

**SIMULAZIONE STATO DI FATTO**

**SIMULAZIONE SENZA BARRIERA ACUSTICA**

**SIMULAZIONE CON BARRIERA ACUSTICA**

**SIMULAZIONE CON BARRIERA ACUSTICA (Impatti cumulativi)**

**LEGENDA**

R1 Ricettore R1

Barriera acustica integrata di progetto

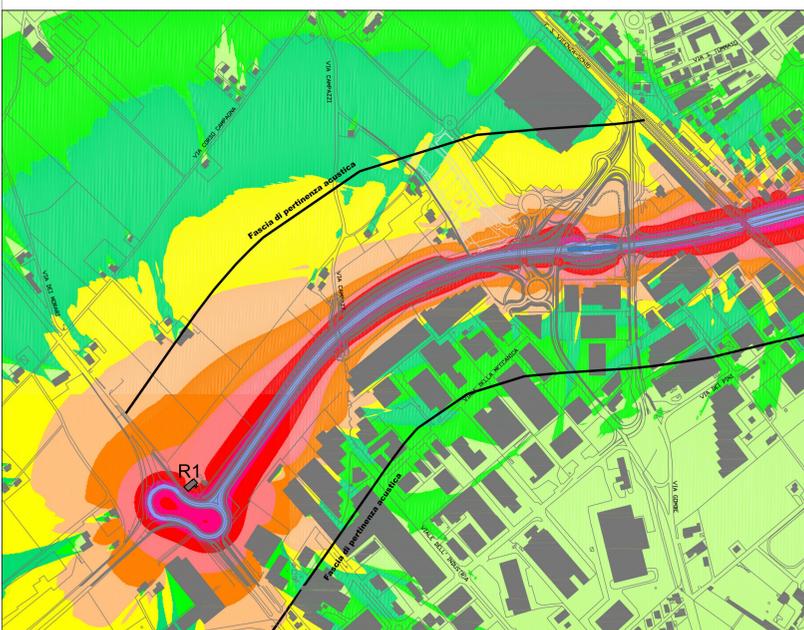
**Livello sonoro**



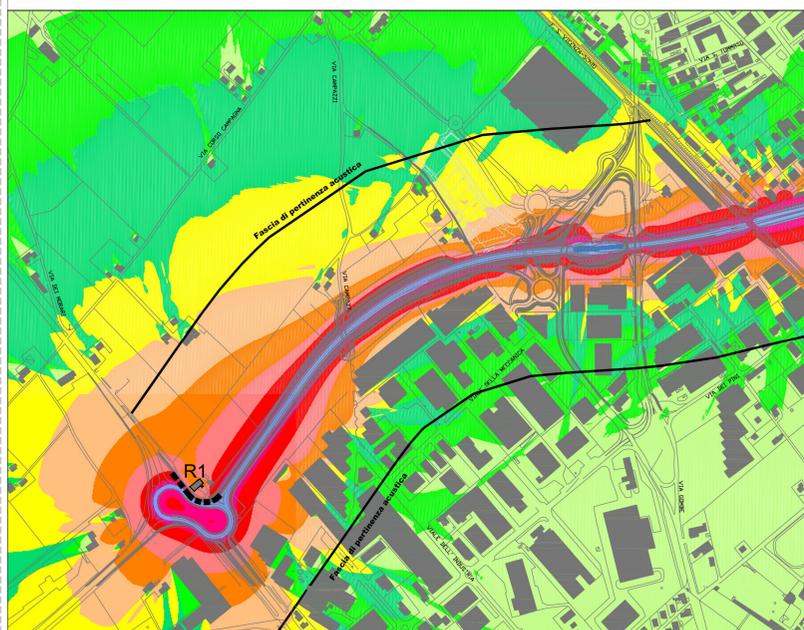
**Miglioramento dei collegamenti viari tra il CASELLO A31 di Thiene e la NUOVA SP GASPARONA**  
Rappresentazione dell'isolivello sonoro simulato L<sub>aeq</sub> (dB(A)) a Q.+4.00 - STATO ANTE OPERAM periodo di riferimento DIURNO



**Riqualificazione della viabilità esterna al casello dell'Autostrada A31 di Thiene**  
Rappresentazione dell'isolivello sonoro simulato L<sub>aeq</sub> (dB(A)) a Q.+4.00 - STATO di PROGETTO senza barriere, periodo di riferimento DIURNO



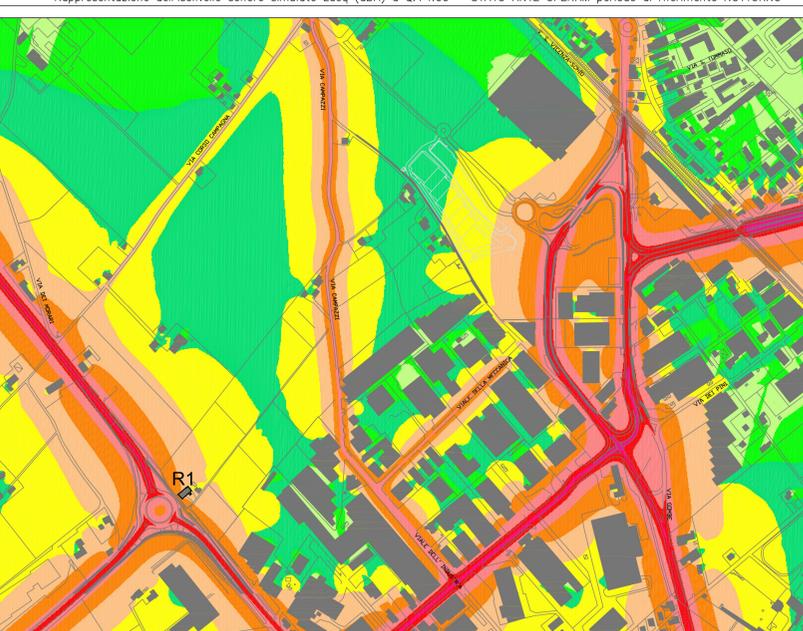
**Riqualificazione della viabilità esterna al casello dell'Autostrada A31 di Thiene**  
Rappresentazione dell'isolivello sonoro simulato L<sub>aeq</sub> (dB(A)) a Q.+4.00 - STATO di PROGETTO con barriere, periodo di riferimento DIURNO



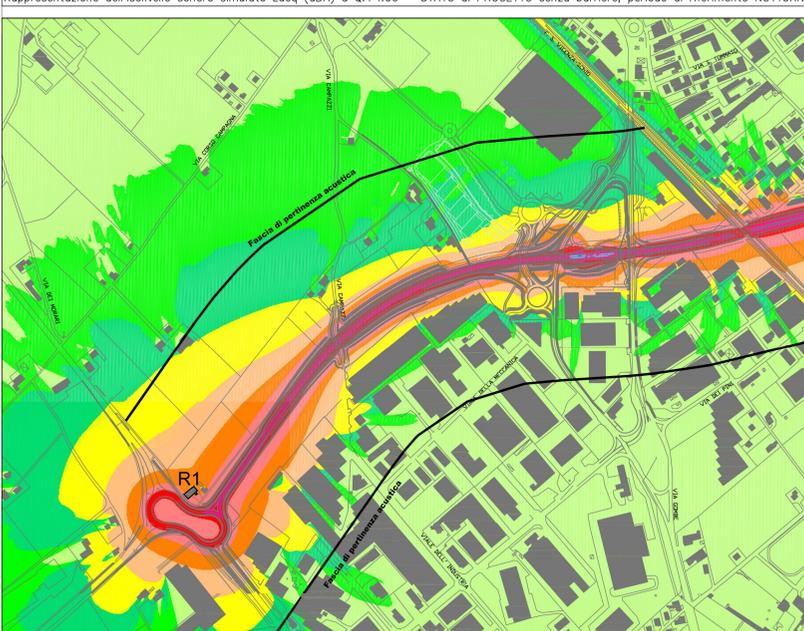
**Riqualificazione della viabilità esterna al casello dell'Autostrada A31 di Thiene**  
Rappresentazione dell'isolivello sonoro simulato L<sub>aeq</sub> (dB(A)) a Q.+4.00 - STATO di PROGETTO DIURNO - IMPATTI CUMULATIVI



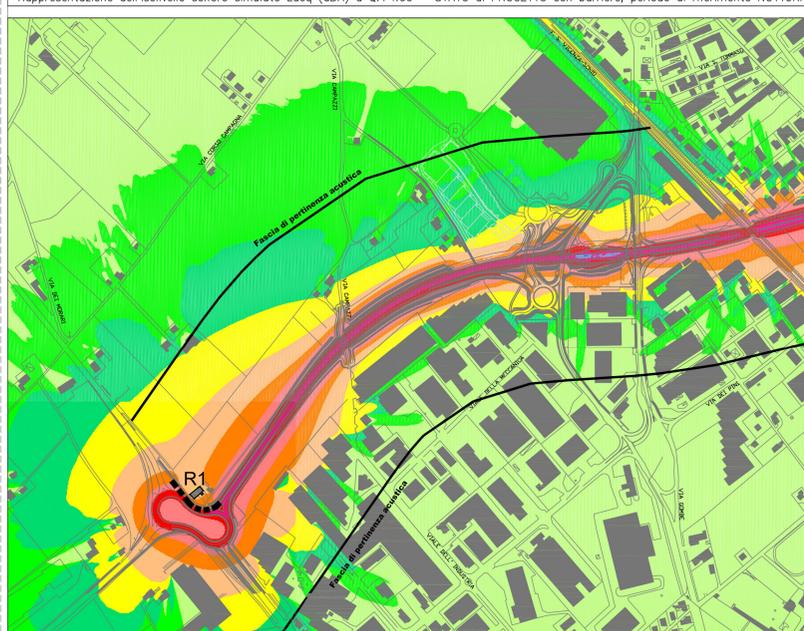
**Miglioramento dei collegamenti viari tra il CASELLO A31 di Thiene e la NUOVA SP GASPARONA**  
Rappresentazione dell'isolivello sonoro simulato L<sub>aeq</sub> (dB(A)) a Q.+4.00 - STATO ANTE OPERAM periodo di riferimento NOTTURNO



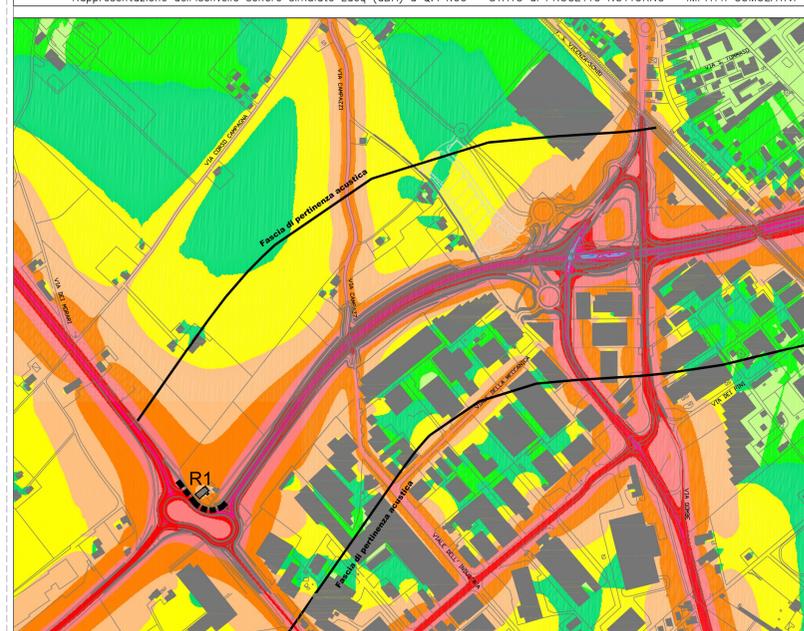
**Riqualificazione della viabilità esterna al casello dell'Autostrada A31 di Thiene**  
Rappresentazione dell'isolivello sonoro simulato L<sub>aeq</sub> (dB(A)) a Q.+4.00 - STATO di PROGETTO senza barriere, periodo di riferimento NOTTURNO



**Riqualificazione della viabilità esterna al casello dell'Autostrada A31 di Thiene**  
Rappresentazione dell'isolivello sonoro simulato L<sub>aeq</sub> (dB(A)) a Q.+4.00 - STATO di PROGETTO con barriere, periodo di riferimento NOTTURNO



**Miglioramento dei collegamenti viari tra il CASELLO A31 di Thiene e la NUOVA SP GASPARONA**  
Rappresentazione dell'isolivello sonoro simulato L<sub>aeq</sub> (dB(A)) a Q.+4.00 - STATO di PROGETTO NOTTURNO - IMPATTI CUMULATIVI



**A4autostrada** Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA  
Brescia | Verona | Vicenza | Padova

**RIINA**

**RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI VIARI TRA IL CASELLO DELL' AUTOSTRADA A31 DI THIENE E LA S.P. NUOVA GASPARONA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COMMITTENTE	AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A Funzione Costruzioni Autostradali	DATA	Giugno 2019
R.T.I.	Mandatari: <b>EFarm</b> engineering & consulting; <b>nexteco</b> project management; <b>GEOSERVIZI2</b> engineering; <b>PROTECO</b> engineering	CUP	C11B0700038005
	Mandati: <b>SP</b> project management; <b>EGECOOP</b> project management; <b>SEINGIM</b> project management; <b>SO</b> project management	WSS	-
		CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE	Arch. M. Pizzarotti
		RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Ing. G. De Stivato
		PROGETTISTA	Ing. R. Tonin

ELABORATO	OPERE COMPLEMENTARI RAPPRESENTAZIONE DELL'ISOLIVELLO SONORO	SCALA	-					
Project	Originator	Volume	Location	Type	Order	Number	Suitability	Revision
U25	EFPR	ENV	S00XXXXZ0002	01	1A	0001	0001	01
Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione			
01	07.06.2019	Prima Emersione	REG	RT	GD			

IL PRESENTI DOCUMENTI NON POTRANNO ESSERE COPIATI, RIPRODOTTI O ALTRIMENTI PUBBLICATI IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. QUALSIASI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PUNIBILE A NORMA 1038. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER WHOLE OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.