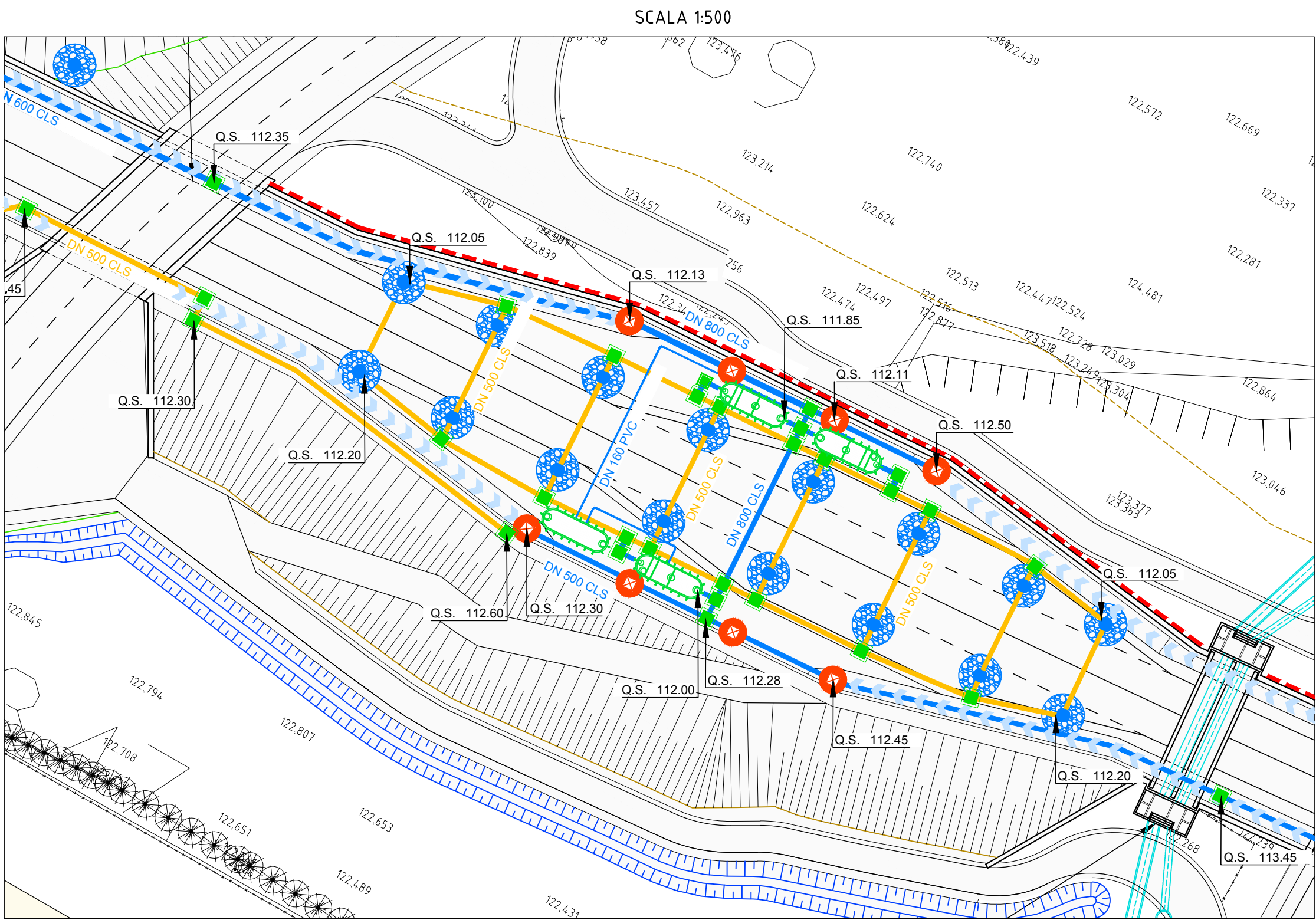
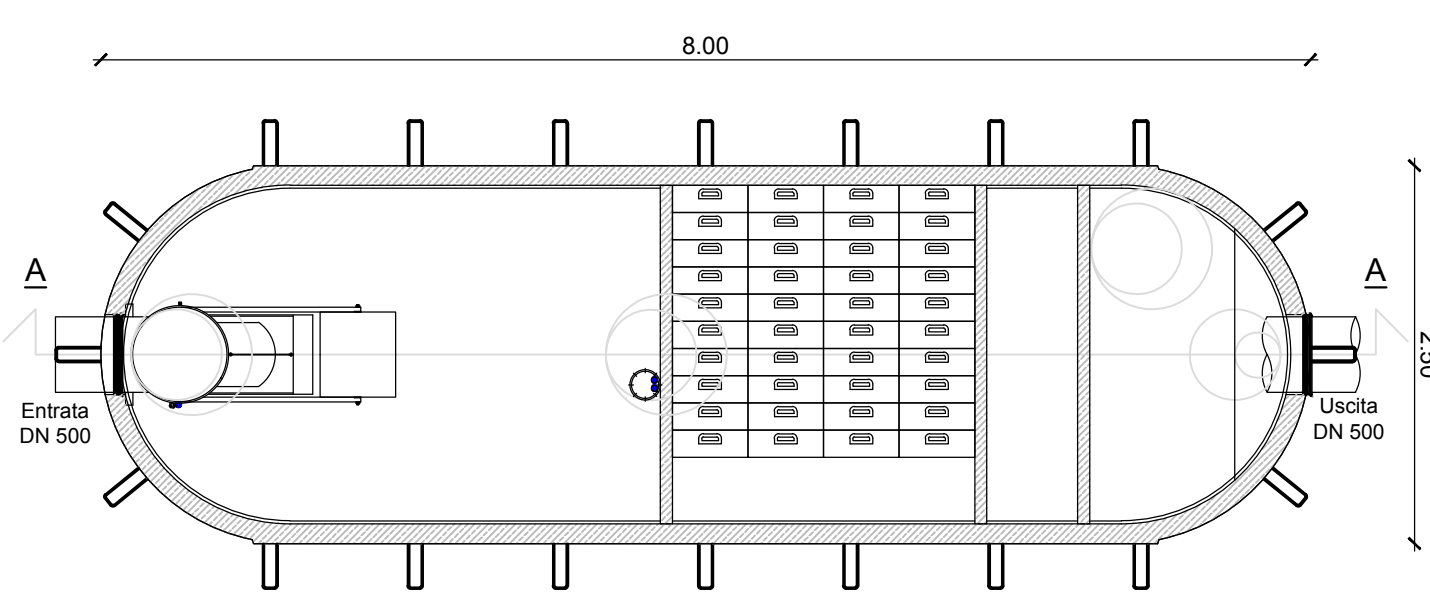


PLANIMETRIA IMPIANTO DI TRATTAMENTO
PIAZZOLA DI SOSTA ASSE PRINCIPALE

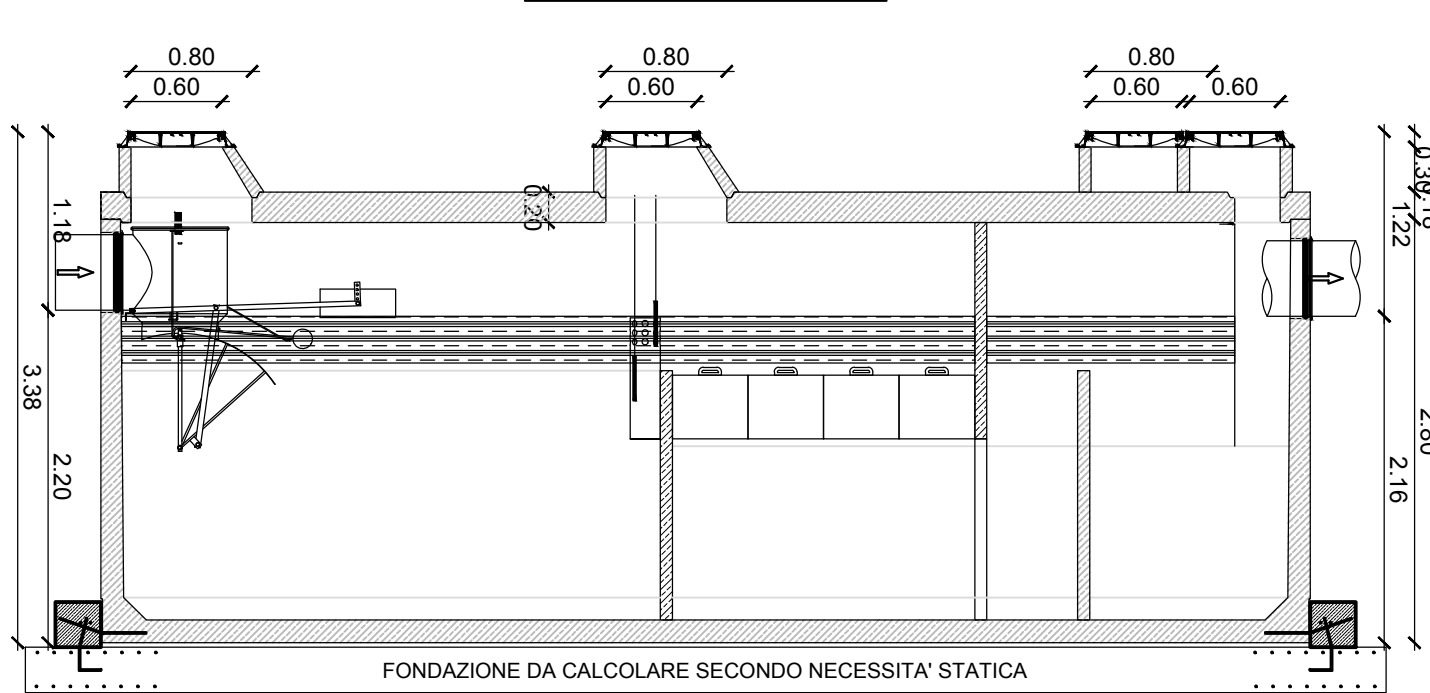


DISOLEATORE TIPO KMC 200 l/s

PIANTA 1:50

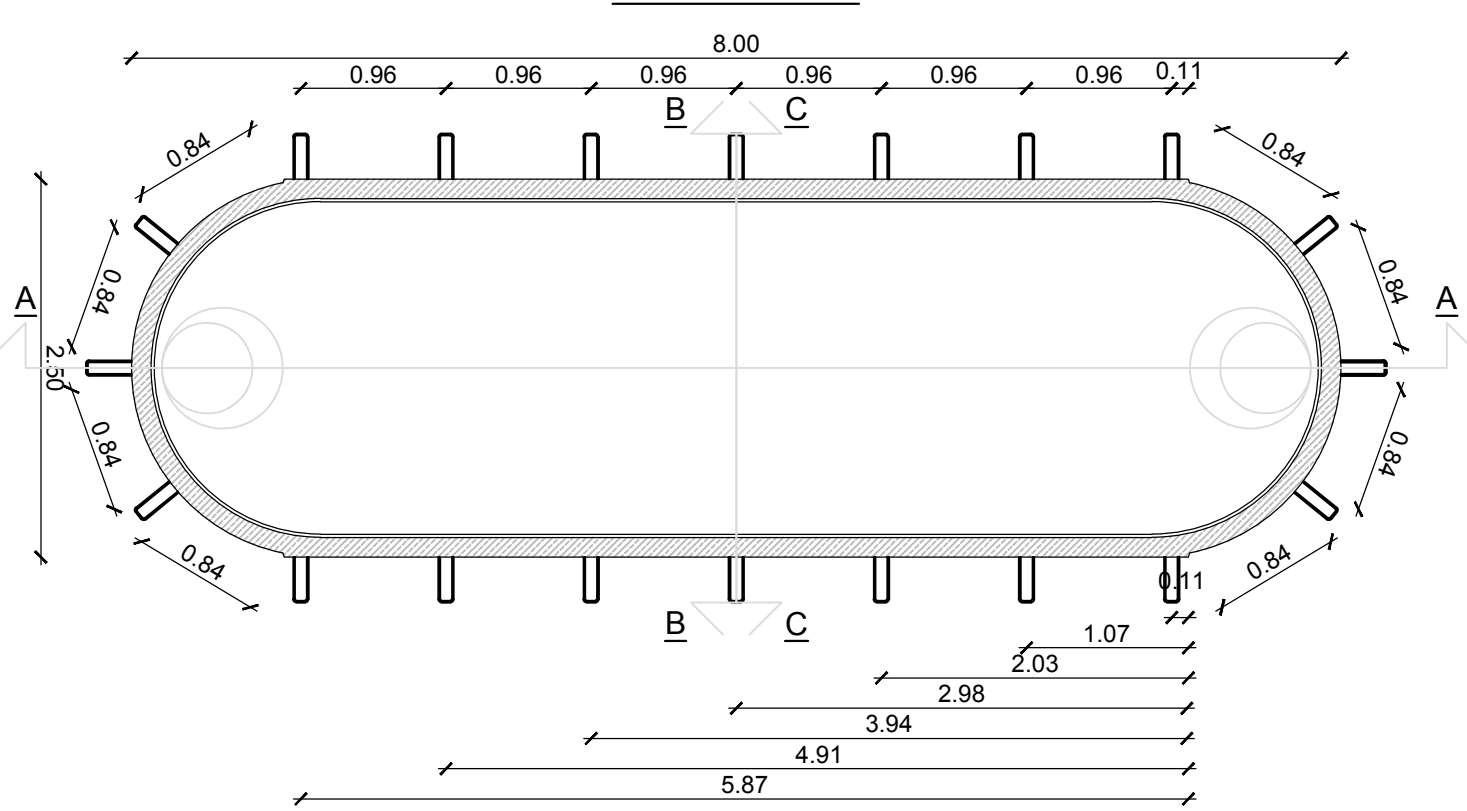


SEZIONE A-A 1:50

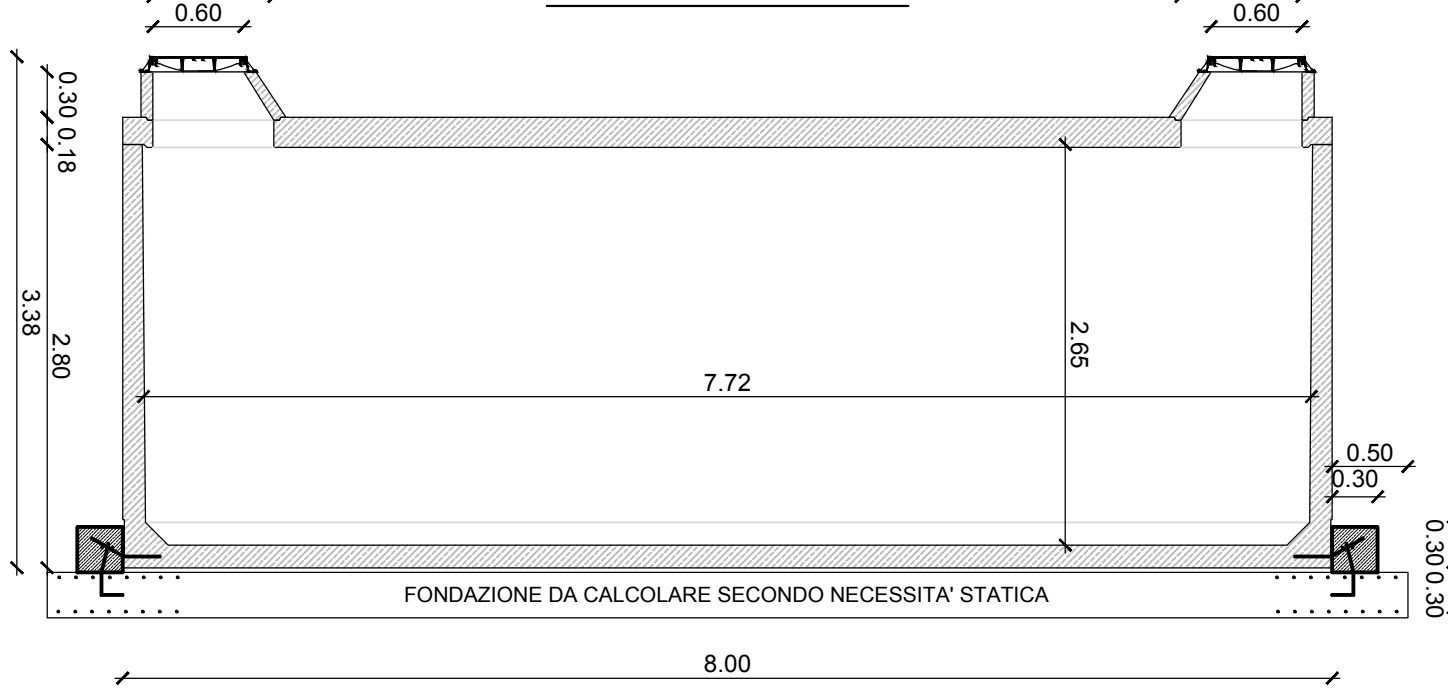


VASCA DI CONTENIMENTO

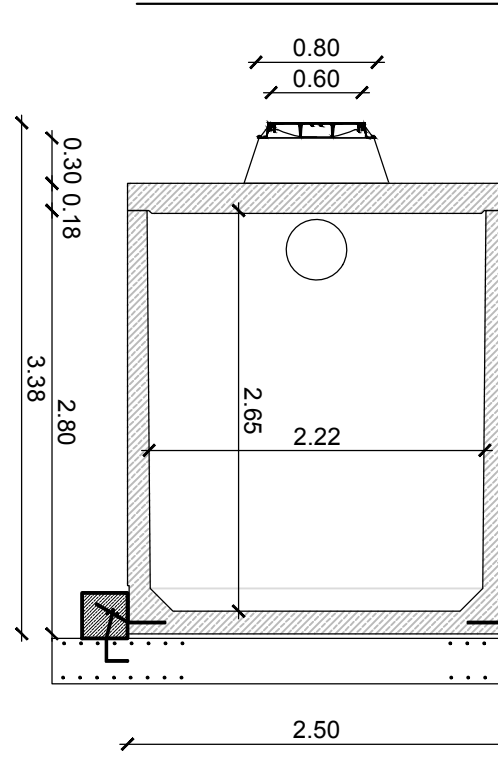
PIANTA 1:50



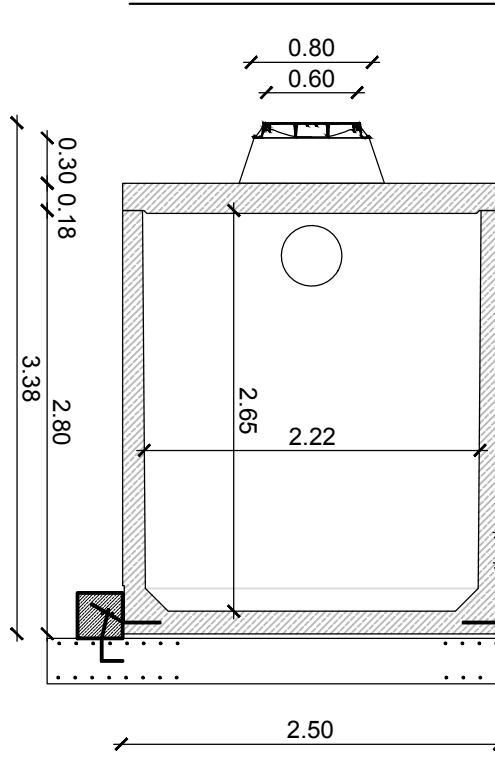
SEZIONE A-A 1:50



SEZIONE B-B 1:50

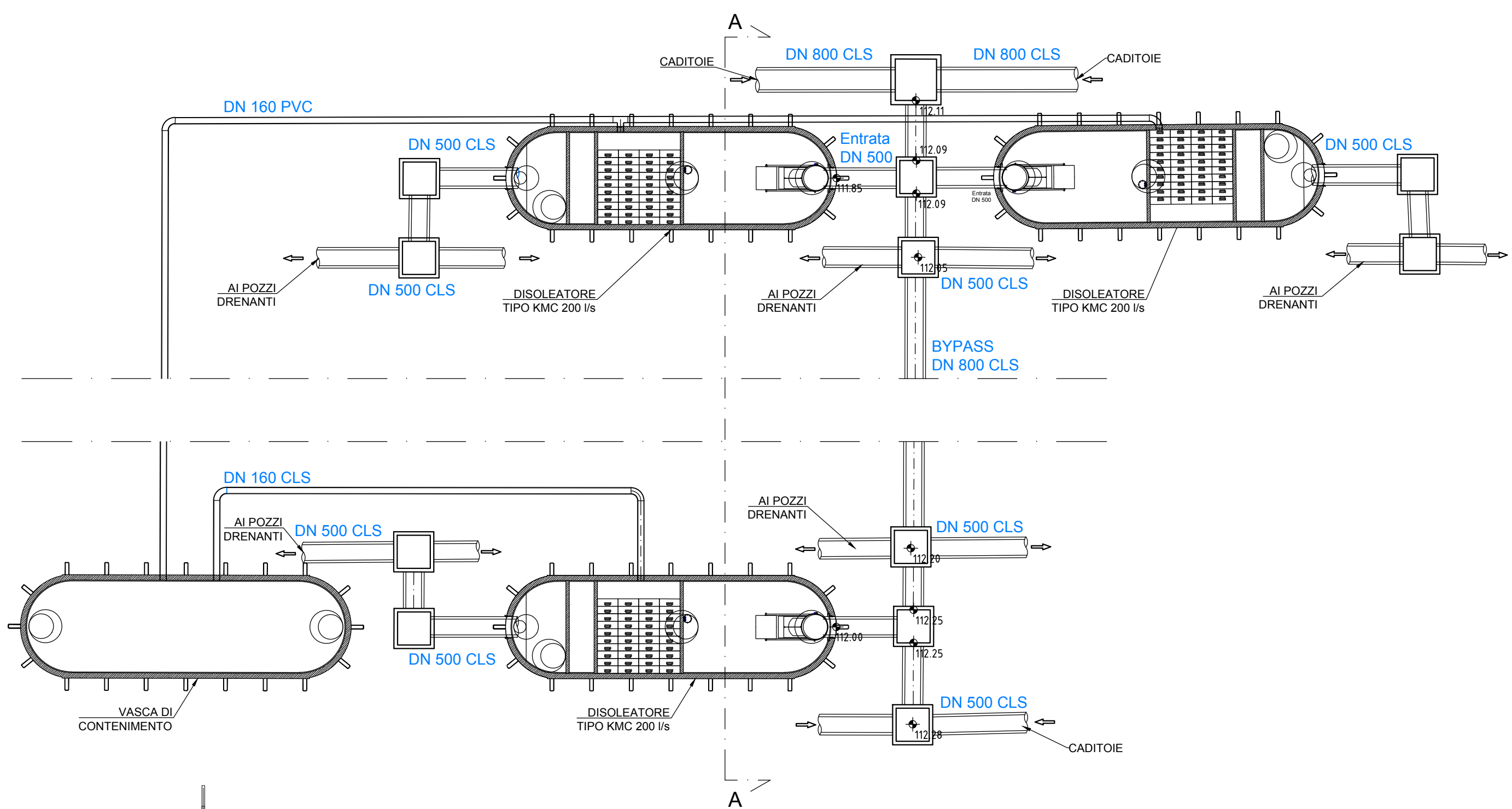


SEZIONE C-C 1:50



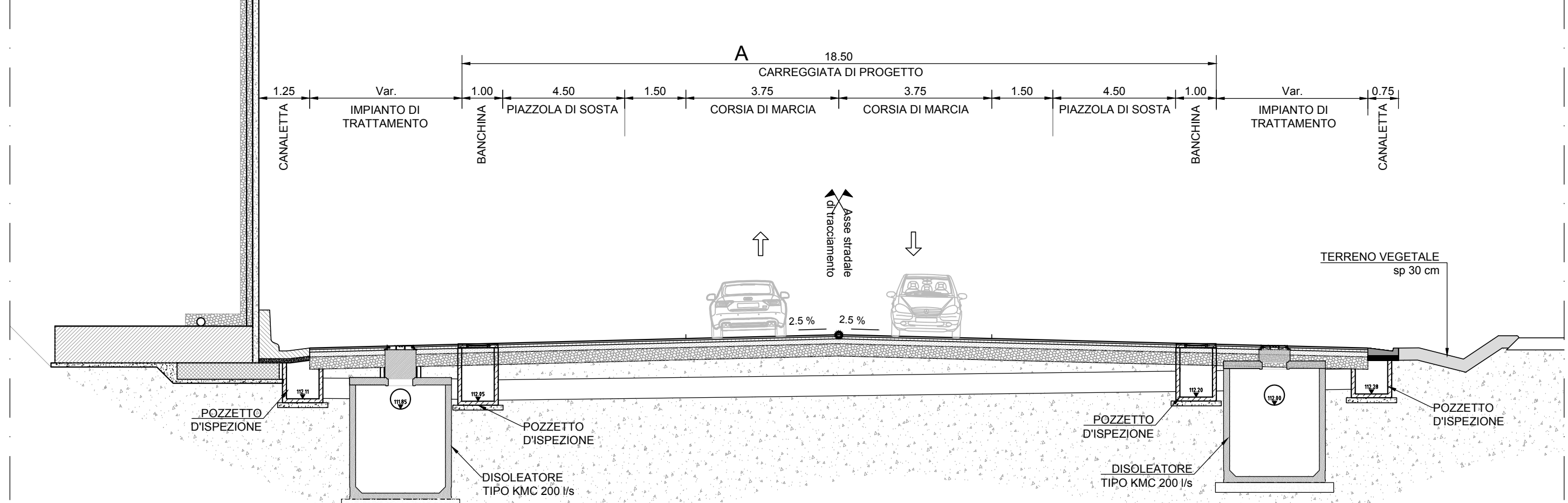
SCHEMA FUNZIONALE TRATTAMENTO
ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - ASSE PRINCIPALE

SCALA 1:100



Sezione tipo A-A

SCALA 1:100



DATI TECNICI DISOLEATORI

TIPOLOGIA IMPIANTO:	100	200
Grandezza Nominale (NS):	100	200
Configurazione Disoleatore:	S-II-P	S-II-P
Classe di trattamento:	I < 5 mg/l	I < 5 mg/l
Chiusura automatica tarata per densità fino a:	0.9 kg/m³	0.9 kg/m³
Capacità accumulata:	10.00 m³	22.79 m³
Peso max. a pezzo:	14.51 t	22.79 t
Peso totale:	19.24 t	36.82 t

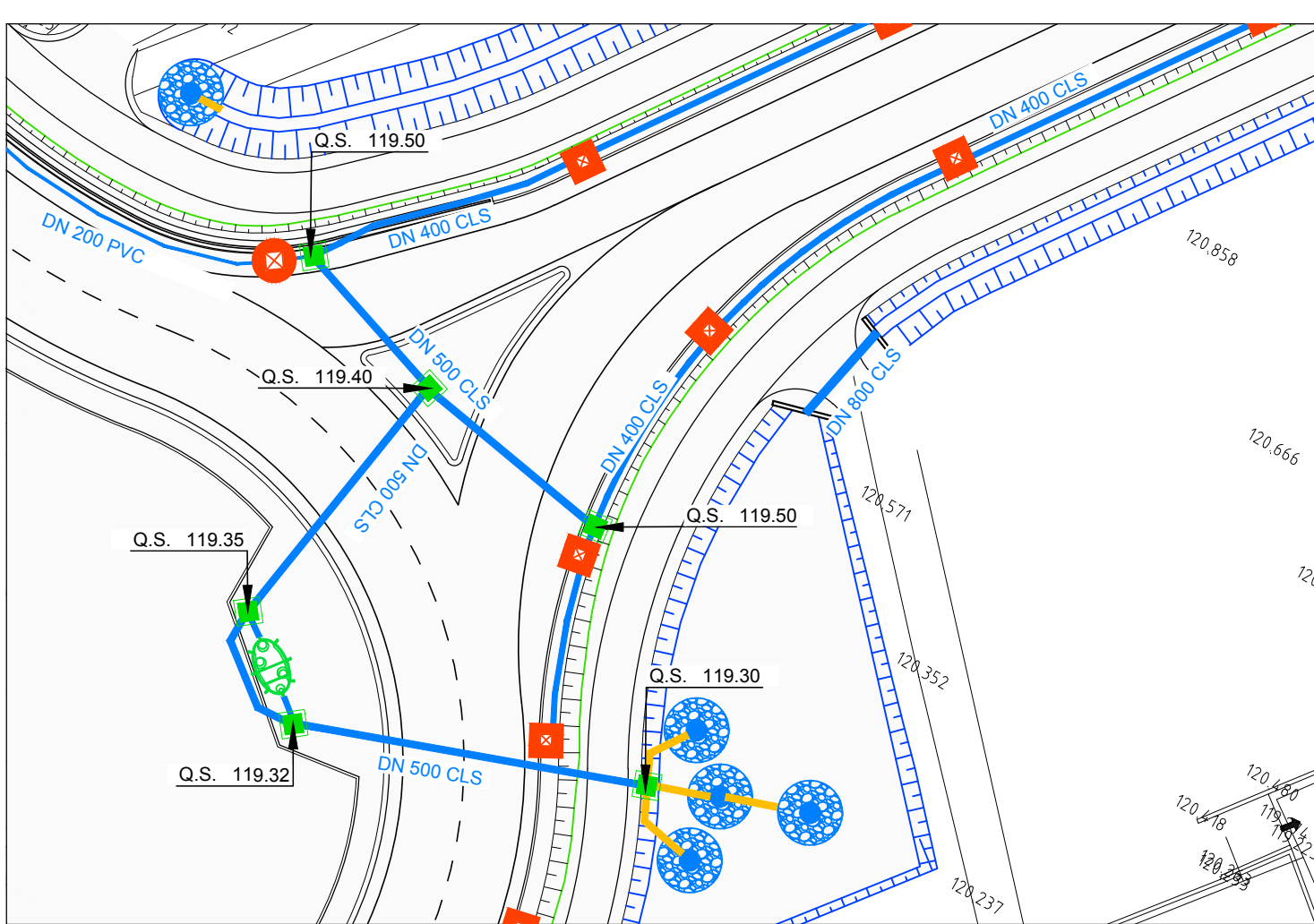
TIPOLOGIA IMPIANTO:	100	200
Grandezza Nominale (NS):	100	200
Configurazione Disoleatore:	S-II-P	S-II-P
Classe di trattamento:	I < 5 mg/l	I < 5 mg/l
Chiusura automatica tarata per densità fino a:	0.9 kg/m³	0.9 kg/m³
Capacità accumulata:	10.00 m³	22.79 m³
Peso max. a pezzo:	14.51 t	22.79 t
Peso totale:	19.24 t	36.82 t

LEGENDA

	POZZO DRENANTE		CONDOTTA DI PROGETTO
	POZZETTO D'ISPEZIONE		CONDOTTA DI PROGETTO MICROFORATA
	POZZETTO DI DECAZIONE		CUNETTE STRADALI DI DRENAGGIO
	BOCCA DI LUPID		ADEGUAMENTO DELLA RETE DI SMALTIMENTO ESISTENTE
	CADIOTIA		CANALETTA CON MEZZO TUBO DI RACCOLTA DELLE ACQUE
	FOSSEO DI PROGETTO		
	VASCA DI TRATTAMENTO DELLA PRIMA PIOGGIA 200 l/s		
	VASCA DI CONTENIMENTO ONDA NERA		
	VASCA DI TRATTAMENTO DELLA PRIMA PIOGGIA 100 l/s		

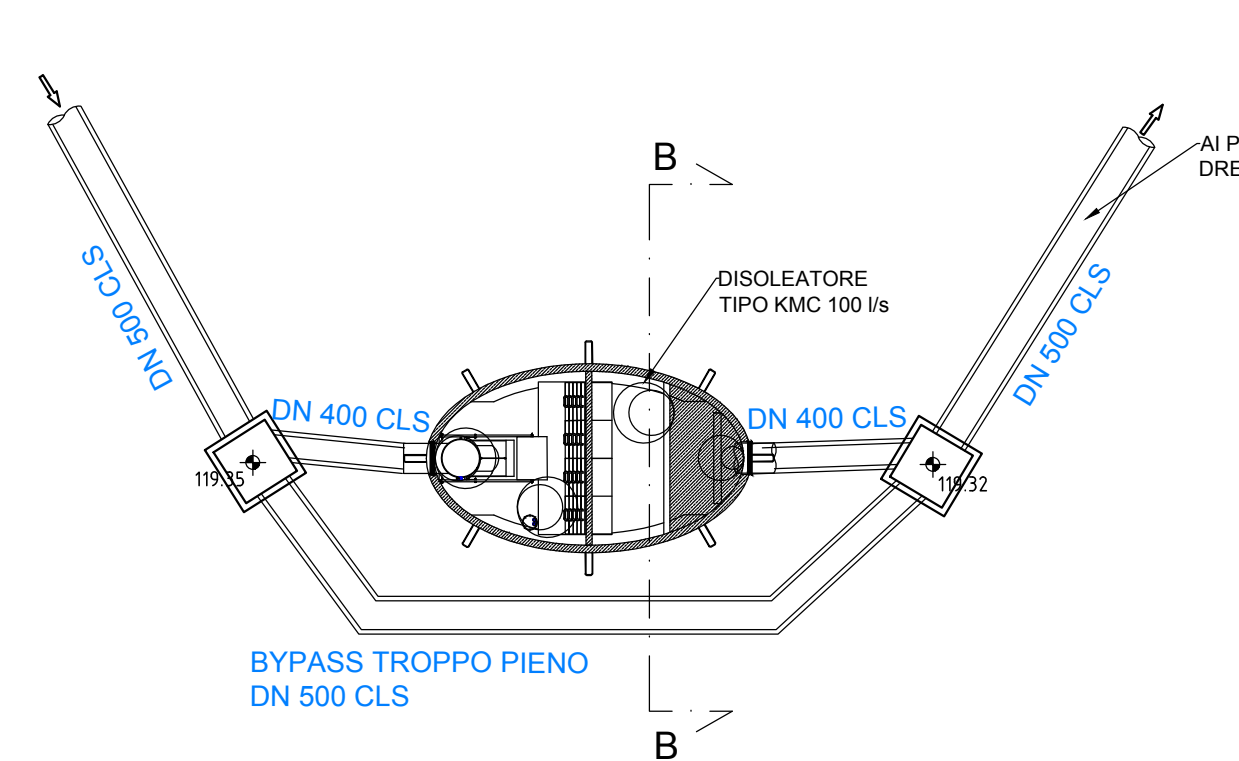
PLANIMETRIA IMPIANTO DI TRATTAMENTO
PIAZZOLA DI SOSTA VIA DELL'AUTOSTRADA

SCALA 1:500



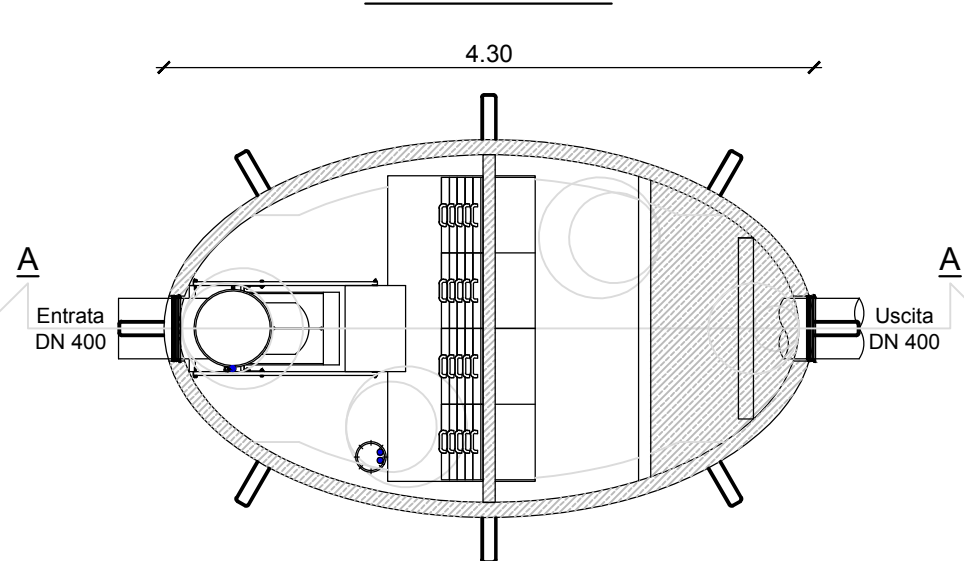
SCHEMA FUNZIONALE TRATTAMENTO
ACQUE DI PRIMA PIOGGIA - VIA DELL'AUTOSTRADA

SCALA 1:100

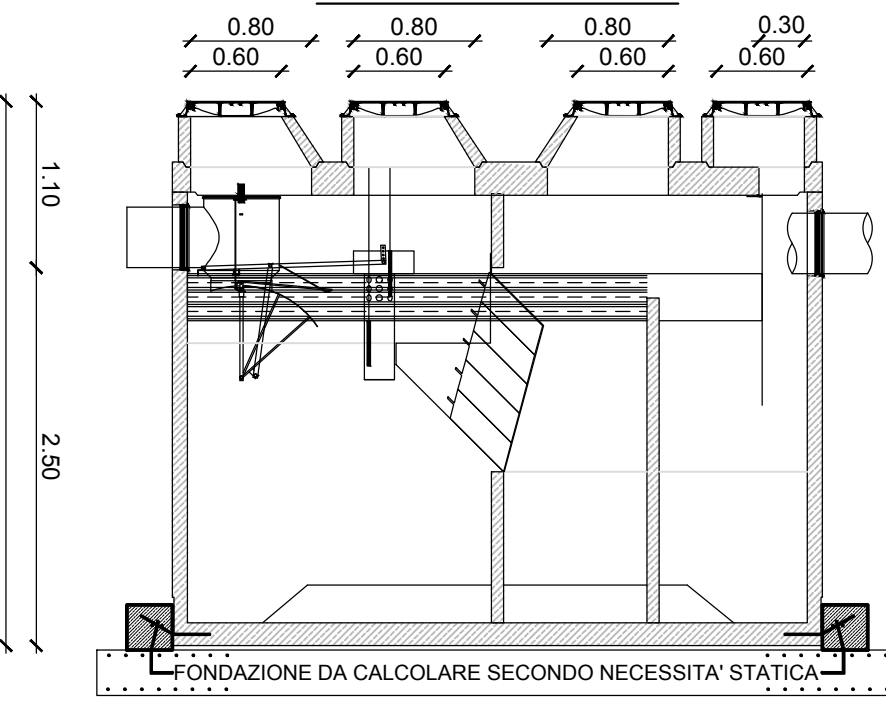


DISOLEATORE TIPO KMC 100 l/s

PIANTA 1:50

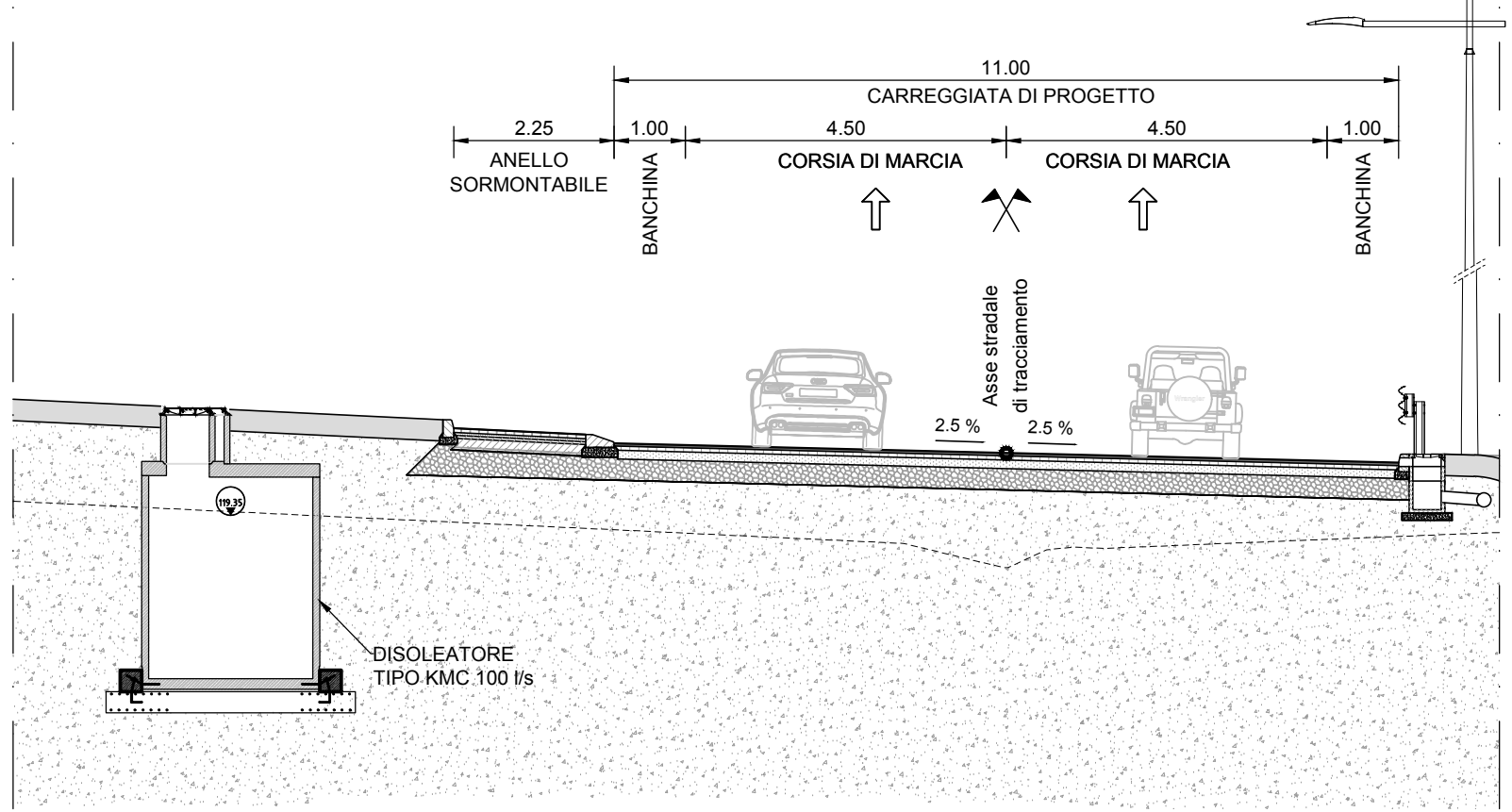


SEZIONE A-A 1:50



Sezione tipo B-B

SCALA 1:100



RIQUALIFICAZIONE DEI COLLEGAMENTI VIARI
TRA IL CASELLO DELL' AUTOSTRADA A31 DI
THIENE E LA S.P. NUOVA GASPARONA



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A
Funzione Costruzioni Autostradali

R.T.I. Mandataria:
Mandanti:

RESPONSABILE INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. G. De Stavola
PROGETTISTA: Ing. R. Tonin

ELABORATO: IDRAULICA
VASCHE DI TRATTAMENTO DELLA PRIMA PIOGGIA
PIANTE E SEZIONI
SCALA: 1:50
NOME FILE: 05-010-100-01_00200_1-01-01-002

Project	Originator	Volume	Location	Type	Rate	Number	Sustainability	Revision
U25	EF00	H06	S0-X1X2Z00-Z	0E	CD	0002	00051	P01

Rev.	Data	Descrizione	Relazione	Controllo	Approvazione
00	07.06.2019	Prima Emissione	AA	RT	GD

A PRODOTTO DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE CONSIDERATO UN TRATTO DI TRATTO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA AUTOSTRADA S.p.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSUASO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT HAS NOT BEEN CONSIDERED A PART OF THE PROJECT, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.