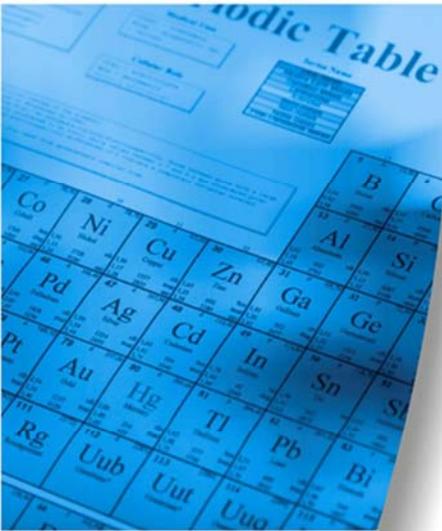




STUDIO VIABILE



Committente:
Allnex ItalyS.r.l.

Località:
Via Don Matteo Bianchin, 62 – 36060 ROMANO D'EZZELINO (VI)

Progetto:
AUMENTO POTENZIALITÀ E ADEGUAMENTO TECNICO

Data:
Settembre 2018

Autore
arch. Roberta Patt



ECOCHEM S.r.l.
Via L. L. Zamenhof, 22
36100 Vicenza

Tel. 0444.911888
Fax 0444.911903

info@ecochem-lab.com
www.ecochem-lab.com

INDICE

INDICE.....	1
1 INTRODUZIONE.....	2
2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
3 RETE VIARIA DI AFFERENZA.....	3
4 REPERIMENTO E ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO.....	4
4.1 Attualizzazione dei dati di traffico.....	5
5 DISTRIBUZIONE DEGLI ACCESSI.....	6
6 MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI	7
7 INCIDENZA DEI MOVIMENTI PRODOTTI DALLA DITTA SULLA VIABILITA'	8

Arch. Roberta Patt – Riproduzione totale o parziale vietata

1 INTRODUZIONE

La presente relazione viabile costituisce un allegato dello Studio di Impatto Ambientale commissionato dalla ditta Allnex Italy S.r.l., con sede legale e operativa nel Comune di Romano d'Ezzelino (VI), via Don M. Bianchin civ. 62, è svolto per lo stesso sito, ed è finalizzato ad investigare l'impatto sulla viabilità di adduzione al sito dovuto al potenziamento della capacità produttiva.

L'attività della Allnex Italy S.r.l. si concretizza in ricerca e sviluppo, produzione, commercializzazione ed assistenza tecnica di resine sintetiche solide ed in soluzione, attraverso le fasi di polimerizzazione, additivazione, scarico, macinazione e confezionamento. Trattamento dei reflui derivanti dal processo produttivo ed in conto terzi.

L'attività della Allnex Italy S.r.l. rientra nelle categorie di attività interessate dall'autorizzazione integrata ambientale (AIA) ed è legittimata da Autorizzazione Integrata Ambientale provvisoria, Decreto n. 141 del 30/10/2007, che ha validità sino al 2023.

L'oggetto della Valutazione di Impatto è l'aumento della capacità produttiva attraverso delle implementazioni organizzative e tecnologiche del processo produttivo.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'attività si localizza nel comune di Romano d'Ezzelino il cui territorio si estende sulle pendici del Monte Grappa a nord, circondato da colline al centro, mentre a sud presenta una vasta area pianeggiante. Il centro abitato di Costalunga si trova sul massiccio del Grappa, quello di Romano capoluogo tra le pendici collinari e la pianura. San Giacomo, Fellette e Sacro Cuore in pianura.

Il Comune, la cui superficie è di 21.35 km², è raggiungibile tramite la Strada Statale 47 "della Valsugana".

L'attività si inserisce a Sud Ovest del territorio comunale nella zona industriale e confina a Sud Est con la via Don Bianchin e un'area agricola, mentre su tutti gli altri lati con attività produttive.

Di seguito la visualizzazione dell'inquadramento territoriale del complesso produttivo oggetto di studio.



Figura 1 Inquadramento territoriale

3 RETE VIARIA DI AFFERENZA

Il territorio comunale è attraversato da importanti vie di comunicazione; prima fra tutte la SS 47 Valsugana, che attraversa il Comune in direzione Nord Sud e dove si concentra il traffico che si muove lungo la direttrice Padova – Trento; la seconda è la SS 248 Schiavonesca-Marosticana, che attraversa la parte centrale del territorio comunale con direzione est-ovest e dove si concentra il traffico della fascia pedemontana lungo la direttrice Schio-Thiene-Bassano del Grappa-Asolo-Montebelluna. Oltre a queste due strade principali sono da segnalare la SS 141 Cadorna, che rappresenta la principale via di accesso al Monte Grappa e la SP 26 Pedemontana che da Romano Alto si dirige verso est. Infine la SP 57 Ezzelina che attraversa in senso longitudinale tutto il territorio comunale collegando fra loro 3 delle 4 frazioni che costituiscono il comune di Romano.

L'area oggetto di analisi è ubicata nella zona industriale comunale in fregio a via Don M. Bianchin raggiungibile percorrendo dapprima la SS 47 e in seguito la SP 148.

Il casello autostradale più prossimo all'iniziativa è quello di Dueville sull'autostrada A 31 e dista circa 34 km, mentre la viabilità principale, rappresentata dalla SS 47 dista circa 2 km dal sito.

Di seguito si evidenzia la viabilità principale che attraversa il territorio comunale e il percorso utilizzato dai mezzi diretti alla Ditta, provenienti dalla SS 47 e dal casello autostradale di Dueville posto lungo l'A31.



Figura 2 Viabilità principale

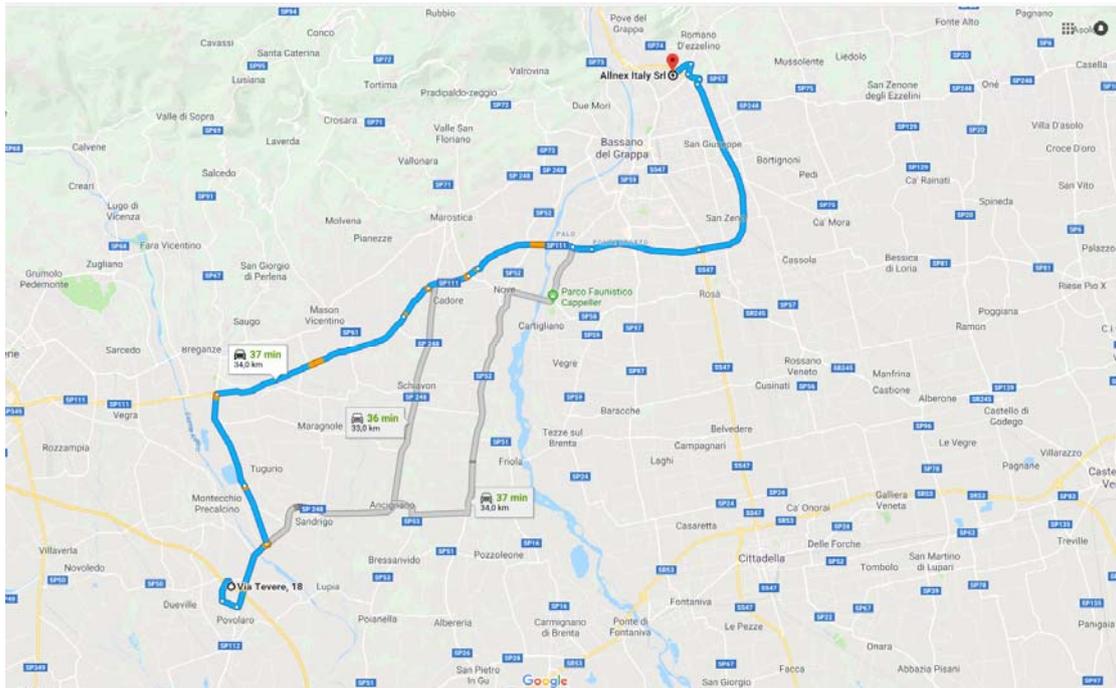


Figura 3 Percorso dal casello autostradale di Dueville alla ditta

4 REPERIMENTO E ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Come evidenziato dalla figura 3, i mezzi di trasporto diretti alla ditta utilizzano la viabilità extraurbana rappresentata dalla SS 47, la SP 148 che nel territorio comunale prende il nome di via Molinetto e dalla via Don M. Bianchin.

Il presente capitolo esplicherà dove sono stati reperiti i dati di traffico necessari a stimare l'incidenza che i mezzi della ditta sia sulla viabilità principale.

Dell'arteria più prossima all'iniziativa sono stati reperiti i risultati di alcune campagne di rilievo condotte dalla Provincia di Vicenza nell'ambito del "Progetto SIRSE - Monitoraggio Sistema Informativo per la Rete Stradale Extraurbana nell'anno 2008.

Nelle figure seguenti si riportano i dati di traffico medio diurno e delle ore di punta relativi all'asse stradale di nostro interesse.

Traffico Diurno Medio (7.00-9.00)			Anno 2008							
Strada	Sezione	Località	Direzione A				Direzione B			
			TDM _{fer}	TDM _{sab}	TDM _{fest}	TDM	TDM _{fer}	TDM _{sab}	TDM _{fest}	TDM
SS047	ANASS047h0368	Cusinati	7.996	7.719	5.220	7.560	7.636	7.371	4.985	7.219
SS047	ANASS047h0566	Carpanè	5.180	5.655	5.658	5.316	4.871	5.317	5.320	4.999

Figura 4 dati di Traffico Diurno Medio – fonte: Progetto SIRSE Provincia di Vicenza

Anno 2008	Strada	Sezione	Località	Punte Biorarie mattina - giorni feriali (7.00-9.00)		
				Dir. A	Dir. B	Dir. A+B
	SS047	ANASS047h0368	Cusinati	1.063	1.077	2.140
	SS047	ANASS047h0566	Carpanè	827	860	1.686

Figura 5 dati di Traffico delle Punte biorarie della mattina – fonte: Progetto SIRSE Provincia di Vicenza

4.1 Attualizzazione dei dati di traffico

Come già esposto i dati desunti dal progetto SIRSE sopra riportati fanno riferimento all'anno 2008, quindi per poter verificare la sostenibilità dei volumi di traffico indotti dalla ditta con gli attuali valori è stata eseguita una stima della variazione del traffico veicolare tra il 2008 ed il 2018, utilizzando i risultati della modellazione riportata nel documento "Allegato F- Mobilità" al PTCP della Provincia di Vicenza, approvato con DGR della Regione Veneto n° 708/12.

In particolare nell'Allegato F è stata eseguita un'analisi delle variazioni dei flussi di traffico sulla rete vicentina, stimata all'anno 2020, considerando le variazioni di traffico conseguenti l'incremento di domanda ipotizzata ed inoltre la realizzazione delle principali opere di modifica della rete viaria esistente previste dalla pianificazione Provinciale e Regionale. Secondo quanto riportato nell'Allegato F, "L'incremento della domanda è stato desunto dai tassi di crescita stimati nel piano generale dei trasporti del 2000. In particolare, a scopo cautelativo, si è fatto riferimento allo scenario "tendenziale" con incrementi annui del 2% per i mezzi leggeri e del 3,1% per i mezzi pesanti."

Pertanto, a partire dai dati riportati nel Progetto SIRSE e riferiti all'ultimo anno 2008, tramite gli incrementi tendenziali riportati nell'Allegato F, sono stati stimati dei valori attuali

del numero di mezzi leggeri e pesanti in transito nell'anno 2018 per le sezioni di rilevamento in oggetto della rete viaria principale afferente al sito aziendale.

Le sezioni stradali sulla SS 47 analizzate più prossime all'iniziativa sono quelle di Carpanè verso nord (circa 20 Km dall'iniziativa) e Cusinati verso sud (15 Km circa dall'iniziativa). Si conviene di analizzare i dati relativi al Traffico Diurno Medio Feriale (dalle 7.00 alle 17.00), in quanto il traffico medio giornaliero si ritiene non significativo poiché contiene i valori rilevati durante i giorni prefestivi e festivi.

Sulla SS 47, la sezione di Carpanè ha fatto registrare nei due sensi di marcia una media giornaliera di 10.051 veicoli con una percentuale di mezzi pesanti dei circa il 32%, mentre la sezione di Cusinati ha registrato 15.632 veicoli con una percentuale di mezzi pesanti di circa il 24%.

I livelli di Traffico veicolare Diurno Medio feriale (TDMfer) aggiornati all'anno 2018, e le relative frazioni costituite dai veicoli commerciali pesanti, risultano pertanto cautelativi (sovrastimati) in termini di analisi del "carico" sulla rete viaria in oggetto. La seguente tabella riporta i risultati della simulazione.

TDMfr	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
SS 47											
Carpanè											
leggeri	6.835	6.972	7.111	7.253	7.398	7.546	7.697	7.851	8.008	8.168	8.332
pesanti	3.216	3.316	3.418	3.524	3.634	3.746	3.862	3.982	4.106	4.233	4.364
Cusinati											
leggeri	11.880	12.117	12.359	12.606	12.858	13.115	13.378	13.645	13.918	14.196	14.480
pesanti	3.752	3.868	3.988	4.111	4.239	4.370	4.506	4.645	4.789	4.938	4.941

Tabella 1 *aggiornamento al 2018 dei dati di traffico SIRSE*

Dalla tabella 1 si può stimare che la SS 47 è percorsa da un traffico diurno medio feriale aggiornato all'anno 2018 di 8.332 veicoli leggeri e di 4.364 mezzi pesanti nella sezione di Carpanè e di 14.480 veicoli leggeri e 4.941 mezzi pesanti nella sezione di Cusinati.

Va comunque evidenziato che con l'entrata in servizio della nuova Superstrada Pedemontana Veneta i livelli di traffico veicolare attesi sulla rete in analisi subiranno una significativa riduzione.

5 DISTRIBUZIONE DEGLI ACCESSI

L'accesso/egresso alla/dalla ditta è ubicato su via Don M. Bianchin, raggiungibile dall'uscita "Zona Industriale Nord" di Romano d'Ezzelino posta sulla SS 47.



Figura 6 localizzazione accesso/egresso

6 MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI

Per semplicità di esposizione si riportano di seguito le tabelle riassuntive di configurazione attuale e futura. I dati utilizzati si riferiscono alla massima capacità produttiva sia allo stato attuale che futuro. Si precisa che i movimenti veicolari dei mezzi pesanti si verificano solo nei giorni infrasettimanali dal lunedì al venerdì, nella fascia oraria compresa tra le 06.00 e le 19.00 per 52 settimane/anno.

I mezzi pesanti movimentati dalla ditta contengono circa 20 tonnellate di merce ciascuno.

	Attuale su massima capacità Ton./anno	Attuale su massima capacità mezzi/anno	Progetto su massima capacità Ton./anno	Progetto su massima capacità mezzi/anno	Differenza mezzi/anno
MATERIE PRIME					
Resine solide in arrivo	60.000	3.600	78.000	5.200	+1.600
Resine liquide in arrivo	9.000		20.000		
Packaging in arrivo		230		420	+190
PRODOTTO FINITO					
Resine solide in partenza	60.000	4.500	78.000	6.800	+2.300
Resine liquide in partenza	9.000		20.000		
RIFIUTI					
Rifiuti in partenza	60.000	230	78.000	330	+100

	9.000		20.000		
--	-------	--	--------	--	--

Tabella 2 movimenti veicolari attuali e stima dei movimenti futuri

Per valutare l'incidenza dei mezzi generati dalla Ditta sulla viabilità principale si seguito si eseguirà una stima dei movimenti su base giornaliera infrasettimanale.

	Attuale	Futuro	Incremento
Media numero di mezzi/giorno in entrata	15	21	+6
Media numero di mezzi/giorno in uscita	18	27	+9
Media numero mezzi/ora in entrata	1,1	1,6	+0,5
Media numero mezzi/ora in uscita	1,4	2,1	+0,7
Media movimenti veicolari/giorno	33	48	+15
Media movimenti veicolari/ora	2,5	3,6	+1,1

Dalla tabella si evince che allo stato futuro, la ditta avrà un aumento della capacità produttiva massima alla quale corrisponderà una crescita proporzionale di mezzi pesanti in movimento equivalente a 1,1 camion/ora.

7 INCIDENZA DEI MOVIMENTI PRODOTTI DALLA DITTA SULLA VIABILITA'

Di seguito si riporta la stima dell'incidenza dei veicoli della ditta sulla viabilità regionale allo stato futuro considerando che i mezzi attratti/generati dalla Ditta all'epoca del rilievo erano già circolanti sulla rete.

Si precisa che, per una corretta valutazione ai fini del calcolo dell'incidenza dei mezzi della ditta allo stato futuro, sono stati applicati ai rilievi condotti nel 2008 i coefficienti correttivi applicati ai rilievi di traffico condotti sulla viabilità regionale corrispondenti all'aumento del 2% per i veicoli leggeri e al 3.1% per i veicoli pesanti per ciascun anno.

Di seguito si riporta la stima dell'incidenza dei veicoli sulla viabilità principale nei due sensi di marcia e nelle due sezioni rilevate allo stato attuale e futuro.

	Attuale	Futuro
Incidenza sul totale veicoli equivalenti/giorno Sezione Carpane'	0,32%	0,48%
Incidenza sul totale veicoli equivalenti/giorno Sezione Cusinati	0,22%	0,32%

Tabella 3 stima dell'incidenza dei veicoli attratti dalla ditta allo stato futuro sulla viabilità principale

In conclusione, la stima dell'incidenza dei mezzi generati dalla ditta allo stato futuro risulta al massimo dello 0,48% sul totale dei veicoli equivalenti che transitano lungo la SS 47.

CONCLUSIONI

La presente relazione viabile costituisce un allegato dello Studio di Impatto Ambientale commissionato dalla ditta Allnex Italy S.r.l., con sede legale e operativa nel Comune di Romano d'Ezzelino (VI), via Don M. Bianchin civ. 62, è svolto per lo stesso sito, ed è finalizzato ad investigare l'impatto sulla viabilità di adduzione al sito dovuto al potenziamento della capacità produttiva.

L'attività si inserisce a Sud Ovest del territorio comunale nella zona industriale di Romano d'Ezzelino in fregio a via Don M. Bianchin raggiungibile percorrendo la viabilità principale rappresentata dalla SS 47 della quale sono stati reperiti i dati di traffico di alcune campagne di rilievo condotte dalla Provincia di Vicenza nell'ambito del "Progetto SIRSE - Monitoraggio Sistema Informativo per la Rete Stradale Extraurbana nell'anno 2008.

I dati disponibili in letteratura sono stati poi aggiornati facendo riferimento all'allegato all'Allegato F- Mobilità al PTCP della Provincia di Vicenza.

Sono stati riportati i dati sui movimenti veicolari generati dalla Ditta allo stato attuale e stimati gli stessi allo stato futuro a seguito dell'aumento della potenzialità.

Il risultato del presente studio ha evidenziato che l'incidenza dei mezzi attratti/generati dalla ditta allo stato futuro è poco significativo attestandosi al massimo sullo 0,48% sul totale dei veicoli equivalenti che utilizzano la Strada Statale 47 "Valsugana".

ORDINE ROBERTA
 ARCHITETTI PATI
 PIAZZA GARIBOLDI
 370135
 ARCHITETTO

Roberta Patt