

OSSERVAZIONI ALLA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE  
3A-3B PIRUEA POMARI

Valutazione impatto acustico.

Nella Tav. 3.1. lo studio riporta il confronto tra il numero delle automobili circolanti allo stato attuale e quelle previste allo stato finale (scenario 1) prendendo come campione le valutazioni effettuate dalla *valutazione impatto viabilistico* da noi, Comitato Pomari, contestate nelle osservazioni dell'impatto viabilistico per i risultati che prevedono addirittura la riduzione del traffico indotto.

Al punto 6.1. *Identificazione e caratterizzazione delle principali sorgenti di rumore nella situazione post opera* si prendono in considerazione due aspetti di potenza acustica il principale dei quali è la *Variazione del numero dei mezzi transitanti lungo le strade presenti nell'area* riepilogati nelle successiva tabella 6.1. riconfermando lo scenario 1 da noi contestato, come già scritto nel paragrafo precedente, in quanto fattore impreciso che porta a conclusioni errate.

Nell'*Esito Valutativo* (riepilogo tab.7) viene ribadito l'apporto benefico della futura SP46 che comporterà miglioramenti del traffico e quindi un calo di emissioni acustiche a beneficio della zona. Oltre ai ricettori 1-2-7 è possibile, con un ricalcolo della previsione viabilistica, che altri ricettori possano peggiorare fino a sfiorare i limiti di legge.

Va altresì ricordato che tra gli obiettivi della legge 447/95, oltre alla ovvia tutela della salute pubblica, vi è anche il miglioramento della qualità acustica dell'ambiente di vita quantificando i limiti di qualità da raggiungere, auspichiamo in tempi brevi, oggi ben lontani dall'essere conseguiti e non certo migliorati con la costruzione dei due edifici commerciali in oggetto.

Distinti saluti.

Per il Comitato Pomari  
Valter Fabris

Vicenza 27.12.2019