



# COMUNE DI ROMANO D'EZZELINO

DECORATO AL VALOR MILITARE

SERVIZIO ECOLOGIA

Via G. Giardino, 1 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI)

Part. IVA e Cod. Fisc. 00258950245

Prot. n. 7561

Romano d'Ezzelino, li 08.05.2019

## POSTA CERTIFICATA

A: Spett.le  
Provincia di Vicenza  
Settore Tutela e valorizzazione risorse naturali  
– Protezione civile  
[provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

OGGETTO: Presentazione delle osservazioni per il progetto sottoposto a procedura di VIA ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. 152/20016 e ss. mm. e ii.  
Proponente – Allnex Italy S.R.L..  
Progetto – Aumento potenzialità e adeguamento tecnico.

Il sottoscritto Simone Bontorin, in qualità di legale rappresentante del Comune di Romano d'Ezzelino

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, relativamente alla progetto avente ad oggetto "*Aumento potenzialità e adeguamento tecnico presso il sito di via Don Matteo Bianchin n. 62 nel territorio del Comune di Romano d'Ezzelino in Provincia di Vicenza*", le seguenti osservazioni relative agli impatti di carattere ambientale e di viabilità:

#### 1. Emissioni in atmosfera ed odorigene

Con riferimento agli aspetti ambientali, considerato che l'impatto olfattivo generato dalle emissioni odorigene dell'impianto Allnex Italy S.r.l. è stato, soprattutto in passato, ed è tuttora, anche se in modo meno molesto, un fattore di stress fisiologico e di preoccupazione per la popolazione circostante, si chiede che all'azienda sia prescritto un controllo in continuo delle emissioni all'uscita del termo combustore in particolare per quanto concerne sostanze organiche e volatili e se ne renda agevole la consultazione dei dati all'ufficio ecologia comunale nella forma che sarà ritenuta più idonea.

Si chiede, altresì, che vi sia un sistema di acquisizione adeguato dei parametri di funzionamento del termo combustore, con possibilità di accesso agli stessi da parte del Comune in caso di episodi odorigeni ritenuti importanti.

#### 2. Viabilità e traffico

L'aumento di potenzialità produttiva della ditta comporterà un impatto sfavorevole sul traffico con un aumento, rispetto all'attuale, di circa il 50% del carico viabilistico connesso all'attività. Dal momento che la ditta è raggiungibile percorrendo la SS47 e la SP 148 oltre a vie comunali, l'impatto sulla viabilità, soprattutto in alcune fasce orarie, è senz'altro da ritenersi considerevole.

Il Piano degli Interventi del Comune di Romano (Allegato A– Ambito 4.1/4.2) già contiene un'ipotesi di collegamento tra la viabilità comunale, la SS 47 e la SP 148 (ex SS 141) la cui attuazione porterebbe a migliorare e razionalizzare i percorsi di collegamento allo stabilimento.

In tal senso, considerato che è facoltà di questo Ente chiedere opere di mitigazione, si richiede alla ditta la realizzazione o la compartecipazione al finanziamento dell'opera secondo l'ipotesi prevista dal Piano degli Interventi (scheda allegata).

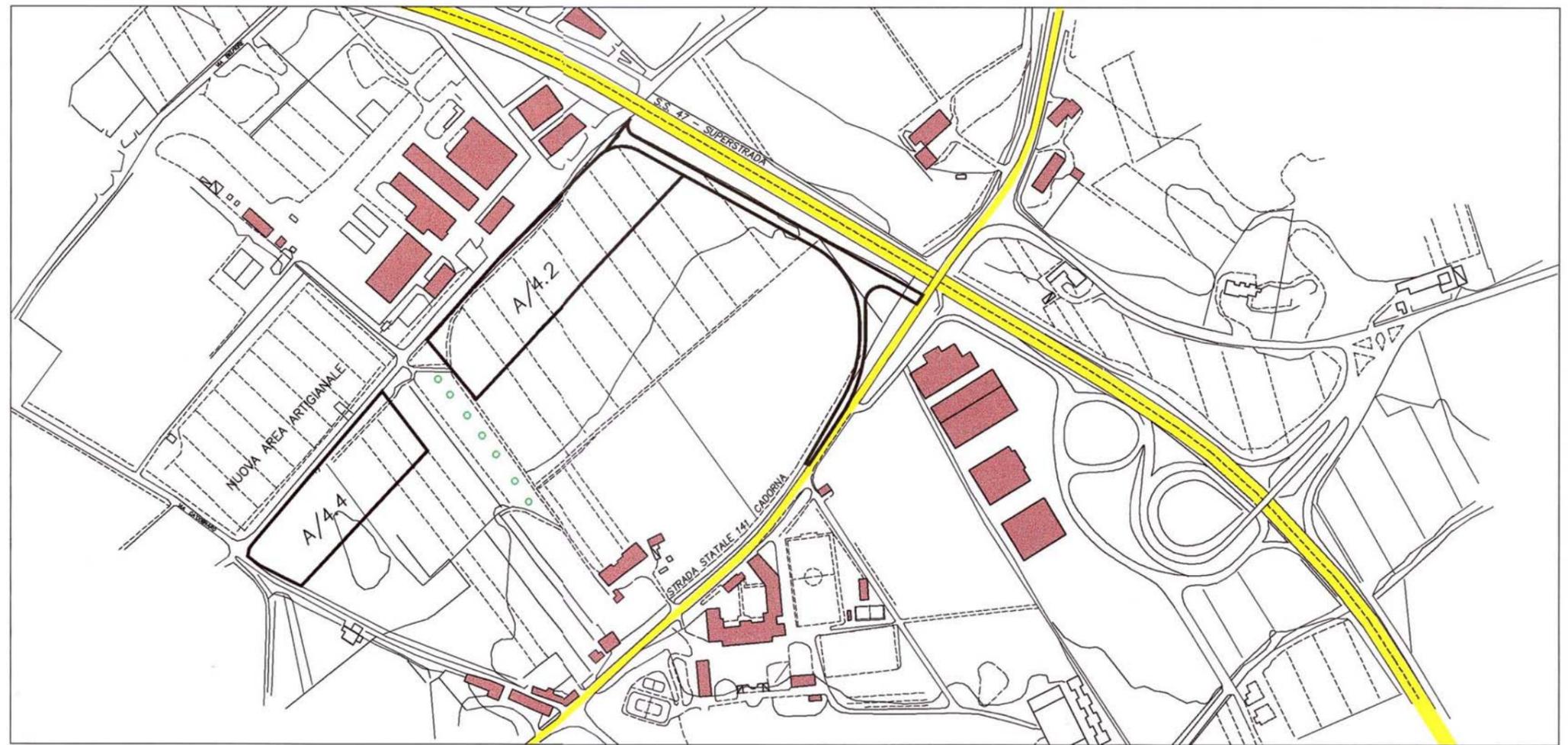
In alternativa potranno essere valutate altre opere compensative connesse alla viabilità interessata dall'aumento del traffico veicolare in accordo con l'Amministrazione comunale, supportate da idoneo studio specialistico sui flussi di traffico attuali e previsti (compresa indagine origine-destinazione).

Distinti saluti.



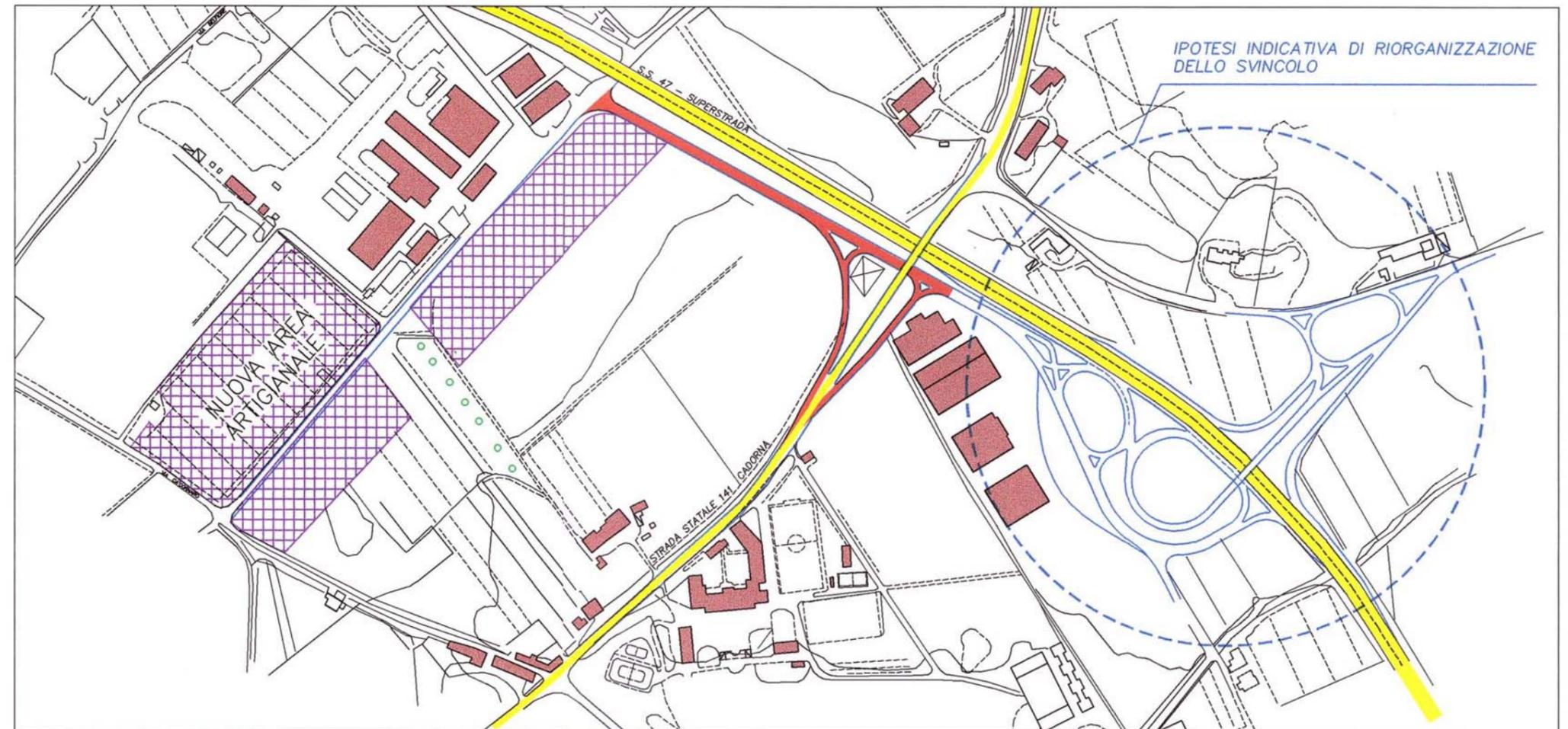
Il Sindaco del  
Comune di Romano d'Ezzelino  
Simone Bontorin  
(sottoscritta con firma digitale)

AMBITO A/4.2 – A/4.4  
PRESCRIZIONI PARTICOLARI



STATO ATTUALE  
PLANIMETRIA  
1:5000

-  Perimetro degli ambiti A/4.2 e A/4.4 oggetto di Variante al PRG
-  Viabilità esistente SS 47 e 141



PROGETTO  
PLANIMETRIA  
1:5000

-  Nuova zona per insediamenti produttivi
-  Viabilità di progetto collegamento alle SS 47 e 141
-  Viabilità esistente SS 47 e 141