

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER L'AUMENTO
DELLA POTENZIALITÀ E ADEGUAMENTO TECNICO

Luglio 2019

**REGIONE VENETO
PROVINCIA DI VICENZA
COMUNE DI ROMANO
D'EZSELINO**

**STUDIO DI IMPATTO SULLA VIABILITÀ
INTEGRAZIONI**

Proponente

Relatore

Arch. Roberta Patt



Roberta Patt

INDICE

| | |
|--|------------|
| 1 INTRODUZIONE | 1 |
| 2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE | 1 |
| 3 RETE VIARIA DI AFFERENZA..... | 2 |
| 3.1 ASSI STRADALI PRINCIPALI | 4 |
| 3.2 INTERSEZIONI LIMITROFE E ACCESSI ALL'AREA | 7 |
| 4 DOMANDA DI TRAFFICO ATTUALE..... | 13 |
| 4.1 RILIEVI AUTOMATICI..... | 13 |
| 4.2 RILIEVI MANUALI | 19 |
| 5 MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI..... | 21 |
| 6 LIVELLI DI SERVIZIO..... | 23 |
| 6.1 DEFINIZIONI..... | 23 |
| 6.2 LIVELLI DI SERVIZIO INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE | 24 |
| 6.3 LIVELLI DI SERVIZIO DELLE INTERSEZIONI A ROTATORIA..... | 28 |
| 7 ANALISI MICROSIMULATIVA | 32 |
| 7.1 MICROSIMULAZIONI ESEGUITE | 32 |
| 7.2 VALUTAZIONE CRITICA DEI RISULTATI..... | 34 |
| 7.2.1 <i>Valutazioni di rete</i> | 34 |
| 7.2.2 <i>Valutazioni di nodo</i> | 36 |
| 8 CONCLUSIONI..... | 43 |
| ALLEGATI | 44 |
| A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE..... | 45 |
| DESCRIZIONE ASSI STRADALI | 46 |
| DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI | 53 |
| B. DATI DI TRAFFICO | 65 |
| C. ELABORATI GRAFICI | 230 |

1 INTRODUZIONE

La presente relazione costituisce la risposta alla richiesta di integrazioni riguardante la caratterizzazione dell'impatto viabilistico dello Studio d'Impatto Ambientale commissionato dalla ditta Allnex Italy S.r.l., con sede legale e operativa nel Comune di Romano d'Ezzelino (VI), via Don M. Bianchin, 62. Lo studio in oggetto è svolto per lo stesso sito ed è finalizzato ad investigare l'impatto sulla viabilità di adduzione al sito dovuto al potenziamento della capacità produttiva.

L'attività della Allnex Italy S.r.l. si concretizza in ricerca e sviluppo, produzione, commercializzazione ed assistenza tecnica di resine sintetiche solide ed in soluzione, attraverso le fasi di polimerizzazione, additivazione, scarico, macinazione e confezionamento. Trattamento dei reflui derivanti dal processo produttivo ed in conto terzi.

L'attività della Allnex Italy S.r.l. rientra nelle categorie di attività interessate dall'autorizzazione integrata ambientale (AIA) ed è legittimata da Autorizzazione Integrata Ambientale provvisoria, Decreto n. 141 del 30/10/2007, che ha validità sino al 2023.

L'oggetto della Valutazione di Impatto è l'aumento della capacità produttiva attraverso delle implementazioni organizzative e tecnologiche del processo produttivo.

Di seguito si riportano nello specifico i capitoli e gli allegati a cui fare riferimento per le diverse richieste pervenute per punti:

- Punto 18: Capitolo 3, Allegati A e C;*
- Punto 19: Allegato B;*
- Punto 20: Allegato B;*
- Punto 21: Capitolo 4, Allegato C;*
- Punto 22: Allegato C;*
- Punto 23: Capitolo 7;*
- Punto 24: sulla base dei risultati presentati nel Capitolo 7, non si ritiene necessaria alcuna mitigazione per il miglioramento del LOS delle intersezioni analizzate.*

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'attività si localizza nel comune di Romano d'Ezzelino, il cui territorio si estende sulle pendici del Monte Grappa a nord, circondato da colline al centro, mentre a sud presenta una vasta area pianeggiante. Il Comune, la cui superficie è di 21.35 km², è raggiungibile tramite la Strada Statale 47 "della Valsugana".

L'attività si inserisce a Sud Ovest del territorio comunale nella zona industriale e confina a Sud Est con la via Don Bianchin e un'area agricola, mentre su tutti gli altri lati con attività produttive. Di seguito la visualizzazione dell'inquadramento territoriale del complesso produttivo oggetto di studio.

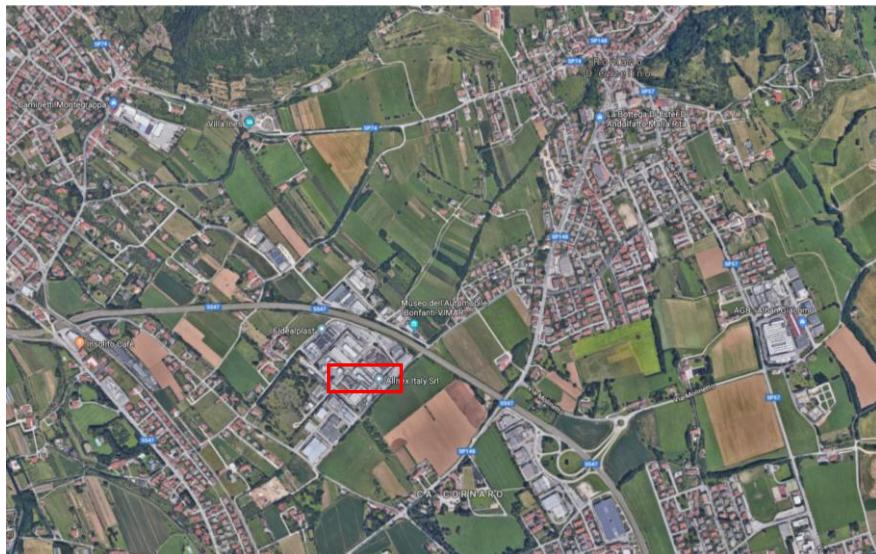


Figura 1 Inquadramento territoriale

3 RETE VIARIA DI AFFERENZA

Il territorio comunale è attraversato da importanti vie di comunicazione; prima fra tutte la SS 47 Valsugana, che attraversa il Comune in direzione Nord Sud e dove si concentra il traffico che si muove lungo la direttrice Padova – Trento; la seconda è la SS 248 Schiavonesca-Marosticana, che attraversa la parte centrale del territorio comunale con direzione est-ovest e dove si concentra il traffico della fascia pedemontana lungo la direttrice Schio-Thiene-Bassano del Grappa-Asolo-Montebelluna. Oltre a queste due strade principali sono da segnalare la SS 141 Cadorna, che rappresenta la principale via di accesso al Monte Grappa e la SP 26 Pedemontana che da Romano Alto si dirige verso est. Infine la SP 57 Ezzelina che attraversa in senso longitudinale tutto il territorio comunale collegando fra loro 3 delle 4 frazioni che costituiscono il comune di Romano.

L'area oggetto di analisi è ubicata nella zona industriale comunale in fregio a via Don M. Bianchin raggiungibile percorrendo dapprima la SS 47 e in seguito la SP 148.

Il casello autostradale più prossimo all'iniziativa è quello di Dueville sull'autostrada A 31 e dista circa 34 km, mentre la viabilità principale, rappresentata dalla SS 47 dista circa 2 km dal sito.

Di seguito si evidenzia la viabilità principale che attraversa il territorio comunale e il percorso utilizzato dai mezzi diretti alla Ditta, provenienti dalla SS 47 e dal casello autostradale di Dueville posto lungo l'A31.



Figura 2 Viabilità principale

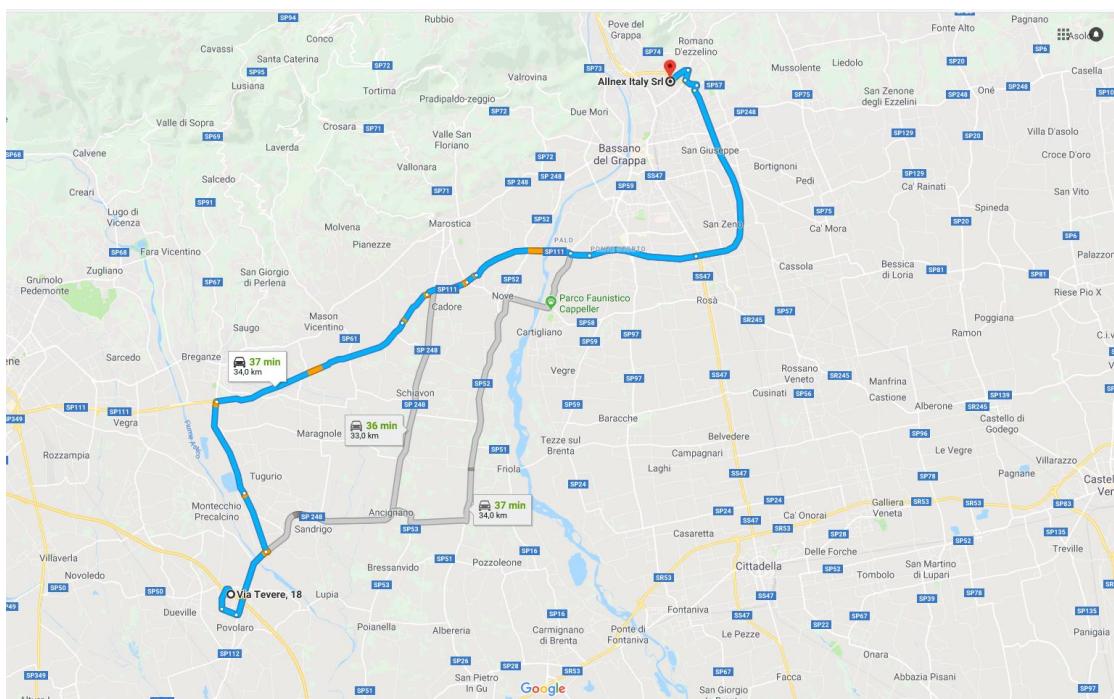


Figura 3 Percorso dal casello autostradale di Dueville alla ditta

Di seguito verrà descritto il sistema dell'offerta di trasporto con la descrizione dei principali assi stradali e delle intersezioni limitrofe all'area di studio.

3.1 Assi stradali principali

Le principali direttive infrastrutturali afferenti all'area oggetto di studio risultano essere la SS47 "della Valsugana" e la SP148 "Monte Grappa".

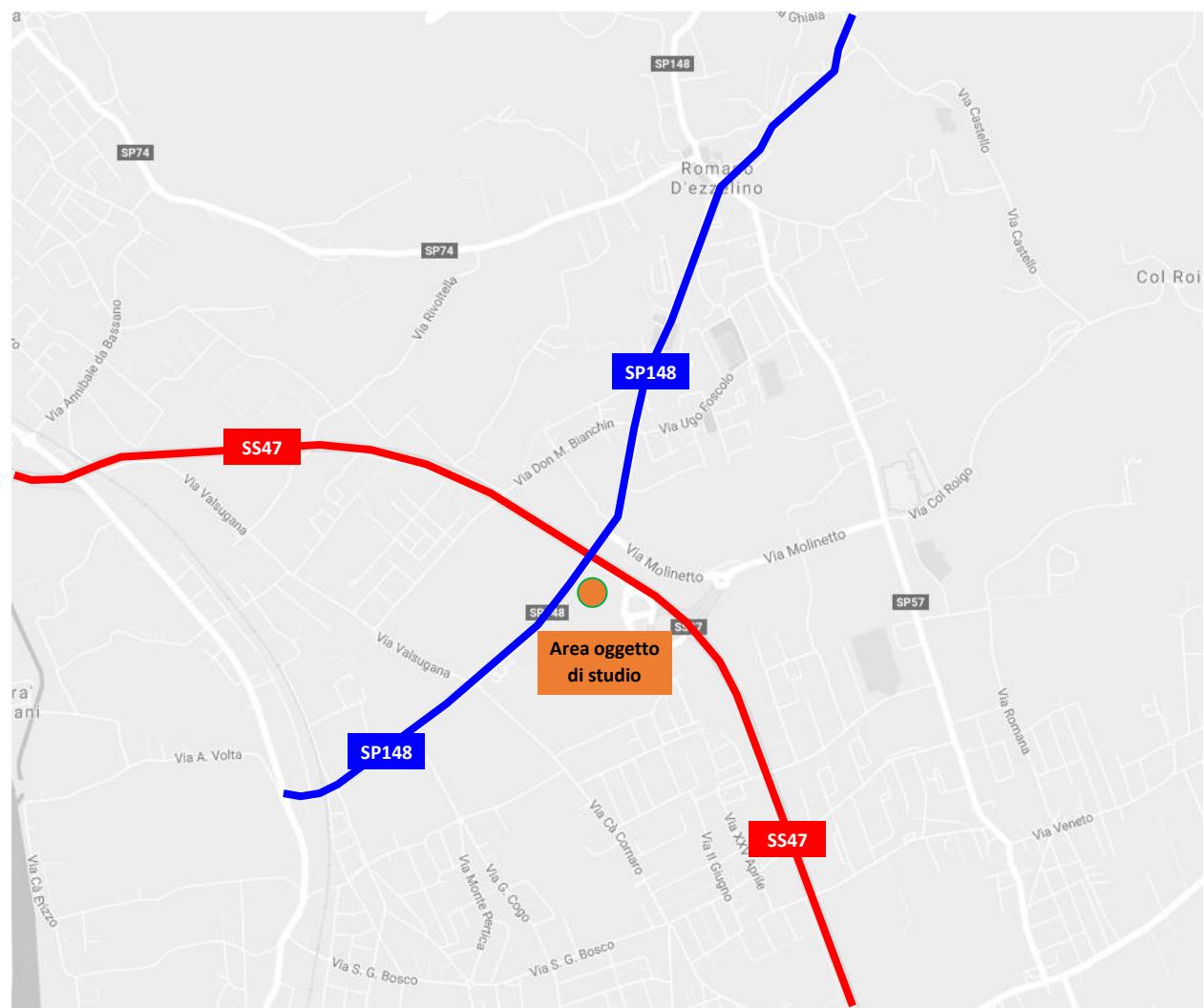


Figura 3.4 – Assi viari principali

Di seguito si riporta una breve descrizione per ciascuna delle strade citate, mentre per quanto riguarda il dettaglio descrittivo della viabilità di afferenza, si rimanda agli allegati.

- SS47 “della Valsugana”. È un’arteria stradale di particolare rilevanza che interessa le regioni del Veneto e del Trentino Alto Adige. Ha inizio a Padova e termina a Trento dopo aver attraversato parte della pianura veneta e percorso la Valsugana. In corrispondenza del Comune di Romano d’Ezzelino il suo tracciato si presenta a due carreggiate e due corsie per senso di marcia.

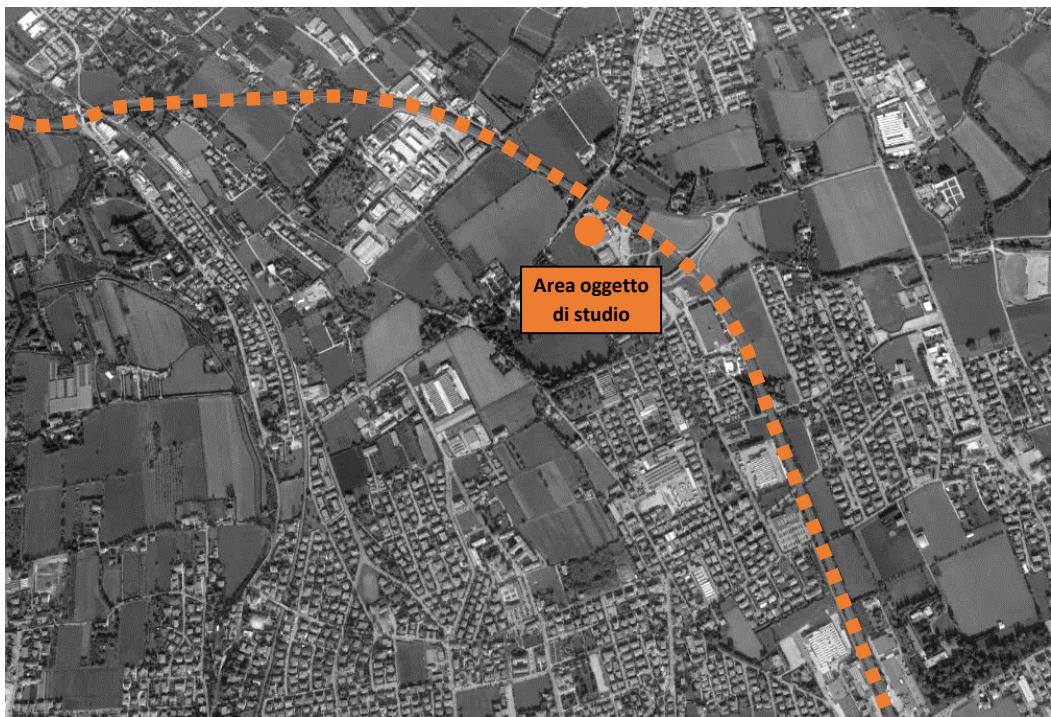


Figura 3.5 – Ortofoto SS47 “della Valsugana”



Figura 3.6 – SS47 “della Valsugana”

- **SP148 “Monte Grappa”.** La SP148 è un'ex strada statale, in seguito declassata a strada provinciale, che collega Bassano del Grappa con la provincia di Belluno, passando per il Monte Grappa.

Lungo la SP148 si trova l'innesto con Via Don Bianchin, l'asse viario che conduce all'area oggetto di studio.



Figura 3.7 – Ortofoto SP148 “Monte Grappa”



Figura 3.8 – SP148 “Monte Grappa”

3.2 Intersezioni limitrofe e accessi all'area

In questo paragrafo vengono brevemente descritte le intersezioni più significative prossime all'area oggetto di studio, in quanto si trovano sul percorso utilizzato dai mezzi diretti alla Ditta, provenienti dalla SS 47 e dal casello autostradale di Dueville posto lungo l'A31.

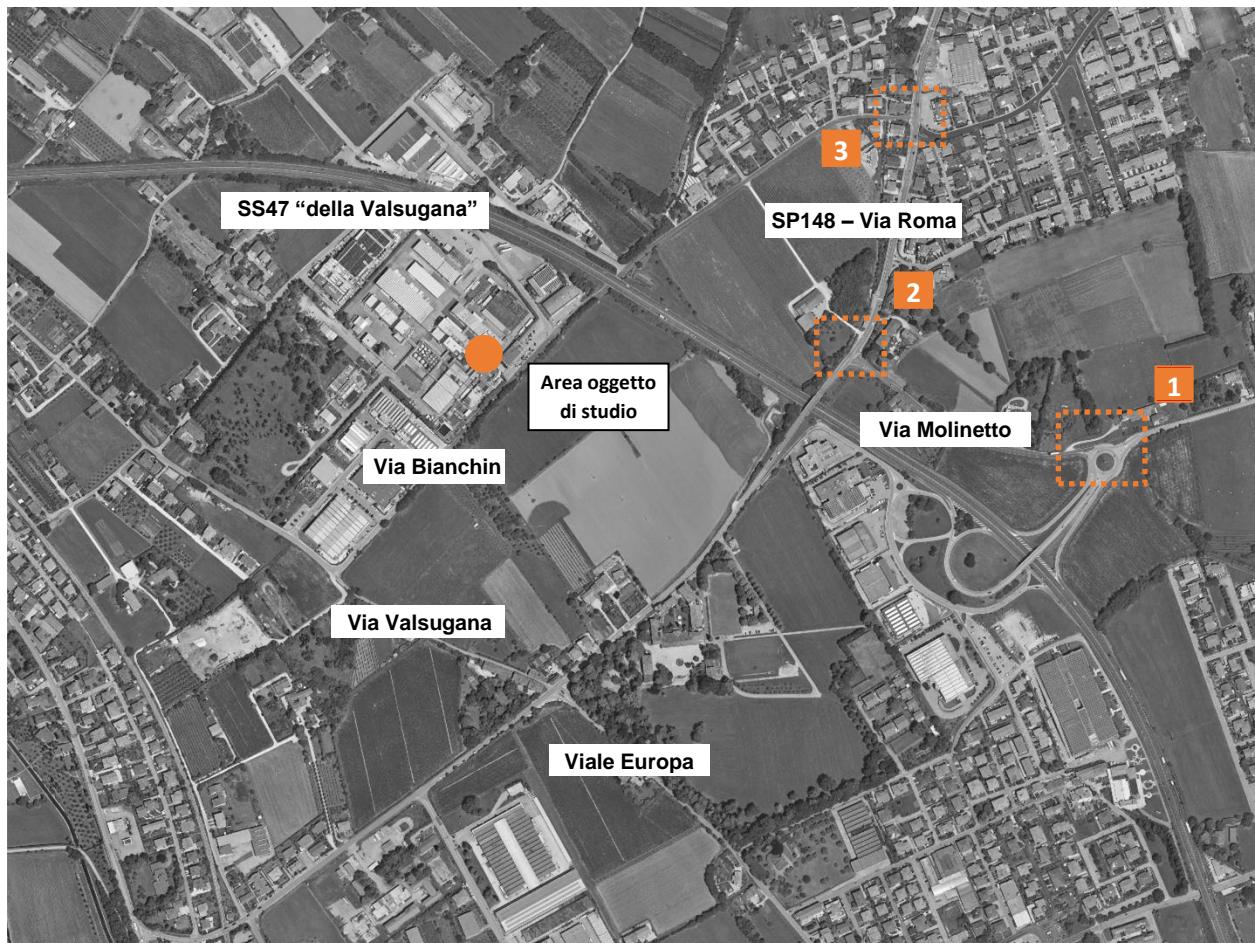


Figura 3.9 – Intersezioni limitrofe all'area di studio

Per una descrizione più dettagliata si rimanda agli allegati, in cui vengono descritti anche i nodi minori prossimi all'area di intervento.

Come illustrato in Figura 3.9, le principali intersezioni limitrofe al lotto esaminato sono rappresentate da:

1. *Intersezione a rotatoria tra lo svincolo della SS47 “della Valsugana” e Via Molinetto;*
2. *Intersezione a raso tra la SP148 “Via Roma” e Via Molinetto;*
3. *Intersezione a raso tra la SP148 “Via Roma”, Via Don Bianchin e Via Foscolo.*

1. *Intersezione a rotatoria tra lo svincolo della SS47 "della Valsugana" e Via Molinetto*

È un'intersezione a rotatoria avente raggio esterno di 25 m circa e costituita da 3 rami dove le direttive principali sono rappresentate dagli svincoli della SS47 che consentono oltre all'inversione di marcia anche il sovrappasso dell'intersezione per la connessione del territorio sito ad est e ad ovest della SS47.

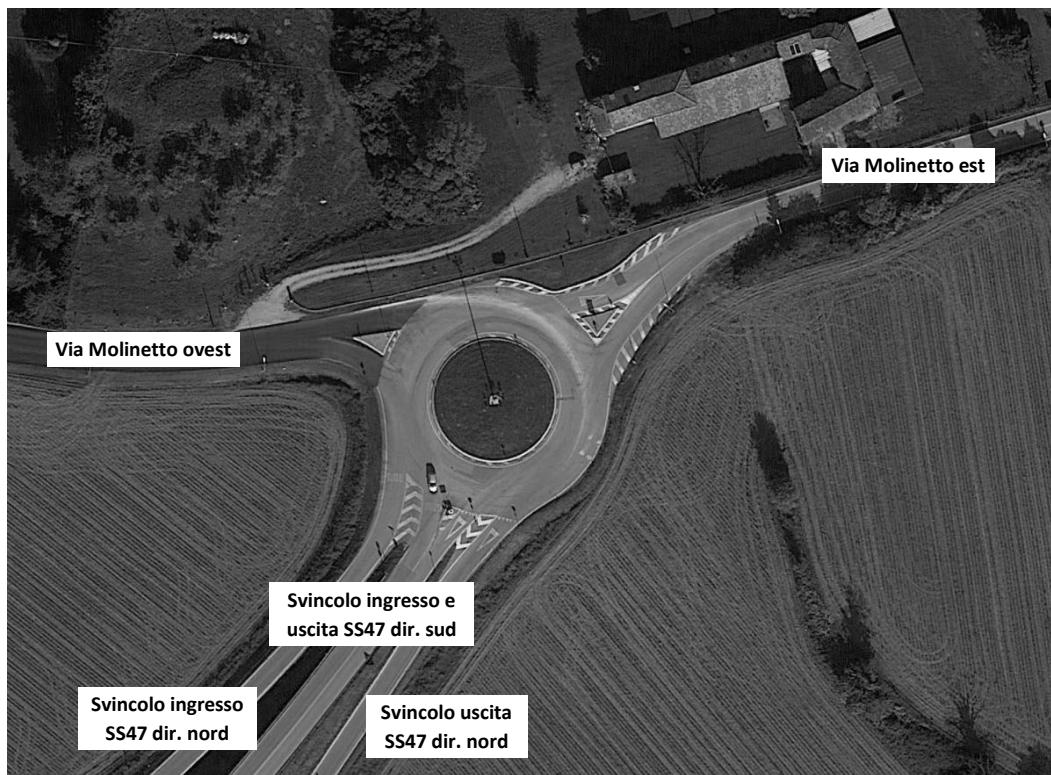


Figura 3.10 – Ortofoto intersezione 1



*Figura 3.11 – Intersezione 1***2. Intersezione a raso tra la SP148 “Via Roma” e Via Molinetto**

Trattasi di un'intersezione a raso tra la direttrice principale rappresentata dalla SP148 “Via Roma” che si sviluppa in direzione nord-sud, mentre la secondaria da Via Molinetto. Si osserva che sono permesse sia la manovra di svolta a destra sia quella di svolta a sinistra in uscita da Via Molinetto, la quale è regolata da un segnale di “fermarsi e dare la precedenza”. L'intersezione risulta, inoltre, adeguatamente illuminata.

*Figura 3.12 – Ortofoto intersezione 2*



Figura 3.13 – Intersezione 2

3. *Intersezione a raso tra la SP148 “Via Roma”, Via Don Bianchin e Via Foscolo*

È un'intersezione a raso costituita da 4 rami dove la direttrice principale è rappresentata dalla SP148 “Via Roma” e gli assi secondari sono Via Don Bianchin e Via Foscolo. Su entrambe le vie laterali è presente un segnale di “fermarsi e dare la precedenza”; inoltre sono presenti un attraversamento pedonale e uno ciclabile rispettivamente sul ramo sud e sul ramo est dell'intersezione.



Figura 3.14 – Ortofoto intersezione 3



Figura 3.15 – Intersezione 3

4 DOMANDA DI TRAFFICO ATTUALE

L'intervento oggetto di studio è finalizzato al potenziamento della capacità produttiva della ditta Allnex Italy S.r.l., in Via Don Bianchin nel Comune di Romano d'Ezzelino (VI).

Per descrivere, quindi, in modo completo ed accurato i flussi veicolari che contraddistinguono la rete viaria si è ricorsi ad una campagna di rilievi effettuata a giugno 2019 lungo i principali assi stradali di afferenza all'area di studio.

4.1 Rilievi automatici

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico - tipologie veicolari e flussi veicolari orari -, sono stati impiegati dei rilievi automatici effettuati lungo la viabilità di interesse.

I rilievi, eseguiti mediante strumentazione radar, hanno permesso un monitoraggio continuativo 00.00 – 24.00, di 5 giorni lavorativi da lunedì 3 giugno a venerdì 7 giugno.

Le giornate di rilievo sono state pertanto:

- lunedì 3 giugno 2019;
- martedì 4 giugno 2019;
- mercoledì 5 giugno 2019;
- giovedì 6 giugno 2019;
- venerdì 7 giugno 2019.

Si precisa che la fase di misurazione dei flussi veicolari viene eseguita all'interno di un periodo dell'anno lavorativo escludendo generalmente dall'attività di monitoraggio i seguenti periodi:

- feste prestabilite;
- eventi speciali (feste, mercati, manifestazioni sportive etc.).

I radar, dotati di propria alimentazione a batteria, sono stati ubicati esternamente alla carreggiata, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare, con angolazione rispetto all'asse stradale tale da permettere il corretto conteggio dei flussi veicolari.

Durante le operazioni di installazione si è provveduto infatti a calibrare la strumentazione variando l'angolo di inclinazione del radar parallelamente al piano viabile; grazie all'ausilio di un palmare si è potuto inoltre verificare, in tempo reale, l'effettivo conteggio dei veicoli e la loro lunghezza.



Figura 4.1 – Strumentazione radar utilizzata

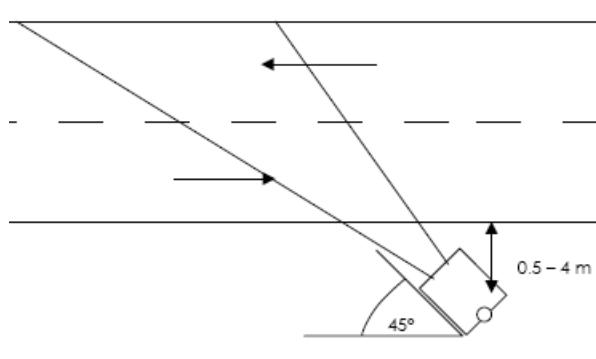


Figura 4.2 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia

L'indagine è stata condotta relativamente ai flussi di traffico diurni per fasce orarie (00.00-24.00) divise per intervalli di 15 minuti.

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali sono stati collocati:

| Numerazione radar | Corsie rilevate | Posizione |
|-------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Radar 1 | 1 | Svincolo SS47 nord dir. ovest |
| Radar 2 | 1 | Svincolo SS47 centro dir. nord |
| Radar 3 | 1 | Svincolo SS47 centro dir. sud |
| Radar 4 | 1 | Svincolo SS47 sud dir. nord |
| Radar 5 | 1 | Via Molinetto dir. est |
| Radar 6 | 1 | Via Molinetto dir. ovest |
| Radar 7 | 1 | SP148 dir. nord |

| | | |
|-----------------|----------|-------------------------------|
| Radar 8 | 1 | SP148 dir. sud |
| Radar 9 | 1 | Via Cà Cornaro dir. ovest |
| Radar 10 | 1 | Via Don Bianchin dir. sud |
| Radar 11 | 1 | Via Don Bianchin dir. nord |
| Radar 12 | 2 | SS47 dir. nord-ovest |
| Radar 13 | 2 | SS47 dir. sud-est |

Tabella 4.1 – Specifica radar

Di seguito dopo un'illustrazione puntuale delle sezioni stabilite per il rilievo verranno brevemente sviluppate alcune osservazioni sui dati di traffico, riportati in dettaglio in allegato, in cui, per i tre giorni di rilievo, verranno specificati:

- dati generali accompagnati da documentazione fotografica;
- volumi di traffico suddivisi per quarto d'ora e orari;
- grafici finali.

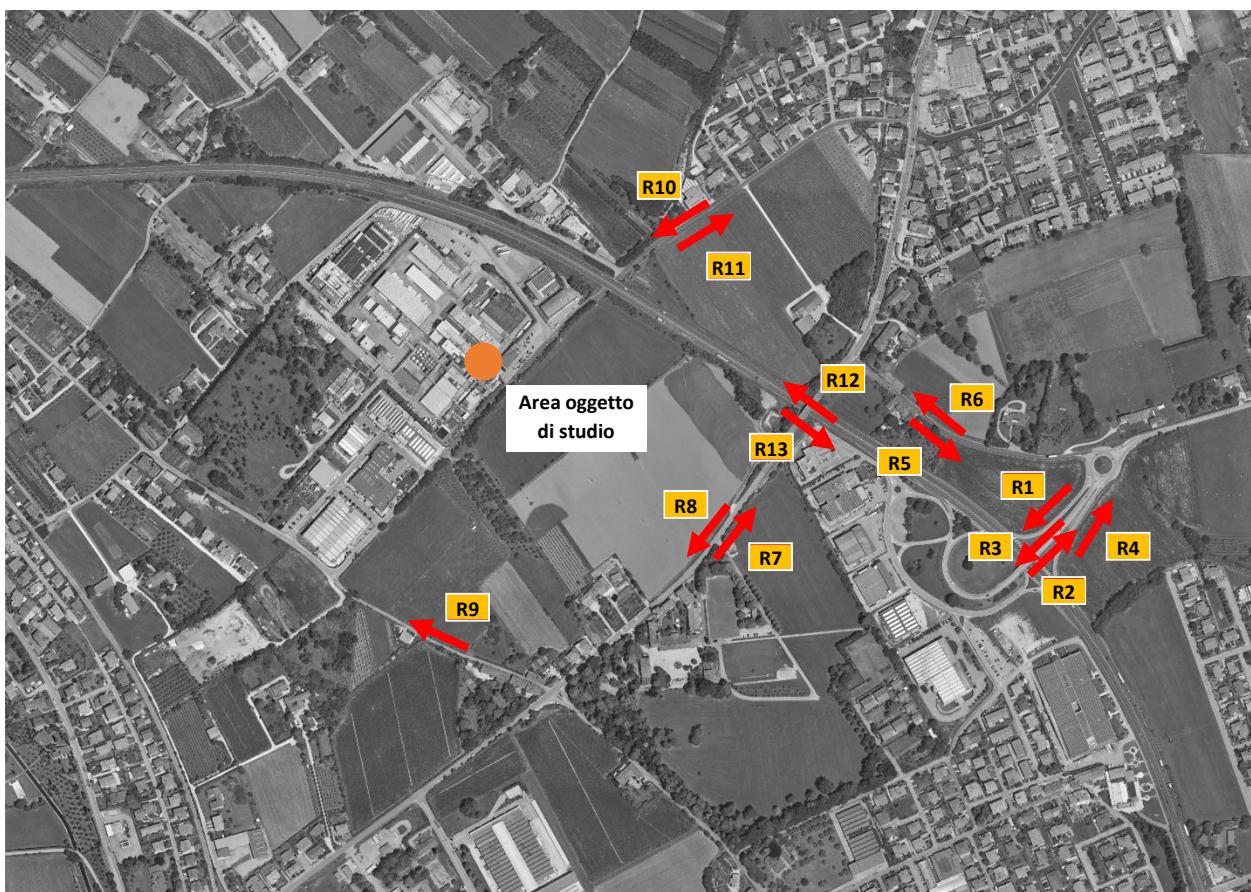


Figura 4.3 – Sezioni di rilievo tramite strumentazione radar

I dati di traffico immagazzinati sono stati rielaborati mediante un apposito database distinguendoli per numero di postazione, direzione, giorno, classe veicolare e fascia oraria.

Per quanto concerne le tipologie veicolari utilizzate per le rielaborazioni i veicoli rilevati sono stati suddivisi, in base alla loro lunghezza (L) in 3 classi:

| Tipologia veicolare | Lunghezza |
|---------------------|---|
| Motocicli | $0.0 \text{ m} < L < 2.5 \text{ m}$ |
| Commerciali Leggeri | $2.5 \text{ m} \leq L < 8.5 \text{ m}$ |
| Mezzi pesanti | $8.5 \text{ m} \leq L < 21.0 \text{ m}$ |

Tabella 4.2 – Suddivisione classi veicolari

I dati sono stati poi aggregati utilizzando come riferimento temporale il quarto d'ora ed omogeneizzati in termini di veicoli equivalenti utilizzando il coefficiente 0.5 per i motocicli, 1.5 per i mezzi commerciali leggeri, 2.5 per i mezzi pesanti, secondo quanto riportato dalla normativa vigente.

| Numerazione radar | 03.06.2019 | 04.06.2019 | 05.06.2019 | 06.06.2019 | 07.06.2019 |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Radar 1 | 2.183 | 2.007 | 2.064 | 2.177 | 2.034 |

| | | | | | |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Radar 2 | 1.698 | 2.009 | 2.130 | 2.046 | 2.103 |
| Radar 3 | 4.286 | 4.965 | 5.044 | 4.865 | 4.925 |
| Radar 4 | 4.534 | 5.217 | 5.233 | 5.259 | 5.663 |
| Radar 5 | 3.452 | 3.800 | 3.849 | 3.798 | 3.820 |
| Radar 6 | 3.679 | 3.921 | 3.953 | 4.032 | 4.163 |
| Radar 7 | 6.387 | 6.935 | 6.083 | 7.369 | 6.158 |
| Radar 8 | 6.722 | 7.352 | 7.237 | 7.281 | 7.169 |
| Radar 9 | 1.996 | 1.898 | 1.964 | 1.933 | 1.976 |
| Radar 10 | 1.112 | 1.165 | 1.170 | 1.169 | 1.131 |
| Radar 11 | 1.513 | 1.580 | 1.647 | 1.579 | 1.514 |
| Radar 12 | 12.482 | 11.885 | 12.015 | 12.754 | 13.348 |
| Radar 13 | 13.893 | 13.088 | 13.229 | 14.143 | 14.702 |
| Totale | 63.937 | 65.822 | 65.618 | 68.405 | 68.706 |

Tabella 4.3 – Veicoli equivalenti giornalieri 00.00 – 24.00

Globalmente, analizzando i dati ricavati dalle apparecchiature radar si osserva come il giorno caratterizzato dai volumi di traffico maggiori, nell'intervallo orario 00.00 – 24.00, sia il venerdì. L'ora di punta giornaliera, invece si presenta alle ore 7:30 del giovedì.

Andando a valutare gli andamenti orari si nota come i diversi giorni infrasettimanali presentino un andamento dei flussi veicolari piuttosto omogenei, con un andamento a tripla campana con picchi mattinali e serali più accentuati rispetto alla fascia meridiana.

Si riportano di seguito i flussi veicolari 00.00 – 24.00 in termini di veicoli equivalenti per ciascuna sezione e ciascun giorno oggetto di monitoraggio. Il dato orario viene riportato nei relativi allegati.

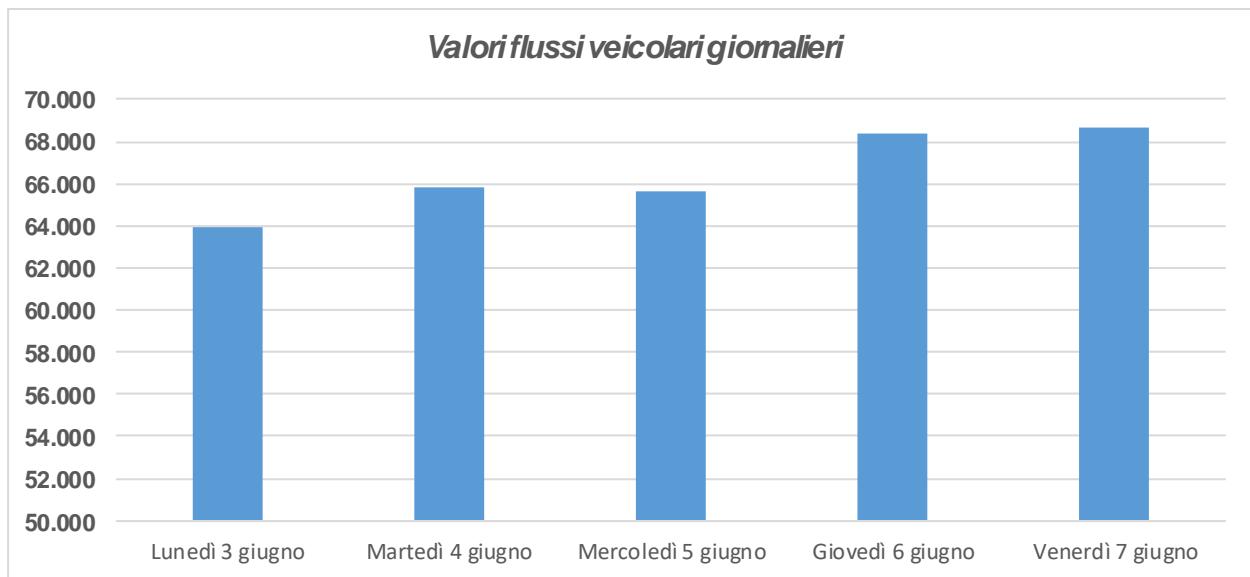


Figura 4.4 – Flussi di traffico giornalieri

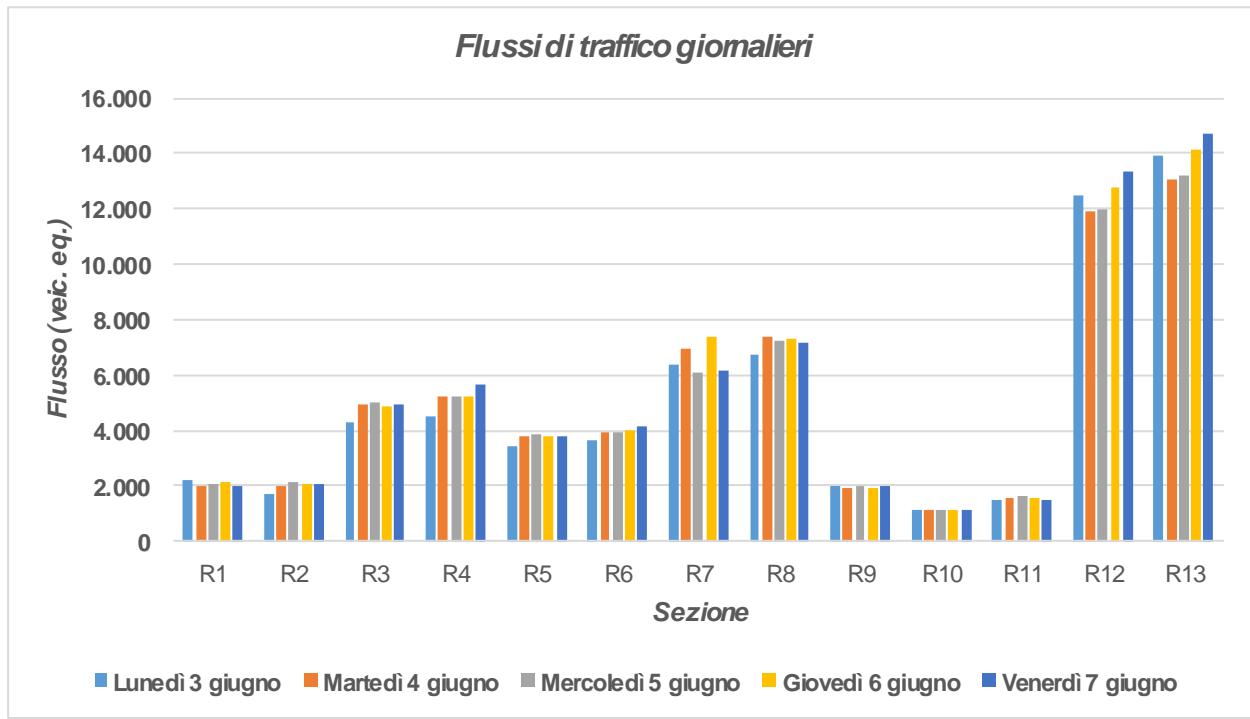


Figura 4.5 – Confronto andamento volumi di traffico giornalieri

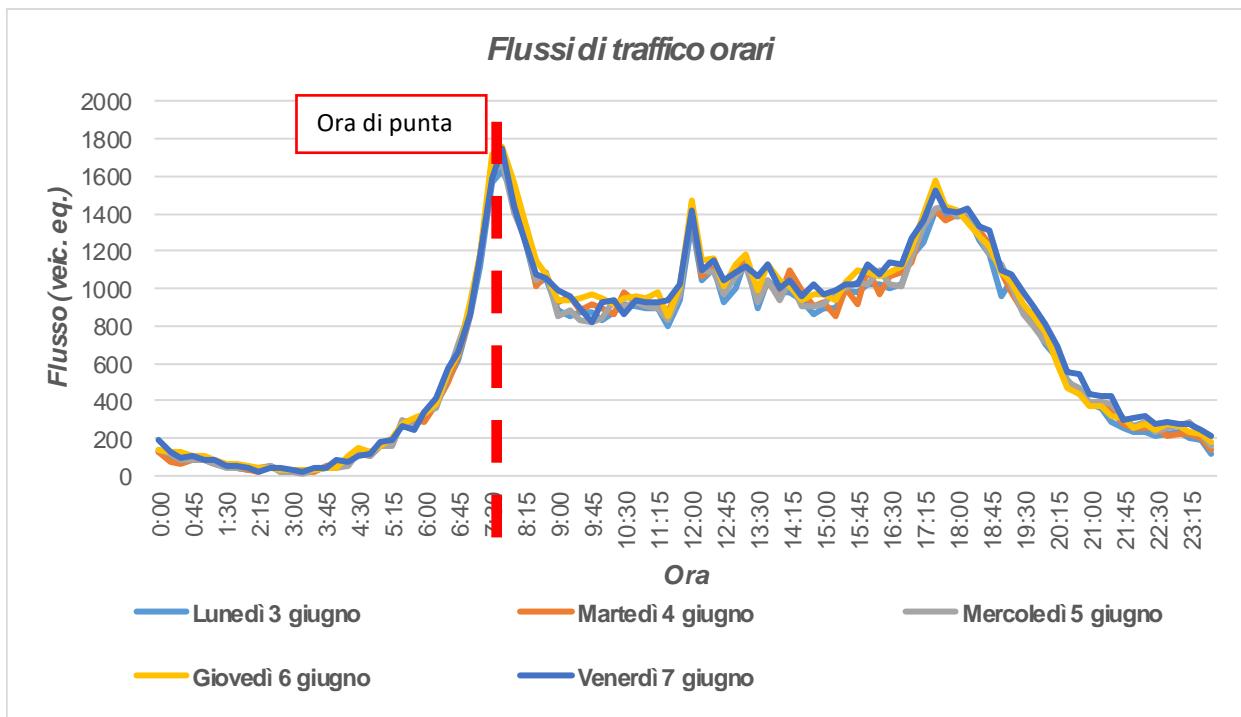


Figura 4.6 – Confronto andamento volumi di traffico orari

4.2 Rilievi manuali

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza delle principali intersezioni attigue all'area di intervento:

1. *Intersezione a rotatoria tra lo svincolo della SS47 “della Valsugana”, Via Molinetto est e Via Molinetto ovest;*
2. *Intersezione a raso tra Via Roma sud, Via Molinetto e Via Roma nord;*
3. *Intersezione a raso tra Viale Europa, SP148 dir. est, Via Cà Cornaro e SP148 dir. ovest;*
4. *Intersezione a raso tra Via Valsugana est, Via Don Bianchin e Via Valsugana ovest;*
5. *Intersezione a raso tra Via Roma sud, Via Foscolo, Via Roma nord e Via Don Bianchin.*

I rilievi sono stati estratti in riferimento alla giornata di giovedì 6 giugno 2019 nell'intervallo critico della mattina 07:30 – 08:30 e della sera 17:15 – 18:15. Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

Negli allegati, per ciascuna intersezione, si riportano per l'ora di punta del sistema:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 07:30 – 08:30;
 - uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17:15 – 18:15;
 - le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

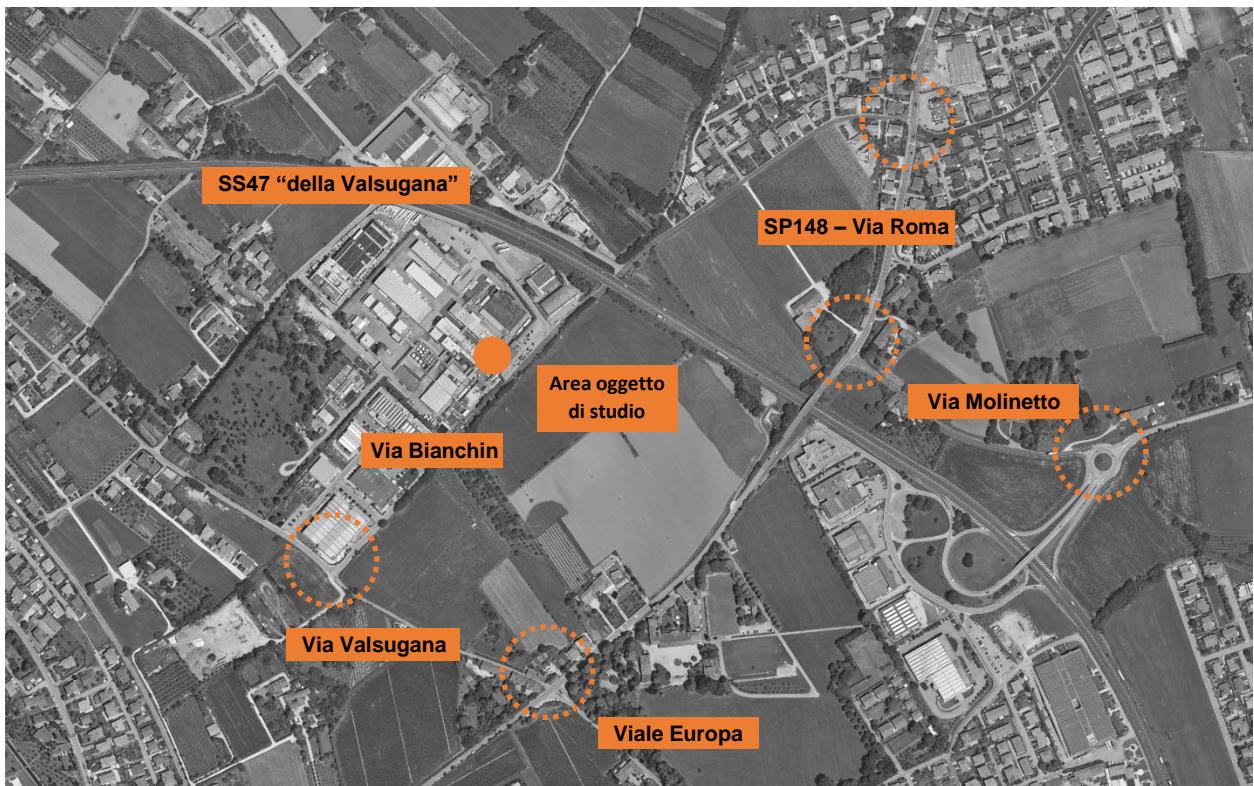


Figura 4.7 – Intersezioni rilevate

Rilievo in comune di *Romano D'ezzelino*

Data 06/06/2019 Foglio N° 1

Localizzazione _____ Intersezione 1 _____

Rilevatore Bianchi

Figura 4.8 – Esempio griglia rilievo manuale

5 MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI

Per semplicità di esposizione si riportano di seguito le tabelle riassuntive di configurazione attuale e futura. I dati utilizzati si riferiscono alla massima capacità produttiva sia allo stato attuale che futuro. Si precisa che i movimenti veicolari dei mezzi pesanti si verificano solo nei giorni infrasettimanali dal lunedì al venerdì, nella fascia oraria compresa tra le 06.00 e le 19.00 per 52 settimane/anno.

I mezzi pesanti movimentati dalla ditta contengono circa 20 tonnellate di merce ciascuno

| | Attuale su massima capacità Ton./anno | Attuale su massima capacità mezzi/anno | Progetto su massima capacità Ton./anno | Progetto su massima capacità mezzi/anno | Differenza mezzi/anno |
|----------------------------|---|--|--|---|--------------------------|
| MATERIE PRIME | | | | | |
| Resine solide in arrivo | 60.000 | 3.600 | 78.000 | 5.200 | +1.600 |
| Resine liquide in arrivo | 9.000 | | 20.000 | | |
| Packaging in arrivo | | 230 | | 420 | +190 |
| PRODOTTO FINITO | | | | | |
| Resine solide in partenza | 60.000 | 4.500 | 78.000 | 6.800 | +2.300 |
| Resine liquide in partenza | 9.000 | | 20.000 | | |
| RIFIUTI | | | | | |
| Rifiuti in partenza | 60.000 | 230 | 78.000 | 330 | +100 |
| | 9.000 | | 20.000 | | |

Tabella 4 movimenti veicolari attuali e stima dei movimenti futuri

Per valutare l'incidenza dei mezzi generati dalla Ditta sulla viabilità principale si seguito si eseguirà una stima dei movimenti su base giornaliera infrasettimanale.

| | Attuale | Futuro | Incremento |
|---|---------|--------|------------|
| Media numero di mezzi/giorno in entrata | 15 | 21 | +6 |

| | | | |
|--|------------|------------|-------------|
| Media numero di mezzi/giorno in uscita | 18 | 27 | +9 |
| Media numero mezzi/ora in entrata | 1,1 | 1,6 | +0,5 |
| Media numero mezzi/ora in uscita | 1,4 | 2,1 | +0,7 |
| Media movimenti veicolari/giorno | 33 | 48 | +15 |
| Media movimenti veicolari/ora | 2,5 | 3,6 | +1,1 |

Dalla tabella si evince che allo stato futuro, la ditta avrà un aumento della capacità produttiva massima alla quale corrisponderà una crescita proporzionale di mezzi pesanti in movimento equivalente a 1,1 camion/ora.

6 LIVELLI DI SERVIZIO

6.1 Definizioni

La classificazione qualitativa della congestione è eseguita in genere secondo una scala di sei lettere (da A ad F) che rappresentano i diversi livelli di servizio (LOS), come definiti nel manuale statunitense – l'Highway Capacity Manual (HCM). Nell'ambito dell'ingegneria dei trasporti tali livelli sono utilizzati per descrivere l'entità di traffico su tronchi stradali o intersezioni. Le verifiche analitiche della rete viaria non possono perciò prescindere dall'esposizione di alcuni riferimenti teorici che vengono di seguito chiariti. I principali indici ai quali si farà riferimento sono:

- *Volume di traffico orario o flusso orario f* (veic/h): numero di veicoli che transita - o che si prevede transiterà - in un'ora, attraverso una data sezione di una corsia o di una strada.
- *Traffico medio giornaliero annuo T_{mga}* : è il rapporto fra il numero di veicoli che attraversano una data sezione (in genere, riferito ai due sensi di marcia) e 365 giorni. Tale dato si riporta ad un intervallo di tempo molto ampio e non tiene conto delle oscillazioni del traffico, nei vari periodi dell'anno, per cui è più significativo il valore del traffico giornaliero medio T_{gm} definito come rapporto tra il numero di veicoli che, in dato numero di giorni opportunamente scelti nell'arco dell'anno, transitano attraverso la data sezione ed il numero di giorni in cui si è eseguito il rilevamento.
- *Portata veicolare Q*: numero di veicoli transitanti - o che si prevede transiterà - in una sezione della strada durante un intervallo di tempo inferiore all'ora; equivale al prodotto della densità per la velocità media di deflusso. Tra le portate assume fondamentale importanza, in ingegneria stradale, la capacità.
- *Portata di servizio*: flusso massimo gestibile con un determinato livello di servizio.
- *Capacità C*: è la portata massima relativa ad un dato periodo di tempo che, in una sezione di una corsia o di una strada, per determinate condizioni della strada stessa, dell'ambiente e del traffico, ha "sufficiente probabilità di non essere superata". La capacità rappresenta la risposta dell'infrastruttura alla domanda prevalente di movimento. Dal punto di vista tecnico assumerà un valore soddisfacente quando si mantiene superiore alla portata.
- *Intensità di traffico*: portata di punta che deriva dai quindici minuti più carichi all'interno dell'ora.
- *Densità di traffico D*: è il numero dei veicoli presenti in un dato istante in un tratto stradale di determinata lunghezza (in genere 1 km); il volume del traffico sarà pertanto uguale al prodotto della densità per la velocità.
- *Velocità del deflusso V*: velocità media nello spazio.
- *Relazione fondamentale del deflusso*:

$$\text{Portata (Q)} = \text{Densità (D)} \cdot \text{Velocità di deflusso (V)}$$

Dopo aver chiarito il significato di alcuni tra i parametri fondamentali della teoria della circolazione si può comprendere più facilmente il concetto di Livello di servizio (LOS). Il LOS può essere visto, in generale, come funzione lineare della densità (veicoli/km): è ottimo quando la densità è bassa e viceversa. In pratica si può definire come la misura della prestazione della strada nello smaltire il traffico, ovvero il grado con il quale il traffico presente vincola il conducente durante la marcia. Si tratta, quindi, di un indice maggiormente significativo rispetto alla semplice conoscenza del flusso massimo o della capacità. L'HCM riconosce generalmente 6 livelli di servizio connotati con le prime sei lettere dell'alfabeto (da A ad E). Ad essi si aggiunge un settimo livello F, nel quale la congestione azzera il passaggio dei veicoli. In particolare i LOS definiscono i seguenti stadi di circolazione:

- *LOS A*: rappresenta le condizioni di flusso libero, cioè ogni veicolo si muove senza alcun vincolo ed in libertà assoluta di manovra entro la corrente;
- *LOS B*: rappresenta le condizioni di deflusso con modesta riduzione della velocità ma ancora con elevate condizioni di comfort fisico e psicologico;
- *LOS C*: rappresenta una condizione di deflusso intermedia; la presenza degli altri veicoli determina vincoli sempre maggiori causando una riduzione di comfort ma un flusso ancora stabile;
- *LOS D*: in queste condizioni il flusso è ancora stabile sebbene la libertà di manovra sia ampiamente ridotta ed il livello di comfort fisico e psicologico comincia ad essere basso;
- *LOS E*: in queste condizioni il flusso si avvicina al limite della capacità e i condizionamenti tra i veicoli sono pressoché totali; le condizioni di deflusso sono al limite della stabilità;
- *LOS F*: questo livello rappresenta le condizioni di flusso forzato; si verificano facilmente condizioni instabili di deflusso fino all'insorgere di forti fenomeni di accodamento.

Il livello di servizio si configura quindi, in generale, come una misura qualitativa dell'effetto di certi fattori che comprendono la velocità ed il tempo di percorrenza, le interruzioni del traffico, la libertà di manovra, la sicurezza, la comodità della guida ed i costi di esercizio. La scelta dei singoli livelli è stata definita in base a particolari valori di alcuni di questi fattori.

6.2 Livelli di servizio intersezioni non semaforizzate

Il livello di servizio secondo la metodologia HCM, definito per tale tipologia di incrocio, è calcolato sulla base del ritardo relativo a ciascun movimento.

L'intera procedura si fonda su una precisa gerarchia delle correnti di traffico:

- *correnti di priorità 1*: correnti della strada principale dirette e di svolte a destra (movimenti 2, 3, 5, 6);

- *correnti di priorità 2:* correnti di svolta a sinistra dalla strada principale e di svolta a destra dalle secondarie (movimenti 1, 4, 9, 12);
- *correnti di priorità 3:* correnti delle strade secondarie di attraversamento dell'intersezione (movimenti 8, 11);
- *correnti di priorità 4:* correnti delle strade secondarie di svolta a sinistra (movimenti 7, 10).

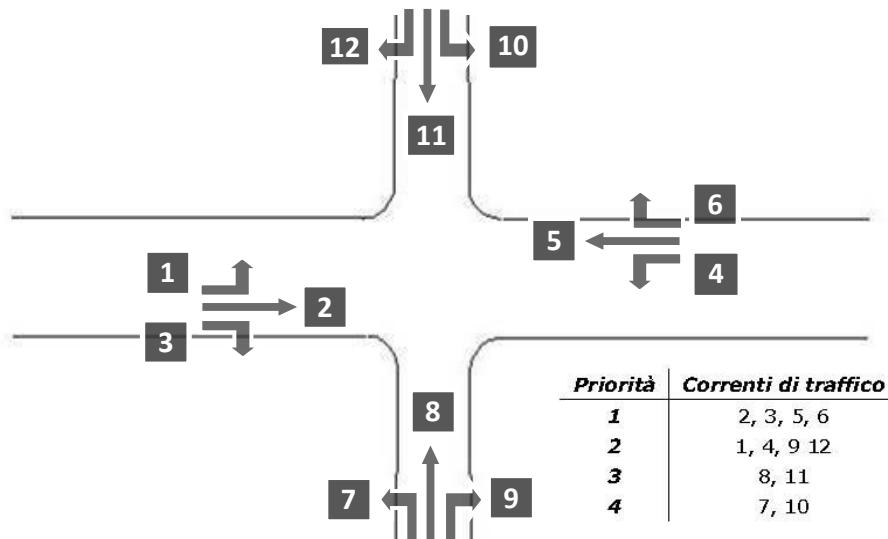


Figura 6.1 – Gerarchia delle correnti di traffico

Il calcolo finale dei ritardi relativi a ciascun movimento presuppone, secondo la metodologia H.C.M., alcune operazioni preliminari.

Determinazione delle portate di conflitto

Il termine “portata di conflitto” rappresenta la somma delle portate a cui una corrente di traffico deve necessariamente dare la precedenza. Le manovre saranno quindi caratterizzate da una portata di conflitto, fatta naturalmente eccezione per le correnti a priorità 1. Essendo N il numero delle corsie della strada principale, le singole portate di conflitto sono:

| Tipo di movimento | Determinazione portate di conflitto $q_{c,x}$ | |
|--|--|--|
| Svolta a sinistra dalla strada principale [1,4] | $q_{c,1}=q_5+q_6$ | $q_{c,4}=q_2+q_3$ |
| Svolta a destra dalla strada secondaria [9,12] | $q_{c,9}=q_2/N+0.5 q_3$ | $q_{c,12}=q_5/N+0.5 q_6$ |
| Correnti dirette dalla strada secondaria [8,11] | $q_{c,8}=2(q1+q4)+q_2+q_5+0.5q_3+q_6$ | $q_{c,10}=2(q1+q4)+q_2+q_5+q_3+0.5q_6$ |
| Svolta a sinistra dalla strada secondaria [7,10] | $q_{c,7}=2(q1+q4)+q_2+q_5/N+0.5q_3+0.5q_6+$ $0.5q_{11}+0.5q_{12}$ | $q_{c,10}=2(q1+q4)+q_2/N +q_5$ $+0.5q_3+0.5q_6+0.5q_8+0.5q_9$ |

Tabella 6.1 – Portate di conflitto

Determinazione degli intervalli e dei distanziamenti critici

I conducenti appartenenti ad una corrente secondaria per attuare la scelta di attraversamento od immissione in un altro flusso, si basano su delle stime soggettive di posizione e velocità dei veicoli del flusso ostacolante. L'intervallo critico Tc si può quindi definire come il più piccolo intervallo temporale fra i veicoli della corrente principale accettato da un utente della corrente secondaria per effettuare la manovra suddetta. Diverso è il concetto di intervallo o tempo di sequenza Tf che rappresenta, invece, il distanziamento tra veicoli della corrente secondaria che effettuano la manovra di attraversamento od immissione sfruttando lo stesso "varco" nella corrente principale.

Sulla base di risultati sperimentali sono stati individuati dei valori base sia per Tc che per Tf :

| Tipo di movimento | Intervallo critico base Tcb (sec) | | Intervallo di sequenza base Tf_b (sec) |
|---|--|---|---|
| | Strada principale a due corsie | Strada principale a quattro corsie | |
| Svolta a sinistra dalla strada principale | 4.1 | 4.1 | 2.2 |
| Svolta a destra dalla strada secondaria] | 6.2 | 6.9 | 3.3 |
| Correnti dirette dalla strada secondaria | 6.5 | 6.5 | 4.0 |
| Svolta a sinistra dalla strada secondaria | 7.1 | 7.5 | 3.5 |

Tabella 6.2 – Intervalli critici e di sequenza per ciascuna manovra

Tali valori, a seconda della particolare situazione, dovranno essere opportunamente corretti in relazione alla percentuale dei veicoli pesanti e alla pendenza delle livellate delle strade secondarie tramite apposite formule suggerite nel manuale.

Calcolo della capacità potenziale

Dopo aver determinato le portate di conflitto (qc,x), gli intervalli critici (Tc,x) e di sequenza (Tf,x) è possibile calcolare la "capacità potenziale" relativamente a ciascun movimento mediante la seguente relazione:

$$C_{p,x} = q_{c,x} \cdot \frac{e^{-q_{c,x} T_{c,x} / 3600}}{1 - e^{-q_{c,x} T_{c,x} / 3600}}$$

Calcolo della capacità effettiva mediante correzioni per impedenza

La validità della formula è garantita, tuttavia, solo sotto certe ipotesi restrittive. Quando queste non risultano verificate è necessario applicare dei coefficienti correttivi che riducono il valore della "capacità potenziale" giungendo così alla determinazione della cosiddetta "capacità effettiva" (ce,x). Alle correnti a priorità 1 non bisogna applicare alcun coefficiente dal momento che non si

arrestano per seguire la manovra. Per le correnti di priorità 2, la capacità effettiva risulta pari a quella potenziale. I movimenti a priorità 3 e 4 invece subiscono una riduzione di capacità, detta impedenza, la quale risulta tanto minore quanto più elevata è la probabilità di non avere veicoli di rango inferiore in attesa di compiere la loro manovra. Esaurite le operazioni preliminari sopra descritte, per il cosiddetto “ritardo di controllo” viene suggerita la formula:

$$d_x = \frac{3600}{c_{e,x}} + 900 \cdot T \cdot \left[\frac{q_x}{c_{e,x}} - 1 + \sqrt{\left(\frac{q_x}{c_{e,x}} - 1 \right)^2 + \frac{\frac{3600 \cdot q_x}{c_{e,x}}}{450 \cdot T}} \right] + 5$$

dove d_x rappresenta proprio il ritardo medio per il generico movimento x (sec/veic) e T il periodo di analisi in ore, mentre il termine costante di 5 sec tiene conto dei perditempi in decelerazione ed accelerazione rispetto alla velocità a flusso libero.

Nei casi in cui sulla strada principale non vi sia una corsia esclusiva di accumulo per la svolta a sinistra, i veicoli che devono eseguire la manovra diretta o di svolta a destra risultano ostacolati dagli utenti che devono svolgere a sinistra, subendo così un ritardo.

Tale grandezza è calcolabile tramite una apposita formula che tiene conto del ritardo medio dei veicoli che eseguono la manovra di svolta a sinistra dalla principale. Il ritardo complessivo dell'intersezione può essere infine calcolato come media pesata sulle portate veicolari:

$$d_T = \frac{\sum d_x \cdot q_x}{\sum q_x}$$

Il criterio per individuare il livello di servizio, una volta determinato il ritardo relativo a ciascun movimento ed il ritardo medio globale, è riportato nella tabella seguente:

| Livello di servizio (LOS) | Ritardo di controllo medio (sec/veic) |
|----------------------------------|--|
| A | 0-10 |
| B | >10-15 |
| C | >15-25 |
| D | >25-35 |
| E | >35-50 |
| F | >50 |

Tabella 6.3 – Criterio per individuazione del LOS per intersezioni a raso non semaforizzate

6.3 Livelli di servizio delle intersezioni a rotatoria

In relazione alla capacità ed al livello di servizio di un'intersezione a rotatoria occorre notare come essi dipendano essenzialmente da due fattori:

- le caratteristiche geometriche;

- i flussi veicolari gravanti sul nodo.

In particolare nella determinazione del livello di servizio è necessario considerare il comportamento del guidatore in quanto le modalità di approccio ad un'intersezione a rotatoria sono fondamentali per la valutazione dell'entità complessiva del ritardo. Facendo riferimento alla classificazione proposta dall'HCM per le intersezioni non semaforizzate i LOS relativi agli approcci di un'intersezione sono stimati sulla base dei ritardi medi accumulati dai veicoli. Il criterio per individuare il livello di servizio, una volta determinato il ritardo relativo a ciascun movimento ed il ritardo medio globale è riassunto nella Figura 6.2.

Ciò premesso, mentre per un'intersezione classica la nozione di ritardo risulta essere intuitiva, nel caso delle rotatorie il “ritardo complessivo” risulta più articolato. La valutazione del tempo di attraversamento di una rotatoria richiede infatti l'analisi delle diverse fasi in cui si svolge tale processo, ad ognuna delle quali è possibile associare una quota parte del ritardo complessivo.

In particolare, come si evince dalla Figura 6.2 si possono distinguere tre intervalli temporali:

- *Ritardo di approccio (d_a)*: tale componente deriva dal fatto che il guidatore generalmente riduce la propria velocità in prossimità dell'incrocio con un'altra direttrice di marcia. Tale ritardo è quantificabile come la differenza tra il tempo impiegato dai veicoli per percorrere una distanza prefissata da un punto a monte dell'intersezione (L_1) alla linea di dare la precedenza (L_4) e il tempo necessario a percorrere la stessa distanza alla velocità di flusso libero (V_f). Con riferimento alla figura si ha:

$$d_a = (t_4 - t_1) - \frac{L_4 - L_1}{V_f}$$

- *Ritardo di fermata (d)*: tale componente deriva dal fatto che generalmente il guidatore prima di attraversare l'intersezione, è costretto a fermarsi ed aspettare il proprio turno. Nel caso delle intersezioni a rotatoria, questo avviene anche più volte consecutivamente, per effetto della presenza dei veicoli in coda che precedono il generico utente. Il ritardo di fermata dipende pertanto dal flusso circolante sull'anello e dal cosiddetto “gap-acceptance” (intervallo spazio-temporale accettato) dei guidatori in ingresso. Tale ritardo può essere quindi definito come:

$$d = t_3 - t_2$$

- *Ritardo di controllo (d_c)*: tale componente include invece il ritardo dovuto alle fasi di decelerazione, di fermata e di accelerazione. Può essere calcolato come la differenza tra il tempo che intercorre tra l'inizio della fase di decelerazione e la fine della fase di accelerazione ed il tempo impiegato a percorrere la stessa distanza alla velocità di flusso libero. Considerando la schematizzazione in figura si ha:

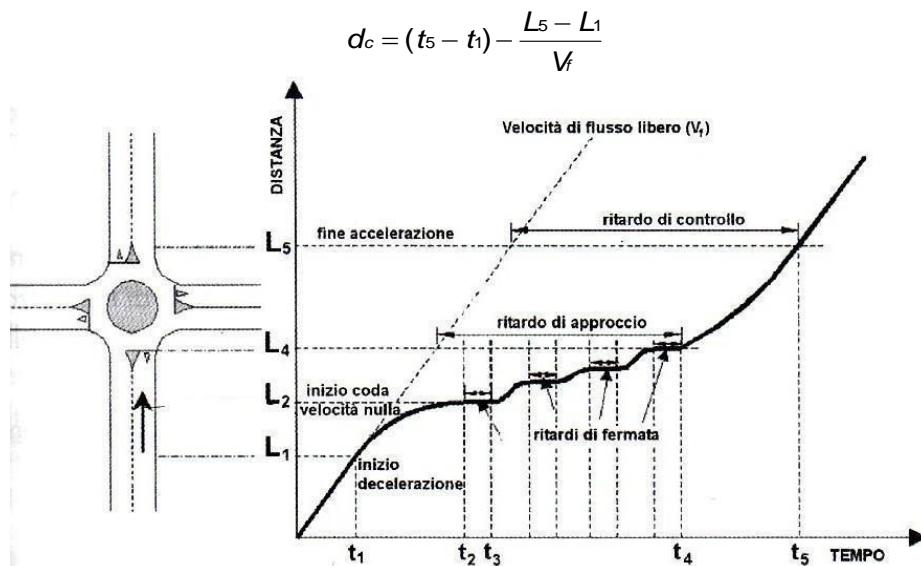


Figura 6.2 – Definizione tipologie di ritardo per una rotatoria

Il livello di servizio si può quindi ricavare confrontando il ritardo medio ricavato con le indicazioni fornite dall'HCM 2000 relativamente alle intersezioni non semaforizzate. Il meccanismo di funzionamento di una rotatoria risulta infatti maggiormente accostabile a quello delle intersezioni regolate da "Stop" o dal "Dare precedenza" piuttosto che ad altre modalità di gestione. In pratica anche per quanto riguarda le rotatorie, gli utenti in attesa di immettersi nell'anello circolatorio accumulano perditempo commisurati direttamente al flusso veicolare in opposizione. Nel seguito, grazie all'ausilio delle microsimulazioni dinamiche verranno ricavati una serie di indicatori prestazionali relativi agli approcci del nodo oggetto di valutazione tra cui il "ritardo medio per veicolo". Questo viene calcolato quando il veicolo completa il segmento stradale oggetto di valutazione (che nel caso in esame inizia 150 m prima dell'approccio dell'intersezione e termina in corrispondenza della sezione di uscita) sottraendo il tempo di percorrenza teorico (ideale) dal tempo di percorrenza reale. Il tempo di percorrenza teorico è il tempo che verrebbe impiegato per compiere il tragitto definito se nella rete non ci fossero altri veicoli e nessun impianto semaforico o fermata (tenendo conto delle zone di rallentamento quali ad es. curve o restringimenti).

Anche in questo caso il ritardo complessivo dell'intersezione può essere infine calcolato come media pesata sulle portate veicolari:

$$d_r = \frac{\sum d_x \cdot q_x}{\sum q_x}$$

Direttamente correlato ai perditempo accumulati dai veicoli sui rami di approccio dell'intersezione troviamo infine il concetto di accodamento. Le condizioni di deflusso possono infatti dar luogo, soprattutto nelle ore di punta a formazione di coda. Nelle successive microsimulazioni verrà

utilizzata la seguente definizione di “coda”: un veicolo si trova in situazione di accodamento quando la sua velocità scende al di sotto dei 5 km/h e la distanza dal veicolo che lo precede è inferiore ai 20 m. Qualora questa aumenti fino a superare i 20 m o venga superata la velocità di 10 km/h si ritiene che il veicolo non sia più in coda.

7 ANALISI MICROSIMULATIVA

7.1 Microsimulazioni eseguite

Al fine di produrre un'analisi completa e dettagliata dell'impatto viabilistico determinato dal potenziamento della capacità produttiva della ditta Allnex Italy S.r.l., sono state eseguite due distinte microsimulazioni corrispondenti alla situazione attuale (Scenario 0) e allo scenario futuro (Scenario 1):

- Scenario 0: Stato di fatto;*
- Scenario 1: Scenario futuro – potenziamento capacità produttiva.*

Tali microsimulazioni sono state riferite all'ora di punta della mattina del giovedì (07:30-08:30) che, come riscontrato dai dati di traffico, rappresenta l'intervallo di punta per il sistema viario.

Questa modalità di verifica, oltre a produrre un output visivo di immediata interpretazione fornisce anche precisi indicatori prestazionali quali i ritardi e le lunghezze delle code.

Nello sviluppo delle microsimulazioni, i nodi e gli archi della rete stradale sono stati riprodotti rispettando fedelmente le dimensioni geometriche planimetriche e altimetriche; su questi sono state successivamente inserite le zone di rallentamento in corrispondenza dei tratti curvilinei e in prossimità degli approcci delle intersezioni. È stato inoltre imposto il corretto rispetto delle precedenze e degli stop.

La rete è stata quindi riprodotta puntualmente e tutti i parametri del software sono stati impostati in maniera tale da ottenere un comportamento realistico dei veicoli.

I parametri utilizzati per definire il comportamento dinamico dei veicoli, quali l'intervallo temporale di "Gap acceptance" o le curve di accelerazione/decelerazione dei mezzi sono state opportunamente differenziate a seconda delle diverse tipologie veicolari. Tali scelte, essenziali per poter ottenere risultati attendibili, implicano, tra le altre cose, che i mezzi pesanti debbano avere a disposizione un intervallo temporale superiore a quello necessario alle autovetture per impegnare un'intersezione o per compiere qualsiasi altra manovra che modifichi il loro comportamento dinamico.

Sia allo stato attuale che nelle ipotesi future sono stati simulati 7.200 secondi, ovvero l'intera ora di punta estesa alla mezz'ora precedente e successiva per un intervallo complessivo di due ore. Si sono considerate significative le letture relative ai 3.600 secondi centrali, trascurando i primi e gli ultimi 30 minuti in cui il sistema raggiunge ed esaurisce le condizioni di regime.

Di seguito assieme alle illustrazioni delle microsimulazioni a grande scala relative alle reti simulate, si riportano gli estratti esemplificativi di alcuni particolari simulati nei vari scenari.



Figura 7.1 – Rete microsimulata 2d – Scenario 0



Figura 7.2 – Rete microsimulata 3d – Scenario 1

7.2 Valutazione critica dei risultati

Le microsimulazioni dinamiche eseguite producono come output oltre a dei filmati video in tempo reale, utili per un'immediata visione del funzionamento della rete viaria, anche una serie di indicatori prestazionali. I valori ottenuti consentono di ricavare e comparare in modo analitico i LOS dei vari approcci di ogni singola intersezione relativamente allo stato di fatto e allo scenario futuro. Nel dettaglio sono stati utilizzati due distinti livelli di valutazione.

Livello 1: Valutazione globale della rete viaria

Questo livello di analisi fornisce una visione globale e di facile comprensione per quanto riguarda il funzionamento dell'intera rete viaria e ciò consente di comparare in modo immediato differenti scenari grazie all'ausilio di specifici indicatori prestazionali elencati in seguito:

- distanza totale percorsa dai veicoli;
- tempo totale di viaggio;
- velocità media dei veicoli;
- ritardo totale dei veicoli;
- ritardo medio per veicolo.

Livello 2: Valutazione di nodo

Questo livello di analisi ha riguardato i nodi della rete attuale e di progetto così da poter quantificare gli effetti sulla circolazione imputabili alla presenza del nuovo insediamento commerciale. Gli indicatori prestazionali utilizzati per questa analisi sono stati:

- la lunghezza media della coda per ogni approccio;
- il ritardo medio per i veicoli provenienti dai vari approcci;
- il corrispondente LOS per ogni approccio.

Si precisa che per definire la situazione di coda si è stabilito che un veicolo inizia a fare coda quando si muove a una velocità inferiore ai 5 km/h e si trova ad una distanza dal mezzo che lo precede inferiore ai 20m; tale situazione perdura fino a quando viene superato questo valore di distanza o la velocità di 10 km/h.

7.2.1 Valutazioni di rete

Basandosi sui valori degli indicatori prestazionali descritti, avvalorati dalla percezione visiva del funzionamento della rete ottenuta mediante l'analisi a video delle simulazioni, si presenta di seguito una valutazione critica dei risultati ottenuti, distinta tra lo stato attuale e lo scenario futuro.

Dalle risultanze emerge una sostanziale invarianza tra i due scenari.

Ora di punta 07:30-08:30: Scenario 0

| SCENARIO 0 | |
|---------------------------------------|--------|
| PARAMETRI DI RETE | VALORI |
| Numero di veicoli simulati | 3244 |
| Totale distanza percorsa veicoli (km) | 3027,6 |
| Totale tempo di viaggio veicoli (h) | 72,4 |
| Velocità media (km/h) | 41,8 |
| Totale ritardo veicoli (h) | 11,5 |
| Ritardo medio per veicolo (s) | 12,5 |

Tabella 7.1 – Valutazione di rete – Scenario 0

Ora di punta 07:30-08:30: Scenario 1

| SCENARIO 1 | |
|---------------------------------------|--------|
| PARAMETRI DI RETE | VALORI |
| Numero di veicoli simulati | 3248 |
| Totale distanza percorsa veicoli (km) | 3034,6 |
| Totale tempo di viaggio veicoli (h) | 73,0 |
| Velocità media (km/h) | 41,6 |
| Totale ritardo veicoli (h) | 11,9 |
| Ritardo medio per veicolo (s) | 13,0 |

Tabella 7.2 – Valutazione di rete – Scenario 1

7.2.2 Valutazioni di nodo

Per quanto riguarda la “valutazione di nodo” verranno di seguito analizzate le principali intersezioni limitrofe all’ambito di intervento:

1. *Intersezione a rotatoria tra lo svincolo della SS47 “della Valsugana”, Via Molinetto est e Via Molinetto ovest;*
2. *Intersezione a raso tra Via Roma sud, Via Molinetto e Via Roma nord;*
3. *Intersezione a raso tra Viale Europa, SP148 dir. est, Via Cà Cornaro e SP148 dir. ovest;*
4. *Intersezione a raso tra Via Valsugana est, Via Don Bianchin e Via Valsugana ovest;*
5. *Intersezione a raso tra Via Roma sud, Via Foscolo, Via Roma nord e Via Don Bianchin.*



Figura 7.3 – Nodi simulati

Nell’analisi che seguirà saranno pertanto posti a confronto, per ciascun nodo della rete, gli indicatori prestazionali dei due scenari.

Nodo 1: Intersezione a rotatoria tra lo svincolo della SS47 “della Valsugana”, Via Molinetto est e Via Molinetto ovest



Figura 7.4 – Nodo 1

| RAMO | CODA [m] MEDIA | RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s] | LOS |
|------------|-------------------|----------------------------------|----------|
| A | 0,3 | 5,5 | A |
| B | 3,6 | 10,1 | B |
| C | 5,5 | 9,4 | A |
| D | 6,3 | 13,3 | B |
| TOT | 4,6 | 10,1 | B |

Tabella 7.3 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 0

| RAMO | CODA [m] MEDIA | RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s] | LOS |
|------------|-------------------|----------------------------------|----------|
| A | 0,3 | 5,5 | A |
| B | 3,8 | 10,3 | B |
| C | 5,6 | 9,6 | A |
| D | 6,4 | 13,4 | B |
| TOT | 4,7 | 10,2 | B |

Tabella 7.4 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 1

Il nodo supporta in maniera ottimale i flussi di traffico previsti nell'ora di punta simulata sia allo stato di fatto che nello scenario di progetto, presentando di fatto un livello di servizio globale uguale a B in entrambi gli scenari.

Nodo 2: Intersezione a raso tra Via Roma sud, Via Molinetto e Via Roma nord



Figura 7.5 – Nodo 2

| RAMO | CODA [m] MEDIA | RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s] | LOS |
|------------|-------------------|----------------------------------|----------|
| A | 0,0 | 0,2 | A |
| B | 2,1 | 10,6 | B |
| C | 0,0 | 0,5 | A |
| TOT | 0,3 | 2,0 | A |

Tabella 7.5 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 0

| RAMO | CODA [m] MEDIA | RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s] | LOS |
|------------|-------------------|----------------------------------|----------|
| A | 0,0 | 0,2 | A |
| B | 2,2 | 12,0 | B |
| C | 0,0 | 0,5 | A |
| TOT | 0,3 | 2,2 | A |

Tabella 7.6 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 1

Si registra una sostanziale invarianza dei livelli di servizio tra i due scenari (LOS A).

Nodo 3: intersezione a raso tra Viale Europa, SP148 dir. est, Via Cà Cornaro e SP148 dir. ovest

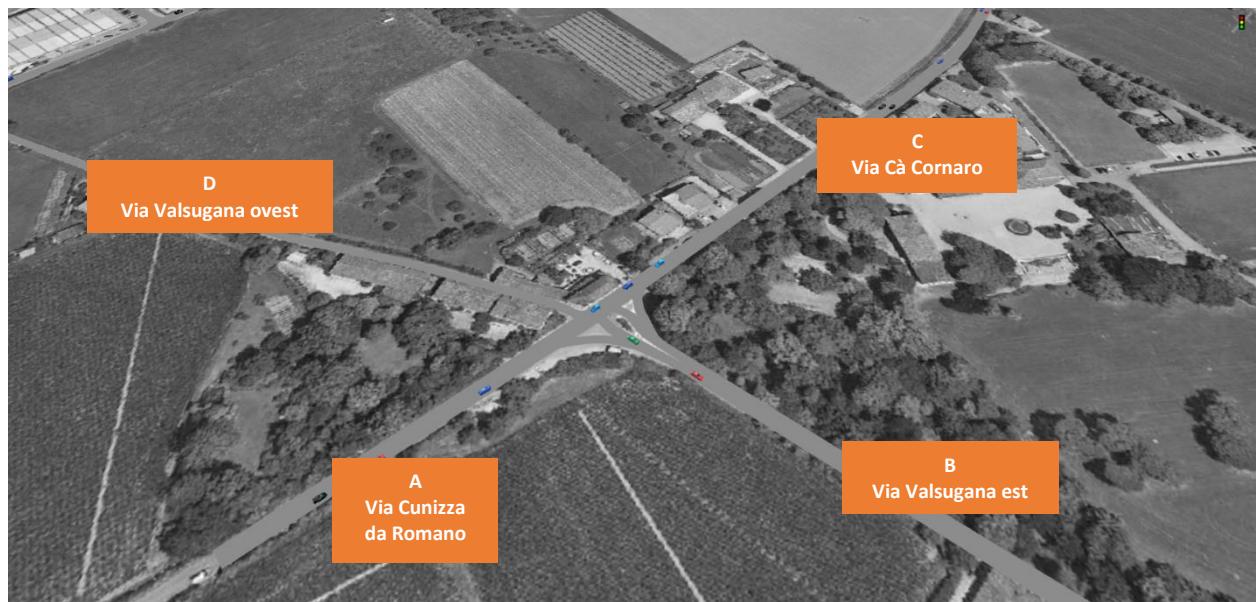


Figura 7.6 – Nodo 3

| RAMO | CODA [m] MEDIA | RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s] | LOS |
|------------|-------------------|----------------------------------|----------|
| A | 0,2 | 1,0 | A |
| B | 8,4 | 25,1 | D |
| C | 1,5 | 2,7 | A |
| D | - | - | - |
| TOT | 2,3 | 6,1 | A |

Tabella 7.7 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 0

| RAMO | CODA [m] MEDIA | RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s] | LOS |
|------------|-------------------|----------------------------------|----------|
| A | 0,5 | 1,1 | A |
| B | 8,9 | 25,3 | D |
| C | 2,7 | 2,9 | A |
| D | - | - | - |
| TOT | 3,1 | 6,3 | A |

Tabella 7.8 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 1

Sia allo stato di fatto che nello scenario di progetto il nodo smaltisce adeguatamente i flussi di traffico previsti nell'ora di punta simulata, presentando di fatto un livello di servizio globale sempre uguale ad A.

Nodo 4: intersezione a raso tra Via Valsugana est, Via Don Bianchin e Via Valsugana ovest



Figura 7.7 – Nodo 4

| RAMO | CODA [m] MEDIA | RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s] | LOS |
|------------|-------------------|----------------------------------|----------|
| A | 0,1 | 1,2 | A |
| B | 0,0 | 0,8 | A |
| C | 0,0 | 0,6 | A |
| TOT | 0,0 | 0,9 | A |

Tabella 7.9 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 0

| RAMO | CODA [m] MEDIA | RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s] | LOS |
|------------|-------------------|----------------------------------|----------|
| A | 0,2 | 1,5 | A |
| B | 0,1 | 0,9 | A |
| C | 0,0 | 0,6 | A |
| TOT | 0,1 | 1,1 | A |

Tabella 7.10 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 1

Si registra una sostanziale invarianza dei livelli di servizio tra i due scenari (LOS A).

Nodo 5: intersezione a raso tra Via Roma sud, Via Foscolo, Via Roma nord e Via Don Bianchin



Figura 7.8 – Nodo 5

| RAMO | CODA [m] MEDIA | RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s] | LOS |
|------------|-------------------|----------------------------------|----------|
| A | 3,9 | 6,9 | A |
| B | 2,0 | 22,3 | C |
| C | 5,9 | 6,1 | A |
| D | 2,7 | 22,7 | C |
| TOT | 4,8 | 8,8 | A |

Tabella 7.11 – Indicatori prestazionali Nodo 5 – Scenario 0

| RAMO | CODA [m] MEDIA | RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s] | LOS |
|------------|-------------------|----------------------------------|----------|
| A | 5,9 | 7,2 | A |
| B | 2,7 | 24,8 | C |
| C | 6,3 | 6,2 | A |
| D | 2,9 | 23,1 | C |
| TOT | 5,7 | 9,2 | A |

Tabella 7.12 – Indicatori prestazionali Nodo 5 – Scenario 1

Il nodo supporta in maniera ottimale i flussi di traffico previsti nell'ora di punta simulata sia allo stato di fatto che nello scenario di progetto, presentando di fatto un livello di servizio globale uguale ad A in entrambi gli scenari.

8 CONCLUSIONI

Il presente documento ha analizzato l'impatto viabilistico correlato alla richiesta di integrazioni riguardante la caratterizzazione dell'impatto viabilistico dello Studio d'Impatto Ambientale commissionato dalla ditta Allnex Italy S.r.l, con sede legale e operativa nel Comune di Romano d'Ezzelino (VI), via Don M. Bianchin, 62. Lo studio in oggetto è svolto per lo stesso sito ed è finalizzato ad investigare l'impatto sulla viabilità di adduzione al sito dovuto al potenziamento della capacità produttiva.

Si precisa che lo stato attuale della viabilità è stato descritto grazie ad un preciso ed accurato rilievo automatico e manuale dei flussi veicolari che attualmente caricano la rete: a questi sono stati sommati i veicoli indotti generati dall'intervento di progetto.

Le valutazioni dei livelli di servizio sono state eseguite mediante un software microsimulativo, con riferimento sia allo scenario di progetto che a quello attuale, manifestando, nelle due analisi condotte, una sostanziale invarianza degli indicatori prestazionali globali delle intersezioni e degli assi stradali analizzati.

L'analisi, sviluppata sulla base di ipotesi trasportistiche opportunamente ponderate, dimostra che, a seguito del potenziamento della capacità produttiva della ditta Allnex Italy S.r.l., l'attuale rete infrastrutturale sarà in grado di assorbire agevolmente il traffico futuro previsto.

ALLEGATI

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali facenti parte della rete viaria di riferimento alla struttura produttiva oggetto di studio, ubicata lungo Via Bianchin in Comune di Romano d'Ezzelino (VI).



Figura A.1 – Estensione superficiale interessata dall’analisi della rete viaria

Al fine di studiare le caratteristiche della rete viaria interessante l’ambito territoriale oggetto di analisi in data 3 giugno 2019 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L’indagine, supportata da un’opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. *Via Bianchin*;
2. *SS47 “della Valsugana”*;
3. *Via Molinetto*;
4. *SP148 – Via Roma*
5. *Via Valsugana*;

6. Viale Europa.

Descrizione assi stradali

Di seguito si riporta un'immagine in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica.

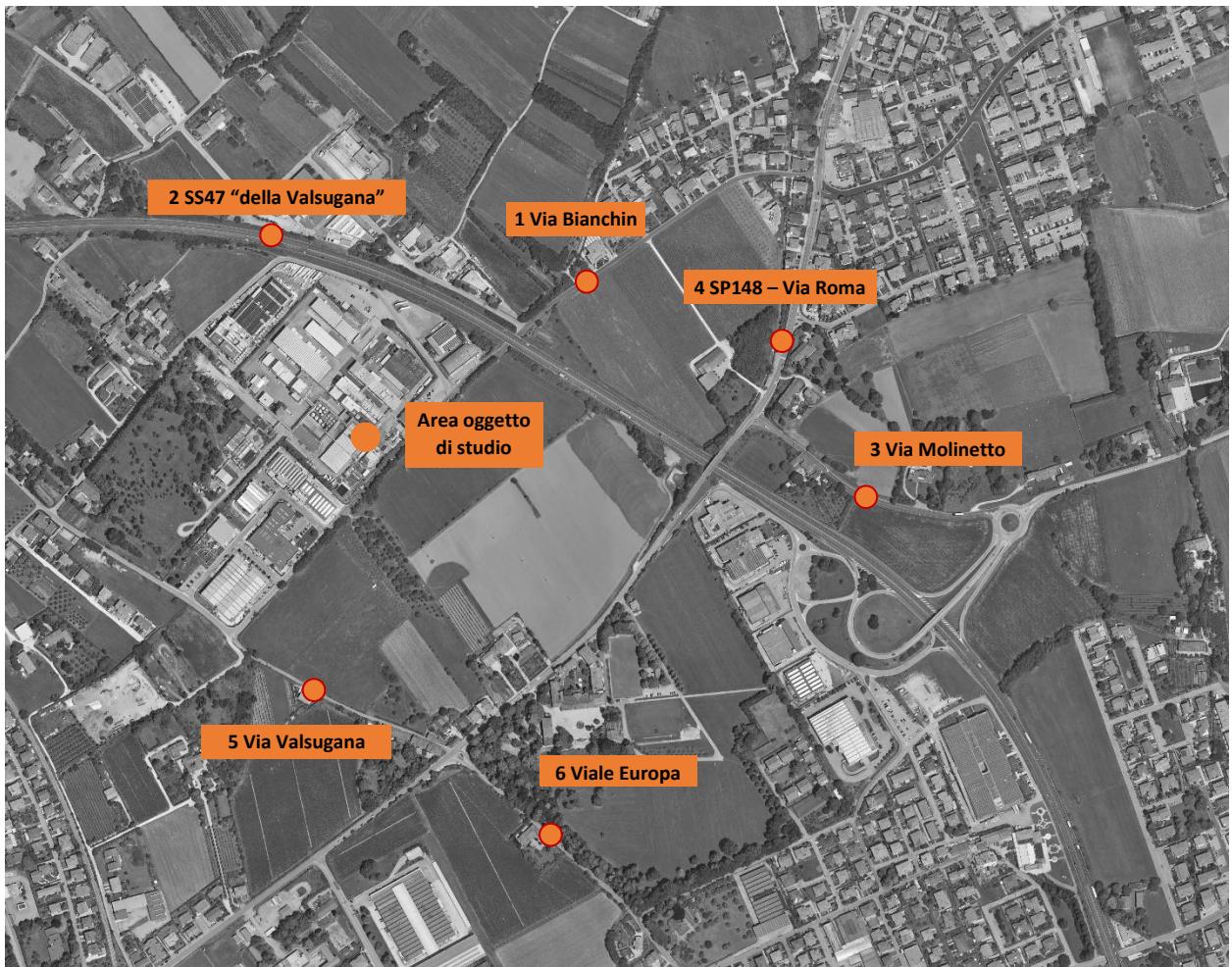


Figura A.2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi

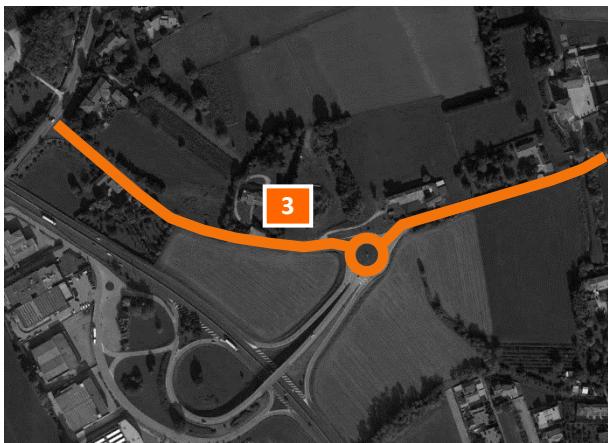
Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fondamentalmente alla singola sezione stradale individuata.

1**Via Bianchin**

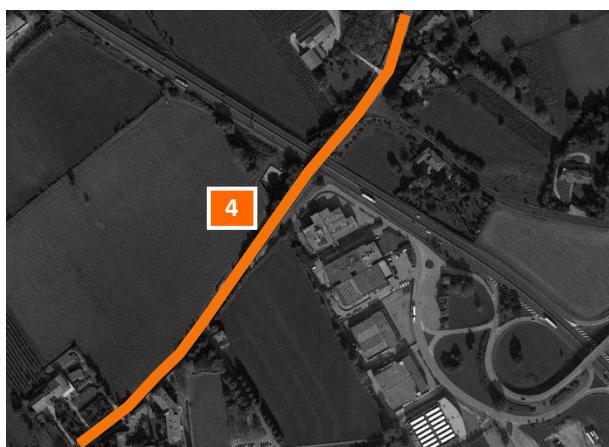
| | |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i> | locale |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 5.50 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.25 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | lieve |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | no |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | discreto |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

2**SS47 "della Valsugana"**

| | |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i> | principale |
| <i>Numero corsie</i> | 4 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 7.00 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.25 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | nulla |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | no |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | buono |
| <i>Presenza illuminazione</i> | no |

3**Via Molinetto**

| | |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i> | locale |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 6.00 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.25 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | lieve |
| <i>Tortuosità</i> | media |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | no |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | sufficiente |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

4**Via SP148 – Via Roma**

| | |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i> | principale |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 7.00 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.25 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | lieve |
| <i>Tortuosità</i> | lieve |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | no |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | buono |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

5**Via Valsugana**

| | |
|---|-------------|
| <i>Tipo di strada</i> | locale |
| <i>Numero corsie</i> | 1 |
| <i>Senso di circolazione</i> | senso unico |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 3.50 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.00 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | lieve |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | no |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | discreto |
| <i>Presenza illuminazione</i> | no |

6**Viale Europa**

| | |
|---|--------------|
| <i>Tipo di strada</i> | locale |
| <i>Numero corsie</i> | 2 |
| <i>Senso di circolazione</i> | doppio senso |
| <i>Larghezza carreggiata</i> | 6.00 m |
| <i>Larghezza banchine</i> | 0.00 m |
| <i>Pendenza longitudinale</i> | nulla |
| <i>Tortuosità</i> | nulla |
| <i>Presenza di marciapiedi a lato</i> | sì |
| <i>Presenza di pista ciclabile a lato</i> | no |
| <i>Presenza di sosta a margine</i> | no |
| <i>Stato della pavimentazione</i> | discreto |
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |

Descrizione principali intersezioni

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.

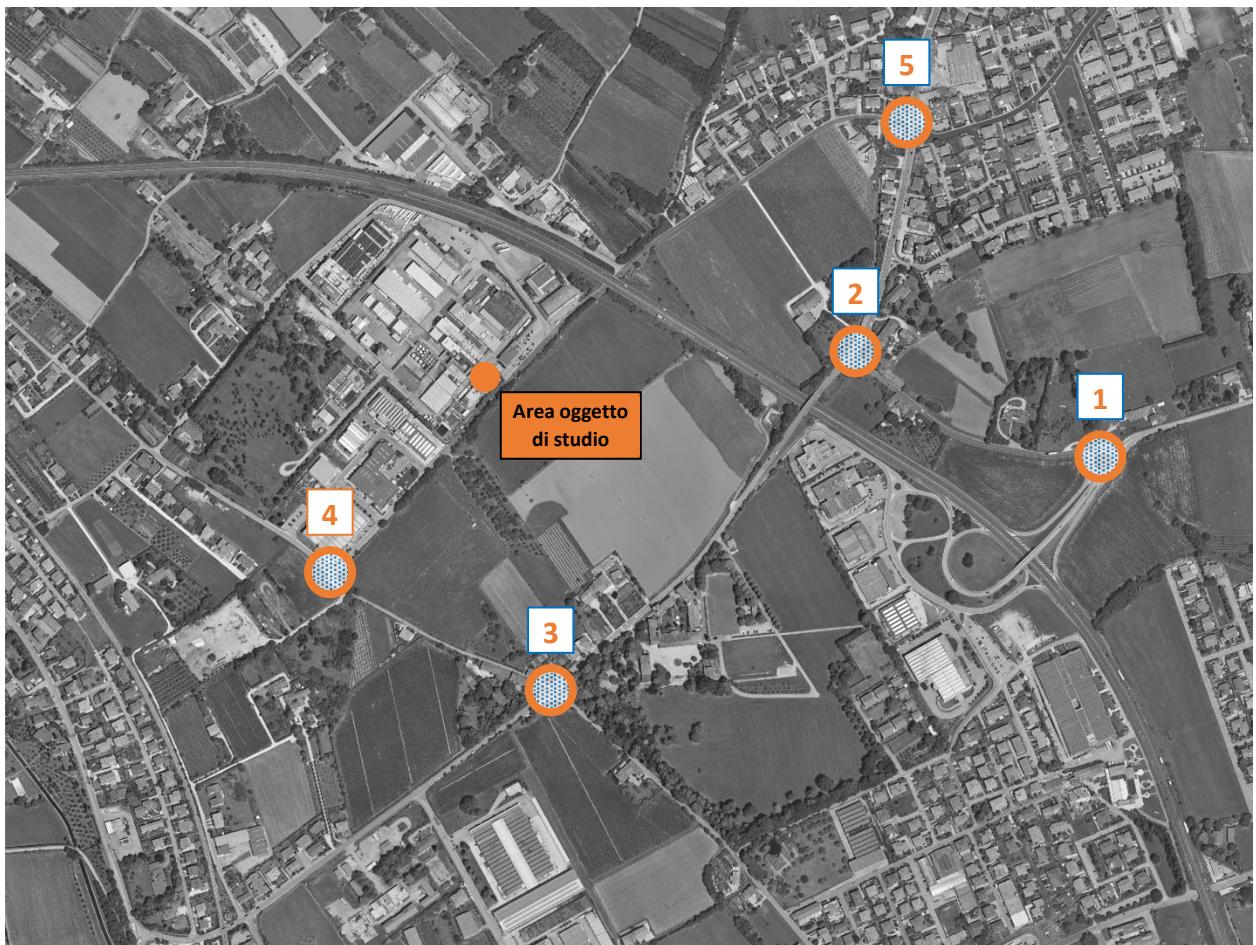
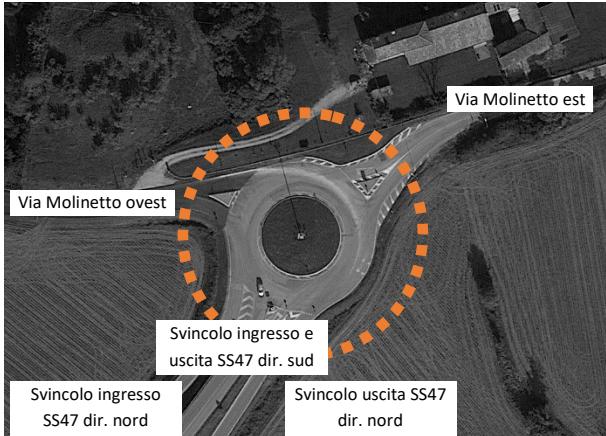


Figura A.3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata:

1. *Intersezione a rotatoria tra lo svincolo della SS47 “della Valsugana”, Via Molinetto est e Via Molinetto ovest;*
2. *Intersezione a raso tra Via Roma sud, Via Molinetto e Via Roma nord;*
3. *Intersezione a raso tra Viale Europa, SP148 dir. est, Via Cà Cornaro e SP148 dir. ovest;*
4. *Intersezione a raso tra Via Valsugana est, Via Don Bianchin e Via Valsugana ovest;*
5. *Intersezione a raso tra Via Roma sud, Via Foscolo, Via Roma nord e Via Don Bianchin.*

1**Intersezione a rotatoria tra lo svincolo della SS47 "della Valsugana", Via Molinetto est e Via Molinetto ovest.***Tipologia intersezione*

intersezione a rotatoria

Distanza dall'ambito di studio

c.a. 810.00 m

Ambito intersezione

urbano

Numero strade afferenti

5

- | | |
|--|-------------------|
| 1 – Svincolo ingresso SS47 dir. nord | strada secondaria |
| 2 – Svincolo ingresso/uscita SS47 dir. sud | strada secondaria |
| 3 – Svincolo uscita SS47 dir. nord | strada secondaria |
| 4 – Via Molinetto est | strada principale |
| 5 – Via Molinetto ovest | strada principale |

Pendenza longitudinale

lieve

Marcipiedi / attraversamenti pedonali

no

Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili

no

Stato della pavimentazione

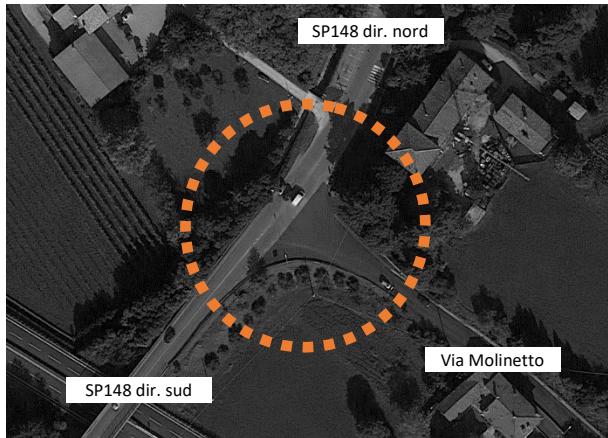
buono

Presenza illuminazione

sì



Figura A.4 – Caratteristiche geometriche Intersezione 1

2**Intersezione a raso tra Via Roma sud, Via Molinetto e Via Roma nord***Tipologia intersezione*

intersezione a raso

Distanza dall'ambito di studio

c.a. 470.00 m

Ambito intersezione

urbano

Numero strade afferenti

3

1 – Via Molinetto strada secondaria

2 – SP148 dir. sud strada principale

3 – SP148 dir. nord strada principale

Pendenza longitudinale

lieve

Marciapiedi / attraversamenti pedonali

no

Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili

no

Stato della pavimentazione

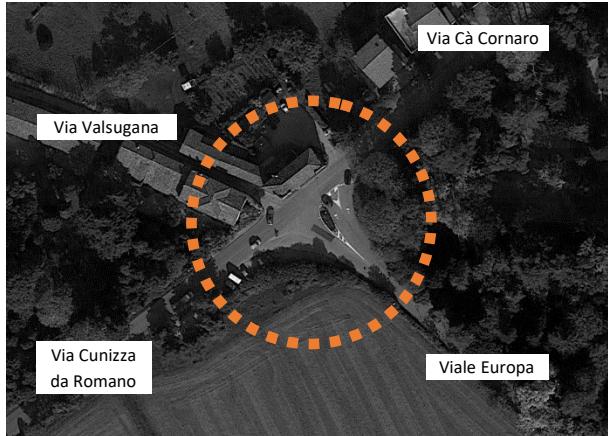
discreto

Presenza illuminazione

sì



Figura A.5 – Caratteristiche geometriche Intersezione 2

3**Intersezione a raso tra Viale Europa, SP148 dir. est, Via Cà Cornaro e SP148 dir. ovest***Tipologia intersezione*

intersezione a raso

Distanza dall'ambito di studio

c.a. 400.00 m

Ambito intersezione

urbano

Numero strade afferenti

4

1 – *Viale Europa* strada secondaria2 – *Via Cà Cornaro* strada principale3 – *Via Valsugana* strada secondaria4 – *Via Cunizza da Romano* strada principale*Pendenza longitudinale*

nulla

Marciapiedi / attraversamenti pedonali

no

Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili

no

Stato della pavimentazione

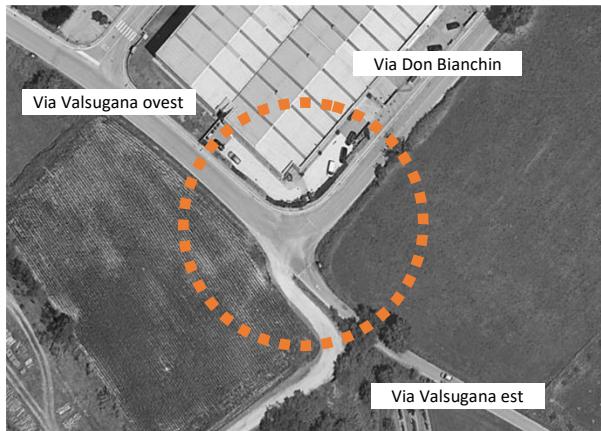
discreto

Presenza illuminazione

sì



Figura A.6 – Caratteristiche geometriche Intersezione 3

4**Intersezione a raso tra Via Valsugana est, Via Don Bianchin e Via Valsugana ovest**

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| <i>Tipologia intersezione</i> | intersezione a raso |
|-------------------------------|---------------------|

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| <i>Distanza dall'ambito di studio</i> | c.a. 350.00 m |
|---------------------------------------|---------------|

| | |
|----------------------------|--------|
| <i>Ambito intersezione</i> | urbano |
|----------------------------|--------|

| | |
|--------------------------------|---|
| <i>Numero strade afferenti</i> | 3 |
|--------------------------------|---|

| | |
|------------------------------|-------------------|
| 1 – <i>Via Valsugana est</i> | strada secondaria |
|------------------------------|-------------------|

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| 2 – <i>Via Don Bianchin</i> | strada principale |
|-----------------------------|-------------------|

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| 3 – <i>Via Valsugana ovest</i> | strada principale |
|--------------------------------|-------------------|

| | |
|-------------------------------|-------|
| <i>Pendenza longitudinale</i> | media |
|-------------------------------|-------|

| | |
|---|----|
| <i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i> | no |
|---|----|

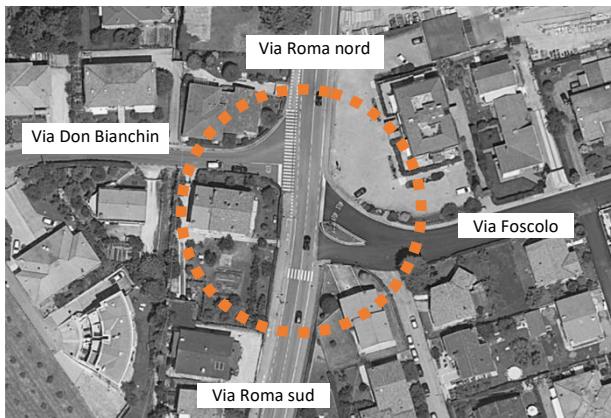
| | |
|--|----|
| <i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i> | no |
|--|----|

| | |
|-----------------------------------|----------|
| <i>Stato della pavimentazione</i> | discreto |
|-----------------------------------|----------|

| | |
|-------------------------------|----|
| <i>Presenza illuminazione</i> | sì |
|-------------------------------|----|



Figura A.7 – Caratteristiche geometriche Intersezione 4

5**Intersezione a raso tra Via Roma sud, Via Foscolo, Via Roma nord e Via Don Bianchin***Tipologia intersezione*

intersezione a raso

Distanza dall'ambito di studio

c.a. 650.00 m

Ambito intersezione

urbano

Numero strade afferenti

4

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1 – <i>Via Roma sud</i> | strada principale |
| 2 – <i>Via Foscolo</i> | strada secondaria |
| 3 – <i>Via Roma nord</i> | strada principale |
| 4 – <i>Via Don Bianchin</i> | strada secondaria |

Pendenza longitudinale

nulla

Marciapiedi / attraversamenti pedonali

sì

Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili

sì

Stato della pavimentazione

buono

Presenza illuminazione

sì

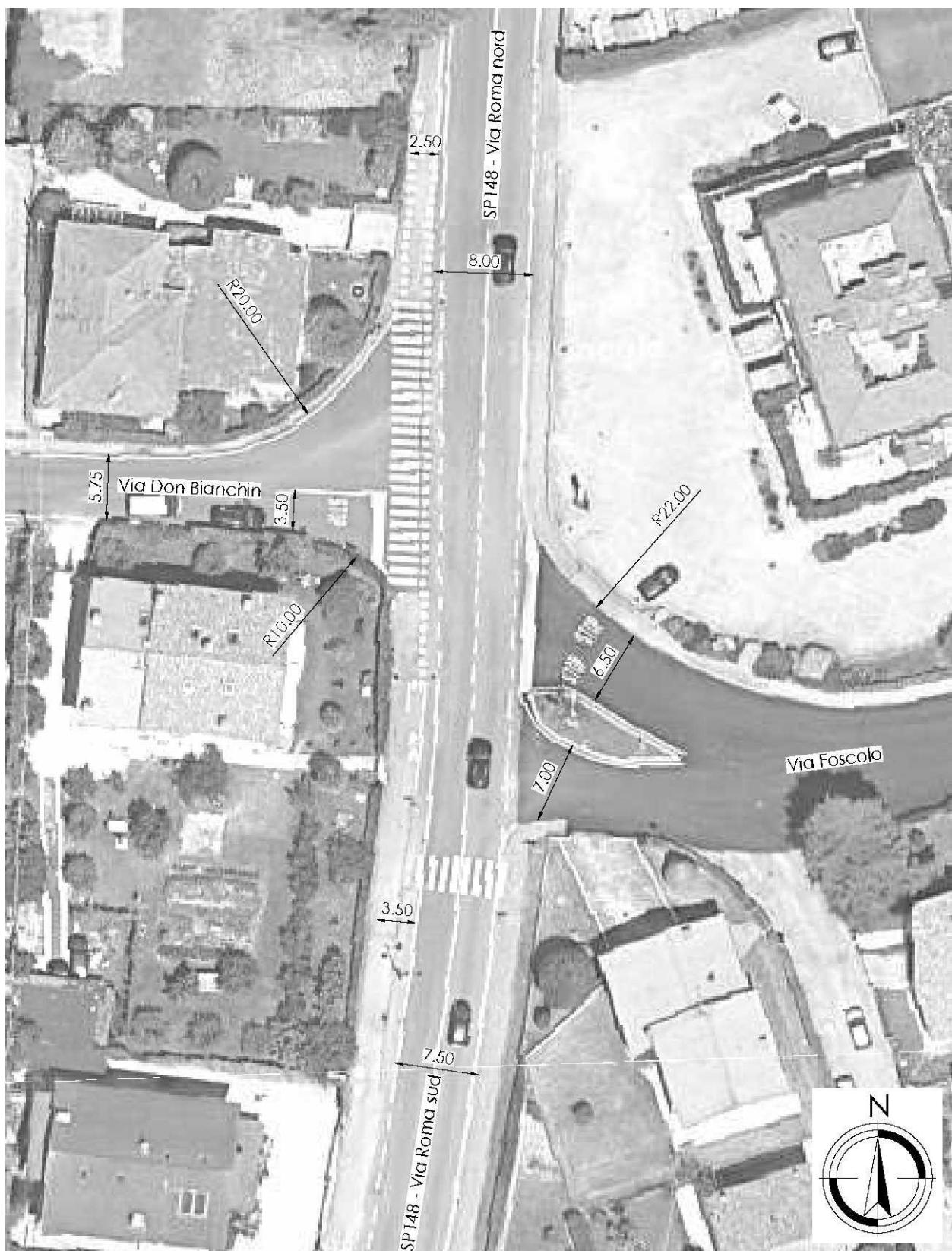


Figura A.8 – Caratteristiche geometriche Intersezione 5

B. DATI DI TRAFFICO

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

DATI GENERALI

Svincolo SS47 nord, dir. ovest

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

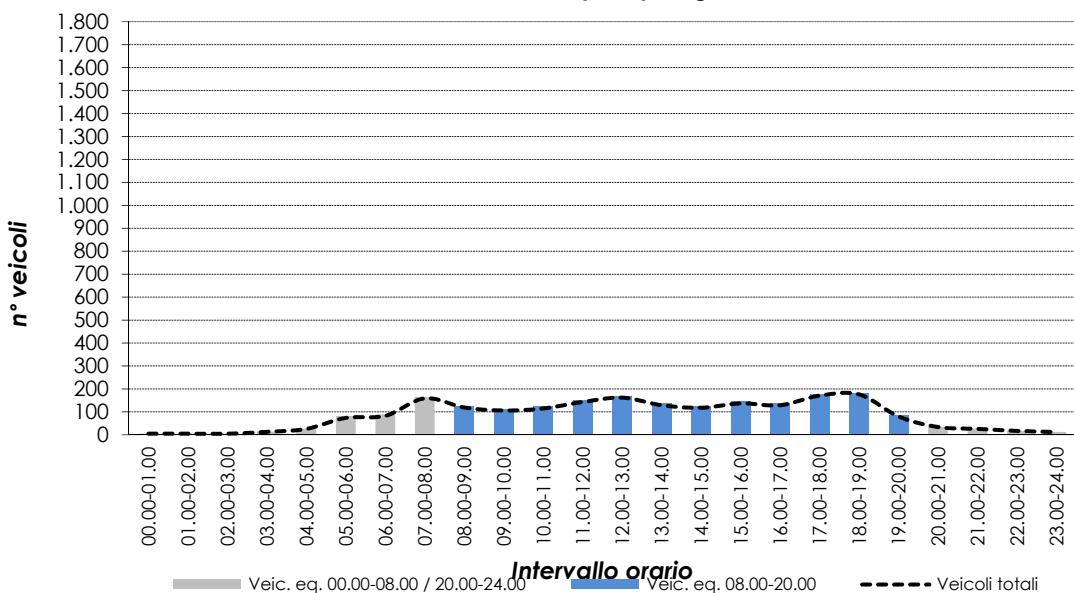
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:45 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 4:30 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 4:45 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 5:00 | 20 | 1 | 1 | 22 | 24 |
| 5:15 | 10 | 1 | 1 | 12 | 14 |
| 5:30 | 17 | 1 | 2 | 20 | 23 |
| 5:45 | 17 | 2 | 1 | 20 | 22 |
| 6:00 | 19 | 2 | 1 | 22 | 24 |
| 6:15 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 6:30 | 19 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 6:45 | 28 | 2 | 1 | 31 | 33 |
| 7:00 | 26 | 2 | 0 | 28 | 29 |
| 7:15 | 38 | 1 | 1 | 40 | 42 |
| 7:30 | 48 | 2 | 1 | 51 | 53 |
| 7:45 | 40 | 1 | 1 | 42 | 44 |
| 8:00 | 33 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 8:15 | 32 | 1 | 1 | 34 | 36 |
| 8:30 | 29 | 1 | 1 | 31 | 33 |
| 8:45 | 21 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 9:00 | 26 | 1 | 1 | 26 | 30 |
| 9:15 | 26 | 1 | 2 | 29 | 32 |
| 9:30 | 22 | 1 | 1 | 24 | 26 |
| 9:45 | 24 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 10:00 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 10:15 | 24 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 10:30 | 30 | 2 | 1 | 33 | 35 |
| 10:45 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 11:00 | 31 | 2 | 2 | 35 | 38 |
| 11:15 | 32 | 1 | 1 | 34 | 36 |
| 11:30 | 31 | 3 | 1 | 35 | 38 |
| 11:45 | 38 | 1 | 1 | 40 | 42 |
| 12:00 | 50 | 1 | 1 | 52 | 54 |
| 12:15 | 34 | 2 | 1 | 37 | 39 |
| 12:30 | 33 | 1 | 1 | 35 | 37 |
| 12:45 | 37 | 2 | 0 | 39 | 40 |
| 13:00 | 32 | 1 | 1 | 34 | 36 |
| 13:15 | 32 | 1 | 1 | 34 | 36 |
| 13:30 | 30 | 1 | 1 | 32 | 34 |
| 13:45 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 14:00 | 36 | 2 | 1 | 39 | 41 |
| 14:15 | 33 | 1 | 1 | 35 | 37 |
| 14:30 | 22 | 1 | 1 | 24 | 26 |
| 14:45 | 19 | 2 | 1 | 22 | 24 |
| 15:00 | 30 | 1 | 1 | 32 | 34 |
| 15:15 | 26 | 2 | 1 | 29 | 31 |
| 15:30 | 38 | 3 | 2 | 43 | 47 |
| 15:45 | 32 | 1 | 2 | 35 | 38 |
| 16:00 | 29 | 2 | 1 | 32 | 34 |
| 16:15 | 29 | 1 | 2 | 32 | 35 |
| 16:30 | 34 | 1 | 2 | 37 | 40 |
| 16:45 | 26 | 2 | 1 | 29 | 31 |
| 17:00 | 37 | 2 | 1 | 40 | 42 |
| 17:15 | 40 | 1 | 1 | 42 | 44 |
| 17:30 | 57 | 1 | 1 | 59 | 61 |
| 17:45 | 29 | 1 | 1 | 31 | 33 |
| 18:00 | 34 | 1 | 0 | 35 | 36 |
| 18:15 | 89 | 3 | 1 | 93 | 96 |
| 18:30 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 18:45 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 19:00 | 33 | 0 | 1 | 34 | 35 |
| 19:15 | 20 | 0 | 1 | 21 | 22 |
| 19:30 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 19:45 | 13 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| 20:00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 20:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 20:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 20:45 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 21:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 21:15 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 21:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 21:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 22:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 22:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 22:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 22:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 23:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 23:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 01.00-02.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 02.00-03.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 03.00-04.00 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 04.00-05.00 | 24 | 2 | 0 | 26 | 27 |
| 05.00-06.00 | 64 | 5 | 5 | 74 | 82 |
| 06.00-07.00 | 75 | 5 | 3 | 83 | 89 |
| 07.00-08.00 | 150 | 6 | 3 | 159 | 165 |
| 08.00-09.00 | 113 | 3 | 3 | 119 | 124 |
| 09.00-10.00 | 97 | 4 | 5 | 106 | 113 |
| 10.00-11.00 | 106 | 5 | 4 | 115 | 122 |
| 11.00-12.00 | 131 | 7 | 5 | 143 | 152 |
| 12.00-13.00 | 153 | 6 | 3 | 162 | 168 |
| 13.00-14.00 | 121 | 4 | 4 | 129 | 135 |
| 14.00-15.00 | 108 | 6 | 4 | 118 | 125 |
| 15.00-16.00 | 124 | 7 | 6 | 137 | 147 |
| 16.00-17.00 | 117 | 6 | 6 | 129 | 138 |
| 17.00-18.00 | 162 | 5 | 4 | 171 | 178 |
| 18.00-19.00 | 171 | 4 | 1 | 176 | 179 |
| 19.00-20.00 | 76 | 1 | 3 | 80 | 84 |
| 20.00-21.00 | 34 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 21.00-22.00 | 25 | 0 | 1 | 26 | 27 |
| 22.00-23.00 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 23.00-24.00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 08.00-20.00 | 1.479 | 58 | 48 | 1.585 | 1.665 |
| 00.00-24.00 | 1.907 | 77 | 60 | 2.044 | 2.147 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

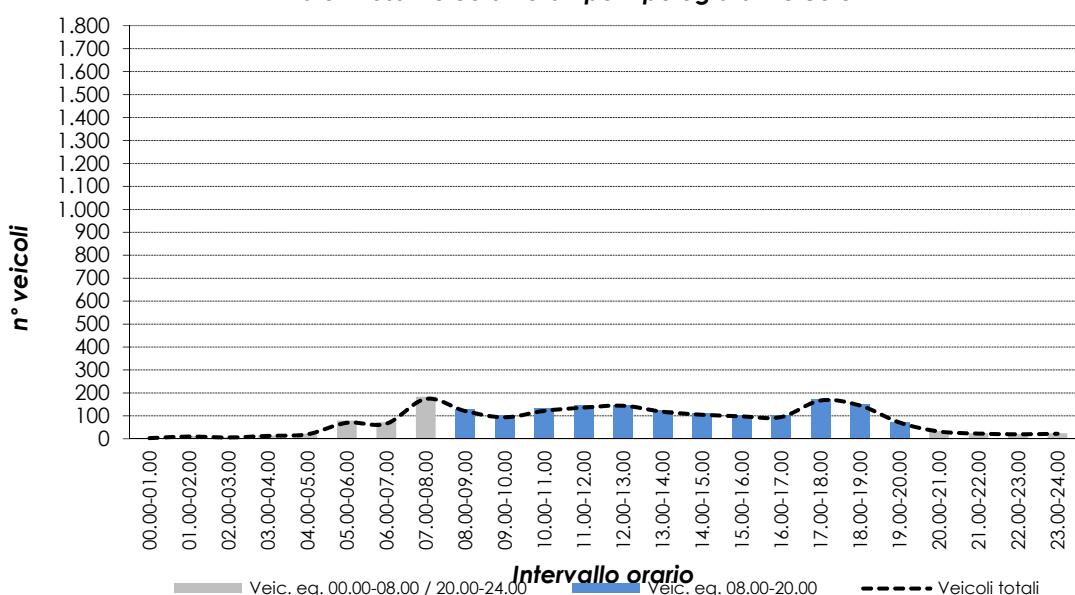
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:00 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 |
| 1:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 2:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 4:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:15 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 4:30 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 4:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 5:00 | 20 | 1 | 2 | 23 | 26 |
| 5:15 | 12 | 2 | 1 | 15 | 17 |
| 5:30 | 13 | 0 | 3 | 16 | 19 |
| 5:45 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 6:00 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 6:15 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 6:30 | 16 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| 6:45 | 28 | 2 | 2 | 32 | 35 |
| 7:00 | 26 | 3 | 1 | 30 | 33 |
| 7:15 | 46 | 0 | 2 | 48 | 50 |
| 7:30 | 40 | 2 | 1 | 43 | 45 |
| 7:45 | 52 | 0 | 2 | 54 | 56 |
| 8:00 | 27 | 0 | 1 | 28 | 29 |
| 8:15 | 37 | 2 | 1 | 40 | 42 |
| 8:30 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 8:45 | 23 | 1 | 1 | 25 | 27 |
| 9:00 | 24 | 2 | 1 | 27 | 29 |
| 9:15 | 29 | 1 | 2 | 32 | 35 |
| 9:30 | 16 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| 9:45 | 17 | 1 | 1 | 19 | 21 |
| 10:00 | 33 | 1 | 2 | 36 | 39 |
| 10:15 | 19 | 1 | 1 | 21 | 23 |
| 10:30 | 31 | 2 | 2 | 35 | 38 |
| 10:45 | 26 | 2 | 2 | 30 | 33 |
| 11:00 | 26 | 3 | 1 | 30 | 33 |
| 11:15 | 29 | 1 | 1 | 31 | 33 |
| 11:30 | 35 | 4 | 1 | 40 | 43 |
| 11:45 | 33 | 1 | 1 | 35 | 37 |
| 12:00 | 47 | 0 | 1 | 48 | 49 |
| 12:15 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 12:30 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 12:45 | 35 | 0 | 1 | 36 | 37 |
| 13:00 | 25 | 0 | 1 | 26 | 27 |
| 13:15 | 32 | 1 | 1 | 34 | 36 |
| 13:30 | 35 | 0 | 1 | 36 | 37 |
| 13:45 | 22 | 0 | 1 | 23 | 24 |
| 14:00 | 28 | 2 | 1 | 31 | 33 |
| 14:15 | 34 | 2 | 2 | 38 | 41 |
| 14:30 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 14:45 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 15:00 | 25 | 2 | 1 | 28 | 30 |
| 15:15 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 15:30 | 29 | 1 | 1 | 31 | 33 |
| 15:45 | 18 | 1 | 1 | 20 | 22 |
| 16:00 | 26 | 2 | 1 | 29 | 31 |
| 16:15 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 16:30 | 25 | 2 | 0 | 27 | 28 |
| 16:45 | 24 | 1 | 2 | 27 | 30 |
| 17:00 | 30 | 2 | 1 | 33 | 35 |
| 17:15 | 48 | 2 | 1 | 51 | 53 |
| 17:30 | 55 | 1 | 1 | 57 | 59 |
| 17:45 | 27 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 18:00 | 39 | 2 | 1 | 42 | 44 |
| 18:15 | 40 | 1 | 2 | 43 | 46 |
| 18:30 | 33 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 18:45 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 19:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 19:15 | 16 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| 19:30 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 19:45 | 18 | 1 | 0 | 19 | 20 |
| 20:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 20:15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 20:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 20:45 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 21:00 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 21:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 21:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 21:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 22:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 22:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 22:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 22:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 23:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 23:30 | 8 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 23:45 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 01.00-02.00 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 02.00-03.00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 03.00-04.00 | 11 | 2 | 0 | 13 | 14 |
| 04.00-05.00 | 17 | 2 | 1 | 20 | 22 |
| 05.00-06.00 | 59 | 4 | 7 | 70 | 79 |
| 06.00-07.00 | 58 | 4 | 4 | 66 | 72 |
| 07.00-08.00 | 163 | 5 | 6 | 174 | 183 |
| 08.00-09.00 | 113 | 4 | 4 | 121 | 127 |
| 09.00-10.00 | 85 | 5 | 4 | 94 | 101 |
| 10.00-11.00 | 109 | 6 | 7 | 122 | 132 |
| 11.00-12.00 | 123 | 9 | 4 | 136 | 145 |
| 12.00-13.00 | 139 | 2 | 3 | 144 | 148 |
| 13.00-14.00 | 113 | 1 | 4 | 118 | 123 |
| 14.00-15.00 | 96 | 5 | 4 | 105 | 112 |
| 15.00-16.00 | 90 | 5 | 3 | 98 | 104 |
| 16.00-17.00 | 87 | 5 | 3 | 95 | 101 |
| 17.00-18.00 | 159 | 5 | 3 | 167 | 173 |
| 18.00-19.00 | 137 | 5 | 3 | 145 | 151 |
| 19.00-20.00 | 69 | 1 | 1 | 71 | 73 |
| 20.00-21.00 | 30 | 2 | 0 | 32 | 33 |
| 21.00-22.00 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 22.00-23.00 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 23.00-24.00 | 20 | 1 | 1 | 22 | 24 |
| 08.00-20.00 | 1.320 | 53 | 43 | 1.416 | 1.490 |
| 00.00-24.00 | 1.736 | 75 | 64 | 1.875 | 1.983 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

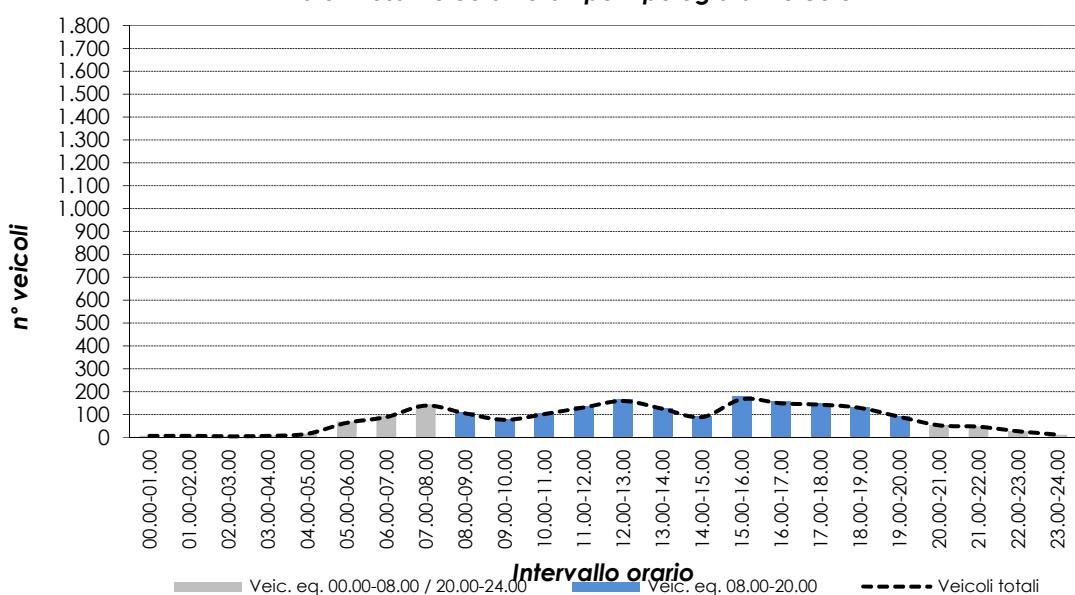
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 5:00 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 5:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5:30 | 21 | 2 | 1 | 24 | 26 |
| 5:45 | 15 | 3 | 1 | 19 | 22 |
| 6:00 | 18 | 3 | 1 | 22 | 25 |
| 6:15 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 6:30 | 22 | 1 | 2 | 25 | 28 |
| 6:45 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 7:00 | 20 | 1 | 1 | 22 | 24 |
| 7:15 | 30 | 1 | 2 | 33 | 36 |
| 7:30 | 47 | 1 | 0 | 48 | 49 |
| 7:45 | 34 | 1 | 1 | 36 | 38 |
| 8:00 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 8:15 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 8:30 | 25 | 0 | 1 | 26 | 27 |
| 8:45 | 21 | 1 | 1 | 23 | 25 |
| 9:00 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 9:15 | 18 | 1 | 2 | 21 | 24 |
| 9:30 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 9:45 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 10:00 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 10:15 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 10:30 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 10:45 | 20 | 1 | 1 | 22 | 24 |
| 11:00 | 29 | 1 | 2 | 32 | 35 |
| 11:15 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 11:30 | 28 | 2 | 1 | 31 | 33 |
| 11:45 | 40 | 1 | 1 | 42 | 44 |
| 12:00 | 52 | 1 | 1 | 54 | 56 |
| 12:15 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 12:30 | 33 | 1 | 2 | 36 | 39 |
| 12:45 | 39 | 2 | 1 | 42 | 44 |
| 13:00 | 47 | 2 | 1 | 50 | 52 |
| 13:15 | 24 | 0 | 1 | 25 | 26 |
| 13:30 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 13:45 | 22 | 1 | 1 | 24 | 26 |
| 14:00 | 32 | 2 | 1 | 35 | 37 |
| 14:15 | 22 | 1 | 1 | 24 | 26 |
| 14:30 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 14:45 | 17 | 1 | 1 | 19 | 21 |
| 15:00 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 15:15 | 37 | 3 | 2 | 42 | 46 |
| 15:30 | 48 | 3 | 3 | 54 | 59 |
| 15:45 | 39 | 2 | 2 | 43 | 46 |
| 16:00 | 34 | 2 | 2 | 38 | 41 |
| 16:15 | 35 | 1 | 2 | 38 | 41 |
| 16:30 | 43 | 1 | 3 | 47 | 51 |
| 16:45 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 17:00 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 17:15 | 29 | 1 | 1 | 31 | 33 |
| 17:30 | 48 | 1 | 2 | 51 | 54 |
| 17:45 | 31 | 0 | 1 | 32 | 33 |
| 18:00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 18:15 | 36 | 2 | 0 | 38 | 39 |
| 18:30 | 39 | 0 | 1 | 40 | 41 |
| 18:45 | 20 | 1 | 0 | 21 | 22 |
| 19:00 | 33 | 1 | 1 | 35 | 37 |
| 19:15 | 29 | 0 | 1 | 30 | 31 |
| 19:30 | 12 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 19:45 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 20:00 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 20:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 20:30 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 20:45 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 21:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 21:15 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 21:30 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 21:45 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 22:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 22:15 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 22:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 22:45 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 23:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 01.00-02.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 02.00-03.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 03.00-04.00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 04.00-05.00 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 05.00-06.00 | 56 | 6 | 2 | 64 | 69 |
| 06.00-07.00 | 79 | 6 | 4 | 89 | 96 |
| 07.00-08.00 | 131 | 4 | 4 | 139 | 145 |
| 08.00-09.00 | 99 | 3 | 3 | 105 | 110 |
| 09.00-10.00 | 71 | 3 | 3 | 77 | 82 |
| 10.00-11.00 | 95 | 4 | 3 | 102 | 107 |
| 11.00-12.00 | 122 | 5 | 4 | 131 | 138 |
| 12.00-13.00 | 150 | 5 | 4 | 159 | 166 |
| 13.00-14.00 | 118 | 4 | 3 | 125 | 130 |
| 14.00-15.00 | 82 | 4 | 3 | 89 | 94 |
| 15.00-16.00 | 150 | 9 | 8 | 167 | 180 |
| 16.00-17.00 | 136 | 5 | 8 | 149 | 160 |
| 17.00-18.00 | 135 | 3 | 5 | 143 | 150 |
| 18.00-19.00 | 125 | 3 | 1 | 129 | 132 |
| 19.00-20.00 | 86 | 1 | 3 | 90 | 94 |
| 20.00-21.00 | 51 | 2 | 0 | 53 | 54 |
| 21.00-22.00 | 46 | 1 | 0 | 47 | 48 |
| 22.00-23.00 | 27 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 23.00-24.00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 08.00-20.00 | 1.369 | 49 | 48 | 1.466 | 1.543 |
| 00.00-24.00 | 1.812 | 69 | 58 | 1.939 | 2.037 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

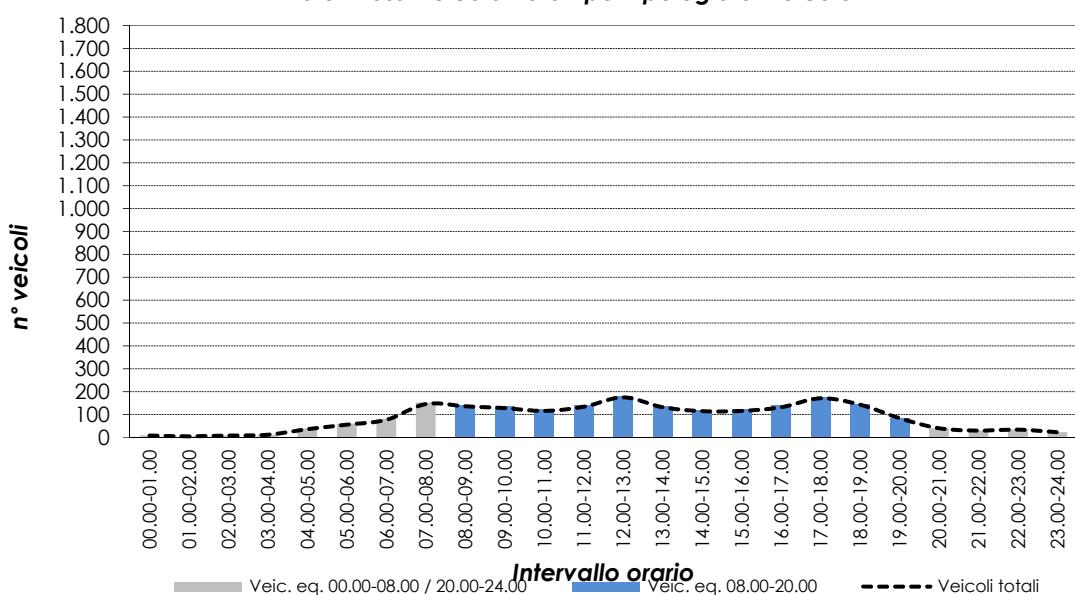
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 3:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 3:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 4:30 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 4:45 | 12 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 5:00 | 12 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 5:15 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 5:30 | 17 | 0 | 1 | 18 | 19 |
| 5:45 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 6:00 | 24 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 6:15 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 6:30 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 6:45 | 26 | 2 | 1 | 29 | 31 |
| 7:00 | 23 | 2 | 0 | 25 | 26 |
| 7:15 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 7:30 | 47 | 2 | 1 | 50 | 52 |
| 7:45 | 44 | 2 | 1 | 47 | 49 |
| 8:00 | 44 | 1 | 1 | 46 | 48 |
| 8:15 | 37 | 2 | 1 | 40 | 42 |
| 8:30 | 29 | 2 | 1 | 32 | 34 |
| 8:45 | 17 | 0 | 1 | 18 | 19 |
| 9:00 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 9:15 | 26 | 0 | 1 | 27 | 28 |
| 9:30 | 31 | 1 | 1 | 33 | 35 |
| 9:45 | 37 | 1 | 2 | 40 | 43 |
| 10:00 | 16 | 1 | 1 | 18 | 20 |
| 10:15 | 26 | 1 | 1 | 28 | 30 |
| 10:30 | 25 | 0 | 1 | 26 | 27 |
| 10:45 | 42 | 1 | 2 | 45 | 48 |
| 11:00 | 33 | 1 | 2 | 36 | 39 |
| 11:15 | 29 | 2 | 1 | 32 | 34 |
| 11:30 | 22 | 1 | 1 | 24 | 26 |
| 11:45 | 41 | 1 | 1 | 43 | 45 |
| 12:00 | 62 | 1 | 1 | 64 | 66 |
| 12:15 | 46 | 1 | 1 | 48 | 50 |
| 12:30 | 29 | 1 | 1 | 31 | 33 |
| 12:45 | 32 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 13:00 | 27 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 13:15 | 39 | 2 | 1 | 42 | 44 |
| 13:30 | 33 | 1 | 1 | 35 | 37 |
| 13:45 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 14:00 | 34 | 1 | 1 | 36 | 38 |
| 14:15 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 14:30 | 21 | 2 | 1 | 24 | 26 |
| 14:45 | 22 | 2 | 1 | 25 | 27 |
| 15:00 | 29 | 1 | 1 | 31 | 33 |
| 15:15 | 21 | 1 | 1 | 23 | 25 |
| 15:30 | 31 | 1 | 1 | 33 | 35 |
| 15:45 | 28 | 0 | 2 | 30 | 32 |
| 16:00 | 29 | 2 | 1 | 32 | 34 |
| 16:15 | 35 | 1 | 2 | 38 | 41 |
| 16:30 | 26 | 1 | 1 | 28 | 30 |
| 16:45 | 32 | 2 | 1 | 35 | 37 |
| 17:00 | 42 | 1 | 1 | 44 | 46 |
| 17:15 | 33 | 1 | 1 | 35 | 37 |
| 17:30 | 61 | 1 | 1 | 63 | 65 |
| 17:45 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 18:00 | 41 | 1 | 0 | 42 | 43 |
| 18:15 | 44 | 1 | 1 | 46 | 48 |
| 18:30 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 18:45 | 32 | 0 | 0 | 32 | 32 |
| 19:00 | 19 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 19:15 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 19:30 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 19:45 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 20:00 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 20:15 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 20:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 20:45 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 21:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 21:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 21:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 21:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 22:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 22:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 22:30 | 9 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 22:45 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 23:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 23:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:30 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 23:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 01.00-02.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 02.00-03.00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 03.00-04.00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 04.00-05.00 | 32 | 2 | 2 | 36 | 39 |
| 05.00-06.00 | 51 | 2 | 3 | 56 | 60 |
| 06.00-07.00 | 72 | 3 | 2 | 77 | 81 |
| 07.00-08.00 | 137 | 7 | 2 | 146 | 152 |
| 08.00-09.00 | 127 | 5 | 4 | 136 | 143 |
| 09.00-10.00 | 120 | 3 | 5 | 128 | 135 |
| 10.00-11.00 | 108 | 3 | 5 | 116 | 123 |
| 11.00-12.00 | 124 | 5 | 5 | 134 | 142 |
| 12.00-13.00 | 168 | 4 | 3 | 175 | 180 |
| 13.00-14.00 | 125 | 4 | 3 | 132 | 137 |
| 14.00-15.00 | 106 | 6 | 3 | 115 | 121 |
| 15.00-16.00 | 108 | 3 | 5 | 116 | 123 |
| 16.00-17.00 | 121 | 6 | 5 | 132 | 140 |
| 17.00-18.00 | 163 | 4 | 4 | 171 | 177 |
| 18.00-19.00 | 139 | 3 | 1 | 143 | 146 |
| 19.00-20.00 | 82 | 1 | 1 | 84 | 86 |
| 20.00-21.00 | 40 | 0 | 0 | 40 | 40 |
| 21.00-22.00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 22.00-23.00 | 33 | 0 | 1 | 34 | 35 |
| 23.00-24.00 | 23 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 08.00-20.00 | 1.491 | 47 | 44 | 1.582 | 1.653 |
| 00.00-24.00 | 1.942 | 61 | 54 | 2.057 | 2.146 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

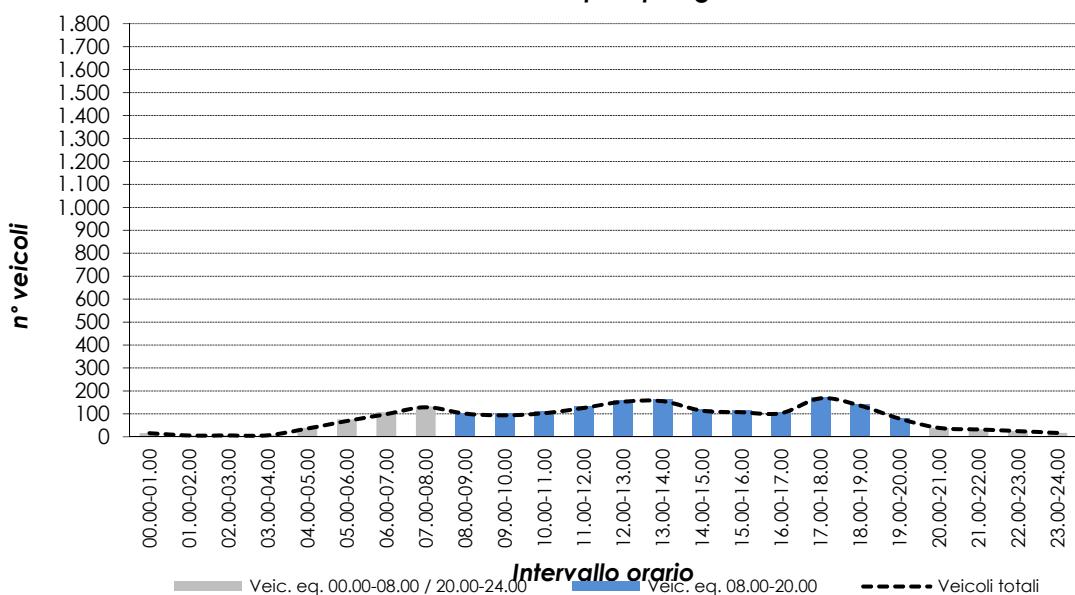
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 0:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 3:45 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 4:00 | 15 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:45 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 5:00 | 16 | 1 | 1 | 18 | 20 |
| 5:15 | 19 | 1 | 2 | 22 | 25 |
| 5:30 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 5:45 | 12 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 6:00 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 6:15 | 31 | 1 | 1 | 33 | 35 |
| 6:30 | 20 | 1 | 2 | 23 | 26 |
| 6:45 | 24 | 2 | 1 | 27 | 29 |
| 7:00 | 26 | 3 | 0 | 29 | 31 |
| 7:15 | 24 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 7:30 | 39 | 0 | 0 | 39 | 39 |
| 7:45 | 36 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| 8:00 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 8:15 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 8:30 | 19 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 8:45 | 26 | 0 | 1 | 27 | 28 |
| 9:00 | 19 | 1 | 1 | 21 | 23 |
| 9:15 | 22 | 2 | 1 | 25 | 27 |
| 9:30 | 30 | 1 | 1 | 32 | 34 |
| 9:45 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 10:00 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 10:15 | 22 | 2 | 1 | 25 | 27 |
| 10:30 | 19 | 1 | 1 | 21 | 23 |
| 10:45 | 26 | 3 | 0 | 29 | 31 |
| 11:00 | 23 | 3 | 1 | 27 | 30 |
| 11:15 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 11:30 | 36 | 1 | 1 | 38 | 40 |
| 11:45 | 34 | 1 | 1 | 36 | 38 |
| 12:00 | 55 | 2 | 1 | 58 | 60 |
| 12:15 | 22 | 2 | 1 | 25 | 27 |
| 12:30 | 36 | 1 | 1 | 38 | 40 |
| 12:45 | 31 | 1 | 1 | 33 | 35 |
| 13:00 | 41 | 1 | 1 | 43 | 45 |
| 13:15 | 36 | 1 | 1 | 38 | 40 |
| 13:30 | 40 | 3 | 1 | 44 | 47 |
| 13:45 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 14:00 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 14:15 | 33 | 0 | 1 | 34 | 35 |
| 14:30 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 14:45 | 29 | 1 | 2 | 32 | 35 |
| 15:00 | 24 | 1 | 1 | 28 | 30 |
| 15:15 | 21 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 15:30 | 25 | 1 | 2 | 28 | 31 |
| 15:45 | 28 | 0 | 2 | 30 | 32 |
| 16:00 | 24 | 0 | 1 | 25 | 26 |
| 16:15 | 23 | 1 | 1 | 25 | 27 |
| 16:30 | 22 | 1 | 1 | 24 | 26 |
| 16:45 | 28 | 0 | 1 | 29 | 30 |
| 17:00 | 45 | 2 | 1 | 48 | 50 |
| 17:15 | 35 | 1 | 1 | 37 | 39 |
| 17:30 | 51 | 1 | 1 | 53 | 55 |
| 17:45 | 30 | 0 | 1 | 31 | 32 |
| 18:00 | 33 | 1 | 1 | 35 | 37 |
| 18:15 | 40 | 1 | 1 | 42 | 44 |
| 18:30 | 32 | 0 | 1 | 33 | 34 |
| 18:45 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 19:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 19:15 | 23 | 0 | 1 | 24 | 25 |
| 19:30 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 19:45 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 20:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 20:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 20:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 20:45 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 21:00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 21:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 21:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 21:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 22:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 22:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 22:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 22:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 23:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 23:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 23:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 01.00-02.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 02.00-03.00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 03.00-04.00 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 04.00-05.00 | 33 | 1 | 2 | 36 | 39 |
| 05.00-06.00 | 61 | 3 | 5 | 69 | 76 |
| 06.00-07.00 | 89 | 5 | 5 | 99 | 107 |
| 07.00-08.00 | 124 | 4 | 1 | 129 | 132 |
| 08.00-09.00 | 98 | 1 | 2 | 101 | 104 |
| 09.00-10.00 | 85 | 5 | 4 | 94 | 101 |
| 10.00-11.00 | 93 | 7 | 3 | 103 | 110 |
| 11.00-12.00 | 117 | 6 | 3 | 126 | 132 |
| 12.00-13.00 | 143 | 6 | 4 | 153 | 160 |
| 13.00-14.00 | 145 | 6 | 4 | 155 | 162 |
| 14.00-15.00 | 107 | 3 | 4 | 114 | 120 |
| 15.00-16.00 | 99 | 2 | 6 | 107 | 114 |
| 16.00-17.00 | 97 | 2 | 4 | 103 | 108 |
| 17.00-18.00 | 160 | 4 | 4 | 168 | 174 |
| 18.00-19.00 | 131 | 2 | 3 | 136 | 140 |
| 19.00-20.00 | 78 | 0 | 1 | 79 | 80 |
| 20.00-21.00 | 39 | 0 | 0 | 39 | 39 |
| 21.00-22.00 | 32 | 0 | 0 | 32 | 32 |
| 22.00-23.00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 23.00-24.00 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 08.00-20.00 | 1.353 | 44 | 42 | 1.439 | 1.505 |
| 00.00-24.00 | 1.806 | 57 | 57 | 1.920 | 2.009 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

DATI GENERALI

Svincolo SS47 centro, dir. nord

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

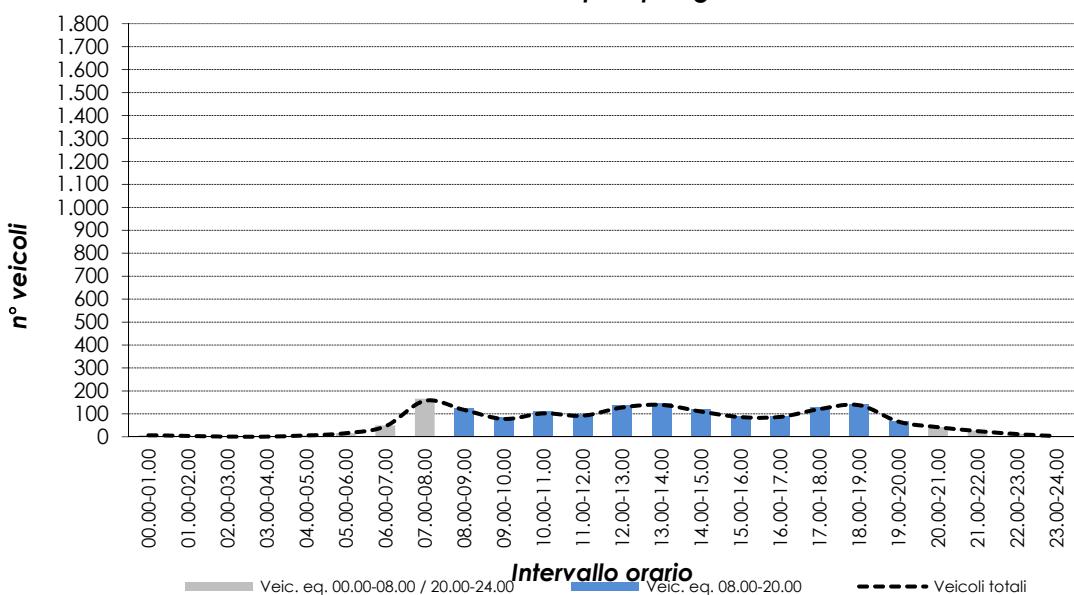
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 5:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 6:00 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 6:15 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 6:30 | 19 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 6:45 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 7:00 | 32 | 1 | 3 | 36 | 40 |
| 7:15 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 7:30 | 41 | 3 | 1 | 45 | 48 |
| 7:45 | 49 | 2 | 1 | 52 | 54 |
| 8:00 | 39 | 2 | 0 | 41 | 42 |
| 8:15 | 32 | 2 | 0 | 34 | 35 |
| 8:30 | 21 | 1 | 1 | 23 | 25 |
| 8:45 | 18 | 1 | 1 | 20 | 22 |
| 9:00 | 17 | 1 | 1 | 19 | 21 |
| 9:15 | 15 | 2 | 1 | 18 | 20 |
| 9:30 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 9:45 | 18 | 2 | 1 | 21 | 23 |
| 10:00 | 20 | 1 | 1 | 22 | 24 |
| 10:15 | 24 | 1 | 2 | 27 | 30 |
| 10:30 | 22 | 2 | 1 | 25 | 27 |
| 10:45 | 26 | 1 | 3 | 30 | 34 |
| 11:00 | 22 | 1 | 2 | 25 | 28 |
| 11:15 | 22 | 2 | 2 | 26 | 29 |
| 11:30 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 11:45 | 24 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 12:00 | 38 | 2 | 0 | 40 | 41 |
| 12:15 | 24 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 12:30 | 35 | 2 | 2 | 39 | 42 |
| 12:45 | 22 | 1 | 1 | 24 | 26 |
| 13:00 | 43 | 2 | 1 | 46 | 48 |
| 13:15 | 37 | 2 | 1 | 40 | 42 |
| 13:30 | 24 | 2 | 2 | 28 | 31 |
| 13:45 | 23 | 1 | 1 | 25 | 27 |
| 14:00 | 25 | 2 | 3 | 30 | 34 |
| 14:15 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 14:30 | 25 | 2 | 2 | 29 | 32 |
| 14:45 | 24 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 15:00 | 18 | 1 | 0 | 19 | 20 |
| 15:15 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 15:30 | 17 | 1 | 0 | 16 | 19 |
| 15:45 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 16:00 | 18 | 2 | 1 | 21 | 23 |
| 16:15 | 20 | 1 | 1 | 22 | 24 |
| 16:30 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 16:45 | 22 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 17:00 | 30 | 2 | 1 | 33 | 35 |
| 17:15 | 24 | 2 | 1 | 27 | 29 |
| 17:30 | 33 | 2 | 0 | 35 | 36 |
| 17:45 | 24 | 1 | 2 | 27 | 30 |
| 18:00 | 33 | 2 | 0 | 35 | 36 |
| 18:15 | 31 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 18:30 | 30 | 2 | 0 | 32 | 33 |
| 18:45 | 37 | 2 | 1 | 40 | 42 |
| 19:00 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 19:15 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 19:30 | 15 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| 19:45 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 20:00 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 20:15 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 20:30 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 20:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 21:00 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 21:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 21:30 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 21:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 22:00 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 22:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 22:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 22:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 01.00-02.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 02.00-03.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 05.00-06.00 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 06.00-07.00 | 43 | 1 | 2 | 46 | 49 |
| 07.00-08.00 | 145 | 7 | 5 | 157 | 166 |
| 08.00-09.00 | 109 | 6 | 2 | 117 | 122 |
| 09.00-10.00 | 69 | 6 | 3 | 78 | 84 |
| 10.00-11.00 | 90 | 5 | 7 | 102 | 112 |
| 11.00-12.00 | 82 | 5 | 5 | 92 | 100 |
| 12.00-13.00 | 118 | 6 | 4 | 128 | 135 |
| 13.00-14.00 | 127 | 7 | 5 | 139 | 148 |
| 14.00-15.00 | 98 | 6 | 6 | 110 | 119 |
| 15.00-16.00 | 81 | 4 | 1 | 86 | 89 |
| 16.00-17.00 | 81 | 4 | 2 | 87 | 91 |
| 17.00-18.00 | 110 | 7 | 4 | 121 | 129 |
| 18.00-19.00 | 130 | 7 | 1 | 138 | 143 |
| 19.00-20.00 | 64 | 1 | 1 | 66 | 68 |
| 20.00-21.00 | 42 | 0 | 0 | 42 | 42 |
| 21.00-22.00 | 23 | 1 | 1 | 25 | 27 |
| 22.00-23.00 | 11 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| 23.00-24.00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 08.00-20.00 | 1.159 | 64 | 41 | 1.264 | 1.340 |
| 00.00-24.00 | 1.461 | 73 | 50 | 1.584 | 1.675 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

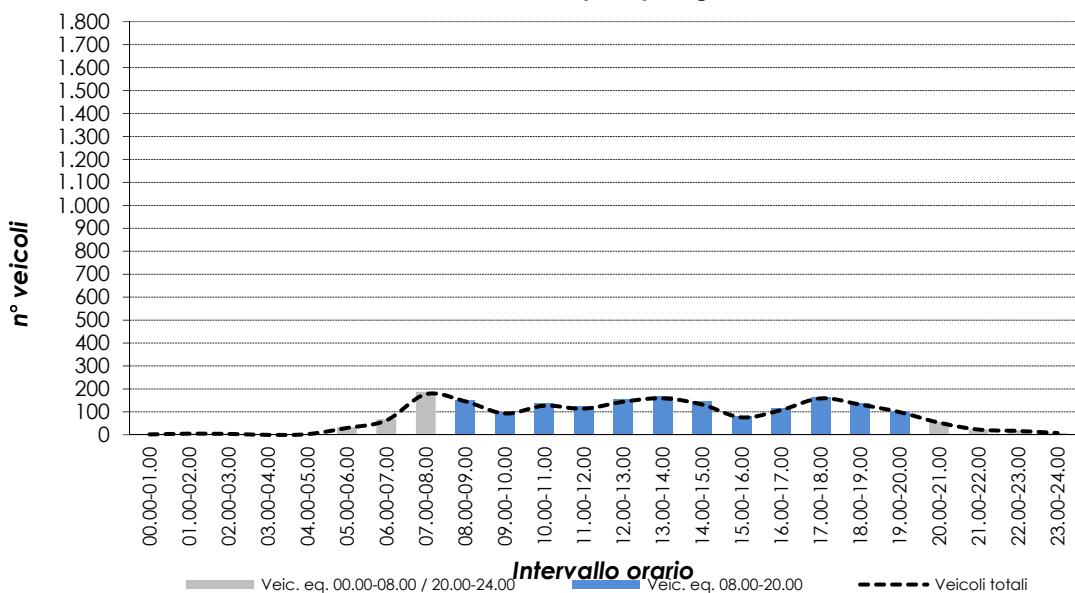
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 5:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5:30 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 5:45 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 6:00 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 6:15 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 6:30 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 6:45 | 16 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| 7:00 | 37 | 0 | 4 | 41 | 45 |
| 7:15 | 37 | 1 | 1 | 39 | 41 |
| 7:30 | 46 | 1 | 1 | 48 | 50 |
| 7:45 | 48 | 1 | 2 | 51 | 54 |
| 8:00 | 46 | 1 | 0 | 47 | 48 |
| 8:15 | 36 | 1 | 0 | 37 | 38 |
| 8:30 | 31 | 2 | 0 | 33 | 34 |
| 8:45 | 26 | 1 | 3 | 30 | 34 |
| 9:00 | 19 | 2 | 0 | 21 | 22 |
| 9:15 | 16 | 4 | 0 | 20 | 22 |
| 9:30 | 34 | 1 | 2 | 37 | 40 |
| 9:45 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 10:00 | 24 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 10:15 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 10:30 | 24 | 4 | 1 | 29 | 32 |
| 10:45 | 39 | 1 | 3 | 43 | 47 |
| 11:00 | 22 | 3 | 3 | 28 | 33 |
| 11:15 | 16 | 4 | 0 | 20 | 22 |
| 11:30 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 11:45 | 35 | 1 | 1 | 37 | 39 |
| 12:00 | 41 | 0 | 1 | 42 | 43 |
| 12:15 | 29 | 3 | 1 | 33 | 36 |
| 12:30 | 40 | 3 | 3 | 46 | 51 |
| 12:45 | 20 | 1 | 2 | 23 | 26 |
| 13:00 | 52 | 2 | 1 | 55 | 57 |
| 13:15 | 39 | 0 | 0 | 39 | 39 |
| 13:30 | 25 | 3 | 1 | 29 | 32 |
| 13:45 | 32 | 3 | 2 | 37 | 41 |
| 14:00 | 31 | 4 | 4 | 39 | 45 |
| 14:15 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 14:30 | 25 | 3 | 2 | 30 | 34 |
| 14:45 | 33 | 2 | 3 | 38 | 42 |
| 15:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 15:15 | 15 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| 15:30 | 20 | 2 | 0 | 22 | 23 |
| 15:45 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 16:00 | 23 | 3 | 1 | 27 | 30 |
| 16:15 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 16:30 | 26 | 1 | 1 | 28 | 30 |
| 16:45 | 29 | 1 | 1 | 31 | 33 |
| 17:00 | 47 | 0 | 1 | 48 | 49 |
| 17:15 | 35 | 1 | 1 | 37 | 39 |
| 17:30 | 38 | 1 | 1 | 40 | 42 |
| 17:45 | 33 | 1 | 1 | 35 | 37 |
| 18:00 | 38 | 0 | 0 | 38 | 38 |
| 18:15 | 33 | 0 | 1 | 34 | 35 |
| 18:30 | 33 | 1 | 1 | 35 | 37 |
| 18:45 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 19:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 19:15 | 28 | 0 | 1 | 29 | 30 |
| 19:30 | 25 | 1 | 2 | 28 | 31 |
| 19:45 | 17 | 1 | 1 | 19 | 21 |
| 20:00 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 20:15 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 20:30 | 14 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 20:45 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 21:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 21:15 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 21:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 21:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 22:00 | 9 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 22:15 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 22:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 22:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 23:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 23:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 01.00-02.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 02.00-03.00 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 03.00-04.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04.00-05.00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 05.00-06.00 | 26 | 2 | 2 | 30 | 33 |
| 06.00-07.00 | 57 | 2 | 4 | 63 | 68 |
| 07.00-08.00 | 166 | 3 | 8 | 177 | 187 |
| 08.00-09.00 | 138 | 5 | 3 | 146 | 152 |
| 09.00-10.00 | 83 | 8 | 2 | 93 | 99 |
| 10.00-11.00 | 114 | 7 | 6 | 127 | 137 |
| 11.00-12.00 | 100 | 9 | 5 | 114 | 124 |
| 12.00-13.00 | 130 | 7 | 7 | 144 | 155 |
| 13.00-14.00 | 147 | 8 | 4 | 159 | 167 |
| 14.00-15.00 | 114 | 9 | 9 | 132 | 146 |
| 15.00-16.00 | 72 | 3 | 1 | 76 | 79 |
| 16.00-17.00 | 99 | 6 | 3 | 108 | 114 |
| 17.00-18.00 | 152 | 3 | 4 | 159 | 165 |
| 18.00-19.00 | 129 | 1 | 2 | 132 | 135 |
| 19.00-20.00 | 93 | 2 | 4 | 99 | 104 |
| 20.00-21.00 | 50 | 1 | 2 | 53 | 56 |
| 21.00-22.00 | 23 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 22.00-23.00 | 15 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| 23.00-24.00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 08.00-20.00 | 1.371 | 68 | 50 | 1.489 | 1.577 |
| 00.00-24.00 | 1.729 | 77 | 68 | 1.874 | 1.986 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

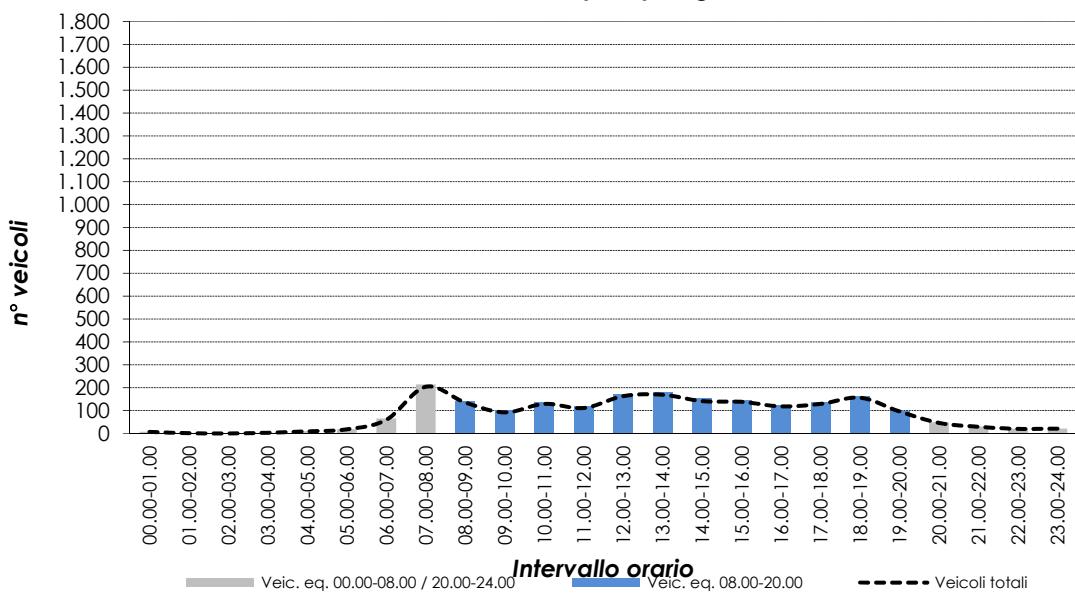
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 5:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 5:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 5:45 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 6:00 | 9 | 2 | 0 | 11 | 12 |
| 6:15 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 6:30 | 21 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 6:45 | 14 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 7:00 | 41 | 0 | 2 | 43 | 45 |
| 7:15 | 28 | 2 | 1 | 31 | 33 |
| 7:30 | 56 | 2 | 2 | 60 | 63 |
| 7:45 | 68 | 1 | 2 | 71 | 74 |
| 8:00 | 47 | 2 | 1 | 50 | 52 |
| 8:15 | 37 | 1 | 1 | 39 | 41 |
| 8:30 | 23 | 1 | 1 | 25 | 27 |
| 8:45 | 19 | 1 | 1 | 21 | 23 |
| 9:00 | 13 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| 9:15 | 29 | 2 | 3 | 34 | 38 |
| 9:30 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 9:45 | 25 | 2 | 1 | 28 | 30 |
| 10:00 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 10:15 | 34 | 2 | 2 | 38 | 41 |
| 10:30 | 26 | 2 | 0 | 28 | 29 |
| 10:45 | 32 | 2 | 3 | 37 | 41 |
| 11:00 | 21 | 2 | 1 | 24 | 26 |
| 11:15 | 35 | 3 | 2 | 40 | 44 |
| 11:30 | 20 | 2 | 1 | 23 | 25 |
| 11:45 | 22 | 1 | 1 | 24 | 26 |
| 12:00 | 61 | 2 | 1 | 64 | 66 |
| 12:15 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 12:30 | 41 | 1 | 2 | 44 | 47 |
| 12:45 | 26 | 2 | 1 | 29 | 31 |
| 13:00 | 50 | 1 | 2 | 53 | 56 |
| 13:15 | 46 | 1 | 2 | 49 | 52 |
| 13:30 | 32 | 4 | 2 | 38 | 42 |
| 13:45 | 29 | 0 | 1 | 30 | 31 |
| 14:00 | 23 | 2 | 2 | 27 | 30 |
| 14:15 | 37 | 3 | 2 | 42 | 46 |
| 14:30 | 40 | 3 | 2 | 45 | 49 |
| 14:45 | 25 | 2 | 1 | 28 | 30 |
| 15:00 | 22 | 2 | 1 | 25 | 27 |
| 15:15 | 36 | 2 | 2 | 40 | 43 |
| 15:30 | 24 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 15:45 | 45 | 1 | 1 | 47 | 49 |
| 16:00 | 28 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 16:15 | 27 | 1 | 2 | 30 | 33 |
| 16:30 | 31 | 2 | 1 | 34 | 36 |
| 16:45 | 24 | 0 | 1 | 25 | 26 |
| 17:00 | 33 | 2 | 2 | 37 | 40 |
| 17:15 | 20 | 0 | 1 | 21 | 22 |
| 17:30 | 43 | 1 | 0 | 44 | 45 |
| 17:45 | 26 | 2 | 1 | 29 | 31 |
| 18:00 | 46 | 0 | 0 | 46 | 46 |
| 18:15 | 33 | 1 | 2 | 36 | 39 |
| 18:30 | 33 | 1 | 1 | 35 | 37 |
| 18:45 | 37 | 1 | 1 | 39 | 41 |
| 19:00 | 28 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 19:15 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 19:30 | 20 | 1 | 0 | 21 | 22 |
| 19:45 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 20:00 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 20:15 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 20:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 20:45 | 10 | 0 | 1 | 11 | 12 |
| 21:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 21:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 21:30 | 9 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 21:45 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 22:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 22:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 22:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 22:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 23:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 23:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 23:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 01.00-02.00 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 02.00-03.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03.00-04.00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 04.00-05.00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 05.00-06.00 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 06.00-07.00 | 54 | 3 | 3 | 60 | 65 |
| 07.00-08.00 | 192 | 5 | 7 | 204 | 214 |
| 08.00-09.00 | 126 | 5 | 4 | 135 | 142 |
| 09.00-10.00 | 81 | 6 | 5 | 92 | 100 |
| 10.00-11.00 | 116 | 7 | 6 | 129 | 139 |
| 11.00-12.00 | 98 | 8 | 5 | 111 | 120 |
| 12.00-13.00 | 152 | 6 | 5 | 163 | 171 |
| 13.00-14.00 | 156 | 6 | 7 | 169 | 179 |
| 14.00-15.00 | 124 | 10 | 7 | 141 | 153 |
| 15.00-16.00 | 127 | 6 | 5 | 138 | 146 |
| 16.00-17.00 | 110 | 4 | 4 | 118 | 124 |
| 17.00-18.00 | 120 | 5 | 4 | 129 | 136 |
| 18.00-19.00 | 149 | 3 | 4 | 156 | 162 |
| 19.00-20.00 | 92 | 4 | 0 | 96 | 98 |
| 20.00-21.00 | 42 | 2 | 2 | 46 | 49 |
| 21.00-22.00 | 28 | 0 | 1 | 29 | 30 |
| 22.00-23.00 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 23.00-24.00 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 08.00-20.00 | 1.451 | 70 | 56 | 1.577 | 1.670 |
| 00.00-24.00 | 1.844 | 82 | 69 | 1.995 | 2.109 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

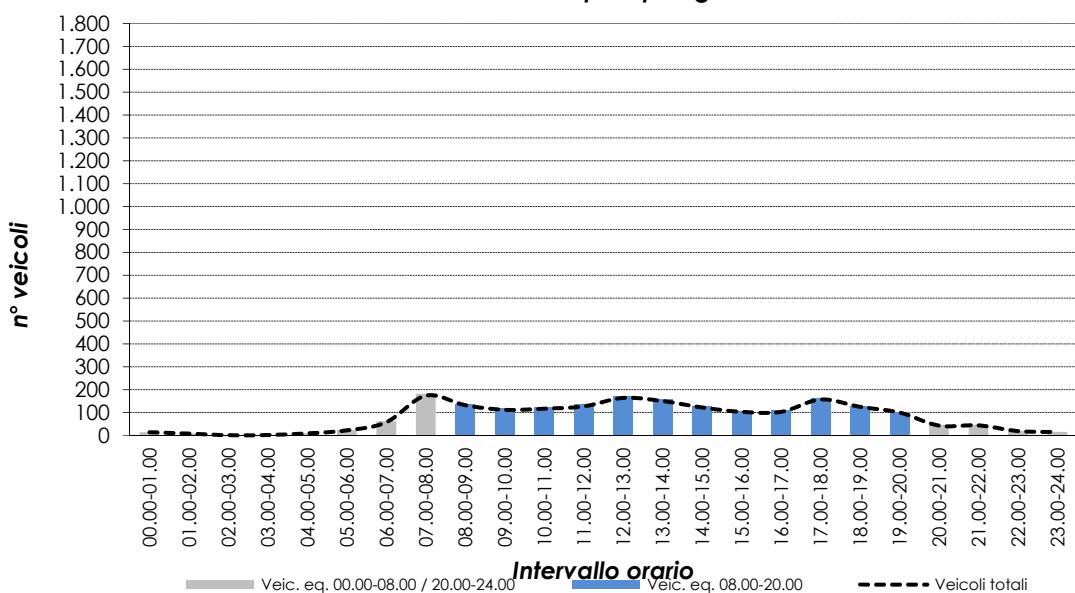
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 0:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 5:15 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 5:30 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 5:45 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 6:00 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 |
| 6:15 | 8 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 6:30 | 21 | 1 | 1 | 23 | 25 |
| 6:45 | 16 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| 7:00 | 37 | 1 | 2 | 40 | 43 |
| 7:15 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 7:30 | 45 | 3 | 1 | 49 | 52 |
| 7:45 | 53 | 3 | 0 | 56 | 58 |
| 8:00 | 51 | 0 | 0 | 51 | 51 |
| 8:15 | 36 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| 8:30 | 17 | 0 | 1 | 18 | 19 |
| 8:45 | 26 | 1 | 1 | 28 | 30 |
| 9:00 | 29 | 2 | 2 | 33 | 36 |
| 9:15 | 18 | 2 | 0 | 20 | 21 |
| 9:30 | 23 | 2 | 0 | 25 | 26 |
| 9:45 | 30 | 3 | 2 | 35 | 39 |
| 10:00 | 23 | 2 | 1 | 26 | 28 |
| 10:15 | 26 | 1 | 2 | 29 | 32 |
| 10:30 | 35 | 1 | 2 | 38 | 41 |
| 10:45 | 22 | 2 | 1 | 25 | 27 |
| 11:00 | 43 | 3 | 2 | 48 | 52 |
| 11:15 | 24 | 1 | 3 | 28 | 32 |
| 11:30 | 18 | 1 | 1 | 20 | 22 |
| 11:45 | 29 | 1 | 1 | 31 | 33 |
| 12:00 | 50 | 1 | 0 | 51 | 52 |
| 12:15 | 38 | 1 | 3 | 42 | 46 |
| 12:30 | 38 | 2 | 1 | 41 | 43 |
| 12:45 | 28 | 0 | 2 | 30 | 32 |
| 13:00 | 51 | 1 | 3 | 55 | 59 |
| 13:15 | 38 | 1 | 1 | 40 | 42 |
| 13:30 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 13:45 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 14:00 | 29 | 2 | 2 | 33 | 36 |
| 14:15 | 31 | 2 | 1 | 34 | 36 |
| 14:30 | 30 | 1 | 2 | 33 | 36 |
| 14:45 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 15:00 | 30 | 2 | 1 | 33 | 35 |
| 15:15 | 27 | 0 | 1 | 28 | 29 |
| 15:30 | 23 | 1 | 1 | 25 | 27 |
| 15:45 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 16:00 | 24 | 2 | 1 | 27 | 29 |
| 16:15 | 28 | 2 | 2 | 32 | 35 |
| 16:30 | 20 | 1 | 0 | 21 | 22 |
| 16:45 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 17:00 | 36 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| 17:15 | 31 | 3 | 1 | 35 | 38 |
| 17:30 | 49 | 2 | 0 | 51 | 52 |
| 17:45 | 34 | 0 | 2 | 36 | 38 |
| 18:00 | 43 | 2 | 1 | 46 | 48 |
| 18:15 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 18:30 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 18:45 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 19:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 19:15 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 19:30 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 19:45 | 26 | 1 | 1 | 28 | 30 |
| 20:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 20:15 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 20:30 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 20:45 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 21:00 | 17 | 1 | 1 | 19 | 21 |
| 21:15 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 21:30 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 21:45 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 22:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 22:15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 22:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 22:45 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 23:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 23:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 01.00-02.00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 02.00-03.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 03.00-04.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 04.00-05.00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 05.00-06.00 | 20 | 2 | 0 | 22 | 23 |
| 06.00-07.00 | 52 | 4 | 2 | 58 | 62 |
| 07.00-08.00 | 162 | 8 | 4 | 174 | 182 |
| 08.00-09.00 | 129 | 1 | 2 | 132 | 135 |
| 09.00-10.00 | 99 | 9 | 4 | 112 | 121 |
| 10.00-11.00 | 105 | 6 | 6 | 117 | 126 |
| 11.00-12.00 | 114 | 6 | 7 | 127 | 137 |
| 12.00-13.00 | 154 | 4 | 6 | 164 | 172 |
| 13.00-14.00 | 140 | 4 | 6 | 150 | 158 |
| 14.00-15.00 | 111 | 6 | 5 | 122 | 130 |
| 15.00-16.00 | 97 | 3 | 3 | 103 | 108 |
| 16.00-17.00 | 94 | 6 | 3 | 103 | 109 |
| 17.00-18.00 | 149 | 5 | 3 | 157 | 163 |
| 18.00-19.00 | 121 | 3 | 1 | 125 | 128 |
| 19.00-20.00 | 97 | 2 | 1 | 100 | 102 |
| 20.00-21.00 | 39 | 3 | 1 | 43 | 46 |
| 21.00-22.00 | 40 | 3 | 1 | 44 | 47 |
| 22.00-23.00 | 19 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 23.00-24.00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 08.00-20.00 | 1.410 | 55 | 47 | 1.512 | 1.589 |
| 00.00-24.00 | 1.791 | 75 | 55 | 1.921 | 2.017 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

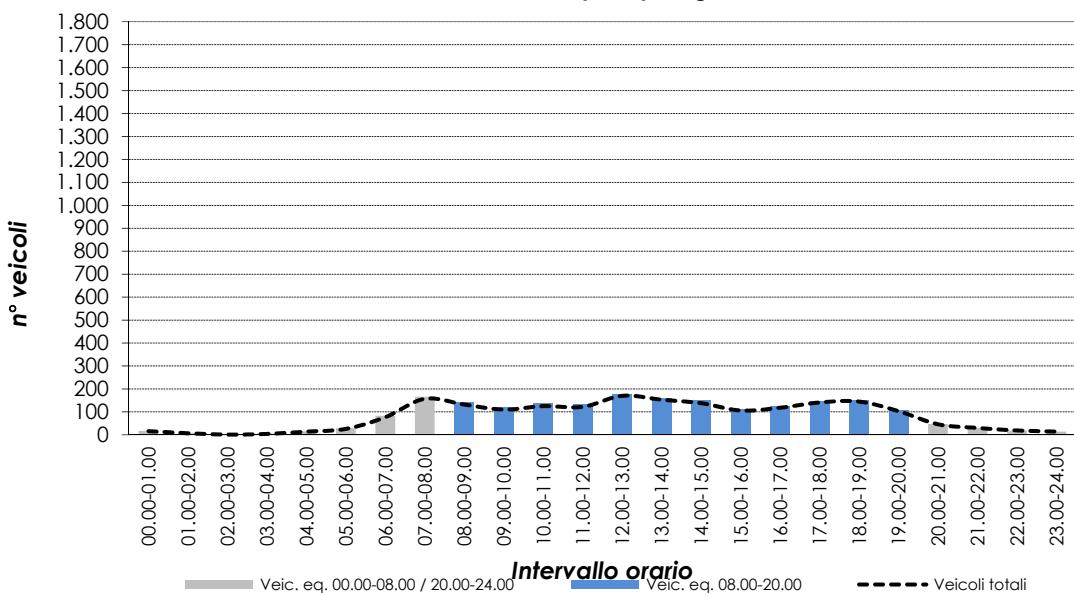
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 0:15 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 0:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:45 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 5:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 5:15 | 8 | 2 | 1 | 11 | 13 |
| 5:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 5:45 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 6:00 | 11 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| 6:15 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 6:30 | 30 | 1 | 2 | 33 | 36 |
| 6:45 | 25 | 2 | 1 | 28 | 30 |
| 7:00 | 30 | 3 | 1 | 34 | 37 |
| 7:15 | 27 | 2 | 1 | 30 | 32 |
| 7:30 | 43 | 2 | 1 | 46 | 48 |
| 7:45 | 45 | 2 | 1 | 48 | 50 |
| 8:00 | 46 | 2 | 2 | 50 | 53 |
| 8:15 | 32 | 0 | 1 | 33 | 34 |
| 8:30 | 21 | 2 | 2 | 25 | 28 |
| 8:45 | 23 | 1 | 1 | 25 | 27 |
| 9:00 | 26 | 1 | 1 | 28 | 30 |
| 9:15 | 25 | 3 | 2 | 30 | 34 |
| 9:30 | 29 | 2 | 2 | 33 | 36 |
| 9:45 | 17 | 2 | 0 | 19 | 20 |
| 10:00 | 33 | 1 | 2 | 36 | 39 |
| 10:15 | 30 | 3 | 2 | 35 | 39 |
| 10:30 | 27 | 2 | 3 | 32 | 36 |
| 10:45 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 11:00 | 27 | 2 | 1 | 30 | 32 |
| 11:15 | 34 | 1 | 3 | 38 | 42 |
| 11:30 | 24 | 2 | 2 | 28 | 31 |
| 11:45 | 24 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 12:00 | 60 | 2 | 1 | 63 | 65 |
| 12:15 | 34 | 0 | 1 | 35 | 36 |
| 12:30 | 37 | 0 | 2 | 39 | 41 |
| 12:45 | 32 | 1 | 1 | 34 | 36 |
| 13:00 | 37 | 0 | 1 | 38 | 39 |
| 13:15 | 41 | 0 | 1 | 42 | 43 |
| 13:30 | 31 | 2 | 2 | 35 | 38 |
| 13:45 | 34 | 4 | 1 | 39 | 42 |
| 14:00 | 25 | 3 | 2 | 30 | 34 |
| 14:15 | 33 | 2 | 1 | 36 | 38 |
| 14:30 | 30 | 4 | 1 | 35 | 38 |
| 14:45 | 35 | 2 | 1 | 38 | 40 |
| 15:00 | 25 | 2 | 0 | 27 | 28 |
| 15:15 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 15:30 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 15:45 | 31 | 1 | 1 | 33 | 35 |
| 16:00 | 24 | 0 | 2 | 26 | 28 |
| 16:15 | 29 | 1 | 1 | 31 | 33 |
| 16:30 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 16:45 | 32 | 1 | 1 | 34 | 36 |
| 17:00 | 28 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 17:15 | 31 | 2 | 1 | 34 | 36 |
| 17:30 | 42 | 1 | 0 | 43 | 44 |
| 17:45 | 32 | 2 | 1 | 35 | 37 |
| 18:00 | 43 | 1 | 1 | 45 | 47 |
| 18:15 | 35 | 0 | 1 | 36 | 37 |
| 18:30 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 18:45 | 34 | 0 | 1 | 35 | 36 |
| 19:00 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 19:15 | 29 | 0 | 1 | 30 | 31 |
| 19:30 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 19:45 | 21 | 1 | 0 | 22 | 23 |
| 20:00 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 20:15 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 20:30 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 20:45 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 21:00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 21:15 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 21:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 21:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 22:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 22:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 22:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 22:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 01.00-02.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 02.00-03.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 03.00-04.00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 04.00-05.00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 05.00-06.00 | 22 | 3 | 1 | 26 | 29 |
| 06.00-07.00 | 69 | 4 | 4 | 77 | 83 |
| 07.00-08.00 | 144 | 9 | 4 | 157 | 166 |
| 08.00-09.00 | 121 | 5 | 6 | 132 | 141 |
| 09.00-10.00 | 97 | 8 | 5 | 110 | 119 |
| 10.00-11.00 | 111 | 7 | 7 | 125 | 136 |
| 11.00-12.00 | 109 | 6 | 7 | 122 | 132 |
| 12.00-13.00 | 162 | 3 | 5 | 170 | 177 |
| 13.00-14.00 | 142 | 6 | 5 | 153 | 161 |
| 14.00-15.00 | 122 | 11 | 5 | 138 | 149 |
| 15.00-16.00 | 100 | 4 | 2 | 106 | 110 |
| 16.00-17.00 | 111 | 3 | 4 | 118 | 124 |
| 17.00-18.00 | 133 | 6 | 2 | 141 | 146 |
| 18.00-19.00 | 139 | 2 | 4 | 145 | 150 |
| 19.00-20.00 | 100 | 2 | 1 | 103 | 105 |
| 20.00-21.00 | 45 | 1 | 0 | 46 | 47 |
| 21.00-22.00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 22.00-23.00 | 19 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 23.00-24.00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 08.00-20.00 | 1.447 | 63 | 53 | 1.563 | 1.650 |
| 00.00-24.00 | 1.829 | 83 | 62 | 1.974 | 2.083 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3

DATI GENERALI

Svincolo SS47 centro, dir. sud

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

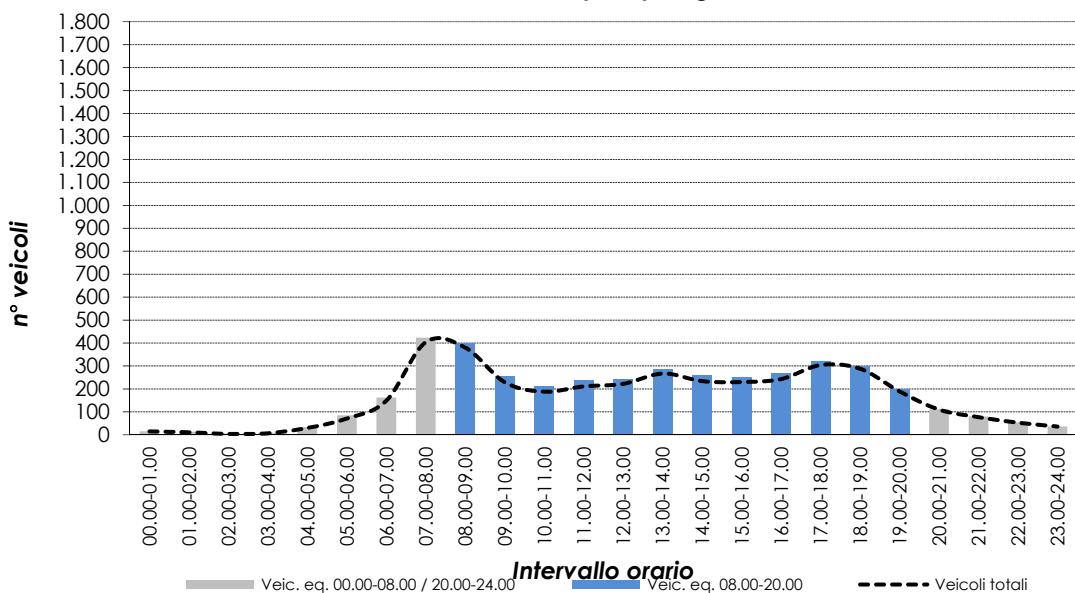
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 0:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:00 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 1:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:30 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 1:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 4:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:15 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 4:30 | 10 | 1 | 1 | 12 | 14 |
| 4:45 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 5:00 | 10 | 2 | 2 | 14 | 17 |
| 5:15 | 9 | 1 | 2 | 12 | 15 |
| 5:30 | 18 | 2 | 4 | 24 | 29 |
| 5:45 | 17 | 3 | 2 | 22 | 26 |
| 6:00 | 18 | 3 | 2 | 23 | 27 |
| 6:15 | 24 | 1 | 3 | 28 | 32 |
| 6:30 | 40 | 2 | 2 | 44 | 47 |
| 6:45 | 51 | 2 | 2 | 55 | 58 |
| 7:00 | 59 | 3 | 4 | 66 | 72 |
| 7:15 | 97 | 3 | 2 | 102 | 106 |
| 7:30 | 111 | 3 | 2 | 116 | 120 |
| 7:45 | 113 | 3 | 5 | 121 | 128 |
| 8:00 | 116 | 2 | 2 | 120 | 123 |
| 8:15 | 102 | 3 | 4 | 109 | 115 |
| 8:30 | 73 | 3 | 4 | 80 | 86 |
| 8:45 | 67 | 3 | 3 | 73 | 78 |
| 9:00 | 54 | 2 | 5 | 61 | 67 |
| 9:15 | 62 | 3 | 5 | 70 | 77 |
| 9:30 | 37 | 5 | 4 | 46 | 53 |
| 9:45 | 44 | 4 | 5 | 53 | 60 |
| 10:00 | 34 | 3 | 3 | 40 | 45 |
| 10:15 | 32 | 4 | 3 | 39 | 44 |
| 10:30 | 43 | 4 | 5 | 52 | 59 |
| 10:45 | 49 | 3 | 6 | 58 | 66 |
| 11:00 | 42 | 6 | 5 | 53 | 61 |
| 11:15 | 48 | 3 | 6 | 57 | 65 |
| 11:30 | 45 | 4 | 3 | 52 | 57 |
| 11:45 | 42 | 3 | 5 | 50 | 57 |
| 12:00 | 64 | 3 | 5 | 72 | 79 |
| 12:15 | 45 | 3 | 4 | 52 | 58 |
| 12:30 | 50 | 4 | 2 | 56 | 60 |
| 12:45 | 38 | 2 | 3 | 43 | 47 |
| 13:00 | 52 | 2 | 3 | 57 | 61 |
| 13:15 | 76 | 3 | 3 | 82 | 87 |
| 13:30 | 55 | 3 | 3 | 61 | 66 |
| 13:45 | 63 | 3 | 2 | 68 | 72 |
| 14:00 | 57 | 7 | 4 | 68 | 76 |
| 14:15 | 51 | 3 | 5 | 59 | 66 |
| 14:30 | 49 | 5 | 3 | 57 | 63 |
| 14:45 | 44 | 3 | 4 | 51 | 57 |
| 15:00 | 52 | 4 | 3 | 59 | 64 |
| 15:15 | 46 | 5 | 3 | 54 | 60 |
| 15:30 | 59 | 3 | 3 | 65 | 70 |
| 15:45 | 47 | 4 | 3 | 54 | 59 |
| 16:00 | 55 | 4 | 4 | 63 | 69 |
| 16:15 | 59 | 4 | 5 | 68 | 75 |
| 16:30 | 47 | 4 | 3 | 54 | 59 |
| 16:45 | 48 | 8 | 3 | 59 | 66 |
| 17:00 | 63 | 3 | 2 | 68 | 72 |
| 17:15 | 69 | 4 | 3 | 74 | 81 |
| 17:30 | 80 | 4 | 3 | 87 | 92 |
| 17:45 | 68 | 3 | 2 | 73 | 77 |
| 18:00 | 89 | 3 | 4 | 96 | 102 |
| 18:15 | 67 | 2 | 1 | 70 | 72 |
| 18:30 | 62 | 0 | 1 | 63 | 64 |
| 18:45 | 57 | 2 | 1 | 60 | 62 |
| 19:00 | 55 | 2 | 2 | 59 | 62 |
| 19:15 | 56 | 2 | 3 | 61 | 65 |
| 19:30 | 35 | 0 | 1 | 36 | 37 |
| 19:45 | 32 | 2 | 1 | 35 | 37 |
| 20:00 | 35 | 0 | 1 | 36 | 37 |
| 20:15 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 20:30 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 20:45 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 21:00 | 26 | 1 | 1 | 28 | 30 |
| 21:15 | 20 | 0 | 1 | 21 | 22 |
| 21:30 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 21:45 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 22:00 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 22:15 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 22:30 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 22:45 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 23:00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 23:15 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 23:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 23:45 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 01.00-02.00 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 02.00-03.00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 03.00-04.00 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 04.00-05.00 | 25 | 2 | 3 | 30 | 34 |
| 05.00-06.00 | 53 | 8 | 10 | 71 | 85 |
| 06.00-07.00 | 132 | 8 | 9 | 149 | 162 |
| 07.00-08.00 | 379 | 12 | 13 | 404 | 423 |
| 08.00-09.00 | 356 | 11 | 13 | 380 | 399 |
| 09.00-10.00 | 196 | 14 | 19 | 229 | 255 |
| 10.00-11.00 | 157 | 14 | 17 | 188 | 212 |
| 11.00-12.00 | 176 | 16 | 19 | 211 | 238 |
| 12.00-13.00 | 196 | 12 | 14 | 222 | 242 |
| 13.00-14.00 | 245 | 11 | 11 | 267 | 284 |
| 14.00-15.00 | 200 | 18 | 16 | 234 | 259 |
| 15.00-16.00 | 202 | 16 | 12 | 230 | 250 |
| 16.00-17.00 | 208 | 20 | 15 | 243 | 268 |
| 17.00-18.00 | 280 | 14 | 10 | 304 | 321 |
| 18.00-19.00 | 274 | 7 | 7 | 288 | 299 |
| 19.00-20.00 | 176 | 6 | 7 | 189 | 199 |
| 20.00-21.00 | 109 | 0 | 1 | 110 | 111 |
| 21.00-22.00 | 74 | 1 | 2 | 77 | 80 |
| 22.00-23.00 | 52 | 0 | 1 | 53 | 54 |
| 23.00-24.00 | 36 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| 08.00-20.00 | 2.666 | 159 | 160 | 2.985 | 3.226 |
| 00.00-24.00 | 3.558 | 193 | 201 | 3.952 | 4.253 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

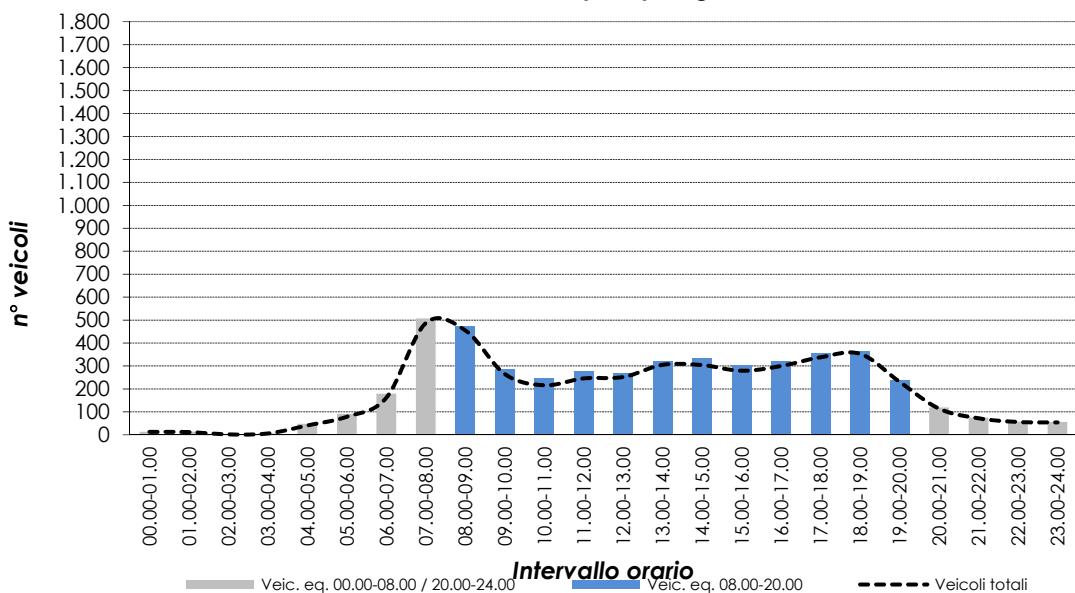
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 0:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:00 | 4 | 1 | 1 | 6 | 8 |
| 1:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 1:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4:00 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 4:15 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 4:30 | 10 | 1 | 1 | 12 | 14 |
| 4:45 | 12 | 1 | 2 | 15 | 18 |
| 5:00 | 13 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| 5:15 | 12 | 1 | 2 | 15 | 18 |
| 5:30 | 19 | 1 | 4 | 24 | 29 |
| 5:45 | 21 | 4 | 1 | 26 | 29 |
| 6:00 | 18 | 3 | 1 | 22 | 25 |
| 6:15 | 27 | 1 | 5 | 33 | 39 |
| 6:30 | 47 | 2 | 3 | 52 | 56 |
| 6:45 | 50 | 1 | 4 | 55 | 60 |
| 7:00 | 72 | 1 | 6 | 79 | 86 |
| 7:15 | 115 | 4 | 2 | 121 | 125 |
| 7:30 | 137 | 3 | 1 | 141 | 144 |
| 7:45 | 138 | 3 | 5 | 146 | 153 |
| 8:00 | 124 | 2 | 2 | 128 | 131 |
| 8:15 | 132 | 5 | 2 | 139 | 144 |
| 8:30 | 94 | 3 | 4 | 101 | 107 |
| 8:45 | 82 | 3 | 2 | 87 | 91 |
| 9:00 | 63 | 1 | 4 | 68 | 73 |
| 9:15 | 78 | 3 | 6 | 87 | 95 |
| 9:30 | 48 | 6 | 2 | 56 | 61 |
| 9:45 | 48 | 4 | 2 | 54 | 58 |
| 10:00 | 37 | 3 | 4 | 44 | 50 |
| 10:15 | 35 | 4 | 4 | 43 | 49 |
| 10:30 | 62 | 5 | 6 | 73 | 82 |
| 10:45 | 46 | 2 | 8 | 56 | 65 |
| 11:00 | 48 | 6 | 4 | 58 | 65 |
| 11:15 | 47 | 3 | 7 | 57 | 66 |
| 11:30 | 58 | 3 | 4 | 65 | 71 |
| 11:45 | 55 | 5 | 6 | 66 | 75 |
| 12:00 | 75 | 2 | 4 | 81 | 86 |
| 12:15 | 58 | 4 | 2 | 64 | 68 |
| 12:30 | 52 | 2 | 1 | 55 | 57 |
| 12:45 | 48 | 2 | 3 | 53 | 57 |
| 13:00 | 57 | 1 | 2 | 60 | 63 |
| 13:15 | 91 | 2 | 5 | 98 | 104 |
| 13:30 | 68 | 1 | 4 | 73 | 78 |
| 13:45 | 69 | 4 | 2 | 75 | 79 |
| 14:00 | 71 | 8 | 1 | 80 | 85 |
| 14:15 | 75 | 4 | 7 | 86 | 95 |
| 14:30 | 64 | 6 | 6 | 76 | 85 |
| 14:45 | 56 | 2 | 5 | 63 | 69 |
| 15:00 | 68 | 6 | 4 | 78 | 85 |
| 15:15 | 52 | 2 | 4 | 58 | 63 |
| 15:30 | 74 | 5 | 4 | 83 | 90 |
| 15:45 | 55 | 3 | 2 | 60 | 64 |
| 16:00 | 73 | 3 | 2 | 78 | 82 |
| 16:15 | 66 | 3 | 3 | 72 | 77 |
| 16:30 | 67 | 6 | 2 | 75 | 80 |
| 16:45 | 65 | 7 | 3 | 75 | 82 |
| 17:00 | 57 | 3 | 2 | 62 | 66 |
| 17:15 | 86 | 6 | 5 | 97 | 105 |
| 17:30 | 96 | 2 | 2 | 100 | 103 |
| 17:45 | 77 | 3 | 0 | 80 | 82 |
| 18:00 | 97 | 2 | 4 | 103 | 108 |
| 18:15 | 85 | 1 | 1 | 87 | 89 |
| 18:30 | 78 | 2 | 1 | 81 | 83 |
| 18:45 | 81 | 2 | 0 | 83 | 84 |
| 19:00 | 61 | 0 | 1 | 62 | 63 |
| 19:15 | 64 | 1 | 1 | 66 | 68 |
| 19:30 | 54 | 0 | 1 | 55 | 56 |
| 19:45 | 48 | 0 | 1 | 49 | 50 |
| 20:00 | 35 | 1 | 2 | 38 | 41 |
| 20:15 | 34 | 0 | 1 | 35 | 36 |
| 20:30 | 26 | 0 | 1 | 27 | 28 |
| 20:45 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 21:00 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 21:15 | 24 | 0 | 1 | 25 | 26 |
| 21:30 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 21:45 | 13 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 22:00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 22:15 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 22:30 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 22:45 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 23:00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 23:15 | 16 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| 23:30 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 23:45 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 01.00-02.00 | 9 | 2 | 1 | 12 | 14 |
| 02.00-03.00 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 03.00-04.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 04.00-05.00 | 33 | 3 | 5 | 41 | 48 |
| 05.00-06.00 | 64 | 7 | 8 | 79 | 91 |
| 06.00-07.00 | 142 | 7 | 13 | 162 | 179 |
| 07.00-08.00 | 462 | 11 | 14 | 487 | 507 |
| 08.00-09.00 | 432 | 13 | 10 | 455 | 472 |
| 09.00-10.00 | 237 | 14 | 14 | 265 | 286 |
| 10.00-11.00 | 180 | 14 | 22 | 216 | 245 |
| 11.00-12.00 | 208 | 17 | 21 | 246 | 276 |
| 12.00-13.00 | 232 | 10 | 10 | 252 | 267 |
| 13.00-14.00 | 284 | 8 | 13 | 305 | 322 |
| 14.00-15.00 | 265 | 20 | 19 | 304 | 333 |
| 15.00-16.00 | 249 | 16 | 14 | 279 | 301 |
| 16.00-17.00 | 271 | 19 | 10 | 300 | 320 |
| 17.00-18.00 | 315 | 14 | 9 | 338 | 354 |
| 18.00-19.00 | 340 | 7 | 6 | 353 | 363 |
| 19.00-20.00 | 226 | 1 | 4 | 231 | 236 |
| 20.00-21.00 | 109 | 1 | 4 | 114 | 119 |
| 21.00-22.00 | 69 | 1 | 2 | 72 | 75 |
| 22.00-23.00 | 55 | 1 | 0 | 56 | 57 |
| 23.00-24.00 | 52 | 1 | 1 | 54 | 56 |
| 08.00-20.00 | 3.239 | 153 | 152 | 3.544 | 3.775 |
| 00.00-24.00 | 4.254 | 188 | 200 | 4.642 | 4.943 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

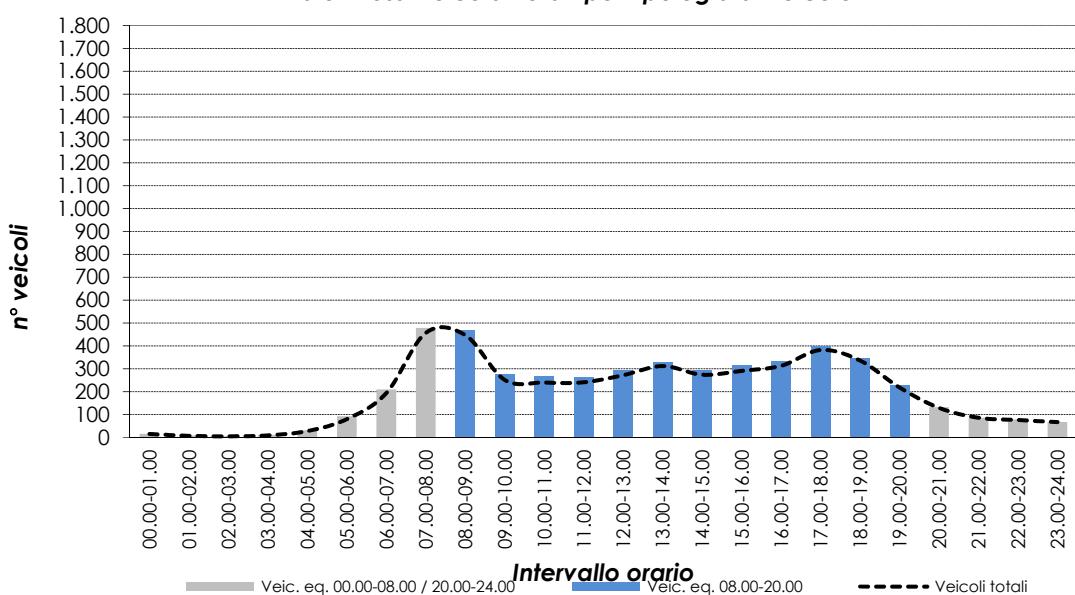
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 0:15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 0:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:30 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 3:45 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 4:00 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 4:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4:30 | 12 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 4:45 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 5:00 | 13 | 2 | 3 | 18 | 22 |
| 5:15 | 9 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 5:30 | 23 | 2 | 3 | 28 | 32 |
| 5:45 | 21 | 1 | 2 | 24 | 27 |
| 6:00 | 25 | 6 | 3 | 34 | 40 |
| 6:15 | 29 | 2 | 2 | 33 | 36 |
| 6:30 | 53 | 2 | 2 | 57 | 60 |
| 6:45 | 66 | 1 | 3 | 70 | 74 |
| 7:00 | 77 | 3 | 4 | 84 | 90 |
| 7:15 | 102 | 4 | 3 | 109 | 114 |
| 7:30 | 136 | 2 | 4 | 142 | 147 |
| 7:45 | 116 | 4 | 3 | 123 | 128 |
| 8:00 | 136 | 2 | 3 | 141 | 145 |
| 8:15 | 105 | 6 | 4 | 115 | 122 |
| 8:30 | 91 | 4 | 3 | 98 | 103 |
| 8:45 | 87 | 4 | 3 | 94 | 99 |
| 9:00 | 56 | 2 | 4 | 62 | 67 |
| 9:15 | 63 | 3 | 5 | 71 | 78 |
| 9:30 | 51 | 3 | 4 | 58 | 64 |
| 9:45 | 51 | 5 | 4 | 60 | 67 |
| 10:00 | 38 | 5 | 5 | 48 | 56 |
| 10:15 | 45 | 2 | 4 | 51 | 56 |
| 10:30 | 52 | 4 | 7 | 63 | 72 |
| 10:45 | 69 | 3 | 6 | 78 | 86 |
| 11:00 | 46 | 3 | 4 | 53 | 59 |
| 11:15 | 61 | 2 | 3 | 66 | 70 |
| 11:30 | 60 | 4 | 3 | 67 | 72 |
| 11:45 | 45 | 5 | 5 | 55 | 63 |
| 12:00 | 83 | 2 | 5 | 90 | 96 |
| 12:15 | 62 | 2 | 5 | 69 | 75 |
| 12:30 | 50 | 5 | 2 | 57 | 62 |
| 12:45 | 52 | 2 | 3 | 57 | 61 |
| 13:00 | 65 | 2 | 4 | 71 | 76 |
| 13:15 | 85 | 3 | 4 | 92 | 98 |
| 13:30 | 70 | 3 | 2 | 75 | 79 |
| 13:45 | 72 | 3 | 1 | 76 | 79 |
| 14:00 | 67 | 6 | 4 | 77 | 84 |
| 14:15 | 71 | 5 | 2 | 78 | 83 |
| 14:30 | 52 | 2 | 3 | 57 | 61 |
| 14:45 | 56 | 4 | 3 | 63 | 68 |
| 15:00 | 49 | 6 | 3 | 58 | 64 |
| 15:15 | 70 | 8 | 3 | 81 | 88 |
| 15:30 | 72 | 2 | 4 | 78 | 83 |
| 15:45 | 64 | 7 | 3 | 74 | 81 |
| 16:00 | 79 | 3 | 2 | 84 | 88 |
| 16:15 | 89 | 6 | 5 | 100 | 108 |
| 16:30 | 61 | 2 | 3 | 66 | 70 |
| 16:45 | 58 | 2 | 4 | 64 | 69 |
| 17:00 | 81 | 4 | 1 | 86 | 89 |
| 17:15 | 81 | 3 | 4 | 88 | 94 |
| 17:30 | 101 | 6 | 1 | 108 | 112 |
| 17:45 | 97 | 1 | 3 | 101 | 105 |
| 18:00 | 102 | 4 | 2 | 108 | 112 |
| 18:15 | 73 | 1 | 0 | 74 | 75 |
| 18:30 | 78 | 1 | 3 | 82 | 86 |
| 18:45 | 71 | 1 | 1 | 73 | 75 |
| 19:00 | 58 | 0 | 3 | 61 | 64 |
| 19:15 | 69 | 1 | 2 | 72 | 75 |
| 19:30 | 50 | 2 | 2 | 54 | 57 |
| 19:45 | 31 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 20:00 | 37 | 0 | 0 | 37 | 37 |
| 20:15 | 40 | 0 | 1 | 41 | 42 |
| 20:30 | 28 | 0 | 1 | 29 | 30 |
| 20:45 | 21 | 1 | 0 | 22 | 23 |
| 21:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 21:15 | 19 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 21:30 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 21:45 | 19 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 22:00 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 22:15 | 28 | 0 | 2 | 30 | 32 |
| 22:30 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 22:45 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 23:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 23:15 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 23:30 | 22 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 23:45 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 01.00-02.00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 02.00-03.00 | 3 | 2 | 0 | 5 | 6 |
| 03.00-04.00 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 04.00-05.00 | 25 | 0 | 3 | 28 | 31 |
| 05.00-06.00 | 66 | 5 | 9 | 80 | 92 |
| 06.00-07.00 | 173 | 11 | 10 | 194 | 210 |
| 07.00-08.00 | 430 | 13 | 14 | 457 | 478 |
| 08.00-09.00 | 418 | 16 | 13 | 447 | 468 |
| 09.00-10.00 | 221 | 13 | 17 | 251 | 275 |
| 10.00-11.00 | 204 | 14 | 22 | 240 | 269 |
| 11.00-12.00 | 212 | 14 | 15 | 241 | 263 |
| 12.00-13.00 | 246 | 11 | 15 | 272 | 293 |
| 13.00-14.00 | 290 | 11 | 11 | 312 | 329 |
| 14.00-15.00 | 245 | 17 | 12 | 274 | 295 |
| 15.00-16.00 | 255 | 23 | 13 | 291 | 316 |
| 16.00-17.00 | 286 | 13 | 14 | 313 | 334 |
| 17.00-18.00 | 359 | 14 | 9 | 382 | 398 |
| 18.00-19.00 | 323 | 7 | 6 | 336 | 346 |
| 19.00-20.00 | 207 | 4 | 7 | 218 | 227 |
| 20.00-21.00 | 126 | 1 | 2 | 129 | 132 |
| 21.00-22.00 | 86 | 0 | 0 | 86 | 86 |
| 22.00-23.00 | 74 | 0 | 2 | 76 | 78 |
| 23.00-24.00 | 67 | 0 | 0 | 67 | 67 |
| 08.00-20.00 | 3.266 | 157 | 154 | 3.577 | 3.813 |
| 00.00-24.00 | 4.344 | 191 | 195 | 4.730 | 5.027 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

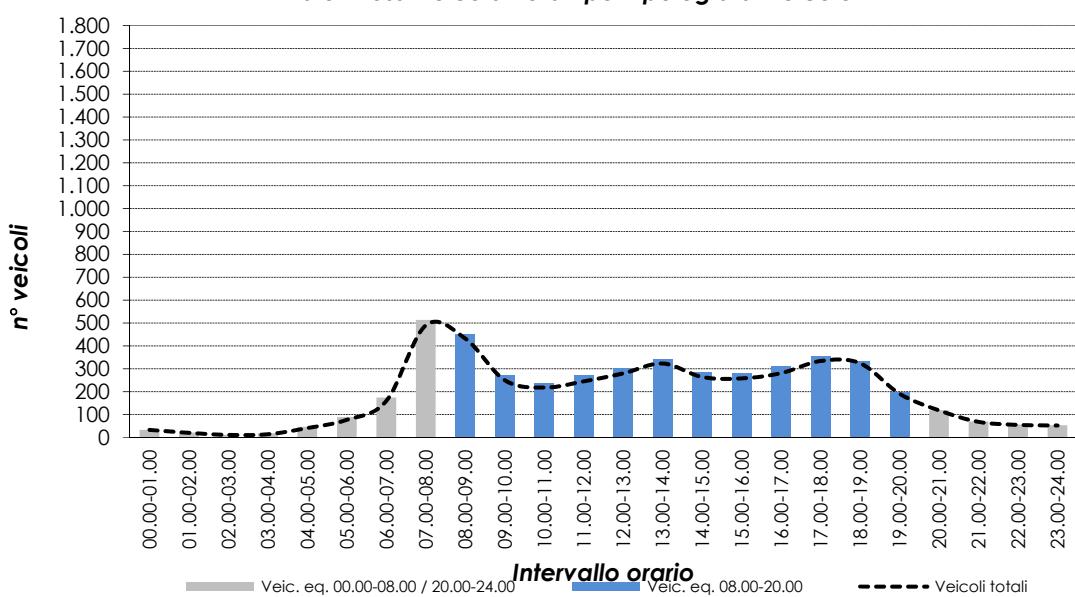
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 0:15 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 0:30 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 0:45 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 1:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 1:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 1:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:45 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 2:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 3:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 3:15 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 3:30 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 3:45 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 10 | 2 | 1 | 13 | 15 |
| 4:30 | 15 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| 4:45 | 8 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 5:00 | 10 | 1 | 1 | 12 | 14 |
| 5:15 | 11 | 1 | 5 | 17 | 23 |
| 5:30 | 18 | 1 | 1 | 20 | 22 |
| 5:45 | 24 | 2 | 2 | 28 | 31 |
| 6:00 | 24 | 3 | 3 | 30 | 35 |
| 6:15 | 30 | 1 | 1 | 32 | 34 |
| 6:30 | 34 | 1 | 3 | 38 | 42 |
| 6:45 | 54 | 3 | 3 | 60 | 65 |
| 7:00 | 73 | 7 | 5 | 85 | 94 |
| 7:15 | 113 | 5 | 3 | 121 | 127 |
| 7:30 | 146 | 5 | 2 | 153 | 158 |
| 7:45 | 126 | 4 | 2 | 132 | 136 |
| 8:00 | 118 | 3 | 3 | 124 | 129 |
| 8:15 | 118 | 2 | 2 | 122 | 125 |
| 8:30 | 99 | 1 | 6 | 106 | 113 |
| 8:45 | 76 | 3 | 2 | 81 | 85 |
| 9:00 | 63 | 1 | 2 | 66 | 69 |
| 9:15 | 68 | 3 | 1 | 72 | 75 |
| 9:30 | 44 | 9 | 5 | 58 | 68 |
| 9:45 | 44 | 1 | 9 | 54 | 64 |
| 10:00 | 49 | 4 | 2 | 55 | 59 |
| 10:15 | 46 | 6 | 4 | 56 | 63 |
| 10:30 | 48 | 3 | 3 | 54 | 59 |
| 10:45 | 48 | 1 | 5 | 54 | 60 |
| 11:00 | 63 | 4 | 5 | 72 | 79 |
| 11:15 | 59 | 4 | 6 | 69 | 77 |
| 11:30 | 38 | 5 | 4 | 47 | 54 |
| 11:45 | 50 | 4 | 3 | 57 | 62 |
| 12:00 | 94 | 4 | 6 | 104 | 112 |
| 12:15 | 54 | 4 | 4 | 62 | 68 |
| 12:30 | 57 | 2 | 4 | 63 | 68 |
| 12:45 | 47 | 4 | 1 | 52 | 55 |
| 13:00 | 76 | 2 | 5 | 83 | 89 |
| 13:15 | 77 | 4 | 3 | 84 | 89 |
| 13:30 | 69 | 2 | 4 | 75 | 80 |
| 13:45 | 75 | 4 | 3 | 82 | 87 |
| 14:00 | 75 | 7 | 5 | 87 | 96 |
| 14:15 | 54 | 3 | 2 | 59 | 63 |
| 14:30 | 46 | 3 | 1 | 50 | 53 |
| 14:45 | 60 | 2 | 7 | 69 | 77 |
| 15:00 | 52 | 5 | 4 | 61 | 68 |
| 15:15 | 55 | 3 | 4 | 62 | 68 |
| 15:30 | 58 | 2 | 3 | 63 | 67 |
| 15:45 | 65 | 4 | 3 | 72 | 77 |
| 16:00 | 57 | 8 | 4 | 69 | 77 |
| 16:15 | 71 | 3 | 5 | 79 | 86 |
| 16:30 | 52 | 3 | 4 | 59 | 65 |
| 16:45 | 60 | 10 | 4 | 74 | 83 |
| 17:00 | 70 | 2 | 4 | 76 | 81 |
| 17:15 | 80 | 4 | 5 | 89 | 96 |
| 17:30 | 96 | 4 | 3 | 103 | 108 |
| 17:45 | 62 | 4 | 1 | 67 | 70 |
| 18:00 | 86 | 3 | 2 | 91 | 95 |
| 18:15 | 76 | 1 | 1 | 78 | 80 |
| 18:30 | 76 | 0 | 1 | 77 | 78 |
| 18:45 | 76 | 2 | 1 | 79 | 81 |
| 19:00 | 41 | 3 | 1 | 45 | 48 |
| 19:15 | 53 | 1 | 1 | 55 | 57 |
| 19:30 | 39 | 1 | 0 | 40 | 41 |
| 19:45 | 51 | 0 | 0 | 51 | 51 |
| 20:00 | 35 | 1 | 0 | 36 | 37 |
| 20:15 | 34 | 1 | 0 | 35 | 36 |
| 20:30 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 20:45 | 23 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 21:00 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 21:15 | 19 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 21:30 | 18 | 0 | 1 | 19 | 20 |
| 21:45 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 22:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 22:15 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 22:30 | 13 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 22:45 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 23:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 23:15 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 23:30 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 23:45 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 33 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| 01.00-02.00 | 19 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 02.00-03.00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 03.00-04.00 | 9 | 2 | 3 | 14 | 18 |
| 04.00-05.00 | 35 | 3 | 3 | 41 | 46 |
| 05.00-06.00 | 63 | 5 | 9 | 77 | 89 |
| 06.00-07.00 | 142 | 8 | 10 | 160 | 174 |
| 07.00-08.00 | 457 | 21 | 12 | 490 | 513 |
| 08.00-09.00 | 410 | 9 | 13 | 432 | 450 |
| 09.00-10.00 | 219 | 14 | 17 | 250 | 274 |
| 10.00-11.00 | 190 | 14 | 14 | 218 | 239 |
| 11.00-12.00 | 210 | 17 | 18 | 245 | 272 |
| 12.00-13.00 | 251 | 14 | 15 | 280 | 302 |
| 13.00-14.00 | 296 | 12 | 15 | 323 | 344 |
| 14.00-15.00 | 234 | 15 | 15 | 264 | 287 |
| 15.00-16.00 | 230 | 14 | 14 | 258 | 279 |
| 16.00-17.00 | 240 | 24 | 17 | 281 | 310 |
| 17.00-18.00 | 307 | 14 | 13 | 334 | 354 |
| 18.00-19.00 | 313 | 6 | 5 | 324 | 332 |
| 19.00-20.00 | 184 | 5 | 2 | 191 | 196 |
| 20.00-21.00 | 116 | 2 | 0 | 118 | 119 |
| 21.00-22.00 | 66 | 0 | 2 | 68 | 70 |
| 22.00-23.00 | 54 | 0 | 1 | 55 | 56 |
| 23.00-24.00 | 51 | 1 | 0 | 52 | 53 |
| 08.00-20.00 | 3.084 | 158 | 158 | 3.400 | 3.639 |
| 00.00-24.00 | 4.140 | 200 | 199 | 4.539 | 4.842 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

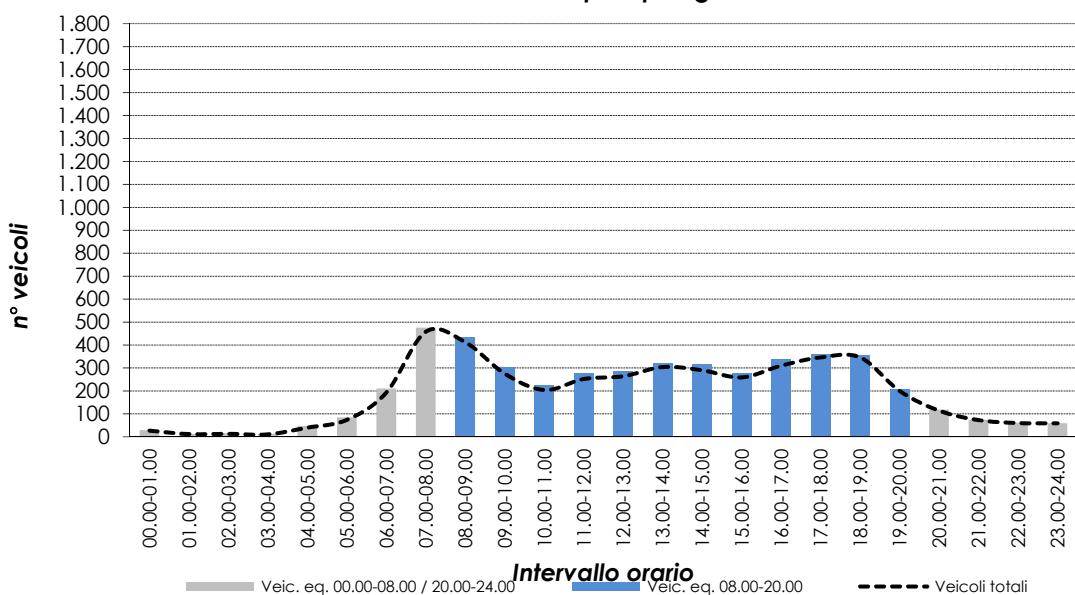
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 0:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 0:30 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 0:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 |
| 2:45 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 3:30 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 3:45 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 4:00 | 10 | 1 | 3 | 14 | 18 |
| 4:15 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 4:30 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 4:45 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 5:00 | 9 | 1 | 3 | 13 | 17 |
| 5:15 | 10 | 4 | 1 | 15 | 18 |
| 5:30 | 17 | 2 | 2 | 21 | 24 |
| 5:45 | 23 | 1 | 1 | 25 | 27 |
| 6:00 | 23 | 2 | 2 | 27 | 30 |
| 6:15 | 35 | 3 | 4 | 42 | 48 |
| 6:30 | 48 | 2 | 4 | 54 | 59 |
| 6:45 | 65 | 5 | 1 | 71 | 75 |
| 7:00 | 75 | 3 | 4 | 82 | 88 |
| 7:15 | 110 | 2 | 3 | 115 | 119 |
| 7:30 | 122 | 3 | 2 | 127 | 131 |
| 7:45 | 130 | 3 | 2 | 135 | 139 |
| 8:00 | 128 | 5 | 3 | 136 | 142 |
| 8:15 | 98 | 2 | 4 | 104 | 109 |
| 8:30 | 83 | 1 | 4 | 88 | 93 |
| 8:45 | 75 | 5 | 4 | 84 | 91 |
| 9:00 | 56 | 5 | 5 | 66 | 74 |
| 9:15 | 66 | 3 | 6 | 75 | 83 |
| 9:30 | 64 | 6 | 4 | 74 | 81 |
| 9:45 | 56 | 2 | 3 | 61 | 65 |
| 10:00 | 50 | 3 | 6 | 59 | 67 |
| 10:15 | 54 | 2 | 6 | 62 | 69 |
| 10:30 | 38 | 1 | 3 | 42 | 46 |
| 10:45 | 37 | 3 | 2 | 42 | 46 |
| 11:00 | 58 | 5 | 3 | 66 | 72 |
| 11:15 | 58 | 4 | 4 | 66 | 72 |
| 11:30 | 52 | 3 | 4 | 59 | 65 |
| 11:45 | 55 | 3 | 4 | 62 | 68 |
| 12:00 | 73 | 3 | 1 | 77 | 80 |
| 12:15 | 67 | 5 | 4 | 76 | 83 |
| 12:30 | 49 | 2 | 2 | 53 | 56 |
| 12:45 | 49 | 3 | 6 | 58 | 66 |
| 13:00 | 59 | 1 | 1 | 61 | 63 |
| 13:15 | 80 | 1 | 4 | 85 | 90 |
| 13:30 | 70 | 4 | 4 | 78 | 84 |
| 13:45 | 76 | 2 | 3 | 81 | 85 |
| 14:00 | 61 | 7 | 6 | 74 | 84 |
| 14:15 | 69 | 2 | 1 | 72 | 74 |
| 14:30 | 59 | 5 | 5 | 69 | 77 |
| 14:45 | 65 | 5 | 6 | 76 | 85 |
| 15:00 | 60 | 1 | 4 | 65 | 70 |
| 15:15 | 64 | 3 | 1 | 68 | 71 |
| 15:30 | 54 | 4 | 4 | 62 | 68 |
| 15:45 | 57 | 4 | 4 | 65 | 71 |
| 16:00 | 84 | 7 | 5 | 96 | 105 |
| 16:15 | 59 | 4 | 6 | 69 | 77 |
| 16:30 | 69 | 4 | 4 | 77 | 83 |
| 16:45 | 65 | 1 | 3 | 69 | 73 |
| 17:00 | 69 | 1 | 1 | 71 | 73 |
| 17:15 | 83 | 3 | 3 | 89 | 94 |
| 17:30 | 100 | 3 | 3 | 106 | 111 |
| 17:45 | 77 | 2 | 1 | 80 | 82 |
| 18:00 | 96 | 3 | 3 | 102 | 107 |
| 18:15 | 83 | 1 | 1 | 85 | 87 |
| 18:30 | 78 | 1 | 2 | 81 | 84 |
| 18:45 | 77 | 1 | 1 | 79 | 81 |
| 19:00 | 50 | 1 | 1 | 52 | 54 |
| 19:15 | 58 | 1 | 1 | 60 | 62 |
| 19:30 | 45 | 1 | 1 | 47 | 49 |
| 19:45 | 42 | 0 | 1 | 43 | 44 |
| 20:00 | 34 | 1 | 1 | 36 | 38 |
| 20:15 | 35 | 1 | 1 | 37 | 39 |
| 20:30 | 22 | 0 | 1 | 23 | 24 |
| 20:45 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 21:00 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 21:15 | 20 | 0 | 1 | 21 | 22 |
| 21:30 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 21:45 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 22:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 22:15 | 16 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| 22:30 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 22:45 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 23:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 23:15 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 23:30 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 23:45 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 01.00-02.00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 02.00-03.00 | 9 | 2 | 2 | 13 | 16 |
| 03.00-04.00 | 8 | 0 | 3 | 11 | 14 |
| 04.00-05.00 | 32 | 3 | 5 | 40 | 47 |
| 05.00-06.00 | 59 | 8 | 7 | 74 | 85 |
| 06.00-07.00 | 170 | 12 | 11 | 193 | 210 |
| 07.00-08.00 | 436 | 11 | 11 | 458 | 475 |
| 08.00-09.00 | 384 | 13 | 15 | 412 | 434 |
| 09.00-10.00 | 241 | 16 | 18 | 275 | 301 |
| 10.00-11.00 | 178 | 9 | 17 | 204 | 226 |
| 11.00-12.00 | 222 | 15 | 15 | 252 | 275 |
| 12.00-13.00 | 238 | 13 | 13 | 264 | 284 |
| 13.00-14.00 | 284 | 8 | 12 | 304 | 320 |
| 14.00-15.00 | 253 | 19 | 18 | 290 | 318 |
| 15.00-16.00 | 234 | 12 | 13 | 259 | 278 |
| 16.00-17.00 | 276 | 16 | 18 | 310 | 336 |
| 17.00-18.00 | 329 | 9 | 8 | 346 | 359 |
| 18.00-19.00 | 333 | 6 | 7 | 346 | 356 |
| 19.00-20.00 | 193 | 3 | 4 | 200 | 206 |
| 20.00-21.00 | 109 | 2 | 3 | 114 | 118 |
| 21.00-22.00 | 72 | 0 | 1 | 73 | 74 |
| 22.00-23.00 | 59 | 0 | 1 | 60 | 61 |
| 23.00-24.00 | 59 | 0 | 0 | 59 | 59 |
| 08.00-20.00 | 3.165 | 139 | 158 | 3.462 | 3.693 |
| 00.00-24.00 | 4.215 | 178 | 203 | 4.596 | 4.893 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4

DATI GENERALI

Svincolo SS47 nord, dir. ovest

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

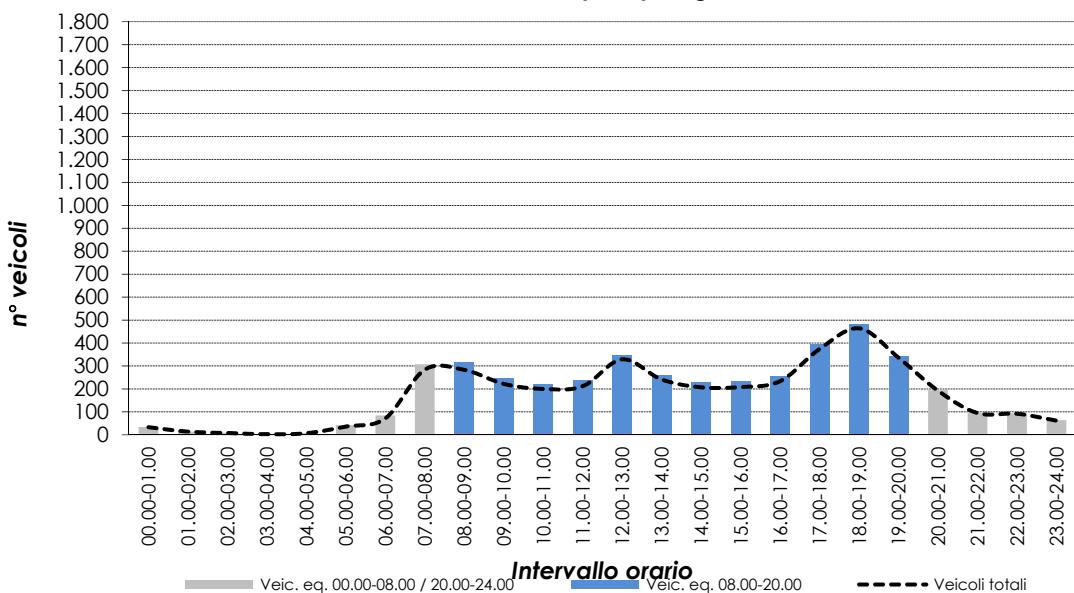
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 0:15 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 0:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 0:45 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 1:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 1:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:15 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 2:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 5:00 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 5:15 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 5:30 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 5:45 | 6 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| 6:00 | 10 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| 6:15 | 10 | 0 | 1 | 11 | 12 |
| 6:30 | 14 | 1 | 2 | 17 | 20 |
| 6:45 | 25 | 2 | 5 | 32 | 38 |
| 7:00 | 36 | 2 | 4 | 42 | 47 |
| 7:15 | 44 | 5 | 4 | 53 | 60 |
| 7:30 | 90 | 4 | 3 | 97 | 102 |
| 7:45 | 86 | 4 | 4 | 94 | 100 |
| 8:00 | 71 | 5 | 9 | 85 | 97 |
| 8:15 | 70 | 7 | 3 | 80 | 87 |
| 8:30 | 50 | 5 | 3 | 58 | 64 |
| 8:45 | 49 | 5 | 7 | 61 | 71 |
| 9:00 | 55 | 5 | 4 | 64 | 71 |
| 9:15 | 47 | 2 | 3 | 52 | 56 |
| 9:30 | 50 | 7 | 3 | 60 | 67 |
| 9:45 | 39 | 5 | 3 | 47 | 53 |
| 10:00 | 51 | 4 | 4 | 59 | 65 |
| 10:15 | 40 | 2 | 3 | 45 | 49 |
| 10:30 | 44 | 3 | 3 | 50 | 55 |
| 10:45 | 41 | 4 | 3 | 48 | 53 |
| 11:00 | 41 | 6 | 4 | 51 | 58 |
| 11:15 | 45 | 6 | 6 | 57 | 66 |
| 11:30 | 39 | 4 | 3 | 46 | 51 |
| 11:45 | 54 | 1 | 3 | 58 | 62 |
| 12:00 | 101 | 5 | 2 | 108 | 113 |
| 12:15 | 77 | 1 | 3 | 81 | 85 |
| 12:30 | 69 | 3 | 3 | 75 | 80 |
| 12:45 | 60 | 2 | 3 | 65 | 69 |
| 13:00 | 58 | 3 | 3 | 64 | 69 |
| 13:15 | 54 | 2 | 3 | 59 | 63 |
| 13:30 | 49 | 2 | 3 | 54 | 58 |
| 13:45 | 56 | 6 | 3 | 65 | 71 |
| 14:00 | 47 | 1 | 3 | 51 | 55 |
| 14:15 | 45 | 3 | 3 | 51 | 56 |
| 14:30 | 53 | 5 | 5 | 63 | 71 |
| 14:45 | 38 | 3 | 3 | 44 | 49 |
| 15:00 | 41 | 2 | 8 | 51 | 60 |
| 15:15 | 41 | 1 | 5 | 47 | 53 |
| 15:30 | 38 | 3 | 5 | 46 | 53 |
| 15:45 | 59 | 2 | 4 | 65 | 70 |
| 16:00 | 47 | 4 | 5 | 56 | 63 |
| 16:15 | 57 | 3 | 3 | 63 | 68 |
| 16:30 | 45 | 3 | 3 | 51 | 56 |
| 16:45 | 57 | 5 | 3 | 65 | 71 |
| 17:00 | 58 | 2 | 4 | 64 | 69 |
| 17:15 | 80 | 4 | 3 | 87 | 92 |
| 17:30 | 99 | 2 | 3 | 104 | 108 |
| 17:45 | 113 | 5 | 2 | 120 | 125 |
| 18:00 | 100 | 3 | 1 | 104 | 107 |
| 18:15 | 103 | 6 | 3 | 112 | 118 |
| 18:30 | 121 | 4 | 3 | 128 | 133 |
| 18:45 | 116 | 1 | 4 | 121 | 126 |
| 19:00 | 74 | 1 | 2 | 77 | 80 |
| 19:15 | 95 | 2 | 1 | 98 | 100 |
| 19:30 | 82 | 3 | 1 | 86 | 89 |
| 19:45 | 76 | 0 | 0 | 76 | 76 |
| 20:00 | 62 | 2 | 1 | 65 | 67 |
| 20:15 | 46 | 0 | 0 | 46 | 46 |
| 20:30 | 38 | 0 | 0 | 38 | 38 |
| 20:45 | 44 | 0 | 0 | 44 | 44 |
| 21:00 | 32 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 21:15 | 25 | 1 | 0 | 24 | 27 |
| 21:30 | 22 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 21:45 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 22:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 22:15 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 22:30 | 19 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 22:45 | 22 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 23:00 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 23:15 | 17 | 1 | 1 | 19 | 21 |
| 23:30 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 23:45 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 32 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 01.00-02.00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 02.00-03.00 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 03.00-04.00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 04.00-05.00 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 05.00-06.00 | 29 | 2 | 5 | 36 | 42 |
| 06.00-07.00 | 59 | 3 | 10 | 72 | 84 |
| 07.00-08.00 | 254 | 15 | 15 | 284 | 307 |
| 08.00-09.00 | 239 | 22 | 22 | 283 | 316 |
| 09.00-10.00 | 190 | 19 | 13 | 222 | 245 |
| 10.00-11.00 | 174 | 13 | 13 | 200 | 220 |
| 11.00-12.00 | 179 | 17 | 16 | 212 | 237 |
| 12.00-13.00 | 307 | 11 | 11 | 329 | 346 |
| 13.00-14.00 | 216 | 13 | 12 | 241 | 260 |
| 14.00-15.00 | 181 | 12 | 14 | 207 | 227 |
| 15.00-16.00 | 178 | 8 | 22 | 208 | 234 |
| 16.00-17.00 | 205 | 15 | 14 | 234 | 256 |
| 17.00-18.00 | 349 | 13 | 12 | 374 | 393 |
| 18.00-19.00 | 439 | 14 | 11 | 464 | 482 |
| 19.00-20.00 | 326 | 6 | 4 | 336 | 343 |
| 20.00-21.00 | 189 | 2 | 1 | 192 | 194 |
| 21.00-22.00 | 93 | 2 | 0 | 95 | 96 |
| 22.00-23.00 | 91 | 0 | 1 | 92 | 93 |
| 23.00-24.00 | 60 | 1 | 1 | 62 | 64 |
| 08.00-20.00 | 2.983 | 163 | 164 | 3.310 | 3.559 |
| 00.00-24.00 | 3.820 | 189 | 199 | 4.208 | 4.507 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

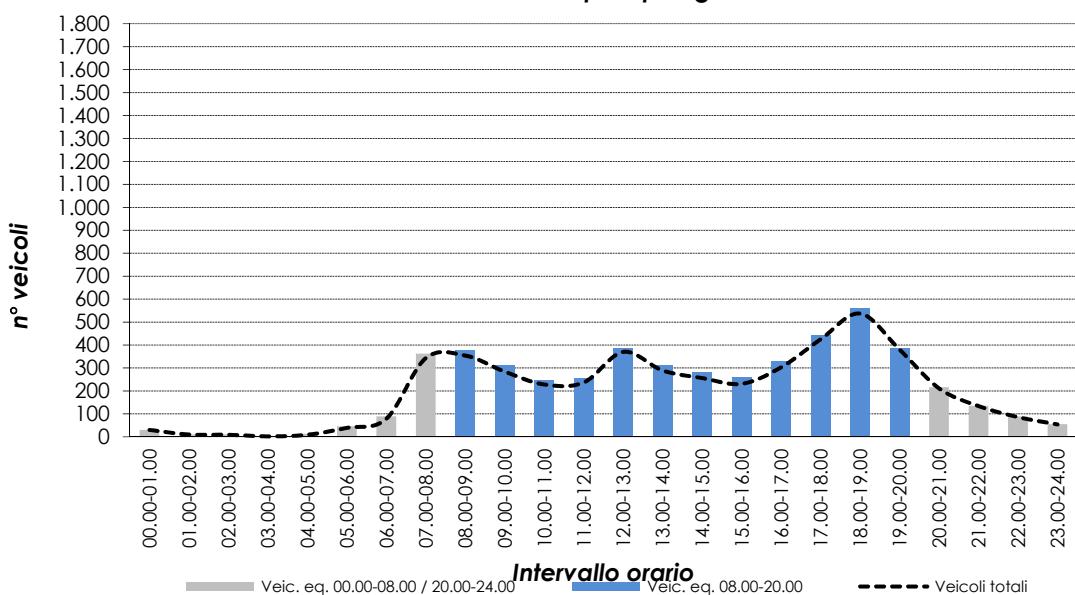
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 0:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 1:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 2:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 4:30 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 4:45 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 5:00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 5:15 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 5:30 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 5:45 | 7 | 1 | 3 | 11 | 15 |
| 6:00 | 13 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 6:15 | 11 | 0 | 3 | 14 | 17 |
| 6:30 | 13 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| 6:45 | 31 | 1 | 4 | 36 | 41 |
| 7:00 | 46 | 4 | 4 | 54 | 60 |
| 7:15 | 59 | 4 | 2 | 65 | 69 |
| 7:30 | 93 | 2 | 2 | 97 | 100 |
| 7:45 | 120 | 4 | 4 | 128 | 134 |
| 8:00 | 110 | 5 | 6 | 121 | 130 |
| 8:15 | 84 | 5 | 4 | 93 | 100 |
| 8:30 | 46 | 4 | 1 | 51 | 54 |
| 8:45 | 81 | 6 | 2 | 89 | 94 |
| 9:00 | 67 | 3 | 7 | 77 | 86 |
| 9:15 | 60 | 4 | 4 | 68 | 74 |
| 9:30 | 69 | 6 | 6 | 81 | 90 |
| 9:45 | 54 | 4 | 1 | 59 | 62 |
| 10:00 | 62 | 6 | 4 | 72 | 79 |
| 10:15 | 44 | 4 | 1 | 49 | 52 |
| 10:30 | 50 | 4 | 2 | 56 | 60 |
| 10:45 | 48 | 2 | 3 | 53 | 57 |
| 11:00 | 49 | 4 | 1 | 54 | 57 |
| 11:15 | 62 | 6 | 6 | 74 | 83 |
| 11:30 | 37 | 4 | 2 | 43 | 47 |
| 11:45 | 64 | 1 | 2 | 67 | 70 |
| 12:00 | 112 | 3 | 1 | 116 | 119 |
| 12:15 | 80 | 2 | 3 | 85 | 89 |
| 12:30 | 85 | 1 | 3 | 89 | 93 |
| 12:45 | 75 | 4 | 2 | 81 | 85 |
| 13:00 | 66 | 1 | 3 | 70 | 74 |
| 13:15 | 65 | 3 | 5 | 73 | 80 |
| 13:30 | 58 | 1 | 4 | 63 | 68 |
| 13:45 | 75 | 4 | 5 | 84 | 91 |
| 14:00 | 57 | 3 | 3 | 63 | 68 |
| 14:15 | 57 | 3 | 6 | 66 | 74 |
| 14:30 | 59 | 5 | 5 | 69 | 77 |
| 14:45 | 53 | 4 | 2 | 59 | 63 |
| 15:00 | 48 | 3 | 7 | 58 | 67 |
| 15:15 | 43 | 0 | 4 | 47 | 51 |
| 15:30 | 55 | 4 | 6 | 65 | 73 |
| 15:45 | 54 | 4 | 3 | 61 | 66 |
| 16:00 | 68 | 2 | 7 | 77 | 85 |
| 16:15 | 65 | 4 | 1 | 70 | 73 |
| 16:30 | 67 | 3 | 4 | 74 | 80 |
| 16:45 | 73 | 4 | 6 | 83 | 91 |
| 17:00 | 65 | 1 | 4 | 70 | 75 |
| 17:15 | 103 | 1 | 2 | 106 | 109 |
| 17:30 | 114 | 1 | 4 | 119 | 124 |
| 17:45 | 124 | 6 | 1 | 131 | 135 |
| 18:00 | 122 | 4 | 0 | 126 | 128 |
| 18:15 | 118 | 2 | 6 | 126 | 133 |
| 18:30 | 137 | 6 | 5 | 148 | 156 |
| 18:45 | 133 | 3 | 2 | 138 | 142 |
| 19:00 | 106 | 1 | 2 | 109 | 112 |
| 19:15 | 88 | 1 | 1 | 90 | 92 |
| 19:30 | 91 | 1 | 0 | 92 | 93 |
| 19:45 | 86 | 1 | 2 | 89 | 92 |
| 20:00 | 70 | 2 | 1 | 73 | 75 |
| 20:15 | 50 | 0 | 1 | 51 | 52 |
| 20:30 | 42 | 1 | 0 | 43 | 44 |
| 20:45 | 43 | 1 | 1 | 45 | 47 |
| 21:00 | 42 | 1 | 0 | 43 | 44 |
| 21:15 | 39 | 0 | 0 | 39 | 39 |
| 21:30 | 34 | 1 | 0 | 35 | 36 |
| 21:45 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 22:00 | 21 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 22:15 | 28 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 22:30 | 22 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 22:45 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 23:00 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 23:15 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 23:30 | 16 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| 23:45 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 01.00-02.00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 02.00-03.00 | 8 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 03.00-04.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 04.00-05.00 | 5 | 1 | 3 | 9 | 13 |
| 05.00-06.00 | 30 | 4 | 5 | 39 | 46 |
| 06.00-07.00 | 68 | 2 | 9 | 79 | 89 |
| 07.00-08.00 | 317 | 14 | 12 | 343 | 362 |
| 08.00-09.00 | 321 | 20 | 13 | 354 | 377 |
| 09.00-10.00 | 249 | 17 | 18 | 284 | 311 |
| 10.00-11.00 | 202 | 16 | 10 | 228 | 246 |
| 11.00-12.00 | 211 | 15 | 11 | 237 | 256 |
| 12.00-13.00 | 351 | 10 | 9 | 370 | 384 |
| 13.00-14.00 | 263 | 9 | 17 | 289 | 311 |
| 14.00-15.00 | 225 | 15 | 16 | 256 | 280 |
| 15.00-16.00 | 200 | 11 | 20 | 231 | 257 |
| 16.00-17.00 | 272 | 13 | 18 | 303 | 328 |
| 17.00-18.00 | 405 | 9 | 11 | 425 | 441 |
| 18.00-19.00 | 509 | 15 | 13 | 537 | 558 |
| 19.00-20.00 | 371 | 4 | 5 | 380 | 387 |
| 20.00-21.00 | 204 | 4 | 3 | 211 | 216 |
| 21.00-22.00 | 132 | 2 | 0 | 134 | 135 |
| 22.00-23.00 | 83 | 2 | 1 | 86 | 88 |
| 23.00-24.00 | 53 | 1 | 0 | 54 | 55 |
| 08.00-20.00 | 3.579 | 154 | 161 | 3.894 | 4.136 |
| 00.00-24.00 | 4.521 | 184 | 195 | 4.900 | 5.192 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

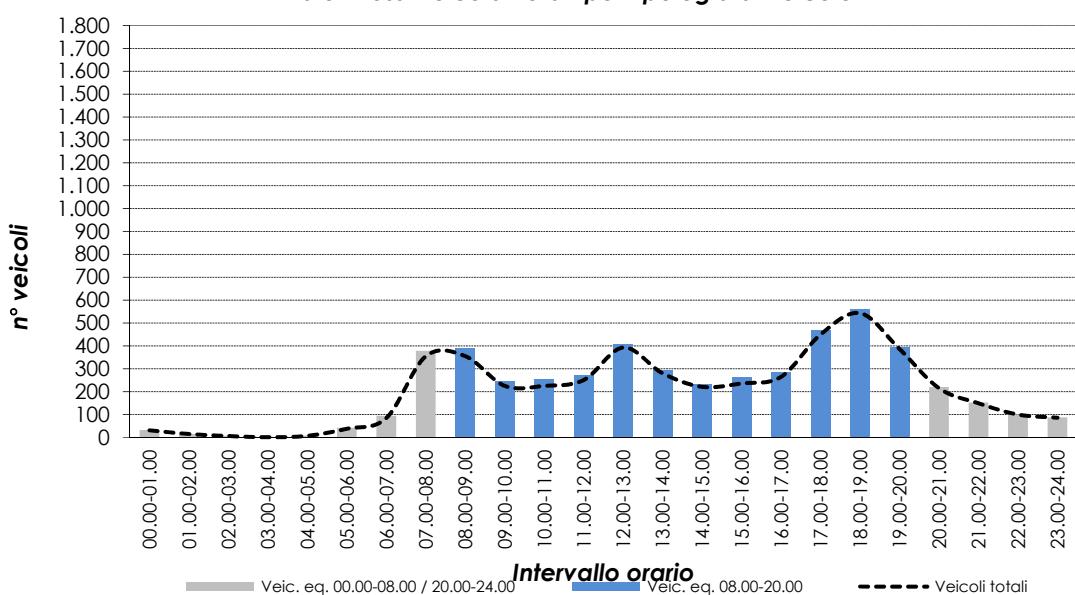
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 0:15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 0:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 0:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 1:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 1:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:15 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 2:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:45 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 5:00 | 8 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 5:15 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 5:30 | 17 | 1 | 1 | 19 | 21 |
| 5:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 6:00 | 13 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 6:15 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 6:30 | 21 | 2 | 2 | 25 | 28 |
| 6:45 | 30 | 1 | 4 | 35 | 40 |
| 7:00 | 45 | 1 | 5 | 51 | 57 |
| 7:15 | 55 | 5 | 6 | 66 | 75 |
| 7:30 | 110 | 6 | 1 | 117 | 121 |
| 7:45 | 116 | 1 | 4 | 121 | 126 |
| 8:00 | 78 | 6 | 6 | 90 | 99 |
| 8:15 | 92 | 7 | 6 | 105 | 115 |
| 8:30 | 70 | 4 | 2 | 76 | 80 |
| 8:45 | 67 | 8 | 10 | 85 | 99 |
| 9:00 | 56 | 9 | 3 | 68 | 76 |
| 9:15 | 49 | 2 | 2 | 53 | 56 |
| 9:30 | 57 | 6 | 2 | 65 | 70 |
| 9:45 | 33 | 4 | 2 | 39 | 43 |
| 10:00 | 44 | 1 | 10 | 55 | 66 |
| 10:15 | 58 | 3 | 3 | 64 | 69 |
| 10:30 | 46 | 3 | 6 | 55 | 63 |
| 10:45 | 42 | 3 | 6 | 51 | 59 |
| 11:00 | 59 | 4 | 5 | 68 | 75 |
| 11:15 | 58 | 5 | 2 | 65 | 70 |
| 11:30 | 45 | 3 | 3 | 51 | 56 |
| 11:45 | 60 | 1 | 6 | 67 | 74 |
| 12:00 | 127 | 4 | 3 | 134 | 139 |
| 12:15 | 84 | 0 | 2 | 86 | 88 |
| 12:30 | 96 | 4 | 3 | 103 | 108 |
| 12:45 | 65 | 3 | 3 | 71 | 76 |
| 13:00 | 78 | 1 | 1 | 80 | 82 |
| 13:15 | 63 | 1 | 1 | 65 | 67 |
| 13:30 | 57 | 1 | 4 | 62 | 67 |
| 13:45 | 63 | 6 | 4 | 73 | 80 |
| 14:00 | 48 | 1 | 1 | 50 | 52 |
| 14:15 | 59 | 1 | 3 | 63 | 67 |
| 14:30 | 55 | 2 | 3 | 60 | 64 |
| 14:45 | 44 | 1 | 3 | 48 | 52 |
| 15:00 | 46 | 3 | 8 | 57 | 67 |
| 15:15 | 46 | 1 | 9 | 56 | 66 |
| 15:30 | 40 | 4 | 1 | 45 | 48 |
| 15:45 | 73 | 3 | 3 | 79 | 84 |
| 16:00 | 54 | 5 | 3 | 62 | 68 |
| 16:15 | 60 | 4 | 4 | 68 | 74 |
| 16:30 | 53 | 4 | 4 | 61 | 67 |
| 16:45 | 68 | 3 | 3 | 74 | 79 |
| 17:00 | 75 | 3 | 6 | 84 | 92 |
| 17:15 | 109 | 4 | 3 | 114 | 121 |
| 17:30 | 113 | 4 | 3 | 120 | 125 |
| 17:45 | 126 | 4 | 1 | 131 | 134 |
| 18:00 | 139 | 3 | 2 | 144 | 148 |
| 18:15 | 147 | 6 | 3 | 156 | 162 |
| 18:30 | 111 | 4 | 2 | 117 | 121 |
| 18:45 | 123 | 3 | 1 | 127 | 130 |
| 19:00 | 123 | 4 | 0 | 127 | 129 |
| 19:15 | 83 | 1 | 1 | 85 | 87 |
| 19:30 | 87 | 2 | 1 | 90 | 92 |
| 19:45 | 63 | 1 | 1 | 85 | 87 |
| 20:00 | 73 | 1 | 1 | 75 | 77 |
| 20:15 | 62 | 2 | 1 | 65 | 67 |
| 20:30 | 38 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 20:45 | 35 | 1 | 0 | 36 | 37 |
| 21:00 | 46 | 1 | 0 | 47 | 48 |
| 21:15 | 33 | 0 | 1 | 34 | 35 |
| 21:30 | 35 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 21:45 | 32 | 0 | 1 | 33 | 34 |
| 22:00 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 22:15 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 22:30 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 22:45 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 23:00 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 23:15 | 31 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 23:30 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 23:45 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 01.00-02.00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 02.00-03.00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 03.00-04.00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 04.00-05.00 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 05.00-06.00 | 33 | 2 | 3 | 38 | 42 |
| 06.00-07.00 | 75 | 3 | 7 | 85 | 94 |
| 07.00-08.00 | 326 | 13 | 16 | 355 | 378 |
| 08.00-09.00 | 306 | 25 | 24 | 355 | 392 |
| 09.00-10.00 | 195 | 21 | 9 | 225 | 245 |
| 10.00-11.00 | 190 | 10 | 25 | 225 | 255 |
| 11.00-12.00 | 222 | 13 | 16 | 251 | 274 |
| 12.00-13.00 | 371 | 11 | 11 | 393 | 410 |
| 13.00-14.00 | 261 | 9 | 10 | 280 | 295 |
| 14.00-15.00 | 206 | 5 | 10 | 221 | 234 |
| 15.00-16.00 | 204 | 11 | 21 | 236 | 263 |
| 16.00-17.00 | 235 | 16 | 14 | 265 | 287 |
| 17.00-18.00 | 422 | 15 | 13 | 450 | 471 |
| 18.00-19.00 | 519 | 16 | 8 | 543 | 559 |
| 19.00-20.00 | 375 | 8 | 3 | 386 | 393 |
| 20.00-21.00 | 208 | 5 | 2 | 215 | 220 |
| 21.00-22.00 | 146 | 1 | 2 | 149 | 152 |
| 22.00-23.00 | 100 | 0 | 0 | 100 | 100 |
| 23.00-24.00 | 85 | 1 | 0 | 86 | 87 |
| 08.00-20.00 | 3.506 | 160 | 164 | 3.830 | 4.078 |
| 00.00-24.00 | 4.535 | 186 | 197 | 4.918 | 5.215 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

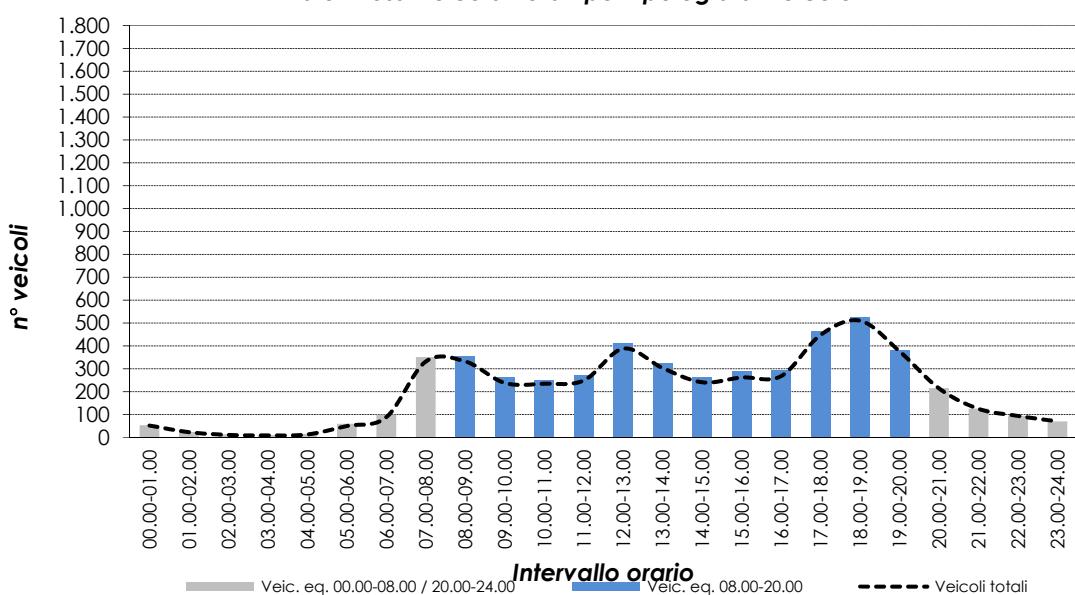
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 0:15 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 0:30 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 0:45 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 1:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 1:15 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 1:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 2:15 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 3:15 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 3:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 5:00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 5:15 | 8 | 1 | 2 | 11 | 14 |
| 5:30 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 5:45 | 15 | 0 | 4 | 19 | 23 |
| 6:00 | 9 | 0 | 2 | 11 | 13 |
| 6:15 | 16 | 1 | 1 | 18 | 20 |
| 6:30 | 22 | 1 | 2 | 25 | 28 |
| 6:45 | 30 | 2 | 3 | 35 | 39 |
| 7:00 | 45 | 3 | 3 | 51 | 56 |
| 7:15 | 56 | 3 | 4 | 63 | 69 |
| 7:30 | 109 | 3 | 3 | 115 | 120 |
| 7:45 | 98 | 4 | 2 | 104 | 108 |
| 8:00 | 91 | 6 | 8 | 105 | 116 |
| 8:15 | 86 | 4 | 1 | 91 | 94 |
| 8:30 | 80 | 3 | 2 | 85 | 89 |
| 8:45 | 46 | 1 | 5 | 52 | 58 |
| 9:00 | 63 | 4 | 2 | 69 | 73 |
| 9:15 | 53 | 1 | 5 | 59 | 65 |
| 9:30 | 50 | 6 | 4 | 60 | 67 |
| 9:45 | 41 | 6 | 4 | 51 | 58 |
| 10:00 | 63 | 3 | 3 | 69 | 74 |
| 10:15 | 44 | 1 | 3 | 48 | 52 |
| 10:30 | 47 | 1 | 2 | 50 | 53 |
| 10:45 | 59 | 4 | 5 | 68 | 75 |
| 11:00 | 50 | 5 | 4 | 59 | 66 |
| 11:15 | 57 | 6 | 7 | 70 | 80 |
| 11:30 | 47 | 4 | 4 | 55 | 61 |
| 11:45 | 62 | 1 | 2 | 65 | 68 |
| 12:00 | 123 | 7 | 4 | 134 | 142 |
| 12:15 | 81 | 3 | 2 | 86 | 90 |
| 12:30 | 85 | 4 | 4 | 93 | 99 |
| 12:45 | 70 | 1 | 5 | 76 | 82 |
| 13:00 | 59 | 5 | 4 | 68 | 75 |
| 13:15 | 69 | 1 | 2 | 72 | 75 |
| 13:30 | 77 | 3 | 5 | 85 | 92 |
| 13:45 | 70 | 3 | 5 | 78 | 85 |
| 14:00 | 52 | 1 | 4 | 57 | 62 |
| 14:15 | 51 | 4 | 3 | 58 | 63 |
| 14:30 | 59 | 5 | 5 | 69 | 77 |
| 14:45 | 49 | 6 | 3 | 58 | 64 |
| 15:00 | 61 | 3 | 8 | 72 | 82 |
| 15:15 | 50 | 3 | 3 | 56 | 61 |
| 15:30 | 44 | 3 | 5 | 52 | 59 |
| 15:45 | 77 | 2 | 4 | 83 | 88 |
| 16:00 | 47 | 3 | 9 | 59 | 70 |
| 16:15 | 63 | 6 | 2 | 71 | 76 |
| 16:30 | 55 | 5 | 5 | 65 | 73 |
| 16:45 | 68 | 5 | 1 | 74 | 78 |
| 17:00 | 84 | 3 | 4 | 91 | 97 |
| 17:15 | 99 | 7 | 3 | 100 | 107 |
| 17:30 | 131 | 3 | 2 | 136 | 140 |
| 17:45 | 116 | 5 | 1 | 122 | 126 |
| 18:00 | 113 | 4 | 2 | 119 | 123 |
| 18:15 | 111 | 4 | 2 | 117 | 121 |
| 18:30 | 148 | 3 | 1 | 152 | 155 |
| 18:45 | 118 | 2 | 3 | 123 | 127 |
| 19:00 | 112 | 2 | 1 | 115 | 117 |
| 19:15 | 88 | 1 | 2 | 91 | 94 |
| 19:30 | 92 | 1 | 0 | 93 | 94 |
| 19:45 | 77 | 1 | 1 | 79 | 81 |
| 20:00 | 79 | 0 | 1 | 80 | 81 |
| 20:15 | 42 | 0 | 0 | 42 | 42 |
| 20:30 | 55 | 0 | 0 | 55 | 55 |
| 20:45 | 37 | 0 | 0 | 37 | 37 |
| 21:00 | 35 | 1 | 0 | 36 | 37 |
| 21:15 | 38 | 0 | 0 | 38 | 38 |
| 21:30 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 21:45 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 22:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 22:15 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 22:30 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 22:45 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 23:00 | 19 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 23:15 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 23:30 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 23:45 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 50 | 2 | 0 | 52 | 53 |
| 01.00-02.00 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 02.00-03.00 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 03.00-04.00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 04.00-05.00 | 10 | 2 | 1 | 13 | 15 |
| 05.00-06.00 | 40 | 2 | 8 | 50 | 59 |
| 06.00-07.00 | 77 | 4 | 8 | 89 | 99 |
| 07.00-08.00 | 307 | 13 | 12 | 332 | 351 |
| 08.00-09.00 | 302 | 14 | 16 | 332 | 355 |
| 09.00-10.00 | 206 | 17 | 15 | 238 | 262 |
| 10.00-11.00 | 213 | 9 | 13 | 235 | 253 |
| 11.00-12.00 | 216 | 16 | 17 | 249 | 274 |
| 12.00-13.00 | 358 | 15 | 15 | 388 | 411 |
| 13.00-14.00 | 275 | 12 | 16 | 303 | 325 |
| 14.00-15.00 | 210 | 16 | 15 | 241 | 264 |
| 15.00-16.00 | 231 | 11 | 20 | 262 | 288 |
| 16.00-17.00 | 232 | 19 | 17 | 268 | 295 |
| 17.00-18.00 | 420 | 18 | 10 | 448 | 467 |
| 18.00-19.00 | 489 | 13 | 8 | 510 | 525 |
| 19.00-20.00 | 367 | 5 | 4 | 376 | 383 |
| 20.00-21.00 | 213 | 0 | 1 | 214 | 215 |
| 21.00-22.00 | 124 | 1 | 0 | 125 | 126 |
| 22.00-23.00 | 94 | 0 | 0 | 94 | 94 |
| 23.00-24.00 | 70 | 0 | 0 | 70 | 70 |
| 08.00-20.00 | 3.519 | 165 | 166 | 3.850 | 4.102 |
| 00.00-24.00 | 4.543 | 192 | 197 | 4.932 | 5.231 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

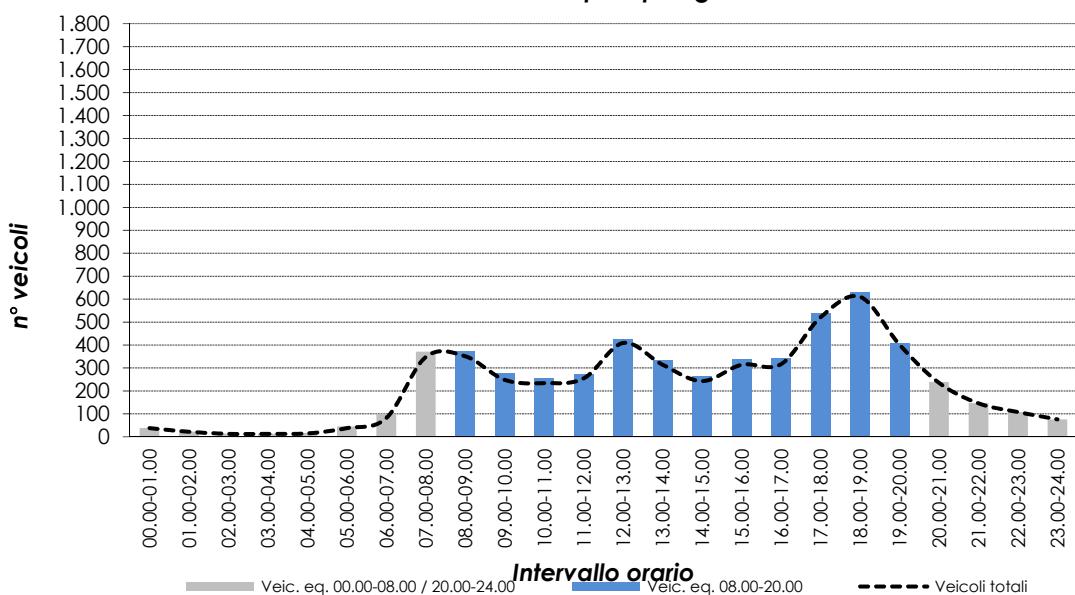
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 0:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 0:30 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 0:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 1:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 1:15 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:45 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 3:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 3:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 3:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4:45 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 |
| 5:00 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 5:15 | 11 | 2 | 2 | 15 | 18 |
| 5:30 | 6 | 2 | 0 | 8 | 9 |
| 5:45 | 7 | 0 | 2 | 9 | 11 |
| 6:00 | 10 | 1 | 2 | 13 | 16 |
| 6:15 | 14 | 2 | 1 | 17 | 19 |
| 6:30 | 18 | 2 | 5 | 25 | 31 |
| 6:45 | 19 | 2 | 6 | 27 | 34 |
| 7:00 | 49 | 2 | 1 | 52 | 54 |
| 7:15 | 56 | 2 | 3 | 61 | 65 |
| 7:30 | 97 | 8 | 8 | 113 | 125 |
| 7:45 | 117 | 3 | 3 | 123 | 128 |
| 8:00 | 80 | 3 | 2 | 85 | 89 |
| 8:15 | 110 | 3 | 5 | 118 | 125 |
| 8:30 | 84 | 5 | 6 | 95 | 104 |
| 8:45 | 50 | 3 | 1 | 54 | 57 |
| 9:00 | 70 | 4 | 5 | 79 | 86 |
| 9:15 | 54 | 4 | 6 | 64 | 72 |
| 9:30 | 38 | 3 | 7 | 48 | 57 |
| 9:45 | 52 | 3 | 3 | 58 | 63 |
| 10:00 | 49 | 3 | 2 | 54 | 58 |
| 10:15 | 55 | 3 | 1 | 59 | 62 |
| 10:30 | 42 | 4 | 3 | 49 | 54 |
| 10:45 | 60 | 4 | 9 | 73 | 84 |
| 11:00 | 50 | 2 | 2 | 54 | 57 |
| 11:15 | 60 | 4 | 1 | 65 | 68 |
| 11:30 | 46 | 1 | 4 | 51 | 56 |
| 11:45 | 76 | 6 | 4 | 86 | 93 |
| 12:00 | 114 | 3 | 2 | 119 | 123 |
| 12:15 | 105 | 6 | 2 | 113 | 118 |
| 12:30 | 92 | 0 | 3 | 95 | 98 |
| 12:45 | 77 | 3 | 3 | 83 | 88 |
| 13:00 | 78 | 5 | 2 | 85 | 90 |
| 13:15 | 63 | 1 | 3 | 67 | 71 |
| 13:30 | 82 | 3 | 1 | 91 | 94 |
| 13:45 | 63 | 5 | 4 | 72 | 79 |
| 14:00 | 50 | 3 | 2 | 55 | 59 |
| 14:15 | 58 | 1 | 3 | 62 | 66 |
| 14:30 | 46 | 1 | 4 | 51 | 56 |
| 14:45 | 66 | 3 | 7 | 76 | 85 |
| 15:00 | 66 | 2 | 5 | 73 | 79 |
| 15:15 | 71 | 6 | 2 | 79 | 84 |
| 15:30 | 72 | 2 | 6 | 80 | 87 |
| 15:45 | 78 | 3 | 2 | 83 | 87 |
| 16:00 | 64 | 8 | 5 | 77 | 86 |
| 16:15 | 61 | 7 | 1 | 69 | 74 |
| 16:30 | 80 | 4 | 2 | 86 | 90 |
| 16:45 | 79 | 3 | 4 | 86 | 92 |
| 17:00 | 92 | 2 | 2 | 96 | 99 |
| 17:15 | 117 | 4 | 3 | 124 | 129 |
| 17:30 | 143 | 3 | 3 | 149 | 154 |
| 17:45 | 147 | 4 | 1 | 152 | 155 |
| 18:00 | 138 | 5 | 1 | 144 | 148 |
| 18:15 | 138 | 3 | 4 | 145 | 151 |
| 18:30 | 157 | 5 | 2 | 164 | 169 |
| 18:45 | 151 | 3 | 3 | 157 | 162 |
| 19:00 | 120 | 3 | 1 | 124 | 127 |
| 19:15 | 90 | 1 | 1 | 92 | 94 |
| 19:30 | 93 | 2 | 0 | 95 | 96 |
| 19:45 | 90 | 1 | 1 | 92 | 94 |
| 20:00 | 78 | 1 | 1 | 80 | 82 |
| 20:15 | 60 | 1 | 1 | 62 | 64 |
| 20:30 | 49 | 1 | 0 | 50 | 51 |
| 20:45 | 42 | 1 | 0 | 43 | 44 |
| 21:00 | 41 | 1 | 0 | 42 | 43 |
| 21:15 | 40 | 0 | 0 | 40 | 40 |
| 21:30 | 38 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 21:45 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 22:00 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 22:15 | 31 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 22:30 | 31 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 22:45 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 23:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 23:15 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 23:30 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 23:45 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 38 | 0 | 0 | 38 | 38 |
| 01.00-02.00 | 22 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 02.00-03.00 | 12 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 03.00-04.00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 04.00-05.00 | 13 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| 05.00-06.00 | 29 | 5 | 4 | 38 | 45 |
| 06.00-07.00 | 61 | 7 | 14 | 82 | 100 |
| 07.00-08.00 | 318 | 15 | 15 | 348 | 371 |
| 08.00-09.00 | 323 | 14 | 14 | 351 | 372 |
| 09.00-10.00 | 213 | 14 | 21 | 248 | 276 |
| 10.00-11.00 | 205 | 14 | 15 | 234 | 256 |
| 11.00-12.00 | 231 | 13 | 11 | 255 | 273 |
| 12.00-13.00 | 387 | 12 | 10 | 409 | 425 |
| 13.00-14.00 | 290 | 14 | 10 | 314 | 331 |
| 14.00-15.00 | 219 | 8 | 16 | 243 | 263 |
| 15.00-16.00 | 286 | 13 | 15 | 314 | 336 |
| 16.00-17.00 | 283 | 22 | 12 | 317 | 340 |
| 17.00-18.00 | 499 | 13 | 9 | 521 | 537 |
| 18.00-19.00 | 584 | 16 | 10 | 610 | 628 |
| 19.00-20.00 | 391 | 7 | 3 | 401 | 408 |
| 20.00-21.00 | 229 | 4 | 2 | 235 | 239 |
| 21.00-22.00 | 144 | 2 | 0 | 146 | 147 |
| 22.00-23.00 | 108 | 0 | 0 | 108 | 108 |
| 23.00-24.00 | 76 | 0 | 0 | 76 | 76 |
| 08.00-20.00 | 3.911 | 160 | 146 | 4.217 | 4.445 |
| 00.00-24.00 | 4.974 | 194 | 183 | 5.351 | 5.635 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 5

DATI GENERALI

Via Molinetto, dir. est

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

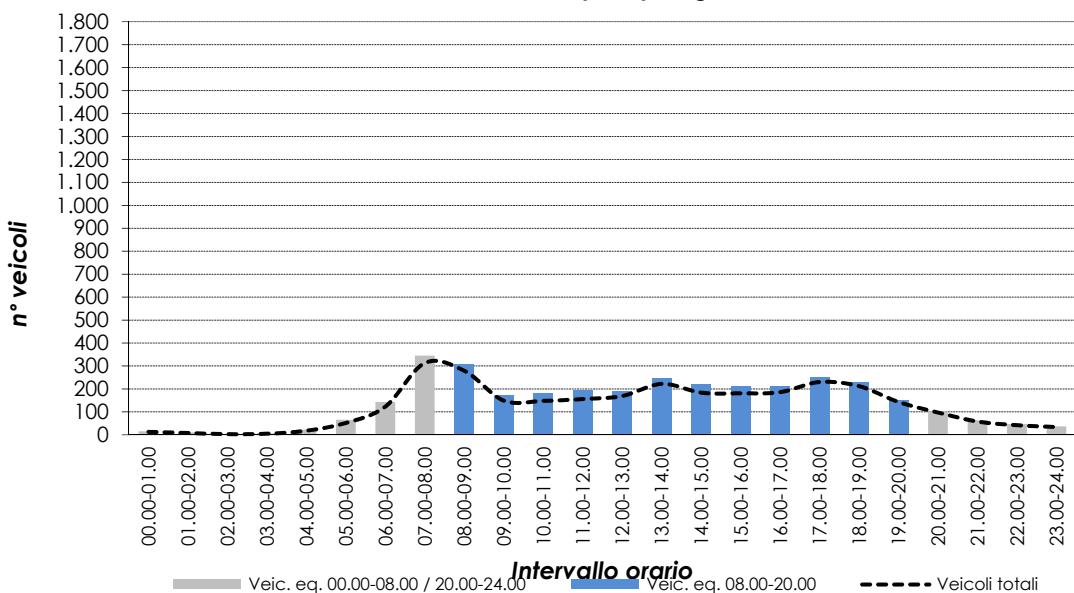
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 0:15 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 0:30 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 0:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:30 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 3:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 4:15 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 4:30 | 5 | 2 | 1 | 8 | 10 |
| 4:45 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 5:00 | 4 | 1 | 2 | 7 | 10 |
| 5:15 | 5 | 1 | 3 | 9 | 13 |
| 5:30 | 15 | 1 | 2 | 18 | 21 |
| 5:45 | 13 | 2 | 3 | 18 | 22 |
| 6:00 | 12 | 2 | 4 | 18 | 23 |
| 6:15 | 19 | 2 | 3 | 24 | 28 |
| 6:30 | 33 | 4 | 2 | 39 | 43 |
| 6:45 | 35 | 3 | 5 | 43 | 50 |
| 7:00 | 38 | 5 | 7 | 50 | 60 |
| 7:15 | 58 | 6 | 4 | 68 | 75 |
| 7:30 | 88 | 7 | 4 | 99 | 107 |
| 7:45 | 84 | 10 | 3 | 97 | 105 |
| 8:00 | 78 | 7 | 6 | 91 | 101 |
| 8:15 | 66 | 5 | 4 | 75 | 82 |
| 8:30 | 52 | 5 | 4 | 61 | 68 |
| 8:45 | 44 | 4 | 5 | 53 | 60 |
| 9:00 | 32 | 4 | 2 | 36 | 42 |
| 9:15 | 31 | 4 | 4 | 39 | 45 |
| 9:30 | 32 | 3 | 5 | 40 | 47 |
| 9:45 | 25 | 3 | 6 | 34 | 42 |
| 10:00 | 26 | 3 | 7 | 36 | 45 |
| 10:15 | 24 | 2 | 6 | 32 | 39 |
| 10:30 | 31 | 3 | 6 | 40 | 48 |
| 10:45 | 32 | 4 | 6 | 42 | 50 |
| 11:00 | 31 | 5 | 7 | 43 | 53 |
| 11:15 | 32 | 7 | 7 | 46 | 57 |
| 11:30 | 25 | 3 | 5 | 33 | 40 |
| 11:45 | 24 | 3 | 8 | 35 | 45 |
| 12:00 | 38 | 3 | 4 | 45 | 51 |
| 12:15 | 39 | 3 | 7 | 49 | 58 |
| 12:30 | 37 | 2 | 3 | 42 | 46 |
| 12:45 | 31 | 2 | 2 | 35 | 38 |
| 13:00 | 48 | 4 | 4 | 56 | 62 |
| 13:15 | 60 | 4 | 6 | 70 | 78 |
| 13:30 | 44 | 4 | 5 | 53 | 60 |
| 13:45 | 37 | 2 | 4 | 43 | 48 |
| 14:00 | 36 | 5 | 10 | 51 | 64 |
| 14:15 | 44 | 5 | 5 | 54 | 62 |
| 14:30 | 30 | 4 | 7 | 41 | 50 |
| 14:45 | 33 | 4 | 3 | 40 | 45 |
| 15:00 | 36 | 3 | 7 | 46 | 55 |
| 15:15 | 37 | 4 | 4 | 45 | 51 |
| 15:30 | 38 | 5 | 5 | 48 | 56 |
| 15:45 | 36 | 3 | 4 | 43 | 49 |
| 16:00 | 43 | 3 | 4 | 50 | 56 |
| 16:15 | 39 | 4 | 2 | 45 | 49 |
| 16:30 | 36 | 5 | 6 | 47 | 56 |
| 16:45 | 37 | 3 | 5 | 45 | 52 |
| 17:00 | 47 | 4 | 3 | 54 | 59 |
| 17:15 | 54 | 3 | 7 | 64 | 73 |
| 17:30 | 48 | 2 | 2 | 52 | 55 |
| 17:45 | 55 | 4 | 1 | 60 | 63 |
| 18:00 | 60 | 4 | 5 | 69 | 76 |
| 18:15 | 42 | 2 | 1 | 45 | 47 |
| 18:30 | 53 | 2 | 2 | 57 | 60 |
| 18:45 | 39 | 1 | 2 | 42 | 45 |
| 19:00 | 34 | 5 | 1 | 40 | 44 |
| 19:15 | 39 | 3 | 2 | 44 | 48 |
| 19:30 | 30 | 2 | 0 | 32 | 33 |
| 19:45 | 27 | 1 | 0 | 26 | 29 |
| 20:00 | 33 | 2 | 0 | 35 | 36 |
| 20:15 | 18 | 2 | 0 | 20 | 21 |
| 20:30 | 23 | 2 | 1 | 26 | 28 |
| 20:45 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 21:00 | 11 | 0 | 2 | 13 | 15 |
| 21:15 | 17 | 1 | 1 | 19 | 21 |
| 21:30 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 21:45 | 11 | 2 | 0 | 13 | 14 |
| 22:00 | 10 | 2 | 0 | 12 | 13 |
| 22:15 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 22:30 | 10 | 3 | 0 | 13 | 15 |
| 22:45 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 23:00 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 23:15 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 23:30 | 9 | 2 | 0 | 11 | 12 |
| 23:45 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 10 | 3 | 0 | 13 | 15 |
| 01.00-02.00 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 03.00-04.00 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 04.00-05.00 | 12 | 3 | 3 | 18 | 23 |
| 05.00-06.00 | 37 | 5 | 10 | 52 | 65 |
| 06.00-07.00 | 98 | 11 | 14 | 123 | 143 |
| 07.00-08.00 | 267 | 28 | 18 | 313 | 345 |
| 08.00-09.00 | 239 | 21 | 19 | 279 | 309 |
| 09.00-10.00 | 118 | 14 | 17 | 149 | 173 |
| 10.00-11.00 | 111 | 12 | 25 | 148 | 179 |
| 11.00-12.00 | 111 | 18 | 27 | 156 | 192 |
| 12.00-13.00 | 143 | 10 | 16 | 169 | 190 |
| 13.00-14.00 | 189 | 14 | 19 | 222 | 248 |
| 14.00-15.00 | 141 | 18 | 25 | 184 | 218 |
| 15.00-16.00 | 146 | 15 | 20 | 181 | 209 |
| 16.00-17.00 | 154 | 15 | 17 | 186 | 211 |
| 17.00-18.00 | 204 | 13 | 13 | 230 | 250 |
| 18.00-19.00 | 193 | 9 | 10 | 212 | 227 |
| 19.00-20.00 | 129 | 11 | 3 | 143 | 152 |
| 20.00-21.00 | 89 | 7 | 1 | 97 | 102 |
| 21.00-22.00 | 51 | 4 | 3 | 58 | 63 |
| 22.00-23.00 | 34 | 7 | 1 | 42 | 47 |
| 23.00-24.00 | 29 | 5 | 0 | 34 | 37 |
| 08.00-20.00 | 1.878 | 170 | 211 | 2.259 | 2.558 |
| 00.00-24.00 | 2.517 | 245 | 263 | 3.025 | 3.418 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

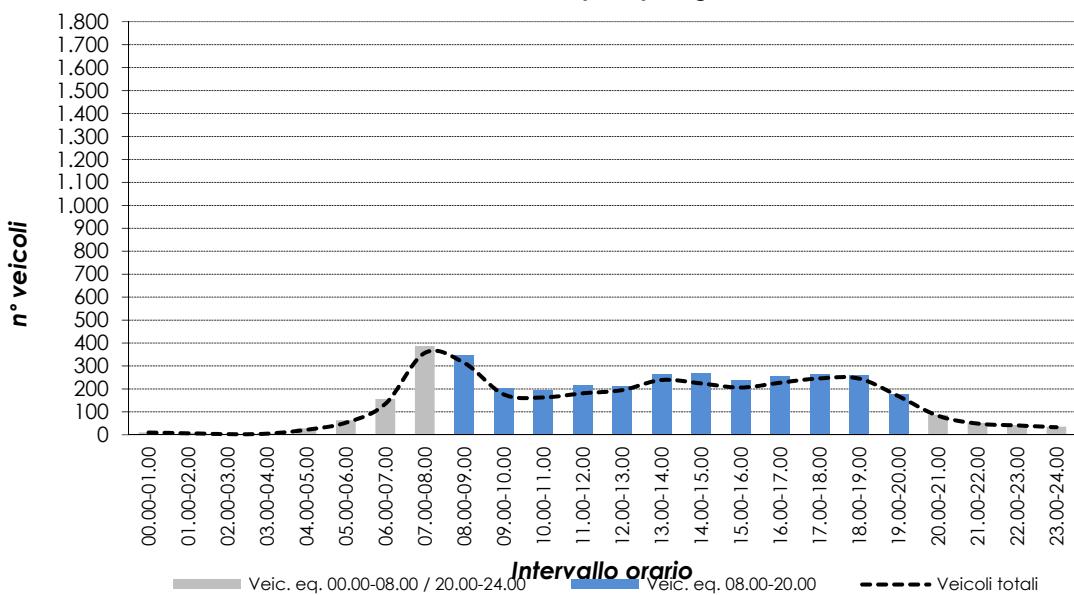
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 0:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 1:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:30 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 1:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4:00 | 5 | 0 | 2 | 7 | 9 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 4 | 2 | 1 | 7 | 9 |
| 4:45 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 5:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5:15 | 8 | 0 | 2 | 10 | 12 |
| 5:30 | 16 | 0 | 2 | 18 | 20 |
| 5:45 | 17 | 1 | 5 | 23 | 29 |
| 6:00 | 13 | 2 | 4 | 19 | 24 |
| 6:15 | 19 | 2 | 5 | 26 | 32 |
| 6:30 | 42 | 2 | 2 | 46 | 49 |
| 6:45 | 36 | 4 | 5 | 45 | 52 |
| 7:00 | 53 | 6 | 3 | 62 | 68 |
| 7:15 | 68 | 8 | 3 | 79 | 86 |
| 7:30 | 90 | 8 | 6 | 104 | 114 |
| 7:45 | 101 | 8 | 3 | 112 | 119 |
| 8:00 | 79 | 5 | 6 | 90 | 99 |
| 8:15 | 81 | 7 | 7 | 95 | 106 |
| 8:30 | 62 | 9 | 4 | 75 | 84 |
| 8:45 | 46 | 4 | 4 | 54 | 60 |
| 9:00 | 39 | 4 | 5 | 48 | 55 |
| 9:15 | 36 | 6 | 3 | 45 | 51 |
| 9:30 | 39 | 3 | 5 | 47 | 54 |
| 9:45 | 30 | 3 | 5 | 38 | 45 |
| 10:00 | 27 | 2 | 5 | 34 | 40 |
| 10:15 | 25 | 2 | 7 | 34 | 42 |
| 10:30 | 37 | 4 | 4 | 45 | 51 |
| 10:45 | 38 | 5 | 8 | 51 | 62 |
| 11:00 | 35 | 1 | 9 | 45 | 55 |
| 11:15 | 36 | 5 | 7 | 48 | 58 |
| 11:30 | 37 | 3 | 5 | 45 | 52 |
| 11:45 | 33 | 5 | 7 | 45 | 55 |
| 12:00 | 43 | 4 | 3 | 50 | 55 |
| 12:15 | 46 | 3 | 3 | 52 | 57 |
| 12:30 | 46 | 2 | 3 | 51 | 55 |
| 12:45 | 39 | 1 | 3 | 43 | 47 |
| 13:00 | 44 | 4 | 3 | 51 | 56 |
| 13:15 | 74 | 4 | 5 | 83 | 90 |
| 13:30 | 54 | 4 | 4 | 62 | 68 |
| 13:45 | 38 | 2 | 4 | 44 | 49 |
| 14:00 | 41 | 6 | 6 | 53 | 62 |
| 14:15 | 46 | 8 | 10 | 64 | 78 |
| 14:30 | 38 | 4 | 10 | 52 | 64 |
| 14:45 | 46 | 5 | 5 | 56 | 64 |
| 15:00 | 54 | 3 | 9 | 66 | 77 |
| 15:15 | 38 | 6 | 5 | 49 | 57 |
| 15:30 | 44 | 4 | 6 | 54 | 62 |
| 15:45 | 30 | 3 | 5 | 38 | 45 |
| 16:00 | 49 | 3 | 6 | 58 | 66 |
| 16:15 | 45 | 2 | 1 | 48 | 50 |
| 16:30 | 54 | 6 | 7 | 67 | 77 |
| 16:45 | 46 | 3 | 5 | 54 | 61 |
| 17:00 | 55 | 4 | 3 | 62 | 67 |
| 17:15 | 64 | 5 | 6 | 75 | 84 |
| 17:30 | 51 | 3 | 0 | 54 | 56 |
| 17:45 | 49 | 4 | 2 | 55 | 59 |
| 18:00 | 61 | 4 | 4 | 69 | 75 |
| 18:15 | 47 | 1 | 2 | 50 | 53 |
| 18:30 | 62 | 5 | 2 | 69 | 74 |
| 18:45 | 54 | 2 | 1 | 57 | 59 |
| 19:00 | 46 | 5 | 1 | 52 | 56 |
| 19:15 | 48 | 2 | 1 | 51 | 53 |
| 19:30 | 32 | 2 | 1 | 35 | 37 |
| 19:45 | 28 | 1 | 2 | 31 | 34 |
| 20:00 | 30 | 0 | 1 | 31 | 32 |
| 20:15 | 23 | 2 | 1 | 26 | 28 |
| 20:30 | 12 | 2 | 0 | 14 | 15 |
| 20:45 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 21:00 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 21:15 | 14 | 2 | 1 | 17 | 19 |
| 21:30 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 21:45 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 22:00 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 22:15 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 22:30 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 22:45 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 23:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 23:15 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 23:30 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 23:45 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 01.00-02.00 | 5 | 0 | 2 | 7 | 9 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 03.00-04.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 04.00-05.00 | 15 | 3 | 4 | 22 | 28 |
| 05.00-06.00 | 43 | 1 | 9 | 53 | 63 |
| 06.00-07.00 | 109 | 10 | 16 | 135 | 156 |
| 07.00-08.00 | 312 | 30 | 15 | 357 | 387 |
| 08.00-09.00 | 267 | 25 | 21 | 313 | 347 |
| 09.00-10.00 | 142 | 16 | 18 | 176 | 202 |
| 10.00-11.00 | 126 | 13 | 24 | 163 | 194 |
| 11.00-12.00 | 139 | 14 | 28 | 181 | 216 |
| 12.00-13.00 | 173 | 10 | 12 | 195 | 212 |
| 13.00-14.00 | 209 | 14 | 16 | 239 | 262 |
| 14.00-15.00 | 170 | 23 | 31 | 224 | 267 |
| 15.00-16.00 | 165 | 16 | 25 | 206 | 239 |
| 16.00-17.00 | 194 | 14 | 19 | 227 | 253 |
| 17.00-18.00 | 219 | 16 | 11 | 246 | 265 |
| 18.00-19.00 | 224 | 12 | 9 | 245 | 260 |
| 19.00-20.00 | 153 | 10 | 5 | 168 | 178 |
| 20.00-21.00 | 77 | 4 | 2 | 83 | 87 |
| 21.00-22.00 | 44 | 4 | 1 | 49 | 52 |
| 22.00-23.00 | 39 | 2 | 0 | 41 | 42 |
| 23.00-24.00 | 30 | 3 | 0 | 33 | 35 |
| 08.00-20.00 | 2.181 | 183 | 219 | 2.583 | 2.895 |
| 00.00-24.00 | 2.872 | 240 | 269 | 3.381 | 3.773 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

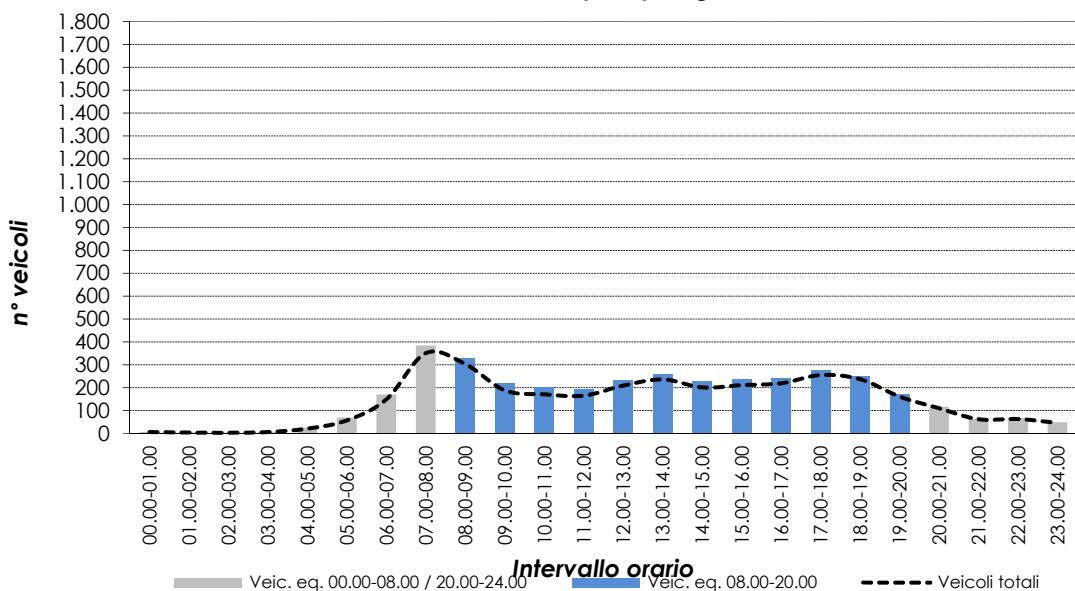
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 3:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 4:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:30 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 4:45 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 5:00 | 3 | 0 | 3 | 6 | 9 |
| 5:15 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 5:30 | 14 | 2 | 3 | 19 | 23 |
| 5:45 | 19 | 3 | 3 | 25 | 30 |
| 6:00 | 16 | 2 | 5 | 23 | 29 |
| 6:15 | 25 | 2 | 3 | 30 | 34 |
| 6:30 | 36 | 4 | 2 | 42 | 46 |
| 6:45 | 46 | 5 | 4 | 55 | 62 |
| 7:00 | 51 | 6 | 8 | 65 | 76 |
| 7:15 | 78 | 7 | 4 | 89 | 97 |
| 7:30 | 96 | 6 | 3 | 105 | 111 |
| 7:45 | 80 | 8 | 4 | 92 | 100 |
| 8:00 | 88 | 7 | 2 | 97 | 103 |
| 8:15 | 66 | 6 | 4 | 76 | 83 |
| 8:30 | 59 | 3 | 7 | 69 | 78 |
| 8:45 | 54 | 5 | 3 | 62 | 68 |
| 9:00 | 42 | 4 | 3 | 49 | 54 |
| 9:15 | 40 | 5 | 6 | 51 | 60 |
| 9:30 | 40 | 5 | 5 | 50 | 58 |
| 9:45 | 29 | 3 | 8 | 40 | 50 |
| 10:00 | 28 | 3 | 6 | 37 | 45 |
| 10:15 | 30 | 3 | 3 | 36 | 41 |
| 10:30 | 29 | 4 | 10 | 43 | 55 |
| 10:45 | 45 | 7 | 5 | 57 | 66 |
| 11:00 | 30 | 6 | 5 | 41 | 49 |
| 11:15 | 35 | 3 | 5 | 43 | 50 |
| 11:30 | 39 | 5 | 6 | 50 | 59 |
| 11:45 | 24 | 3 | 5 | 32 | 39 |
| 12:00 | 55 | 3 | 7 | 65 | 74 |
| 12:15 | 46 | 3 | 6 | 55 | 63 |
| 12:30 | 44 | 0 | 5 | 49 | 54 |
| 12:45 | 36 | 1 | 3 | 40 | 44 |
| 13:00 | 52 | 4 | 4 | 60 | 66 |
| 13:15 | 59 | 5 | 5 | 69 | 77 |
| 13:30 | 52 | 4 | 5 | 61 | 68 |
| 13:45 | 41 | 3 | 3 | 47 | 52 |
| 14:00 | 45 | 4 | 8 | 57 | 67 |
| 14:15 | 50 | 3 | 4 | 57 | 63 |
| 14:30 | 37 | 4 | 4 | 45 | 51 |
| 14:45 | 36 | 3 | 4 | 43 | 49 |
| 15:00 | 39 | 3 | 5 | 47 | 54 |
| 15:15 | 57 | 5 | 5 | 67 | 75 |
| 15:30 | 36 | 6 | 4 | 46 | 53 |
| 15:45 | 45 | 3 | 4 | 52 | 58 |
| 16:00 | 56 | 3 | 3 | 62 | 67 |
| 16:15 | 56 | 6 | 9 | 71 | 83 |
| 16:30 | 39 | 5 | 1 | 45 | 49 |
| 16:45 | 37 | 2 | 3 | 42 | 46 |
| 17:00 | 58 | 4 | 5 | 67 | 74 |
| 17:15 | 57 | 3 | 7 | 67 | 76 |
| 17:30 | 53 | 2 | 2 | 57 | 60 |
| 17:45 | 58 | 3 | 3 | 64 | 69 |
| 18:00 | 61 | 2 | 4 | 67 | 72 |
| 18:15 | 55 | 6 | 0 | 61 | 64 |
| 18:30 | 54 | 5 | 2 | 61 | 66 |
| 18:45 | 47 | 2 | 0 | 49 | 50 |
| 19:00 | 41 | 3 | 2 | 46 | 50 |
| 19:15 | 45 | 2 | 1 | 48 | 50 |
| 19:30 | 33 | 2 | 2 | 37 | 40 |
| 19:45 | 29 | 1 | 1 | 31 | 33 |
| 20:00 | 29 | 2 | 1 | 32 | 34 |
| 20:15 | 32 | 2 | 1 | 35 | 37 |
| 20:30 | 25 | 0 | 1 | 26 | 27 |
| 20:45 | 18 | 0 | 1 | 19 | 20 |
| 21:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 21:15 | 16 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| 21:30 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 21:45 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 22:00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 22:15 | 25 | 2 | 2 | 29 | 32 |
| 22:30 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 22:45 | 10 | 2 | 0 | 12 | 13 |
| 23:00 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 23:15 | 12 | 2 | 0 | 14 | 15 |
| 23:30 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 23:45 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 01.00-02.00 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 03.00-04.00 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 04.00-05.00 | 17 | 1 | 3 | 21 | 25 |
| 05.00-06.00 | 41 | 6 | 10 | 57 | 70 |
| 06.00-07.00 | 122 | 13 | 14 | 149 | 170 |
| 07.00-08.00 | 305 | 27 | 19 | 351 | 384 |
| 08.00-09.00 | 266 | 21 | 16 | 303 | 330 |
| 09.00-10.00 | 149 | 17 | 22 | 188 | 219 |
| 10.00-11.00 | 130 | 17 | 24 | 171 | 204 |
| 11.00-12.00 | 127 | 17 | 21 | 165 | 195 |
| 12.00-13.00 | 181 | 7 | 21 | 209 | 234 |
| 13.00-14.00 | 203 | 16 | 17 | 236 | 261 |
| 14.00-15.00 | 167 | 14 | 20 | 201 | 228 |
| 15.00-16.00 | 176 | 17 | 18 | 211 | 238 |
| 16.00-17.00 | 187 | 16 | 16 | 219 | 243 |
| 17.00-18.00 | 226 | 12 | 17 | 255 | 278 |
| 18.00-19.00 | 216 | 15 | 6 | 237 | 251 |
| 19.00-20.00 | 147 | 8 | 6 | 161 | 171 |
| 20.00-21.00 | 102 | 4 | 4 | 110 | 116 |
| 21.00-22.00 | 59 | 3 | 0 | 62 | 64 |
| 22.00-23.00 | 57 | 4 | 2 | 63 | 67 |
| 23.00-24.00 | 41 | 5 | 0 | 46 | 49 |
| 08.00-20.00 | 2.175 | 177 | 204 | 2.556 | 2.852 |
| 00.00-24.00 | 2.935 | 241 | 258 | 3.434 | 3.819 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

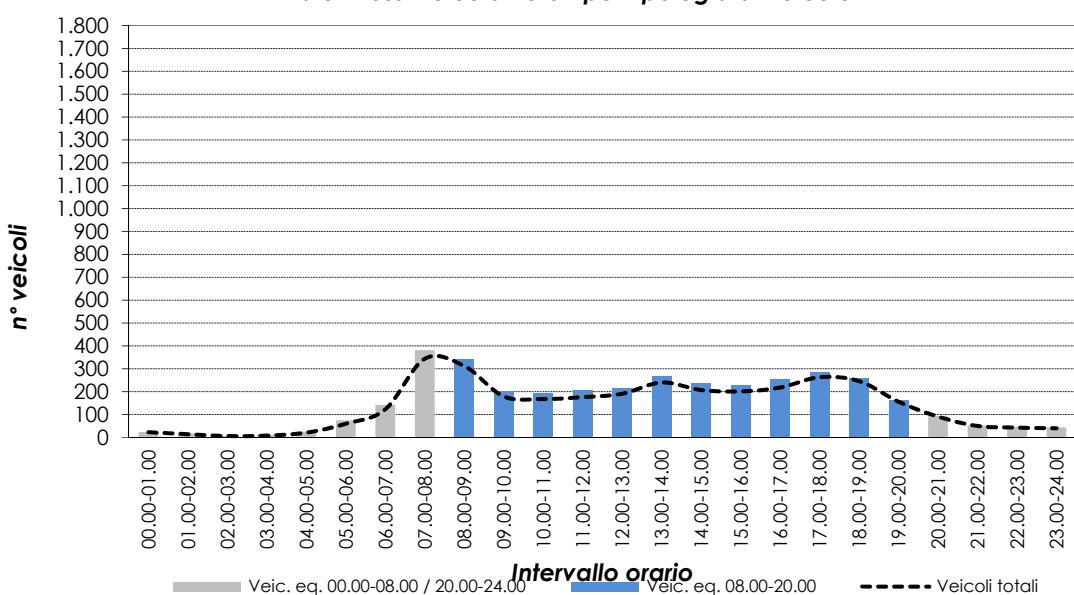
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 0:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:30 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 0:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 1:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:30 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 1:45 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 2:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 3:15 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 3:30 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 3:45 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 |
| 4:30 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 4:45 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 5:00 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 5:15 | 5 | 0 | 4 | 9 | 13 |
| 5:30 | 14 | 1 | 2 | 17 | 20 |
| 5:45 | 19 | 2 | 6 | 27 | 34 |
| 6:00 | 13 | 1 | 4 | 18 | 23 |
| 6:15 | 20 | 1 | 1 | 22 | 24 |
| 6:30 | 28 | 4 | 3 | 35 | 40 |
| 6:45 | 39 | 4 | 6 | 49 | 57 |
| 7:00 | 42 | 5 | 9 | 56 | 68 |
| 7:15 | 78 | 6 | 6 | 90 | 99 |
| 7:30 | 92 | 8 | 5 | 105 | 114 |
| 7:45 | 83 | 8 | 3 | 94 | 101 |
| 8:00 | 84 | 6 | 4 | 94 | 101 |
| 8:15 | 82 | 4 | 2 | 88 | 92 |
| 8:30 | 54 | 3 | 8 | 65 | 75 |
| 8:45 | 54 | 6 | 6 | 66 | 75 |
| 9:00 | 34 | 3 | 1 | 38 | 41 |
| 9:15 | 39 | 3 | 2 | 44 | 48 |
| 9:30 | 40 | 3 | 6 | 49 | 57 |
| 9:45 | 38 | 3 | 9 | 50 | 61 |
| 10:00 | 33 | 3 | 6 | 42 | 50 |
| 10:15 | 37 | 3 | 4 | 44 | 50 |
| 10:30 | 37 | 1 | 5 | 43 | 49 |
| 10:45 | 33 | 3 | 4 | 40 | 46 |
| 11:00 | 39 | 5 | 4 | 48 | 55 |
| 11:15 | 46 | 8 | 6 | 60 | 70 |
| 11:30 | 23 | 3 | 4 | 30 | 36 |
| 11:45 | 31 | 3 | 5 | 39 | 46 |
| 12:00 | 44 | 2 | 6 | 52 | 59 |
| 12:15 | 41 | 2 | 6 | 49 | 56 |
| 12:30 | 45 | 2 | 4 | 51 | 56 |
| 12:45 | 33 | 3 | 4 | 40 | 46 |
| 13:00 | 57 | 4 | 6 | 67 | 75 |
| 13:15 | 60 | 3 | 6 | 69 | 77 |
| 13:30 | 45 | 4 | 2 | 51 | 55 |
| 13:45 | 46 | 2 | 5 | 53 | 59 |
| 14:00 | 46 | 4 | 9 | 59 | 70 |
| 14:15 | 43 | 3 | 2 | 48 | 52 |
| 14:30 | 37 | 3 | 6 | 46 | 54 |
| 14:45 | 45 | 5 | 5 | 55 | 63 |
| 15:00 | 43 | 3 | 6 | 52 | 60 |
| 15:15 | 37 | 4 | 5 | 46 | 53 |
| 15:30 | 43 | 3 | 4 | 50 | 56 |
| 15:45 | 45 | 4 | 4 | 53 | 59 |
| 16:00 | 48 | 5 | 6 | 59 | 68 |
| 16:15 | 45 | 6 | 1 | 52 | 56 |
| 16:30 | 38 | 4 | 9 | 51 | 62 |
| 16:45 | 43 | 4 | 10 | 57 | 69 |
| 17:00 | 54 | 5 | 4 | 63 | 70 |
| 17:15 | 67 | 4 | 5 | 76 | 83 |
| 17:30 | 57 | 4 | 3 | 64 | 69 |
| 17:45 | 52 | 6 | 2 | 60 | 65 |
| 18:00 | 72 | 3 | 3 | 78 | 83 |
| 18:15 | 43 | 4 | 2 | 49 | 53 |
| 18:30 | 53 | 4 | 1 | 58 | 61 |
| 18:45 | 55 | 5 | 1 | 61 | 65 |
| 19:00 | 44 | 2 | 1 | 47 | 49 |
| 19:15 | 37 | 3 | 1 | 41 | 44 |
| 19:30 | 34 | 3 | 1 | 38 | 41 |
| 19:45 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 20:00 | 33 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 20:15 | 23 | 0 | 1 | 24 | 25 |
| 20:30 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 20:45 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 21:00 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 21:15 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 21:30 | 11 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| 21:45 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 22:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 22:15 | 11 | 2 | 0 | 13 | 14 |
| 22:30 | 9 | 2 | 0 | 11 | 12 |
| 22:45 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 23:00 | 7 | 3 | 0 | 10 | 12 |
| 23:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 23:30 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 23:45 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 21 | 2 | 0 | 23 | 24 |
| 01.00-02.00 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 02.00-03.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 03.00-04.00 | 4 | 0 | 4 | 8 | 12 |
| 04.00-05.00 | 16 | 2 | 3 | 21 | 25 |
| 05.00-06.00 | 44 | 3 | 13 | 60 | 75 |
| 06.00-07.00 | 99 | 10 | 14 | 123 | 142 |
| 07.00-08.00 | 294 | 27 | 23 | 344 | 381 |
| 08.00-09.00 | 273 | 19 | 20 | 312 | 342 |
| 09.00-10.00 | 149 | 12 | 18 | 179 | 203 |
| 10.00-11.00 | 139 | 10 | 19 | 168 | 192 |
| 11.00-12.00 | 138 | 19 | 19 | 176 | 205 |
| 12.00-13.00 | 162 | 9 | 20 | 191 | 216 |
| 13.00-14.00 | 208 | 13 | 19 | 240 | 266 |
| 14.00-15.00 | 170 | 15 | 22 | 207 | 237 |
| 15.00-16.00 | 168 | 14 | 19 | 201 | 227 |
| 16.00-17.00 | 173 | 19 | 26 | 218 | 254 |
| 17.00-18.00 | 230 | 19 | 14 | 263 | 287 |
| 18.00-19.00 | 223 | 16 | 7 | 246 | 261 |
| 19.00-20.00 | 144 | 9 | 3 | 156 | 164 |
| 20.00-21.00 | 88 | 2 | 1 | 91 | 93 |
| 21.00-22.00 | 47 | 2 | 1 | 50 | 52 |
| 22.00-23.00 | 37 | 6 | 0 | 43 | 46 |
| 23.00-24.00 | 35 | 5 | 0 | 40 | 43 |
| 08.00-20.00 | 2.177 | 174 | 206 | 2.557 | 2.854 |
| 00.00-24.00 | 2.880 | 234 | 266 | 3.380 | 3.769 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

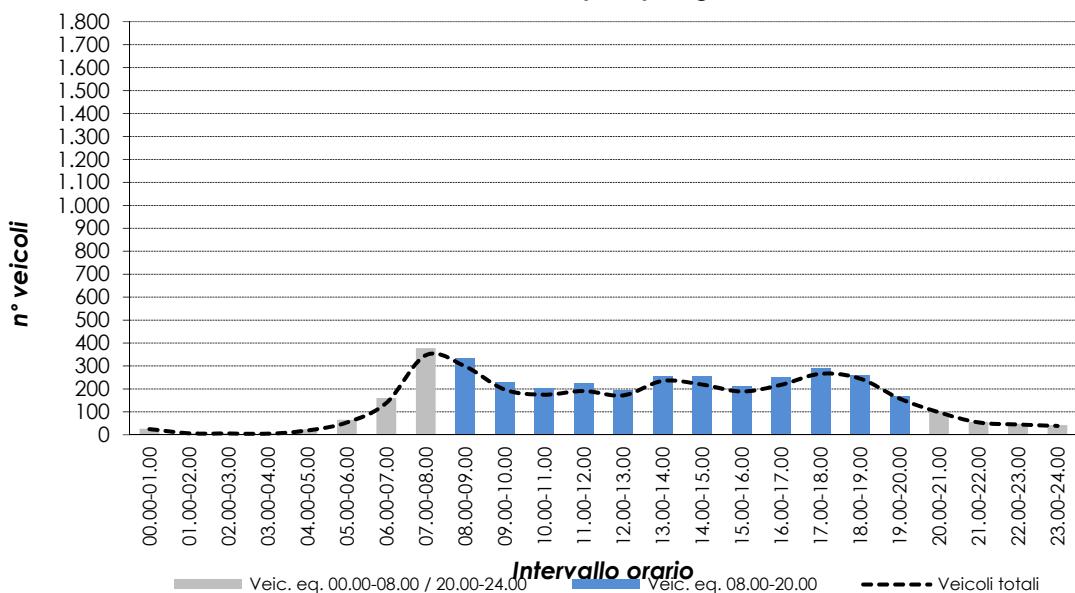
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 0:15 | 7 | 0 | 0 | 8 | 9 |
| 0:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:45 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 3:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 3:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 4:15 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 |
| 4:30 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 4:45 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 5:00 | 5 | 0 | 2 | 7 | 9 |
| 5:15 | 3 | 1 | 2 | 6 | 9 |
| 5:30 | 19 | 2 | 3 | 24 | 28 |
| 5:45 | 14 | 2 | 1 | 17 | 19 |
| 6:00 | 14 | 2 | 1 | 17 | 19 |
| 6:15 | 23 | 2 | 6 | 31 | 38 |
| 6:30 | 33 | 4 | 4 | 41 | 47 |
| 6:45 | 43 | 5 | 3 | 51 | 57 |
| 7:00 | 50 | 5 | 5 | 60 | 68 |
| 7:15 | 81 | 7 | 3 | 91 | 98 |
| 7:30 | 83 | 6 | 6 | 95 | 104 |
| 7:45 | 91 | 7 | 4 | 102 | 110 |
| 8:00 | 85 | 8 | 6 | 99 | 109 |
| 8:15 | 63 | 7 | 8 | 78 | 90 |
| 8:30 | 49 | 3 | 4 | 56 | 62 |
| 8:45 | 56 | 6 | 4 | 66 | 73 |
| 9:00 | 39 | 4 | 7 | 50 | 59 |
| 9:15 | 39 | 4 | 8 | 51 | 61 |
| 9:30 | 38 | 4 | 7 | 49 | 58 |
| 9:45 | 41 | 4 | 4 | 49 | 55 |
| 10:00 | 37 | 4 | 5 | 46 | 53 |
| 10:15 | 39 | 4 | 6 | 49 | 57 |
| 10:30 | 32 | 0 | 4 | 36 | 40 |
| 10:45 | 38 | 3 | 5 | 46 | 53 |
| 11:00 | 39 | 6 | 8 | 53 | 64 |
| 11:15 | 35 | 6 | 6 | 47 | 56 |
| 11:30 | 36 | 5 | 5 | 46 | 54 |
| 11:45 | 37 | 3 | 6 | 46 | 54 |
| 12:00 | 39 | 2 | 4 | 45 | 50 |
| 12:15 | 29 | 2 | 5 | 36 | 42 |
| 12:30 | 38 | 3 | 3 | 44 | 49 |
| 12:45 | 41 | 3 | 5 | 49 | 56 |
| 13:00 | 36 | 2 | 1 | 39 | 41 |
| 13:15 | 62 | 1 | 5 | 68 | 74 |
| 13:30 | 56 | 3 | 5 | 64 | 71 |
| 13:45 | 58 | 3 | 4 | 65 | 71 |
| 14:00 | 45 | 5 | 6 | 56 | 65 |
| 14:15 | 47 | 3 | 3 | 53 | 58 |
| 14:30 | 42 | 3 | 10 | 55 | 67 |
| 14:45 | 45 | 4 | 7 | 56 | 65 |
| 15:00 | 37 | 4 | 3 | 44 | 49 |
| 15:15 | 44 | 3 | 3 | 50 | 55 |
| 15:30 | 44 | 4 | 3 | 51 | 56 |
| 15:45 | 36 | 2 | 7 | 45 | 53 |
| 16:00 | 55 | 5 | 5 | 65 | 73 |
| 16:15 | 42 | 3 | 7 | 52 | 61 |
| 16:30 | 43 | 3 | 7 | 53 | 62 |
| 16:45 | 41 | 4 | 4 | 49 | 55 |
| 17:00 | 62 | 4 | 5 | 71 | 78 |
| 17:15 | 66 | 4 | 6 | 76 | 84 |
| 17:30 | 54 | 2 | 2 | 58 | 61 |
| 17:45 | 55 | 4 | 3 | 62 | 67 |
| 18:00 | 70 | 3 | 4 | 77 | 83 |
| 18:15 | 49 | 2 | 1 | 52 | 54 |
| 18:30 | 56 | 3 | 1 | 60 | 63 |
| 18:45 | 53 | 3 | 1 | 57 | 60 |
| 19:00 | 44 | 2 | 1 | 47 | 49 |
| 19:15 | 41 | 2 | 1 | 44 | 46 |
| 19:30 | 35 | 2 | 1 | 38 | 40 |
| 19:45 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 20:00 | 32 | 1 | 1 | 34 | 36 |
| 20:15 | 27 | 2 | 1 | 30 | 32 |
| 20:30 | 20 | 1 | 0 | 21 | 22 |
| 20:45 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 21:00 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 21:15 | 14 | 2 | 0 | 16 | 17 |
| 21:30 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 21:45 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 22:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 22:15 | 14 | 2 | 1 | 17 | 19 |
| 22:30 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 22:45 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 23:00 | 9 | 2 | 0 | 11 | 12 |
| 23:15 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 23:30 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 23:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 23 | 2 | 0 | 25 | 26 |
| 01.00-02.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 02.00-03.00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 03.00-04.00 | 3 | 0 | 2 | 5 | 7 |
| 04.00-05.00 | 14 | 1 | 4 | 19 | 24 |
| 05.00-06.00 | 41 | 5 | 8 | 54 | 65 |
| 06.00-07.00 | 112 | 13 | 14 | 139 | 160 |
| 07.00-08.00 | 304 | 25 | 18 | 347 | 378 |
| 08.00-09.00 | 252 | 24 | 22 | 298 | 332 |
| 09.00-10.00 | 155 | 16 | 26 | 197 | 231 |
| 10.00-11.00 | 144 | 11 | 20 | 175 | 201 |
| 11.00-12.00 | 146 | 20 | 25 | 191 | 226 |
| 12.00-13.00 | 145 | 10 | 17 | 172 | 194 |
| 13.00-14.00 | 211 | 9 | 15 | 235 | 255 |
| 14.00-15.00 | 178 | 15 | 26 | 219 | 253 |
| 15.00-16.00 | 160 | 13 | 16 | 189 | 212 |
| 16.00-17.00 | 180 | 15 | 23 | 218 | 249 |
| 17.00-18.00 | 236 | 14 | 16 | 266 | 289 |
| 18.00-19.00 | 227 | 11 | 7 | 245 | 258 |
| 19.00-20.00 | 147 | 7 | 4 | 158 | 166 |
| 20.00-21.00 | 92 | 4 | 2 | 98 | 102 |
| 21.00-22.00 | 50 | 4 | 0 | 54 | 56 |
| 22.00-23.00 | 40 | 4 | 1 | 45 | 48 |
| 23.00-24.00 | 34 | 5 | 0 | 39 | 42 |
| 08.00-20.00 | 2.181 | 165 | 217 | 2.563 | 2.866 |
| 00.00-24.00 | 2.906 | 228 | 267 | 3.401 | 3.788 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 6

DATI GENERALI

Via Molinetto, dir. ovest

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

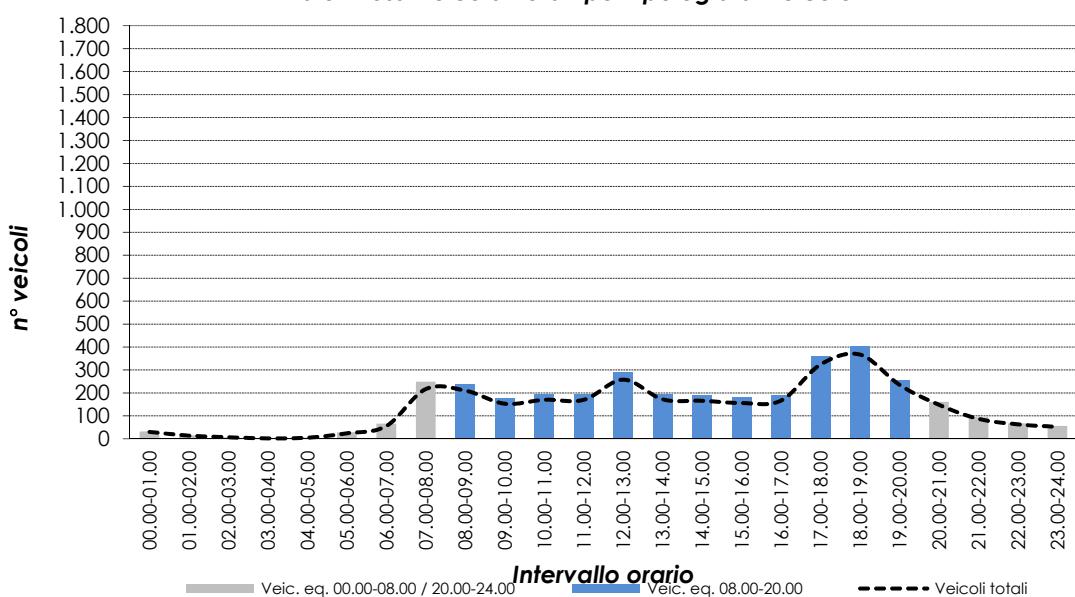
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 0:15 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 0:30 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 0:45 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 1:00 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 1:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5:15 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 5:30 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 5:45 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 6:00 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 6:15 | 9 | 1 | 2 | 12 | 15 |
| 6:30 | 16 | 2 | 2 | 20 | 23 |
| 6:45 | 12 | 1 | 2 | 15 | 18 |
| 7:00 | 25 | 2 | 3 | 30 | 34 |
| 7:15 | 36 | 3 | 6 | 45 | 53 |
| 7:30 | 57 | 4 | 8 | 69 | 79 |
| 7:45 | 62 | 5 | 8 | 75 | 86 |
| 8:00 | 54 | 4 | 7 | 65 | 74 |
| 8:15 | 45 | 4 | 5 | 54 | 61 |
| 8:30 | 38 | 3 | 3 | 44 | 49 |
| 8:45 | 39 | 3 | 6 | 48 | 56 |
| 9:00 | 40 | 3 | 6 | 49 | 57 |
| 9:15 | 31 | 3 | 3 | 37 | 42 |
| 9:30 | 31 | 2 | 6 | 39 | 46 |
| 9:45 | 24 | 2 | 3 | 29 | 33 |
| 10:00 | 29 | 2 | 5 | 36 | 42 |
| 10:15 | 38 | 3 | 5 | 46 | 53 |
| 10:30 | 40 | 3 | 6 | 49 | 57 |
| 10:45 | 33 | 3 | 4 | 40 | 46 |
| 11:00 | 30 | 2 | 6 | 38 | 45 |
| 11:15 | 45 | 3 | 7 | 55 | 64 |
| 11:30 | 25 | 2 | 3 | 30 | 34 |
| 11:45 | 41 | 4 | 3 | 48 | 53 |
| 12:00 | 78 | 7 | 7 | 92 | 103 |
| 12:15 | 50 | 5 | 4 | 59 | 66 |
| 12:30 | 51 | 5 | 4 | 60 | 67 |
| 12:45 | 40 | 4 | 4 | 48 | 54 |
| 13:00 | 37 | 3 | 4 | 44 | 50 |
| 13:15 | 47 | 4 | 4 | 55 | 61 |
| 13:30 | 31 | 3 | 3 | 37 | 42 |
| 13:45 | 31 | 2 | 4 | 37 | 42 |
| 14:00 | 29 | 3 | 2 | 34 | 38 |
| 14:15 | 38 | 3 | 4 | 45 | 51 |
| 14:30 | 38 | 3 | 5 | 46 | 53 |
| 14:45 | 34 | 3 | 5 | 42 | 49 |
| 15:00 | 28 | 2 | 5 | 35 | 41 |
| 15:15 | 25 | 2 | 4 | 31 | 36 |
| 15:30 | 34 | 3 | 4 | 41 | 47 |
| 15:45 | 42 | 4 | 4 | 50 | 56 |
| 16:00 | 37 | 3 | 4 | 44 | 50 |
| 16:15 | 29 | 3 | 3 | 35 | 40 |
| 16:30 | 32 | 3 | 4 | 39 | 45 |
| 16:45 | 42 | 4 | 4 | 50 | 56 |
| 17:00 | 59 | 5 | 6 | 70 | 79 |
| 17:15 | 61 | 5 | 8 | 74 | 85 |
| 17:30 | 88 | 9 | 5 | 102 | 112 |
| 17:45 | 69 | 6 | 4 | 79 | 86 |
| 18:00 | 78 | 7 | 6 | 91 | 101 |
| 18:15 | 77 | 7 | 6 | 90 | 100 |
| 18:30 | 84 | 8 | 7 | 99 | 110 |
| 18:45 | 76 | 8 | 4 | 88 | 96 |
| 19:00 | 48 | 5 | 2 | 55 | 60 |
| 19:15 | 62 | 6 | 5 | 73 | 81 |
| 19:30 | 50 | 5 | 1 | 56 | 60 |
| 19:45 | 45 | 5 | 2 | 52 | 57 |
| 20:00 | 41 | 4 | 2 | 47 | 51 |
| 20:15 | 37 | 4 | 2 | 43 | 47 |
| 20:30 | 26 | 3 | 1 | 30 | 33 |
| 20:45 | 24 | 3 | 1 | 28 | 31 |
| 21:00 | 30 | 3 | 1 | 34 | 37 |
| 21:15 | 19 | 2 | 1 | 22 | 24 |
| 21:30 | 17 | 2 | 1 | 20 | 22 |
| 21:45 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 22:00 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 22:15 | 15 | 2 | 0 | 17 | 18 |
| 22:30 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 22:45 | 19 | 2 | 0 | 21 | 22 |
| 23:00 | 14 | 2 | 0 | 16 | 17 |
| 23:15 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 23:30 | 13 | 2 | 0 | 15 | 16 |
| 23:45 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 26 | 4 | 0 | 30 | 32 |
| 01.00-02.00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 02.00-03.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 03.00-04.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 04.00-05.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 05.00-06.00 | 20 | 1 | 3 | 24 | 28 |
| 06.00-07.00 | 44 | 5 | 7 | 56 | 66 |
| 07.00-08.00 | 178 | 14 | 25 | 217 | 249 |
| 08.00-09.00 | 175 | 14 | 21 | 210 | 238 |
| 09.00-10.00 | 125 | 10 | 18 | 153 | 176 |
| 10.00-11.00 | 139 | 11 | 20 | 170 | 196 |
| 11.00-12.00 | 140 | 11 | 19 | 170 | 195 |
| 12.00-13.00 | 218 | 21 | 19 | 258 | 288 |
| 13.00-14.00 | 145 | 12 | 15 | 172 | 193 |
| 14.00-15.00 | 138 | 12 | 16 | 166 | 188 |
| 15.00-16.00 | 128 | 11 | 17 | 156 | 179 |
| 16.00-17.00 | 139 | 13 | 15 | 167 | 189 |
| 17.00-18.00 | 276 | 25 | 23 | 324 | 360 |
| 18.00-19.00 | 314 | 30 | 23 | 367 | 405 |
| 19.00-20.00 | 204 | 21 | 10 | 235 | 256 |
| 20.00-21.00 | 128 | 14 | 6 | 148 | 161 |
| 21.00-22.00 | 76 | 8 | 3 | 87 | 94 |
| 22.00-23.00 | 56 | 6 | 1 | 63 | 67 |
| 23.00-24.00 | 45 | 6 | 1 | 52 | 56 |
| 08.00-20.00 | 2.141 | 191 | 216 | 2.548 | 2.863 |
| 00.00-24.00 | 2.741 | 250 | 262 | 3.253 | 3.645 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

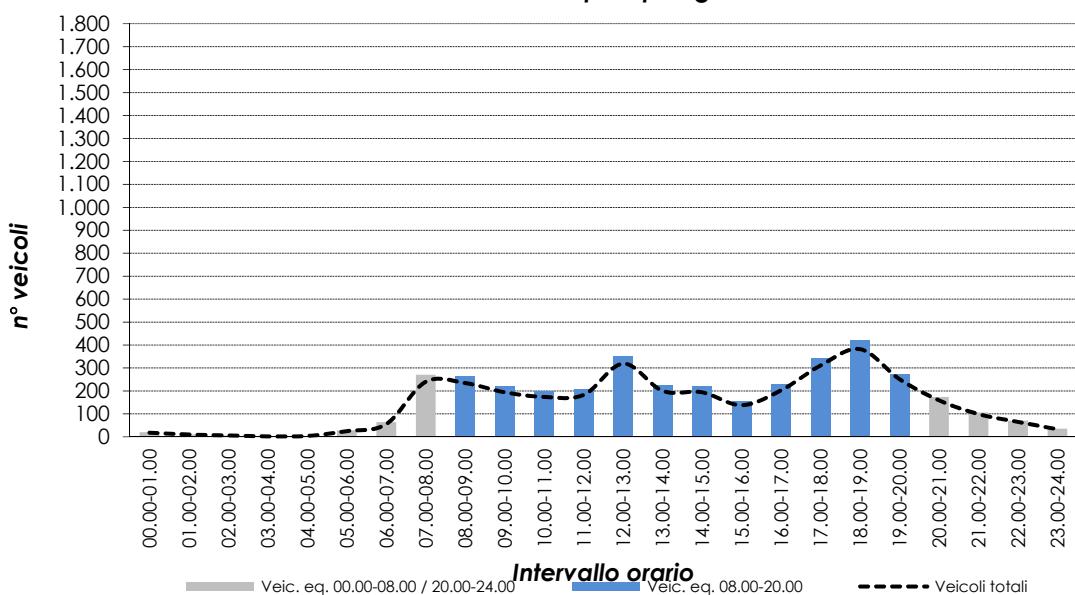
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 0:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5:30 | 13 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| 5:45 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 6:00 | 10 | 1 | 1 | 12 | 14 |
| 6:15 | 10 | 1 | 2 | 13 | 16 |
| 6:30 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 6:45 | 14 | 1 | 2 | 17 | 20 |
| 7:00 | 21 | 1 | 3 | 25 | 29 |
| 7:15 | 46 | 4 | 5 | 55 | 62 |
| 7:30 | 56 | 4 | 7 | 67 | 76 |
| 7:45 | 80 | 7 | 7 | 94 | 105 |
| 8:00 | 69 | 5 | 8 | 82 | 93 |
| 8:15 | 54 | 4 | 6 | 64 | 72 |
| 8:30 | 35 | 3 | 4 | 42 | 48 |
| 8:45 | 39 | 2 | 6 | 47 | 54 |
| 9:00 | 45 | 3 | 6 | 54 | 62 |
| 9:15 | 38 | 3 | 4 | 45 | 51 |
| 9:30 | 40 | 3 | 4 | 47 | 53 |
| 9:45 | 42 | 3 | 4 | 49 | 55 |
| 10:00 | 37 | 2 | 5 | 44 | 50 |
| 10:15 | 39 | 3 | 4 | 46 | 52 |
| 10:30 | 34 | 3 | 4 | 43 | 49 |
| 10:45 | 35 | 2 | 5 | 42 | 48 |
| 11:00 | 35 | 3 | 4 | 42 | 48 |
| 11:15 | 44 | 3 | 6 | 53 | 61 |
| 11:30 | 30 | 2 | 3 | 35 | 39 |
| 11:45 | 45 | 4 | 5 | 54 | 61 |
| 12:00 | 91 | 8 | 7 | 106 | 117 |
| 12:15 | 66 | 5 | 6 | 77 | 86 |
| 12:30 | 64 | 6 | 4 | 74 | 81 |
| 12:45 | 55 | 5 | 3 | 63 | 69 |
| 13:00 | 45 | 4 | 4 | 53 | 59 |
| 13:15 | 43 | 4 | 4 | 51 | 57 |
| 13:30 | 33 | 2 | 4 | 39 | 44 |
| 13:45 | 48 | 4 | 6 | 58 | 66 |
| 14:00 | 38 | 3 | 4 | 45 | 51 |
| 14:15 | 42 | 3 | 4 | 49 | 55 |
| 14:30 | 45 | 3 | 6 | 54 | 62 |
| 14:45 | 39 | 3 | 5 | 47 | 54 |
| 15:00 | 33 | 2 | 4 | 39 | 44 |
| 15:15 | 28 | 2 | 2 | 32 | 35 |
| 15:30 | 25 | 2 | 3 | 30 | 34 |
| 15:45 | 32 | 2 | 4 | 38 | 43 |
| 16:00 | 40 | 3 | 5 | 48 | 55 |
| 16:15 | 35 | 3 | 3 | 41 | 46 |
| 16:30 | 47 | 4 | 5 | 56 | 63 |
| 16:45 | 51 | 4 | 5 | 60 | 67 |
| 17:00 | 53 | 5 | 4 | 62 | 69 |
| 17:15 | 69 | 6 | 5 | 80 | 88 |
| 17:30 | 75 | 7 | 5 | 87 | 96 |
| 17:45 | 73 | 6 | 4 | 83 | 90 |
| 18:00 | 81 | 7 | 5 | 93 | 102 |
| 18:15 | 81 | 6 | 6 | 93 | 102 |
| 18:30 | 82 | 7 | 7 | 96 | 107 |
| 18:45 | 88 | 8 | 5 | 101 | 110 |
| 19:00 | 63 | 6 | 4 | 73 | 80 |
| 19:15 | 57 | 6 | 3 | 66 | 72 |
| 19:30 | 48 | 5 | 1 | 54 | 58 |
| 19:45 | 52 | 5 | 2 | 59 | 64 |
| 20:00 | 51 | 4 | 4 | 59 | 65 |
| 20:15 | 29 | 3 | 1 | 33 | 36 |
| 20:30 | 27 | 2 | 2 | 31 | 34 |
| 20:45 | 33 | 3 | 1 | 37 | 40 |
| 21:00 | 30 | 3 | 1 | 34 | 37 |
| 21:15 | 24 | 2 | 1 | 27 | 29 |
| 21:30 | 26 | 2 | 1 | 29 | 31 |
| 21:45 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 22:00 | 15 | 2 | 0 | 17 | 18 |
| 22:15 | 17 | 2 | 1 | 20 | 22 |
| 22:30 | 16 | 2 | 0 | 18 | 19 |
| 22:45 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 23:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 23:15 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 23:30 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 23:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 16 | 1 | 1 | 18 | 20 |
| 01.00-02.00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 02.00-03.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 03.00-04.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 04.00-05.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 05.00-06.00 | 22 | 1 | 2 | 25 | 28 |
| 06.00-07.00 | 46 | 4 | 6 | 56 | 64 |
| 07.00-08.00 | 202 | 16 | 22 | 240 | 270 |
| 08.00-09.00 | 196 | 14 | 24 | 234 | 265 |
| 09.00-10.00 | 164 | 12 | 18 | 194 | 218 |
| 10.00-11.00 | 146 | 10 | 18 | 174 | 197 |
| 11.00-12.00 | 153 | 12 | 18 | 183 | 207 |
| 12.00-13.00 | 275 | 24 | 20 | 319 | 351 |
| 13.00-14.00 | 168 | 14 | 18 | 200 | 225 |
| 14.00-15.00 | 163 | 12 | 19 | 194 | 219 |
| 15.00-16.00 | 117 | 8 | 13 | 138 | 155 |
| 16.00-17.00 | 171 | 14 | 18 | 203 | 228 |
| 17.00-18.00 | 269 | 24 | 18 | 311 | 341 |
| 18.00-19.00 | 331 | 28 | 23 | 382 | 419 |
| 19.00-20.00 | 219 | 22 | 10 | 251 | 272 |
| 20.00-21.00 | 139 | 12 | 8 | 159 | 173 |
| 21.00-22.00 | 88 | 8 | 3 | 99 | 106 |
| 22.00-23.00 | 57 | 7 | 1 | 65 | 70 |
| 23.00-24.00 | 29 | 4 | 0 | 33 | 35 |
| 08.00-20.00 | 2.372 | 194 | 217 | 2.783 | 3.097 |
| 00.00-24.00 | 2.993 | 247 | 260 | 3.500 | 3.885 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

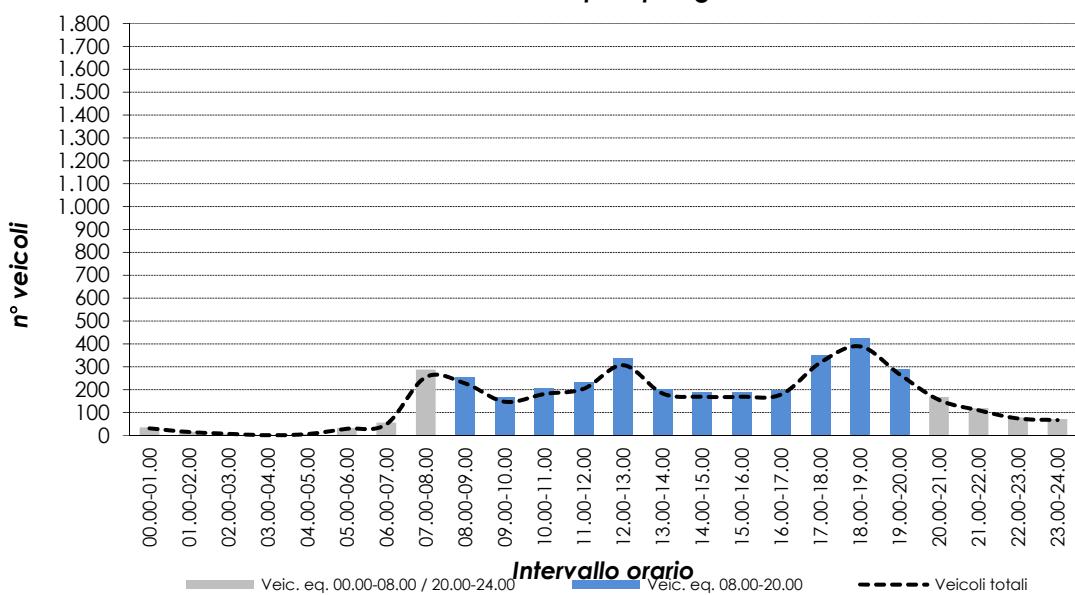
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 0:15 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 0:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 0:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 1:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 1:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5:00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 5:15 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 5:30 | 10 | 1 | 1 | 12 | 14 |
| 5:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 6:00 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 6:15 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 6:30 | 17 | 1 | 2 | 20 | 23 |
| 6:45 | 12 | 1 | 2 | 15 | 18 |
| 7:00 | 32 | 2 | 4 | 38 | 43 |
| 7:15 | 42 | 3 | 6 | 51 | 59 |
| 7:30 | 56 | 4 | 6 | 66 | 74 |
| 7:45 | 86 | 6 | 8 | 100 | 111 |
| 8:00 | 52 | 4 | 3 | 59 | 64 |
| 8:15 | 45 | 3 | 5 | 53 | 60 |
| 8:30 | 44 | 3 | 5 | 52 | 59 |
| 8:45 | 51 | 3 | 9 | 63 | 74 |
| 9:00 | 30 | 2 | 5 | 37 | 43 |
| 9:15 | 33 | 3 | 2 | 38 | 42 |
| 9:30 | 33 | 3 | 3 | 39 | 44 |
| 9:45 | 28 | 2 | 4 | 34 | 39 |
| 10:00 | 35 | 3 | 4 | 42 | 48 |
| 10:15 | 46 | 3 | 5 | 54 | 61 |
| 10:30 | 39 | 3 | 5 | 47 | 54 |
| 10:45 | 31 | 2 | 6 | 39 | 46 |
| 11:00 | 48 | 4 | 7 | 59 | 68 |
| 11:15 | 43 | 3 | 6 | 52 | 60 |
| 11:30 | 37 | 3 | 3 | 43 | 48 |
| 11:45 | 43 | 3 | 5 | 51 | 58 |
| 12:00 | 99 | 8 | 7 | 114 | 125 |
| 12:15 | 69 | 5 | 7 | 81 | 91 |
| 12:30 | 56 | 5 | 3 | 64 | 70 |
| 12:45 | 41 | 3 | 5 | 49 | 56 |
| 13:00 | 38 | 3 | 3 | 44 | 49 |
| 13:15 | 46 | 3 | 4 | 53 | 59 |
| 13:30 | 43 | 3 | 3 | 49 | 54 |
| 13:45 | 31 | 2 | 5 | 38 | 44 |
| 14:00 | 30 | 2 | 3 | 35 | 39 |
| 14:15 | 38 | 3 | 3 | 44 | 49 |
| 14:30 | 36 | 2 | 4 | 42 | 47 |
| 14:45 | 40 | 3 | 5 | 48 | 55 |
| 15:00 | 39 | 3 | 5 | 47 | 54 |
| 15:15 | 34 | 2 | 4 | 40 | 45 |
| 15:30 | 31 | 3 | 2 | 36 | 40 |
| 15:45 | 40 | 3 | 3 | 46 | 51 |
| 16:00 | 34 | 3 | 3 | 40 | 45 |
| 16:15 | 36 | 3 | 4 | 43 | 49 |
| 16:30 | 39 | 3 | 4 | 46 | 52 |
| 16:45 | 46 | 4 | 2 | 52 | 56 |
| 17:00 | 54 | 4 | 5 | 63 | 70 |
| 17:15 | 76 | 5 | 8 | 88 | 99 |
| 17:30 | 69 | 6 | 5 | 80 | 88 |
| 17:45 | 78 | 8 | 3 | 89 | 96 |
| 18:00 | 95 | 9 | 5 | 109 | 119 |
| 18:15 | 88 | 8 | 6 | 102 | 112 |
| 18:30 | 83 | 8 | 6 | 97 | 107 |
| 18:45 | 70 | 7 | 4 | 81 | 89 |
| 19:00 | 75 | 8 | 2 | 85 | 91 |
| 19:15 | 55 | 5 | 3 | 63 | 69 |
| 19:30 | 48 | 5 | 4 | 57 | 64 |
| 19:45 | 55 | 6 | 1 | 62 | 66 |
| 20:00 | 39 | 3 | 2 | 44 | 48 |
| 20:15 | 38 | 3 | 2 | 43 | 47 |
| 20:30 | 33 | 4 | 0 | 37 | 39 |
| 20:45 | 27 | 3 | 2 | 32 | 36 |
| 21:00 | 28 | 3 | 2 | 33 | 37 |
| 21:15 | 24 | 2 | 1 | 29 | 31 |
| 21:30 | 23 | 3 | 0 | 26 | 28 |
| 21:45 | 19 | 2 | 1 | 22 | 24 |
| 22:00 | 15 | 2 | 0 | 17 | 18 |
| 22:15 | 17 | 2 | 0 | 19 | 20 |
| 22:30 | 17 | 1 | 1 | 19 | 21 |
| 22:45 | 18 | 2 | 0 | 20 | 21 |
| 23:00 | 16 | 2 | 0 | 18 | 19 |
| 23:15 | 20 | 2 | 0 | 22 | 23 |
| 23:30 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 23:45 | 13 | 1 | 1 | 15 | 17 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 26 | 3 | 2 | 31 | 35 |
| 01.00-02.00 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 02.00-03.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 05.00-06.00 | 25 | 1 | 3 | 29 | 33 |
| 06.00-07.00 | 41 | 3 | 5 | 49 | 56 |
| 07.00-08.00 | 216 | 15 | 24 | 255 | 287 |
| 08.00-09.00 | 192 | 13 | 22 | 227 | 256 |
| 09.00-10.00 | 123 | 10 | 14 | 147 | 166 |
| 10.00-11.00 | 150 | 11 | 20 | 181 | 207 |
| 11.00-12.00 | 170 | 13 | 21 | 204 | 232 |
| 12.00-13.00 | 264 | 21 | 22 | 307 | 340 |
| 13.00-14.00 | 157 | 11 | 15 | 183 | 204 |
| 14.00-15.00 | 144 | 10 | 15 | 169 | 189 |
| 15.00-16.00 | 144 | 11 | 14 | 169 | 189 |
| 16.00-17.00 | 153 | 13 | 13 | 179 | 199 |
| 17.00-18.00 | 275 | 23 | 21 | 319 | 352 |
| 18.00-19.00 | 336 | 32 | 21 | 389 | 426 |
| 19.00-20.00 | 233 | 24 | 10 | 267 | 289 |
| 20.00-21.00 | 136 | 13 | 6 | 155 | 168 |
| 21.00-22.00 | 96 | 10 | 4 | 110 | 119 |
| 22.00-23.00 | 66 | 7 | 1 | 74 | 79 |
| 23.00-24.00 | 60 | 6 | 1 | 67 | 71 |
| 08.00-20.00 | 2.341 | 192 | 208 | 2.741 | 3.049 |
| 00.00-24.00 | 3.035 | 251 | 254 | 3.540 | 3.927 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

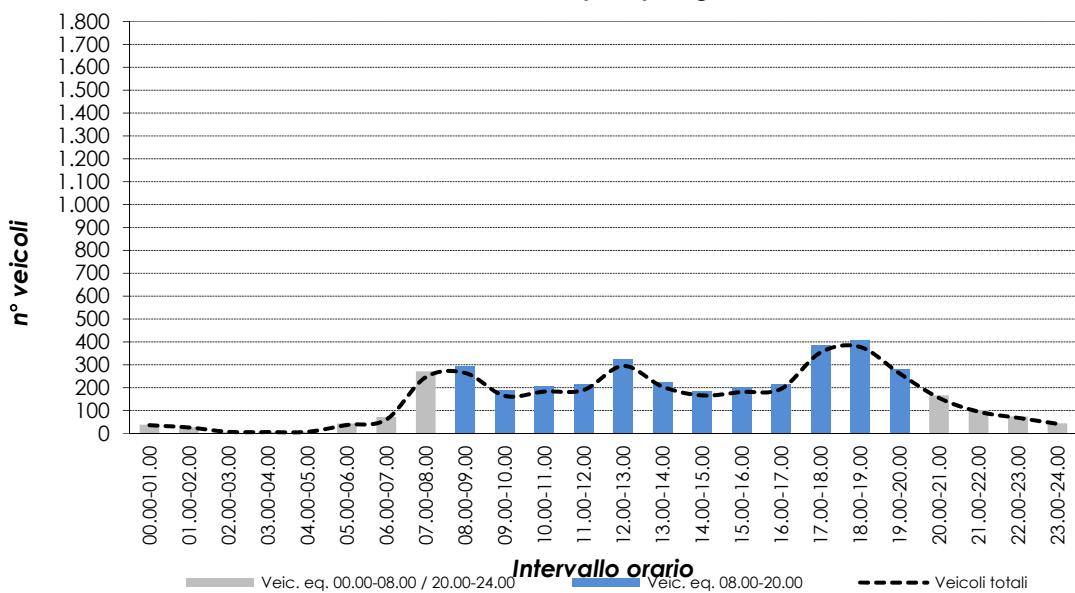
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 0:15 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 0:30 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 0:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 1:15 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 1:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5:00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 5:15 | 8 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 5:30 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 5:45 | 10 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| 6:00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 6:15 | 13 | 1 | 2 | 16 | 19 |
| 6:30 | 18 | 1 | 3 | 22 | 26 |
| 6:45 | 13 | 1 | 3 | 17 | 21 |
| 7:00 | 25 | 1 | 3 | 29 | 33 |
| 7:15 | 34 | 2 | 4 | 40 | 45 |
| 7:30 | 80 | 5 | 6 | 91 | 100 |
| 7:45 | 76 | 6 | 5 | 87 | 95 |
| 8:00 | 70 | 4 | 5 | 79 | 86 |
| 8:15 | 68 | 4 | 8 | 80 | 90 |
| 8:30 | 44 | 3 | 4 | 51 | 57 |
| 8:45 | 45 | 3 | 7 | 55 | 64 |
| 9:00 | 38 | 3 | 4 | 45 | 51 |
| 9:15 | 36 | 2 | 4 | 42 | 47 |
| 9:30 | 31 | 2 | 6 | 39 | 46 |
| 9:45 | 32 | 2 | 5 | 39 | 45 |
| 10:00 | 44 | 3 | 5 | 52 | 59 |
| 10:15 | 36 | 2 | 3 | 41 | 45 |
| 10:30 | 35 | 3 | 4 | 42 | 48 |
| 10:45 | 42 | 3 | 5 | 50 | 57 |
| 11:00 | 40 | 2 | 6 | 48 | 55 |
| 11:15 | 44 | 2 | 6 | 52 | 59 |
| 11:30 | 42 | 3 | 4 | 49 | 55 |
| 11:45 | 35 | 3 | 3 | 41 | 46 |
| 12:00 | 88 | 6 | 9 | 103 | 115 |
| 12:15 | 60 | 5 | 4 | 69 | 76 |
| 12:30 | 61 | 5 | 3 | 69 | 75 |
| 12:45 | 46 | 3 | 6 | 55 | 63 |
| 13:00 | 40 | 3 | 4 | 47 | 53 |
| 13:15 | 44 | 4 | 2 | 50 | 54 |
| 13:30 | 36 | 3 | 3 | 42 | 47 |
| 13:45 | 57 | 4 | 5 | 66 | 73 |
| 14:00 | 40 | 3 | 3 | 46 | 51 |
| 14:15 | 33 | 2 | 4 | 39 | 44 |
| 14:30 | 32 | 2 | 4 | 38 | 43 |
| 14:45 | 37 | 3 | 5 | 45 | 52 |
| 15:00 | 38 | 2 | 5 | 45 | 51 |
| 15:15 | 33 | 2 | 4 | 39 | 44 |
| 15:30 | 39 | 3 | 4 | 46 | 52 |
| 15:45 | 45 | 3 | 4 | 52 | 58 |
| 16:00 | 37 | 3 | 5 | 45 | 52 |
| 16:15 | 45 | 4 | 4 | 53 | 59 |
| 16:30 | 34 | 3 | 3 | 40 | 45 |
| 16:45 | 51 | 4 | 3 | 58 | 63 |
| 17:00 | 53 | 4 | 5 | 62 | 69 |
| 17:15 | 65 | 5 | 4 | 74 | 81 |
| 17:30 | 101 | 8 | 7 | 116 | 127 |
| 17:45 | 90 | 8 | 5 | 103 | 112 |
| 18:00 | 79 | 6 | 5 | 90 | 98 |
| 18:15 | 86 | 8 | 5 | 99 | 108 |
| 18:30 | 84 | 7 | 5 | 96 | 105 |
| 18:45 | 84 | 7 | 3 | 94 | 101 |
| 19:00 | 73 | 5 | 2 | 80 | 85 |
| 19:15 | 54 | 5 | 1 | 60 | 64 |
| 19:30 | 62 | 5 | 2 | 69 | 74 |
| 19:45 | 47 | 4 | 3 | 54 | 59 |
| 20:00 | 49 | 4 | 2 | 55 | 59 |
| 20:15 | 31 | 3 | 1 | 35 | 38 |
| 20:30 | 29 | 3 | 1 | 33 | 36 |
| 20:45 | 31 | 3 | 0 | 34 | 36 |
| 21:00 | 21 | 2 | 1 | 24 | 26 |
| 21:15 | 26 | 3 | 1 | 30 | 33 |
| 21:30 | 16 | 1 | 1 | 18 | 20 |
| 21:45 | 21 | 2 | 0 | 23 | 24 |
| 22:00 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 22:15 | 22 | 2 | 1 | 25 | 27 |
| 22:30 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 22:45 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 23:00 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 23:15 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 23:30 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 23:45 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 33 | 3 | 0 | 36 | 38 |
| 01.00-02.00 | 24 | 2 | 0 | 26 | 27 |
| 02.00-03.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 03.00-04.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 04.00-05.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 05.00-06.00 | 31 | 1 | 5 | 37 | 43 |
| 06.00-07.00 | 49 | 3 | 9 | 61 | 72 |
| 07.00-08.00 | 214 | 14 | 18 | 246 | 271 |
| 08.00-09.00 | 226 | 14 | 24 | 264 | 295 |
| 09.00-10.00 | 136 | 9 | 19 | 164 | 188 |
| 10.00-11.00 | 155 | 11 | 17 | 183 | 206 |
| 11.00-12.00 | 161 | 10 | 19 | 190 | 214 |
| 12.00-13.00 | 254 | 19 | 22 | 295 | 327 |
| 13.00-14.00 | 176 | 14 | 14 | 204 | 225 |
| 14.00-15.00 | 140 | 10 | 16 | 166 | 187 |
| 15.00-16.00 | 154 | 10 | 17 | 181 | 203 |
| 16.00-17.00 | 166 | 14 | 15 | 195 | 217 |
| 17.00-18.00 | 308 | 25 | 21 | 354 | 388 |
| 18.00-19.00 | 332 | 28 | 18 | 378 | 410 |
| 19.00-20.00 | 235 | 19 | 8 | 262 | 280 |
| 20.00-21.00 | 138 | 13 | 4 | 155 | 166 |
| 21.00-22.00 | 84 | 8 | 3 | 95 | 102 |
| 22.00-23.00 | 60 | 5 | 3 | 68 | 74 |
| 23.00-24.00 | 38 | 4 | 0 | 42 | 44 |
| 08.00-20.00 | 2.443 | 183 | 210 | 2.836 | 3.140 |
| 00.00-24.00 | 3.134 | 236 | 252 | 3.622 | 3.997 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

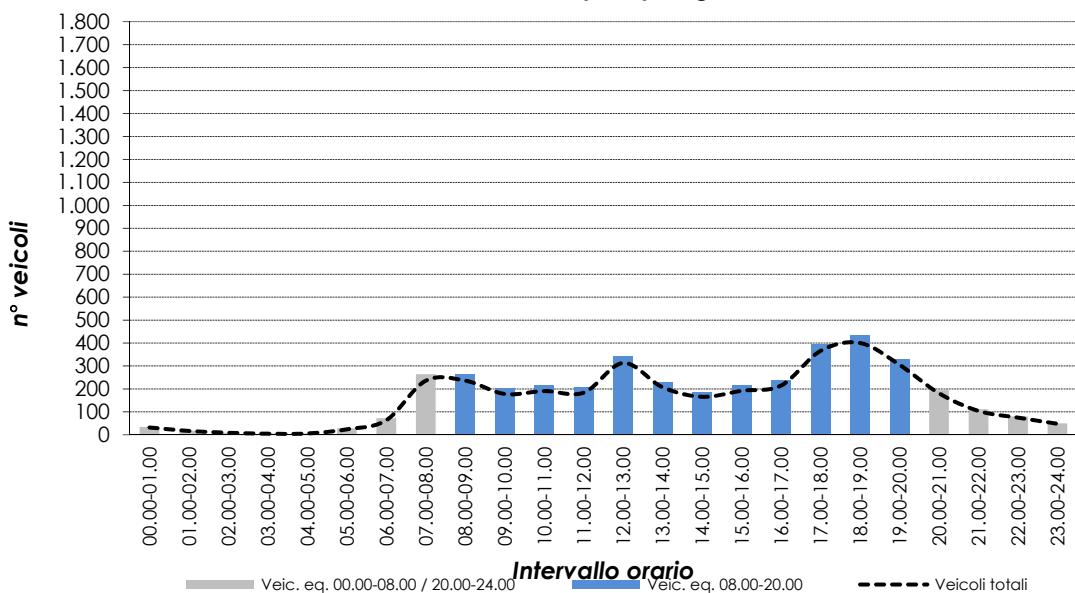
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 0:15 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 0:30 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 0:45 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 1:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 1:15 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 5:15 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 5:30 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 5:45 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 6:00 | 10 | 1 | 1 | 12 | 14 |
| 6:15 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 6:30 | 15 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| 6:45 | 18 | 1 | 3 | 22 | 26 |
| 7:00 | 20 | 1 | 3 | 24 | 28 |
| 7:15 | 41 | 2 | 6 | 49 | 56 |
| 7:30 | 58 | 3 | 7 | 68 | 77 |
| 7:45 | 84 | 6 | 6 | 96 | 105 |
| 8:00 | 59 | 4 | 6 | 69 | 77 |
| 8:15 | 59 | 4 | 5 | 68 | 75 |
| 8:30 | 52 | 3 | 7 | 62 | 71 |
| 8:45 | 33 | 2 | 3 | 38 | 42 |
| 9:00 | 39 | 2 | 7 | 48 | 56 |
| 9:15 | 43 | 3 | 6 | 52 | 60 |
| 9:30 | 34 | 2 | 2 | 38 | 41 |
| 9:45 | 34 | 2 | 5 | 41 | 47 |
| 10:00 | 44 | 3 | 4 | 51 | 57 |
| 10:15 | 44 | 3 | 3 | 50 | 55 |
| 10:30 | 36 | 2 | 4 | 42 | 47 |
| 10:45 | 40 | 2 | 7 | 49 | 57 |
| 11:00 | 42 | 2 | 5 | 49 | 55 |
| 11:15 | 39 | 3 | 3 | 45 | 50 |
| 11:30 | 30 | 2 | 4 | 36 | 41 |
| 11:45 | 47 | 3 | 5 | 55 | 62 |
| 12:00 | 92 | 8 | 5 | 105 | 114 |
| 12:15 | 76 | 6 | 7 | 89 | 99 |
| 12:30 | 51 | 4 | 4 | 59 | 65 |
| 12:45 | 54 | 4 | 2 | 60 | 64 |
| 13:00 | 56 | 4 | 6 | 66 | 74 |
| 13:15 | 36 | 3 | 3 | 42 | 47 |
| 13:30 | 44 | 3 | 3 | 50 | 55 |
| 13:45 | 42 | 3 | 5 | 50 | 57 |
| 14:00 | 46 | 3 | 5 | 54 | 61 |
| 14:15 | 36 | 3 | 3 | 42 | 47 |
| 14:30 | 27 | 1 | 3 | 31 | 35 |
| 14:45 | 35 | 1 | 4 | 40 | 45 |
| 15:00 | 36 | 2 | 5 | 43 | 49 |
| 15:15 | 41 | 3 | 5 | 49 | 56 |
| 15:30 | 39 | 3 | 4 | 46 | 52 |
| 15:45 | 48 | 3 | 5 | 56 | 63 |
| 16:00 | 42 | 3 | 4 | 49 | 55 |
| 16:15 | 38 | 2 | 5 | 45 | 51 |
| 16:30 | 54 | 4 | 4 | 62 | 68 |
| 16:45 | 52 | 4 | 4 | 60 | 66 |
| 17:00 | 67 | 5 | 3 | 75 | 81 |
| 17:15 | 81 | 6 | 5 | 92 | 100 |
| 17:30 | 73 | 5 | 5 | 85 | 93 |
| 17:45 | 103 | 8 | 5 | 116 | 125 |
| 18:00 | 78 | 6 | 6 | 90 | 99 |
| 18:15 | 100 | 8 | 4 | 112 | 120 |
| 18:30 | 88 | 7 | 5 | 100 | 109 |
| 18:45 | 88 | 7 | 4 | 99 | 107 |
| 19:00 | 73 | 5 | 3 | 81 | 87 |
| 19:15 | 66 | 6 | 3 | 75 | 81 |
| 19:30 | 68 | 6 | 3 | 77 | 83 |
| 19:45 | 65 | 6 | 2 | 73 | 78 |
| 20:00 | 56 | 4 | 3 | 63 | 68 |
| 20:15 | 36 | 3 | 1 | 40 | 43 |
| 20:30 | 34 | 3 | 1 | 38 | 41 |
| 20:45 | 37 | 3 | 1 | 41 | 44 |
| 21:00 | 22 | 2 | 1 | 25 | 27 |
| 21:15 | 24 | 2 | 1 | 27 | 29 |
| 21:30 | 27 | 2 | 1 | 30 | 32 |
| 21:45 | 21 | 2 | 0 | 23 | 24 |
| 22:00 | 19 | 2 | 0 | 21 | 22 |
| 22:15 | 15 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| 22:30 | 17 | 2 | 0 | 19 | 20 |
| 22:45 | 16 | 1 | 1 | 18 | 20 |
| 23:00 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 23:15 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 23:30 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 23:45 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 28 | 4 | 0 | 32 | 34 |
| 01.00-02.00 | 16 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| 02.00-03.00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 03.00-04.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 04.00-05.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 05.00-06.00 | 20 | 0 | 4 | 24 | 28 |
| 06.00-07.00 | 54 | 4 | 6 | 64 | 72 |
| 07.00-08.00 | 202 | 12 | 22 | 236 | 264 |
| 08.00-09.00 | 202 | 13 | 21 | 236 | 264 |
| 09.00-10.00 | 149 | 9 | 20 | 178 | 203 |
| 10.00-11.00 | 163 | 10 | 18 | 191 | 214 |
| 11.00-12.00 | 157 | 10 | 17 | 184 | 206 |
| 12.00-13.00 | 273 | 22 | 18 | 313 | 342 |
| 13.00-14.00 | 177 | 13 | 17 | 207 | 231 |
| 14.00-15.00 | 143 | 8 | 15 | 166 | 185 |
| 15.00-16.00 | 162 | 11 | 19 | 192 | 217 |
| 16.00-17.00 | 185 | 13 | 17 | 215 | 239 |
| 17.00-18.00 | 324 | 24 | 18 | 366 | 396 |
| 18.00-19.00 | 353 | 28 | 19 | 400 | 433 |
| 19.00-20.00 | 271 | 23 | 11 | 305 | 328 |
| 20.00-21.00 | 162 | 13 | 6 | 181 | 194 |
| 21.00-22.00 | 93 | 8 | 3 | 104 | 111 |
| 22.00-23.00 | 67 | 6 | 2 | 75 | 80 |
| 23.00-24.00 | 44 | 4 | 0 | 48 | 50 |
| 08.00-20.00 | 2.559 | 184 | 210 | 2.953 | 3.258 |
| 00.00-24.00 | 3.265 | 236 | 253 | 3.754 | 4.129 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 7

DATI GENERALI

SP148, dir. nord

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

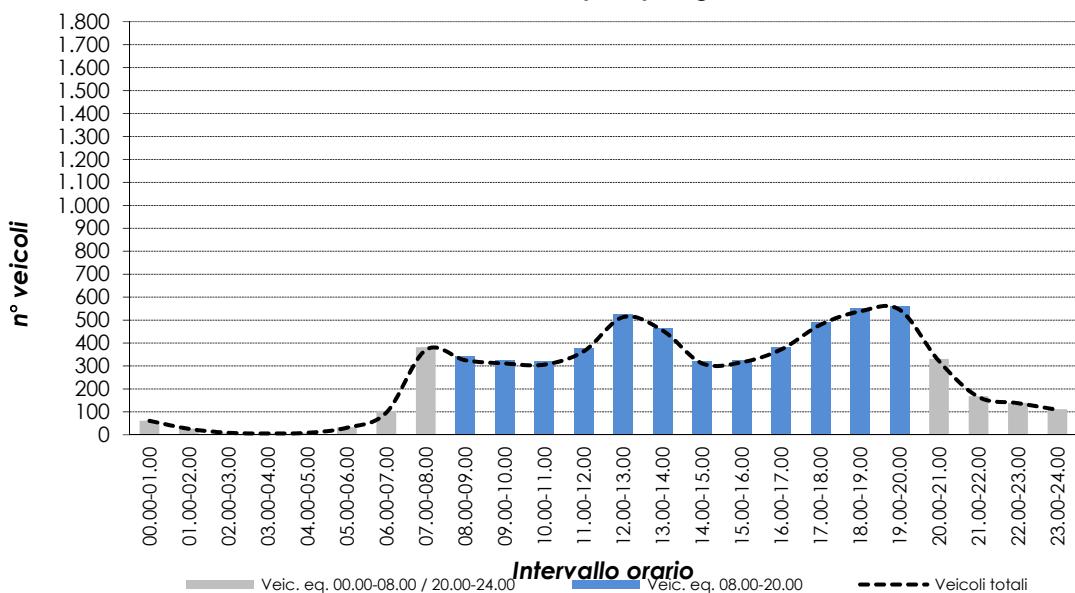
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 0:15 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 0:30 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 0:45 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 1:00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 1:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 1:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 5:15 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 5:30 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 5:45 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 6:00 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 6:15 | 18 | 1 | 1 | 20 | 22 |
| 6:30 | 29 | 2 | 1 | 32 | 34 |
| 6:45 | 29 | 2 | 1 | 32 | 34 |
| 7:00 | 60 | 2 | 1 | 63 | 65 |
| 7:15 | 89 | 3 | 1 | 93 | 96 |
| 7:30 | 115 | 4 | 1 | 120 | 123 |
| 7:45 | 88 | 6 | 1 | 95 | 99 |
| 8:00 | 86 | 6 | 1 | 93 | 97 |
| 8:15 | 78 | 6 | 1 | 85 | 89 |
| 8:30 | 67 | 4 | 1 | 72 | 75 |
| 8:45 | 69 | 5 | 1 | 75 | 79 |
| 9:00 | 64 | 3 | 1 | 66 | 71 |
| 9:15 | 61 | 3 | 1 | 65 | 68 |
| 9:30 | 78 | 3 | 1 | 82 | 85 |
| 9:45 | 90 | 5 | 3 | 98 | 104 |
| 10:00 | 70 | 2 | 2 | 74 | 77 |
| 10:15 | 73 | 3 | 3 | 79 | 84 |
| 10:30 | 74 | 3 | 2 | 79 | 83 |
| 10:45 | 71 | 3 | 1 | 75 | 78 |
| 11:00 | 80 | 4 | 1 | 85 | 88 |
| 11:15 | 91 | 3 | 1 | 95 | 98 |
| 11:30 | 81 | 3 | 2 | 86 | 90 |
| 11:45 | 95 | 4 | 1 | 100 | 103 |
| 12:00 | 123 | 2 | 2 | 127 | 130 |
| 12:15 | 112 | 4 | 1 | 117 | 120 |
| 12:30 | 140 | 4 | 1 | 145 | 148 |
| 12:45 | 120 | 4 | 1 | 125 | 128 |
| 13:00 | 111 | 1 | 1 | 113 | 115 |
| 13:15 | 139 | 3 | 1 | 143 | 146 |
| 13:30 | 90 | 4 | 1 | 95 | 98 |
| 13:45 | 98 | 4 | 1 | 103 | 106 |
| 14:00 | 68 | 3 | 2 | 73 | 77 |
| 14:15 | 84 | 2 | 1 | 87 | 89 |
| 14:30 | 72 | 4 | 1 | 77 | 80 |
| 14:45 | 73 | 2 | 0 | 75 | 76 |
| 15:00 | 65 | 1 | 1 | 67 | 69 |
| 15:15 | 70 | 2 | 1 | 73 | 75 |
| 15:30 | 87 | 7 | 1 | 95 | 100 |
| 15:45 | 79 | 2 | 1 | 82 | 84 |
| 16:00 | 83 | 2 | 1 | 86 | 88 |
| 16:15 | 80 | 4 | 1 | 85 | 88 |
| 16:30 | 94 | 5 | 1 | 100 | 104 |
| 16:45 | 97 | 3 | 1 | 101 | 104 |
| 17:00 | 100 | 2 | 1 | 103 | 105 |
| 17:15 | 116 | 3 | 1 | 120 | 123 |
| 17:30 | 111 | 9 | 0 | 120 | 125 |
| 17:45 | 131 | 6 | 0 | 137 | 140 |
| 18:00 | 125 | 5 | 1 | 131 | 135 |
| 18:15 | 132 | 4 | 1 | 137 | 140 |
| 18:30 | 137 | 9 | 1 | 147 | 153 |
| 18:45 | 119 | 4 | 1 | 124 | 127 |
| 19:00 | 130 | 4 | 1 | 135 | 138 |
| 19:15 | 128 | 5 | 1 | 134 | 138 |
| 19:30 | 136 | 4 | 1 | 141 | 144 |
| 19:45 | 130 | 5 | 1 | 136 | 140 |
| 20:00 | 81 | 5 | 1 | 87 | 91 |
| 20:15 | 96 | 5 | 0 | 101 | 104 |
| 20:30 | 69 | 2 | 1 | 72 | 74 |
| 20:45 | 60 | 2 | 0 | 62 | 63 |
| 21:00 | 41 | 1 | 0 | 42 | 43 |
| 21:15 | 51 | 1 | 0 | 52 | 53 |
| 21:30 | 38 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 21:45 | 30 | 2 | 0 | 32 | 33 |
| 22:00 | 28 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| 22:15 | 38 | 0 | 0 | 38 | 38 |
| 22:30 | 37 | 1 | 0 | 38 | 39 |
| 22:45 | 34 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 23:00 | 38 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 23:15 | 32 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 23:30 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 23:45 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 61 | 0 | 0 | 61 | 61 |
| 01.00-02.00 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 02.00-03.00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 03.00-04.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 04.00-05.00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 05.00-06.00 | 28 | 2 | 1 | 31 | 33 |
| 06.00-07.00 | 87 | 6 | 4 | 97 | 104 |
| 07.00-08.00 | 351 | 15 | 4 | 370 | 382 |
| 08.00-09.00 | 300 | 21 | 4 | 325 | 340 |
| 09.00-10.00 | 291 | 14 | 6 | 311 | 324 |
| 10.00-11.00 | 287 | 11 | 8 | 306 | 320 |
| 11.00-12.00 | 345 | 14 | 5 | 364 | 376 |
| 12.00-13.00 | 494 | 14 | 5 | 513 | 525 |
| 13.00-14.00 | 438 | 12 | 4 | 454 | 464 |
| 14.00-15.00 | 296 | 11 | 4 | 311 | 321 |
| 15.00-16.00 | 300 | 12 | 4 | 316 | 326 |
| 16.00-17.00 | 354 | 14 | 4 | 372 | 383 |
| 17.00-18.00 | 458 | 20 | 2 | 480 | 492 |
| 18.00-19.00 | 512 | 22 | 4 | 538 | 553 |
| 19.00-20.00 | 523 | 18 | 4 | 545 | 558 |
| 20.00-21.00 | 305 | 14 | 2 | 321 | 330 |
| 21.00-22.00 | 160 | 5 | 0 | 165 | 168 |
| 22.00-23.00 | 137 | 1 | 0 | 138 | 139 |
| 23.00-24.00 | 106 | 3 | 0 | 109 | 111 |
| 08.00-20.00 | 4.598 | 183 | 54 | 4.835 | 4.982 |
| 00.00-24.00 | 5.883 | 229 | 65 | 6.177 | 6.360 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

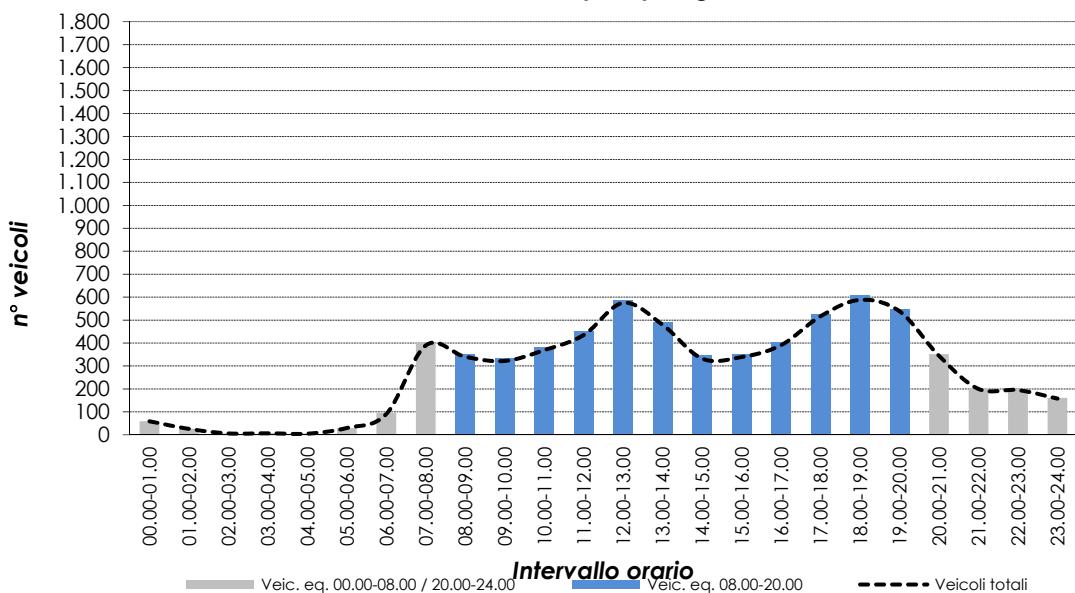
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 22 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 0:15 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 0:30 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 0:45 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 1:00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 1:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 1:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 1:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 5:15 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 5:30 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 5:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 6:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 6:15 | 23 | 2 | 1 | 26 | 28 |
| 6:30 | 22 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 6:45 | 31 | 2 | 1 | 34 | 36 |
| 7:00 | 66 | 2 | 1 | 69 | 71 |
| 7:15 | 78 | 2 | 1 | 81 | 83 |
| 7:30 | 128 | 5 | 1 | 134 | 138 |
| 7:45 | 105 | 2 | 0 | 107 | 108 |
| 8:00 | 96 | 3 | 1 | 100 | 103 |
| 8:15 | 79 | 5 | 1 | 85 | 89 |
| 8:30 | 63 | 2 | 0 | 65 | 66 |
| 8:45 | 84 | 6 | 1 | 91 | 95 |
| 9:00 | 64 | 1 | 1 | 66 | 68 |
| 9:15 | 72 | 3 | 1 | 76 | 79 |
| 9:30 | 77 | 3 | 1 | 81 | 84 |
| 9:45 | 94 | 5 | 2 | 101 | 106 |
| 10:00 | 97 | 3 | 2 | 102 | 106 |
| 10:15 | 75 | 4 | 3 | 82 | 87 |
| 10:30 | 101 | 3 | 1 | 105 | 108 |
| 10:45 | 78 | 2 | 0 | 80 | 81 |
| 11:00 | 101 | 5 | 2 | 108 | 113 |
| 11:15 | 84 | 3 | 1 | 88 | 91 |
| 11:30 | 101 | 3 | 3 | 107 | 112 |
| 11:45 | 128 | 4 | 0 | 132 | 134 |
| 12:00 | 131 | 3 | 1 | 135 | 138 |
| 12:15 | 128 | 4 | 0 | 132 | 134 |
| 12:30 | 136 | 4 | 0 | 140 | 142 |
| 12:45 | 162 | 5 | 1 | 148 | 172 |
| 13:00 | 126 | 2 | 1 | 129 | 131 |
| 13:15 | 142 | 2 | 1 | 145 | 147 |
| 13:30 | 105 | 4 | 1 | 110 | 113 |
| 13:45 | 88 | 6 | 2 | 96 | 101 |
| 14:00 | 62 | 3 | 2 | 67 | 71 |
| 14:15 | 84 | 3 | 3 | 90 | 95 |
| 14:30 | 88 | 6 | 2 | 96 | 101 |
| 14:45 | 76 | 4 | 0 | 80 | 82 |
| 15:00 | 65 | 2 | 1 | 68 | 70 |
| 15:15 | 87 | 3 | 1 | 91 | 94 |
| 15:30 | 85 | 7 | 3 | 95 | 102 |
| 15:45 | 82 | 4 | 1 | 87 | 90 |
| 16:00 | 82 | 4 | 1 | 87 | 90 |
| 16:15 | 78 | 5 | 0 | 83 | 86 |
| 16:30 | 101 | 2 | 2 | 105 | 108 |
| 16:45 | 112 | 4 | 1 | 117 | 120 |
| 17:00 | 126 | 2 | 0 | 128 | 129 |
| 17:15 | 127 | 4 | 1 | 132 | 135 |
| 17:30 | 127 | 2 | 0 | 129 | 130 |
| 17:45 | 126 | 3 | 0 | 129 | 131 |
| 18:00 | 120 | 5 | 0 | 125 | 128 |
| 18:15 | 180 | 7 | 2 | 189 | 195 |
| 18:30 | 133 | 7 | 1 | 141 | 146 |
| 18:45 | 125 | 8 | 1 | 134 | 139 |
| 19:00 | 155 | 3 | 0 | 158 | 160 |
| 19:15 | 138 | 1 | 1 | 140 | 142 |
| 19:30 | 117 | 4 | 0 | 121 | 123 |
| 19:45 | 116 | 4 | 0 | 120 | 122 |
| 20:00 | 101 | 5 | 0 | 106 | 109 |
| 20:15 | 82 | 3 | 0 | 85 | 87 |
| 20:30 | 66 | 4 | 0 | 70 | 72 |
| 20:45 | 82 | 2 | 0 | 84 | 85 |
| 21:00 | 53 | 3 | 0 | 56 | 58 |
| 21:15 | 48 | 2 | 0 | 50 | 51 |
| 21:30 | 51 | 0 | 0 | 51 | 51 |
| 21:45 | 43 | 0 | 0 | 43 | 43 |
| 22:00 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 22:15 | 43 | 2 | 0 | 45 | 46 |
| 22:30 | 59 | 2 | 0 | 61 | 62 |
| 22:45 | 55 | 3 | 0 | 58 | 60 |
| 23:00 | 47 | 1 | 0 | 48 | 49 |
| 23:15 | 38 | 2 | 0 | 40 | 41 |
| 23:30 | 41 | 1 | 0 | 42 | 43 |
| 23:45 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 59 | 0 | 0 | 59 | 59 |
| 01.00-02.00 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 02.00-03.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 03.00-04.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 04.00-05.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 05.00-06.00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 06.00-07.00 | 85 | 4 | 2 | 91 | 95 |
| 07.00-08.00 | 376 | 11 | 3 | 390 | 399 |
| 08.00-09.00 | 321 | 16 | 3 | 340 | 351 |
| 09.00-10.00 | 305 | 12 | 5 | 322 | 333 |
| 10.00-11.00 | 351 | 12 | 6 | 369 | 381 |
| 11.00-12.00 | 414 | 15 | 6 | 435 | 449 |
| 12.00-13.00 | 557 | 16 | 2 | 575 | 585 |
| 13.00-14.00 | 460 | 14 | 5 | 479 | 491 |
| 14.00-15.00 | 309 | 16 | 7 | 332 | 347 |
| 15.00-16.00 | 317 | 16 | 6 | 339 | 353 |
| 16.00-17.00 | 372 | 15 | 4 | 391 | 403 |
| 17.00-18.00 | 505 | 11 | 1 | 517 | 524 |
| 18.00-19.00 | 557 | 27 | 4 | 588 | 606 |
| 19.00-20.00 | 525 | 12 | 1 | 538 | 545 |
| 20.00-21.00 | 330 | 14 | 0 | 344 | 351 |
| 21.00-22.00 | 195 | 5 | 0 | 200 | 203 |
| 22.00-23.00 | 187 | 8 | 0 | 195 | 199 |
| 23.00-24.00 | 153 | 5 | 0 | 158 | 161 |
| 08.00-20.00 | 4.993 | 182 | 50 | 5.225 | 5.368 |
| 00.00-24.00 | 6.452 | 229 | 55 | 6.736 | 6.909 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

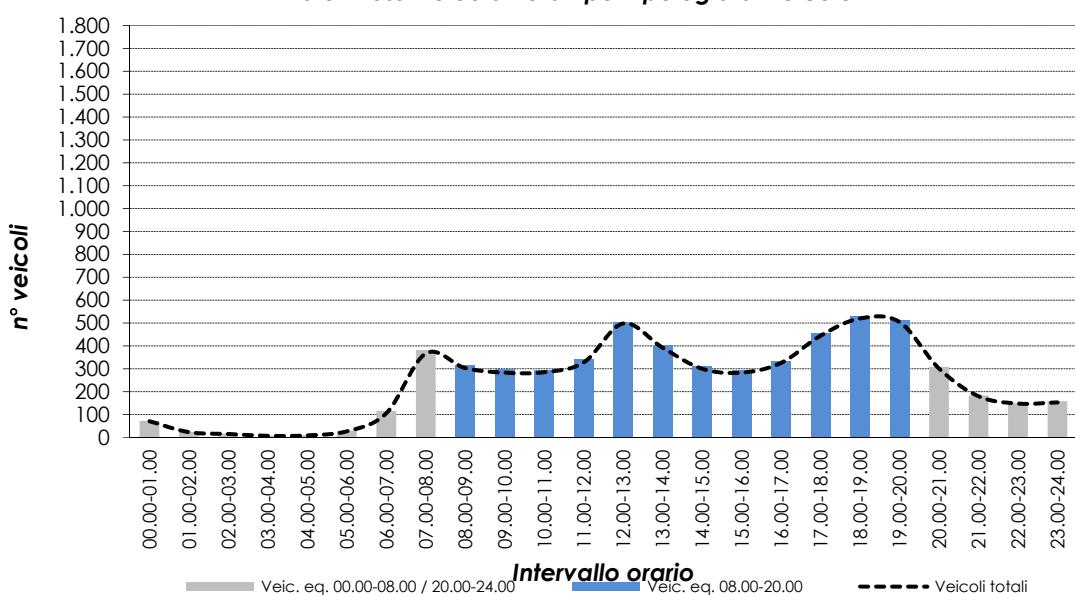
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 0:15 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 0:30 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 0:45 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 1:00 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 1:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:30 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 1:45 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 2:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 2:15 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 2:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 5:15 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 5:30 | 10 | 2 | 0 | 12 | 13 |
| 5:45 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 6:00 | 12 | 3 | 1 | 16 | 19 |
| 6:15 | 12 | 2 | 0 | 14 | 15 |
| 6:30 | 31 | 3 | 1 | 35 | 38 |
| 6:45 | 35 | 5 | 1 | 41 | 45 |
| 7:00 | 55 | 4 | 2 | 61 | 65 |
| 7:15 | 89 | 4 | 2 | 95 | 99 |
| 7:30 | 114 | 6 | 1 | 121 | 125 |
| 7:45 | 85 | 5 | 0 | 90 | 93 |
| 8:00 | 73 | 6 | 1 | 80 | 84 |
| 8:15 | 87 | 5 | 1 | 93 | 97 |
| 8:30 | 59 | 3 | 1 | 63 | 66 |
| 8:45 | 62 | 6 | 0 | 68 | 71 |
| 9:00 | 59 | 4 | 0 | 63 | 65 |
| 9:15 | 61 | 4 | 1 | 66 | 69 |
| 9:30 | 69 | 5 | 2 | 76 | 81 |
| 9:45 | 71 | 4 | 4 | 79 | 85 |
| 10:00 | 56 | 1 | 1 | 58 | 60 |
| 10:15 | 82 | 2 | 2 | 86 | 89 |
| 10:30 | 67 | 3 | 2 | 72 | 76 |
| 10:45 | 66 | 3 | 1 | 70 | 73 |
| 11:00 | 80 | 2 | 3 | 85 | 89 |
| 11:15 | 70 | 3 | 2 | 75 | 79 |
| 11:30 | 66 | 1 | 2 | 69 | 72 |
| 11:45 | 93 | 5 | 1 | 99 | 103 |
| 12:00 | 121 | 3 | 1 | 125 | 128 |
| 12:15 | 126 | 3 | 2 | 131 | 135 |
| 12:30 | 119 | 1 | 0 | 120 | 121 |
| 12:45 | 122 | 2 | 0 | 124 | 125 |
| 13:00 | 97 | 2 | 0 | 99 | 100 |
| 13:15 | 111 | 5 | 1 | 117 | 121 |
| 13:30 | 72 | 4 | 1 | 77 | 80 |
| 13:45 | 96 | 4 | 0 | 100 | 102 |
| 14:00 | 63 | 2 | 3 | 68 | 72 |
| 14:15 | 85 | 3 | 1 | 89 | 92 |
| 14:30 | 63 | 3 | 0 | 66 | 68 |
| 14:45 | 75 | 1 | 1 | 77 | 79 |
| 15:00 | 58 | 1 | 0 | 59 | 60 |
| 15:15 | 62 | 3 | 1 | 66 | 69 |
| 15:30 | 72 | 5 | 1 | 78 | 82 |
| 15:45 | 75 | 4 | 2 | 81 | 85 |
| 16:00 | 82 | 2 | 1 | 85 | 87 |
| 16:15 | 73 | 3 | 1 | 77 | 80 |
| 16:30 | 82 | 4 | 0 | 86 | 88 |
| 16:45 | 77 | 2 | 0 | 79 | 80 |
| 17:00 | 89 | 1 | 0 | 90 | 91 |
| 17:15 | 101 | 1 | 1 | 103 | 105 |
| 17:30 | 118 | 4 | 0 | 122 | 124 |
| 17:45 | 123 | 6 | 2 | 131 | 136 |
| 18:00 | 104 | 5 | 1 | 110 | 114 |
| 18:15 | 144 | 7 | 0 | 151 | 155 |
| 18:30 | 124 | 5 | 0 | 129 | 132 |
| 18:45 | 126 | 3 | 1 | 130 | 133 |
| 19:00 | 130 | 5 | 0 | 135 | 138 |
| 19:15 | 111 | 3 | 0 | 114 | 116 |
| 19:30 | 128 | 1 | 1 | 130 | 132 |
| 19:45 | 124 | 2 | 0 | 126 | 127 |
| 20:00 | 99 | 1 | 0 | 100 | 101 |
| 20:15 | 73 | 2 | 0 | 75 | 76 |
| 20:30 | 55 | 4 | 1 | 60 | 63 |
| 20:45 | 62 | 5 | 0 | 67 | 70 |
| 21:00 | 49 | 3 | 0 | 52 | 54 |
| 21:15 | 48 | 2 | 0 | 50 | 51 |
| 21:30 | 48 | 0 | 0 | 48 | 48 |
| 21:45 | 31 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 22:00 | 35 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 22:15 | 28 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 22:30 | 42 | 0 | 0 | 42 | 42 |
| 22:45 | 42 | 1 | 0 | 43 | 44 |
| 23:00 | 43 | 2 | 0 | 45 | 46 |
| 23:15 | 45 | 4 | 0 | 49 | 51 |
| 23:30 | 30 | 3 | 0 | 33 | 35 |
| 23:45 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 69 | 2 | 0 | 71 | 72 |
| 01.00-02.00 | 20 | 3 | 0 | 23 | 25 |
| 02.00-03.00 | 13 | 2 | 0 | 15 | 16 |
| 03.00-04.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 04.00-05.00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 05.00-06.00 | 23 | 4 | 0 | 27 | 29 |
| 06.00-07.00 | 90 | 13 | 3 | 106 | 116 |
| 07.00-08.00 | 343 | 19 | 5 | 367 | 382 |
| 08.00-09.00 | 280 | 20 | 3 | 303 | 316 |
| 09.00-10.00 | 259 | 17 | 7 | 283 | 299 |
| 10.00-11.00 | 270 | 9 | 6 | 285 | 296 |
| 11.00-12.00 | 309 | 11 | 8 | 328 | 342 |
| 12.00-13.00 | 486 | 9 | 3 | 498 | 506 |
| 13.00-14.00 | 375 | 15 | 2 | 392 | 402 |
| 14.00-15.00 | 286 | 9 | 5 | 300 | 310 |
| 15.00-16.00 | 266 | 13 | 4 | 283 | 294 |
| 16.00-17.00 | 313 | 11 | 2 | 326 | 334 |
| 17.00-18.00 | 430 | 12 | 3 | 445 | 454 |
| 18.00-19.00 | 498 | 20 | 2 | 520 | 532 |
| 19.00-20.00 | 492 | 11 | 1 | 504 | 511 |
| 20.00-21.00 | 288 | 12 | 1 | 301 | 308 |
| 21.00-22.00 | 175 | 5 | 0 | 180 | 183 |
| 22.00-23.00 | 146 | 2 | 0 | 148 | 149 |
| 23.00-24.00 | 143 | 10 | 0 | 153 | 158 |
| 08.00-20.00 | 4.264 | 157 | 46 | 4.467 | 4.596 |
| 00.00-24.00 | 5.590 | 229 | 55 | 5.874 | 6.050 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

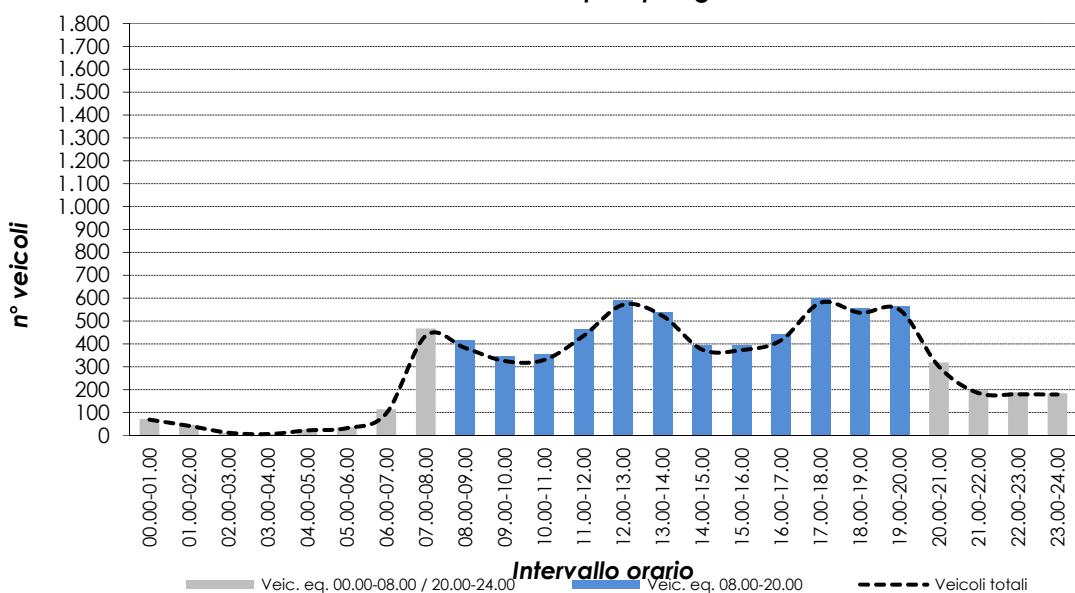
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 0:15 | 23 | 2 | 0 | 25 | 26 |
| 0:30 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 0:45 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 1:00 | 18 | 1 | 0 | 19 | 20 |
| 1:15 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 1:30 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 1:45 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 |
| 2:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4:00 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 4:15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 4:30 | 7 | 1 | 2 | 10 | 13 |
| 4:45 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 5:00 | 7 | 2 | 0 | 9 | 10 |
| 5:15 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 5:30 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 |
| 5:45 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 6:00 | 6 | 2 | 2 | 10 | 13 |
| 6:15 | 12 | 4 | 3 | 19 | 24 |
| 6:30 | 34 | 6 | 4 | 44 | 51 |
| 6:45 | 22 | 3 | 0 | 25 | 27 |
| 7:00 | 79 | 9 | 2 | 90 | 97 |
| 7:15 | 86 | 13 | 3 | 102 | 112 |
| 7:30 | 115 | 5 | 1 | 121 | 125 |
| 7:45 | 104 | 17 | 3 | 124 | 136 |
| 8:00 | 87 | 11 | 5 | 103 | 114 |
| 8:15 | 96 | 15 | 0 | 111 | 119 |
| 8:30 | 72 | 16 | 4 | 92 | 104 |
| 8:45 | 69 | 5 | 3 | 77 | 83 |
| 9:00 | 59 | 7 | 2 | 68 | 74 |
| 9:15 | 67 | 6 | 1 | 74 | 78 |
| 9:30 | 88 | 8 | 1 | 97 | 102 |
| 9:45 | 77 | 8 | 2 | 87 | 93 |
| 10:00 | 62 | 11 | 3 | 76 | 85 |
| 10:15 | 58 | 4 | 1 | 63 | 66 |
| 10:30 | 81 | 10 | 2 | 93 | 100 |
| 10:45 | 89 | 8 | 2 | 99 | 105 |
| 11:00 | 71 | 5 | 2 | 78 | 83 |
| 11:15 | 114 | 4 | 3 | 121 | 126 |
| 11:30 | 105 | 10 | 4 | 119 | 128 |
| 11:45 | 106 | 10 | 3 | 119 | 127 |
| 12:00 | 119 | 2 | 4 | 125 | 130 |
| 12:15 | 129 | 9 | 2 | 140 | 147 |
| 12:30 | 150 | 8 | 3 | 161 | 168 |
| 12:45 | 140 | 6 | 0 | 146 | 149 |
| 13:00 | 135 | 2 | 2 | 139 | 142 |
| 13:15 | 155 | 7 | 3 | 165 | 172 |
| 13:30 | 96 | 3 | 3 | 102 | 107 |
| 13:45 | 109 | 4 | 3 | 116 | 121 |
| 14:00 | 89 | 6 | 2 | 97 | 102 |
| 14:15 | 83 | 8 | 1 | 92 | 97 |
| 14:30 | 69 | 2 | 4 | 75 | 80 |
| 14:45 | 107 | 4 | 1 | 112 | 115 |
| 15:00 | 72 | 2 | 4 | 78 | 83 |
| 15:15 | 72 | 5 | 3 | 80 | 86 |
| 15:30 | 95 | 9 | 2 | 106 | 113 |
| 15:45 | 101 | 6 | 3 | 110 | 116 |
| 16:00 | 85 | 1 | 3 | 89 | 93 |
| 16:15 | 82 | 5 | 3 | 90 | 96 |
| 16:30 | 100 | 13 | 3 | 116 | 126 |
| 16:45 | 108 | 8 | 6 | 122 | 132 |
| 17:00 | 116 | 7 | 1 | 124 | 129 |
| 17:15 | 139 | 9 | 2 | 150 | 157 |
| 17:30 | 150 | 10 | 1 | 161 | 167 |
| 17:45 | 142 | 2 | 2 | 146 | 149 |
| 18:00 | 136 | 3 | 2 | 141 | 145 |
| 18:15 | 129 | 6 | 0 | 135 | 138 |
| 18:30 | 137 | 5 | 3 | 145 | 151 |
| 18:45 | 105 | 6 | 4 | 115 | 122 |
| 19:00 | 127 | 2 | 0 | 129 | 130 |
| 19:15 | 159 | 2 | 0 | 161 | 162 |
| 19:30 | 119 | 11 | 3 | 133 | 142 |
| 19:45 | 113 | 13 | 1 | 127 | 135 |
| 20:00 | 102 | 17 | 0 | 119 | 128 |
| 20:15 | 68 | 7 | 1 | 76 | 81 |
| 20:30 | 52 | 2 | 1 | 55 | 57 |
| 20:45 | 43 | 8 | 0 | 51 | 55 |
| 21:00 | 55 | 6 | 1 | 62 | 66 |
| 21:15 | 32 | 4 | 0 | 36 | 38 |
| 21:30 | 38 | 7 | 0 | 45 | 49 |
| 21:45 | 39 | 3 | 1 | 43 | 46 |
| 22:00 | 26 | 6 | 0 | 32 | 35 |
| 22:15 | 36 | 5 | 1 | 42 | 46 |
| 22:30 | 46 | 0 | 0 | 46 | 46 |
| 22:45 | 55 | 5 | 0 | 60 | 63 |
| 23:00 | 53 | 2 | 1 | 56 | 58 |
| 23:15 | 42 | 2 | 0 | 44 | 45 |
| 23:30 | 40 | 2 | 0 | 42 | 43 |
| 23:45 | 35 | 2 | 0 | 37 | 38 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 65 | 4 | 0 | 69 | 71 |
| 01.00-02.00 | 37 | 5 | 0 | 42 | 45 |
| 02.00-03.00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 03.00-04.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 04.00-05.00 | 16 | 4 | 2 | 22 | 26 |
| 05.00-06.00 | 25 | 6 | 1 | 32 | 36 |
| 06.00-07.00 | 73 | 15 | 9 | 97 | 114 |
| 07.00-08.00 | 383 | 44 | 9 | 436 | 467 |
| 08.00-09.00 | 323 | 47 | 12 | 382 | 418 |
| 09.00-10.00 | 290 | 29 | 6 | 325 | 346 |
| 10.00-11.00 | 289 | 33 | 8 | 330 | 355 |
| 11.00-12.00 | 395 | 29 | 12 | 436 | 463 |
| 12.00-13.00 | 537 | 25 | 9 | 571 | 593 |
| 13.00-14.00 | 495 | 16 | 11 | 522 | 541 |
| 14.00-15.00 | 347 | 20 | 8 | 375 | 393 |
| 15.00-16.00 | 339 | 22 | 12 | 373 | 396 |
| 16.00-17.00 | 374 | 27 | 15 | 416 | 445 |
| 17.00-18.00 | 546 | 28 | 6 | 580 | 600 |
| 18.00-19.00 | 507 | 20 | 9 | 536 | 555 |
| 19.00-20.00 | 517 | 28 | 4 | 549 | 567 |
| 20.00-21.00 | 264 | 34 | 2 | 300 | 319 |
| 21.00-22.00 | 163 | 20 | 2 | 185 | 197 |
| 22.00-23.00 | 163 | 16 | 1 | 180 | 189 |
| 23.00-24.00 | 170 | 8 | 1 | 179 | 184 |
| 08.00-20.00 | 4.959 | 324 | 112 | 5.395 | 5.672 |
| 00.00-24.00 | 6.336 | 480 | 139 | 6.955 | 7.338 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

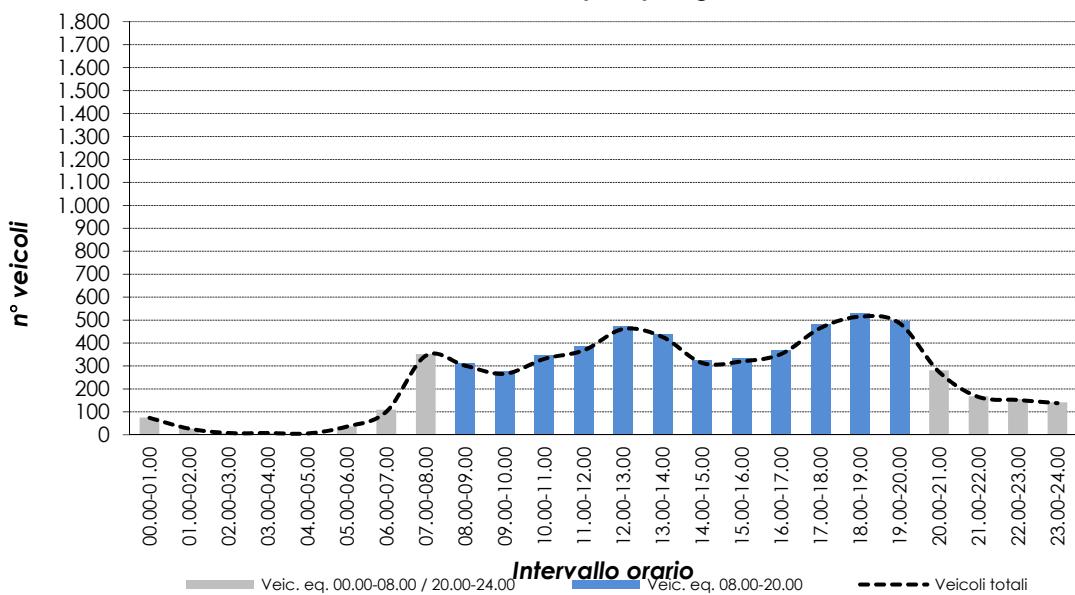
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 32 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 0:15 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 0:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 0:45 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 1:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 1:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 1:30 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 1:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 5:15 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 5:30 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 5:45 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 6:00 | 9 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 6:15 | 19 | 2 | 1 | 22 | 24 |
| 6:30 | 32 | 3 | 1 | 36 | 39 |
| 6:45 | 31 | 2 | 1 | 34 | 36 |
| 7:00 | 58 | 3 | 1 | 62 | 65 |
| 7:15 | 76 | 3 | 1 | 80 | 83 |
| 7:30 | 99 | 2 | 0 | 101 | 102 |
| 7:45 | 101 | 2 | 0 | 103 | 104 |
| 8:00 | 93 | 3 | 0 | 96 | 98 |
| 8:15 | 74 | 1 | 0 | 75 | 76 |
| 8:30 | 61 | 5 | 2 | 68 | 73 |
| 8:45 | 69 | 2 | 2 | 64 | 67 |
| 9:00 | 77 | 2 | 1 | 80 | 82 |
| 9:15 | 54 | 3 | 2 | 59 | 63 |
| 9:30 | 62 | 3 | 2 | 67 | 71 |
| 9:45 | 59 | 2 | 1 | 62 | 64 |
| 10:00 | 81 | 2 | 2 | 85 | 88 |
| 10:15 | 65 | 5 | 1 | 71 | 75 |
| 10:30 | 88 | 5 | 2 | 95 | 100 |
| 10:45 | 75 | 4 | 2 | 81 | 85 |
| 11:00 | 86 | 4 | 2 | 92 | 96 |
| 11:15 | 86 | 4 | 2 | 92 | 96 |
| 11:30 | 72 | 5 | 2 | 79 | 84 |
| 11:45 | 99 | 5 | 2 | 106 | 111 |
| 12:00 | 119 | 6 | 1 | 126 | 130 |
| 12:15 | 78 | 3 | 0 | 81 | 83 |
| 12:30 | 136 | 3 | 1 | 140 | 143 |
| 12:45 | 110 | 4 | 1 | 115 | 118 |
| 13:00 | 104 | 3 | 1 | 108 | 111 |
| 13:15 | 118 | 2 | 1 | 121 | 123 |
| 13:30 | 94 | 3 | 2 | 99 | 103 |
| 13:45 | 95 | 3 | 2 | 100 | 104 |
| 14:00 | 70 | 4 | 2 | 76 | 80 |
| 14:15 | 88 | 3 | 1 | 92 | 95 |
| 14:30 | 65 | 4 | 1 | 70 | 73 |
| 14:45 | 71 | 3 | 2 | 76 | 80 |
| 15:00 | 63 | 4 | 2 | 69 | 73 |
| 15:15 | 74 | 2 | 2 | 78 | 81 |
| 15:30 | 91 | 3 | 1 | 95 | 98 |
| 15:45 | 75 | 2 | 2 | 79 | 82 |
| 16:00 | 82 | 4 | 1 | 87 | 90 |
| 16:15 | 89 | 6 | 4 | 99 | 106 |
| 16:30 | 80 | 4 | 0 | 84 | 86 |
| 16:45 | 79 | 4 | 0 | 83 | 85 |
| 17:00 | 103 | 9 | 1 | 113 | 119 |
| 17:15 | 107 | 6 | 0 | 113 | 116 |
| 17:30 | 122 | 5 | 1 | 128 | 132 |
| 17:45 | 109 | 3 | 1 | 113 | 116 |
| 18:00 | 116 | 3 | 1 | 120 | 123 |
| 18:15 | 150 | 6 | 1 | 157 | 161 |
| 18:30 | 111 | 4 | 1 | 116 | 119 |
| 18:45 | 118 | 4 | 1 | 123 | 126 |
| 19:00 | 120 | 3 | 0 | 123 | 125 |
| 19:15 | 121 | 2 | 0 | 123 | 124 |
| 19:30 | 121 | 3 | 1 | 125 | 128 |
| 19:45 | 113 | 3 | 0 | 116 | 118 |
| 20:00 | 87 | 5 | 0 | 92 | 95 |
| 20:15 | 63 | 2 | 0 | 65 | 66 |
| 20:30 | 56 | 4 | 0 | 60 | 62 |
| 20:45 | 55 | 3 | 0 | 58 | 60 |
| 21:00 | 48 | 3 | 0 | 51 | 53 |
| 21:15 | 39 | 2 | 0 | 41 | 42 |
| 21:30 | 40 | 1 | 0 | 41 | 42 |
| 21:45 | 33 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| 22:00 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 22:15 | 31 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 22:30 | 40 | 1 | 0 | 41 | 42 |
| 22:45 | 48 | 3 | 0 | 51 | 53 |
| 23:00 | 40 | 1 | 0 | 41 | 42 |
| 23:15 | 34 | 2 | 0 | 36 | 37 |
| 23:30 | 34 | 1 | 0 | 35 | 36 |
| 23:45 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 73 | 1 | 0 | 74 | 75 |
| 01.00-02.00 | 27 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 02.00-03.00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 03.00-04.00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 04.00-05.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 05.00-06.00 | 34 | 2 | 0 | 36 | 37 |
| 06.00-07.00 | 90 | 7 | 4 | 101 | 109 |
| 07.00-08.00 | 333 | 10 | 2 | 345 | 352 |
| 08.00-09.00 | 286 | 11 | 4 | 301 | 311 |
| 09.00-10.00 | 250 | 10 | 6 | 266 | 277 |
| 10.00-11.00 | 308 | 16 | 7 | 331 | 346 |
| 11.00-12.00 | 342 | 18 | 8 | 368 | 385 |
| 12.00-13.00 | 442 | 16 | 3 | 461 | 472 |
| 13.00-14.00 | 409 | 11 | 6 | 426 | 438 |
| 14.00-15.00 | 293 | 14 | 6 | 313 | 326 |
| 15.00-16.00 | 302 | 11 | 7 | 320 | 333 |
| 16.00-17.00 | 329 | 18 | 5 | 352 | 366 |
| 17.00-18.00 | 440 | 23 | 3 | 466 | 481 |
| 18.00-19.00 | 494 | 17 | 4 | 515 | 528 |
| 19.00-20.00 | 474 | 11 | 1 | 486 | 493 |
| 20.00-21.00 | 260 | 14 | 0 | 274 | 281 |
| 21.00-22.00 | 159 | 6 | 0 | 165 | 168 |
| 22.00-23.00 | 146 | 6 | 0 | 152 | 155 |
| 23.00-24.00 | 133 | 5 | 0 | 138 | 141 |
| 08.00-20.00 | 4.369 | 176 | 60 | 4.605 | 4.756 |
| 00.00-24.00 | 5.646 | 227 | 66 | 5.939 | 6.123 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 8

DATI GENERALI

SP148, dir. sud

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

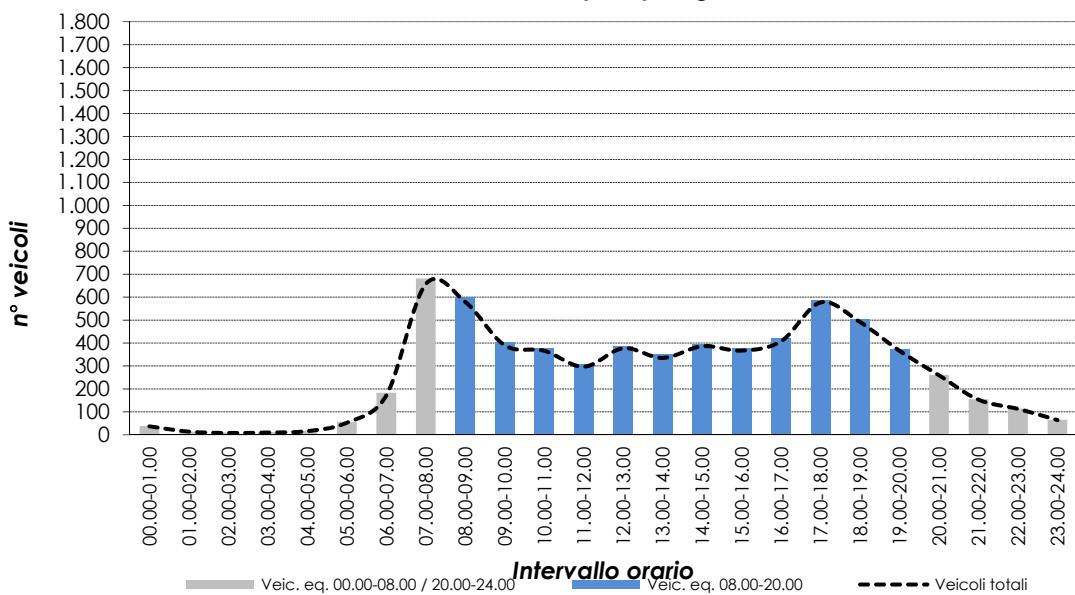
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 0:15 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 0:30 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 0:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 1:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 1:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 4 | 1 | 1 | 6 | 8 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:15 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 3:30 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 3:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 4:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4:45 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 5:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 5:15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 5:30 | 19 | 1 | 1 | 21 | 23 |
| 5:45 | 17 | 1 | 1 | 19 | 21 |
| 6:00 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 6:15 | 38 | 3 | 1 | 42 | 45 |
| 6:30 | 45 | 4 | 1 | 50 | 53 |
| 6:45 | 49 | 5 | 2 | 56 | 61 |
| 7:00 | 77 | 6 | 2 | 85 | 90 |
| 7:15 | 143 | 7 | 1 | 151 | 156 |
| 7:30 | 175 | 10 | 2 | 187 | 194 |
| 7:45 | 223 | 12 | 1 | 236 | 243 |
| 8:00 | 185 | 13 | 3 | 201 | 211 |
| 8:15 | 124 | 6 | 1 | 131 | 135 |
| 8:30 | 125 | 3 | 1 | 129 | 132 |
| 8:45 | 114 | 4 | 1 | 119 | 122 |
| 9:00 | 91 | 4 | 1 | 96 | 99 |
| 9:15 | 85 | 5 | 1 | 91 | 95 |
| 9:30 | 101 | 3 | 1 | 105 | 108 |
| 9:45 | 92 | 6 | 1 | 99 | 103 |
| 10:00 | 90 | 3 | 0 | 93 | 95 |
| 10:15 | 94 | 5 | 1 | 100 | 104 |
| 10:30 | 86 | 4 | 1 | 91 | 94 |
| 10:45 | 79 | 2 | 1 | 82 | 84 |
| 11:00 | 69 | 4 | 1 | 74 | 77 |
| 11:15 | 74 | 3 | 1 | 78 | 81 |
| 11:30 | 60 | 3 | 2 | 65 | 69 |
| 11:45 | 79 | 1 | 1 | 81 | 83 |
| 12:00 | 114 | 4 | 0 | 118 | 120 |
| 12:15 | 80 | 3 | 1 | 84 | 87 |
| 12:30 | 101 | 1 | 0 | 102 | 103 |
| 12:45 | 72 | 2 | 1 | 75 | 77 |
| 13:00 | 76 | 4 | 1 | 81 | 84 |
| 13:15 | 85 | 4 | 5 | 94 | 101 |
| 13:30 | 66 | 3 | 2 | 71 | 75 |
| 13:45 | 83 | 5 | 2 | 90 | 95 |
| 14:00 | 87 | 3 | 1 | 91 | 94 |
| 14:15 | 108 | 1 | 1 | 110 | 112 |
| 14:30 | 77 | 3 | 1 | 81 | 84 |
| 14:45 | 100 | 4 | 1 | 105 | 108 |
| 15:00 | 83 | 3 | 1 | 87 | 90 |
| 15:15 | 88 | 3 | 1 | 92 | 95 |
| 15:30 | 93 | 3 | 3 | 99 | 104 |
| 15:45 | 86 | 3 | 1 | 90 | 93 |
| 16:00 | 111 | 3 | 2 | 116 | 120 |
| 16:15 | 94 | 3 | 1 | 98 | 101 |
| 16:30 | 86 | 4 | 1 | 91 | 94 |
| 16:45 | 99 | 3 | 1 | 103 | 106 |
| 17:00 | 143 | 2 | 2 | 147 | 150 |
| 17:15 | 126 | 1 | 0 | 127 | 128 |
| 17:30 | 157 | 8 | 1 | 166 | 171 |
| 17:45 | 136 | 1 | 1 | 138 | 140 |
| 18:00 | 119 | 3 | 2 | 124 | 128 |
| 18:15 | 124 | 4 | 1 | 129 | 132 |
| 18:30 | 106 | 6 | 2 | 114 | 119 |
| 18:45 | 122 | 2 | 1 | 125 | 127 |
| 19:00 | 80 | 1 | 0 | 81 | 82 |
| 19:15 | 121 | 3 | 1 | 125 | 128 |
| 19:30 | 69 | 1 | 1 | 71 | 73 |
| 19:45 | 86 | 3 | 1 | 90 | 93 |
| 20:00 | 69 | 1 | 0 | 70 | 71 |
| 20:15 | 68 | 2 | 0 | 70 | 71 |
| 20:30 | 62 | 0 | 0 | 62 | 62 |
| 20:45 | 56 | 1 | 0 | 57 | 58 |
| 21:00 | 52 | 1 | 0 | 53 | 54 |
| 21:15 | 41 | 1 | 0 | 42 | 43 |
| 21:30 | 28 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 21:45 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 22:00 | 31 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 22:15 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 22:30 | 27 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 22:45 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 23:00 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 23:15 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 23:30 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 23:45 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 36 | 1 | 0 | 37 | 38 |
| 01.00-02.00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 02.00-03.00 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 03.00-04.00 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 |
| 04.00-05.00 | 14 | 2 | 0 | 16 | 17 |
| 05.00-06.00 | 48 | 3 | 2 | 53 | 57 |
| 06.00-07.00 | 155 | 13 | 4 | 172 | 183 |
| 07.00-08.00 | 616 | 35 | 6 | 657 | 681 |
| 08.00-09.00 | 547 | 26 | 6 | 579 | 598 |
| 09.00-10.00 | 368 | 18 | 4 | 390 | 403 |
| 10.00-11.00 | 349 | 14 | 3 | 366 | 376 |
| 11.00-12.00 | 281 | 11 | 5 | 297 | 308 |
| 12.00-13.00 | 365 | 10 | 2 | 377 | 384 |
| 13.00-14.00 | 309 | 16 | 10 | 335 | 353 |
| 14.00-15.00 | 371 | 11 | 4 | 386 | 396 |
| 15.00-16.00 | 349 | 12 | 6 | 367 | 379 |
| 16.00-17.00 | 390 | 13 | 5 | 408 | 420 |
| 17.00-18.00 | 561 | 12 | 4 | 577 | 587 |
| 18.00-19.00 | 470 | 15 | 6 | 491 | 505 |
| 19.00-20.00 | 355 | 8 | 3 | 366 | 373 |
| 20.00-21.00 | 255 | 4 | 0 | 259 | 261 |
| 21.00-22.00 | 150 | 3 | 0 | 153 | 155 |
| 22.00-23.00 | 112 | 1 | 0 | 113 | 114 |
| 23.00-24.00 | 62 | 2 | 0 | 64 | 65 |
| 08.00-20.00 | 4.715 | 166 | 58 | 4.939 | 5.082 |
| 00.00-24.00 | 6.191 | 233 | 71 | 6.495 | 6.688 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

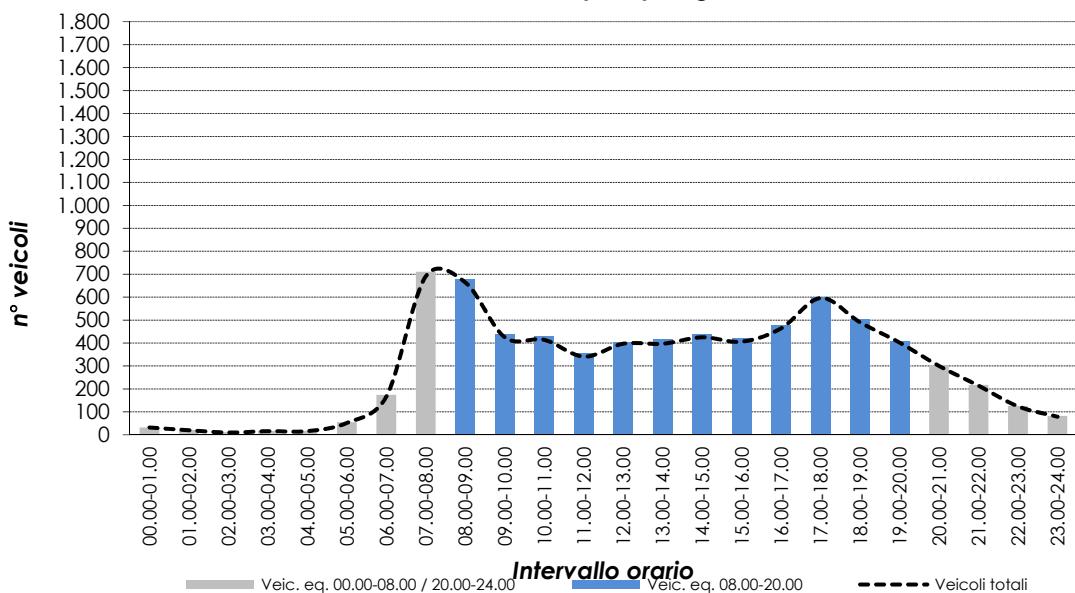
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 0:15 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 0:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 1:15 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 1:30 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 1:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 3:15 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 3:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 3:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4:30 | 1 | 5 | 0 | 5 | 5 |
| 4:45 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 5:00 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 5:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 5:30 | 15 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| 5:45 | 20 | 2 | 0 | 22 | 23 |
| 6:00 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 6:15 | 33 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 6:30 | 40 | 3 | 0 | 43 | 45 |
| 6:45 | 53 | 6 | 1 | 60 | 64 |
| 7:00 | 76 | 2 | 2 | 80 | 83 |
| 7:15 | 167 | 5 | 1 | 173 | 177 |
| 7:30 | 192 | 8 | 2 | 202 | 208 |
| 7:45 | 227 | 8 | 2 | 237 | 243 |
| 8:00 | 199 | 5 | 1 | 205 | 209 |
| 8:15 | 170 | 8 | 1 | 179 | 184 |
| 8:30 | 133 | 4 | 0 | 137 | 139 |
| 8:45 | 140 | 2 | 2 | 144 | 147 |
| 9:00 | 104 | 5 | 2 | 111 | 116 |
| 9:15 | 85 | 5 | 3 | 93 | 99 |
| 9:30 | 103 | 2 | 0 | 105 | 106 |
| 9:45 | 111 | 5 | 1 | 117 | 121 |
| 10:00 | 101 | 3 | 0 | 104 | 106 |
| 10:15 | 89 | 6 | 3 | 98 | 104 |
| 10:30 | 95 | 8 | 2 | 105 | 111 |
| 10:45 | 104 | 2 | 1 | 107 | 109 |
| 11:00 | 79 | 4 | 2 | 85 | 89 |
| 11:15 | 76 | 5 | 1 | 82 | 86 |
| 11:30 | 72 | 2 | 2 | 76 | 79 |
| 11:45 | 96 | 2 | 1 | 99 | 101 |
| 12:00 | 140 | 4 | 0 | 144 | 146 |
| 12:15 | 76 | 4 | 0 | 80 | 82 |
| 12:30 | 107 | 3 | 0 | 110 | 112 |
| 12:45 | 61 | 3 | 0 | 64 | 66 |
| 13:00 | 104 | 7 | 1 | 112 | 117 |
| 13:15 | 84 | 5 | 5 | 94 | 102 |
| 13:30 | 82 | 5 | 1 | 88 | 92 |
| 13:45 | 95 | 6 | 2 | 103 | 108 |
| 14:00 | 92 | 6 | 2 | 100 | 105 |
| 14:15 | 120 | 2 | 1 | 123 | 125 |
| 14:30 | 96 | 5 | 0 | 101 | 104 |
| 14:45 | 100 | 2 | 0 | 102 | 103 |
| 15:00 | 87 | 2 | 0 | 89 | 90 |
| 15:15 | 99 | 1 | 3 | 94 | 98 |
| 15:30 | 104 | 6 | 4 | 114 | 121 |
| 15:45 | 107 | 2 | 1 | 110 | 112 |
| 16:00 | 125 | 5 | 1 | 131 | 135 |
| 16:15 | 118 | 2 | 1 | 121 | 123 |
| 16:30 | 91 | 4 | 2 | 97 | 101 |
| 16:45 | 111 | 4 | 1 | 116 | 119 |
| 17:00 | 152 | 1 | 0 | 153 | 154 |
| 17:15 | 151 | 0 | 0 | 151 | 161 |
| 17:30 | 162 | 1 | 0 | 163 | 164 |
| 17:45 | 125 | 4 | 0 | 129 | 131 |
| 18:00 | 124 | 5 | 0 | 129 | 132 |
| 18:15 | 128 | 2 | 1 | 131 | 133 |
| 18:30 | 99 | 3 | 1 | 103 | 106 |
| 18:45 | 120 | 5 | 3 | 128 | 134 |
| 19:00 | 120 | 3 | 0 | 123 | 125 |
| 19:15 | 76 | 1 | 0 | 77 | 78 |
| 19:30 | 91 | 2 | 0 | 93 | 94 |
| 19:45 | 108 | 2 | 0 | 110 | 111 |
| 20:00 | 86 | 0 | 1 | 87 | 88 |
| 20:15 | 81 | 2 | 0 | 83 | 84 |
| 20:30 | 71 | 2 | 0 | 73 | 74 |
| 20:45 | 58 | 0 | 0 | 58 | 58 |
| 21:00 | 58 | 1 | 1 | 60 | 62 |
| 21:15 | 50 | 1 | 0 | 51 | 52 |
| 21:30 | 69 | 1 | 0 | 61 | 62 |
| 21:45 | 41 | 1 | 0 | 42 | 43 |
| 22:00 | 48 | 1 | 0 | 49 | 50 |
| 22:15 | 28 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| 22:30 | 33 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 22:45 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 23:00 | 24 | 2 | 0 | 26 | 27 |
| 23:15 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 23:30 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 23:45 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 32 | 0 | 0 | 32 | 32 |
| 01.00-02.00 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 02.00-03.00 | 9 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 03.00-04.00 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 04.00-05.00 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 05.00-06.00 | 47 | 4 | 1 | 52 | 55 |
| 06.00-07.00 | 155 | 11 | 1 | 167 | 174 |
| 07.00-08.00 | 661 | 23 | 7 | 691 | 710 |
| 08.00-09.00 | 641 | 19 | 4 | 664 | 678 |
| 09.00-10.00 | 402 | 17 | 6 | 425 | 440 |
| 10.00-11.00 | 389 | 19 | 6 | 414 | 430 |
| 11.00-12.00 | 322 | 13 | 6 | 341 | 354 |
| 12.00-13.00 | 383 | 14 | 0 | 397 | 404 |
| 13.00-14.00 | 365 | 23 | 9 | 397 | 418 |
| 14.00-15.00 | 407 | 15 | 3 | 425 | 436 |
| 15.00-16.00 | 387 | 11 | 8 | 406 | 420 |
| 16.00-17.00 | 444 | 15 | 5 | 464 | 477 |
| 17.00-18.00 | 590 | 6 | 0 | 596 | 599 |
| 18.00-19.00 | 470 | 15 | 5 | 490 | 503 |
| 19.00-20.00 | 394 | 8 | 0 | 402 | 406 |
| 20.00-21.00 | 295 | 4 | 1 | 300 | 303 |
| 21.00-22.00 | 209 | 4 | 1 | 214 | 217 |
| 22.00-23.00 | 122 | 2 | 0 | 124 | 125 |
| 23.00-24.00 | 75 | 3 | 1 | 79 | 82 |
| 08.00-20.00 | 5.194 | 175 | 52 | 5.421 | 5.565 |
| 00.00-24.00 | 6.848 | 229 | 65 | 7.142 | 7.329 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

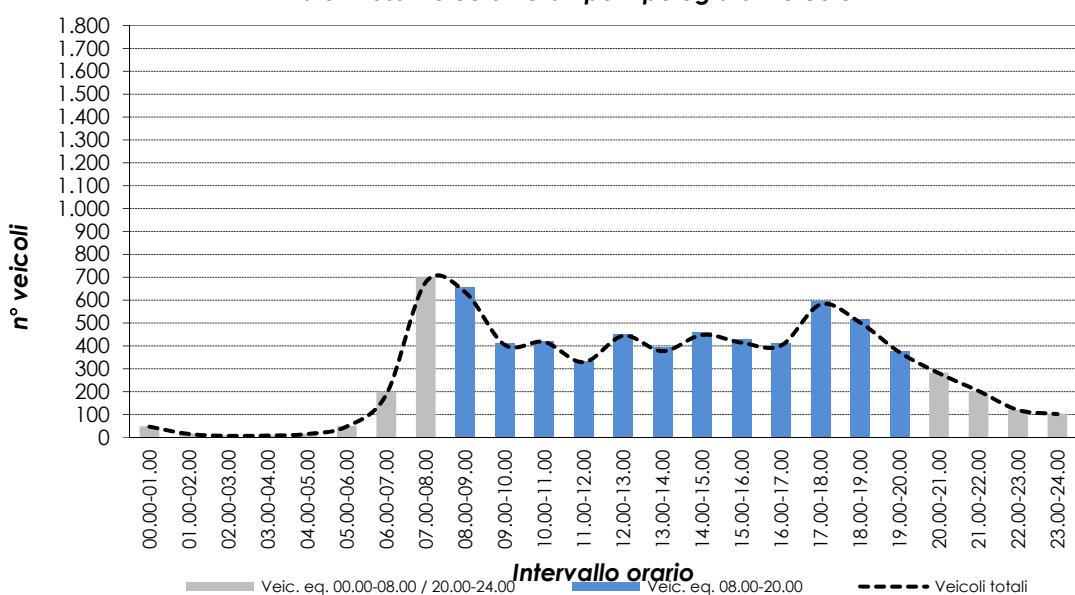
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 0:15 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 0:30 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 0:45 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 1:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 1:15 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:30 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 3:30 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 3:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 4:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 5:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 5:30 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 5:45 | 15 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| 6:00 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 6:15 | 39 | 2 | 1 | 42 | 44 |
| 6:30 | 41 | 5 | 0 | 46 | 49 |
| 6:45 | 63 | 8 | 3 | 74 | 81 |
| 7:00 | 86 | 6 | 2 | 94 | 99 |
| 7:15 | 164 | 4 | 2 | 170 | 174 |
| 7:30 | 183 | 5 | 1 | 189 | 193 |
| 7:45 | 212 | 14 | 1 | 227 | 235 |
| 8:00 | 193 | 12 | 3 | 208 | 217 |
| 8:15 | 140 | 9 | 1 | 150 | 156 |
| 8:30 | 137 | 5 | 1 | 143 | 147 |
| 8:45 | 125 | 8 | 1 | 134 | 139 |
| 9:00 | 100 | 1 | 0 | 101 | 102 |
| 9:15 | 90 | 2 | 0 | 92 | 93 |
| 9:30 | 103 | 2 | 2 | 107 | 110 |
| 9:45 | 99 | 5 | 1 | 105 | 109 |
| 10:00 | 92 | 1 | 0 | 93 | 94 |
| 10:15 | 105 | 0 | 1 | 106 | 107 |
| 10:30 | 109 | 3 | 0 | 112 | 114 |
| 10:45 | 104 | 1 | 1 | 106 | 108 |
| 11:00 | 84 | 0 | 0 | 84 | 84 |
| 11:15 | 93 | 2 | 1 | 96 | 98 |
| 11:30 | 81 | 2 | 0 | 83 | 84 |
| 11:45 | 65 | 1 | 0 | 66 | 67 |
| 12:00 | 144 | 3 | 1 | 148 | 151 |
| 12:15 | 104 | 5 | 0 | 109 | 112 |
| 12:30 | 107 | 0 | 1 | 108 | 109 |
| 12:45 | 79 | 1 | 0 | 80 | 81 |
| 13:00 | 86 | 6 | 0 | 92 | 95 |
| 13:15 | 96 | 5 | 3 | 104 | 110 |
| 13:30 | 76 | 5 | 1 | 82 | 86 |
| 13:45 | 92 | 6 | 2 | 100 | 105 |
| 14:00 | 104 | 2 | 3 | 109 | 113 |
| 14:15 | 126 | 2 | 2 | 130 | 133 |
| 14:30 | 84 | 4 | 1 | 89 | 92 |
| 14:45 | 114 | 5 | 1 | 120 | 124 |
| 15:00 | 99 | 8 | 1 | 108 | 113 |
| 15:15 | 95 | 5 | 0 | 100 | 103 |
| 15:30 | 107 | 3 | 3 | 113 | 118 |
| 15:45 | 91 | 3 | 0 | 94 | 96 |
| 16:00 | 99 | 3 | 2 | 104 | 108 |
| 16:15 | 96 | 4 | 1 | 101 | 104 |
| 16:30 | 80 | 3 | 0 | 83 | 85 |
| 16:45 | 111 | 3 | 1 | 115 | 118 |
| 17:00 | 134 | 5 | 2 | 141 | 146 |
| 17:15 | 162 | 2 | 1 | 165 | 167 |
| 17:30 | 135 | 4 | 3 | 142 | 147 |
| 17:45 | 128 | 3 | 2 | 133 | 137 |
| 18:00 | 116 | 1 | 1 | 118 | 120 |
| 18:15 | 139 | 8 | 2 | 149 | 155 |
| 18:30 | 117 | 2 | 2 | 121 | 124 |
| 18:45 | 111 | 2 | 2 | 115 | 118 |
| 19:00 | 104 | 2 | 1 | 107 | 109 |
| 19:15 | 105 | 1 | 1 | 107 | 109 |
| 19:30 | 81 | 0 | 0 | 81 | 81 |
| 19:45 | 77 | 0 | 0 | 77 | 77 |
| 20:00 | 75 | 1 | 0 | 76 | 77 |
| 20:15 | 80 | 0 | 0 | 80 | 80 |
| 20:30 | 71 | 1 | 0 | 72 | 73 |
| 20:45 | 49 | 3 | 0 | 52 | 54 |
| 21:00 | 54 | 0 | 0 | 54 | 54 |
| 21:15 | 51 | 0 | 1 | 52 | 53 |
| 21:30 | 59 | 0 | 0 | 59 | 59 |
| 21:45 | 38 | 0 | 0 | 38 | 38 |
| 22:00 | 48 | 0 | 0 | 48 | 48 |
| 22:15 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 22:30 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 22:45 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 23:00 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 23:15 | 31 | 2 | 0 | 33 | 34 |
| 23:30 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 23:45 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 46 | 1 | 0 | 47 | 48 |
| 01.00-02.00 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 02.00-03.00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 03.00-04.00 | 6 | 2 | 0 | 8 | 9 |
| 04.00-05.00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 05.00-06.00 | 46 | 1 | 1 | 48 | 50 |
| 06.00-07.00 | 169 | 15 | 4 | 188 | 200 |
| 07.00-08.00 | 644 | 29 | 6 | 679 | 700 |
| 08.00-09.00 | 594 | 34 | 6 | 634 | 657 |
| 09.00-10.00 | 391 | 10 | 3 | 404 | 412 |
| 10.00-11.00 | 410 | 5 | 2 | 417 | 422 |
| 11.00-12.00 | 323 | 5 | 1 | 329 | 333 |
| 12.00-13.00 | 433 | 9 | 2 | 444 | 451 |
| 13.00-14.00 | 349 | 22 | 6 | 377 | 394 |
| 14.00-15.00 | 428 | 13 | 7 | 448 | 462 |
| 15.00-16.00 | 391 | 19 | 4 | 414 | 428 |
| 16.00-17.00 | 385 | 13 | 4 | 402 | 413 |
| 17.00-18.00 | 559 | 14 | 8 | 581 | 596 |
| 18.00-19.00 | 482 | 13 | 7 | 502 | 516 |
| 19.00-20.00 | 367 | 3 | 2 | 372 | 376 |
| 20.00-21.00 | 275 | 5 | 0 | 280 | 283 |
| 21.00-22.00 | 202 | 0 | 1 | 203 | 204 |
| 22.00-23.00 | 118 | 2 | 0 | 120 | 121 |
| 23.00-24.00 | 99 | 3 | 0 | 102 | 104 |
| 08.00-20.00 | 5.112 | 160 | 52 | 5.324 | 5.460 |
| 00.00-24.00 | 6.752 | 220 | 64 | 7.036 | 7.218 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

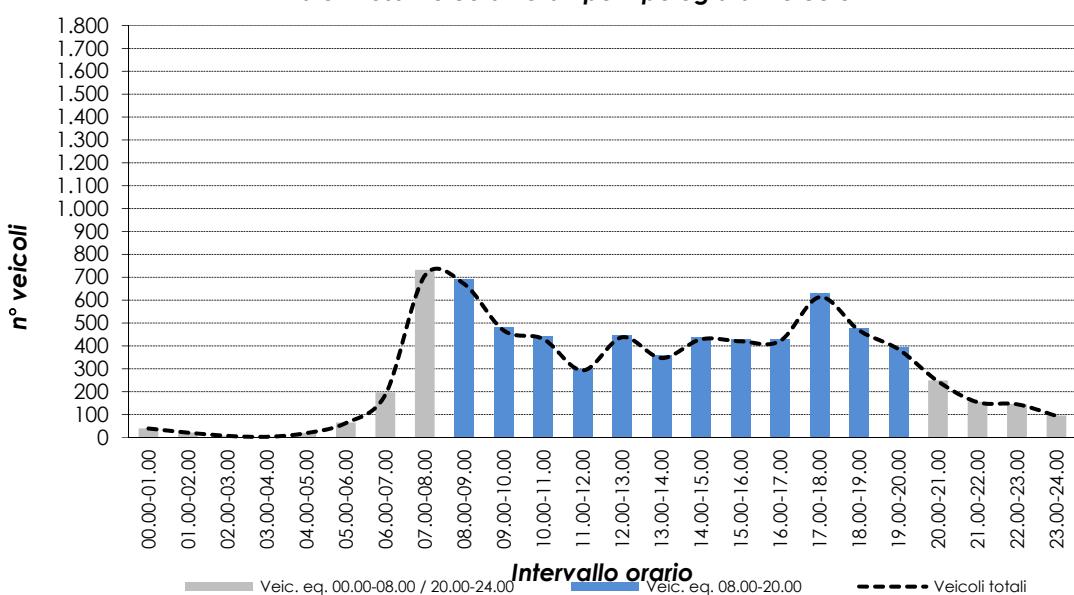
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 0:15 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 0:30 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 0:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 1:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 4:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 5:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 5:15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 5:30 | 21 | 2 | 0 | 23 | 24 |
| 5:45 | 24 | 0 | 1 | 25 | 26 |
| 6:00 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 6:15 | 40 | 5 | 1 | 46 | 50 |
| 6:30 | 52 | 5 | 1 | 58 | 62 |
| 6:45 | 49 | 5 | 0 | 54 | 57 |
| 7:00 | 90 | 11 | 1 | 102 | 109 |
| 7:15 | 136 | 11 | 2 | 149 | 157 |
| 7:30 | 211 | 10 | 2 | 223 | 230 |
| 7:45 | 227 | 5 | 1 | 233 | 237 |
| 8:00 | 204 | 14 | 3 | 221 | 231 |
| 8:15 | 141 | 9 | 2 | 152 | 159 |
| 8:30 | 151 | 2 | 2 | 155 | 158 |
| 8:45 | 137 | 4 | 2 | 143 | 147 |
| 9:00 | 125 | 3 | 1 | 129 | 132 |
| 9:15 | 114 | 6 | 1 | 121 | 125 |
| 9:30 | 114 | 4 | 1 | 119 | 122 |
| 9:45 | 92 | 5 | 2 | 99 | 104 |
| 10:00 | 119 | 6 | 1 | 126 | 130 |
| 10:15 | 103 | 5 | 1 | 109 | 113 |
| 10:30 | 106 | 7 | 1 | 114 | 119 |
| 10:45 | 79 | 3 | 0 | 82 | 84 |
| 11:00 | 76 | 5 | 0 | 81 | 84 |
| 11:15 | 74 | 1 | 0 | 75 | 76 |
| 11:30 | 50 | 4 | 2 | 56 | 60 |
| 11:45 | 81 | 0 | 0 | 81 | 81 |
| 12:00 | 124 | 2 | 1 | 127 | 129 |
| 12:15 | 91 | 3 | 1 | 95 | 98 |
| 12:30 | 113 | 2 | 1 | 116 | 118 |
| 12:45 | 96 | 2 | 2 | 100 | 103 |
| 13:00 | 80 | 4 | 0 | 84 | 86 |
| 13:15 | 89 | 2 | 2 | 93 | 96 |
| 13:30 | 74 | 0 | 1 | 75 | 76 |
| 13:45 | 89 | 5 | 2 | 96 | 101 |
| 14:00 | 103 | 2 | 1 | 106 | 108 |
| 14:15 | 128 | 1 | 1 | 130 | 132 |
| 14:30 | 91 | 1 | 1 | 93 | 95 |
| 14:45 | 96 | 2 | 2 | 100 | 103 |
| 15:00 | 100 | 1 | 1 | 102 | 104 |
| 15:15 | 94 | 4 | 1 | 99 | 102 |
| 15:30 | 105 | 2 | 1 | 108 | 110 |
| 15:45 | 109 | 2 | 1 | 112 | 114 |
| 16:00 | 120 | 1 | 1 | 122 | 124 |
| 16:15 | 82 | 4 | 1 | 87 | 90 |
| 16:30 | 105 | 5 | 1 | 111 | 115 |
| 16:45 | 100 | 2 | 1 | 103 | 105 |
| 17:00 | 147 | 3 | 4 | 154 | 160 |
| 17:15 | 147 | 2 | 2 | 151 | 154 |
| 17:30 | 169 | 5 | 3 | 177 | 183 |
| 17:45 | 126 | 4 | 3 | 133 | 138 |
| 18:00 | 105 | 2 | 2 | 109 | 112 |
| 18:15 | 120 | 3 | 1 | 124 | 127 |
| 18:30 | 112 | 2 | 1 | 115 | 117 |
| 18:45 | 119 | 1 | 1 | 121 | 123 |
| 19:00 | 108 | 3 | 1 | 112 | 115 |
| 19:15 | 87 | 1 | 1 | 89 | 91 |
| 19:30 | 87 | 5 | 1 | 93 | 97 |
| 19:45 | 86 | 4 | 1 | 91 | 94 |
| 20:00 | 79 | 2 | 0 | 81 | 82 |
| 20:15 | 57 | 0 | 0 | 57 | 57 |
| 20:30 | 53 | 2 | 0 | 55 | 56 |
| 20:45 | 49 | 3 | 0 | 52 | 54 |
| 21:00 | 47 | 1 | 0 | 48 | 49 |
| 21:15 | 40 | 0 | 0 | 40 | 40 |
| 21:30 | 35 | 1 | 0 | 36 | 37 |
| 21:45 | 28 | 2 | 0 | 30 | 31 |
| 22:00 | 38 | 0 | 0 | 38 | 38 |
| 22:15 | 33 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 22:30 | 38 | 0 | 0 | 38 | 38 |
| 22:45 | 35 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 23:00 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 23:15 | 32 | 0 | 0 | 32 | 32 |
| 23:30 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 23:45 | 16 | 1 | 0 | 17 | 18 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 39 | 0 | 0 | 39 | 39 |
| 01.00-02.00 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 02.00-03.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 03.00-04.00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 04.00-05.00 | 17 | 2 | 0 | 19 | 20 |
| 05.00-06.00 | 60 | 2 | 1 | 63 | 65 |
| 06.00-07.00 | 170 | 15 | 2 | 187 | 197 |
| 07.00-08.00 | 664 | 37 | 6 | 707 | 732 |
| 08.00-09.00 | 632 | 29 | 9 | 670 | 694 |
| 09.00-10.00 | 444 | 18 | 5 | 467 | 481 |
| 10.00-11.00 | 406 | 21 | 3 | 430 | 444 |
| 11.00-12.00 | 281 | 10 | 2 | 293 | 300 |
| 12.00-13.00 | 424 | 9 | 5 | 438 | 448 |
| 13.00-14.00 | 331 | 11 | 5 | 347 | 358 |
| 14.00-15.00 | 418 | 6 | 5 | 429 | 437 |
| 15.00-16.00 | 407 | 9 | 4 | 420 | 429 |
| 16.00-17.00 | 406 | 12 | 4 | 422 | 432 |
| 17.00-18.00 | 587 | 14 | 12 | 613 | 632 |
| 18.00-19.00 | 455 | 8 | 5 | 468 | 477 |
| 19.00-20.00 | 368 | 13 | 4 | 385 | 396 |
| 20.00-21.00 | 238 | 7 | 0 | 245 | 249 |
| 21.00-22.00 | 150 | 4 | 0 | 154 | 156 |
| 22.00-23.00 | 144 | 1 | 0 | 145 | 146 |
| 23.00-24.00 | 91 | 3 | 0 | 94 | 96 |
| 08.00-20.00 | 5.159 | 160 | 63 | 5.382 | 5.528 |
| 00.00-24.00 | 6.763 | 231 | 72 | 7.066 | 7.259 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

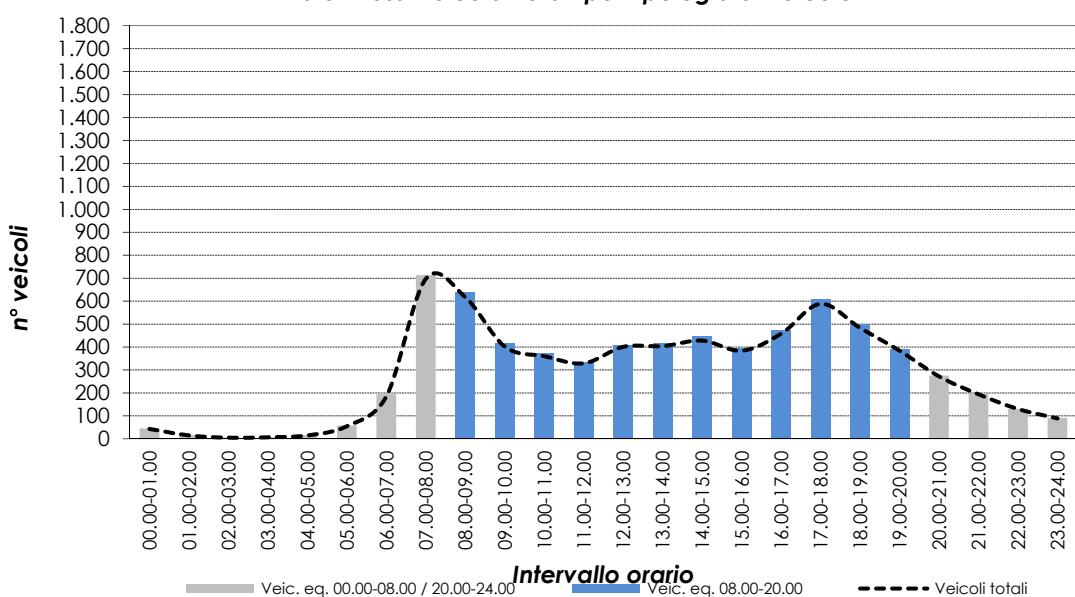
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 14 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 0:15 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 0:30 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 0:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 1:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 1:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 4:30 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 4:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 5:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 5:15 | 9 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 5:30 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 5:45 | 18 | 2 | 0 | 20 | 21 |
| 6:00 | 30 | 2 | 0 | 32 | 33 |
| 6:15 | 40 | 2 | 0 | 42 | 43 |
| 6:30 | 46 | 3 | 0 | 49 | 51 |
| 6:45 | 55 | 4 | 3 | 62 | 67 |
| 7:00 | 81 | 8 | 2 | 91 | 97 |
| 7:15 | 167 | 4 | 1 | 172 | 175 |
| 7:30 | 189 | 5 | 1 | 195 | 199 |
| 7:45 | 236 | 3 | 2 | 241 | 245 |
| 8:00 | 192 | 4 | 1 | 197 | 200 |
| 8:15 | 118 | 8 | 6 | 132 | 142 |
| 8:30 | 143 | 6 | 2 | 151 | 156 |
| 8:45 | 133 | 4 | 1 | 138 | 141 |
| 9:00 | 98 | 8 | 1 | 107 | 112 |
| 9:15 | 104 | 3 | 1 | 108 | 111 |
| 9:30 | 95 | 2 | 0 | 97 | 98 |
| 9:45 | 84 | 7 | 1 | 92 | 97 |
| 10:00 | 86 | 5 | 1 | 92 | 96 |
| 10:15 | 75 | 4 | 0 | 79 | 81 |
| 10:30 | 88 | 5 | 0 | 93 | 96 |
| 10:45 | 81 | 4 | 1 | 96 | 99 |
| 11:00 | 80 | 3 | 0 | 83 | 85 |
| 11:15 | 69 | 1 | 1 | 71 | 73 |
| 11:30 | 83 | 3 | 0 | 86 | 88 |
| 11:45 | 88 | 1 | 1 | 90 | 92 |
| 12:00 | 111 | 2 | 1 | 114 | 116 |
| 12:15 | 101 | 2 | 0 | 103 | 104 |
| 12:30 | 94 | 2 | 1 | 97 | 99 |
| 12:45 | 86 | 2 | 0 | 88 | 89 |
| 13:00 | 96 | 2 | 1 | 99 | 101 |
| 13:15 | 81 | 5 | 1 | 87 | 91 |
| 13:30 | 97 | 6 | 2 | 105 | 110 |
| 13:45 | 110 | 3 | 1 | 114 | 117 |
| 14:00 | 111 | 2 | 2 | 115 | 118 |
| 14:15 | 104 | 5 | 3 | 112 | 118 |
| 14:30 | 81 | 4 | 2 | 87 | 91 |
| 14:45 | 107 | 6 | 1 | 114 | 118 |
| 15:00 | 94 | 3 | 2 | 99 | 103 |
| 15:15 | 80 | 3 | 1 | 84 | 87 |
| 15:30 | 93 | 5 | 1 | 99 | 103 |
| 15:45 | 99 | 4 | 0 | 103 | 105 |
| 16:00 | 102 | 2 | 0 | 104 | 105 |
| 16:15 | 104 | 3 | 1 | 108 | 111 |
| 16:30 | 118 | 5 | 1 | 124 | 128 |
| 16:45 | 115 | 5 | 3 | 123 | 129 |
| 17:00 | 148 | 4 | 1 | 153 | 156 |
| 17:15 | 151 | 4 | 2 | 157 | 161 |
| 17:30 | 135 | 11 | 2 | 148 | 156 |
| 17:45 | 121 | 8 | 2 | 131 | 137 |
| 18:00 | 121 | 4 | 1 | 126 | 129 |
| 18:15 | 115 | 5 | 2 | 122 | 127 |
| 18:30 | 107 | 2 | 2 | 111 | 114 |
| 18:45 | 119 | 3 | 3 | 125 | 130 |
| 19:00 | 106 | 3 | 1 | 110 | 113 |
| 19:15 | 86 | 1 | 0 | 87 | 88 |
| 19:30 | 88 | 2 | 0 | 90 | 91 |
| 19:45 | 97 | 2 | 0 | 99 | 100 |
| 20:00 | 86 | 1 | 0 | 87 | 88 |
| 20:15 | 67 | 1 | 0 | 68 | 69 |
| 20:30 | 62 | 2 | 0 | 64 | 65 |
| 20:45 | 52 | 2 | 0 | 54 | 55 |
| 21:00 | 56 | 1 | 0 | 57 | 58 |
| 21:15 | 48 | 0 | 0 | 48 | 48 |
| 21:30 | 51 | 1 | 0 | 52 | 53 |
| 21:45 | 37 | 1 | 0 | 38 | 39 |
| 22:00 | 47 | 1 | 0 | 48 | 49 |
| 22:15 | 28 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 22:30 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 22:45 | 23 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 23:00 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 23:15 | 31 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 23:30 | 21 | 1 | 0 | 22 | 23 |
| 23:45 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 40 | 2 | 1 | 43 | 45 |
| 01.00-02.00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 02.00-03.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 03.00-04.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 04.00-05.00 | 13 | 2 | 0 | 15 | 16 |
| 05.00-06.00 | 51 | 3 | 1 | 55 | 58 |
| 06.00-07.00 | 171 | 11 | 3 | 185 | 194 |
| 07.00-08.00 | 671 | 20 | 6 | 697 | 713 |
| 08.00-09.00 | 585 | 22 | 10 | 617 | 638 |
| 09.00-10.00 | 379 | 20 | 3 | 402 | 415 |
| 10.00-11.00 | 340 | 18 | 2 | 360 | 371 |
| 11.00-12.00 | 319 | 8 | 2 | 329 | 335 |
| 12.00-13.00 | 391 | 8 | 2 | 401 | 407 |
| 13.00-14.00 | 383 | 16 | 5 | 404 | 417 |
| 14.00-15.00 | 403 | 17 | 8 | 428 | 445 |
| 15.00-16.00 | 365 | 15 | 4 | 384 | 396 |
| 16.00-17.00 | 438 | 15 | 5 | 458 | 471 |
| 17.00-18.00 | 554 | 27 | 7 | 588 | 609 |
| 18.00-19.00 | 461 | 14 | 8 | 483 | 498 |
| 19.00-20.00 | 375 | 8 | 1 | 384 | 389 |
| 20.00-21.00 | 266 | 6 | 0 | 272 | 275 |
| 21.00-22.00 | 191 | 3 | 0 | 194 | 196 |
| 22.00-23.00 | 128 | 2 | 0 | 130 | 131 |
| 23.00-24.00 | 86 | 3 | 0 | 89 | 91 |
| 08.00-20.00 | 4.993 | 188 | 57 | 5.238 | 5.391 |
| 00.00-24.00 | 6.637 | 240 | 68 | 6.945 | 7.137 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



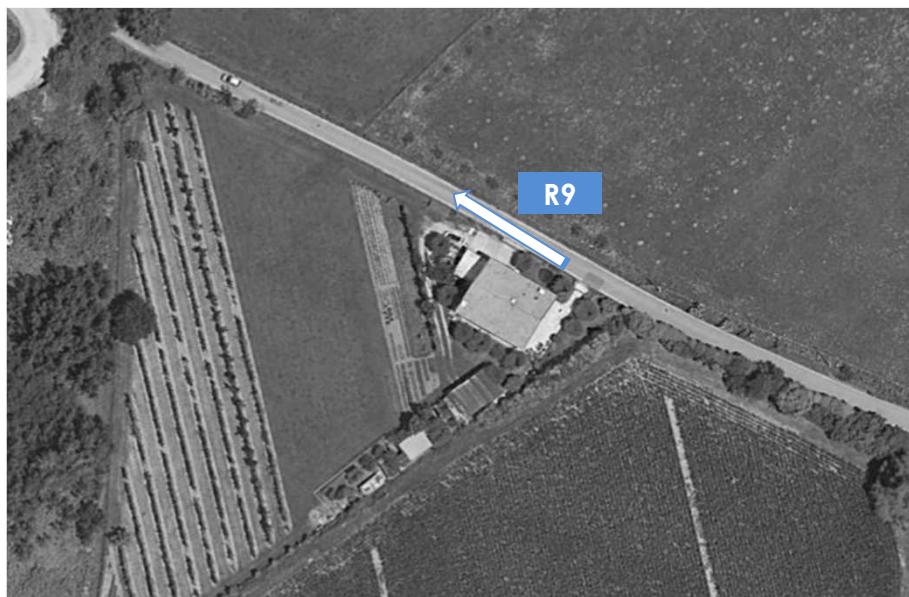
RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 9

DATI GENERALI

Via Cà Cornaro, dir. ovest

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

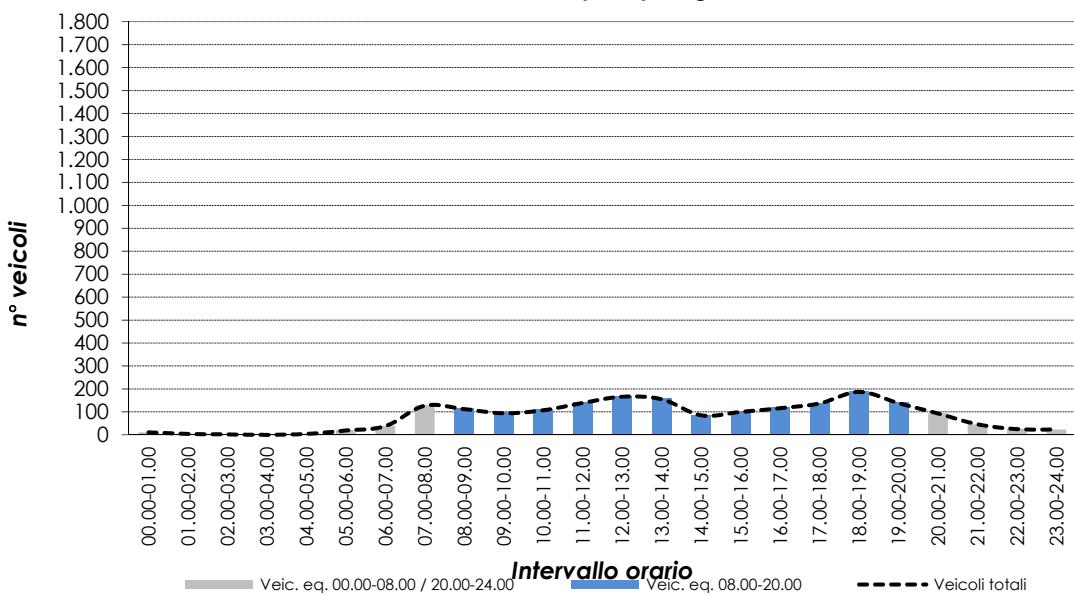
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 0:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 5:30 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 5:45 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 6:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 6:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 6:30 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 6:45 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 7:00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 7:15 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 7:30 | 48 | 1 | 0 | 49 | 50 |
| 7:45 | 47 | 0 | 0 | 47 | 47 |
| 8:00 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 8:15 | 34 | 1 | 0 | 35 | 36 |
| 8:30 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 8:45 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 9:00 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 9:15 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 9:30 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 9:45 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 10:00 | 21 | 1 | 0 | 22 | 23 |
| 10:15 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 10:30 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 10:45 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 11:00 | 32 | 2 | 0 | 34 | 35 |
| 11:15 | 37 | 2 | 1 | 40 | 42 |
| 11:30 | 33 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 11:45 | 32 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 12:00 | 43 | 1 | 0 | 44 | 45 |
| 12:15 | 36 | 1 | 0 | 37 | 38 |
| 12:30 | 50 | 1 | 0 | 51 | 52 |
| 12:45 | 34 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 13:00 | 39 | 1 | 0 | 40 | 41 |
| 13:15 | 46 | 1 | 0 | 47 | 48 |
| 13:30 | 36 | 1 | 0 | 37 | 38 |
| 13:45 | 31 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 14:00 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 14:15 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 14:30 | 19 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 14:45 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 15:00 | 16 | 2 | 0 | 18 | 19 |
| 15:15 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 15:30 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 15:45 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 16:00 | 22 | 2 | 0 | 24 | 25 |
| 16:15 | 33 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 16:30 | 28 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 16:45 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 17:00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 17:15 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 17:30 | 35 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 17:45 | 45 | 1 | 0 | 46 | 47 |
| 18:00 | 40 | 0 | 0 | 40 | 40 |
| 18:15 | 54 | 1 | 0 | 55 | 56 |
| 18:30 | 52 | 2 | 1 | 55 | 57 |
| 18:45 | 38 | 0 | 0 | 38 | 38 |
| 19:00 | 41 | 0 | 0 | 41 | 41 |
| 19:15 | 42 | 0 | 0 | 42 | 42 |
| 19:30 | 26 | 2 | 0 | 28 | 29 |
| 19:45 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 20:00 | 28 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| 20:15 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 20:30 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 20:45 | 18 | 1 | 0 | 19 | 20 |
| 21:00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 21:15 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 21:30 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 21:45 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 22:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 22:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 22:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 22:45 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 23:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 23:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 23:45 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 01.00-02.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 03.00-04.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04.00-05.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 05.00-06.00 | 18 | 1 | 0 | 19 | 20 |
| 06.00-07.00 | 36 | 2 | 0 | 38 | 39 |
| 07.00-08.00 | 124 | 3 | 0 | 127 | 129 |
| 08.00-09.00 | 108 | 4 | 0 | 112 | 114 |
| 09.00-10.00 | 91 | 3 | 0 | 94 | 96 |
| 10.00-11.00 | 102 | 4 | 1 | 107 | 110 |
| 11.00-12.00 | 132 | 6 | 1 | 139 | 143 |
| 12.00-13.00 | 163 | 3 | 0 | 166 | 168 |
| 13.00-14.00 | 151 | 4 | 0 | 155 | 157 |
| 14.00-15.00 | 83 | 2 | 0 | 85 | 86 |
| 15.00-16.00 | 95 | 5 | 0 | 100 | 103 |
| 16.00-17.00 | 111 | 5 | 0 | 116 | 119 |
| 17.00-18.00 | 135 | 2 | 0 | 137 | 138 |
| 18.00-19.00 | 183 | 3 | 1 | 187 | 190 |
| 19.00-20.00 | 135 | 3 | 0 | 138 | 140 |
| 20.00-21.00 | 91 | 2 | 0 | 93 | 94 |
| 21.00-22.00 | 46 | 0 | 0 | 46 | 46 |
| 22.00-23.00 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 23.00-24.00 | 23 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 08.00-20.00 | 1.489 | 44 | 3 | 1.536 | 1.564 |
| 00.00-24.00 | 1.872 | 53 | 3 | 1.928 | 1.962 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

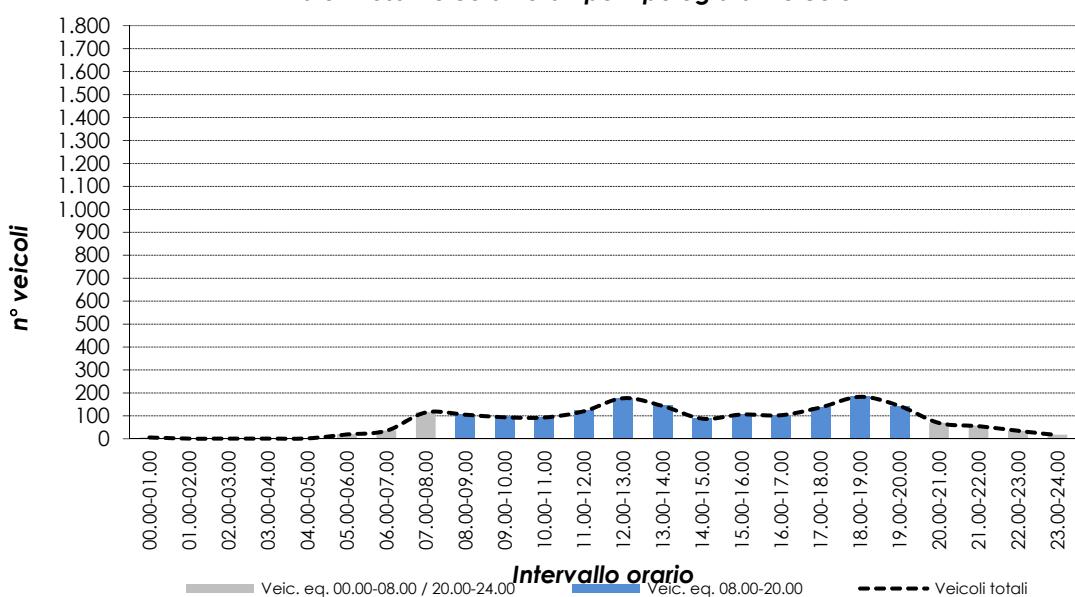
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5:30 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 5:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 6:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 6:30 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 6:45 | 15 | 2 | 0 | 17 | 18 |
| 7:00 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 7:15 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 7:30 | 48 | 1 | 0 | 49 | 50 |
| 7:45 | 41 | 0 | 0 | 41 | 41 |
| 8:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 8:15 | 34 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 8:30 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 8:45 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 9:00 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 9:15 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 9:30 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 9:45 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 10:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 10:15 | 20 | 1 | 0 | 21 | 22 |
| 10:30 | 27 | 3 | 0 | 30 | 32 |
| 10:45 | 27 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 11:00 | 29 | 2 | 0 | 31 | 32 |
| 11:15 | 27 | 4 | 0 | 31 | 33 |
| 11:30 | 31 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 11:45 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 12:00 | 41 | 0 | 0 | 41 | 41 |
| 12:15 | 42 | 0 | 0 | 42 | 42 |
| 12:30 | 54 | 2 | 0 | 56 | 57 |
| 12:45 | 39 | 0 | 0 | 39 | 39 |
| 13:00 | 41 | 2 | 0 | 43 | 44 |
| 13:15 | 39 | 1 | 0 | 40 | 41 |
| 13:30 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 13:45 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 14:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 14:15 | 34 | 1 | 0 | 35 | 36 |
| 14:30 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 14:45 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 15:00 | 19 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 15:15 | 25 | 0 | 1 | 26 | 27 |
| 15:30 | 31 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 15:45 | 31 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 16:00 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 16:15 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 16:30 | 23 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 16:45 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 17:00 | 21 | 1 | 0 | 22 | 23 |
| 17:15 | 32 | 3 | 0 | 35 | 37 |
| 17:30 | 44 | 0 | 0 | 44 | 44 |
| 17:45 | 36 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| 18:00 | 44 | 2 | 0 | 46 | 47 |
| 18:15 | 53 | 0 | 0 | 53 | 53 |
| 18:30 | 36 | 1 | 0 | 37 | 38 |
| 18:45 | 47 | 1 | 0 | 48 | 49 |
| 19:00 | 43 | 0 | 0 | 43 | 43 |
| 19:15 | 38 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 19:30 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 19:45 | 36 | 1 | 0 | 37 | 38 |
| 20:00 | 20 | 1 | 0 | 21 | 22 |
| 20:15 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 20:30 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 20:45 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 21:00 | 13 | 2 | 0 | 15 | 16 |
| 21:15 | 19 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 21:30 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 21:45 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 22:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 22:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 22:30 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 22:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 23:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 23:15 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 23:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 01.00-02.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 02.00-03.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 05.00-06.00 | 18 | 1 | 0 | 19 | 20 |
| 06.00-07.00 | 33 | 2 | 0 | 35 | 36 |
| 07.00-08.00 | 113 | 2 | 0 | 115 | 116 |
| 08.00-09.00 | 104 | 1 | 0 | 105 | 106 |
| 09.00-10.00 | 91 | 3 | 0 | 94 | 96 |
| 10.00-11.00 | 89 | 4 | 0 | 93 | 95 |
| 11.00-12.00 | 112 | 8 | 0 | 120 | 124 |
| 12.00-13.00 | 175 | 2 | 0 | 177 | 178 |
| 13.00-14.00 | 138 | 5 | 0 | 143 | 146 |
| 14.00-15.00 | 87 | 1 | 0 | 88 | 89 |
| 15.00-16.00 | 104 | 1 | 1 | 106 | 108 |
| 16.00-17.00 | 101 | 2 | 0 | 103 | 104 |
| 17.00-18.00 | 133 | 4 | 0 | 137 | 139 |
| 18.00-19.00 | 179 | 4 | 0 | 183 | 185 |
| 19.00-20.00 | 141 | 2 | 0 | 143 | 144 |
| 20.00-21.00 | 67 | 2 | 0 | 69 | 70 |
| 21.00-22.00 | 52 | 3 | 0 | 55 | 57 |
| 22.00-23.00 | 35 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 23.00-24.00 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 08.00-20.00 | 1.454 | 37 | 1 | 1.492 | 1.514 |
| 00.00-24.00 | 1.797 | 48 | 2 | 1.847 | 1.877 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

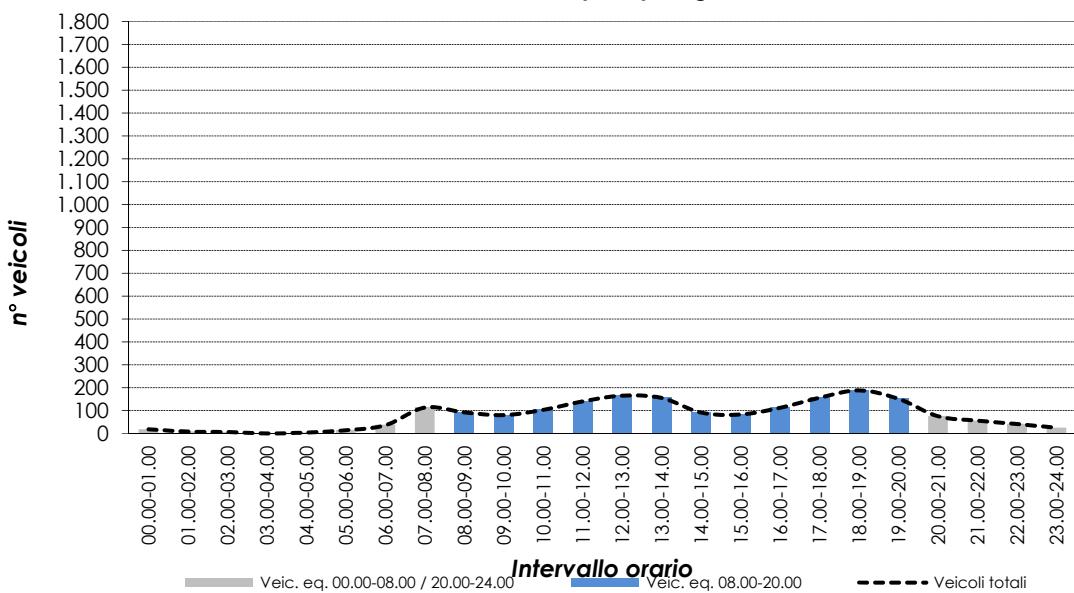
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 0:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 0:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 0:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 1:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 5:45 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 6:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 6:15 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 6:30 | 12 | 0 | 1 | 12 | 12 |
| 6:45 | 15 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| 7:00 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 7:15 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 7:30 | 41 | 1 | 0 | 42 | 43 |
| 7:45 | 42 | 0 | 0 | 42 | 42 |
| 8:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 8:15 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 8:30 | 16 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| 8:45 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 9:00 | 20 | 1 | 0 | 21 | 22 |
| 9:15 | 15 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| 9:30 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 9:45 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 10:00 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 10:15 | 33 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 10:30 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 10:45 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 11:00 | 39 | 2 | 0 | 41 | 42 |
| 11:15 | 37 | 1 | 0 | 38 | 39 |
| 11:30 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 11:45 | 32 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 12:00 | 51 | 1 | 0 | 52 | 53 |
| 12:15 | 31 | 1 | 0 | 32 | 33 |
| 12:30 | 41 | 0 | 0 | 41 | 41 |
| 12:45 | 39 | 1 | 0 | 40 | 41 |
| 13:00 | 38 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 13:15 | 44 | 1 | 0 | 45 | 46 |
| 13:30 | 33 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 13:45 | 35 | 2 | 0 | 37 | 38 |
| 14:00 | 28 | 2 | 0 | 30 | 31 |
| 14:15 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 14:30 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 14:45 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 15:00 | 15 | 3 | 0 | 18 | 20 |
| 15:15 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 15:30 | 19 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 15:45 | 21 | 1 | 0 | 22 | 23 |
| 16:00 | 23 | 2 | 0 | 25 | 26 |
| 16:15 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 16:30 | 26 | 2 | 0 | 28 | 29 |
| 16:45 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 17:00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 17:15 | 44 | 3 | 0 | 47 | 49 |
| 17:30 | 34 | 2 | 0 | 36 | 37 |
| 17:45 | 42 | 1 | 0 | 43 | 44 |
| 18:00 | 39 | 2 | 0 | 41 | 42 |
| 18:15 | 44 | 0 | 0 | 44 | 44 |
| 18:30 | 53 | 2 | 0 | 55 | 56 |
| 18:45 | 47 | 1 | 0 | 48 | 49 |
| 19:00 | 49 | 0 | 0 | 49 | 49 |
| 19:15 | 40 | 1 | 0 | 41 | 42 |
| 19:30 | 35 | 1 | 0 | 36 | 37 |
| 19:45 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 20:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 20:15 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 20:30 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 20:45 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 21:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 21:15 | 22 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 21:30 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 21:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 22:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 22:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 22:30 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 22:45 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 23:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 23:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 23:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 01.00-02.00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 02.00-03.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 03.00-04.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04.00-05.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 05.00-06.00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 06.00-07.00 | 33 | 2 | 1 | 36 | 38 |
| 07.00-08.00 | 110 | 3 | 0 | 113 | 115 |
| 08.00-09.00 | 91 | 1 | 0 | 92 | 93 |
| 09.00-10.00 | 77 | 2 | 1 | 80 | 82 |
| 10.00-11.00 | 100 | 3 | 0 | 103 | 105 |
| 11.00-12.00 | 135 | 5 | 0 | 140 | 143 |
| 12.00-13.00 | 162 | 3 | 0 | 165 | 167 |
| 13.00-14.00 | 150 | 5 | 0 | 155 | 158 |
| 14.00-15.00 | 87 | 4 | 0 | 91 | 93 |
| 15.00-16.00 | 79 | 4 | 0 | 83 | 85 |
| 16.00-17.00 | 107 | 5 | 0 | 112 | 115 |
| 17.00-18.00 | 150 | 6 | 0 | 156 | 159 |
| 18.00-19.00 | 183 | 5 | 0 | 188 | 191 |
| 19.00-20.00 | 148 | 3 | 0 | 151 | 153 |
| 20.00-21.00 | 73 | 2 | 0 | 75 | 76 |
| 21.00-22.00 | 56 | 0 | 0 | 56 | 56 |
| 22.00-23.00 | 40 | 1 | 0 | 41 | 42 |
| 23.00-24.00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 08.00-20.00 | 1.469 | 46 | 1 | 1.516 | 1.544 |
| 00.00-24.00 | 1.855 | 55 | 2 | 1.912 | 1.947 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

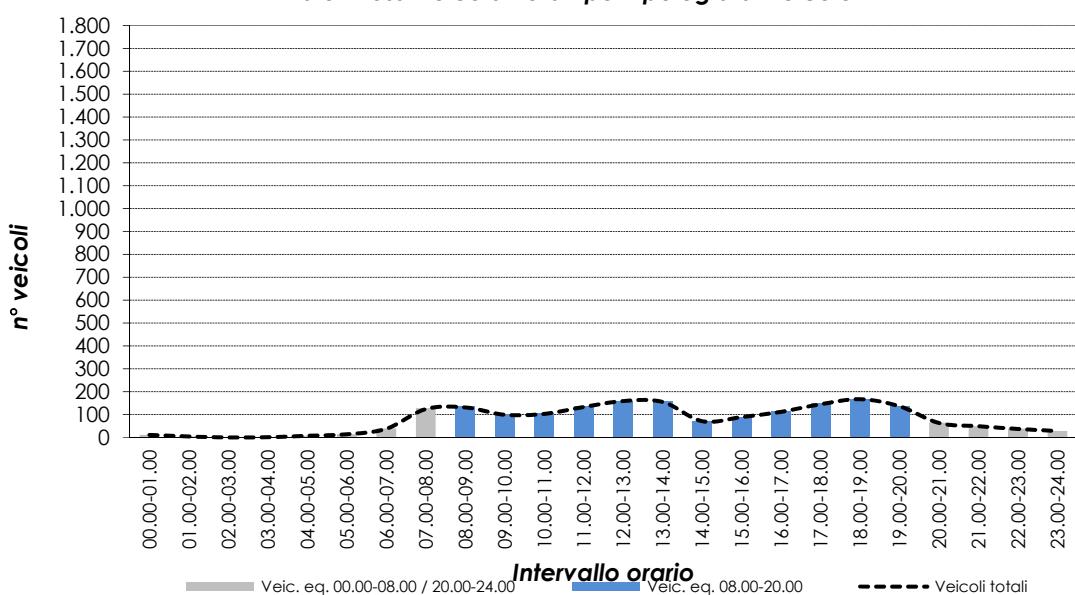
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:15 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 0:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:30 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 5:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 6:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 6:30 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 6:45 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 7:00 | 11 | 2 | 0 | 13 | 14 |
| 7:15 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 7:30 | 44 | 3 | 0 | 47 | 49 |
| 7:45 | 44 | 1 | 0 | 45 | 46 |
| 8:00 | 42 | 2 | 1 | 45 | 47 |
| 8:15 | 36 | 5 | 0 | 41 | 44 |
| 8:30 | 16 | 3 | 0 | 19 | 21 |
| 8:45 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 9:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 9:15 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 9:30 | 21 | 2 | 0 | 23 | 24 |
| 9:45 | 37 | 1 | 0 | 38 | 39 |
| 10:00 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 10:15 | 25 | 1 | 1 | 27 | 29 |
| 10:30 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 10:45 | 19 | 2 | 0 | 21 | 22 |
| 11:00 | 22 | 2 | 0 | 24 | 25 |
| 11:15 | 33 | 1 | 1 | 35 | 37 |
| 11:30 | 32 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 11:45 | 40 | 2 | 0 | 42 | 43 |
| 12:00 | 39 | 3 | 0 | 42 | 44 |
| 12:15 | 38 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 12:30 | 51 | 0 | 0 | 51 | 51 |
| 12:45 | 27 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 13:00 | 38 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 13:15 | 44 | 1 | 0 | 45 | 46 |
| 13:30 | 34 | 3 | 0 | 37 | 39 |
| 13:45 | 36 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| 14:00 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 14:15 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 14:30 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 14:45 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 15:00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 15:15 | 21 | 2 | 0 | 23 | 24 |
| 15:30 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 15:45 | 32 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 16:00 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 |
| 16:15 | 31 | 2 | 0 | 33 | 34 |
| 16:30 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 16:45 | 25 | 2 | 0 | 27 | 28 |
| 17:00 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 17:15 | 39 | 0 | 0 | 39 | 39 |
| 17:30 | 41 | 0 | 1 | 42 | 43 |
| 17:45 | 30 | 5 | 0 | 35 | 38 |
| 18:00 | 47 | 0 | 0 | 47 | 47 |
| 18:15 | 41 | 0 | 0 | 41 | 41 |
| 18:30 | 42 | 1 | 0 | 43 | 44 |
| 18:45 | 34 | 3 | 0 | 37 | 39 |
| 19:00 | 48 | 0 | 0 | 48 | 48 |
| 19:15 | 36 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| 19:30 | 23 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 19:45 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 20:00 | 22 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 20:15 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 20:30 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 |
| 20:45 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 21:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 21:15 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 21:30 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 21:45 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 22:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 22:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 22:30 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 |
| 22:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 23:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 23:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 23:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 23:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 01.00-02.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 02.00-03.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 05.00-06.00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 06.00-07.00 | 37 | 1 | 0 | 38 | 39 |
| 07.00-08.00 | 117 | 7 | 0 | 124 | 128 |
| 08.00-09.00 | 119 | 11 | 1 | 131 | 138 |
| 09.00-10.00 | 96 | 3 | 0 | 99 | 101 |
| 10.00-11.00 | 97 | 5 | 1 | 103 | 107 |
| 11.00-12.00 | 126 | 6 | 1 | 133 | 137 |
| 12.00-13.00 | 155 | 4 | 0 | 159 | 161 |
| 13.00-14.00 | 150 | 5 | 0 | 155 | 158 |
| 14.00-15.00 | 71 | 0 | 0 | 71 | 71 |
| 15.00-16.00 | 86 | 3 | 0 | 89 | 91 |
| 16.00-17.00 | 107 | 5 | 0 | 112 | 115 |
| 17.00-18.00 | 139 | 5 | 1 | 145 | 149 |
| 18.00-19.00 | 163 | 4 | 0 | 167 | 169 |
| 19.00-20.00 | 135 | 1 | 0 | 136 | 137 |
| 20.00-21.00 | 61 | 2 | 0 | 63 | 64 |
| 21.00-22.00 | 49 | 0 | 0 | 49 | 49 |
| 22.00-23.00 | 35 | 2 | 0 | 37 | 38 |
| 23.00-24.00 | 28 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| 08.00-20.00 | 1.444 | 52 | 4 | 1.500 | 1.534 |
| 00.00-24.00 | 1.808 | 64 | 4 | 1.876 | 1.917 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

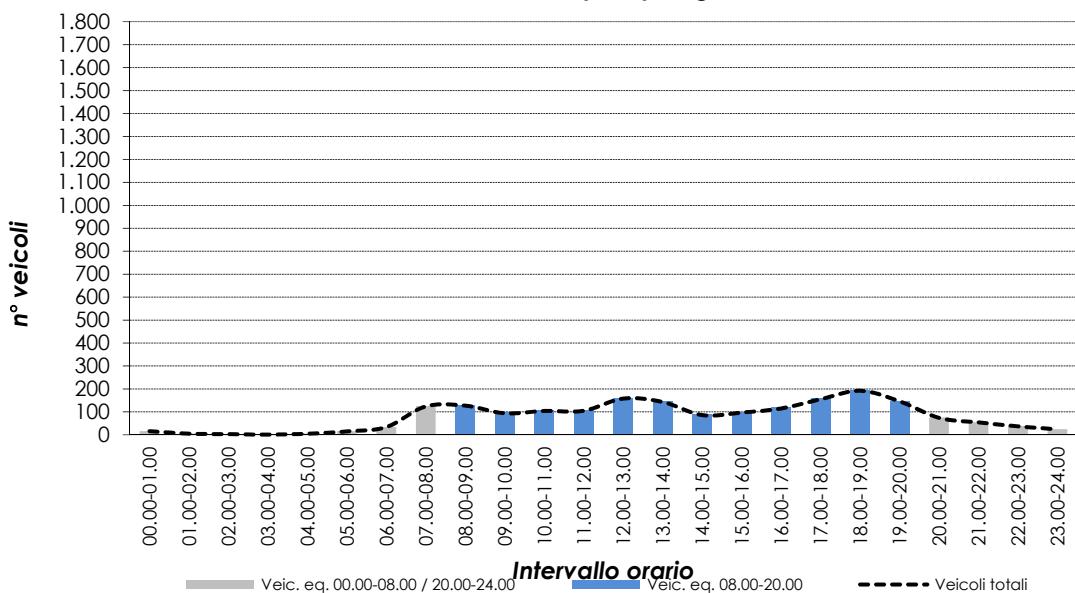
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 0:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 1:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 5:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 5:30 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 5:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 6:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 6:30 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 6:45 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 7:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 7:15 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 7:30 | 45 | 0 | 0 | 45 | 45 |
| 7:45 | 51 | 1 | 0 | 52 | 53 |
| 8:00 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 8:15 | 46 | 0 | 0 | 46 | 46 |
| 8:30 | 27 | 2 | 0 | 29 | 30 |
| 8:45 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 9:00 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 9:15 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 9:30 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 9:45 | 28 | 2 | 0 | 30 | 31 |
| 10:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 10:15 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 10:30 | 24 | 2 | 0 | 26 | 27 |
| 10:45 | 26 | 2 | 0 | 28 | 29 |
| 11:00 | 27 | 2 | 0 | 29 | 30 |
| 11:15 | 27 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 11:30 | 25 | 2 | 0 | 27 | 28 |
| 11:45 | 21 | 2 | 0 | 23 | 24 |
| 12:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 12:15 | 43 | 2 | 0 | 45 | 46 |
| 12:30 | 50 | 1 | 0 | 51 | 52 |
| 12:45 | 36 | 2 | 0 | 38 | 39 |
| 13:00 | 38 | 1 | 0 | 39 | 40 |
| 13:15 | 34 | 2 | 0 | 36 | 37 |
| 13:30 | 32 | 2 | 0 | 34 | 35 |
| 13:45 | 33 | 2 | 0 | 35 | 36 |
| 14:00 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 14:15 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 14:30 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 14:45 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 15:00 | 17 | 2 | 0 | 19 | 20 |
| 15:15 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 15:30 | 25 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 15:45 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 16:00 | 21 | 2 | 0 | 23 | 24 |
| 16:15 | 33 | 1 | 0 | 34 | 35 |
| 16:30 | 28 | 1 | 0 | 29 | 30 |
| 16:45 | 28 | 2 | 0 | 30 | 31 |
| 17:00 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 17:15 | 37 | 2 | 0 | 39 | 40 |
| 17:30 | 45 | 1 | 0 | 46 | 47 |
| 17:45 | 40 | 2 | 0 | 42 | 43 |
| 18:00 | 46 | 2 | 0 | 48 | 49 |
| 18:15 | 47 | 0 | 0 | 47 | 47 |
| 18:30 | 45 | 2 | 0 | 47 | 48 |
| 18:45 | 48 | 2 | 0 | 50 | 51 |
| 19:00 | 47 | 0 | 0 | 47 | 47 |
| 19:15 | 37 | 1 | 0 | 38 | 39 |
| 19:30 | 27 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 19:45 | 33 | 2 | 0 | 35 | 36 |
| 20:00 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 20:15 | 18 | 1 | 0 | 19 | 20 |
| 20:30 | 17 | 2 | 0 | 19 | 20 |
| 20:45 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 21:00 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 21:15 | 19 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 21:30 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 21:45 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 22:00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 22:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 22:30 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 22:45 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 23:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 23:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 23:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 01.00-02.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 02.00-03.00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 05.00-06.00 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 06.00-07.00 | 34 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 07.00-08.00 | 122 | 2 | 0 | 124 | 125 |
| 08.00-09.00 | 124 | 3 | 0 | 127 | 129 |
| 09.00-10.00 | 90 | 4 | 0 | 94 | 96 |
| 10.00-11.00 | 99 | 5 | 0 | 104 | 107 |
| 11.00-12.00 | 99 | 6 | 0 | 105 | 108 |
| 12.00-13.00 | 153 | 5 | 0 | 158 | 161 |
| 13.00-14.00 | 136 | 7 | 0 | 143 | 147 |
| 14.00-15.00 | 84 | 2 | 0 | 86 | 87 |
| 15.00-16.00 | 93 | 4 | 0 | 97 | 99 |
| 16.00-17.00 | 109 | 6 | 0 | 115 | 118 |
| 17.00-18.00 | 150 | 5 | 0 | 155 | 158 |
| 18.00-19.00 | 186 | 6 | 0 | 192 | 195 |
| 19.00-20.00 | 143 | 3 | 0 | 146 | 148 |
| 20.00-21.00 | 71 | 3 | 0 | 74 | 76 |
| 21.00-22.00 | 53 | 1 | 0 | 54 | 55 |
| 22.00-23.00 | 36 | 1 | 0 | 37 | 38 |
| 23.00-24.00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 08.00-20.00 | 1.466 | 56 | 0 | 1.522 | 1.553 |
| 00.00-24.00 | 1.850 | 64 | 0 | 1.914 | 1.951 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 10

DATI GENERALI

Via Don Bianchin, dir. sud

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

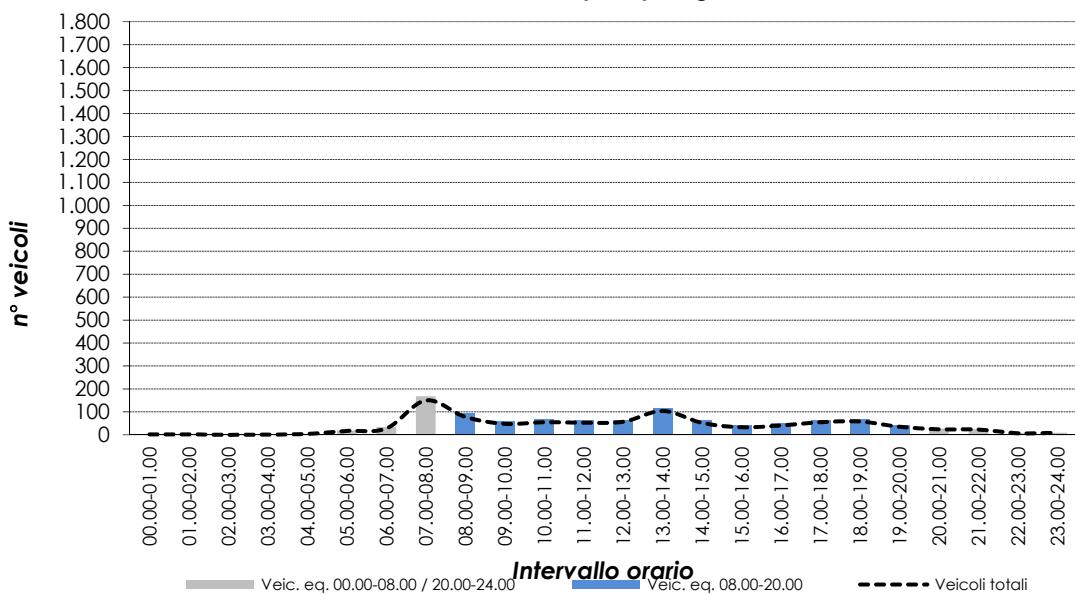
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 5:30 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 5:45 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 6:00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 6:15 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 |
| 6:30 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 6:45 | 9 | 2 | 2 | 13 | 16 |
| 7:00 | 14 | 4 | 2 | 20 | 24 |
| 7:15 | 21 | 3 | 2 | 26 | 30 |
| 7:30 | 33 | 7 | 2 | 42 | 48 |
| 7:45 | 55 | 7 | 1 | 63 | 68 |
| 8:00 | 19 | 2 | 2 | 23 | 26 |
| 8:15 | 20 | 4 | 3 | 27 | 32 |
| 8:30 | 13 | 3 | 2 | 18 | 22 |
| 8:45 | 7 | 2 | 2 | 11 | 14 |
| 9:00 | 12 | 1 | 2 | 15 | 18 |
| 9:15 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 9:30 | 9 | 2 | 4 | 15 | 20 |
| 9:45 | 7 | 2 | 2 | 11 | 14 |
| 10:00 | 11 | 2 | 3 | 16 | 20 |
| 10:15 | 8 | 2 | 3 | 13 | 17 |
| 10:30 | 9 | 2 | 2 | 13 | 16 |
| 10:45 | 9 | 2 | 2 | 13 | 16 |
| 11:00 | 9 | 1 | 2 | 12 | 15 |
| 11:15 | 8 | 1 | 2 | 11 | 14 |
| 11:30 | 10 | 2 | 2 | 14 | 17 |
| 11:45 | 13 | 2 | 1 | 16 | 18 |
| 12:00 | 14 | 2 | 2 | 18 | 21 |
| 12:15 | 10 | 1 | 1 | 12 | 14 |
| 12:30 | 13 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| 12:45 | 12 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 13:00 | 24 | 2 | 2 | 28 | 31 |
| 13:15 | 19 | 3 | 2 | 24 | 28 |
| 13:30 | 21 | 2 | 2 | 25 | 28 |
| 13:45 | 23 | 4 | 1 | 28 | 31 |
| 14:00 | 16 | 2 | 2 | 20 | 23 |
| 14:15 | 12 | 2 | 1 | 15 | 17 |
| 14:30 | 6 | 2 | 2 | 10 | 13 |
| 14:45 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 15:00 | 7 | 0 | 2 | 9 | 11 |
| 15:15 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 15:30 | 5 | 2 | 1 | 8 | 10 |
| 15:45 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 16:00 | 9 | 1 | 2 | 12 | 15 |
| 16:15 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 16:30 | 6 | 2 | 2 | 10 | 13 |
| 16:45 | 9 | 1 | 2 | 12 | 15 |
| 17:00 | 11 | 2 | 2 | 15 | 18 |
| 17:15 | 10 | 1 | 2 | 13 | 16 |
| 17:30 | 13 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| 17:45 | 9 | 2 | 2 | 13 | 16 |
| 18:00 | 13 | 3 | 2 | 18 | 22 |
| 18:15 | 12 | 2 | 1 | 15 | 17 |
| 18:30 | 13 | 3 | 1 | 17 | 20 |
| 18:45 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 19:00 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 19:15 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 |
| 19:30 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 19:45 | 7 | 2 | 0 | 9 | 10 |
| 20:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 20:15 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 20:30 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 20:45 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 |
| 21:00 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 21:15 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 21:30 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 21:45 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 22:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 22:15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 22:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 22:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 01.00-02.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 02.00-03.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 05.00-06.00 | 14 | 3 | 0 | 17 | 19 |
| 06.00-07.00 | 20 | 5 | 3 | 28 | 34 |
| 07.00-08.00 | 122 | 21 | 7 | 150 | 168 |
| 08.00-09.00 | 58 | 11 | 9 | 78 | 93 |
| 09.00-10.00 | 33 | 6 | 9 | 48 | 60 |
| 10.00-11.00 | 37 | 8 | 10 | 55 | 69 |
| 11.00-12.00 | 40 | 6 | 7 | 53 | 63 |
| 12.00-13.00 | 48 | 4 | 5 | 57 | 64 |
| 13.00-14.00 | 86 | 11 | 7 | 104 | 117 |
| 14.00-15.00 | 39 | 7 | 6 | 52 | 62 |
| 15.00-16.00 | 24 | 4 | 5 | 33 | 40 |
| 16.00-17.00 | 29 | 5 | 7 | 41 | 51 |
| 17.00-18.00 | 42 | 6 | 7 | 55 | 65 |
| 18.00-19.00 | 45 | 9 | 4 | 58 | 67 |
| 19.00-20.00 | 27 | 6 | 2 | 35 | 40 |
| 20.00-21.00 | 19 | 5 | 0 | 24 | 27 |
| 21.00-22.00 | 19 | 4 | 0 | 23 | 25 |
| 22.00-23.00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 23.00-24.00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 08.00-20.00 | 508 | 83 | 78 | 669 | 791 |
| 00.00-24.00 | 726 | 122 | 88 | 936 | 1.090 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

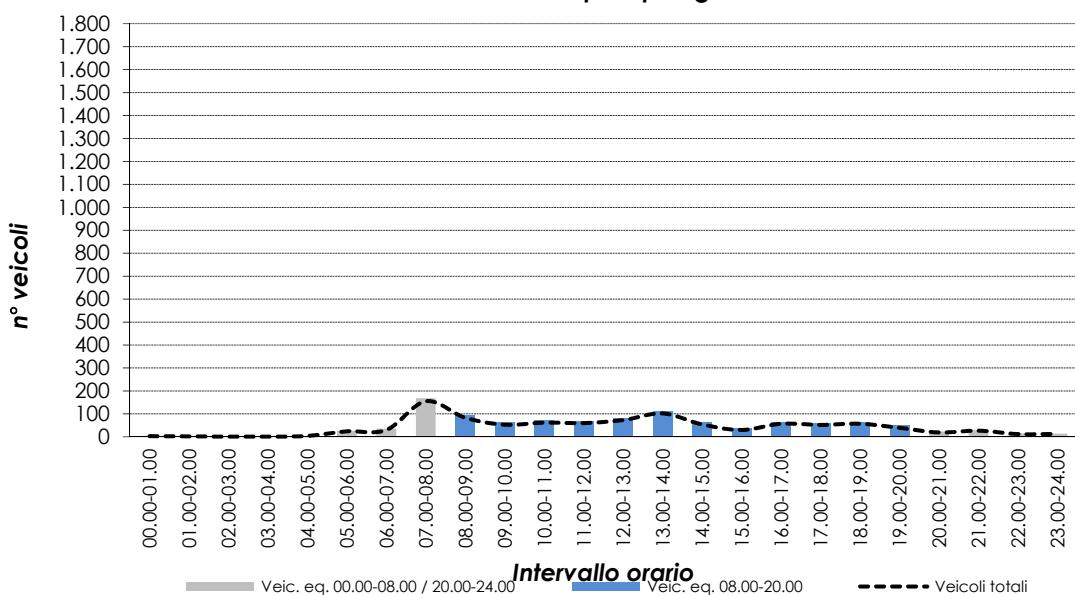
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 0:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:15 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 5:30 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 5:45 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 6:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6:15 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 6:30 | 10 | 0 | 1 | 11 | 12 |
| 6:45 | 8 | 1 | 2 | 11 | 14 |
| 7:00 | 13 | 2 | 2 | 17 | 20 |
| 7:15 | 26 | 3 | 1 | 30 | 33 |
| 7:30 | 39 | 3 | 3 | 45 | 50 |
| 7:45 | 57 | 6 | 0 | 63 | 66 |
| 8:00 | 29 | 1 | 2 | 32 | 35 |
| 8:15 | 17 | 2 | 2 | 21 | 24 |
| 8:30 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 8:45 | 12 | 1 | 3 | 16 | 20 |
| 9:00 | 21 | 1 | 2 | 24 | 27 |
| 9:15 | 8 | 2 | 1 | 11 | 13 |
| 9:30 | 6 | 1 | 3 | 10 | 14 |
| 9:45 | 5 | 1 | 2 | 8 | 11 |
| 10:00 | 15 | 0 | 3 | 18 | 21 |
| 10:15 | 8 | 1 | 2 | 11 | 14 |
| 10:30 | 14 | 2 | 2 | 18 | 21 |
| 10:45 | 11 | 1 | 3 | 15 | 19 |
| 11:00 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 11:15 | 15 | 1 | 2 | 18 | 21 |
| 11:30 | 17 | 1 | 2 | 20 | 23 |
| 11:45 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 12:00 | 12 | 2 | 2 | 16 | 19 |
| 12:15 | 15 | 2 | 2 | 19 | 22 |
| 12:30 | 20 | 1 | 2 | 23 | 26 |
| 12:45 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 13:00 | 27 | 1 | 3 | 31 | 35 |
| 13:15 | 16 | 2 | 1 | 19 | 21 |
| 13:30 | 23 | 0 | 3 | 26 | 29 |
| 13:45 | 23 | 2 | 1 | 26 | 28 |
| 14:00 | 19 | 1 | 2 | 22 | 25 |
| 14:15 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 14:30 | 7 | 1 | 3 | 11 | 15 |
| 14:45 | 5 | 1 | 2 | 8 | 11 |
| 15:00 | 10 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| 15:15 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 15:30 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 |
| 15:45 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 16:00 | 15 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| 16:15 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 16:30 | 10 | 5 | 0 | 15 | 18 |
| 16:45 | 14 | 1 | 2 | 17 | 20 |
| 17:00 | 10 | 2 | 2 | 14 | 17 |
| 17:15 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 17:30 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 17:45 | 9 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 18:00 | 11 | 3 | 1 | 15 | 18 |
| 18:15 | 11 | 2 | 0 | 13 | 14 |
| 18:30 | 14 | 4 | 1 | 19 | 22 |
| 18:45 | 9 | 2 | 0 | 11 | 12 |
| 19:00 | 4 | 2 | 1 | 7 | 9 |
| 19:15 | 8 | 3 | 0 | 11 | 13 |
| 19:30 | 6 | 3 | 1 | 10 | 13 |
| 19:45 | 5 | 6 | 0 | 11 | 14 |
| 20:00 | 3 | 2 | 1 | 6 | 8 |
| 20:15 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 |
| 20:30 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 20:45 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 21:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 21:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 21:30 | 16 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| 21:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 22:00 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 |
| 22:15 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 22:30 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 22:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:00 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 23:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 01.00-02.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 02.00-03.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 05.00-06.00 | 22 | 1 | 1 | 24 | 26 |
| 06.00-07.00 | 24 | 2 | 4 | 30 | 35 |
| 07.00-08.00 | 135 | 14 | 6 | 155 | 168 |
| 08.00-09.00 | 70 | 5 | 8 | 83 | 94 |
| 09.00-10.00 | 40 | 5 | 8 | 53 | 64 |
| 10.00-11.00 | 48 | 4 | 10 | 62 | 74 |
| 11.00-12.00 | 51 | 4 | 5 | 60 | 67 |
| 12.00-13.00 | 61 | 6 | 6 | 73 | 82 |
| 13.00-14.00 | 89 | 5 | 8 | 102 | 113 |
| 14.00-15.00 | 42 | 4 | 8 | 54 | 64 |
| 15.00-16.00 | 24 | 3 | 3 | 30 | 35 |
| 16.00-17.00 | 46 | 8 | 3 | 57 | 64 |
| 17.00-18.00 | 45 | 3 | 4 | 52 | 58 |
| 18.00-19.00 | 44 | 11 | 2 | 57 | 65 |
| 19.00-20.00 | 23 | 14 | 2 | 39 | 48 |
| 20.00-21.00 | 12 | 6 | 1 | 19 | 23 |
| 21.00-22.00 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 22.00-23.00 | 8 | 3 | 1 | 12 | 15 |
| 23.00-24.00 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 08.00-20.00 | 583 | 72 | 67 | 722 | 828 |
| 00.00-24.00 | 832 | 101 | 80 | 1.013 | 1.149 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

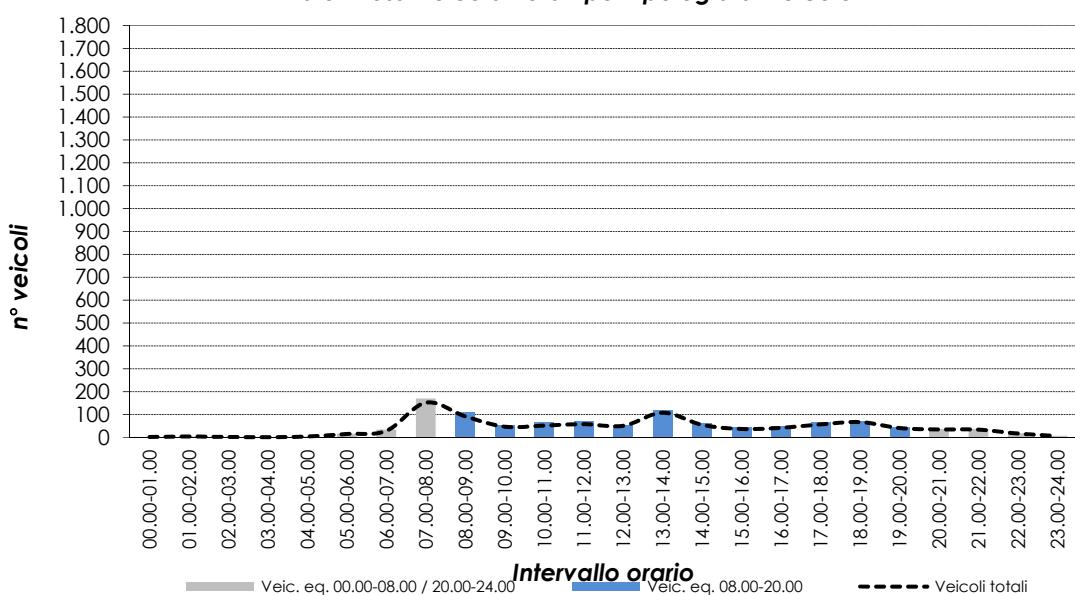
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 5:30 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 5:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6:00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 6:15 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 6:30 | 7 | 2 | 0 | 9 | 10 |
| 6:45 | 10 | 2 | 1 | 13 | 15 |
| 7:00 | 13 | 3 | 2 | 18 | 22 |
| 7:15 | 26 | 3 | 4 | 33 | 39 |
| 7:30 | 27 | 4 | 0 | 31 | 33 |
| 7:45 | 58 | 11 | 1 | 70 | 77 |
| 8:00 | 16 | 3 | 2 | 21 | 25 |
| 8:15 | 26 | 5 | 5 | 36 | 44 |
| 8:30 | 15 | 3 | 2 | 20 | 24 |
| 8:45 | 8 | 3 | 4 | 15 | 21 |
| 9:00 | 10 | 2 | 2 | 14 | 17 |
| 9:15 | 7 | 2 | 0 | 9 | 10 |
| 9:30 | 9 | 2 | 2 | 13 | 16 |
| 9:45 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 10:00 | 12 | 2 | 3 | 17 | 21 |
| 10:15 | 10 | 2 | 4 | 16 | 21 |
| 10:30 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 10:45 | 8 | 0 | 2 | 10 | 12 |
| 11:00 | 9 | 0 | 3 | 12 | 15 |
| 11:15 | 8 | 0 | 6 | 14 | 20 |
| 11:30 | 7 | 1 | 2 | 10 | 13 |
| 11:45 | 19 | 1 | 2 | 22 | 25 |
| 12:00 | 13 | 2 | 0 | 15 | 16 |
| 12:15 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 12:30 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 12:45 | 11 | 0 | 2 | 13 | 15 |
| 13:00 | 25 | 2 | 1 | 28 | 30 |
| 13:15 | 20 | 3 | 2 | 25 | 29 |
| 13:30 | 24 | 2 | 2 | 28 | 31 |
| 13:45 | 23 | 3 | 2 | 28 | 32 |
| 14:00 | 17 | 2 | 2 | 21 | 24 |
| 14:15 | 13 | 2 | 1 | 16 | 18 |
| 14:30 | 6 | 2 | 2 | 10 | 13 |
| 14:45 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 15:00 | 5 | 0 | 3 | 8 | 11 |
| 15:15 | 12 | 0 | 2 | 14 | 16 |
| 15:30 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 15:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 16:00 | 5 | 1 | 2 | 8 | 11 |
| 16:15 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 16:30 | 8 | 2 | 2 | 12 | 15 |
| 16:45 | 10 | 1 | 1 | 12 | 14 |
| 17:00 | 13 | 2 | 2 | 17 | 20 |
| 17:15 | 7 | 0 | 2 | 9 | 11 |
| 17:30 | 15 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| 17:45 | 11 | 1 | 2 | 14 | 17 |
| 18:00 | 18 | 2 | 1 | 21 | 23 |
| 18:15 | 14 | 2 | 0 | 16 | 17 |
| 18:30 | 17 | 2 | 1 | 20 | 22 |
| 18:45 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 19:00 | 10 | 2 | 0 | 12 | 13 |
| 19:15 | 8 | 1 | 2 | 11 | 14 |
| 19:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 19:45 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 20:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 20:15 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 20:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 20:45 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 21:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 21:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 21:30 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 21:45 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 22:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 22:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 22:30 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 22:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 23:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 01.00-02.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 05.00-06.00 | 13 | 2 | 0 | 15 | 16 |
| 06.00-07.00 | 21 | 6 | 2 | 29 | 34 |
| 07.00-08.00 | 124 | 21 | 7 | 152 | 170 |
| 08.00-09.00 | 65 | 14 | 13 | 92 | 112 |
| 09.00-10.00 | 35 | 7 | 5 | 47 | 56 |
| 10.00-11.00 | 37 | 5 | 10 | 52 | 65 |
| 11.00-12.00 | 43 | 2 | 13 | 58 | 72 |
| 12.00-13.00 | 45 | 4 | 2 | 51 | 55 |
| 13.00-14.00 | 91 | 10 | 7 | 108 | 120 |
| 14.00-15.00 | 43 | 7 | 5 | 55 | 64 |
| 15.00-16.00 | 30 | 1 | 6 | 37 | 44 |
| 16.00-17.00 | 31 | 5 | 6 | 42 | 51 |
| 17.00-18.00 | 46 | 4 | 7 | 57 | 66 |
| 18.00-19.00 | 58 | 7 | 2 | 67 | 73 |
| 19.00-20.00 | 36 | 3 | 2 | 41 | 45 |
| 20.00-21.00 | 32 | 2 | 1 | 35 | 37 |
| 21.00-22.00 | 30 | 3 | 1 | 34 | 37 |
| 22.00-23.00 | 16 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| 23.00-24.00 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 08.00-20.00 | 560 | 69 | 78 | 707 | 823 |
| 00.00-24.00 | 814 | 104 | 90 | 1.008 | 1.155 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

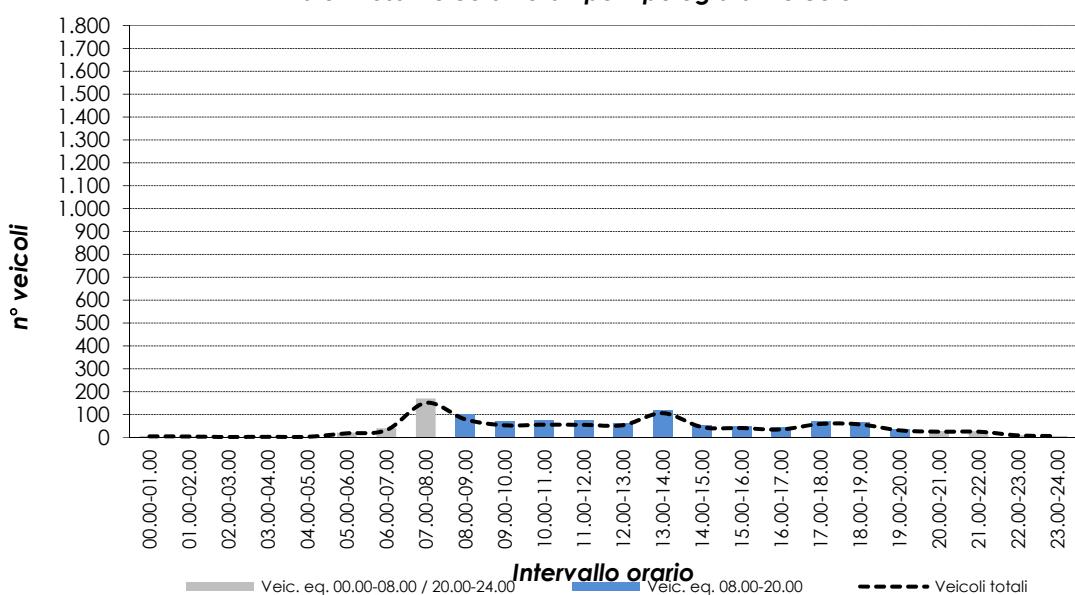
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 0:30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 5:15 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 5:30 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 5:45 | 4 | 1 | 1 | 6 | 8 |
| 6:00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 6:15 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| 6:30 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 6:45 | 10 | 2 | 4 | 16 | 21 |
| 7:00 | 16 | 4 | 2 | 22 | 26 |
| 7:15 | 17 | 2 | 1 | 20 | 22 |
| 7:30 | 34 | 8 | 4 | 46 | 54 |
| 7:45 | 57 | 5 | 2 | 64 | 69 |
| 8:00 | 21 | 1 | 4 | 26 | 31 |
| 8:15 | 16 | 4 | 3 | 23 | 28 |
| 8:30 | 10 | 3 | 5 | 18 | 25 |
| 8:45 | 6 | 4 | 3 | 13 | 18 |
| 9:00 | 8 | 2 | 2 | 12 | 15 |
| 9:15 | 4 | 2 | 1 | 7 | 9 |
| 9:30 | 9 | 3 | 5 | 17 | 24 |
| 9:45 | 9 | 3 | 5 | 17 | 24 |
| 10:00 | 8 | 4 | 4 | 16 | 22 |
| 10:15 | 6 | 2 | 3 | 11 | 15 |
| 10:30 | 7 | 3 | 1 | 11 | 14 |
| 10:45 | 9 | 4 | 5 | 18 | 25 |
| 11:00 | 9 | 2 | 2 | 13 | 16 |
| 11:15 | 4 | 1 | 3 | 8 | 12 |
| 11:30 | 6 | 3 | 5 | 14 | 21 |
| 11:45 | 12 | 5 | 3 | 20 | 26 |
| 12:00 | 14 | 2 | 3 | 19 | 23 |
| 12:15 | 8 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 12:30 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 12:45 | 11 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| 13:00 | 26 | 1 | 3 | 30 | 34 |
| 13:15 | 19 | 2 | 1 | 22 | 24 |
| 13:30 | 19 | 3 | 2 | 24 | 28 |
| 13:45 | 23 | 6 | 2 | 31 | 36 |
| 14:00 | 10 | 2 | 3 | 15 | 19 |
| 14:15 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 |
| 14:30 | 7 | 2 | 1 | 10 | 12 |
| 14:45 | 7 | 2 | 1 | 10 | 12 |
| 15:00 | 7 | 0 | 2 | 9 | 11 |
| 15:15 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 15:30 | 6 | 3 | 1 | 10 | 13 |
| 15:45 | 11 | 1 | 3 | 15 | 19 |
| 16:00 | 5 | 1 | 2 | 8 | 11 |
| 16:15 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 16:30 | 6 | 2 | 3 | 11 | 15 |
| 16:45 | 6 | 1 | 2 | 9 | 12 |
| 17:00 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 17:15 | 10 | 2 | 2 | 14 | 17 |
| 17:30 | 15 | 2 | 2 | 19 | 22 |
| 17:45 | 9 | 3 | 3 | 15 | 20 |
| 18:00 | 10 | 3 | 3 | 16 | 21 |
| 18:15 | 15 | 2 | 3 | 20 | 24 |
| 18:30 | 9 | 2 | 1 | 12 | 14 |
| 18:45 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 19:00 | 6 | 1 | 2 | 9 | 12 |
| 19:15 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 19:30 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 19:45 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 20:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 20:15 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 20:30 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 20:45 | 4 | 3 | 0 | 7 | 9 |
| 21:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 21:15 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 21:30 | 10 | 2 | 0 | 12 | 13 |
| 21:45 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 22:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 22:15 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 22:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 22:45 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 23:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 3 | 2 | 0 | 5 | 6 |
| 01.00-02.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 03.00-04.00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 04.00-05.00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 05.00-06.00 | 13 | 4 | 1 | 18 | 21 |
| 06.00-07.00 | 22 | 5 | 5 | 32 | 40 |
| 07.00-08.00 | 123 | 19 | 9 | 151 | 170 |
| 08.00-09.00 | 52 | 12 | 15 | 79 | 100 |
| 09.00-10.00 | 30 | 10 | 13 | 53 | 71 |
| 10.00-11.00 | 30 | 13 | 13 | 56 | 76 |
| 11.00-12.00 | 31 | 11 | 13 | 55 | 74 |
| 12.00-13.00 | 45 | 3 | 6 | 54 | 62 |
| 13.00-14.00 | 86 | 12 | 8 | 106 | 120 |
| 14.00-15.00 | 32 | 8 | 5 | 45 | 54 |
| 15.00-16.00 | 29 | 5 | 7 | 41 | 51 |
| 16.00-17.00 | 22 | 5 | 8 | 35 | 46 |
| 17.00-18.00 | 44 | 8 | 7 | 59 | 70 |
| 18.00-19.00 | 42 | 8 | 7 | 57 | 68 |
| 19.00-20.00 | 25 | 3 | 3 | 31 | 36 |
| 20.00-21.00 | 19 | 6 | 0 | 25 | 28 |
| 21.00-22.00 | 21 | 4 | 0 | 25 | 27 |
| 22.00-23.00 | 7 | 2 | 0 | 9 | 10 |
| 23.00-24.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 08.00-20.00 | 468 | 98 | 105 | 671 | 828 |
| 00.00-24.00 | 693 | 141 | 120 | 954 | 1.149 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

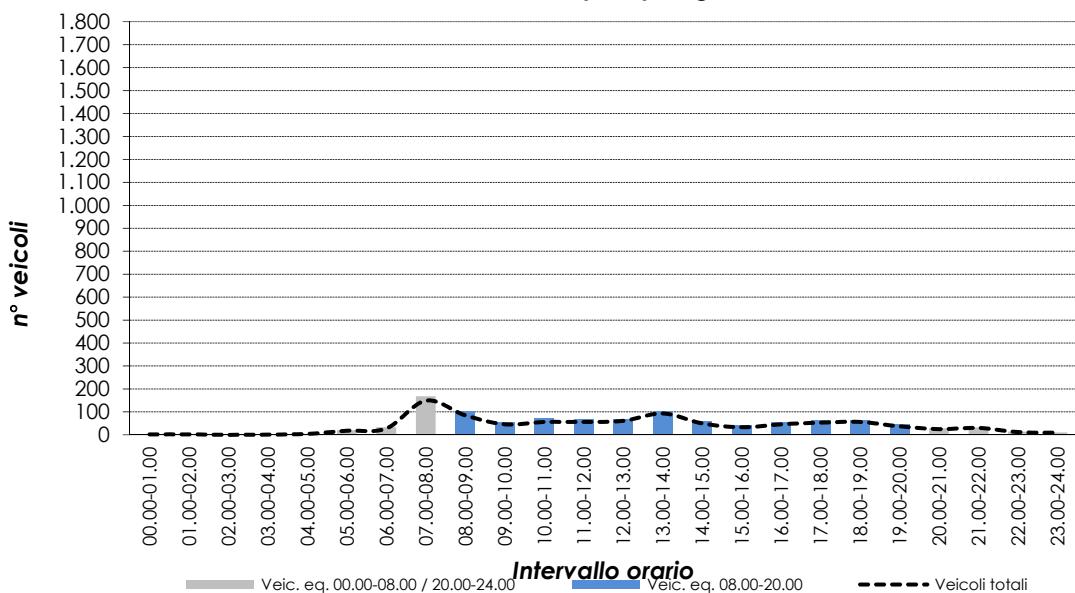
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 5:30 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 5:45 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 6:00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 6:15 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 |
| 6:30 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 6:45 | 9 | 1 | 2 | 12 | 15 |
| 7:00 | 11 | 4 | 2 | 17 | 21 |
| 7:15 | 23 | 2 | 2 | 27 | 30 |
| 7:30 | 30 | 6 | 2 | 38 | 43 |
| 7:45 | 55 | 11 | 1 | 67 | 74 |
| 8:00 | 22 | 2 | 3 | 27 | 31 |
| 8:15 | 19 | 5 | 3 | 27 | 33 |
| 8:30 | 13 | 2 | 2 | 17 | 20 |
| 8:45 | 9 | 3 | 3 | 15 | 20 |
| 9:00 | 12 | 2 | 2 | 16 | 19 |
| 9:15 | 6 | 2 | 0 | 8 | 9 |
| 9:30 | 8 | 2 | 2 | 12 | 15 |
| 9:45 | 7 | 2 | 2 | 11 | 14 |
| 10:00 | 13 | 2 | 3 | 18 | 22 |
| 10:15 | 8 | 2 | 2 | 12 | 15 |
| 10:30 | 8 | 2 | 2 | 12 | 15 |
| 10:45 | 9 | 2 | 3 | 14 | 18 |
| 11:00 | 7 | 1 | 2 | 10 | 13 |
| 11:15 | 8 | 1 | 3 | 12 | 16 |
| 11:30 | 9 | 2 | 3 | 14 | 18 |
| 11:45 | 15 | 4 | 1 | 20 | 23 |
| 12:00 | 14 | 2 | 2 | 18 | 21 |
| 12:15 | 10 | 1 | 1 | 12 | 14 |
| 12:30 | 15 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| 12:45 | 14 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 13:00 | 17 | 1 | 2 | 20 | 23 |
| 13:15 | 18 | 2 | 1 | 21 | 23 |
| 13:30 | 22 | 2 | 2 | 26 | 29 |
| 13:45 | 22 | 4 | 1 | 27 | 30 |
| 14:00 | 14 | 2 | 2 | 18 | 21 |
| 14:15 | 12 | 2 | 1 | 15 | 17 |
| 14:30 | 6 | 1 | 2 | 9 | 12 |
| 14:45 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 15:00 | 6 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| 15:15 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 15:30 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 15:45 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 16:00 | 8 | 1 | 2 | 11 | 14 |
| 16:15 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 16:30 | 8 | 2 | 2 | 12 | 15 |
| 16:45 | 12 | 1 | 2 | 15 | 18 |
| 17:00 | 11 | 2 | 2 | 15 | 18 |
| 17:15 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 17:30 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 17:45 | 10 | 1 | 2 | 13 | 16 |
| 18:00 | 12 | 3 | 1 | 16 | 19 |
| 18:15 | 12 | 2 | 1 | 15 | 17 |
| 18:30 | 14 | 3 | 1 | 18 | 21 |
| 18:45 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 19:00 | 7 | 2 | 1 | 10 | 12 |
| 19:15 | 8 | 2 | 1 | 11 | 13 |
| 19:30 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 19:45 | 6 | 2 | 0 | 8 | 9 |
| 20:00 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 |
| 20:15 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 20:30 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 20:45 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 |
| 21:00 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 21:15 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 21:30 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 21:45 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 22:00 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 22:15 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 22:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 22:45 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 23:00 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 23:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 23:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 01.00-02.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 02.00-03.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 05.00-06.00 | 15 | 3 | 0 | 18 | 20 |
| 06.00-07.00 | 21 | 4 | 3 | 28 | 33 |
| 07.00-08.00 | 119 | 23 | 7 | 149 | 168 |
| 08.00-09.00 | 62 | 12 | 11 | 85 | 102 |
| 09.00-10.00 | 32 | 8 | 6 | 46 | 56 |
| 10.00-11.00 | 38 | 8 | 10 | 56 | 70 |
| 11.00-12.00 | 39 | 8 | 9 | 56 | 69 |
| 12.00-13.00 | 52 | 4 | 5 | 61 | 68 |
| 13.00-14.00 | 78 | 9 | 6 | 93 | 104 |
| 14.00-15.00 | 38 | 6 | 6 | 50 | 59 |
| 15.00-16.00 | 25 | 3 | 5 | 33 | 40 |
| 16.00-17.00 | 34 | 5 | 7 | 46 | 56 |
| 17.00-18.00 | 42 | 5 | 6 | 53 | 62 |
| 18.00-19.00 | 44 | 9 | 3 | 56 | 64 |
| 19.00-20.00 | 27 | 7 | 3 | 37 | 44 |
| 20.00-21.00 | 19 | 6 | 0 | 25 | 28 |
| 21.00-22.00 | 26 | 4 | 0 | 30 | 32 |
| 22.00-23.00 | 9 | 3 | 0 | 12 | 14 |
| 23.00-24.00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 08.00-20.00 | 511 | 84 | 77 | 672 | 794 |
| 00.00-24.00 | 737 | 128 | 87 | 952 | 1.108 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 11

DATI GENERALI

Via Don Bianchin, dir. nord

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

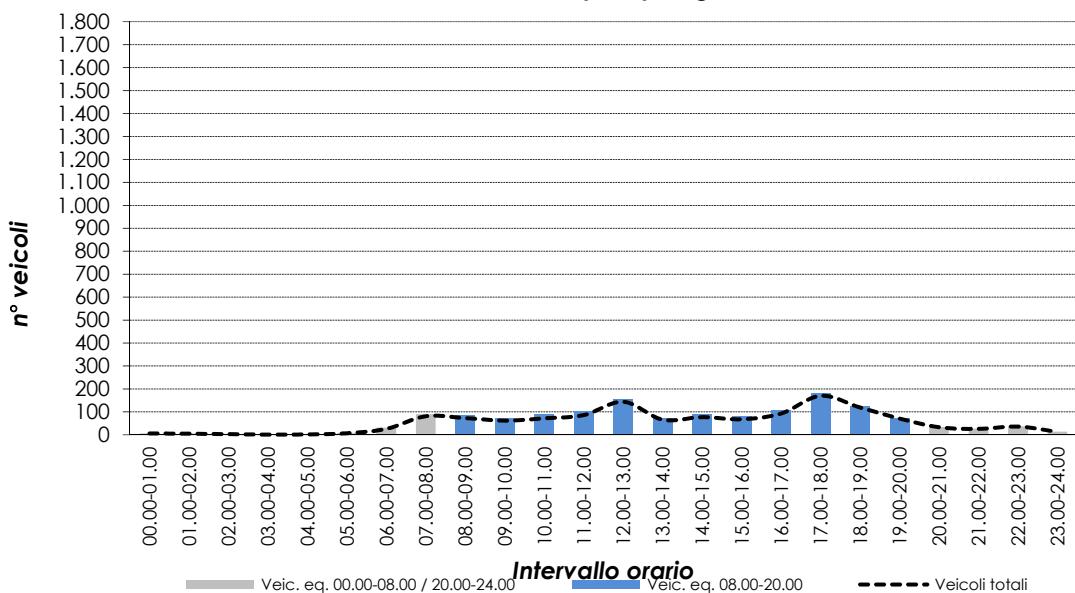
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:15 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 5:45 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 6:00 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 6:15 | 4 | 1 | 1 | 6 | 8 |
| 6:30 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 |
| 6:45 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 7:00 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 7:15 | 12 | 2 | 1 | 15 | 17 |
| 7:30 | 22 | 5 | 1 | 28 | 32 |
| 7:45 | 26 | 2 | 1 | 29 | 31 |
| 8:00 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 8:15 | 16 | 2 | 2 | 20 | 23 |
| 8:30 | 17 | 3 | 2 | 22 | 26 |
| 8:45 | 11 | 2 | 2 | 15 | 18 |
| 9:00 | 15 | 2 | 0 | 17 | 18 |
| 9:15 | 9 | 2 | 3 | 14 | 18 |
| 9:30 | 12 | 2 | 4 | 18 | 23 |
| 9:45 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 10:00 | 14 | 3 | 1 | 18 | 21 |
| 10:15 | 11 | 3 | 5 | 19 | 26 |
| 10:30 | 16 | 2 | 2 | 20 | 23 |
| 10:45 | 11 | 2 | 2 | 15 | 18 |
| 11:00 | 16 | 5 | 4 | 25 | 32 |
| 11:15 | 12 | 2 | 3 | 17 | 21 |
| 11:30 | 14 | 3 | 2 | 19 | 23 |
| 11:45 | 21 | 2 | 2 | 25 | 28 |
| 12:00 | 67 | 5 | 2 | 74 | 79 |
| 12:15 | 19 | 2 | 2 | 23 | 26 |
| 12:30 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 12:45 | 15 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| 13:00 | 12 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 13:15 | 15 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| 13:30 | 16 | 1 | 3 | 20 | 24 |
| 13:45 | 16 | 1 | 1 | 18 | 20 |
| 14:00 | 20 | 3 | 2 | 25 | 29 |
| 14:15 | 15 | 2 | 2 | 19 | 22 |
| 14:30 | 12 | 1 | 2 | 15 | 18 |
| 14:45 | 12 | 4 | 2 | 18 | 22 |
| 15:00 | 10 | 2 | 1 | 13 | 15 |
| 15:15 | 15 | 4 | 2 | 21 | 25 |
| 15:30 | 10 | 2 | 1 | 13 | 15 |
| 15:45 | 17 | 1 | 3 | 21 | 25 |
| 16:00 | 28 | 3 | 2 | 33 | 37 |
| 16:15 | 14 | 3 | 2 | 19 | 23 |
| 16:30 | 17 | 3 | 1 | 21 | 24 |
| 16:45 | 14 | 3 | 3 | 20 | 25 |
| 17:00 | 39 | 5 | 2 | 44 | 51 |
| 17:15 | 31 | 2 | 3 | 36 | 40 |
| 17:30 | 57 | 3 | 1 | 61 | 64 |
| 17:45 | 24 | 3 | 0 | 27 | 29 |
| 18:00 | 36 | 1 | 1 | 38 | 40 |
| 18:15 | 29 | 2 | 0 | 31 | 32 |
| 18:30 | 24 | 1 | 1 | 26 | 28 |
| 18:45 | 21 | 2 | 1 | 24 | 26 |
| 19:00 | 21 | 1 | 1 | 23 | 25 |
| 19:15 | 18 | 1 | 0 | 19 | 20 |
| 19:30 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 19:45 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 20:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 20:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 20:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 20:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 21:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 21:15 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 21:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 21:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 22:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 22:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 22:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 22:45 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 23:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 23:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:45 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 01.00-02.00 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 05.00-06.00 | 5 | 2 | 0 | 7 | 8 |
| 06.00-07.00 | 20 | 3 | 3 | 26 | 31 |
| 07.00-08.00 | 67 | 10 | 4 | 81 | 90 |
| 08.00-09.00 | 58 | 8 | 7 | 73 | 84 |
| 09.00-10.00 | 47 | 7 | 8 | 62 | 74 |
| 10.00-11.00 | 52 | 10 | 10 | 72 | 87 |
| 11.00-12.00 | 63 | 12 | 11 | 86 | 103 |
| 12.00-13.00 | 130 | 9 | 5 | 144 | 154 |
| 13.00-14.00 | 58 | 2 | 6 | 66 | 73 |
| 14.00-15.00 | 59 | 10 | 8 | 77 | 90 |
| 15.00-16.00 | 52 | 9 | 7 | 68 | 80 |
| 16.00-17.00 | 73 | 12 | 8 | 93 | 107 |
| 17.00-18.00 | 151 | 13 | 6 | 170 | 183 |
| 18.00-19.00 | 110 | 6 | 3 | 119 | 125 |
| 19.00-20.00 | 66 | 4 | 1 | 71 | 74 |
| 20.00-21.00 | 32 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 21.00-22.00 | 24 | 2 | 0 | 26 | 27 |
| 22.00-23.00 | 35 | 1 | 0 | 36 | 37 |
| 23.00-24.00 | 11 | 2 | 0 | 13 | 14 |
| 08.00-20.00 | 919 | 102 | 80 | 1.101 | 1.234 |
| 00.00-24.00 | 1.128 | 124 | 88 | 1.340 | 1.494 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

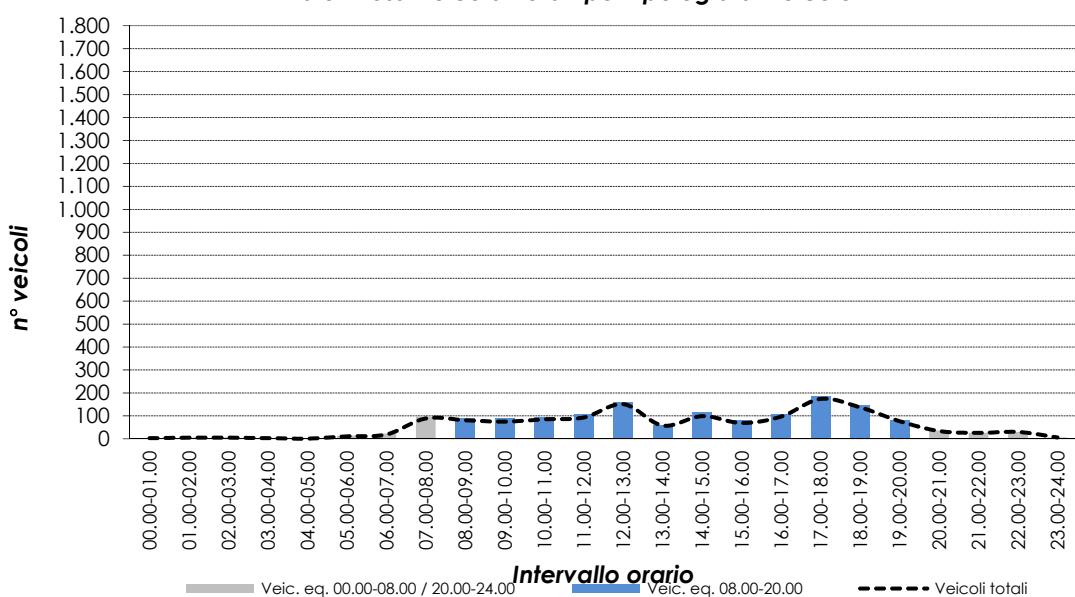
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:30 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 |
| 5:45 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 6:00 | 8 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 6:15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 6:30 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 6:45 | 4 | 1 | 1 | 6 | 8 |
| 7:00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 7:15 | 14 | 3 | 0 | 17 | 19 |
| 7:30 | 25 | 4 | 1 | 30 | 33 |
| 7:45 | 27 | 5 | 1 | 33 | 37 |
| 8:00 | 20 | 1 | 2 | 23 | 26 |
| 8:15 | 17 | 0 | 2 | 19 | 21 |
| 8:30 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 |
| 8:45 | 12 | 2 | 0 | 14 | 15 |
| 9:00 | 16 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| 9:15 | 17 | 1 | 2 | 20 | 23 |
| 9:30 | 13 | 3 | 5 | 21 | 28 |
| 9:45 | 15 | 0 | 2 | 17 | 19 |
| 10:00 | 20 | 0 | 1 | 21 | 22 |
| 10:15 | 18 | 1 | 2 | 21 | 24 |
| 10:30 | 19 | 0 | 2 | 21 | 23 |
| 10:45 | 18 | 1 | 3 | 22 | 26 |
| 11:00 | 14 | 3 | 3 | 20 | 25 |
| 11:15 | 19 | 1 | 1 | 21 | 23 |
| 11:30 | 18 | 2 | 3 | 23 | 27 |
| 11:45 | 24 | 3 | 2 | 29 | 33 |
| 12:00 | 65 | 6 | 1 | 72 | 76 |
| 12:15 | 20 | 0 | 1 | 21 | 22 |
| 12:30 | 35 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 12:45 | 20 | 1 | 2 | 23 | 26 |
| 13:00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 13:15 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 13:30 | 19 | 0 | 2 | 21 | 23 |
| 13:45 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 14:00 | 29 | 3 | 2 | 34 | 38 |
| 14:15 | 24 | 1 | 3 | 28 | 32 |
| 14:30 | 14 | 1 | 4 | 19 | 24 |
| 14:45 | 12 | 4 | 3 | 19 | 24 |
| 15:00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 15:15 | 14 | 3 | 2 | 19 | 23 |
| 15:30 | 11 | 2 | 2 | 15 | 18 |
| 15:45 | 19 | 1 | 2 | 22 | 25 |
| 16:00 | 29 | 3 | 2 | 34 | 38 |
| 16:15 | 9 | 2 | 1 | 12 | 14 |
| 16:30 | 19 | 2 | 2 | 23 | 26 |
| 16:45 | 25 | 2 | 1 | 28 | 30 |
| 17:00 | 43 | 5 | 2 | 50 | 55 |
| 17:15 | 27 | 3 | 2 | 32 | 36 |
| 17:30 | 62 | 1 | 2 | 65 | 68 |
| 17:45 | 26 | 2 | 0 | 28 | 29 |
| 18:00 | 34 | 2 | 1 | 37 | 39 |
| 18:15 | 34 | 3 | 0 | 37 | 39 |
| 18:30 | 30 | 0 | 2 | 32 | 34 |
| 18:45 | 27 | 5 | 1 | 33 | 37 |
| 19:00 | 24 | 3 | 1 | 28 | 31 |
| 19:15 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 19:30 | 17 | 2 | 0 | 19 | 20 |
| 19:45 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 20:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 20:15 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 20:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 20:45 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 21:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 21:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 21:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 21:45 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 22:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 22:15 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 22:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:45 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 01.00-02.00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 02.00-03.00 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 03.00-04.00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 04.00-05.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 05.00-06.00 | 7 | 2 | 2 | 11 | 14 |
| 06.00-07.00 | 14 | 2 | 3 | 19 | 23 |
| 07.00-08.00 | 75 | 12 | 2 | 89 | 97 |
| 08.00-09.00 | 73 | 4 | 4 | 81 | 87 |
| 09.00-10.00 | 61 | 5 | 9 | 75 | 87 |
| 10.00-11.00 | 75 | 2 | 8 | 85 | 94 |
| 11.00-12.00 | 75 | 9 | 9 | 93 | 107 |
| 12.00-13.00 | 140 | 7 | 4 | 151 | 159 |
| 13.00-14.00 | 56 | 0 | 2 | 58 | 60 |
| 14.00-15.00 | 78 | 9 | 12 | 99 | 116 |
| 15.00-16.00 | 56 | 7 | 6 | 69 | 79 |
| 16.00-17.00 | 82 | 9 | 6 | 97 | 108 |
| 17.00-18.00 | 157 | 11 | 6 | 174 | 186 |
| 18.00-19.00 | 123 | 10 | 4 | 137 | 146 |
| 19.00-20.00 | 70 | 6 | 1 | 77 | 81 |
| 20.00-21.00 | 32 | 1 | 1 | 34 | 36 |
| 21.00-22.00 | 26 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 22.00-23.00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 30 |
| 23.00-24.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 08.00-20.00 | 1.046 | 79 | 71 | 1.196 | 1.310 |
| 00.00-24.00 | 1.251 | 96 | 81 | 1.428 | 1.561 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

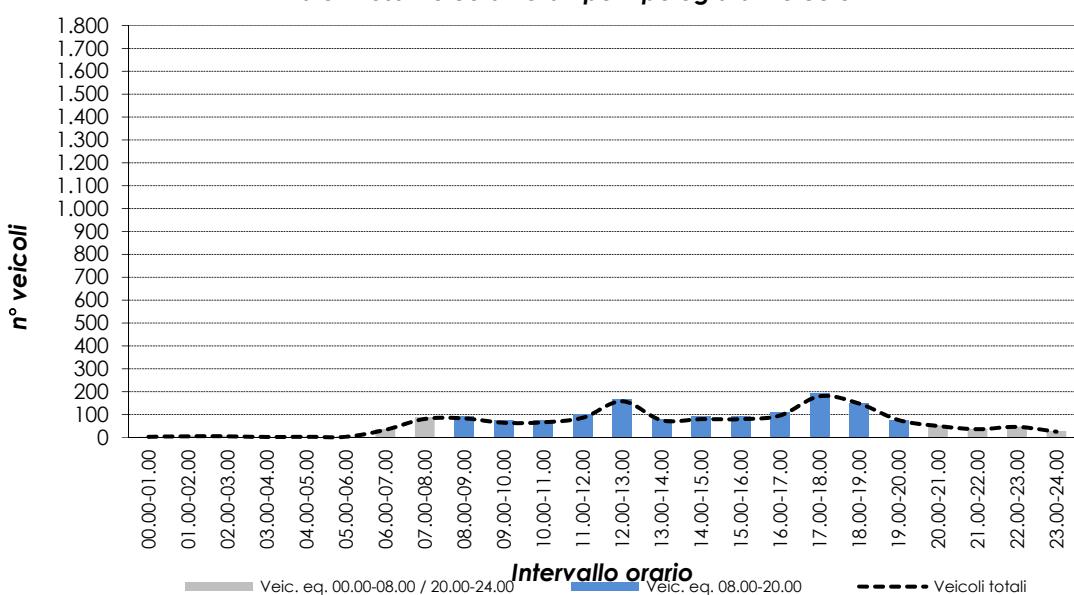
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 0:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:15 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 1:30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:45 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 5:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 6:15 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 6:30 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 6:45 | 6 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| 7:00 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 7:15 | 14 | 1 | 3 | 18 | 22 |
| 7:30 | 21 | 1 | 1 | 23 | 25 |
| 7:45 | 26 | 0 | 1 | 27 | 28 |
| 8:00 | 17 | 2 | 1 | 20 | 22 |
| 8:15 | 23 | 2 | 0 | 25 | 26 |
| 8:30 | 18 | 3 | 2 | 23 | 27 |
| 8:45 | 13 | 1 | 2 | 16 | 19 |
| 9:00 | 15 | 3 | 0 | 18 | 20 |
| 9:15 | 13 | 2 | 2 | 17 | 20 |
| 9:30 | 13 | 3 | 2 | 18 | 22 |
| 9:45 | 8 | 1 | 2 | 11 | 14 |
| 10:00 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 10:15 | 9 | 2 | 3 | 14 | 18 |
| 10:30 | 17 | 2 | 2 | 21 | 24 |
| 10:45 | 13 | 3 | 2 | 18 | 22 |
| 11:00 | 21 | 4 | 2 | 27 | 31 |
| 11:15 | 10 | 1 | 5 | 16 | 22 |
| 11:30 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 11:45 | 24 | 4 | 2 | 30 | 34 |
| 12:00 | 73 | 2 | 2 | 77 | 80 |
| 12:15 | 24 | 1 | 3 | 28 | 32 |
| 12:30 | 27 | 1 | 1 | 29 | 31 |
| 12:45 | 22 | 1 | 1 | 24 | 26 |
| 13:00 | 17 | 0 | 1 | 18 | 19 |
| 13:15 | 17 | 0 | 2 | 19 | 21 |
| 13:30 | 16 | 0 | 2 | 18 | 20 |
| 13:45 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 14:00 | 24 | 1 | 4 | 29 | 34 |
| 14:15 | 14 | 3 | 1 | 18 | 21 |
| 14:30 | 14 | 1 | 3 | 18 | 22 |
| 14:45 | 11 | 4 | 0 | 15 | 17 |
| 15:00 | 16 | 2 | 3 | 21 | 25 |
| 15:15 | 22 | 4 | 1 | 27 | 30 |
| 15:30 | 10 | 3 | 1 | 14 | 17 |
| 15:45 | 15 | 1 | 2 | 18 | 21 |
| 16:00 | 29 | 1 | 3 | 33 | 37 |
| 16:15 | 19 | 4 | 2 | 25 | 29 |
| 16:30 | 19 | 1 | 1 | 21 | 23 |
| 16:45 | 12 | 3 | 2 | 17 | 21 |
| 17:00 | 40 | 7 | 3 | 50 | 57 |
| 17:15 | 33 | 1 | 3 | 37 | 41 |
| 17:30 | 58 | 2 | 1 | 61 | 63 |
| 17:45 | 29 | 3 | 0 | 32 | 34 |
| 18:00 | 46 | 1 | 0 | 47 | 48 |
| 18:15 | 40 | 1 | 0 | 41 | 42 |
| 18:30 | 34 | 1 | 1 | 36 | 38 |
| 18:45 | 23 | 0 | 1 | 24 | 25 |
| 19:00 | 26 | 1 | 0 | 27 | 28 |
| 19:15 | 21 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 19:30 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 19:45 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 20:00 | 17 | 1 | 1 | 19 | 21 |
| 20:15 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 20:30 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 20:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 21:00 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 21:15 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 21:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 21:45 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 22:00 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 22:15 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 22:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 22:45 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 23:00 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 23:15 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 23:30 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 23:45 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 01.00-02.00 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 |
| 02.00-03.00 | 3 | 0 | 2 | 5 | 7 |
| 03.00-04.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 04.00-05.00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 05.00-06.00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 06.00-07.00 | 28 | 2 | 3 | 33 | 37 |
| 07.00-08.00 | 72 | 3 | 6 | 81 | 89 |
| 08.00-09.00 | 70 | 8 | 5 | 83 | 92 |
| 09.00-10.00 | 49 | 9 | 6 | 64 | 75 |
| 10.00-11.00 | 50 | 8 | 8 | 66 | 78 |
| 11.00-12.00 | 66 | 10 | 10 | 86 | 101 |
| 12.00-13.00 | 146 | 5 | 7 | 158 | 168 |
| 13.00-14.00 | 69 | 1 | 5 | 75 | 81 |
| 14.00-15.00 | 63 | 9 | 8 | 80 | 93 |
| 15.00-16.00 | 63 | 10 | 7 | 80 | 92 |
| 16.00-17.00 | 79 | 9 | 8 | 96 | 109 |
| 17.00-18.00 | 160 | 13 | 7 | 180 | 194 |
| 18.00-19.00 | 143 | 3 | 2 | 148 | 152 |
| 19.00-20.00 | 74 | 2 | 0 | 76 | 77 |
| 20.00-21.00 | 47 | 2 | 1 | 50 | 52 |
| 21.00-22.00 | 34 | 2 | 0 | 36 | 37 |
| 22.00-23.00 | 44 | 2 | 0 | 46 | 47 |
| 23.00-24.00 | 21 | 3 | 1 | 25 | 28 |
| 08.00-20.00 | 1.032 | 87 | 73 | 1.192 | 1.312 |
| 00.00-24.00 | 1.293 | 103 | 88 | 1.484 | 1.629 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

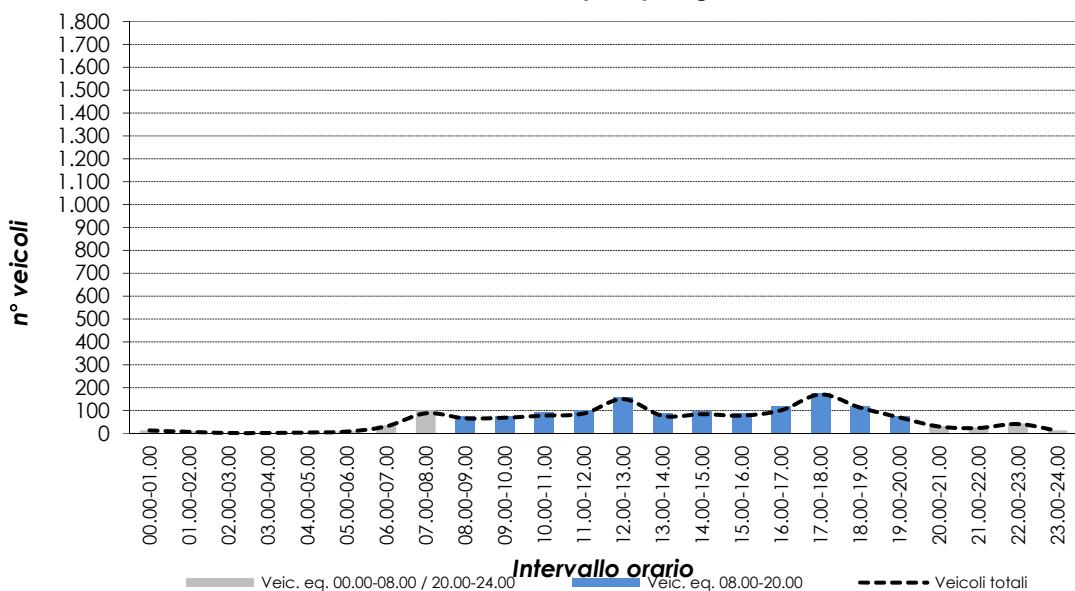
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:30 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 0:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 1:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:15 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 1:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:45 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 5:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 5:45 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 6:00 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 6:15 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 6:30 | 4 | 1 | 1 | 6 | 8 |
| 6:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 7:00 | 7 | 3 | 2 | 12 | 16 |
| 7:15 | 10 | 3 | 1 | 14 | 17 |
| 7:30 | 21 | 6 | 0 | 27 | 30 |
| 7:45 | 30 | 3 | 2 | 35 | 39 |
| 8:00 | 10 | 1 | 1 | 12 | 14 |
| 8:15 | 13 | 2 | 1 | 16 | 18 |
| 8:30 | 15 | 3 | 3 | 21 | 26 |
| 8:45 | 13 | 1 | 3 | 17 | 21 |
| 9:00 | 19 | 3 | 0 | 22 | 24 |
| 9:15 | 6 | 2 | 2 | 10 | 13 |
| 9:30 | 16 | 0 | 3 | 19 | 22 |
| 9:45 | 16 | 1 | 1 | 18 | 20 |
| 10:00 | 15 | 4 | 2 | 21 | 25 |
| 10:15 | 14 | 3 | 5 | 22 | 29 |
| 10:30 | 18 | 2 | 0 | 20 | 21 |
| 10:45 | 12 | 2 | 1 | 15 | 17 |
| 11:00 | 17 | 4 | 2 | 23 | 27 |
| 11:15 | 11 | 3 | 4 | 18 | 24 |
| 11:30 | 17 | 3 | 1 | 21 | 24 |
| 11:45 | 24 | 0 | 2 | 26 | 28 |
| 12:00 | 72 | 3 | 1 | 76 | 79 |
| 12:15 | 24 | 5 | 2 | 31 | 36 |
| 12:30 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 12:45 | 11 | 2 | 2 | 15 | 18 |
| 13:00 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 13:15 | 15 | 0 | 2 | 17 | 19 |
| 13:30 | 20 | 3 | 2 | 25 | 29 |
| 13:45 | 18 | 1 | 2 | 21 | 24 |
| 14:00 | 21 | 3 | 2 | 26 | 30 |
| 14:15 | 16 | 3 | 1 | 20 | 23 |
| 14:30 | 14 | 2 | 2 | 18 | 21 |
| 14:45 | 15 | 3 | 2 | 20 | 24 |
| 15:00 | 8 | 2 | 1 | 11 | 13 |
| 15:15 | 20 | 3 | 2 | 25 | 29 |
| 15:30 | 15 | 2 | 1 | 18 | 20 |
| 15:45 | 19 | 3 | 2 | 24 | 28 |
| 16:00 | 29 | 5 | 2 | 36 | 41 |
| 16:15 | 15 | 3 | 1 | 19 | 22 |
| 16:30 | 19 | 4 | 2 | 25 | 29 |
| 16:45 | 12 | 4 | 5 | 21 | 28 |
| 17:00 | 45 | 3 | 0 | 48 | 50 |
| 17:15 | 34 | 3 | 2 | 41 | 45 |
| 17:30 | 48 | 3 | 0 | 51 | 53 |
| 17:45 | 29 | 2 | 0 | 31 | 32 |
| 18:00 | 37 | 0 | 2 | 39 | 41 |
| 18:15 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 18:30 | 23 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| 18:45 | 18 | 2 | 1 | 21 | 23 |
| 19:00 | 18 | 0 | 1 | 19 | 20 |
| 19:15 | 16 | 2 | 1 | 19 | 21 |
| 19:30 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 19:45 | 15 | 2 | 0 | 17 | 18 |
| 20:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 20:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 20:30 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 20:45 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 21:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 21:15 | 10 | 2 | 0 | 12 | 13 |
| 21:30 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 21:45 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 22:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 22:15 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 22:30 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 22:45 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 |
| 23:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 23:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:30 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:45 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 01.00-02.00 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 04.00-05.00 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 05.00-06.00 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 06.00-07.00 | 26 | 3 | 2 | 31 | 35 |
| 07.00-08.00 | 68 | 15 | 5 | 88 | 101 |
| 08.00-09.00 | 51 | 7 | 8 | 66 | 78 |
| 09.00-10.00 | 57 | 6 | 6 | 69 | 78 |
| 10.00-11.00 | 59 | 11 | 8 | 78 | 92 |
| 11.00-12.00 | 68 | 10 | 9 | 87 | 101 |
| 12.00-13.00 | 134 | 11 | 5 | 150 | 161 |
| 13.00-14.00 | 65 | 5 | 7 | 77 | 87 |
| 14.00-15.00 | 66 | 11 | 7 | 84 | 97 |
| 15.00-16.00 | 62 | 10 | 6 | 78 | 89 |
| 16.00-17.00 | 75 | 16 | 10 | 101 | 119 |
| 17.00-18.00 | 157 | 11 | 2 | 170 | 178 |
| 18.00-19.00 | 105 | 4 | 4 | 113 | 119 |
| 19.00-20.00 | 64 | 4 | 2 | 70 | 74 |
| 20.00-21.00 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 21.00-22.00 | 21 | 3 | 0 | 24 | 26 |
| 22.00-23.00 | 38 | 3 | 0 | 41 | 43 |
| 23.00-24.00 | 10 | 2 | 0 | 12 | 13 |
| 08.00-20.00 | 963 | 106 | 74 | 1.143 | 1.273 |
| 00.00-24.00 | 1.186 | 135 | 84 | 1.405 | 1.563 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

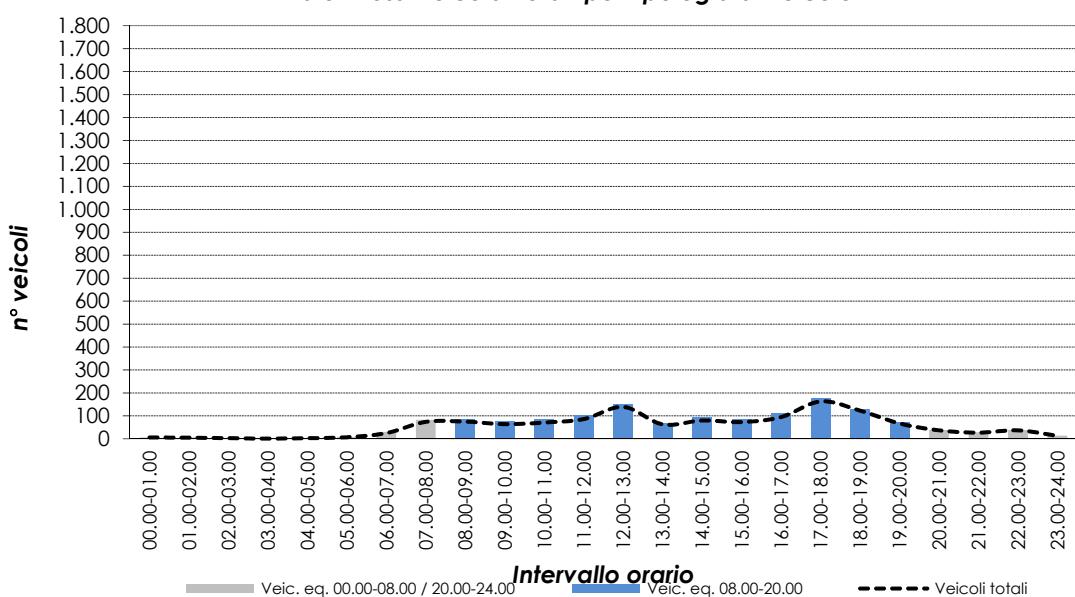
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 0:30 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 0:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 1:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:15 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:30 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4:45 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 5:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:30 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 5:45 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| 6:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 6:15 | 4 | 1 | 1 | 6 | 8 |
| 6:30 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 |
| 6:45 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 7:00 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 7:15 | 11 | 3 | 1 | 15 | 18 |
| 7:30 | 19 | 3 | 1 | 23 | 26 |
| 7:45 | 24 | 2 | 1 | 27 | 29 |
| 8:00 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 8:15 | 17 | 2 | 1 | 20 | 22 |
| 8:30 | 18 | 3 | 2 | 23 | 27 |
| 8:45 | 12 | 2 | 2 | 16 | 19 |
| 9:00 | 14 | 2 | 0 | 16 | 17 |
| 9:15 | 10 | 2 | 2 | 14 | 17 |
| 9:30 | 12 | 2 | 4 | 18 | 23 |
| 9:45 | 13 | 1 | 2 | 16 | 19 |
| 10:00 | 13 | 2 | 1 | 16 | 18 |
| 10:15 | 11 | 3 | 5 | 19 | 26 |
| 10:30 | 15 | 2 | 2 | 19 | 22 |
| 10:45 | 12 | 3 | 2 | 17 | 21 |
| 11:00 | 15 | 6 | 3 | 24 | 30 |
| 11:15 | 12 | 1 | 3 | 16 | 20 |
| 11:30 | 14 | 3 | 1 | 18 | 21 |
| 11:45 | 23 | 3 | 2 | 28 | 32 |
| 12:00 | 60 | 4 | 1 | 65 | 68 |
| 12:15 | 23 | 2 | 3 | 28 | 32 |
| 12:30 | 27 | 1 | 0 | 28 | 29 |
| 12:45 | 15 | 1 | 2 | 18 | 21 |
| 13:00 | 14 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 13:15 | 13 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 13:30 | 16 | 1 | 2 | 19 | 22 |
| 13:45 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 14:00 | 21 | 2 | 3 | 26 | 30 |
| 14:15 | 17 | 3 | 2 | 22 | 26 |
| 14:30 | 11 | 1 | 3 | 15 | 19 |
| 14:45 | 11 | 4 | 2 | 17 | 21 |
| 15:00 | 11 | 2 | 1 | 14 | 16 |
| 15:15 | 17 | 5 | 2 | 24 | 29 |
| 15:30 | 10 | 3 | 2 | 15 | 19 |
| 15:45 | 16 | 2 | 2 | 20 | 23 |
| 16:00 | 29 | 4 | 2 | 35 | 39 |
| 16:15 | 13 | 4 | 1 | 18 | 21 |
| 16:30 | 17 | 3 | 2 | 22 | 26 |
| 16:45 | 14 | 4 | 3 | 21 | 26 |
| 17:00 | 41 | 5 | 2 | 48 | 53 |
| 17:15 | 28 | 3 | 2 | 33 | 37 |
| 17:30 | 49 | 3 | 1 | 53 | 56 |
| 17:45 | 28 | 2 | 0 | 30 | 31 |
| 18:00 | 39 | 1 | 1 | 41 | 43 |
| 18:15 | 29 | 2 | 0 | 31 | 32 |
| 18:30 | 28 | 1 | 1 | 30 | 32 |
| 18:45 | 20 | 2 | 1 | 23 | 25 |
| 19:00 | 20 | 1 | 1 | 22 | 24 |
| 19:15 | 16 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| 19:30 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 19:45 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 20:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 20:15 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 20:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 20:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 21:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 21:15 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 21:30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 21:45 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| 22:00 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 22:15 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 22:30 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 22:45 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 23:00 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 23:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 23:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 23:45 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 01.00-02.00 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 02.00-03.00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 03.00-04.00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 04.00-05.00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 05.00-06.00 | 5 | 2 | 0 | 7 | 8 |
| 06.00-07.00 | 19 | 3 | 3 | 25 | 30 |
| 07.00-08.00 | 61 | 9 | 4 | 74 | 83 |
| 08.00-09.00 | 61 | 8 | 6 | 75 | 85 |
| 09.00-10.00 | 49 | 7 | 8 | 64 | 76 |
| 10.00-11.00 | 51 | 10 | 10 | 71 | 86 |
| 11.00-12.00 | 64 | 13 | 9 | 86 | 102 |
| 12.00-13.00 | 125 | 8 | 6 | 139 | 149 |
| 13.00-14.00 | 56 | 2 | 5 | 63 | 69 |
| 14.00-15.00 | 60 | 10 | 10 | 80 | 95 |
| 15.00-16.00 | 54 | 12 | 7 | 73 | 86 |
| 16.00-17.00 | 72 | 15 | 8 | 95 | 111 |
| 17.00-18.00 | 145 | 13 | 5 | 163 | 175 |
| 18.00-19.00 | 114 | 6 | 3 | 123 | 129 |
| 19.00-20.00 | 63 | 3 | 1 | 67 | 70 |
| 20.00-21.00 | 36 | 1 | 0 | 37 | 38 |
| 21.00-22.00 | 25 | 2 | 0 | 27 | 28 |
| 22.00-23.00 | 36 | 1 | 0 | 37 | 38 |
| 23.00-24.00 | 11 | 2 | 0 | 13 | 14 |
| 08.00-20.00 | 914 | 107 | 78 | 1.099 | 1.233 |
| 00.00-24.00 | 1.122 | 128 | 87 | 1.337 | 1.493 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 12

DATI GENERALI

SS47, dir. nord-ovest

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

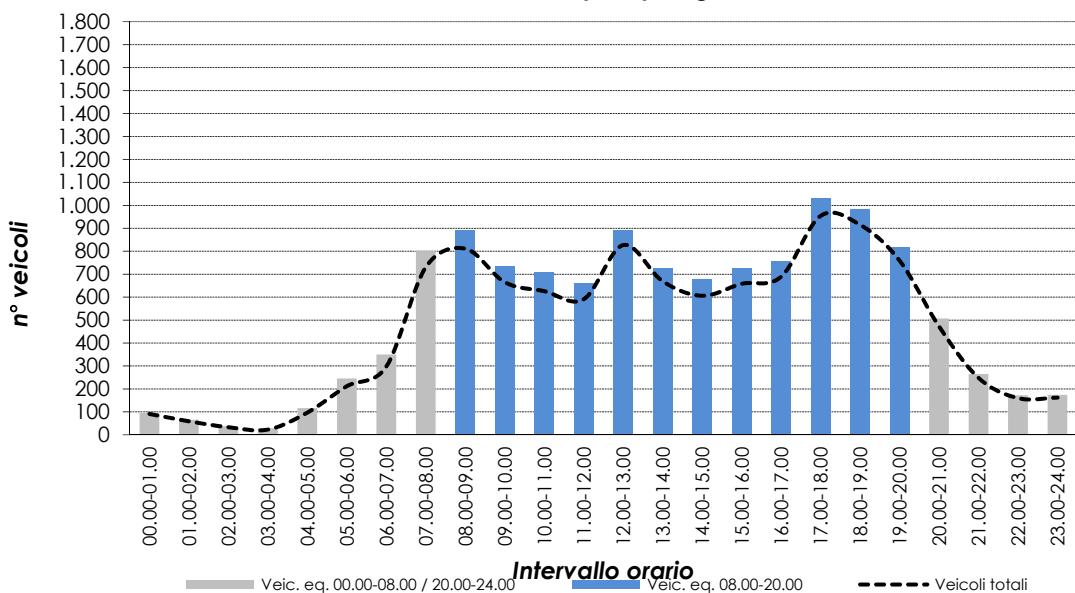
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 29 | 2 | 0 | 31 | 32 |
| 0:15 | 21 | 2 | 0 | 23 | 24 |
| 0:30 | 15 | 2 | 0 | 17 | 18 |
| 0:45 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 1:00 | 16 | 2 | 0 | 18 | 19 |
| 1:15 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 1:30 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 1:45 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 2:00 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 2:15 | 9 | 0 | 2 | 11 | 13 |
| 2:30 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 2:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 3:00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 3:15 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 3:30 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 3:45 | 6 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| 4:00 | 10 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| 4:15 | 13 | 1 | 4 | 18 | 23 |
| 4:30 | 28 | 3 | 5 | 36 | 43 |
| 4:45 | 24 | 2 | 5 | 31 | 37 |
| 5:00 | 29 | 2 | 6 | 37 | 44 |
| 5:15 | 37 | 2 | 5 | 44 | 50 |
| 5:30 | 51 | 2 | 8 | 61 | 70 |
| 5:45 | 59 | 2 | 10 | 71 | 82 |
| 6:00 | 41 | 2 | 9 | 52 | 62 |
| 6:15 | 56 | 7 | 10 | 73 | 87 |
| 6:30 | 67 | 6 | 12 | 85 | 100 |
| 6:45 | 71 | 7 | 10 | 88 | 102 |
| 7:00 | 82 | 9 | 7 | 98 | 110 |
| 7:15 | 152 | 12 | 10 | 174 | 190 |
| 7:30 | 185 | 19 | 11 | 215 | 236 |
| 7:45 | 217 | 14 | 14 | 245 | 266 |
| 8:00 | 208 | 21 | 11 | 240 | 262 |
| 8:15 | 192 | 12 | 16 | 220 | 242 |
| 8:30 | 145 | 13 | 10 | 168 | 185 |
| 8:45 | 159 | 12 | 12 | 183 | 201 |
| 9:00 | 139 | 15 | 10 | 164 | 182 |
| 9:15 | 137 | 8 | 10 | 155 | 169 |
| 9:30 | 159 | 9 | 14 | 182 | 201 |
| 9:45 | 141 | 8 | 15 | 164 | 183 |
| 10:00 | 119 | 9 | 17 | 145 | 167 |
| 10:15 | 136 | 12 | 14 | 162 | 182 |
| 10:30 | 126 | 12 | 15 | 153 | 174 |
| 10:45 | 145 | 8 | 15 | 168 | 187 |
| 11:00 | 125 | 11 | 20 | 156 | 182 |
| 11:15 | 113 | 10 | 10 | 133 | 148 |
| 11:30 | 125 | 9 | 12 | 146 | 163 |
| 11:45 | 139 | 10 | 7 | 156 | 168 |
| 12:00 | 212 | 15 | 14 | 241 | 263 |
| 12:15 | 177 | 9 | 9 | 195 | 209 |
| 12:30 | 175 | 10 | 10 | 195 | 210 |
| 12:45 | 178 | 11 | 8 | 197 | 211 |
| 13:00 | 163 | 11 | 10 | 184 | 200 |
| 13:15 | 157 | 7 | 11 | 175 | 190 |
| 13:30 | 109 | 9 | 8 | 126 | 139 |
| 13:45 | 166 | 10 | 8 | 184 | 197 |
| 14:00 | 141 | 12 | 14 | 167 | 187 |
| 14:15 | 129 | 12 | 11 | 152 | 169 |
| 14:30 | 117 | 11 | 11 | 139 | 156 |
| 14:45 | 127 | 8 | 13 | 148 | 165 |
| 15:00 | 143 | 10 | 13 | 166 | 184 |
| 15:15 | 129 | 10 | 8 | 147 | 160 |
| 15:30 | 149 | 12 | 9 | 170 | 185 |
| 15:45 | 151 | 11 | 14 | 176 | 196 |
| 16:00 | 142 | 13 | 13 | 168 | 188 |
| 16:15 | 145 | 9 | 7 | 161 | 173 |
| 16:30 | 160 | 13 | 13 | 186 | 206 |
| 16:45 | 152 | 13 | 10 | 175 | 192 |
| 17:00 | 166 | 9 | 14 | 189 | 208 |
| 17:15 | 187 | 11 | 14 | 212 | 232 |
| 17:30 | 215 | 16 | 12 | 243 | 263 |
| 17:45 | 284 | 17 | 10 | 311 | 330 |
| 18:00 | 201 | 15 | 8 | 224 | 240 |
| 18:15 | 215 | 11 | 11 | 237 | 254 |
| 18:30 | 214 | 23 | 8 | 245 | 265 |
| 18:45 | 183 | 20 | 7 | 210 | 227 |
| 19:00 | 171 | 17 | 7 | 195 | 211 |
| 19:15 | 174 | 11 | 11 | 196 | 213 |
| 19:30 | 176 | 17 | 6 | 199 | 214 |
| 19:45 | 150 | 14 | 6 | 170 | 183 |
| 20:00 | 136 | 10 | 4 | 150 | 159 |
| 20:15 | 121 | 13 | 5 | 139 | 151 |
| 20:30 | 92 | 10 | 3 | 105 | 113 |
| 20:45 | 69 | 8 | 2 | 79 | 85 |
| 21:00 | 51 | 7 | 2 | 60 | 66 |
| 21:15 | 68 | 5 | 2 | 75 | 80 |
| 21:30 | 52 | 6 | 1 | 59 | 63 |
| 21:45 | 51 | 3 | 1 | 55 | 58 |
| 22:00 | 36 | 5 | 1 | 42 | 46 |
| 22:15 | 46 | 3 | 0 | 49 | 51 |
| 22:30 | 22 | 3 | 2 | 27 | 31 |
| 22:45 | 37 | 4 | 1 | 42 | 45 |
| 23:00 | 47 | 2 | 4 | 53 | 58 |
| 23:15 | 36 | 4 | 0 | 40 | 42 |
| 23:30 | 37 | 3 | 1 | 41 | 44 |
| 23:45 | 24 | 3 | 1 | 28 | 31 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 84 | 7 | 0 | 91 | 95 |
| 01.00-02.00 | 51 | 5 | 3 | 59 | 65 |
| 02.00-03.00 | 28 | 2 | 3 | 33 | 37 |
| 03.00-04.00 | 18 | 0 | 5 | 23 | 28 |
| 04.00-05.00 | 75 | 6 | 16 | 97 | 116 |
| 05.00-06.00 | 175 | 8 | 29 | 212 | 245 |
| 06.00-07.00 | 235 | 22 | 41 | 298 | 350 |
| 07.00-08.00 | 635 | 54 | 42 | 731 | 800 |
| 08.00-09.00 | 704 | 58 | 49 | 811 | 889 |
| 09.00-10.00 | 576 | 40 | 49 | 665 | 734 |
| 10.00-11.00 | 524 | 41 | 61 | 626 | 708 |
| 11.00-12.00 | 502 | 40 | 49 | 591 | 660 |
| 12.00-13.00 | 741 | 45 | 41 | 827 | 891 |
| 13.00-14.00 | 595 | 37 | 37 | 669 | 725 |
| 14.00-15.00 | 514 | 43 | 49 | 606 | 677 |
| 15.00-16.00 | 571 | 43 | 44 | 658 | 724 |
| 16.00-17.00 | 598 | 48 | 43 | 689 | 756 |
| 17.00-18.00 | 851 | 53 | 50 | 954 | 1.031 |
| 18.00-19.00 | 812 | 69 | 34 | 915 | 984 |
| 19.00-20.00 | 670 | 59 | 30 | 759 | 819 |
| 20.00-21.00 | 417 | 41 | 14 | 472 | 507 |
| 21.00-22.00 | 221 | 21 | 6 | 248 | 265 |
| 22.00-23.00 | 141 | 15 | 4 | 160 | 172 |
| 23.00-24.00 | 144 | 12 | 6 | 162 | 174 |
| 08.00-20.00 | 7.658 | 576 | 536 | 8.770 | 9.598 |
| 00.00-24.00 | 9.882 | 769 | 705 | 11.356 | 12.452 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

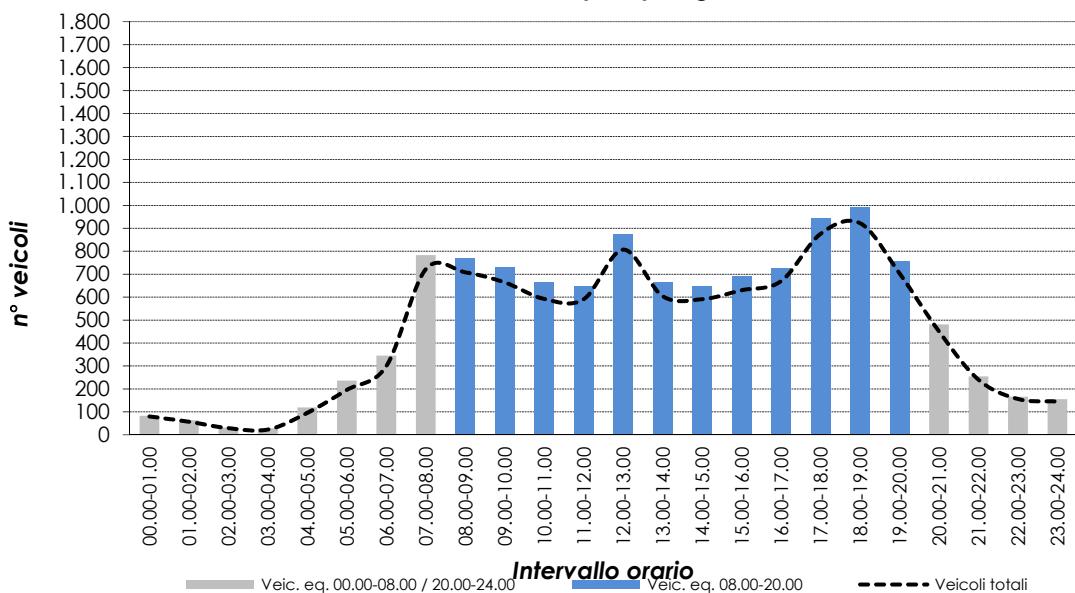
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 25 | 2 | 0 | 27 | 28 |
| 0:15 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 0:30 | 13 | 2 | 0 | 15 | 16 |
| 0:45 | 20 | 1 | 0 | 21 | 22 |
| 1:00 | 15 | 2 | 0 | 17 | 18 |
| 1:15 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 1:30 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 1:45 | 13 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| 2:00 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 |
| 2:15 | 8 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 2:30 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 2:45 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 3:00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 3:15 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 3:30 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 3:45 | 6 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| 4:00 | 9 | 0 | 4 | 13 | 17 |
| 4:15 | 14 | 1 | 4 | 19 | 24 |
| 4:30 | 23 | 4 | 5 | 32 | 39 |
| 4:45 | 24 | 2 | 6 | 32 | 39 |
| 5:00 | 25 | 2 | 8 | 35 | 44 |
| 5:15 | 33 | 2 | 7 | 42 | 50 |
| 5:30 | 42 | 3 | 6 | 51 | 59 |
| 5:45 | 53 | 2 | 14 | 69 | 84 |
| 6:00 | 45 | 2 | 8 | 55 | 64 |
| 6:15 | 58 | 5 | 8 | 71 | 82 |
| 6:30 | 69 | 6 | 10 | 85 | 98 |
| 6:45 | 75 | 4 | 10 | 89 | 101 |
| 7:00 | 79 | 8 | 4 | 91 | 99 |
| 7:15 | 126 | 11 | 8 | 145 | 159 |
| 7:30 | 213 | 13 | 11 | 237 | 255 |
| 7:45 | 219 | 20 | 12 | 251 | 273 |
| 8:00 | 169 | 17 | 13 | 199 | 221 |
| 8:15 | 176 | 8 | 12 | 196 | 212 |
| 8:30 | 151 | 13 | 7 | 171 | 185 |
| 8:45 | 126 | 9 | 7 | 142 | 154 |
| 9:00 | 136 | 17 | 9 | 162 | 180 |
| 9:15 | 155 | 11 | 9 | 175 | 190 |
| 9:30 | 141 | 12 | 11 | 164 | 181 |
| 9:45 | 139 | 12 | 12 | 163 | 181 |
| 10:00 | 120 | 8 | 15 | 143 | 162 |
| 10:15 | 129 | 8 | 14 | 151 | 169 |
| 10:30 | 128 | 10 | 16 | 154 | 175 |
| 10:45 | 126 | 9 | 11 | 146 | 162 |
| 11:00 | 138 | 7 | 13 | 158 | 175 |
| 11:15 | 125 | 10 | 11 | 146 | 162 |
| 11:30 | 119 | 10 | 7 | 136 | 148 |
| 11:45 | 136 | 8 | 8 | 152 | 164 |
| 12:00 | 225 | 12 | 13 | 250 | 269 |
| 12:15 | 169 | 8 | 11 | 188 | 203 |
| 12:30 | 163 | 11 | 13 | 187 | 206 |
| 12:45 | 164 | 11 | 8 | 183 | 197 |
| 13:00 | 144 | 12 | 12 | 168 | 186 |
| 13:15 | 142 | 10 | 11 | 163 | 179 |
| 13:30 | 98 | 5 | 12 | 115 | 130 |
| 13:45 | 141 | 10 | 8 | 159 | 172 |
| 14:00 | 128 | 9 | 12 | 149 | 166 |
| 14:15 | 133 | 8 | 8 | 149 | 161 |
| 14:30 | 121 | 10 | 7 | 138 | 150 |
| 14:45 | 139 | 9 | 9 | 157 | 171 |
| 15:00 | 152 | 9 | 10 | 171 | 186 |
| 15:15 | 110 | 6 | 10 | 126 | 139 |
| 15:30 | 145 | 11 | 13 | 169 | 188 |
| 15:45 | 145 | 8 | 12 | 165 | 181 |
| 16:00 | 146 | 8 | 11 | 165 | 180 |
| 16:15 | 129 | 10 | 8 | 147 | 160 |
| 16:30 | 173 | 9 | 9 | 191 | 205 |
| 16:45 | 146 | 13 | 8 | 167 | 182 |
| 17:00 | 152 | 10 | 11 | 173 | 189 |
| 17:15 | 186 | 8 | 8 | 203 | 216 |
| 17:30 | 188 | 15 | 10 | 213 | 231 |
| 17:45 | 257 | 20 | 11 | 288 | 309 |
| 18:00 | 218 | 15 | 10 | 243 | 261 |
| 18:15 | 214 | 11 | 12 | 237 | 255 |
| 18:30 | 220 | 20 | 9 | 249 | 268 |
| 18:45 | 170 | 17 | 7 | 194 | 210 |
| 19:00 | 158 | 14 | 8 | 180 | 195 |
| 19:15 | 169 | 10 | 10 | 189 | 204 |
| 19:30 | 169 | 11 | 5 | 185 | 196 |
| 19:45 | 132 | 13 | 5 | 150 | 162 |
| 20:00 | 132 | 8 | 4 | 144 | 152 |
| 20:15 | 122 | 11 | 5 | 138 | 149 |
| 20:30 | 89 | 10 | 2 | 101 | 108 |
| 20:45 | 59 | 8 | 1 | 68 | 73 |
| 21:00 | 46 | 7 | 2 | 55 | 61 |
| 21:15 | 70 | 4 | 1 | 75 | 78 |
| 21:30 | 53 | 3 | 1 | 57 | 60 |
| 21:45 | 50 | 3 | 1 | 54 | 57 |
| 22:00 | 30 | 4 | 1 | 35 | 38 |
| 22:15 | 51 | 2 | 0 | 53 | 54 |
| 22:30 | 25 | 2 | 2 | 29 | 32 |
| 22:45 | 35 | 3 | 1 | 39 | 42 |
| 23:00 | 42 | 3 | 2 | 47 | 51 |
| 23:15 | 32 | 4 | 0 | 36 | 38 |
| 23:30 | 33 | 2 | 1 | 36 | 38 |
| 23:45 | 22 | 3 | 1 | 26 | 29 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 74 | 6 | 0 | 80 | 83 |
| 01.00-02.00 | 49 | 5 | 3 | 57 | 63 |
| 02.00-03.00 | 25 | 2 | 2 | 29 | 32 |
| 03.00-04.00 | 18 | 0 | 5 | 23 | 28 |
| 04.00-05.00 | 70 | 7 | 19 | 96 | 119 |
| 05.00-06.00 | 152 | 9 | 35 | 196 | 236 |
| 06.00-07.00 | 247 | 17 | 36 | 300 | 345 |
| 07.00-08.00 | 635 | 52 | 35 | 722 | 783 |
| 08.00-09.00 | 622 | 47 | 39 | 708 | 771 |
| 09.00-10.00 | 571 | 52 | 41 | 664 | 731 |
| 10.00-11.00 | 501 | 35 | 56 | 592 | 666 |
| 11.00-12.00 | 517 | 35 | 39 | 591 | 648 |
| 12.00-13.00 | 720 | 42 | 45 | 807 | 873 |
| 13.00-14.00 | 524 | 37 | 43 | 604 | 666 |
| 14.00-15.00 | 519 | 36 | 36 | 591 | 645 |
| 15.00-16.00 | 551 | 34 | 45 | 630 | 692 |
| 16.00-17.00 | 594 | 40 | 36 | 670 | 726 |
| 17.00-18.00 | 782 | 53 | 41 | 876 | 944 |
| 18.00-19.00 | 821 | 63 | 38 | 922 | 992 |
| 19.00-20.00 | 627 | 48 | 28 | 703 | 755 |
| 20.00-21.00 | 401 | 37 | 12 | 450 | 481 |
| 21.00-22.00 | 218 | 17 | 5 | 240 | 254 |
| 22.00-23.00 | 141 | 11 | 4 | 156 | 166 |
| 23.00-24.00 | 129 | 12 | 4 | 145 | 155 |
| 08.00-20.00 | 7.349 | 522 | 487 | 8.358 | 9.109 |
| 00.00-24.00 | 9.508 | 697 | 647 | 10.852 | 11.854 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

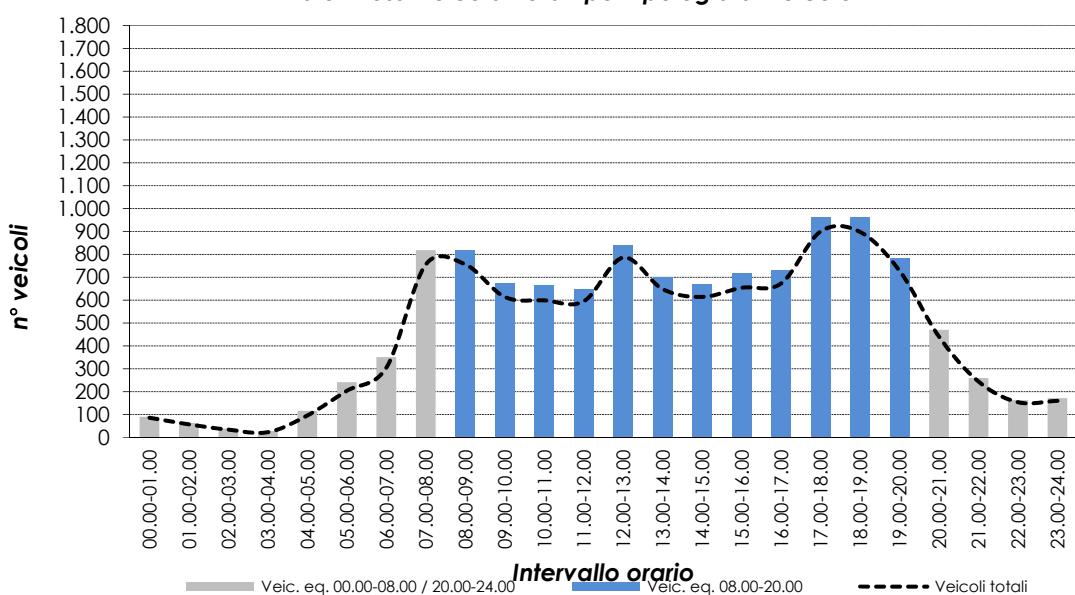
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 28 | 2 | 0 | 30 | 31 |
| 0:15 | 19 | 2 | 0 | 21 | 22 |
| 0:30 | 13 | 2 | 0 | 15 | 16 |
| 0:45 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 |
| 1:00 | 17 | 2 | 0 | 19 | 20 |
| 1:15 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 1:30 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 |
| 1:45 | 12 | 1 | 1 | 14 | 16 |
| 2:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 2:15 | 9 | 0 | 2 | 11 | 13 |
| 2:30 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 2:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 3:00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 3:15 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 3:30 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 3:45 | 6 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| 4:00 | 10 | 0 | 4 | 14 | 18 |
| 4:15 | 13 | 1 | 3 | 17 | 21 |
| 4:30 | 26 | 3 | 5 | 34 | 41 |
| 4:45 | 24 | 2 | 5 | 31 | 37 |
| 5:00 | 24 | 1 | 7 | 32 | 40 |
| 5:15 | 41 | 2 | 6 | 49 | 56 |
| 5:30 | 44 | 3 | 8 | 55 | 65 |
| 5:45 | 55 | 2 | 12 | 69 | 82 |
| 6:00 | 45 | 2 | 10 | 57 | 68 |
| 6:15 | 60 | 4 | 6 | 70 | 78 |
| 6:30 | 67 | 6 | 11 | 84 | 98 |
| 6:45 | 79 | 4 | 11 | 94 | 107 |
| 7:00 | 88 | 8 | 5 | 101 | 110 |
| 7:15 | 145 | 8 | 11 | 164 | 179 |
| 7:30 | 208 | 17 | 11 | 236 | 256 |
| 7:45 | 231 | 11 | 13 | 255 | 274 |
| 8:00 | 206 | 16 | 9 | 231 | 248 |
| 8:15 | 172 | 10 | 11 | 193 | 209 |
| 8:30 | 157 | 12 | 7 | 176 | 189 |
| 8:45 | 133 | 13 | 11 | 157 | 175 |
| 9:00 | 133 | 13 | 12 | 158 | 177 |
| 9:15 | 133 | 6 | 8 | 147 | 158 |
| 9:30 | 130 | 9 | 12 | 151 | 168 |
| 9:45 | 139 | 9 | 10 | 158 | 173 |
| 10:00 | 129 | 6 | 13 | 148 | 164 |
| 10:15 | 150 | 7 | 9 | 166 | 179 |
| 10:30 | 118 | 9 | 15 | 142 | 162 |
| 10:45 | 122 | 10 | 12 | 144 | 161 |
| 11:00 | 125 | 9 | 12 | 146 | 163 |
| 11:15 | 118 | 7 | 6 | 131 | 141 |
| 11:30 | 123 | 6 | 11 | 140 | 154 |
| 11:45 | 161 | 10 | 8 | 179 | 192 |
| 12:00 | 200 | 7 | 10 | 217 | 231 |
| 12:15 | 169 | 7 | 11 | 187 | 202 |
| 12:30 | 182 | 11 | 10 | 203 | 219 |
| 12:45 | 165 | 7 | 7 | 179 | 190 |
| 13:00 | 149 | 11 | 9 | 169 | 184 |
| 13:15 | 145 | 5 | 7 | 157 | 167 |
| 13:30 | 116 | 6 | 10 | 132 | 145 |
| 13:45 | 169 | 11 | 10 | 190 | 206 |
| 14:00 | 132 | 9 | 12 | 153 | 170 |
| 14:15 | 144 | 7 | 6 | 157 | 167 |
| 14:30 | 115 | 8 | 12 | 135 | 151 |
| 14:45 | 150 | 12 | 8 | 170 | 184 |
| 15:00 | 139 | 10 | 10 | 159 | 174 |
| 15:15 | 123 | 9 | 6 | 138 | 149 |
| 15:30 | 145 | 10 | 14 | 169 | 188 |
| 15:45 | 163 | 12 | 14 | 189 | 209 |
| 16:00 | 131 | 10 | 9 | 150 | 164 |
| 16:15 | 154 | 9 | 6 | 169 | 180 |
| 16:30 | 158 | 8 | 13 | 179 | 196 |
| 16:45 | 150 | 13 | 12 | 175 | 194 |
| 17:00 | 138 | 13 | 10 | 161 | 178 |
| 17:15 | 184 | 14 | 9 | 207 | 223 |
| 17:30 | 209 | 17 | 8 | 234 | 251 |
| 17:45 | 276 | 14 | 8 | 298 | 313 |
| 18:00 | 223 | 14 | 7 | 244 | 258 |
| 18:15 | 201 | 10 | 11 | 222 | 238 |
| 18:30 | 206 | 16 | 9 | 231 | 248 |
| 18:45 | 176 | 19 | 7 | 202 | 219 |
| 19:00 | 182 | 17 | 9 | 208 | 226 |
| 19:15 | 171 | 11 | 8 | 190 | 204 |
| 19:30 | 159 | 17 | 4 | 180 | 193 |
| 19:45 | 133 | 13 | 4 | 150 | 161 |
| 20:00 | 115 | 9 | 4 | 128 | 137 |
| 20:15 | 117 | 11 | 4 | 132 | 142 |
| 20:30 | 93 | 7 | 2 | 102 | 108 |
| 20:45 | 69 | 8 | 2 | 79 | 85 |
| 21:00 | 51 | 7 | 2 | 60 | 66 |
| 21:15 | 70 | 3 | 2 | 75 | 79 |
| 21:30 | 51 | 4 | 1 | 56 | 59 |
| 21:45 | 50 | 3 | 1 | 54 | 57 |
| 22:00 | 32 | 3 | 1 | 36 | 39 |
| 22:15 | 51 | 3 | 0 | 54 | 56 |
| 22:30 | 26 | 2 | 1 | 29 | 31 |
| 22:45 | 31 | 4 | 1 | 36 | 39 |
| 23:00 | 51 | 4 | 3 | 58 | 63 |
| 23:15 | 37 | 3 | 0 | 40 | 42 |
| 23:30 | 36 | 2 | 1 | 39 | 41 |
| 23:45 | 20 | 2 | 1 | 23 | 25 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 79 | 7 | 0 | 86 | 90 |
| 01.00-02.00 | 49 | 5 | 3 | 57 | 63 |
| 02.00-03.00 | 29 | 2 | 3 | 34 | 38 |
| 03.00-04.00 | 18 | 0 | 5 | 23 | 28 |
| 04.00-05.00 | 73 | 6 | 17 | 96 | 116 |
| 05.00-06.00 | 163 | 8 | 33 | 204 | 241 |
| 06.00-07.00 | 251 | 16 | 38 | 305 | 351 |
| 07.00-08.00 | 672 | 44 | 40 | 756 | 818 |
| 08.00-09.00 | 667 | 51 | 38 | 756 | 820 |
| 09.00-10.00 | 535 | 37 | 42 | 614 | 675 |
| 10.00-11.00 | 518 | 32 | 49 | 599 | 664 |
| 11.00-12.00 | 526 | 32 | 37 | 595 | 648 |
| 12.00-13.00 | 716 | 32 | 38 | 786 | 840 |
| 13.00-14.00 | 579 | 33 | 36 | 648 | 701 |
| 14.00-15.00 | 540 | 36 | 38 | 614 | 670 |
| 15.00-16.00 | 569 | 41 | 44 | 654 | 719 |
| 16.00-17.00 | 593 | 40 | 40 | 673 | 733 |
| 17.00-18.00 | 807 | 58 | 35 | 900 | 964 |
| 18.00-19.00 | 805 | 59 | 34 | 898 | 962 |
| 19.00-20.00 | 645 | 58 | 25 | 728 | 782 |
| 20.00-21.00 | 393 | 35 | 12 | 440 | 470 |
| 21.00-22.00 | 221 | 17 | 6 | 244 | 259 |
| 22.00-23.00 | 139 | 12 | 3 | 154 | 163 |
| 23.00-24.00 | 144 | 11 | 5 | 160 | 171 |
| 08.00-20.00 | 7.500 | 509 | 456 | 8.465 | 9.178 |
| 00.00-24.00 | 9.731 | 672 | 621 | 11.024 | 11.986 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

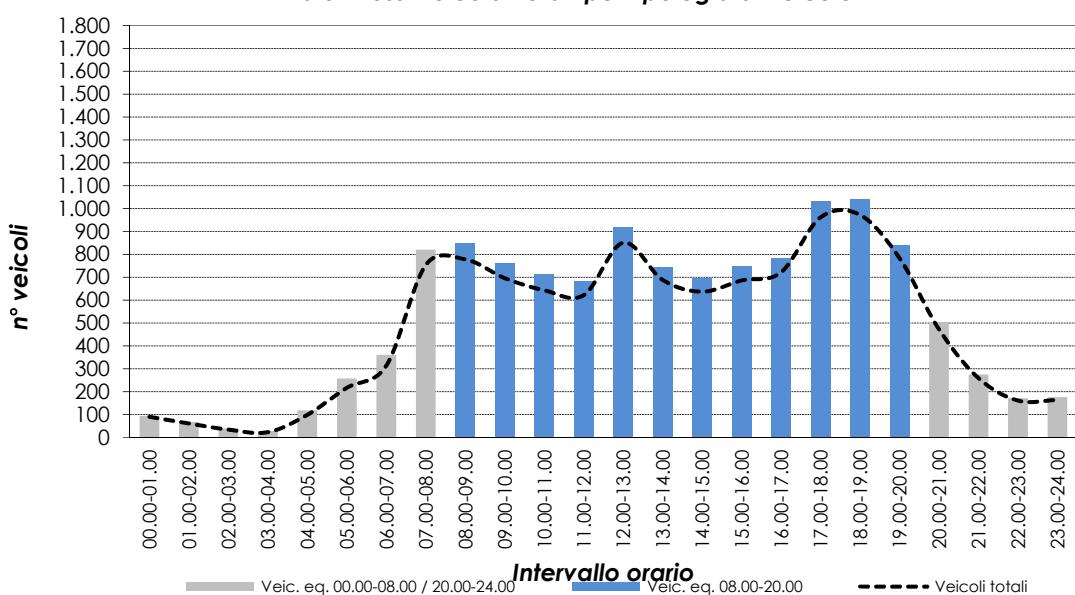
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 27 | 2 | 0 | 29 | 30 |
| 0:15 | 20 | 2 | 0 | 22 | 23 |
| 0:30 | 15 | 2 | 0 | 17 | 18 |
| 0:45 | 21 | 1 | 0 | 22 | 23 |
| 1:00 | 17 | 2 | 0 | 19 | 20 |
| 1:15 | 13 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| 1:30 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 |
| 1:45 | 14 | 1 | 1 | 16 | 18 |
| 2:00 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 2:15 | 9 | 0 | 2 | 11 | 13 |
| 2:30 | 7 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| 2:45 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 3:00 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 3:15 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 3:30 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 3:45 | 6 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| 4:00 | 10 | 0 | 3 | 13 | 16 |
| 4:15 | 14 | 1 | 3 | 18 | 22 |
| 4:30 | 28 | 3 | 5 | 36 | 43 |
| 4:45 | 25 | 2 | 5 | 32 | 38 |
| 5:00 | 27 | 2 | 8 | 37 | 46 |
| 5:15 | 40 | 2 | 7 | 49 | 57 |
| 5:30 | 50 | 3 | 8 | 61 | 71 |
| 5:45 | 57 | 2 | 12 | 71 | 84 |
| 6:00 | 46 | 2 | 10 | 58 | 69 |
| 6:15 | 59 | 5 | 8 | 72 | 83 |
| 6:30 | 73 | 5 | 10 | 88 | 101 |
| 6:45 | 81 | 5 | 10 | 96 | 109 |
| 7:00 | 87 | 7 | 6 | 100 | 110 |
| 7:15 | 144 | 11 | 11 | 166 | 183 |
| 7:30 | 210 | 14 | 12 | 236 | 255 |
| 7:45 | 223 | 16 | 13 | 252 | 273 |
| 8:00 | 197 | 15 | 14 | 226 | 248 |
| 8:15 | 183 | 12 | 14 | 209 | 229 |
| 8:30 | 152 | 13 | 8 | 173 | 188 |
| 8:45 | 149 | 11 | 10 | 170 | 186 |
| 9:00 | 152 | 14 | 10 | 176 | 193 |
| 9:15 | 155 | 9 | 11 | 175 | 191 |
| 9:30 | 152 | 10 | 13 | 175 | 193 |
| 9:45 | 148 | 10 | 12 | 170 | 187 |
| 10:00 | 134 | 8 | 13 | 155 | 172 |
| 10:15 | 150 | 9 | 12 | 171 | 188 |
| 10:30 | 131 | 9 | 14 | 154 | 173 |
| 10:45 | 142 | 9 | 13 | 164 | 182 |
| 11:00 | 138 | 8 | 15 | 161 | 180 |
| 11:15 | 129 | 9 | 9 | 147 | 161 |
| 11:30 | 118 | 8 | 9 | 135 | 148 |
| 11:45 | 161 | 10 | 9 | 180 | 194 |
| 12:00 | 233 | 11 | 14 | 258 | 278 |
| 12:15 | 181 | 11 | 11 | 203 | 220 |
| 12:30 | 179 | 9 | 12 | 200 | 217 |
| 12:45 | 172 | 10 | 9 | 191 | 205 |
| 13:00 | 165 | 10 | 11 | 186 | 202 |
| 13:15 | 168 | 8 | 9 | 185 | 198 |
| 13:30 | 118 | 7 | 10 | 135 | 149 |
| 13:45 | 163 | 10 | 10 | 183 | 198 |
| 14:00 | 152 | 11 | 11 | 174 | 191 |
| 14:15 | 140 | 9 | 8 | 157 | 170 |
| 14:30 | 122 | 10 | 10 | 142 | 157 |
| 14:45 | 145 | 10 | 11 | 166 | 182 |
| 15:00 | 157 | 9 | 10 | 176 | 191 |
| 15:15 | 123 | 8 | 9 | 140 | 153 |
| 15:30 | 160 | 10 | 12 | 182 | 199 |
| 15:45 | 165 | 11 | 13 | 189 | 208 |
| 16:00 | 151 | 10 | 11 | 172 | 188 |
| 16:15 | 147 | 10 | 9 | 166 | 180 |
| 16:30 | 173 | 11 | 11 | 195 | 212 |
| 16:45 | 168 | 11 | 10 | 189 | 205 |
| 17:00 | 159 | 11 | 11 | 181 | 198 |
| 17:15 | 208 | 12 | 11 | 231 | 248 |
| 17:30 | 224 | 14 | 11 | 249 | 267 |
| 17:45 | 274 | 17 | 10 | 301 | 320 |
| 18:00 | 222 | 17 | 10 | 249 | 268 |
| 18:15 | 235 | 14 | 12 | 261 | 280 |
| 18:30 | 221 | 17 | 8 | 246 | 263 |
| 18:45 | 191 | 18 | 8 | 217 | 234 |
| 19:00 | 189 | 14 | 8 | 211 | 226 |
| 19:15 | 195 | 13 | 9 | 217 | 233 |
| 19:30 | 175 | 15 | 6 | 196 | 210 |
| 19:45 | 141 | 12 | 6 | 159 | 171 |
| 20:00 | 131 | 12 | 4 | 147 | 157 |
| 20:15 | 125 | 11 | 4 | 140 | 150 |
| 20:30 | 97 | 8 | 2 | 107 | 113 |
| 20:45 | 70 | 7 | 2 | 79 | 85 |
| 21:00 | 51 | 6 | 2 | 59 | 64 |
| 21:15 | 74 | 5 | 2 | 81 | 86 |
| 21:30 | 52 | 4 | 1 | 57 | 60 |
| 21:45 | 58 | 4 | 1 | 63 | 66 |
| 22:00 | 35 | 4 | 1 | 40 | 43 |
| 22:15 | 51 | 3 | 0 | 54 | 56 |
| 22:30 | 25 | 2 | 2 | 29 | 32 |
| 22:45 | 35 | 3 | 1 | 39 | 42 |
| 23:00 | 50 | 3 | 3 | 56 | 61 |
| 23:15 | 36 | 4 | 0 | 40 | 42 |
| 23:30 | 37 | 3 | 1 | 41 | 44 |
| 23:45 | 23 | 3 | 1 | 27 | 30 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 83 | 7 | 0 | 90 | 94 |
| 01.00-02.00 | 53 | 5 | 3 | 61 | 67 |
| 02.00-03.00 | 29 | 2 | 3 | 34 | 38 |
| 03.00-04.00 | 18 | 0 | 5 | 23 | 28 |
| 04.00-05.00 | 77 | 6 | 16 | 99 | 118 |
| 05.00-06.00 | 173 | 9 | 35 | 217 | 257 |
| 06.00-07.00 | 259 | 17 | 38 | 314 | 361 |
| 07.00-08.00 | 664 | 48 | 42 | 754 | 820 |
| 08.00-09.00 | 681 | 51 | 46 | 778 | 850 |
| 09.00-10.00 | 607 | 43 | 46 | 696 | 764 |
| 10.00-11.00 | 556 | 35 | 52 | 643 | 713 |
| 11.00-12.00 | 545 | 35 | 42 | 622 | 682 |
| 12.00-13.00 | 764 | 41 | 46 | 851 | 918 |
| 13.00-14.00 | 613 | 35 | 40 | 688 | 746 |
| 14.00-15.00 | 557 | 40 | 40 | 637 | 697 |
| 15.00-16.00 | 604 | 38 | 44 | 686 | 749 |
| 16.00-17.00 | 639 | 42 | 41 | 722 | 784 |
| 17.00-18.00 | 865 | 54 | 43 | 962 | 1.032 |
| 18.00-19.00 | 868 | 66 | 38 | 972 | 1.043 |
| 19.00-20.00 | 700 | 54 | 29 | 783 | 839 |
| 20.00-21.00 | 422 | 38 | 12 | 472 | 503 |
| 21.00-22.00 | 234 | 19 | 6 | 259 | 275 |
| 22.00-23.00 | 145 | 12 | 4 | 161 | 171 |
| 23.00-24.00 | 146 | 13 | 5 | 164 | 176 |
| 08.00-20.00 | 7.999 | 534 | 507 | 9.040 | 9.817 |
| 00.00-24.00 | 10.302 | 710 | 676 | 11.688 | 12.725 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

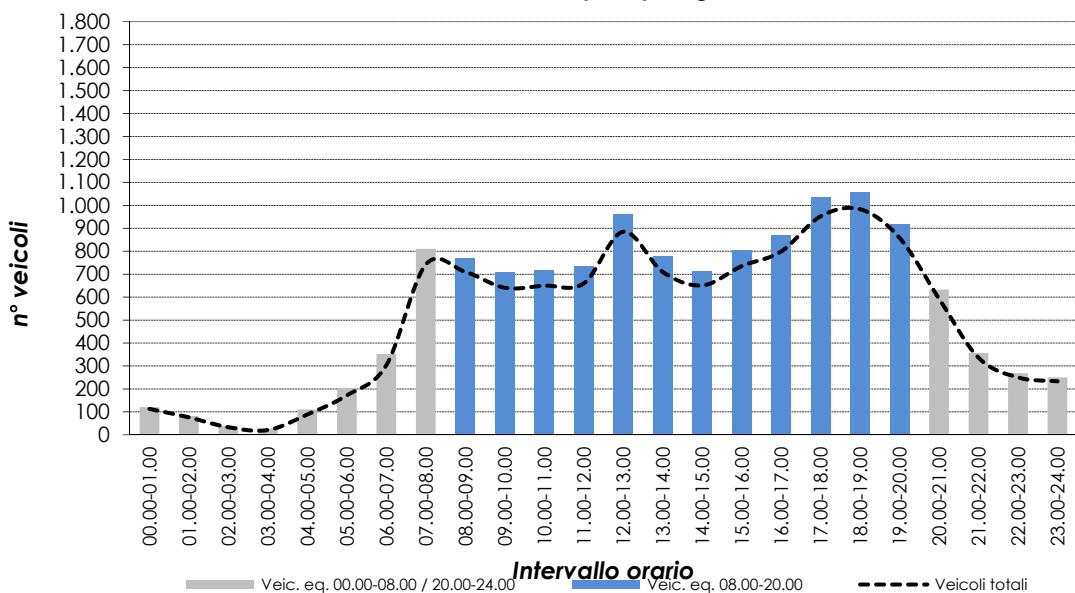
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 32 | 3 | 0 | 35 | 37 |
| 0:15 | 28 | 4 | 1 | 33 | 36 |
| 0:30 | 17 | 2 | 0 | 19 | 20 |
| 0:45 | 24 | 2 | 0 | 26 | 27 |
| 1:00 | 22 | 2 | 0 | 24 | 25 |
| 1:15 | 20 | 2 | 1 | 23 | 25 |
| 1:30 | 15 | 2 | 1 | 18 | 20 |
| 1:45 | 10 | 2 | 0 | 12 | 13 |
| 2:00 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 2:15 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 2:30 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 2:45 | 6 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| 3:00 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| 3:15 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 3:30 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 3:45 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 4:00 | 14 | 1 | 4 | 19 | 24 |
| 4:15 | 14 | 1 | 5 | 20 | 26 |
| 4:30 | 19 | 1 | 4 | 24 | 29 |
| 4:45 | 19 | 1 | 6 | 26 | 33 |
| 5:00 | 30 | 1 | 7 | 38 | 46 |
| 5:15 | 24 | 2 | 5 | 31 | 37 |
| 5:30 | 42 | 3 | 8 | 53 | 63 |
| 5:45 | 39 | 4 | 7 | 50 | 59 |
| 6:00 | 54 | 3 | 11 | 68 | 81 |
| 6:15 | 53 | 3 | 11 | 67 | 80 |
| 6:30 | 68 | 4 | 10 | 82 | 94 |
| 6:45 | 73 | 6 | 8 | 87 | 98 |
| 7:00 | 100 | 6 | 12 | 118 | 133 |
| 7:15 | 122 | 9 | 10 | 141 | 156 |
| 7:30 | 212 | 14 | 14 | 240 | 261 |
| 7:45 | 218 | 15 | 10 | 243 | 261 |
| 8:00 | 169 | 13 | 11 | 193 | 211 |
| 8:15 | 182 | 13 | 8 | 203 | 218 |
| 8:30 | 119 | 8 | 10 | 137 | 151 |
| 8:45 | 159 | 10 | 9 | 178 | 192 |
| 9:00 | 146 | 8 | 14 | 168 | 186 |
| 9:15 | 159 | 9 | 13 | 181 | 199 |
| 9:30 | 130 | 9 | 13 | 152 | 170 |
| 9:45 | 122 | 10 | 9 | 141 | 155 |
| 10:00 | 121 | 9 | 11 | 141 | 157 |
| 10:15 | 152 | 12 | 13 | 177 | 196 |
| 10:30 | 146 | 10 | 10 | 166 | 181 |
| 10:45 | 143 | 10 | 14 | 167 | 186 |
| 11:00 | 140 | 10 | 14 | 164 | 183 |
| 11:15 | 146 | 10 | 10 | 166 | 181 |
| 11:30 | 150 | 11 | 13 | 174 | 193 |
| 11:45 | 131 | 12 | 14 | 157 | 177 |
| 12:00 | 242 | 18 | 13 | 273 | 295 |
| 12:15 | 177 | 17 | 11 | 205 | 225 |
| 12:30 | 187 | 15 | 11 | 213 | 232 |
| 12:45 | 172 | 13 | 11 | 196 | 214 |
| 13:00 | 165 | 13 | 10 | 188 | 205 |
| 13:15 | 176 | 11 | 13 | 200 | 219 |
| 13:30 | 126 | 8 | 13 | 147 | 164 |
| 13:45 | 153 | 12 | 10 | 175 | 191 |
| 14:00 | 135 | 12 | 8 | 155 | 169 |
| 14:15 | 150 | 10 | 9 | 169 | 183 |
| 14:30 | 146 | 11 | 11 | 168 | 185 |
| 14:45 | 138 | 9 | 13 | 160 | 178 |
| 15:00 | 155 | 13 | 12 | 180 | 199 |
| 15:15 | 162 | 13 | 11 | 184 | 204 |
| 15:30 | 169 | 11 | 15 | 195 | 216 |
| 15:45 | 153 | 13 | 8 | 174 | 189 |
| 16:00 | 180 | 13 | 10 | 203 | 220 |
| 16:15 | 179 | 13 | 11 | 203 | 221 |
| 16:30 | 170 | 13 | 12 | 195 | 214 |
| 16:45 | 173 | 13 | 13 | 199 | 219 |
| 17:00 | 167 | 12 | 12 | 191 | 209 |
| 17:15 | 221 | 12 | 17 | 260 | 273 |
| 17:30 | 216 | 14 | 11 | 241 | 259 |
| 17:45 | 241 | 15 | 14 | 270 | 292 |
| 18:00 | 219 | 18 | 9 | 246 | 264 |
| 18:15 | 230 | 18 | 10 | 258 | 277 |
| 18:30 | 222 | 15 | 11 | 248 | 267 |
| 18:45 | 208 | 15 | 9 | 232 | 249 |
| 19:00 | 194 | 15 | 9 | 218 | 235 |
| 19:15 | 227 | 16 | 10 | 253 | 271 |
| 19:30 | 196 | 16 | 5 | 217 | 230 |
| 19:45 | 153 | 12 | 5 | 170 | 181 |
| 20:00 | 163 | 12 | 5 | 180 | 191 |
| 20:15 | 152 | 15 | 4 | 171 | 183 |
| 20:30 | 109 | 11 | 2 | 122 | 130 |
| 20:45 | 106 | 11 | 3 | 120 | 129 |
| 21:00 | 82 | 7 | 1 | 90 | 95 |
| 21:15 | 85 | 8 | 2 | 95 | 101 |
| 21:30 | 75 | 5 | 3 | 83 | 89 |
| 21:45 | 61 | 7 | 1 | 69 | 74 |
| 22:00 | 46 | 5 | 1 | 52 | 56 |
| 22:15 | 66 | 7 | 2 | 75 | 81 |
| 22:30 | 53 | 5 | 1 | 59 | 63 |
| 22:45 | 56 | 6 | 2 | 64 | 69 |
| 23:00 | 52 | 5 | 2 | 59 | 64 |
| 23:15 | 55 | 7 | 1 | 63 | 68 |
| 23:30 | 52 | 5 | 1 | 58 | 62 |
| 23:45 | 47 | 5 | 2 | 54 | 59 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 101 | 11 | 1 | 113 | 120 |
| 01.00-02.00 | 66 | 8 | 2 | 76 | 82 |
| 02.00-03.00 | 27 | 2 | 4 | 33 | 38 |
| 03.00-04.00 | 16 | 1 | 4 | 21 | 26 |
| 04.00-05.00 | 66 | 4 | 19 | 89 | 110 |
| 05.00-06.00 | 135 | 10 | 27 | 172 | 204 |
| 06.00-07.00 | 248 | 16 | 40 | 304 | 352 |
| 07.00-08.00 | 652 | 44 | 46 | 742 | 810 |
| 08.00-09.00 | 628 | 44 | 38 | 710 | 770 |
| 09.00-10.00 | 556 | 36 | 49 | 641 | 708 |
| 10.00-11.00 | 561 | 41 | 48 | 650 | 719 |
| 11.00-12.00 | 566 | 43 | 51 | 660 | 733 |
| 12.00-13.00 | 776 | 63 | 46 | 885 | 963 |
| 13.00-14.00 | 620 | 44 | 46 | 710 | 778 |
| 14.00-15.00 | 568 | 42 | 41 | 651 | 713 |
| 15.00-16.00 | 639 | 50 | 46 | 735 | 806 |
| 16.00-17.00 | 701 | 52 | 46 | 799 | 871 |
| 17.00-18.00 | 845 | 53 | 54 | 952 | 1.033 |
| 18.00-19.00 | 878 | 66 | 39 | 983 | 1.055 |
| 19.00-20.00 | 770 | 59 | 29 | 858 | 917 |
| 20.00-21.00 | 530 | 49 | 14 | 593 | 632 |
| 21.00-22.00 | 302 | 27 | 7 | 336 | 357 |
| 22.00-23.00 | 221 | 23 | 6 | 250 | 268 |
| 23.00-24.00 | 205 | 22 | 6 | 233 | 250 |
| 08.00-20.00 | 8.108 | 593 | 533 | 9.234 | 10.066 |
| 00.00-24.00 | 10.677 | 810 | 709 | 12.196 | 13.315 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



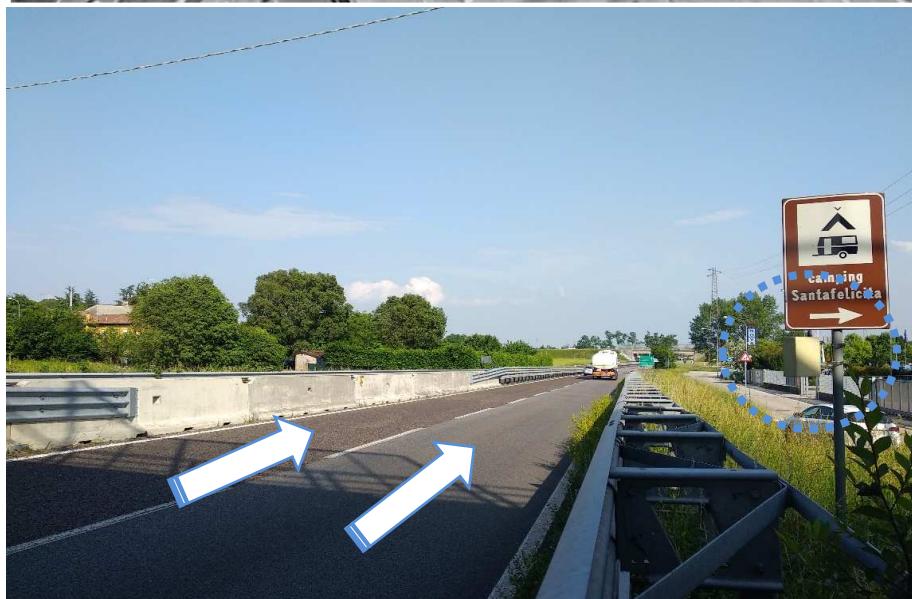
RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 13

DATI GENERALI

SS47, dir. sud-est

Giorni di rilievo

| | | |
|-----------|------------|-----------------------------|
| Lunedì | 03.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Martedì | 04.06.2019 | Situazione meteo: sereno |
| Mercoledì | 05.06.2019 | Situazione meteo: nuvoloso |
| Giovedì | 06.06.2019 | Situazione meteo: variabile |
| Venerdì | 07.06.2019 | Situazione meteo: sereno |



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Lunedì 03.06.2019

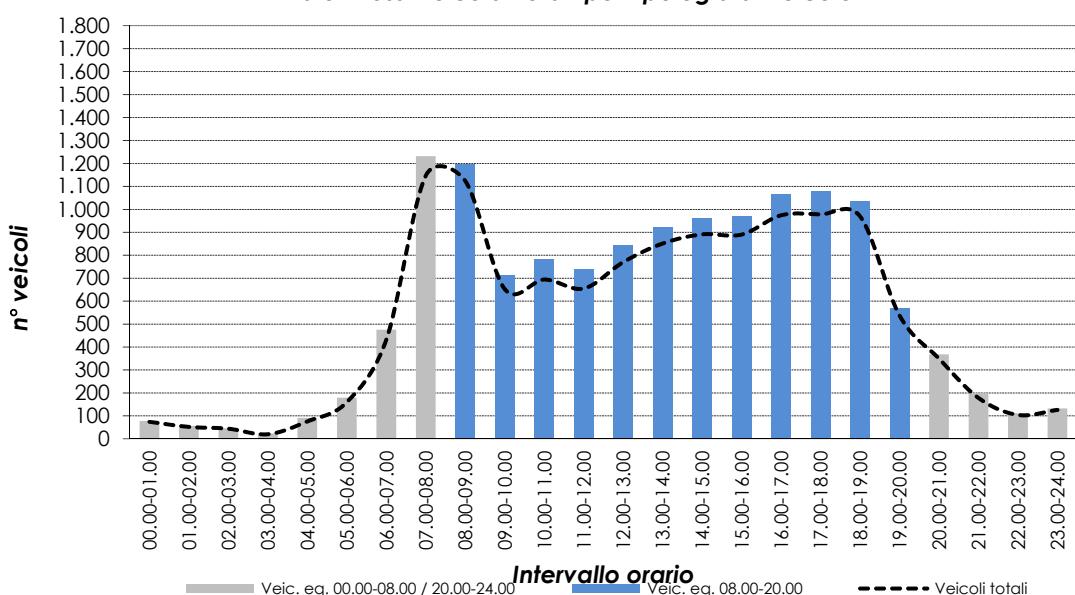
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 18 | 2 | 0 | 20 | 21 |
| 0:15 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 0:30 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 0:45 | 19 | 0 | 2 | 21 | 23 |
| 1:00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 1:15 | 13 | 0 | 3 | 16 | 19 |
| 1:30 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 1:45 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 2:00 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 2:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2:30 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 2:45 | 7 | 2 | 0 | 9 | 10 |
| 3:00 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 3:45 | 6 | 2 | 0 | 8 | 9 |
| 4:00 | 6 | 3 | 0 | 9 | 11 |
| 4:15 | 6 | 1 | 4 | 11 | 16 |
| 4:30 | 25 | 7 | 1 | 33 | 38 |
| 4:45 | 16 | 5 | 2 | 23 | 28 |
| 5:00 | 28 | 2 | 3 | 33 | 37 |
| 5:15 | 26 | 6 | 1 | 33 | 37 |
| 5:30 | 36 | 6 | 5 | 47 | 55 |
| 5:45 | 44 | 3 | 1 | 48 | 51 |
| 6:00 | 65 | 9 | 4 | 78 | 87 |
| 6:15 | 64 | 20 | 1 | 85 | 96 |
| 6:30 | 96 | 11 | 4 | 111 | 121 |
| 6:45 | 142 | 11 | 7 | 160 | 173 |
| 7:00 | 213 | 13 | 11 | 237 | 255 |
| 7:15 | 195 | 15 | 14 | 224 | 246 |
| 7:30 | 317 | 7 | 22 | 346 | 372 |
| 7:45 | 317 | 7 | 16 | 340 | 360 |
| 8:00 | 343 | 8 | 15 | 366 | 385 |
| 8:15 | 251 | 8 | 20 | 279 | 303 |
| 8:30 | 196 | 10 | 11 | 217 | 233 |
| 8:45 | 242 | 13 | 7 | 262 | 276 |
| 9:00 | 147 | 7 | 9 | 163 | 176 |
| 9:15 | 174 | 9 | 10 | 193 | 208 |
| 9:30 | 119 | 6 | 10 | 135 | 148 |
| 9:45 | 135 | 13 | 14 | 162 | 183 |
| 10:00 | 146 | 12 | 5 | 163 | 174 |
| 10:15 | 136 | 12 | 18 | 166 | 190 |
| 10:30 | 152 | 17 | 15 | 184 | 208 |
| 10:45 | 144 | 17 | 21 | 182 | 212 |
| 11:00 | 130 | 15 | 15 | 160 | 183 |
| 11:15 | 121 | 17 | 15 | 153 | 177 |
| 11:30 | 120 | 17 | 11 | 148 | 168 |
| 11:45 | 169 | 16 | 10 | 195 | 213 |
| 12:00 | 213 | 14 | 10 | 237 | 254 |
| 12:15 | 143 | 26 | 15 | 184 | 212 |
| 12:30 | 173 | 11 | 10 | 194 | 210 |
| 12:45 | 134 | 16 | 6 | 156 | 170 |
| 13:00 | 164 | 8 | 8 | 180 | 192 |
| 13:15 | 228 | 6 | 12 | 246 | 261 |
| 13:30 | 144 | 15 | 15 | 174 | 197 |
| 13:45 | 227 | 12 | 14 | 253 | 273 |
| 14:00 | 205 | 11 | 8 | 224 | 238 |
| 14:15 | 197 | 10 | 14 | 221 | 240 |
| 14:30 | 215 | 21 | 12 | 248 | 271 |
| 14:45 | 176 | 16 | 6 | 198 | 212 |
| 15:00 | 199 | 11 | 9 | 219 | 234 |
| 15:15 | 201 | 12 | 13 | 226 | 245 |
| 15:30 | 182 | 27 | 15 | 224 | 253 |
| 15:45 | 193 | 20 | 9 | 222 | 241 |
| 16:00 | 204 | 13 | 17 | 234 | 258 |
| 16:15 | 255 | 12 | 17 | 284 | 307 |
| 16:30 | 199 | 13 | 14 | 226 | 247 |
| 16:45 | 203 | 9 | 19 | 231 | 255 |
| 17:00 | 202 | 17 | 13 | 232 | 254 |
| 17:15 | 213 | 16 | 17 | 246 | 271 |
| 17:30 | 216 | 20 | 14 | 250 | 274 |
| 17:45 | 211 | 20 | 20 | 251 | 281 |
| 18:00 | 269 | 10 | 17 | 296 | 318 |
| 18:15 | 263 | 9 | 10 | 282 | 297 |
| 18:30 | 169 | 7 | 6 | 182 | 192 |
| 18:45 | 186 | 13 | 11 | 210 | 228 |
| 19:00 | 138 | 2 | 7 | 147 | 155 |
| 19:15 | 139 | 6 | 4 | 149 | 156 |
| 19:30 | 113 | 10 | 5 | 128 | 138 |
| 19:45 | 107 | 5 | 2 | 114 | 119 |
| 20:00 | 97 | 7 | 4 | 108 | 116 |
| 20:15 | 86 | 5 | 4 | 95 | 102 |
| 20:30 | 70 | 1 | 1 | 72 | 74 |
| 20:45 | 69 | 4 | 1 | 74 | 77 |
| 21:00 | 46 | 0 | 3 | 49 | 52 |
| 21:15 | 44 | 1 | 3 | 48 | 52 |
| 21:30 | 35 | 0 | 4 | 39 | 43 |
| 21:45 | 33 | 1 | 9 | 43 | 53 |
| 22:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 22:15 | 16 | 3 | 2 | 21 | 25 |
| 22:30 | 22 | 0 | 2 | 24 | 26 |
| 22:45 | 35 | 0 | 1 | 36 | 37 |
| 23:00 | 30 | 1 | 0 | 31 | 32 |
| 23:15 | 46 | 0 | 1 | 47 | 48 |
| 23:30 | 29 | 1 | 3 | 33 | 37 |
| 23:45 | 14 | 0 | 1 | 15 | 16 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Lunedì 03.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 68 | 4 | 2 | 74 | 78 |
| 01.00-02.00 | 47 | 2 | 3 | 52 | 56 |
| 02.00-03.00 | 41 | 3 | 0 | 44 | 46 |
| 03.00-04.00 | 15 | 5 | 0 | 20 | 23 |
| 04.00-05.00 | 53 | 16 | 7 | 76 | 91 |
| 05.00-06.00 | 133 | 17 | 10 | 160 | 179 |
| 06.00-07.00 | 366 | 51 | 16 | 433 | 475 |
| 07.00-08.00 | 1.042 | 42 | 63 | 1.147 | 1.231 |
| 08.00-09.00 | 1.031 | 39 | 53 | 1.123 | 1.196 |
| 09.00-10.00 | 574 | 35 | 43 | 652 | 713 |
| 10.00-11.00 | 577 | 58 | 59 | 694 | 782 |
| 11.00-12.00 | 539 | 65 | 51 | 655 | 739 |
| 12.00-13.00 | 662 | 67 | 41 | 770 | 845 |
| 13.00-14.00 | 761 | 41 | 49 | 851 | 921 |
| 14.00-15.00 | 793 | 58 | 40 | 891 | 960 |
| 15.00-16.00 | 774 | 70 | 46 | 890 | 971 |
| 16.00-17.00 | 860 | 47 | 67 | 974 | 1.065 |
| 17.00-18.00 | 841 | 73 | 64 | 978 | 1.079 |
| 18.00-19.00 | 886 | 39 | 44 | 969 | 1.033 |
| 19.00-20.00 | 496 | 23 | 18 | 537 | 567 |
| 20.00-21.00 | 322 | 17 | 10 | 349 | 368 |
| 21.00-22.00 | 157 | 2 | 19 | 178 | 198 |
| 22.00-23.00 | 96 | 3 | 5 | 104 | 111 |
| 23.00-24.00 | 119 | 2 | 5 | 126 | 132 |
| 08.00-20.00 | 8.794 | 615 | 575 | 9.984 | 10.871 |
| 00.00-24.00 | 11.253 | 779 | 715 | 12.747 | 13.859 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Martedì 04.06.2019

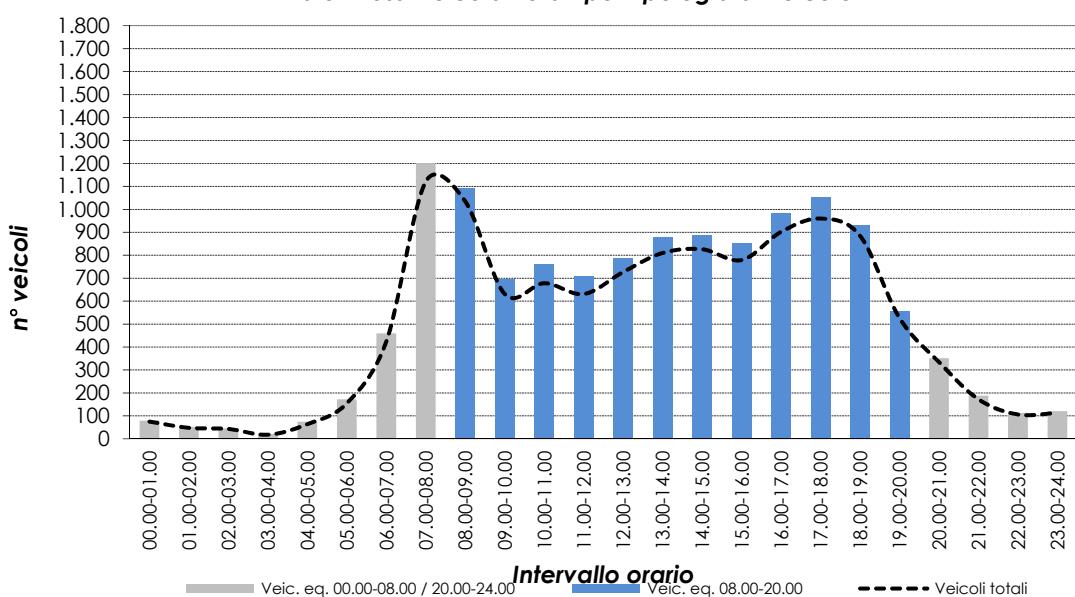
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 18 | 2 | 0 | 20 | 21 |
| 0:15 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 0:30 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 0:45 | 20 | 0 | 2 | 22 | 24 |
| 1:00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| 1:15 | 11 | 0 | 3 | 14 | 17 |
| 1:30 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 1:45 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 2:00 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 2:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2:30 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 2:45 | 6 | 2 | 0 | 8 | 9 |
| 3:00 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 3:45 | 5 | 2 | 0 | 7 | 8 |
| 4:00 | 5 | 2 | 0 | 7 | 8 |
| 4:15 | 6 | 1 | 3 | 10 | 14 |
| 4:30 | 24 | 4 | 0 | 28 | 30 |
| 4:45 | 14 | 3 | 2 | 19 | 23 |
| 5:00 | 27 | 2 | 3 | 32 | 36 |
| 5:15 | 26 | 4 | 0 | 30 | 32 |
| 5:30 | 36 | 4 | 6 | 46 | 54 |
| 5:45 | 43 | 4 | 1 | 48 | 51 |
| 6:00 | 56 | 6 | 3 | 65 | 71 |
| 6:15 | 67 | 16 | 1 | 84 | 93 |
| 6:30 | 105 | 6 | 4 | 115 | 122 |
| 6:45 | 145 | 11 | 6 | 162 | 174 |
| 7:00 | 210 | 10 | 10 | 230 | 245 |
| 7:15 | 219 | 11 | 15 | 245 | 266 |
| 7:30 | 287 | 7 | 22 | 316 | 342 |
| 7:45 | 309 | 7 | 15 | 331 | 350 |
| 8:00 | 304 | 8 | 10 | 322 | 336 |
| 8:15 | 258 | 7 | 13 | 278 | 295 |
| 8:30 | 177 | 8 | 9 | 194 | 207 |
| 8:45 | 220 | 15 | 6 | 241 | 255 |
| 9:00 | 129 | 11 | 8 | 148 | 162 |
| 9:15 | 164 | 11 | 13 | 188 | 207 |
| 9:30 | 112 | 6 | 8 | 126 | 137 |
| 9:45 | 146 | 8 | 16 | 170 | 190 |
| 10:00 | 146 | 13 | 5 | 164 | 176 |
| 10:15 | 141 | 10 | 20 | 171 | 196 |
| 10:30 | 141 | 19 | 15 | 175 | 200 |
| 10:45 | 140 | 12 | 17 | 169 | 192 |
| 11:00 | 120 | 14 | 14 | 148 | 169 |
| 11:15 | 134 | 13 | 12 | 159 | 178 |
| 11:30 | 108 | 26 | 10 | 144 | 167 |
| 11:45 | 159 | 12 | 10 | 181 | 197 |
| 12:00 | 218 | 14 | 9 | 241 | 257 |
| 12:15 | 130 | 23 | 11 | 164 | 187 |
| 12:30 | 135 | 8 | 7 | 150 | 161 |
| 12:45 | 155 | 14 | 5 | 174 | 186 |
| 13:00 | 181 | 12 | 7 | 200 | 213 |
| 13:15 | 212 | 6 | 8 | 226 | 237 |
| 13:30 | 144 | 13 | 16 | 173 | 196 |
| 13:45 | 185 | 14 | 13 | 212 | 232 |
| 14:00 | 157 | 10 | 9 | 176 | 190 |
| 14:15 | 221 | 13 | 11 | 245 | 263 |
| 14:30 | 196 | 13 | 8 | 217 | 232 |
| 14:45 | 168 | 14 | 6 | 188 | 201 |
| 15:00 | 181 | 13 | 7 | 201 | 215 |
| 15:15 | 170 | 18 | 13 | 201 | 223 |
| 15:30 | 160 | 18 | 14 | 192 | 215 |
| 15:45 | 167 | 12 | 7 | 186 | 199 |
| 16:00 | 211 | 19 | 18 | 248 | 276 |
| 16:15 | 227 | 7 | 12 | 246 | 262 |
| 16:30 | 186 | 16 | 10 | 212 | 230 |
| 16:45 | 171 | 8 | 17 | 196 | 217 |
| 17:00 | 172 | 9 | 14 | 195 | 214 |
| 17:15 | 215 | 15 | 17 | 247 | 272 |
| 17:30 | 232 | 17 | 15 | 264 | 288 |
| 17:45 | 223 | 13 | 19 | 255 | 281 |
| 18:00 | 233 | 11 | 11 | 255 | 272 |
| 18:15 | 223 | 6 | 7 | 236 | 246 |
| 18:30 | 185 | 8 | 4 | 197 | 205 |
| 18:45 | 180 | 7 | 9 | 196 | 209 |
| 19:00 | 148 | 4 | 7 | 159 | 168 |
| 19:15 | 135 | 5 | 4 | 144 | 151 |
| 19:30 | 88 | 9 | 5 | 102 | 112 |
| 19:45 | 116 | 3 | 2 | 121 | 125 |
| 20:00 | 89 | 5 | 4 | 98 | 105 |
| 20:15 | 90 | 4 | 4 | 98 | 104 |
| 20:30 | 69 | 1 | 1 | 71 | 73 |
| 20:45 | 62 | 4 | 1 | 67 | 70 |
| 21:00 | 44 | 0 | 3 | 47 | 50 |
| 21:15 | 41 | 1 | 3 | 45 | 49 |
| 21:30 | 31 | 0 | 3 | 34 | 37 |
| 21:45 | 40 | 1 | 6 | 47 | 54 |
| 22:00 | 28 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| 22:15 | 17 | 3 | 2 | 22 | 26 |
| 22:30 | 26 | 0 | 2 | 28 | 30 |
| 22:45 | 28 | 0 | 1 | 29 | 30 |
| 23:00 | 29 | 1 | 0 | 30 | 31 |
| 23:15 | 37 | 0 | 1 | 38 | 39 |
| 23:30 | 26 | 1 | 3 | 30 | 34 |
| 23:45 | 14 | 0 | 2 | 16 | 18 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Martedì 04.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 69 | 4 | 2 | 75 | 79 |
| 01.00-02.00 | 43 | 2 | 3 | 48 | 52 |
| 02.00-03.00 | 40 | 3 | 0 | 43 | 45 |
| 03.00-04.00 | 13 | 5 | 0 | 18 | 21 |
| 04.00-05.00 | 49 | 10 | 5 | 64 | 74 |
| 05.00-06.00 | 131 | 14 | 10 | 155 | 172 |
| 06.00-07.00 | 372 | 39 | 14 | 425 | 459 |
| 07.00-08.00 | 1.024 | 35 | 62 | 1.121 | 1.201 |
| 08.00-09.00 | 958 | 38 | 38 | 1.034 | 1.091 |
| 09.00-10.00 | 550 | 36 | 45 | 631 | 694 |
| 10.00-11.00 | 567 | 54 | 57 | 678 | 762 |
| 11.00-12.00 | 520 | 65 | 46 | 631 | 710 |
| 12.00-13.00 | 636 | 59 | 32 | 727 | 789 |
| 13.00-14.00 | 721 | 45 | 44 | 810 | 877 |
| 14.00-15.00 | 742 | 50 | 34 | 826 | 885 |
| 15.00-16.00 | 677 | 61 | 41 | 779 | 851 |
| 16.00-17.00 | 795 | 50 | 57 | 902 | 984 |
| 17.00-18.00 | 841 | 54 | 65 | 960 | 1.052 |
| 18.00-19.00 | 821 | 32 | 31 | 884 | 931 |
| 19.00-20.00 | 487 | 21 | 18 | 526 | 555 |
| 20.00-21.00 | 310 | 14 | 10 | 334 | 351 |
| 21.00-22.00 | 155 | 2 | 15 | 172 | 188 |
| 22.00-23.00 | 98 | 3 | 5 | 106 | 113 |
| 23.00-24.00 | 105 | 2 | 6 | 113 | 120 |
| 08.00-20.00 | 8.315 | 565 | 508 | 9.388 | 10.181 |
| 00.00-24.00 | 10.724 | 698 | 640 | 12.062 | 13.056 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Mercoledì 05.06.2019

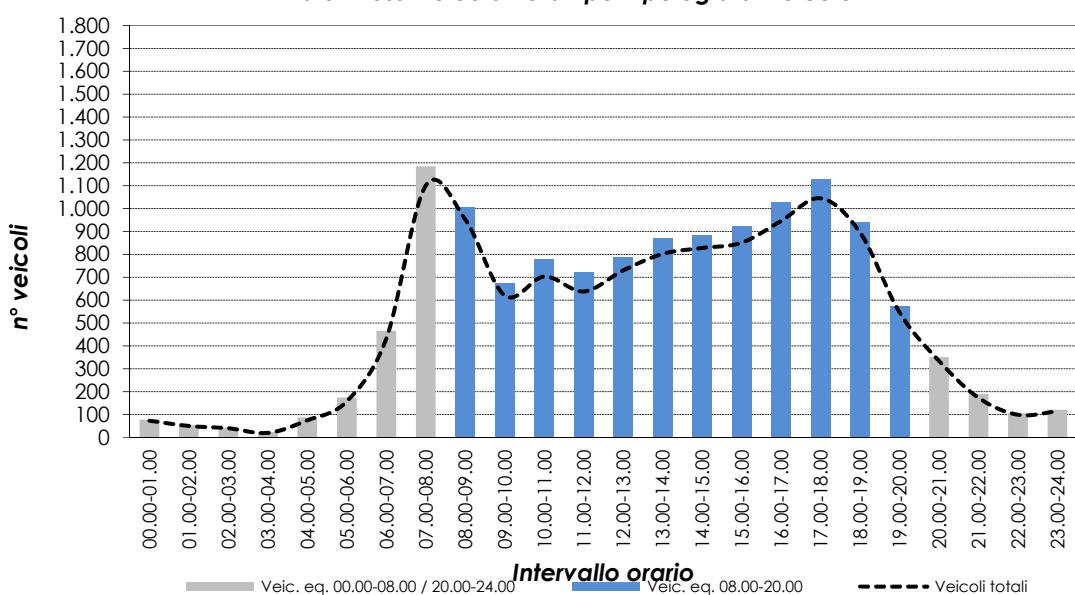
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 18 | 2 | 0 | 20 | 21 |
| 0:15 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 0:30 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 0:45 | 18 | 0 | 2 | 20 | 22 |
| 1:00 | 14 | 1 | 0 | 15 | 16 |
| 1:15 | 12 | 0 | 2 | 14 | 16 |
| 1:30 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| 1:45 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 2:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 2:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2:30 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 2:45 | 7 | 2 | 0 | 9 | 10 |
| 3:00 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 3:45 | 6 | 2 | 0 | 8 | 9 |
| 4:00 | 5 | 2 | 0 | 7 | 8 |
| 4:15 | 7 | 1 | 3 | 11 | 15 |
| 4:30 | 28 | 5 | 0 | 33 | 36 |
| 4:45 | 17 | 4 | 3 | 24 | 29 |
| 5:00 | 28 | 2 | 3 | 33 | 37 |
| 5:15 | 27 | 4 | 1 | 32 | 35 |
| 5:30 | 42 | 4 | 4 | 50 | 56 |
| 5:45 | 40 | 3 | 1 | 44 | 47 |
| 6:00 | 64 | 7 | 2 | 73 | 79 |
| 6:15 | 66 | 11 | 1 | 78 | 85 |
| 6:30 | 100 | 8 | 4 | 112 | 120 |
| 6:45 | 153 | 10 | 8 | 171 | 184 |
| 7:00 | 190 | 8 | 10 | 208 | 222 |
| 7:15 | 189 | 17 | 13 | 219 | 241 |
| 7:30 | 310 | 8 | 21 | 339 | 364 |
| 7:45 | 310 | 6 | 19 | 335 | 357 |
| 8:00 | 263 | 5 | 9 | 277 | 289 |
| 8:15 | 229 | 6 | 17 | 252 | 272 |
| 8:30 | 175 | 6 | 9 | 190 | 202 |
| 8:45 | 218 | 10 | 6 | 234 | 245 |
| 9:00 | 133 | 8 | 7 | 148 | 159 |
| 9:15 | 183 | 11 | 11 | 205 | 222 |
| 9:30 | 109 | 7 | 6 | 122 | 132 |
| 9:45 | 122 | 10 | 13 | 145 | 163 |
| 10:00 | 159 | 16 | 5 | 180 | 193 |
| 10:15 | 149 | 11 | 15 | 175 | 196 |
| 10:30 | 137 | 19 | 12 | 168 | 190 |
| 10:45 | 154 | 11 | 16 | 181 | 203 |
| 11:00 | 115 | 16 | 14 | 145 | 167 |
| 11:15 | 118 | 16 | 16 | 150 | 174 |
| 11:30 | 114 | 25 | 10 | 149 | 172 |
| 11:45 | 166 | 19 | 9 | 194 | 213 |
| 12:00 | 209 | 10 | 7 | 226 | 238 |
| 12:15 | 143 | 22 | 11 | 176 | 198 |
| 12:30 | 147 | 8 | 8 | 163 | 175 |
| 12:45 | 151 | 10 | 5 | 166 | 176 |
| 13:00 | 184 | 6 | 10 | 200 | 213 |
| 13:15 | 212 | 6 | 11 | 229 | 243 |
| 13:30 | 135 | 15 | 17 | 167 | 192 |
| 13:45 | 184 | 9 | 13 | 206 | 224 |
| 14:00 | 155 | 5 | 10 | 170 | 183 |
| 14:15 | 215 | 9 | 10 | 234 | 249 |
| 14:30 | 210 | 18 | 8 | 236 | 253 |
| 14:45 | 173 | 10 | 6 | 189 | 200 |
| 15:00 | 184 | 13 | 7 | 204 | 218 |
| 15:15 | 189 | 12 | 12 | 213 | 231 |
| 15:30 | 192 | 22 | 15 | 229 | 255 |
| 15:45 | 185 | 13 | 8 | 206 | 221 |
| 16:00 | 191 | 18 | 17 | 226 | 252 |
| 16:15 | 233 | 8 | 14 | 255 | 273 |
| 16:30 | 220 | 13 | 10 | 243 | 260 |
| 16:45 | 197 | 10 | 17 | 224 | 246 |
| 17:00 | 209 | 13 | 12 | 234 | 253 |
| 17:15 | 240 | 14 | 14 | 268 | 289 |
| 17:30 | 252 | 15 | 12 | 279 | 299 |
| 17:45 | 235 | 12 | 18 | 265 | 289 |
| 18:00 | 208 | 12 | 13 | 233 | 252 |
| 18:15 | 251 | 6 | 7 | 264 | 274 |
| 18:30 | 183 | 7 | 5 | 195 | 204 |
| 18:45 | 189 | 7 | 7 | 203 | 214 |
| 19:00 | 148 | 2 | 7 | 157 | 165 |
| 19:15 | 151 | 6 | 4 | 161 | 168 |
| 19:30 | 91 | 10 | 4 | 105 | 114 |
| 19:45 | 118 | 4 | 2 | 124 | 128 |
| 20:00 | 96 | 6 | 4 | 106 | 113 |
| 20:15 | 87 | 4 | 4 | 95 | 101 |
| 20:30 | 62 | 1 | 1 | 64 | 66 |
| 20:45 | 65 | 3 | 1 | 69 | 72 |
| 21:00 | 40 | 0 | 2 | 42 | 44 |
| 21:15 | 44 | 1 | 2 | 47 | 50 |
| 21:30 | 36 | 0 | 4 | 40 | 44 |
| 21:45 | 37 | 1 | 8 | 46 | 55 |
| 22:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 22:15 | 15 | 3 | 2 | 20 | 24 |
| 22:30 | 23 | 0 | 2 | 25 | 27 |
| 22:45 | 30 | 0 | 1 | 31 | 32 |
| 23:00 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| 23:15 | 41 | 0 | 1 | 42 | 43 |
| 23:30 | 25 | 1 | 3 | 29 | 33 |
| 23:45 | 16 | 0 | 2 | 18 | 20 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Mercoledì 05.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 67 | 4 | 2 | 73 | 77 |
| 01.00-02.00 | 46 | 2 | 2 | 50 | 53 |
| 02.00-03.00 | 37 | 3 | 0 | 40 | 42 |
| 03.00-04.00 | 15 | 5 | 0 | 20 | 23 |
| 04.00-05.00 | 57 | 12 | 6 | 75 | 87 |
| 05.00-06.00 | 136 | 13 | 9 | 158 | 174 |
| 06.00-07.00 | 382 | 36 | 15 | 433 | 466 |
| 07.00-08.00 | 999 | 39 | 63 | 1.101 | 1.184 |
| 08.00-09.00 | 884 | 27 | 41 | 952 | 1.007 |
| 09.00-10.00 | 547 | 36 | 37 | 620 | 675 |
| 10.00-11.00 | 598 | 57 | 48 | 703 | 780 |
| 11.00-12.00 | 513 | 76 | 49 | 638 | 725 |
| 12.00-13.00 | 649 | 50 | 31 | 730 | 786 |
| 13.00-14.00 | 715 | 36 | 51 | 802 | 871 |
| 14.00-15.00 | 752 | 42 | 34 | 828 | 883 |
| 15.00-16.00 | 749 | 60 | 42 | 851 | 923 |
| 16.00-17.00 | 839 | 49 | 58 | 946 | 1.029 |
| 17.00-18.00 | 935 | 54 | 56 | 1.045 | 1.128 |
| 18.00-19.00 | 831 | 32 | 32 | 895 | 943 |
| 19.00-20.00 | 507 | 22 | 17 | 546 | 574 |
| 20.00-21.00 | 310 | 14 | 10 | 334 | 351 |
| 21.00-22.00 | 155 | 2 | 16 | 173 | 190 |
| 22.00-23.00 | 91 | 3 | 5 | 99 | 106 |
| 23.00-24.00 | 106 | 2 | 6 | 114 | 121 |
| 08.00-20.00 | 8.519 | 541 | 496 | 9.556 | 10.324 |
| 00.00-24.00 | 10.920 | 676 | 630 | 12.226 | 13.198 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Giovedì 06.06.2019

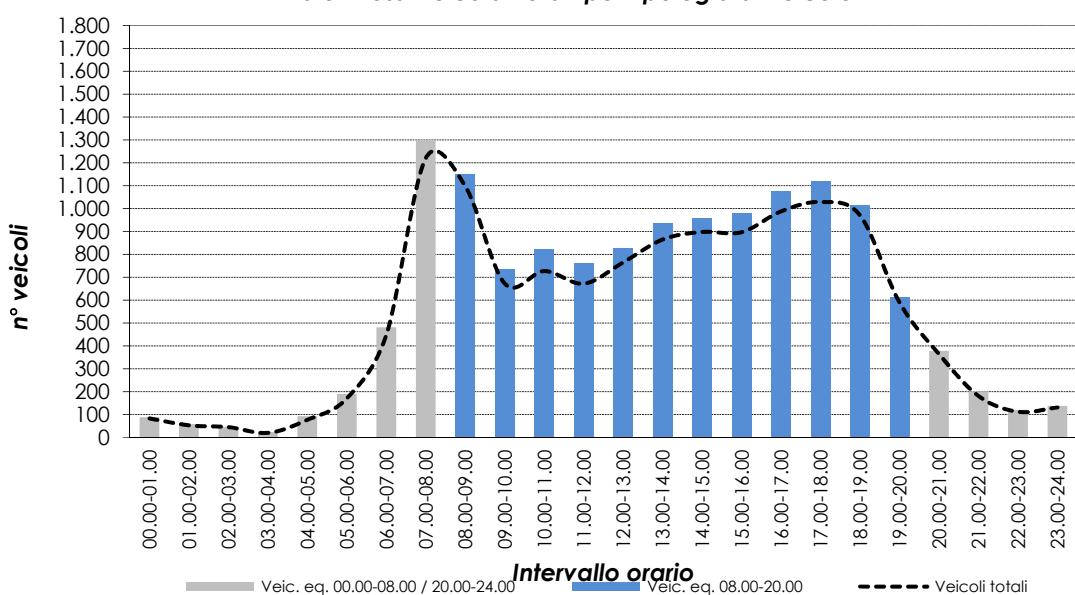
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 20 | 2 | 0 | 22 | 23 |
| 0:15 | 17 | 1 | 0 | 18 | 19 |
| 0:30 | 18 | 1 | 0 | 19 | 20 |
| 0:45 | 22 | 0 | 3 | 25 | 28 |
| 1:00 | 15 | 1 | 0 | 16 | 17 |
| 1:15 | 11 | 0 | 4 | 15 | 19 |
| 1:30 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| 1:45 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 2:00 | 18 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 2:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2:30 | 12 | 1 | 0 | 13 | 14 |
| 2:45 | 7 | 2 | 0 | 9 | 10 |
| 3:00 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 |
| 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:30 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 |
| 3:45 | 6 | 2 | 0 | 8 | 9 |
| 4:00 | 6 | 2 | 0 | 8 | 9 |
| 4:15 | 6 | 1 | 4 | 11 | 16 |
| 4:30 | 27 | 6 | 0 | 33 | 36 |
| 4:45 | 16 | 5 | 4 | 25 | 32 |
| 5:00 | 28 | 3 | 3 | 34 | 39 |
| 5:15 | 31 | 5 | 0 | 36 | 39 |
| 5:30 | 37 | 5 | 7 | 49 | 59 |
| 5:45 | 49 | 4 | 0 | 53 | 55 |
| 6:00 | 65 | 7 | 3 | 75 | 82 |
| 6:15 | 68 | 14 | 0 | 82 | 89 |
| 6:30 | 110 | 8 | 3 | 121 | 128 |
| 6:45 | 156 | 9 | 7 | 172 | 184 |
| 7:00 | 210 | 9 | 7 | 226 | 238 |
| 7:15 | 227 | 14 | 13 | 254 | 274 |
| 7:30 | 326 | 8 | 21 | 355 | 380 |
| 7:45 | 362 | 7 | 18 | 387 | 409 |
| 8:00 | 324 | 7 | 9 | 340 | 353 |
| 8:15 | 260 | 6 | 16 | 282 | 301 |
| 8:30 | 208 | 9 | 7 | 224 | 236 |
| 8:45 | 233 | 15 | 3 | 251 | 262 |
| 9:00 | 144 | 9 | 7 | 160 | 172 |
| 9:15 | 179 | 10 | 13 | 202 | 220 |
| 9:30 | 127 | 7 | 9 | 143 | 156 |
| 9:45 | 143 | 9 | 16 | 168 | 189 |
| 10:00 | 164 | 14 | 3 | 181 | 191 |
| 10:15 | 149 | 10 | 22 | 181 | 208 |
| 10:30 | 149 | 18 | 18 | 185 | 212 |
| 10:45 | 144 | 15 | 22 | 181 | 211 |
| 11:00 | 131 | 15 | 16 | 162 | 186 |
| 11:15 | 129 | 15 | 18 | 162 | 188 |
| 11:30 | 125 | 22 | 12 | 159 | 182 |
| 11:45 | 164 | 17 | 9 | 190 | 208 |
| 12:00 | 214 | 12 | 7 | 233 | 246 |
| 12:15 | 150 | 21 | 16 | 187 | 214 |
| 12:30 | 156 | 9 | 7 | 172 | 184 |
| 12:45 | 158 | 13 | 3 | 174 | 184 |
| 13:00 | 197 | 10 | 7 | 214 | 226 |
| 13:15 | 219 | 5 | 9 | 233 | 245 |
| 13:30 | 152 | 14 | 21 | 187 | 215 |
| 13:45 | 205 | 13 | 13 | 231 | 251 |
| 14:00 | 189 | 8 | 9 | 206 | 219 |
| 14:15 | 223 | 13 | 12 | 248 | 267 |
| 14:30 | 220 | 17 | 7 | 244 | 260 |
| 14:45 | 184 | 13 | 4 | 201 | 212 |
| 15:00 | 190 | 13 | 7 | 210 | 224 |
| 15:15 | 202 | 14 | 13 | 229 | 249 |
| 15:30 | 191 | 19 | 21 | 231 | 262 |
| 15:45 | 202 | 17 | 9 | 228 | 246 |
| 16:00 | 218 | 16 | 16 | 250 | 274 |
| 16:15 | 232 | 11 | 16 | 259 | 281 |
| 16:30 | 221 | 14 | 12 | 247 | 266 |
| 16:45 | 205 | 12 | 16 | 233 | 255 |
| 17:00 | 194 | 13 | 13 | 220 | 240 |
| 17:15 | 242 | 13 | 18 | 273 | 298 |
| 17:30 | 230 | 14 | 16 | 260 | 283 |
| 17:45 | 245 | 14 | 18 | 277 | 302 |
| 18:00 | 252 | 13 | 12 | 277 | 296 |
| 18:15 | 250 | 7 | 4 | 261 | 269 |
| 18:30 | 202 | 7 | 3 | 212 | 219 |
| 18:45 | 203 | 9 | 9 | 221 | 235 |
| 19:00 | 172 | 3 | 7 | 182 | 191 |
| 19:15 | 150 | 6 | 3 | 159 | 165 |
| 19:30 | 108 | 8 | 4 | 120 | 128 |
| 19:45 | 125 | 4 | 0 | 129 | 131 |
| 20:00 | 99 | 5 | 3 | 107 | 113 |
| 20:15 | 100 | 5 | 3 | 108 | 114 |
| 20:30 | 74 | 1 | 0 | 75 | 76 |
| 20:45 | 69 | 5 | 0 | 74 | 77 |
| 21:00 | 45 | 0 | 3 | 48 | 51 |
| 21:15 | 46 | 1 | 3 | 50 | 54 |
| 21:30 | 34 | 0 | 4 | 38 | 42 |
| 21:45 | 36 | 1 | 9 | 46 | 56 |
| 22:00 | 29 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 22:15 | 17 | 3 | 3 | 23 | 28 |
| 22:30 | 23 | 0 | 3 | 26 | 29 |
| 22:45 | 35 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 23:00 | 32 | 1 | 0 | 33 | 34 |
| 23:15 | 47 | 0 | 0 | 47 | 47 |
| 23:30 | 29 | 1 | 3 | 33 | 37 |
| 23:45 | 15 | 0 | 3 | 18 | 21 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Giovedì 06.06.2019

| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 76 | 4 | 3 | 83 | 88 |
| 01.00-02.00 | 47 | 2 | 4 | 53 | 58 |
| 02.00-03.00 | 42 | 3 | 0 | 45 | 47 |
| 03.00-04.00 | 15 | 5 | 0 | 20 | 23 |
| 04.00-05.00 | 55 | 14 | 8 | 77 | 92 |
| 05.00-06.00 | 144 | 17 | 10 | 171 | 190 |
| 06.00-07.00 | 398 | 38 | 13 | 449 | 481 |
| 07.00-08.00 | 1.124 | 38 | 59 | 1.221 | 1.299 |
| 08.00-09.00 | 1.025 | 37 | 35 | 1.097 | 1.151 |
| 09.00-10.00 | 592 | 35 | 45 | 672 | 735 |
| 10.00-11.00 | 605 | 57 | 65 | 727 | 821 |
| 11.00-12.00 | 548 | 69 | 55 | 672 | 762 |
| 12.00-13.00 | 677 | 55 | 33 | 765 | 826 |
| 13.00-14.00 | 773 | 42 | 50 | 865 | 936 |
| 14.00-15.00 | 815 | 51 | 32 | 898 | 956 |
| 15.00-16.00 | 784 | 63 | 50 | 897 | 979 |
| 16.00-17.00 | 875 | 53 | 60 | 988 | 1.075 |
| 17.00-18.00 | 910 | 54 | 65 | 1.029 | 1.121 |
| 18.00-19.00 | 906 | 36 | 28 | 970 | 1.016 |
| 19.00-20.00 | 554 | 21 | 14 | 589 | 614 |
| 20.00-21.00 | 342 | 16 | 6 | 364 | 378 |
| 21.00-22.00 | 160 | 2 | 19 | 181 | 201 |
| 22.00-23.00 | 103 | 3 | 6 | 112 | 120 |
| 23.00-24.00 | 123 | 2 | 6 | 131 | 138 |
| 08.00-20.00 | 9.064 | 573 | 532 | 10.169 | 10.992 |
| 00.00-24.00 | 11.693 | 717 | 666 | 13.076 | 14.107 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

Venerdì 07.06.2019

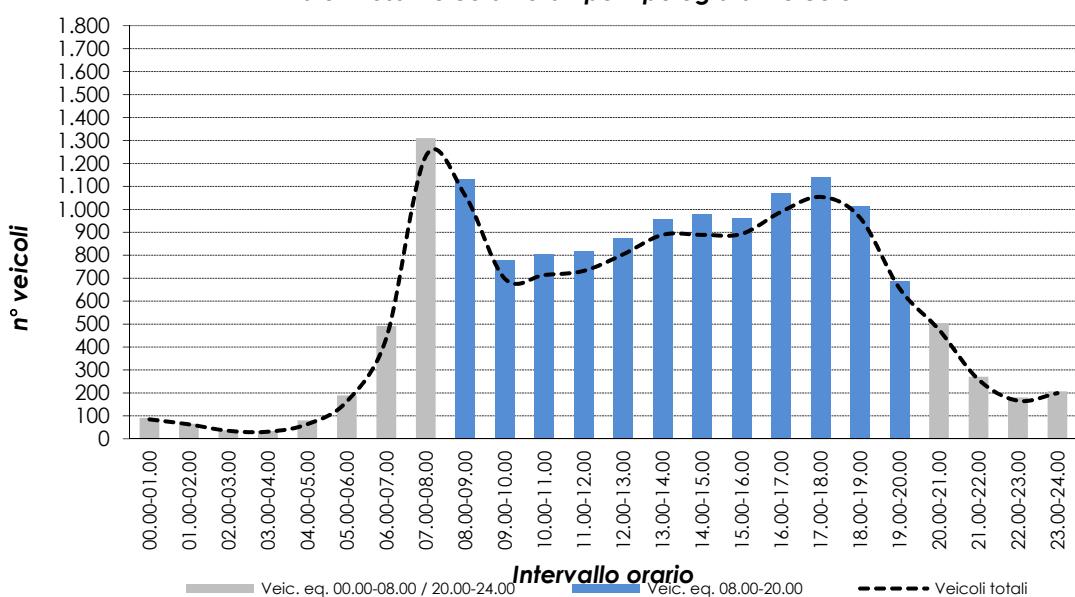
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|-------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 0:00 | 23 | 0 | 3 | 26 | 29 |
| 0:15 | 20 | 0 | 2 | 22 | 24 |
| 0:30 | 16 | 2 | 0 | 18 | 19 |
| 0:45 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 1:00 | 23 | 1 | 1 | 25 | 27 |
| 1:15 | 16 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| 1:30 | 15 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 1:45 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 2:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 2:15 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 2:30 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| 2:45 | 10 | 2 | 0 | 12 | 13 |
| 3:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 3:15 | 3 | 1 | 2 | 6 | 9 |
| 3:30 | 8 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| 3:45 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 4:00 | 3 | 1 | 3 | 7 | 11 |
| 4:15 | 4 | 2 | 5 | 11 | 17 |
| 4:30 | 25 | 3 | 1 | 29 | 32 |
| 4:45 | 11 | 4 | 2 | 17 | 21 |
| 5:00 | 30 | 5 | 2 | 37 | 42 |
| 5:15 | 21 | 5 | 2 | 28 | 33 |
| 5:30 | 34 | 9 | 4 | 47 | 56 |
| 5:45 | 43 | 2 | 7 | 52 | 60 |
| 6:00 | 63 | 10 | 4 | 77 | 86 |
| 6:15 | 69 | 7 | 5 | 81 | 90 |
| 6:30 | 105 | 7 | 13 | 125 | 142 |
| 6:45 | 136 | 10 | 12 | 158 | 175 |
| 7:00 | 185 | 11 | 7 | 203 | 216 |
| 7:15 | 239 | 19 | 14 | 272 | 296 |
| 7:30 | 346 | 10 | 11 | 367 | 383 |
| 7:45 | 356 | 18 | 17 | 391 | 417 |
| 8:00 | 315 | 9 | 13 | 337 | 355 |
| 8:15 | 236 | 11 | 10 | 252 | 273 |
| 8:30 | 188 | 13 | 13 | 214 | 234 |
| 8:45 | 226 | 16 | 10 | 252 | 270 |
| 9:00 | 159 | 22 | 11 | 192 | 214 |
| 9:15 | 144 | 12 | 20 | 176 | 202 |
| 9:30 | 150 | 18 | 5 | 173 | 187 |
| 9:45 | 136 | 13 | 9 | 158 | 174 |
| 10:00 | 150 | 18 | 20 | 188 | 217 |
| 10:15 | 148 | 18 | 17 | 183 | 209 |
| 10:30 | 130 | 18 | 11 | 159 | 179 |
| 10:45 | 158 | 21 | 6 | 185 | 202 |
| 11:00 | 134 | 12 | 15 | 161 | 182 |
| 11:15 | 157 | 17 | 9 | 183 | 201 |
| 11:30 | 163 | 9 | 21 | 193 | 219 |
| 11:45 | 167 | 16 | 12 | 195 | 215 |
| 12:00 | 218 | 18 | 10 | 246 | 265 |
| 12:15 | 142 | 14 | 14 | 170 | 191 |
| 12:30 | 200 | 4 | 9 | 213 | 224 |
| 12:45 | 149 | 13 | 14 | 176 | 197 |
| 13:00 | 200 | 7 | 12 | 219 | 235 |
| 13:15 | 216 | 16 | 4 | 236 | 248 |
| 13:30 | 168 | 15 | 9 | 192 | 209 |
| 13:45 | 212 | 13 | 17 | 242 | 266 |
| 14:00 | 191 | 12 | 12 | 215 | 233 |
| 14:15 | 202 | 18 | 13 | 233 | 255 |
| 14:30 | 196 | 17 | 15 | 228 | 252 |
| 14:45 | 184 | 11 | 19 | 214 | 239 |
| 15:00 | 200 | 13 | 12 | 225 | 244 |
| 15:15 | 198 | 13 | 10 | 221 | 238 |
| 15:30 | 199 | 12 | 13 | 224 | 243 |
| 15:45 | 198 | 18 | 7 | 223 | 239 |
| 16:00 | 215 | 24 | 8 | 247 | 267 |
| 16:15 | 203 | 14 | 13 | 230 | 250 |
| 16:30 | 249 | 13 | 7 | 269 | 283 |
| 16:45 | 209 | 19 | 16 | 244 | 270 |
| 17:00 | 232 | 11 | 10 | 253 | 269 |
| 17:15 | 210 | 7 | 13 | 230 | 247 |
| 17:30 | 280 | 20 | 14 | 314 | 338 |
| 17:45 | 223 | 17 | 19 | 259 | 287 |
| 18:00 | 226 | 13 | 8 | 247 | 262 |
| 18:15 | 248 | 6 | 8 | 262 | 273 |
| 18:30 | 207 | 10 | 7 | 224 | 236 |
| 18:45 | 215 | 8 | 8 | 231 | 243 |
| 19:00 | 164 | 5 | 3 | 172 | 178 |
| 19:15 | 158 | 4 | 9 | 171 | 182 |
| 19:30 | 150 | 9 | 5 | 164 | 174 |
| 19:45 | 140 | 4 | 5 | 149 | 156 |
| 20:00 | 128 | 4 | 4 | 136 | 142 |
| 20:15 | 115 | 7 | 5 | 127 | 136 |
| 20:30 | 92 | 8 | 2 | 102 | 108 |
| 20:45 | 101 | 3 | 7 | 111 | 120 |
| 21:00 | 72 | 1 | 1 | 74 | 76 |
| 21:15 | 59 | 3 | 4 | 66 | 72 |
| 21:30 | 77 | 0 | 3 | 80 | 83 |
| 21:45 | 36 | 2 | 1 | 39 | 41 |
| 22:00 | 48 | 1 | 3 | 52 | 56 |
| 22:15 | 40 | 2 | 3 | 45 | 49 |
| 22:30 | 33 | 0 | 1 | 34 | 35 |
| 22:45 | 30 | 3 | 4 | 37 | 43 |
| 23:00 | 58 | 0 | 1 | 59 | 60 |
| 23:15 | 40 | 2 | 1 | 43 | 45 |
| 23:30 | 50 | 0 | 1 | 51 | 52 |
| 23:45 | 43 | 0 | 4 | 47 | 51 |

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 07.06.2019

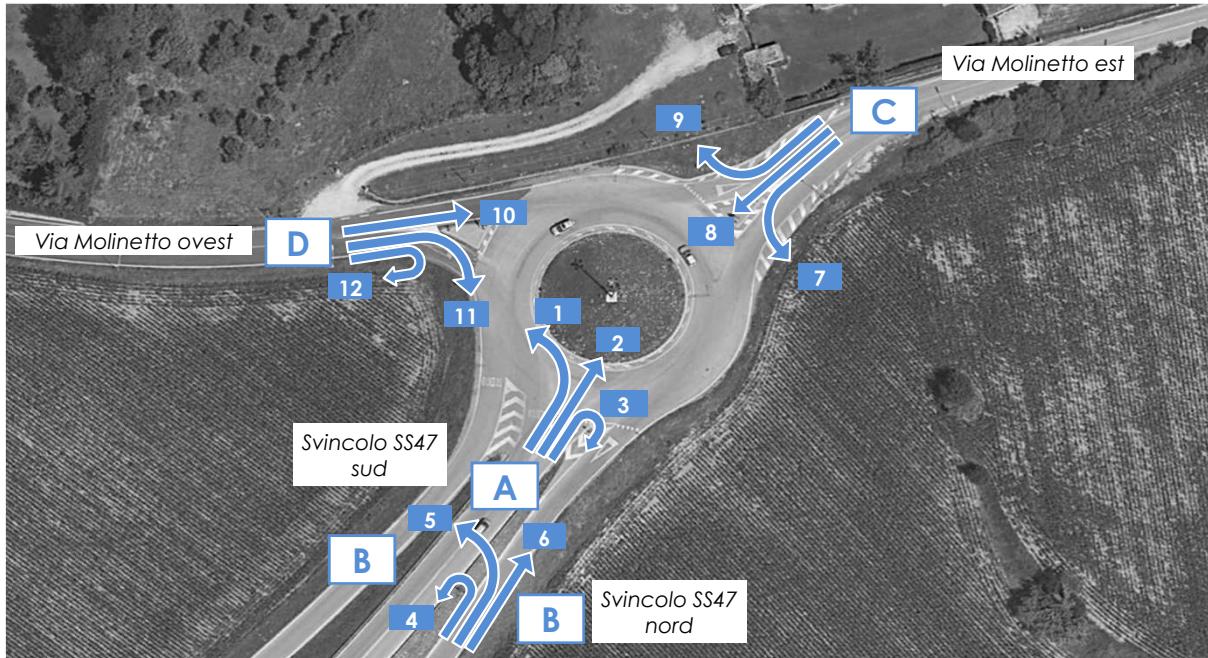
| | Leggeri | Comm. leggeri | Pesanti | Veicoli totali | Veic. eq. |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|
| 00.00-01.00 | 78 | 2 | 5 | 85 | 91 |
| 01.00-02.00 | 60 | 2 | 1 | 63 | 65 |
| 02.00-03.00 | 32 | 3 | 0 | 35 | 37 |
| 03.00-04.00 | 27 | 2 | 2 | 31 | 34 |
| 04.00-05.00 | 43 | 10 | 11 | 64 | 80 |
| 05.00-06.00 | 127 | 21 | 15 | 163 | 189 |
| 06.00-07.00 | 372 | 34 | 34 | 440 | 491 |
| 07.00-08.00 | 1.125 | 58 | 49 | 1.232 | 1.310 |
| 08.00-09.00 | 964 | 49 | 46 | 1.059 | 1.130 |
| 09.00-10.00 | 588 | 65 | 45 | 698 | 776 |
| 10.00-11.00 | 585 | 75 | 54 | 714 | 806 |
| 11.00-12.00 | 621 | 54 | 57 | 732 | 816 |
| 12.00-13.00 | 708 | 49 | 47 | 804 | 876 |
| 13.00-14.00 | 796 | 51 | 42 | 889 | 957 |
| 14.00-15.00 | 772 | 58 | 59 | 889 | 977 |
| 15.00-16.00 | 795 | 56 | 42 | 893 | 963 |
| 16.00-17.00 | 875 | 70 | 44 | 989 | 1.068 |
| 17.00-18.00 | 943 | 55 | 56 | 1.054 | 1.138 |
| 18.00-19.00 | 895 | 37 | 31 | 963 | 1.013 |
| 19.00-20.00 | 611 | 22 | 22 | 655 | 688 |
| 20.00-21.00 | 435 | 22 | 18 | 475 | 504 |
| 21.00-22.00 | 243 | 6 | 9 | 258 | 270 |
| 22.00-23.00 | 149 | 6 | 11 | 166 | 180 |
| 23.00-24.00 | 190 | 2 | 7 | 199 | 207 |
| 08.00-20.00 | 9.153 | 641 | 545 | 10.339 | 11.208 |
| 00.00-24.00 | 12.034 | 809 | 707 | 13.550 | 14.666 |

Valori flussi veicolari orari per tipologia di veicolo



INTERSEZIONE 1: Svincolo SS47 sud, Svincolo SS47 nord, Via Molinetto est, Via Molinetto ovest

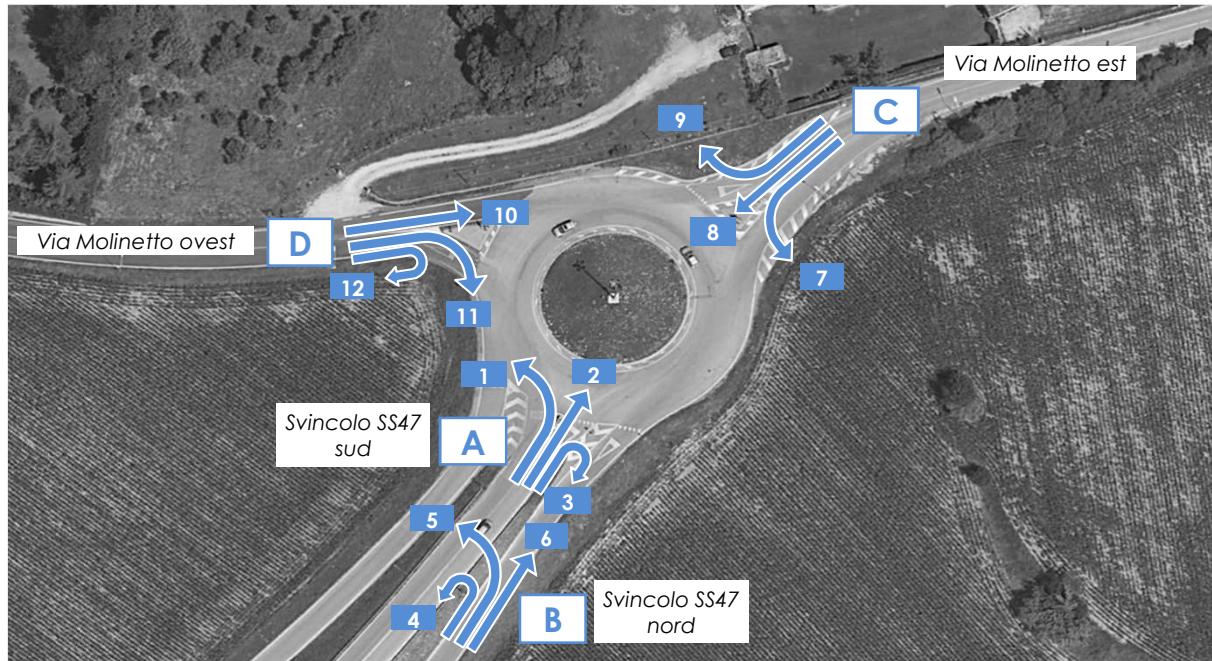
intervallo orario: 07.30 - 08.30



| | 07.30-07.45 | | | | | 07.45-08.00 | | | | | 08.00-08.15 | | | | | 08.15-08.30 | | | | |
|-------------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|-----------|-------------|---|---|---|-----------|-------------|---|---|---|-----------|
| | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq |
| MANOVRA 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| MANOVRA 2 | 9 | 0 | 1 | 0 | 11 | 10 | 1 | 1 | 0 | 12 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| MANOVRA 3 | 31 | 1 | 2 | 1 | 37 | 37 | 3 | 2 | 0 | 42 | 36 | 2 | 0 | 0 | 37 | 25 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| MANOVRA 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| MANOVRA 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 16 | 15 | 0 | 1 | 0 | 17 | 14 | 0 | 1 | 1 | 18 | 13 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| MANOVRA 6 | 90 | 1 | 3 | 3 | 101 | 81 | 0 | 3 | 2 | 90 | 74 | 1 | 5 | 7 | 96 | 70 | 1 | 3 | 1 | 77 |
| MANOVRA 7 | 64 | 1 | 0 | 0 | 65 | 52 | 0 | 0 | 1 | 54 | 43 | 0 | 0 | 1 | 45 | 45 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| MANOVRA 8 | 39 | 1 | 1 | 0 | 41 | 36 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 | 1 | 0 | 0 | 37 | 31 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| MANOVRA 9 | 53 | 4 | 4 | 6 | 73 | 49 | 2 | 4 | 5 | 66 | 44 | 3 | 3 | 4 | 58 | 46 | 3 | 3 | 8 | 68 |
| MANOVRA 10 | 9 | 1 | 2 | 2 | 17 | 8 | 0 | 2 | 1 | 13 | 8 | 0 | 2 | 1 | 13 | 8 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| MANOVRA 11 | 77 | 4 | 5 | 2 | 91 | 70 | 3 | 4 | 1 | 80 | 71 | 3 | 3 | 2 | 81 | 69 | 3 | 1 | 2 | 76 |
| MANOVRA 12 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 9 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 6 |

INTERSEZIONE 1: Svincolo SS47 sud, Svincolo SS47 nord, Via Molinetto est, Via Molinetto ovest

intervallo orario: 07.30 - 08.30



| 07.30 - 08.30 | | | | | |
|-------------------|------|----|----|----|-------------|
| | A | M | L | P | Veic. eq. |
| MANOVRA 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| MANOVRA 2 | 36 | 1 | 2 | 0 | 40 |
| MANOVRA 3 | 129 | 7 | 4 | 1 | 142 |
| MANOVRA 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| MANOVRA 5 | 58 | 0 | 3 | 1 | 66 |
| MANOVRA 6 | 315 | 3 | 14 | 13 | 364 |
| MANOVRA 7 | 204 | 2 | 1 | 2 | 211 |
| MANOVRA 8 | 142 | 2 | 1 | 1 | 147 |
| MANOVRA 9 | 192 | 12 | 14 | 23 | 265 |
| MANOVRA 10 | 33 | 1 | 7 | 4 | 53 |
| MANOVRA 11 | 287 | 13 | 13 | 7 | 328 |
| MANOVRA 12 | 12 | 1 | 6 | 3 | 29 |
| TOTALE | 1431 | 42 | 65 | 55 | 1668 |

MATRICI OD - INTERSEZIONE 1: Svincolo SS47 sud, Svincolo SS47 nord, Via Molinetto est, Via Molinetto ovest

| O/D | ZONE |
|-----|---------------------|
| A | Svincolo SS47 sud |
| B | Svincolo SS47 nord |
| C | Via Molinetto est |
| D | Via Molinetto ovest |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA | |
|-----------------------------|------|
| Autovetture | 1,00 |
| Motocicli | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus | 2,00 |

INTERVALLO ORARIO 07.30 - 08.30 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

| LEGGERI | | | | | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 129 | 36 | 15 | 180 |
| B | 8 | 0 | 315 | 58 | 381 |
| C | 142 | 204 | 0 | 192 | 538 |
| D | 12 | 287 | 33 | 0 | 332 |
| totali | 162 | 620 | 384 | 265 | 1431 |

| MOTOCICLI | | | | | |
|---------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 7 | 1 | 0 | 8 |
| B | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| C | 2 | 2 | 0 | 12 | 16 |
| D | 1 | 13 | 1 | 0 | 15 |
| totali | 3 | 22 | 5 | 12 | 42 |

| COMMERCIALI LEGGERI | | | | | |
|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| B | 0 | 0 | 14 | 3 | 17 |
| C | 1 | 1 | 0 | 14 | 16 |
| D | 6 | 13 | 7 | 0 | 26 |
| totali | 7 | 18 | 23 | 17 | 65 |

| PESANTI | | | | | |
|---------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| B | 0 | 0 | 13 | 1 | 14 |
| C | 1 | 2 | 0 | 23 | 26 |
| D | 3 | 7 | 4 | 0 | 14 |
| totali | 4 | 10 | 17 | 24 | 55 |

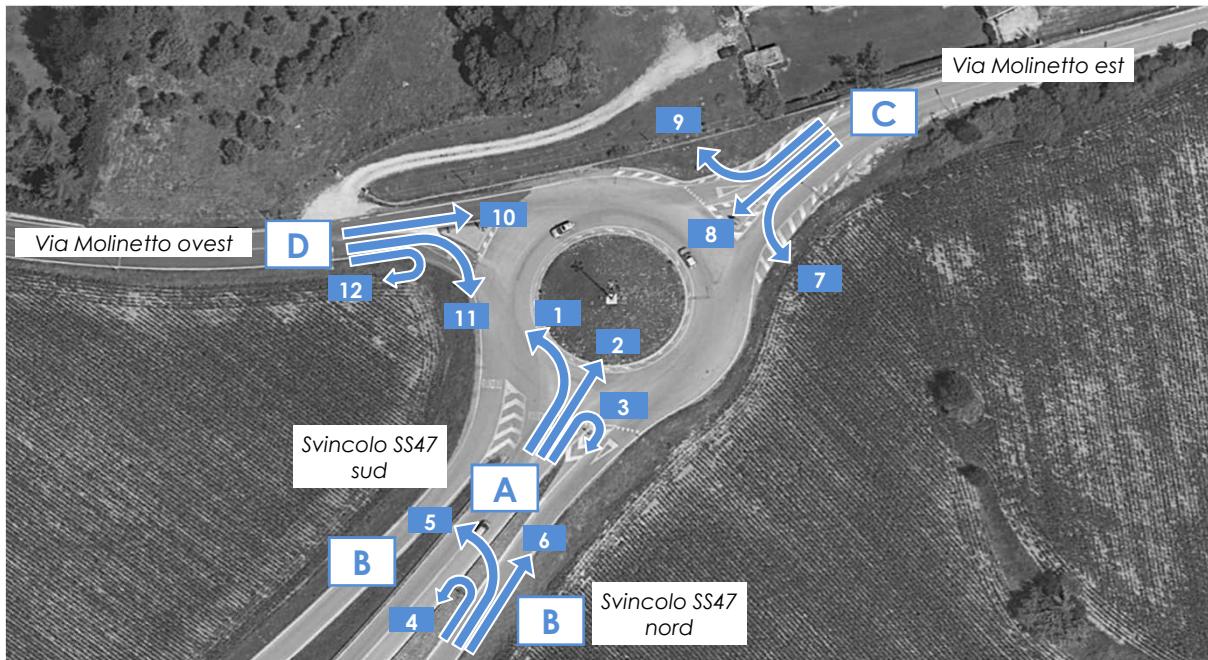
INTERVALLO ORARIO 07.30 - 08.30 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

| VEICOLI TOTALI | | | | | |
|----------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 141 | 39 | 15 | 195 |
| B | 8 | 0 | 345 | 62 | 415 |
| C | 146 | 209 | 0 | 241 | 596 |
| D | 22 | 320 | 45 | 0 | 387 |
| totali | 176 | 670 | 429 | 318 | 1593 |

| VEICOLI EQUIVALENTI | | | | | |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 142 | 40 | 15 | 197 |
| B | 8 | 0 | 364 | 66 | 438 |
| C | 147 | 211 | 0 | 265 | 623 |
| D | 29 | 328 | 53 | 0 | 410 |
| totali | 184 | 681 | 457 | 346 | 1668 |

INTERSEZIONE 1: Sinvolo SS47 sud, Svincolo SS47 nord, Via Molinetto est, Via Molinetto ovest

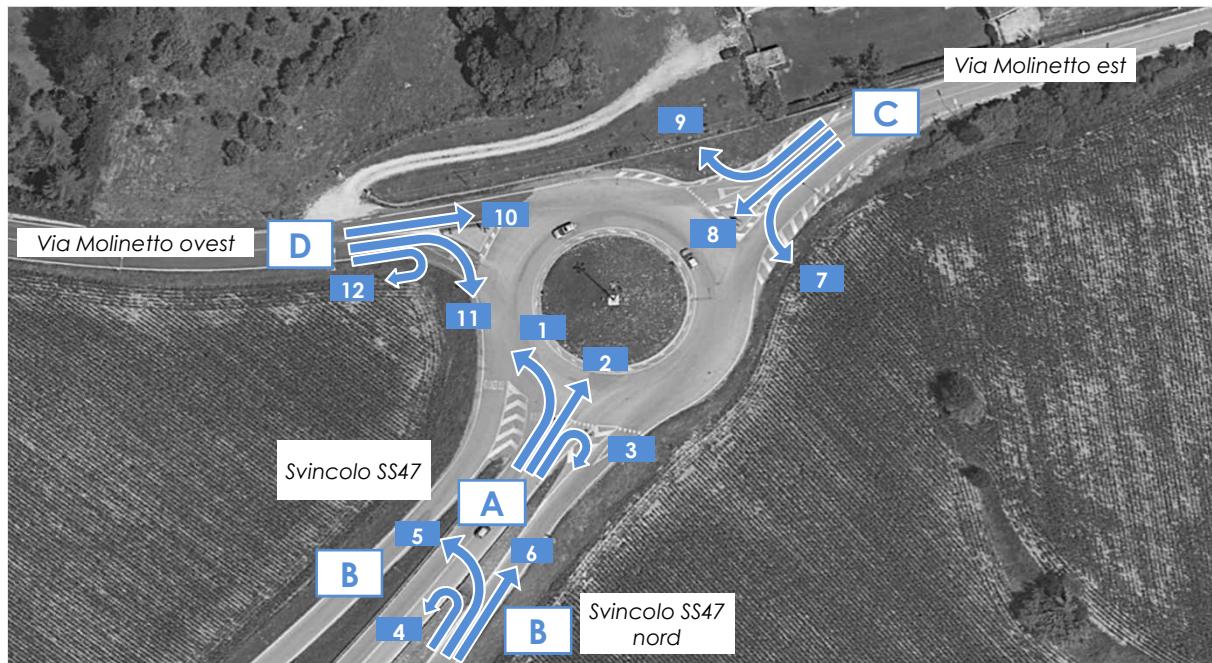
intervallo orario: 17.15 - 18.15



| | 17.15-17.30 | | | | | 17.30-17.45 | | | | | 17.45-18.00 | | | | | 18.00-18.15 | | | | |
|-------------------|-------------|---|---|---|-----------|-------------|---|---|---|-----------|-------------|---|---|---|-----------|-------------|---|---|---|-----------|
| | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq |
| MANOVRA 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| MANOVRA 2 | 27 | 1 | 3 | 1 | 34 | 42 | 3 | 2 | 0 | 47 | 29 | 2 | 0 | 2 | 34 | 37 | 2 | 2 | 1 | 43 |
| MANOVRA 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| MANOVRA 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| MANOVRA 5 | 55 | 1 | 4 | 2 | 66 | 81 | 1 | 2 | 1 | 87 | 71 | 1 | 3 | 1 | 78 | 69 | 1 | 2 | 1 | 75 |
| MANOVRA 6 | 32 | 0 | 3 | 1 | 39 | 46 | 0 | 1 | 1 | 50 | 42 | 0 | 2 | 0 | 45 | 41 | 1 | 2 | 1 | 47 |
| MANOVRA 7 | 28 | 0 | 1 | 1 | 32 | 51 | 1 | 1 | 1 | 55 | 21 | 0 | 0 | 0 | 21 | 30 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| MANOVRA 8 | 24 | 0 | 1 | 1 | 28 | 51 | 1 | 1 | 1 | 55 | 21 | 0 | 0 | 0 | 21 | 30 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| MANOVRA 9 | 6 | 1 | 1 | 2 | 12 | 14 | 2 | 6 | 6 | 36 | 14 | 2 | 5 | 4 | 31 | 4 | 2 | 4 | 4 | 19 |
| MANOVRA 10 | 12 | 0 | 1 | 1 | 16 | 10 | 1 | 1 | 1 | 14 | 9 | 0 | 1 | 0 | 11 | 12 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| MANOVRA 11 | 49 | 1 | 3 | 4 | 62 | 40 | 3 | 3 | 2 | 50 | 38 | 1 | 4 | 1 | 47 | 52 | 2 | 2 | 2 | 60 |
| MANOVRA 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |

INTERSEZIONE 1: Sinvolo SS47 sud, Svincolo SS47 nord, Via Molinetto est, Via Molinetto ovest

intervallo orario: 17.15 - 18.15



| 17.15 - 18.15 | | | | | |
|-------------------|------|----|----|----|-------------|
| | A | M | L | P | Veic. eq. |
| MANOVRA 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| MANOVRA 2 | 135 | 8 | 7 | 4 | 158 |
| MANOVRA 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| MANOVRA 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| MANOVRA 5 | 276 | 4 | 11 | 5 | 306 |
| MANOVRA 6 | 161 | 1 | 8 | 3 | 181 |
| MANOVRA 7 | 130 | 2 | 3 | 2 | 140 |
| MANOVRA 8 | 126 | 2 | 3 | 2 | 136 |
| MANOVRA 9 | 38 | 7 | 16 | 16 | 98 |
| MANOVRA 10 | 43 | 2 | 4 | 3 | 57 |
| MANOVRA 11 | 179 | 7 | 12 | 9 | 219 |
| MANOVRA 12 | 20 | 1 | 1 | 1 | 25 |
| TOTALE | 1134 | 34 | 65 | 45 | 1346 |

MATRICI OD - INTERSEZIONE 1: Sinvolo SS47 sud, Svincolo SS47 nord, Via Molinetto est, Via Molinetto ovest

| O/D | ZONE |
|-----|---------------------|
| A | Sinvolo SS47 sud |
| B | Svincolo SS47 nord |
| C | Via Molinetto est |
| D | Via Molinetto ovest |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA | |
|-----------------------------|------|
| Autovetture | 1,00 |
| Motocicli | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus | 2,00 |

INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

| LEGGERI | | | | | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 3 | 135 | 14 | 152 |
| B | 9 | 0 | 161 | 276 | 446 |
| C | 130 | 126 | 0 | 38 | 294 |
| D | 179 | 20 | 43 | 0 | 242 |
| totali | 318 | 149 | 339 | 328 | 1134 |

| MOTOCICLI | | | | | |
|---------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| B | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| C | 2 | 2 | 0 | 7 | 11 |
| D | 7 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| totali | 9 | 3 | 11 | 11 | 34 |

| COMMERCIALI LEGGERI | | | | | |
|---------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| B | 0 | 0 | 8 | 11 | 19 |
| C | 3 | 3 | 0 | 16 | 22 |
| D | 12 | 1 | 4 | 0 | 17 |
| totali | 15 | 4 | 19 | 27 | 65 |

| PESANTI | | | | | |
|---------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| B | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 |
| C | 2 | 2 | 0 | 16 | 20 |
| D | 9 | 1 | 3 | 0 | 13 |
| totali | 11 | 3 | 10 | 21 | 45 |

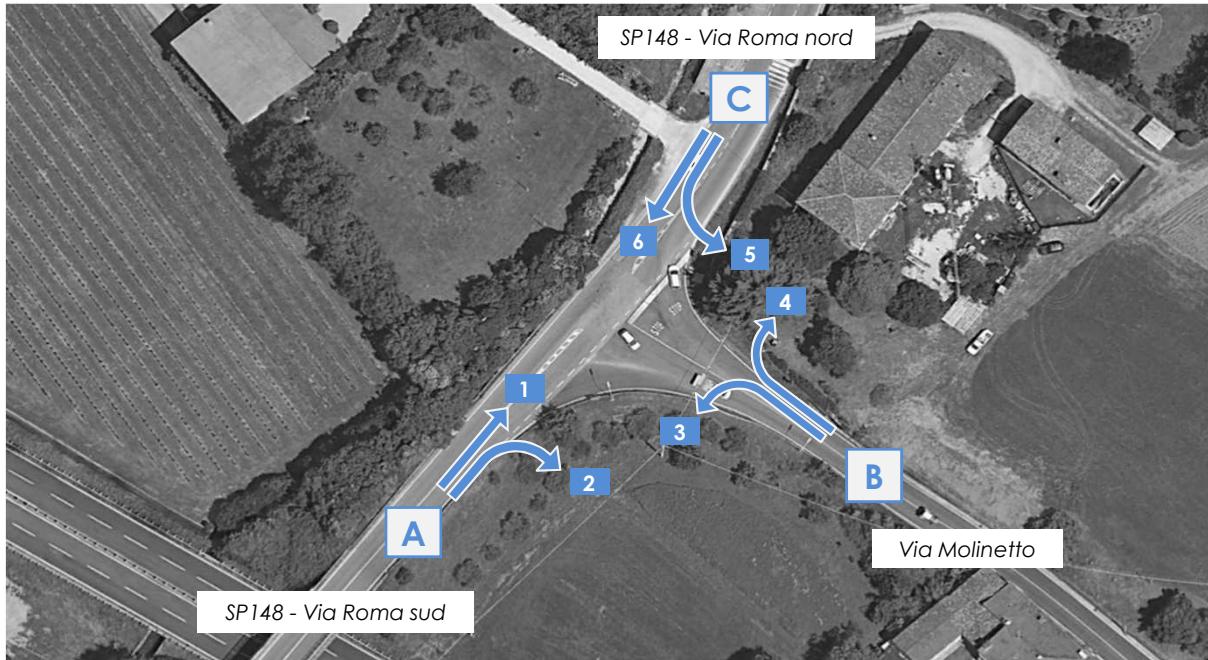
INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

| VEICOLI TOTALI | | | | | |
|----------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 3 | 154 | 14 | 171 |
| B | 9 | 0 | 173 | 296 | 478 |
| C | 137 | 133 | 0 | 77 | 347 |
| D | 207 | 23 | 52 | 0 | 282 |
| totali | 353 | 159 | 379 | 387 | 1278 |

| VEICOLI EQUIVALENTI | | | | | |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 3 | 158 | 14 | 175 |
| B | 9 | 0 | 181 | 306 | 496 |
| C | 140 | 136 | 0 | 98 | 374 |
| D | 219 | 25 | 57 | 0 | 301 |
| totali | 368 | 164 | 396 | 418 | 1346 |

INTERSEZIONE 2: SP148 - Via Roma sud, Via Molinetto, SP148 - Via Roma nord

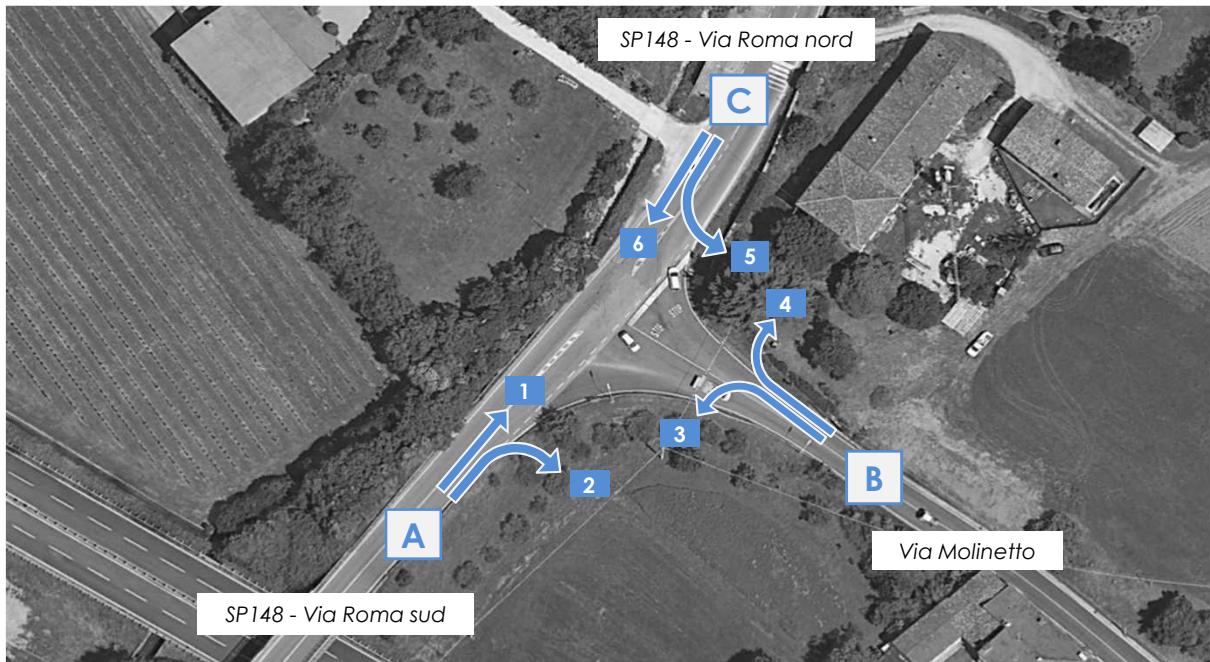
intervallo orario: 07.30 - 08.30



| | 07.30-07.45 | | | | | 07.45-08.00 | | | | | 08.00-08.15 | | | | | 08.15-08.30 | | | | |
|------------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|----|---|------------|-------------|---|---|---|------------|
| | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq |
| MANOVRA 1 | 56 | 3 | 3 | 1 | 64 | 52 | 1 | 9 | 2 | 70 | 43 | 2 | 6 | 3 | 59 | 48 | 1 | 8 | 0 | 61 |
| MANOVRA 2 | 56 | 2 | 2 | 0 | 60 | 51 | 1 | 8 | 1 | 66 | 42 | 1 | 5 | 2 | 54 | 47 | 1 | 7 | 0 | 58 |
| MANOVRA 3 | 16 | 1 | 1 | 1 | 20 | 15 | 1 | 1 | 1 | 19 | 14 | 1 | 1 | 1 | 18 | 13 | 1 | 1 | 2 | 19 |
| MANOVRA 4 | 62 | 3 | 4 | 5 | 80 | 59 | 2 | 5 | 4 | 76 | 54 | 2 | 3 | 4 | 68 | 53 | 2 | 3 | 6 | 71 |
| MANOVRA 5 | 33 | 3 | 6 | 5 | 54 | 30 | 3 | 0 | 2 | 36 | 40 | 2 | 1 | 2 | 47 | 33 | 2 | 0 | 2 | 38 |
| MANOVRA 6 | 194 | 1 | 9 | 1 | 210 | 210 | 2 | 4 | 0 | 217 | 188 | 2 | 13 | 2 | 213 | 126 | 2 | 8 | 0 | 139 |

INTERSEZIONE 2: SP148 - Via Roma sud, Via Molinetto, SP148 - Via Roma nord

intervallo orario: 07.30 - 08.30



| 07.30 - 08.30 | | | | | |
|------------------|------|----|-----|----|-------------|
| | A | M | L | P | Veic. eq. |
| MANOVRA 1 | 199 | 7 | 26 | 6 | 254 |
| MANOVRA 2 | 196 | 5 | 22 | 3 | 238 |
| MANOVRA 3 | 58 | 4 | 4 | 5 | 76 |
| MANOVRA 4 | 228 | 9 | 15 | 19 | 295 |
| MANOVRA 5 | 136 | 10 | 7 | 11 | 175 |
| MANOVRA 6 | 718 | 7 | 34 | 3 | 779 |
| TOTALE | 1535 | 42 | 108 | 47 | 1817 |

MATRICI OD - INTERSEZIONE 2: SP148 - Via Roma sud, Via Molinetto, SP148 - Via Roma nord

| O/D | ZONE |
|-----|-----------------------|
| A | SP148 - Via Roma sud |
| B | Via Molinetto |
| C | SP148 - Via Roma nord |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA | |
|-----------------------------|------|
| Autovetture | 1,00 |
| Motocicli | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus | 2,00 |

INTERVALLO ORARIO 07.30 - 08.30 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

| LEGGERI | | | | |
|---------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 196 | 199 | 395 |
| B | 58 | 0 | 228 | 286 |
| C | 718 | 136 | 0 | 854 |
| totali | 776 | 332 | 427 | 1535 |

| MOTOCICLI | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 5 | 7 | 12 |
| B | 4 | 0 | 9 | 13 |
| C | 7 | 10 | 0 | 17 |
| totali | 11 | 15 | 16 | 42 |

| COMMERCIALI LEGGERI | | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 22 | 26 | 48 |
| B | 4 | 0 | 15 | 19 |
| C | 34 | 7 | 0 | 41 |
| totali | 38 | 29 | 41 | 108 |

| PESANTI | | | | |
|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 3 | 6 | 9 |
| B | 5 | 0 | 19 | 24 |
| C | 3 | 11 | 0 | 14 |
| totali | 8 | 14 | 25 | 47 |

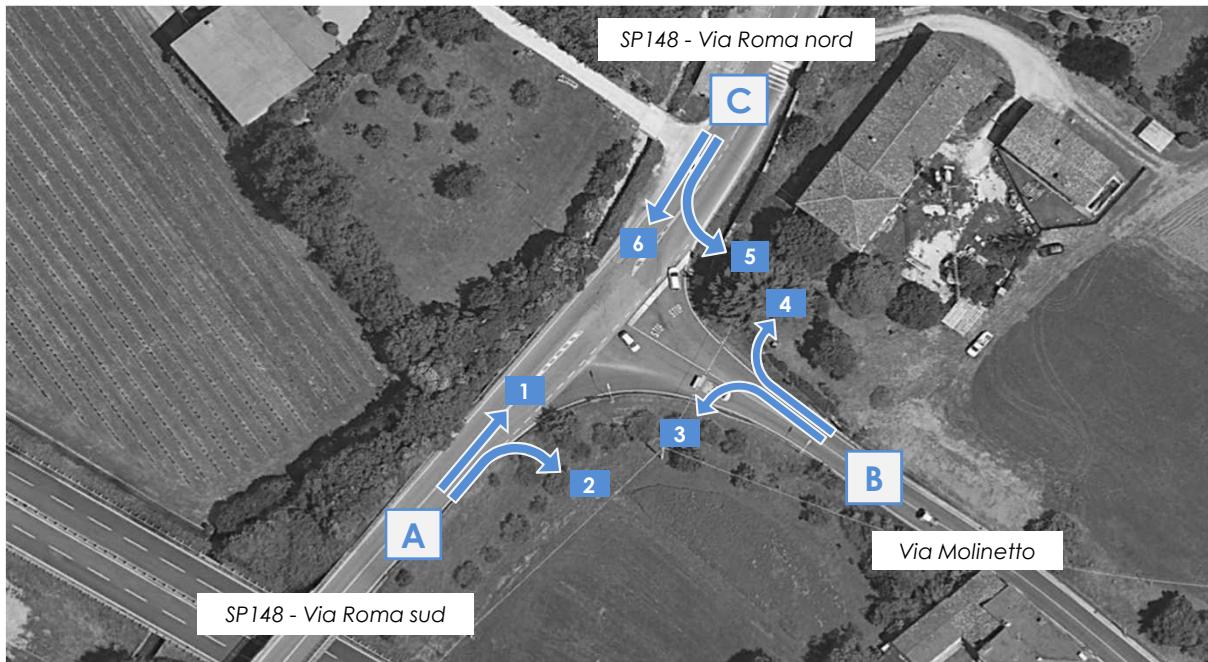
INTERVALLO ORARIO 07.30 - 08.30 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

| VEICOLI TOTALI | | | | |
|----------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 226 | 238 | 464 |
| B | 71 | 0 | 271 | 342 |
| C | 762 | 164 | 0 | 926 |
| totali | 833 | 390 | 509 | 1732 |

| VEICOLI EQUIVALENTI | | | | |
|---------------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 238 | 254 | 492 |
| B | 76 | 0 | 295 | 371 |
| C | 779 | 175 | 0 | 954 |
| totali | 855 | 413 | 549 | 1817 |

INTERSEZIONE 2: SP148 - Via Roma sud, Via Molinetto, SP148 - Via Roma nord

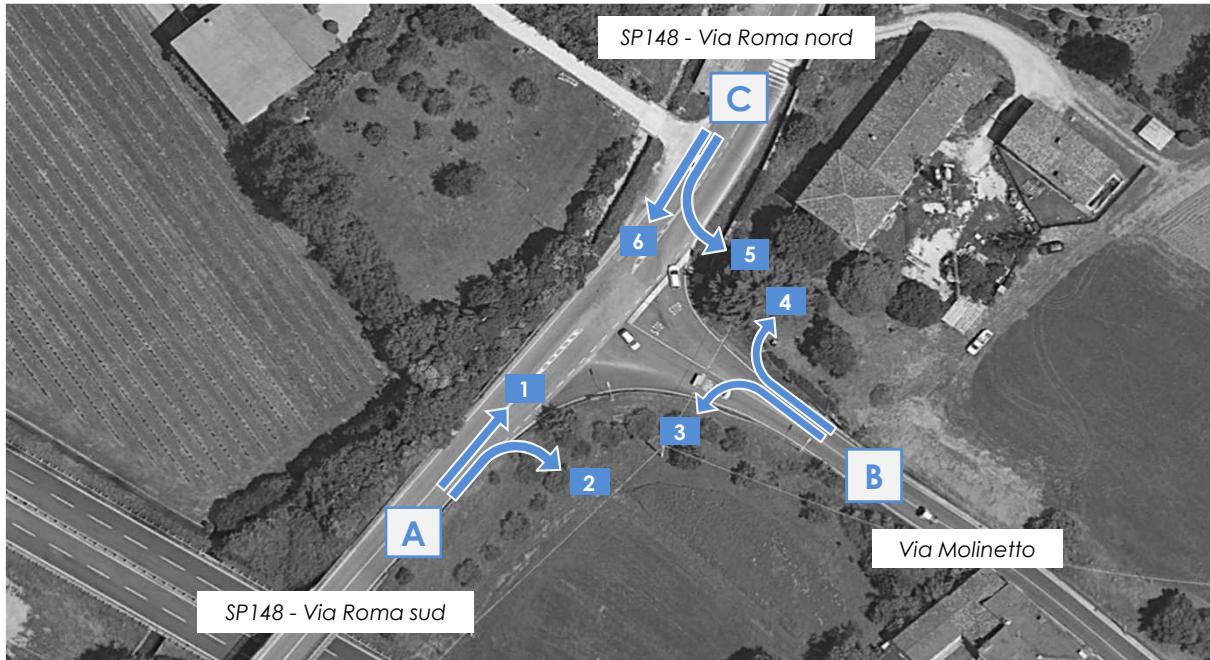
intervallo orario: 17.15 - 18.15



| | 17.15-17.30 | | | | | 17.30-17.45 | | | | | 17.45-18.00 | | | | | 18.00-18.15 | | | | |
|------------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|----|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|
| | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq |
| MANOVRA 1 | 132 | 2 | 9 | 2 | 151 | 142 | 3 | 10 | 1 | 161 | 134 | 3 | 2 | 2 | 143 | 129 | 4 | 3 | 2 | 140 |
| MANOVRA 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| MANOVRA 3 | 24 | 1 | 2 | 2 | 32 | 38 | 1 | 3 | 3 | 49 | 33 | 1 | 3 | 2 | 42 | 29 | 1 | 2 | 2 | 37 |
| MANOVRA 4 | 40 | 1 | 3 | 2 | 49 | 61 | 2 | 5 | 4 | 78 | 55 | 2 | 5 | 3 | 70 | 48 | 2 | 4 | 3 | 61 |
| MANOVRA 5 | 60 | 2 | 4 | 5 | 77 | 49 | 4 | 4 | 3 | 63 | 45 | 1 | 6 | 2 | 59 | 65 | 3 | 3 | 3 | 77 |
| MANOVRA 6 | 121 | 2 | 0 | 0 | 122 | 130 | 0 | 2 | 0 | 133 | 92 | 0 | 1 | 1 | 96 | 75 | 1 | 0 | 0 | 76 |

INTERSEZIONE 2: SP148 - Via Roma sud, Via Molinetto, SP148 - Via Roma nord

intervallo orario: 17.15 - 18.15



| 17.15 - 18.15 | | | | | |
|------------------|------|----|----|----|-------------|
| | A | M | L | P | Veic. eq. |
| MANOVRA 1 | 537 | 12 | 24 | 7 | 595 |
| MANOVRA 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| MANOVRA 3 | 124 | 4 | 10 | 9 | 160 |
| MANOVRA 4 | 204 | 7 | 17 | 12 | 258 |
| MANOVRA 5 | 219 | 10 | 17 | 13 | 276 |
| MANOVRA 6 | 418 | 3 | 3 | 1 | 427 |
| TOTALE | 1525 | 36 | 71 | 42 | 1739 |

MATRICI OD - INTERSEZIONE 2: SP148 - Via Roma sud, Via Molinetto, SP148 - Via Roma nord

| O/D | ZONE |
|-----|-----------------------|
| A | SP148 - Via Roma sud |
| B | Via Molinetto |
| C | SP148 - Via Roma nord |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA | |
|-----------------------------|------|
| Autovetture | 1,00 |
| Motocicli | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus | 2,00 |

INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

| LEGGERI | | | | |
|---------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 23 | 537 | 560 |
| B | 124 | 0 | 204 | 328 |
| C | 418 | 219 | 0 | 637 |
| totali | 542 | 242 | 741 | 1525 |

| MOTOCICLI | | | | |
|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 0 | 12 | 12 |
| B | 4 | 0 | 7 | 11 |
| C | 3 | 10 | 0 | 13 |
| totali | 7 | 10 | 19 | 36 |

| COMMERCIALI LEGGERI | | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 0 | 24 | 24 |
| B | 10 | 0 | 17 | 27 |
| C | 3 | 17 | 0 | 20 |
| totali | 13 | 17 | 41 | 71 |

| PESANTI | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 0 | 7 | 7 |
| B | 9 | 0 | 12 | 21 |
| C | 1 | 13 | 0 | 14 |
| totali | 10 | 13 | 19 | 42 |

INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

| VEICOLI TOTALI | | | | |
|----------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 23 | 580 | 603 |
| B | 147 | 0 | 240 | 387 |
| C | 425 | 259 | 0 | 684 |
| totali | 572 | 282 | 820 | 1674 |

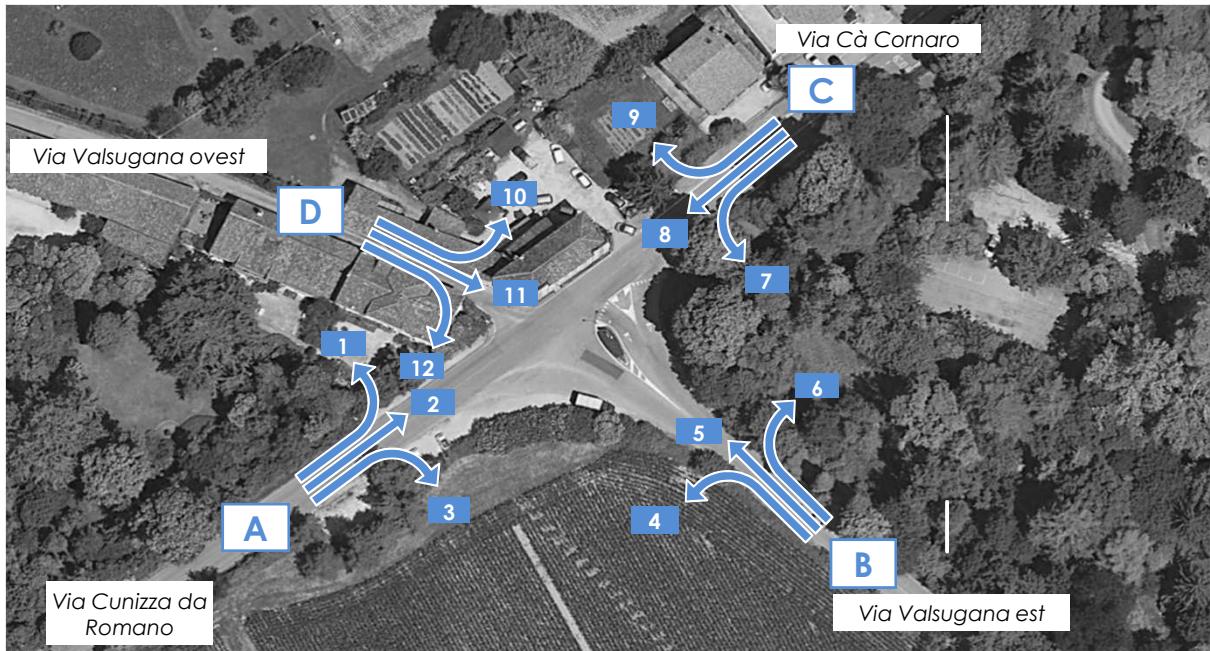
| VEICOLI EQUIVALENTI | | | | |
|---------------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 23 | 595 | 618 |
| B | 160 | 0 | 258 | 418 |
| C | 427 | 276 | 0 | 703 |
| totali | 587 | 299 | 853 | 1739 |

INTERSEZIONE 3: Via Cunizza da Romano, Via Valsugana est, Via Cà Cornaro, Via Valsugana ovest

intervallo orario: 07.30 - 08.30

INTERSEZIONE 3: Via Cunizza da Romano, Via Valsugana est, Via Cà Cornaro, Via Valsugana ovest

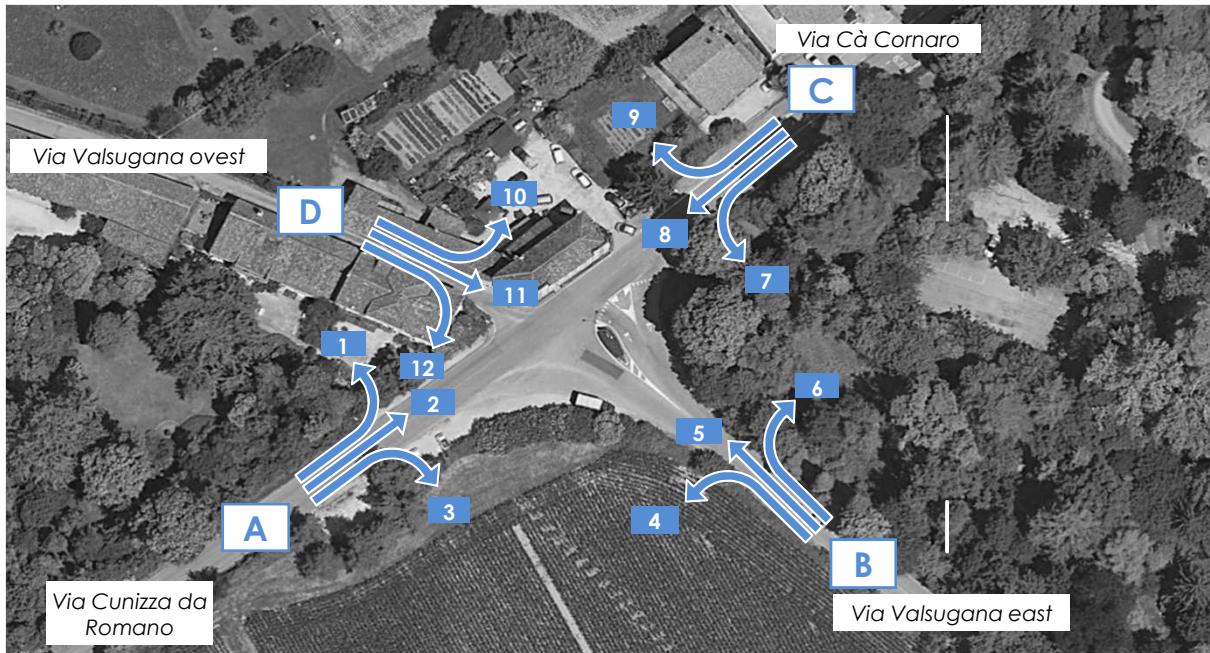
intervallo orario: 17.15 - 18.15



| | 17.15-17.30 | | | | | 17.30-17.45 | | | | | 17.45-18.00 | | | | | 18.00-18.15 | | | | |
|-------------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|
| | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq |
| MANOVRA 1 | 19 | 2 | 0 | 0 | 20 | 18 | 2 | 0 | 1 | 21 | 13 | 0 | 5 | 0 | 21 | 28 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| MANOVRA 2 | 124 | 1 | 9 | 2 | 142 | 130 | 2 | 9 | 0 | 145 | 124 | 2 | 1 | 2 | 131 | 116 | 3 | 2 | 1 | 123 |
| MANOVRA 3 | 42 | 1 | 0 | 1 | 45 | 27 | 0 | 2 | 0 | 30 | 40 | 1 | 1 | 1 | 44 | 36 | 2 | 1 | 0 | 39 |
| MANOVRA 4 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 26 | 0 | 0 | 0 | 26 | 23 | 1 | 1 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| MANOVRA 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 14 | 0 | 0 | 0 | 14 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| MANOVRA 6 | 14 | 1 | 0 | 0 | 15 | 18 | 1 | 1 | 1 | 22 | 16 | 1 | 1 | 0 | 18 | 18 | 1 | 1 | 1 | 22 |
| MANOVRA 7 | 54 | 1 | 1 | 1 | 58 | 63 | 0 | 2 | 1 | 68 | 47 | 0 | 2 | 1 | 52 | 39 | 1 | 1 | 1 | 43 |
| MANOVRA 8 | 84 | 2 | 1 | 1 | 89 | 97 | 1 | 3 | 2 | 106 | 73 | 1 | 2 | 2 | 81 | 60 | 1 | 1 | 1 | 64 |
| MANOVRA 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| MANOVRA 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| MANOVRA 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| MANOVRA 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

INTERSEZIONE 3: Via Cunizza da Romano, Via Valsugana est, Via Cà Cornaro, Via Valsugana ovest

intervallo orario: 17.15 - 18.15



| 17.15 - 18.15 | | | | | |
|-------------------|------|----|----|----|-------------|
| | A | M | L | P | Veic. eq. |
| MANOVRA 1 | 78 | 5 | 5 | 1 | 91 |
| MANOVRA 2 | 494 | 8 | 21 | 5 | 541 |
| MANOVRA 3 | 145 | 4 | 4 | 2 | 158 |
| MANOVRA 4 | 96 | 1 | 1 | 0 | 98 |
| MANOVRA 5 | 51 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| MANOVRA 6 | 66 | 4 | 3 | 2 | 77 |
| MANOVRA 7 | 203 | 2 | 6 | 4 | 221 |
| MANOVRA 8 | 314 | 5 | 7 | 6 | 340 |
| MANOVRA 9 | 25 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| MANOVRA 10 | - | - | - | - | - |
| MANOVRA 11 | - | - | - | - | - |
| MANOVRA 12 | - | - | - | - | - |
| TOTALE | 1472 | 29 | 47 | 20 | 1602 |

**MATRICI OD - INTERSEZIONE 3: Via Cunizza da Romano, Via Valsugana est, Via Cà Cornaro,
Via Valsugana ovest**

| O/D | ZONE |
|-----|-----------------------|
| A | Via Cunizza da Romano |
| B | Via Valsugana est |
| C | Via Cà Cornaro |
| D | Via Valsugana ovest |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA | |
|-----------------------------|------|
| Autovetture | 1,00 |
| Motocicli | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus | 2,00 |

INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

| LEGGERI | | | | | |
|---------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 145 | 494 | 78 | 717 |
| B | 96 | 0 | 66 | 51 | 213 |
| C | 314 | 203 | 0 | 25 | 542 |
| D | - | - | - | 0 | 0 |
| totali | 410 | 348 | 560 | 154 | 1472 |

| MOTOCICLI | | | | | |
|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 4 | 8 | 5 | 17 |
| B | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 |
| C | 5 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| D | - | - | - | 0 | 0 |
| totali | 6 | 6 | 12 | 5 | 29 |

| COMMERCIALI LEGGERI | | | | | |
|---------------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 4 | 21 | 5 | 30 |
| B | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| C | 7 | 6 | 0 | 0 | 13 |
| D | - | - | - | 0 | 0 |
| totali | 8 | 10 | 24 | 5 | 47 |

| PESANTI | | | | | |
|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 2 | 5 | 1 | 8 |
| B | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| C | 6 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| D | - | - | - | 0 | 0 |
| totali | 6 | 6 | 7 | 1 | 20 |

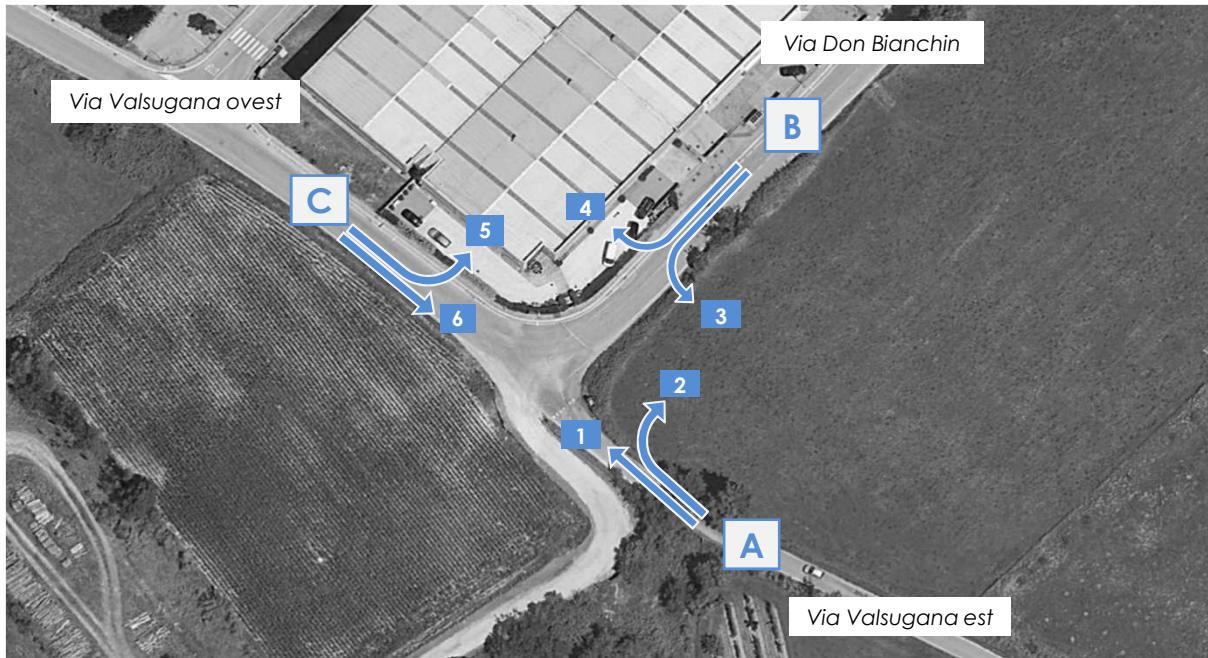
INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

| VEICOLI TOTALI | | | | | |
|----------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 155 | 528 | 89 | 772 |
| B | 98 | 0 | 75 | 51 | 224 |
| C | 332 | 215 | 0 | 25 | 572 |
| D | - | - | - | 0 | 0 |
| totali | 430 | 370 | 603 | 165 | 1568 |

| VEICOLI EQUIVALENTI | | | | | |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 158 | 541 | 91 | 790 |
| B | 98 | 0 | 77 | 51 | 226 |
| C | 340 | 221 | 0 | 25 | 586 |
| D | - | - | - | 0 | 0 |
| totali | 438 | 379 | 618 | 167 | 1602 |

INTERSEZIONE 4: Via Valsugana est, Via Don Bianchin, Via Valsugana ovest

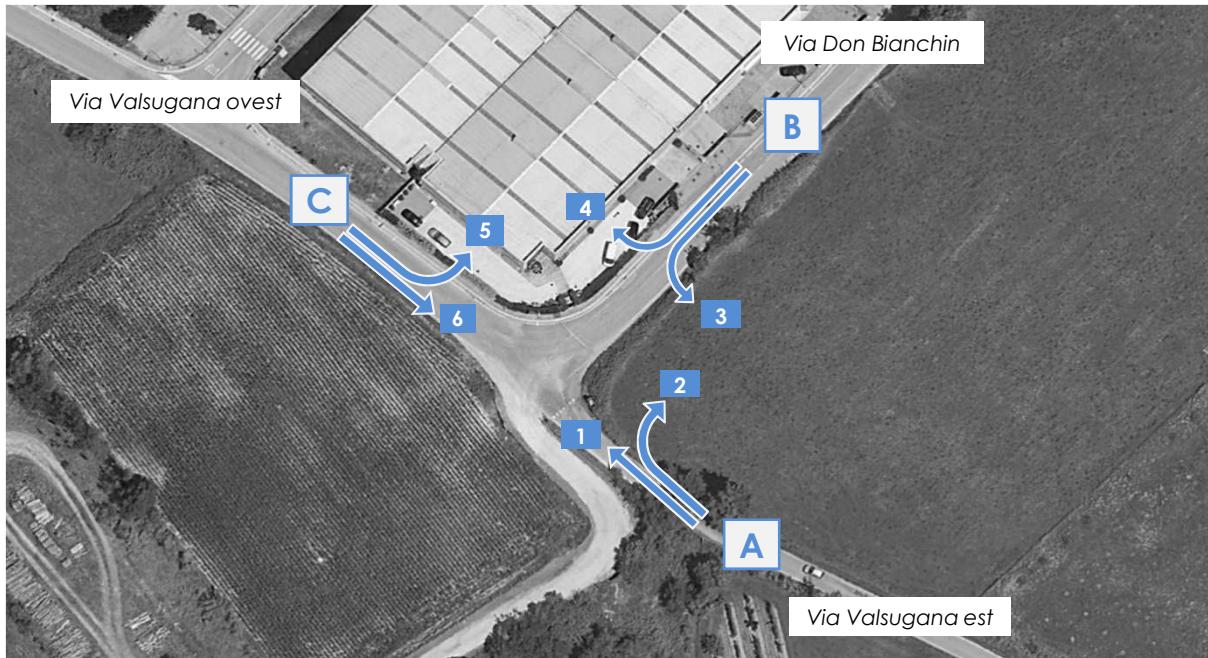
intervallo orario: 07.30 - 08.30



| | 07.30-07.45 | | | | | 07.45-08.00 | | | | | 08.00-08.15 | | | | | 08.15-08.30 | | | | |
|------------------|-------------|---|---|---|-----------|-------------|---|---|---|-----------|-------------|---|---|---|-----------|-------------|---|---|---|-----------|
| | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq |
| MANOVRA 1 | 38 | 3 | 3 | 0 | 44 | 39 | 1 | 1 | 0 | 41 | 36 | 3 | 2 | 1 | 43 | 32 | 2 | 5 | 0 | 41 |
| MANOVRA 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| MANOVRA 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| MANOVRA 4 | 33 | 2 | 8 | 4 | 54 | 55 | 3 | 5 | 2 | 68 | 20 | 1 | 1 | 4 | 30 | 15 | 1 | 4 | 3 | 28 |
| MANOVRA 5 | 16 | 1 | 6 | 0 | 26 | 25 | 2 | 3 | 2 | 35 | 6 | 0 | 1 | 1 | 10 | 9 | 1 | 2 | 1 | 15 |
| MANOVRA 6 | < | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

INTERSEZIONE 4: Via Valsugana est, Via Don Bianchin, Via Valsugana ovest

intervallo orario: 07.30 - 08.30



| 07.30 - 08.30 | | | | | |
|------------------|-----|----|----|----|------------|
| | A | M | L | P | Veic. eq. |
| MANOVRA 1 | 145 | 9 | 11 | 1 | 169 |
| MANOVRA 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| MANOVRA 3 | - | - | - | - | - |
| MANOVRA 4 | 123 | 7 | 18 | 13 | 180 |
| MANOVRA 5 | 56 | 4 | 12 | 4 | 86 |
| MANOVRA 6 | - | - | - | - | - |
| TOTALE | 339 | 20 | 41 | 18 | 450 |

MATRICI OD - INTERSEZIONE 4: Via Valsugana est, Via Don Bianchin, Via Valsugana ovest

| O/D | ZONE |
|-----|---------------------|
| A | Via Valsugana est |
| B | Via Don Bianchin |
| C | Via Valsugana ovest |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA | |
|-----------------------------|------|
| Autovetture | 1,00 |
| Motocicli | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus | 2,00 |

INTERVALLO ORARIO 07.30 - 08.30 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

| LEGGERI | | | | |
|---------|---|----|-----|--------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 15 | 145 | 160 |
| B | - | 0 | 123 | 123 |
| C | - | 56 | 0 | 56 |
| totali | 0 | 71 | 268 | 339 |

| MOTOCICLI | | | | |
|-----------|---|---|----|--------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 0 | 9 | 9 |
| B | - | 0 | 7 | 7 |
| C | - | 4 | 0 | 4 |
| totali | 0 | 4 | 16 | 20 |

| COMMERCIALI LEGGERI | | | | |
|---------------------|---|----|----|--------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 0 | 11 | 11 |
| B | - | 0 | 18 | 18 |
| C | - | 12 | 0 | 12 |
| totali | 0 | 12 | 29 | 41 |

| PESANTI | | | | |
|---------|---|---|----|--------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 0 | 1 | 1 |
| B | - | 0 | 13 | 13 |
| C | - | 4 | 0 | 4 |
| totali | 0 | 4 | 14 | 18 |

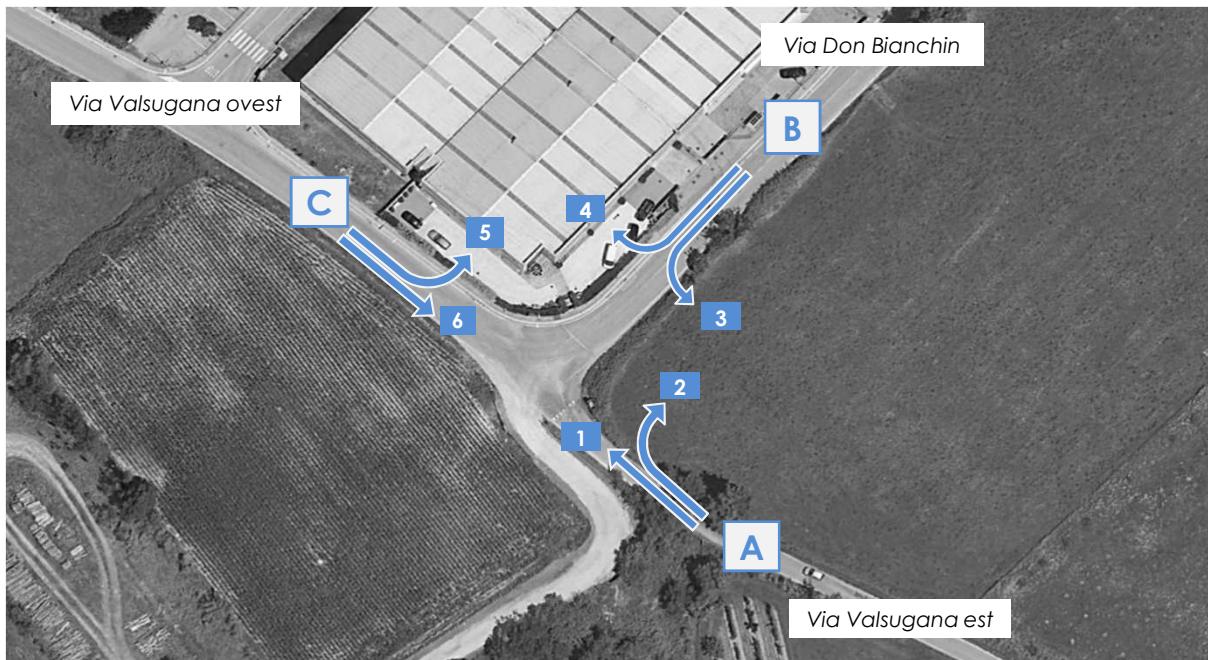
INTERVALLO ORARIO 07.30 - 08.30 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

| VEICOLI TOTALI | | | | |
|----------------|---|----|-----|--------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 15 | 166 | 181 |
| B | - | 0 | 161 | 161 |
| C | - | 76 | 0 | 76 |
| totali | 0 | 91 | 327 | 418 |

| VEICOLI EQUIVALENTI | | | | |
|---------------------|---|-----|-----|--------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 15 | 169 | 184 |
| B | - | 0 | 180 | 180 |
| C | - | 86 | 0 | 86 |
| totali | 0 | 101 | 349 | 450 |

INTERSEZIONE 4: Via Valsugana est, Via Don Bianchin, Via Valsugana ovest

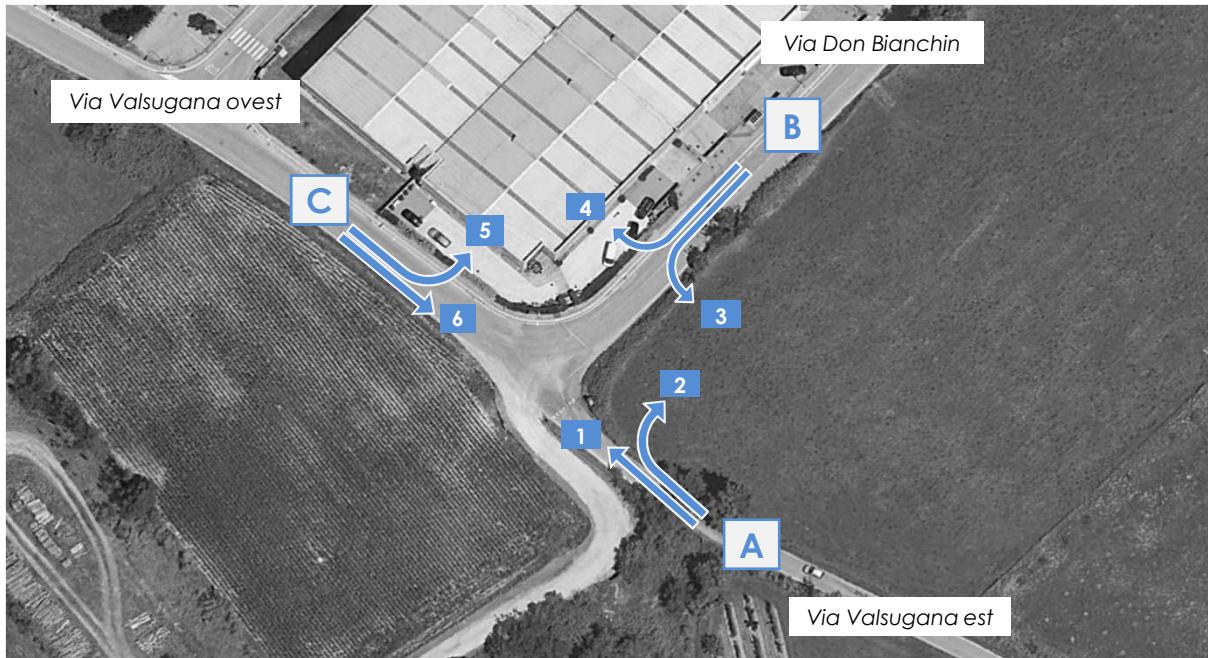
intervallo orario: 17.15 - 18.15



| | 17.15-17.30 | | | | | 17.30-17.45 | | | | | 17.45-18.00 | | | | | 18.00-18.15 | | | | |
|------------------|-------------|---|---|---|-----------|-------------|---|---|---|-----------|-------------|---|---|---|-----------|-------------|---|---|---|-----------|
| | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq |
| MANOVRA 1 | 36 | 2 | 0 | 0 | 37 | 38 | 2 | 0 | 1 | 41 | 29 | 0 | 5 | 0 | 37 | 44 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| MANOVRA 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| MANOVRA 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MANOVRA 4 | 10 | 0 | 1 | 2 | 16 | 8 | 2 | 2 | 1 | 14 | 9 | 0 | 2 | 3 | 18 | 10 | 0 | 1 | 2 | 16 |
| MANOVRA 5 | 32 | 2 | 1 | 1 | 37 | 42 | 1 | 3 | 0 | 47 | 25 | 2 | 1 | 0 | 28 | 30 | 1 | 0 | 2 | 35 |
| MANOVRA 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

INTERSEZIONE 4: Via Valsugana est, Via Don Bianchin, Via Valsugana ovest

intervallo orario: 17.15 - 18.15



| 17.15 - 18.15 | | | | | |
|------------------|-----|----|----|----|------------|
| | A | M | L | P | Veic. eq. |
| MANOVRA 1 | 147 | 5 | 5 | 1 | 160 |
| MANOVRA 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| MANOVRA 3 | - | - | - | - | - |
| MANOVRA 4 | 37 | 2 | 6 | 8 | 64 |
| MANOVRA 5 | 129 | 6 | 5 | 3 | 147 |
| MANOVRA 6 | - | - | - | - | - |
| TOTALE | 320 | 13 | 16 | 12 | 378 |

MATRICI OD - INTERSEZIONE 4: Via Valsugana est, Via Don Bianchin, Via Valsugana ovest

| O/D | ZONE |
|-----|---------------------|
| A | Via Valsugana est |
| B | Via Don Bianchin |
| C | Via Valsugana ovest |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA | |
|-----------------------------|------|
| Autovetture | 1,00 |
| Motocicli | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus | 2,00 |

INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

| LEGGERI | | | | |
|----------------|----------|------------|------------|------------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 7 | 147 | 154 |
| B | - | 0 | 37 | 37 |
| C | - | 129 | 0 | 129 |
| totali | 0 | 136 | 184 | 320 |

| MOTOCICLI | | | | |
|------------------|----------|----------|----------|-----------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 0 | 5 | 5 |
| B | - | 0 | 2 | 2 |
| C | - | 6 | 0 | 6 |
| totali | 0 | 6 | 7 | 13 |

| COMMERCIALI LEGGERI | | | | |
|----------------------------|----------|----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 0 | 5 | 5 |
| B | - | 0 | 6 | 6 |
| C | - | 5 | 0 | 5 |
| totali | 0 | 5 | 11 | 16 |

| PESANTI | | | | |
|----------------|----------|----------|----------|-----------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 0 | 1 | 1 |
| B | - | 0 | 8 | 8 |
| C | - | 3 | 0 | 3 |
| totali | 0 | 3 | 9 | 12 |

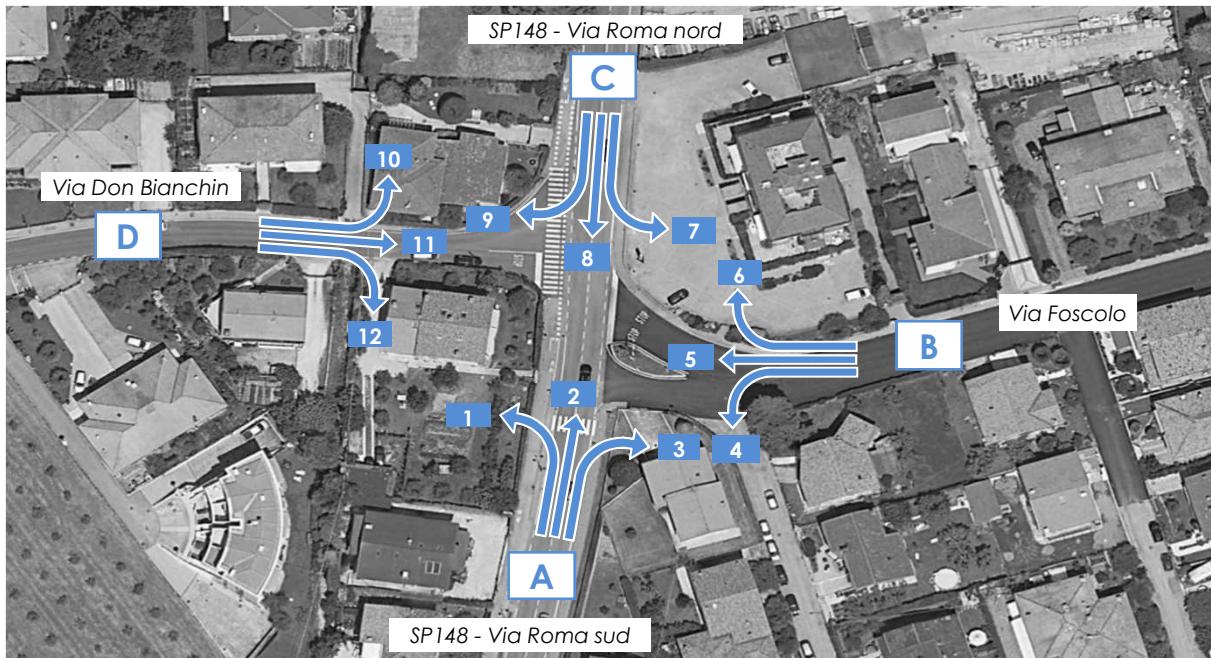
INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

| VEICOLI TOTALI | | | | |
|-----------------------|----------|------------|------------|------------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 7 | 158 | 165 |
| B | - | 0 | 53 | 53 |
| C | - | 143 | 0 | 143 |
| totali | 0 | 150 | 211 | 361 |

| VEICOLI EQUIVALENTI | | | | |
|----------------------------|----------|------------|------------|------------|
| O/D | A | B | C | totali |
| A | 0 | 7 | 160 | 167 |
| B | - | 0 | 64 | 64 |
| C | - | 147 | 0 | 147 |
| totali | 0 | 154 | 224 | 378 |

INTERSEZIONE 5: SP148 - Via Roma sud, Via Foscolo, SP148 - Via Roma nord, Via Don Bianchin

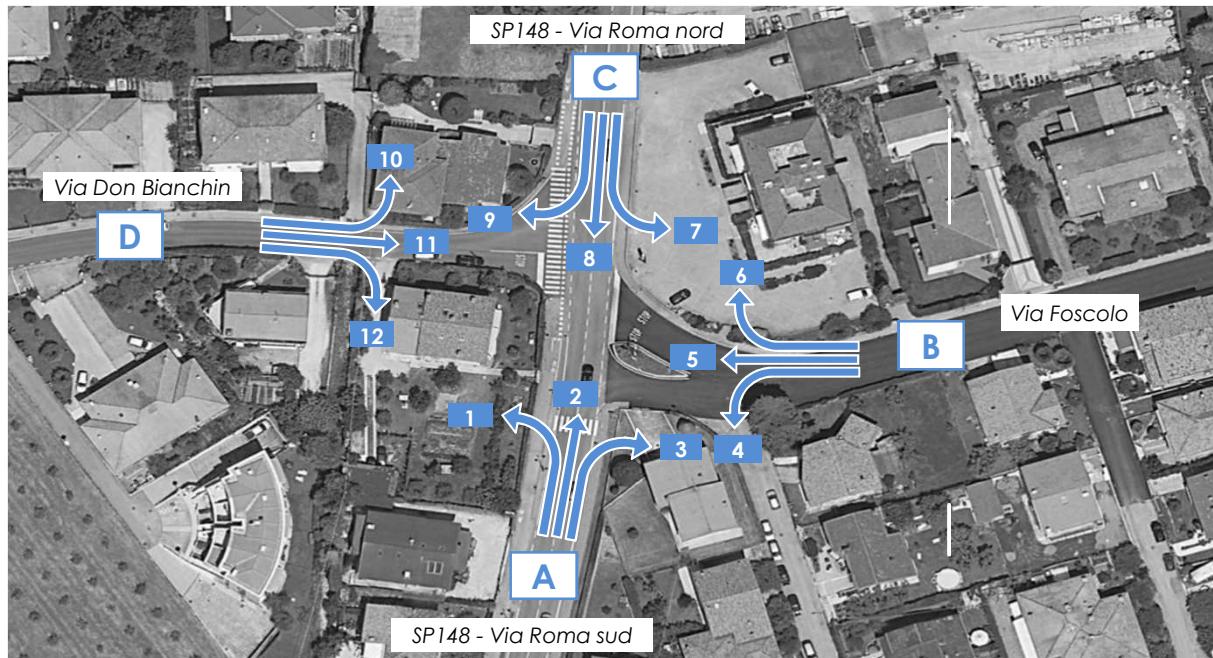
intervallo orario: 07.30 - 08.30



| | 07.30-07.45 | | | | | 07.45-08.00 | | | | | 08.00-08.15 | | | | | 08.15-08.30 | | | | |
|-------------------|-------------|---|----|---|------------|-------------|---|----|---|------------|-------------|---|----|---|------------|-------------|---|---|---|------------|
| | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq |
| MANOVRA 1 | 24 | 1 | 1 | 1 | 28 | 25 | 1 | 3 | 1 | 32 | 14 | 0 | 0 | 1 | 16 | 8 | 1 | 2 | 1 | 14 |
| MANOVRA 2 | 87 | 4 | 5 | 4 | 105 | 79 | 2 | 10 | 4 | 103 | 77 | 4 | 9 | 5 | 103 | 87 | 2 | 8 | 4 | 108 |
| MANOVRA 3 | 7 | 1 | 1 | 1 | 11 | 7 | 0 | 1 | 1 | 11 | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| MANOVRA 4 | 16 | 1 | 1 | 1 | 20 | 19 | 2 | 2 | 0 | 23 | 17 | 1 | 1 | 1 | 21 | 15 | 1 | 1 | 1 | 19 |
| MANOVRA 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| MANOVRA 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| MANOVRA 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 8 | 1 | 1 | 0 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| MANOVRA 8 | 184 | 2 | 10 | 5 | 210 | 187 | 1 | 2 | 0 | 191 | 191 | 3 | 12 | 2 | 215 | 123 | 2 | 5 | 0 | 132 |
| MANOVRA 9 | 5 | 1 | 6 | 3 | 21 | 22 | 2 | 2 | 1 | 28 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 | 3 | 0 | 2 | 1 | 8 |
| MANOVRA 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| MANOVRA 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| MANOVRA 12 | 15 | 1 | 4 | 0 | 22 | 22 | 2 | 3 | 2 | 32 | 8 | 0 | 1 | 1 | 12 | 9 | 1 | 2 | 1 | 15 |

INTERSEZIONE 5: SP148 - Via Roma sud, Via Foscolo, SP148 - Via Roma nord, Via Don Bianchin

intervallo orario: 07.30 - 08.30



| 07.30 - 08.30 | | | | | |
|-------------------|------|----|-----|----|-------------|
| | A | M | L | P | Veic. eq. |
| MANOVRA 1 | 71 | 3 | 6 | 4 | 90 |
| MANOVRA 2 | 330 | 12 | 32 | 17 | 419 |
| MANOVRA 3 | 26 | 1 | 3 | 4 | 40 |
| MANOVRA 4 | 67 | 5 | 5 | 3 | 83 |
| MANOVRA 5 | 20 | 1 | 2 | 1 | 26 |
| MANOVRA 6 | 28 | 2 | 1 | 0 | 31 |
| MANOVRA 7 | 21 | 4 | 2 | 0 | 27 |
| MANOVRA 8 | 685 | 8 | 29 | 7 | 748 |
| MANOVRA 9 | 32 | 3 | 10 | 8 | 65 |
| MANOVRA 10 | 10 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| MANOVRA 11 | 7 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| MANOVRA 12 | 54 | 4 | 10 | 4 | 81 |
| TOTALE | 1351 | 43 | 102 | 48 | 1631 |

MATRICI OD - INTERSEZIONE 5: SP148 - Via Roma sud, Via Foscolo, SP148 - Via Roma nord, Via Don Bianchin

| O/D | ZONE |
|-----|-----------------------|
| A | SP148 - Via Roma sud |
| B | Via Foscolo |
| C | SP148 - Via Roma nord |
| D | Via Don Bianchin |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA | |
|-----------------------------|------|
| Autovetture | 1,00 |
| Motocicli | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus | 2,00 |

INTERVALLO ORARIO 07.30 - 08.30 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

| LEGGERI | | | | | |
|---------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 26 | 330 | 71 | 427 |
| B | 67 | 0 | 28 | 20 | 115 |
| C | 685 | 21 | 0 | 32 | 738 |
| D | 54 | 7 | 10 | 0 | 71 |
| totali | 806 | 54 | 368 | 123 | 1351 |

| MOTOCICLI | | | | | |
|---------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 1 | 12 | 3 | 16 |
| B | 5 | 0 | 2 | 1 | 8 |
| C | 8 | 4 | 0 | 3 | 15 |
| D | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| totali | 17 | 5 | 14 | 7 | 43 |

| COMMERCIALI LEGGERI | | | | | |
|---------------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 3 | 32 | 6 | 41 |
| B | 5 | 0 | 1 | 2 | 8 |
| C | 29 | 2 | 0 | 10 | 41 |
| D | 10 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| totali | 44 | 6 | 34 | 18 | 102 |

| PESANTI | | | | | |
|---------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 4 | 17 | 4 | 25 |
| B | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| C | 7 | 0 | 0 | 8 | 15 |
| D | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| totali | 14 | 4 | 17 | 13 | 48 |

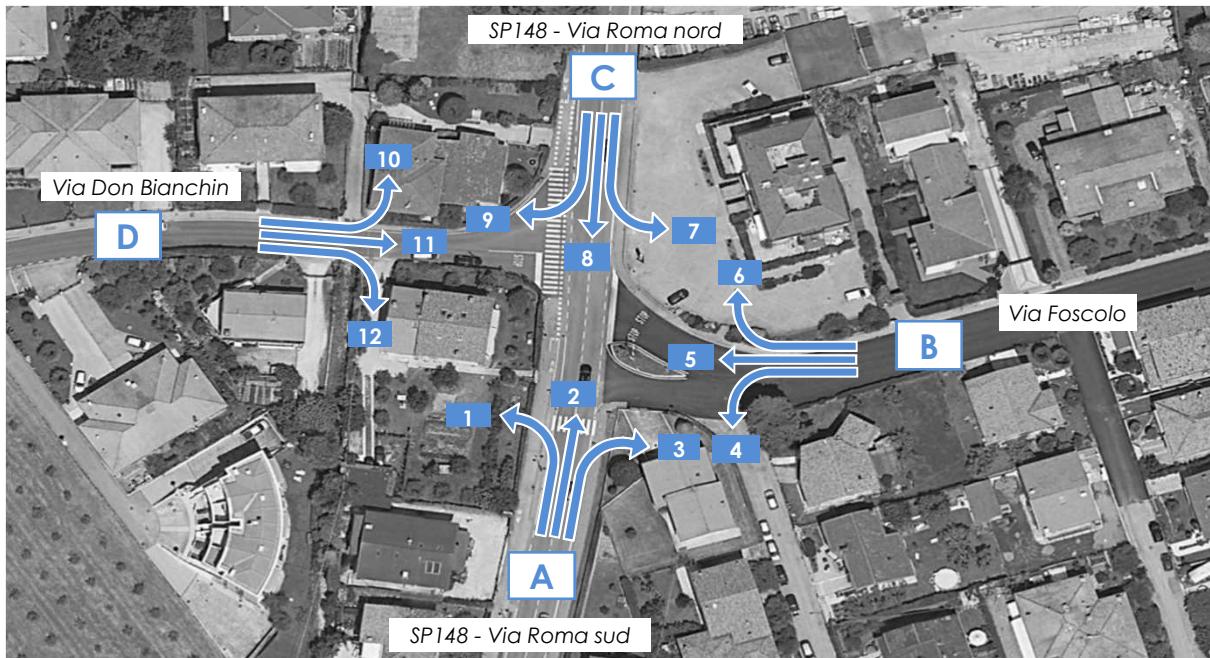
INTERVALLO ORARIO 07.30 - 08.30 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

| VEICOLI TOTALI | | | | | |
|----------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 34 | 391 | 84 | 509 |
| B | 80 | 0 | 31 | 24 | 135 |
| C | 729 | 27 | 0 | 53 | 809 |
| D | 72 | 8 | 11 | 0 | 91 |
| totali | 881 | 69 | 433 | 161 | 1544 |

| VEICOLI EQUIVALENTI | | | | | |
|---------------------|------------|-----------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 40 | 419 | 90 | 549 |
| B | 83 | 0 | 31 | 26 | 140 |
| C | 748 | 27 | 0 | 65 | 840 |
| D | 81 | 9 | 12 | 0 | 102 |
| totali | 912 | 76 | 462 | 181 | 1631 |

INTERSEZIONE 5: SP148 - Via Roma sud, Via Foscolo, SP148 - Via Roma nord, Via Don Bianchin

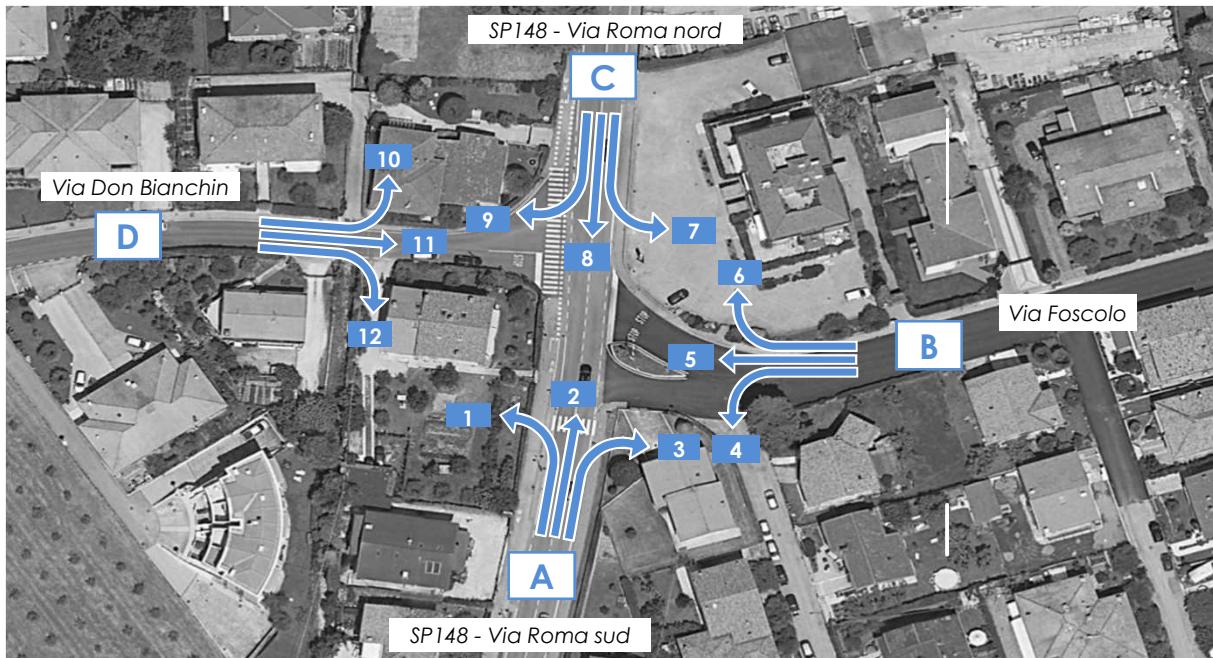
intervallo orario: 17.15 - 18.15



| | 17.15-17.30 | | | | | 17.30-17.45 | | | | | 17.45-18.00 | | | | | 18.00-18.15 | | | | |
|-------------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|----|---|------------|-------------|---|---|---|------------|-------------|---|---|---|------------|
| | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq | A | M | L | P | Veic eq |
| MANOVRA 1 | 17 | 0 | 1 | 0 | 19 | 20 | 1 | 2 | 1 | 26 | 19 | 1 | 1 | 1 | 23 | 18 | 1 | 1 | 1 | 22 |
| MANOVRA 2 | 129 | 2 | 9 | 3 | 150 | 152 | 4 | 11 | 4 | 179 | 142 | 4 | 5 | 4 | 160 | 133 | 5 | 5 | 4 | 151 |
| MANOVRA 3 | 26 | 1 | 2 | 1 | 32 | 31 | 0 | 2 | 0 | 34 | 28 | 0 | 1 | 0 | 30 | 26 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| MANOVRA 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 8 | 9 | 1 | 1 | 0 | 11 | 6 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| MANOVRA 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| MANOVRA 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| MANOVRA 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 1 | 1 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| MANOVRA 8 | 152 | 3 | 1 | 4 | 163 | 142 | 2 | 4 | 3 | 155 | 110 | 0 | 5 | 3 | 124 | 111 | 2 | 3 | 1 | 119 |
| MANOVRA 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| MANOVRA 10 | 9 | 1 | 1 | 1 | 13 | 12 | 0 | 1 | 0 | 14 | 7 | 0 | 1 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| MANOVRA 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| MANOVRA 12 | 22 | 1 | 2 | 1 | 28 | 30 | 1 | 2 | 0 | 34 | 18 | 1 | 1 | 0 | 20 | 23 | 1 | 0 | 1 | 26 |

INTERSEZIONE 5: SP148 - Via Roma sud, Via Foscolo, SP148 - Via Roma nord, Via Don Bianchin

intervallo orario: 17.15 - 18.15



| 17.15 - 18.15 | | | | | |
|-------------------|------|----|----|----|-------------|
| | A | M | L | P | Veic. eq. |
| MANOVRA 1 | 74 | 3 | 5 | 3 | 90 |
| MANOVRA 2 | 556 | 15 | 30 | 15 | 640 |
| MANOVRA 3 | 111 | 1 | 6 | 1 | 124 |
| MANOVRA 4 | 29 | 3 | 2 | 1 | 37 |
| MANOVRA 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 10 |
| MANOVRA 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| MANOVRA 7 | 33 | 1 | 2 | 0 | 37 |
| MANOVRA 8 | 515 | 7 | 13 | 11 | 561 |
| MANOVRA 9 | 6 | 0 | 2 | 3 | 16 |
| MANOVRA 10 | 37 | 1 | 3 | 2 | 47 |
| MANOVRA 11 | 16 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| MANOVRA 12 | 93 | 4 | 5 | 2 | 108 |
| TOTALE | 1489 | 36 | 70 | 39 | 1701 |

MATRICI OD - INTERSEZIONE 5: SP148 - Via Roma sud, Via Foscolo, SP148 - Via Roma nord, Via Don Bianchin

| O/D | ZONE |
|-----|-----------------------|
| A | SP148 - Via Roma sud |
| B | Via Foscolo |
| C | SP148 - Via Roma nord |
| D | Via Don Bianchin |

| COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA | |
|-----------------------------|------|
| Autovetture | 1,00 |
| Motocicli | 0,50 |
| Veicoli commerciali leggeri | 1,50 |
| Mezzi pesanti e Bus | 2,00 |

INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

| LEGGERI | | | | | |
|---------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 111 | 556 | 74 | 741 |
| B | 29 | 0 | 15 | 4 | 48 |
| C | 515 | 33 | 0 | 6 | 554 |
| D | 93 | 16 | 37 | 0 | 146 |
| totali | 637 | 160 | 608 | 84 | 1489 |

| MOTOCICLI | | | | | |
|---------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 1 | 15 | 3 | 19 |
| B | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| C | 7 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| D | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| totali | 14 | 2 | 16 | 4 | 36 |

| COMMERCIALI LEGGERI | | | | | |
|---------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 6 | 30 | 5 | 41 |
| B | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| C | 13 | 2 | 0 | 2 | 17 |
| D | 5 | 0 | 3 | 0 | 8 |
| totali | 20 | 8 | 33 | 9 | 70 |

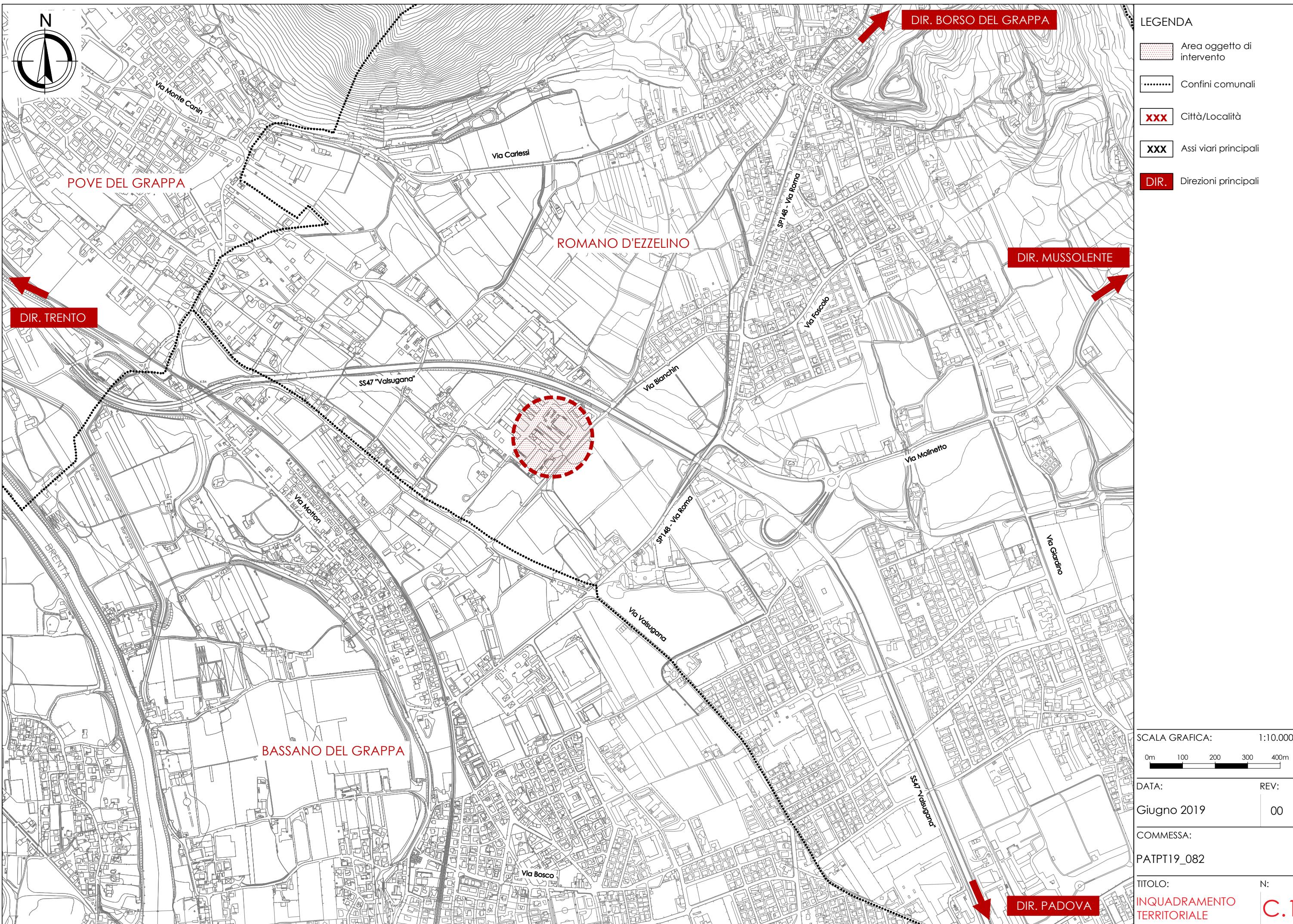
| PESANTI | | | | | |
|---------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 1 | 15 | 3 | 19 |
| B | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| C | 11 | 0 | 0 | 3 | 14 |
| D | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| totali | 14 | 1 | 17 | 7 | 39 |

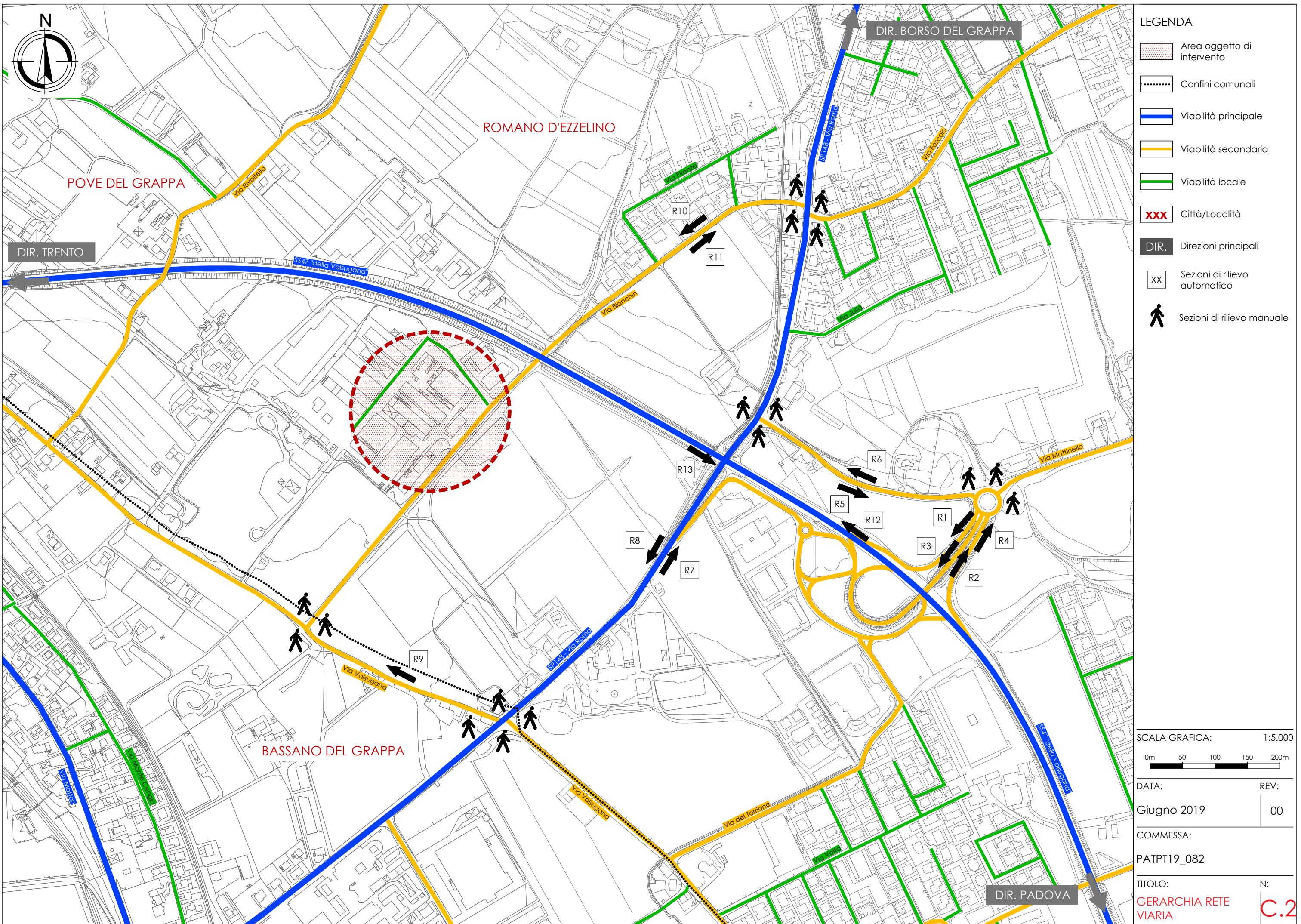
INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

| VEICOLI TOTALI | | | | | |
|----------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 119 | 616 | 85 | 820 |
| B | 35 | 0 | 15 | 8 | 58 |
| C | 546 | 36 | 0 | 11 | 593 |
| D | 104 | 16 | 43 | 0 | 163 |
| totali | 685 | 171 | 674 | 104 | 1634 |

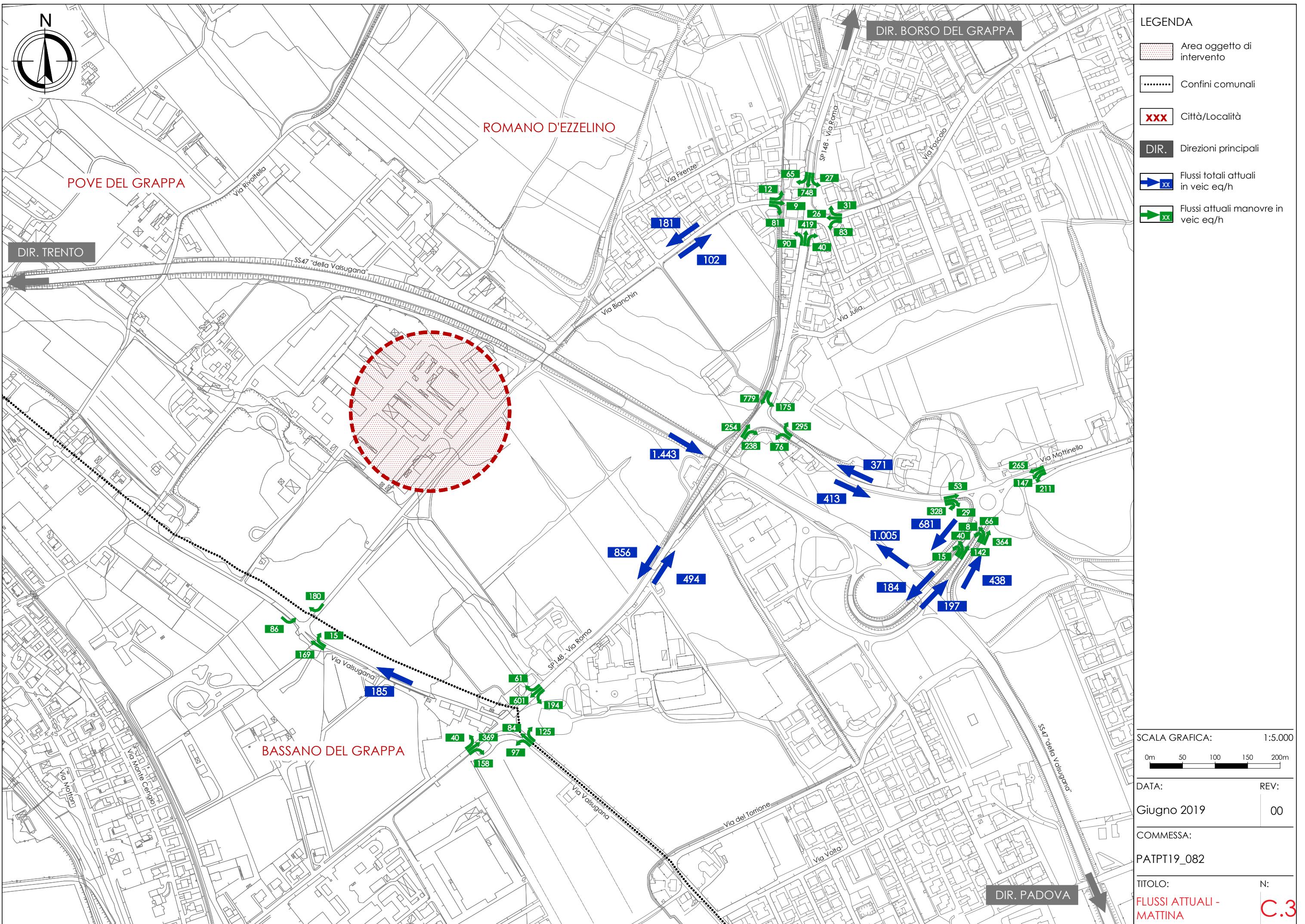
| VEICOLI EQUIVALENTI | | | | | |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| O/D | A | B | C | D | totali |
| A | 0 | 124 | 640 | 90 | 854 |
| B | 37 | 0 | 15 | 10 | 62 |
| C | 561 | 37 | 0 | 16 | 614 |
| D | 108 | 16 | 47 | 0 | 171 |
| totali | 706 | 177 | 702 | 116 | 1701 |

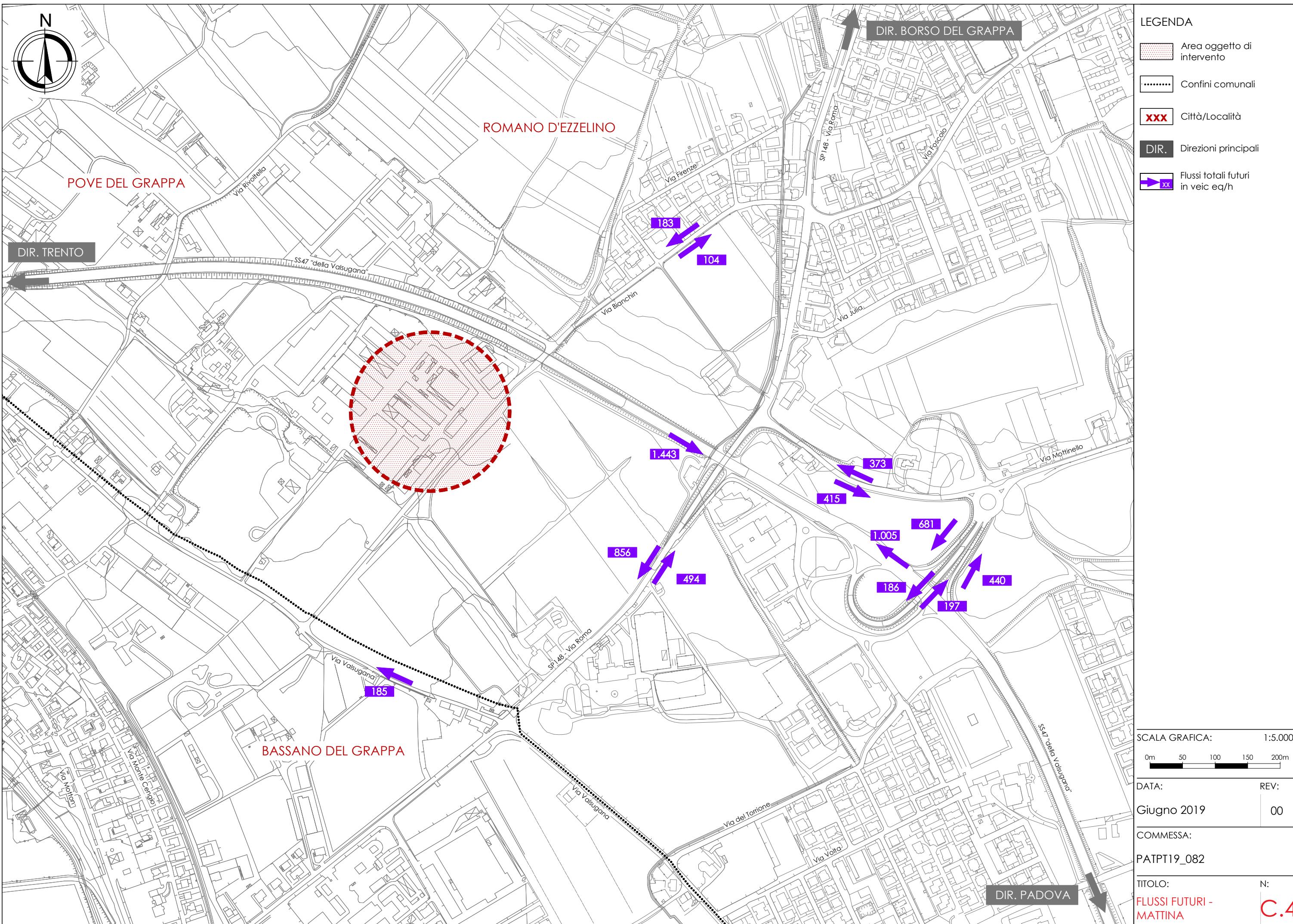
C. ELABORATI GRAFICI

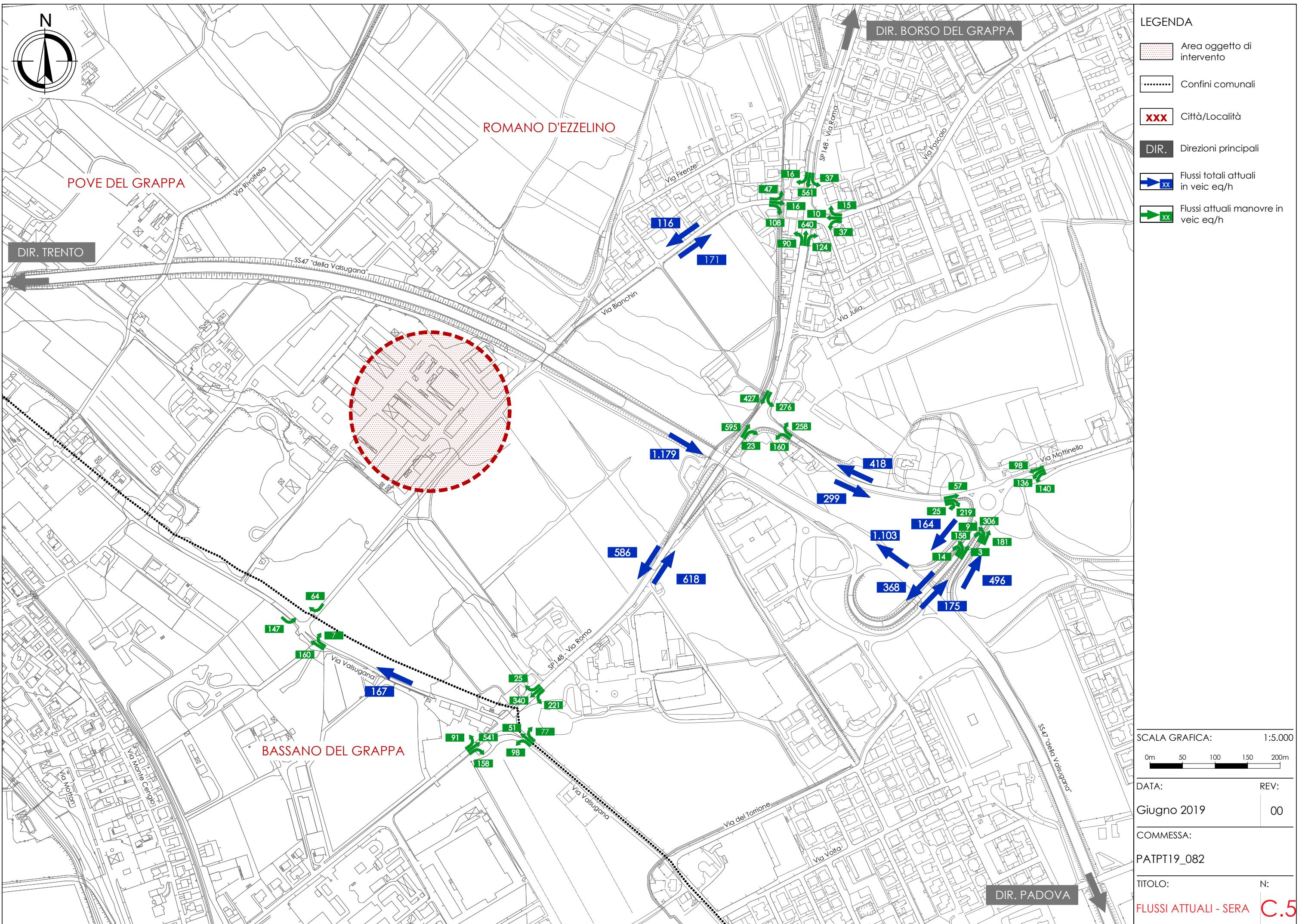


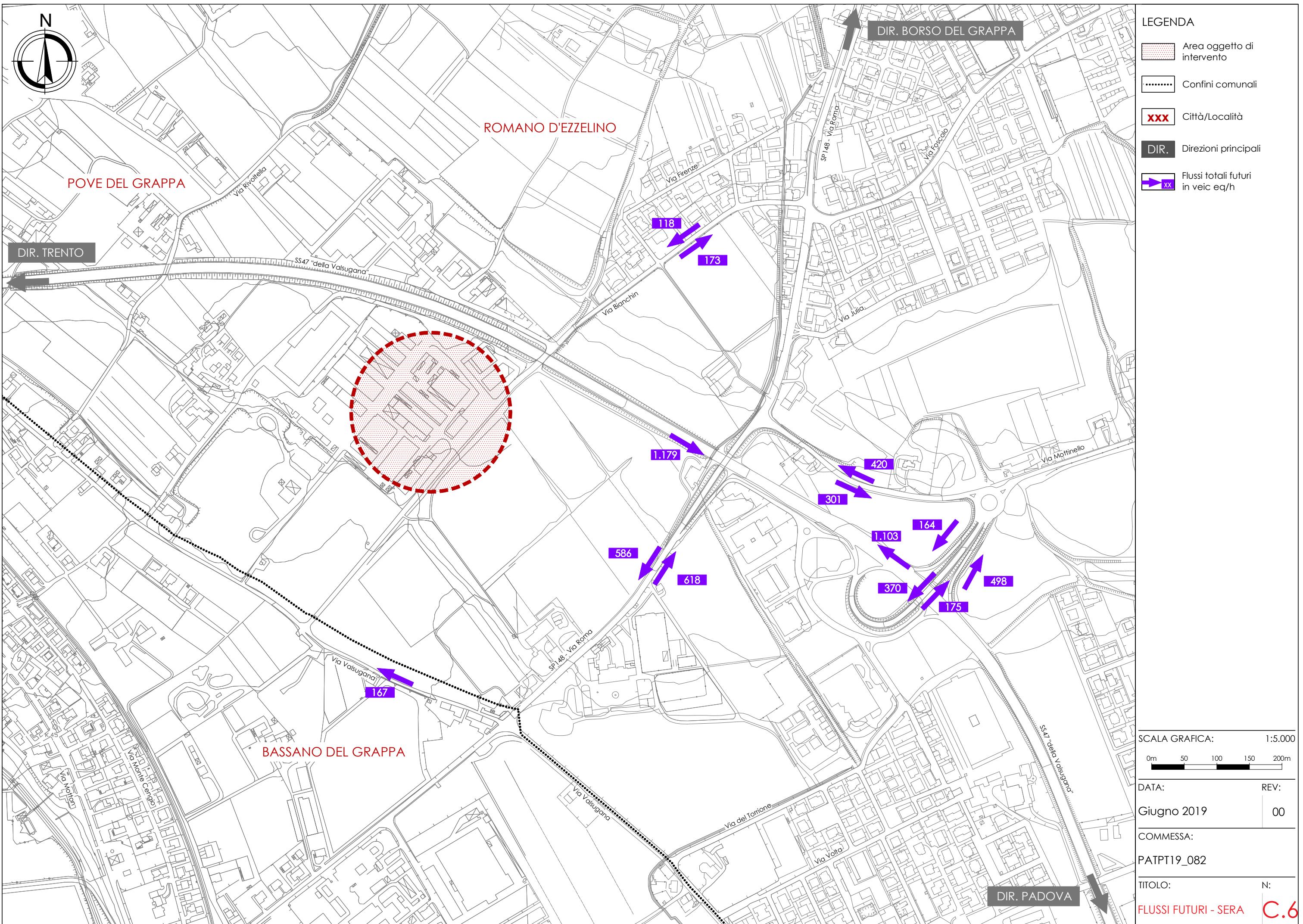


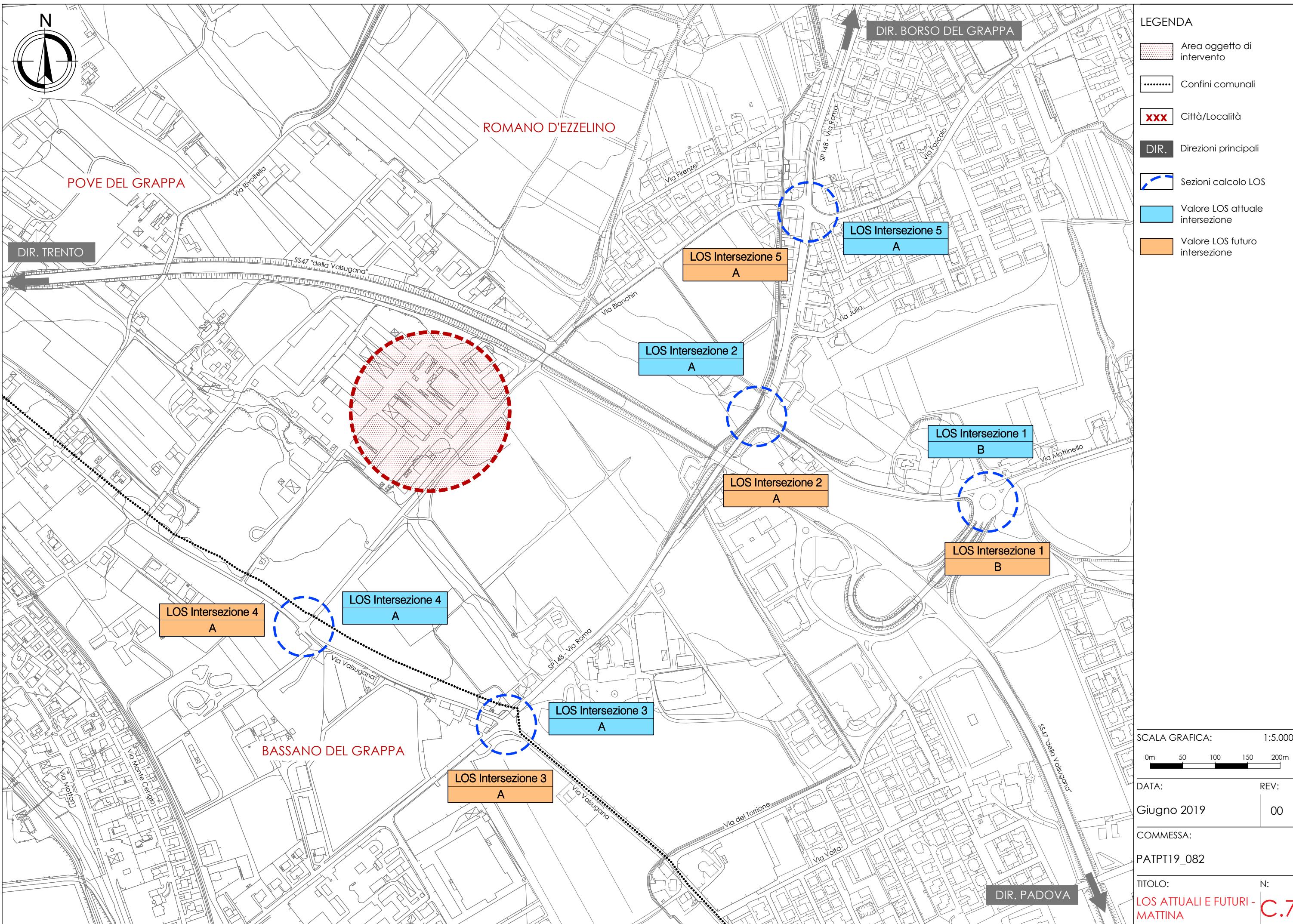
IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.

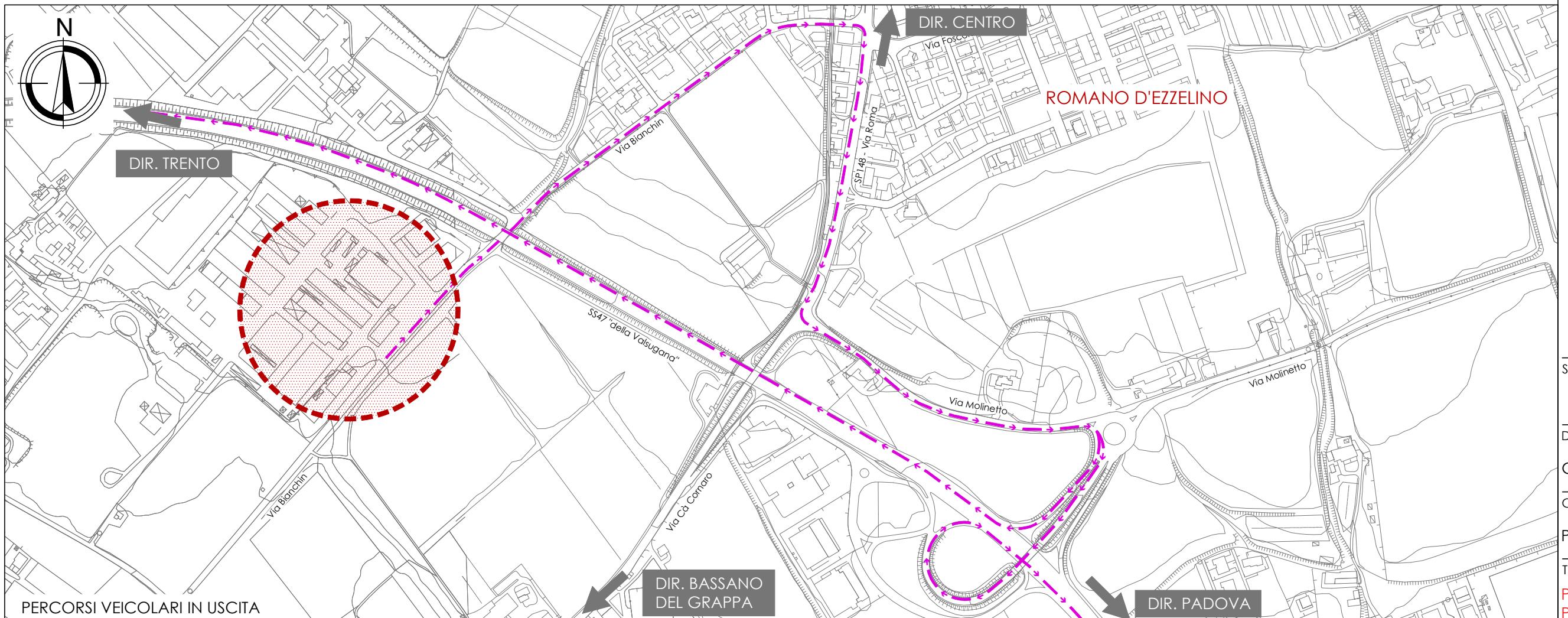
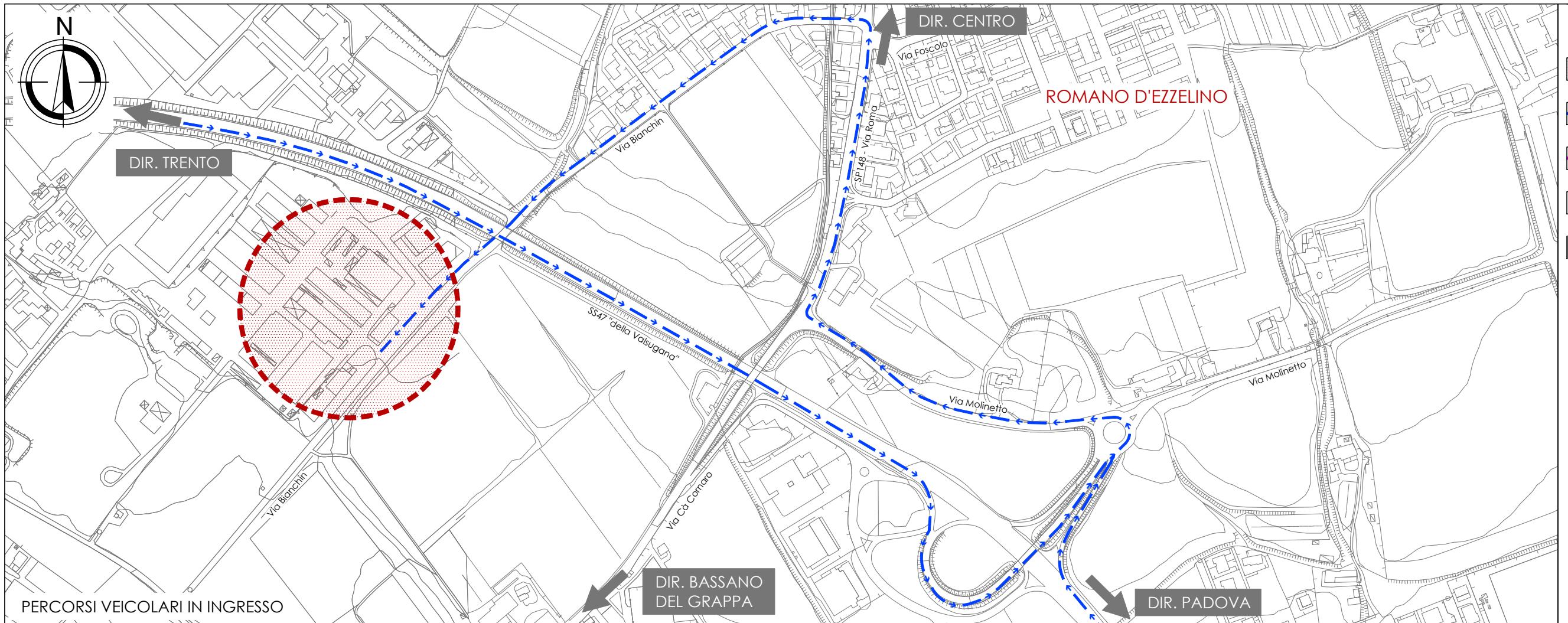












INDICE DELLE FIGURE

| | |
|--|----|
| Figura 1 Inquadramento territoriale | 2 |
| Figura 2 Viabilità principale | 3 |
| Figura 3 Percorso dal casello autostradale di Dueville alla ditta..... | 3 |
| Figura 3.4 – Assi viari principali..... | 4 |
| Figura 3.5 – Ortofoto SS47 “della Valsugana” | 5 |
| Figura 3.6 – SS47 “della Valsugana” | 5 |
| Figura 3.7 – Ortofoto SP148 “Monte Grappa” | 6 |
| Figura 3.8 – SP148 “Monte Grappa” | 6 |
| Figura 3.9 – Intersezioni limitrofe all’area di studio | 7 |
| Figura 3.10 – Ortofoto intersezione 1 | 9 |
| Figura 3.11 – Intersezione 1 | 10 |
| Figura 3.12 – Ortofoto intersezione 2..... | 10 |
| Figura 3.13 – Intersezione 2..... | 11 |
| Figura 3.14 – Ortofoto intersezione 3..... | 12 |
| Figura 3.15 – Intersezione 3..... | 12 |
| Figura 4.1 – Strumentazione radar utilizzata..... | 14 |
| Figura 4.2 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia | 14 |
| Figura 4.3 – Sezioni di rilievo tramite strumentazione radar | 16 |
| Figura 4.4 – Flussi di traffico giornalieri..... | 18 |
| Figura 4.5 – Confronto andamento volumi di traffico giornalieri..... | 18 |
| Figura 4.6 – Confronto andamento volumi di traffico orari | 19 |
| Figura 4.7 – Intersezioni rilevate | 20 |
| Figura 4.8 – Esempio griglia rilievo manuale | 20 |
| Figura 6.1 – Gerarchia delle correnti di traffico | 25 |
| Figura 6.2 – Definizione tipologie di ritardo per una rotatoria | 30 |
| Figura 7.1 – Rete microsimulata 2d – Scenario 0 | 33 |
| Figura 7.2 – Rete microsimulata 3d – Scenario 1 | 33 |

| | |
|---|----|
| Figura 7.3 – Nodi simulati..... | 36 |
| Figura 7.4 – Nodo 1 | 37 |
| Figura 7.5 – Nodo 2..... | 38 |
| Figura 7.6 – Nodo 3..... | 39 |
| Figura 7.7 – Nodo 4..... | 41 |
| Figura 7.8 – Nodo 5..... | 42 |
| Figura A.1 – Estensione superficiale interessata dall'analisi della rete viaria | 45 |
| Figura A.2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi | 46 |
| Figura A.3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi | 53 |
| Figura A.4 – Caratteristiche geometriche Intersezione 1 | 55 |
| Figura A.5 – Caratteristiche geometriche Intersezione 2 | 58 |
| Figura A.6 – Caratteristiche geometriche Intersezione 3 | 60 |
| Figura A.7 – Caratteristiche geometriche Intersezione 4 | 62 |
| Figura A.8 – Caratteristiche geometriche Intersezione 5 | 64 |

INDICE DELLE TABELLE

| | |
|--|----|
| Tabella 4.1 – Specifica radar..... | 15 |
| Tabella 4.2 – Suddivisione classi veicolari | 16 |
| Tabella 4.3 – Veicoli equivalenti giornalieri 00.00 – 24.00 | 17 |
| Tabella 4 movimenti veicolari attuali e stima dei movimenti futuri | 21 |
| Tabella 6.1 – Portate di conflitto | 25 |
| Tabella 6.2 – Intervalli critici e di sequenza per ciascuna manovra | 27 |
| Tabella 6.3 – Criterio per individuazione del LOS per intersezioni a raso non semaforizzate..... | 28 |
| Tabella 7.1 – Valutazione di rete – Scenario 0..... | 35 |
| Tabella 7.2 – Valutazione di rete – Scenario 1..... | 35 |
| Tabella 7.3 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 0..... | 37 |
| Tabella 7.4 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 1..... | 37 |
| Tabella 7.5 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 0..... | 38 |
| Tabella 7.6 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 1..... | 38 |

| | |
|--|----|
| Tabella 7.7 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 0..... | 39 |
| Tabella 7.8 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 1..... | 39 |
| Tabella 7.9 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 0..... | 41 |
| Tabella 7.10 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 1..... | 41 |
| Tabella 7.11 – Indicatori prestazionali Nodo 5 – Scenario 0..... | 42 |
| Tabella 7.12 – Indicatori prestazionali Nodo 5 – Scenario 1..... | 42 |