostradale a Breganze in direzione Milano o Venezia (NON E' PIU' NECESSARIO ENTRARE AL CASELLO DI THIENE!). Inoltre, a Pedemontana ultimata il traffico che transita per Thiene in direzione Malo-Priabona-Valle dell'Agno sarà in netta diminuzione.

O FORSE la Bretella servirà soprattutto come collegamento per l'area commerciale Carrefour???

Siamo inoltre preoccupati per la presenza di RADON nella zona di realizzazione del collegamento viario.

Pertanto, per le motivazioni qui sopra esposte, siamo a richiedere una rivalutazione di pianificazione complessiva degli interventi programmati, le cui conseguenze rappresentano grave rischio di impatto ambientale per il futuro di tutta la collettività thienese e non solo.

In Fede,

Gnata Mirko

Bonetto Nicoletta

Gnata Roberto

Dall'Igna Luisa

Gnata Anna

Gnata Luca

Gnata Maria

Gnata Gian Marco

Rutigliano Caterina

Gnata Bortolo

Guglielmi Maria Natalina

Gnata Giuseppe

Barbieri Maria Rosa

Gnata Maurizio

Gnata Maurizio

Gnata Silvia

Gnata Silvia