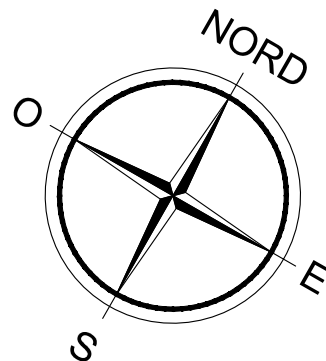


LIMITE INTERVENTO

N.B. *LE PARTI D'OPERA ESISTENTI ED INTERFERENTI CON L'INTERVENTO DI PROGETTO SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO U25-EF00-TTW-S0_XXZ200_Z-DR-CW-0001 PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI AL QUALE SI RIMANDA PER MAGGIORI DETTAGLI



1.

DATA	Giugno 2019
CUP	G11B070003800
WBS	—

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Arch. M. Panarotto

Mandanti:
nexteco
gestione progetto ambiente

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
TRA LE VARIE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE
Ing. G. De Stavola
PROGETTISTA

ALA 1:1'000

NOME FILE UGS-EPG1-V70-S0_XXZ700_2-LR-VI-001

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione
00	07.06.2019	Prima Emissione	LF	RT	GD

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTREMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA SSS-VAI-WO S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA O
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA SSS-VAI-WO S.P.A. ANY UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED