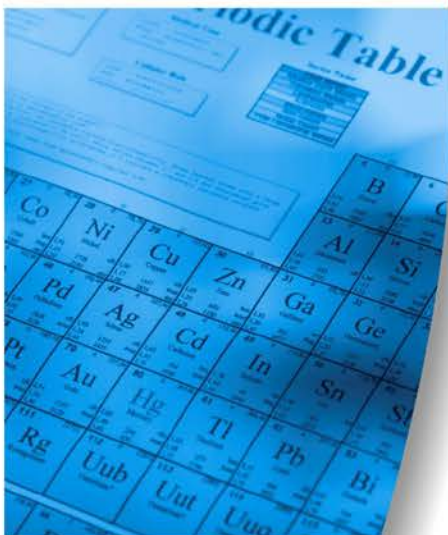




RELAZIONE TECNICA



Progetto:

**VALUTAZIONE PREVISIONALE
DI IMPATTO ACUSTICO**

Committente:

A.I.M. VICENZA S.p.A.

Ditta:

Valore Ambiente S.r.l.

Sede stabilimento:

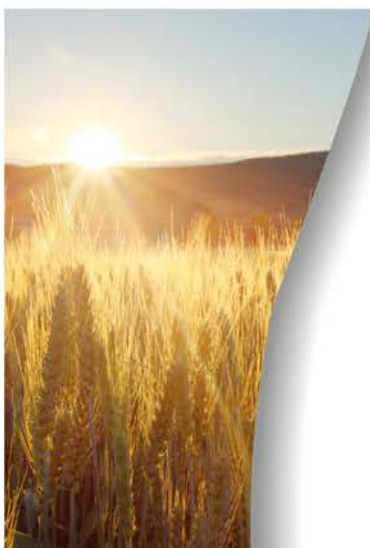
Strada Pelosa, 173
36100 – Vicenza (VI)

Data:

Ottobre 2018

Autori:

Luca Tonello Danilo Tonello



ECOCHEM S.r.l.
Via L. L. Zamenhof, 22
36100 Vicenza

Tel. 0444.911888
Fax 0444.911903

info@ecochem-lab.com
www.ecochem-lab.com

Sommario

1. Premessa	2
2. Informazioni identificative ed urbanistiche di carattere generale.....	2
3. Traffico indotto	5
4. Normativa di riferimento	6
5. Valori limite per misure in esterno.....	8
6. Criteri di misura e caratterizzazione dell'area in esame.....	9
7. Condizioni meteo.....	9
8. Posizioni delle misure	10
9. Misure	10
10. Strumentazione	11
11. Metodica di simulazione della propagazione acustica	11
12. Modalità dei rilievi.....	11
13. Verifica del modello	12
1.1 Punti di verifica	12
14. Situazione attuale.....	13
15. Risultati calcolati della previsione futura	13
16. Esito valutazione previsionale.....	13

Allegati

- Planimetria generale dell'area con punti dei rilievi fonometrici
- Grafici modellazione acustica
- Calcoli dal modello e sorgenti
- Grafici delle misure
- Certificati di taratura strumenti

1. Premessa

In data Venerdì 5 Ottobre 2018 sono state effettuate delle misure fonometriche al fine di valutare la rumorosità attuale del sito in Strada Pelosa n. 173 (attualmente inattivo e che verrà abbattuto) e di effettuare la valutazione previsionale di un nuovo stabilimento (che verrà costruito nel medesimo sito) della società di scopo Valore Ambiente S.r.l., del gruppo A.I.M. Vicenza S.p.A., dove verrà installato un impianto di selezione e recupero di rifiuti urbani e speciali non pericolosi.

I dati delle potenze sonore dei nuovi impianti sono stati ricavati tramite misure di un impianto analogo effettuate in data 2 ottobre 2018 e sono consultabili negli allegati "Tabelle e grafici delle misure".

2. Informazioni identificative ed urbanistiche di carattere generale

- a) L'immobile, oggetto di intervento, è situato nel comune di Vicenza in Strada Pelosa civ. 171-173.

Esso risulta censito in catasto fabbricati al foglio 14, particella 171 sub. 2, 171 sub. 3 e al catasto terreni al foglio 23, particella 121 sub 4 e 76; le particelle 121 sub 5 e 66 sono comuni.

L'area pianeggiante si trova in prossimità del casello di Vicenza Est.



Orario aziendale:

- Personale dell'impianto, dalle ore 06.00 alle ore 19.00;
- Mezzi pesanti, dalle ore 07.00 alle ore 18.00.

L'azienda non lavorerà in periodo notturno.

- b) La potenzialità massima annuale prevista, intesa come produzione di rifiuti selezionati, è di 30.000 t/anno complessive; considerati circa 310 giorni lavorativi all'anno ne risulta che giornalmente vengono trattati mediamente 97 t/giorno di rifiuti. L'attività che verrà svolta nell'impianto di trattamento degli imballaggi in plastica/multimateriale leggero consisterà, per i diversi materiali in ingresso, in una delle seguenti operazioni:

C.E.R. 15.01.02 – imballaggi in plastica

In riferimento a rifiuti provenienti da raccolta stradale e centri di raccolta differenziata.

Operazione:

- Messa in riserva (R13) per l'avvio ad altri impianti di recupero;
- Messa in riserva (R13) con trattamento meccanico (R12) di selezione, eliminazione impurezze, riduzione volumetrica e successivo avvio ad altri impianti di recupero e/o smaltimento.

C.E.R. 15.01.06 - imballaggi in materiali misti (multimateriale leggero)

In riferimento a rifiuti provenienti da raccolta stradale e centri di raccolta differenziata.

Operazione:

- Messa in riserva (R13) per l'avvio ad altri impianti di recupero;
- Messa in riserva (R13) con trattamento meccanico (R12) di selezione specifica di imballaggi, eliminazione impurezze, riduzione volumetrica e successivo avvio ad altri impianti di recupero riferibili ai consorzi CONAI e/o smaltimento.

C.E.R. 19.12.04 – plastica e gomma (imballaggi in plastica)

In riferimento unicamente a imballaggi in plastica provenienti, in seguito all'assegnazione di aste Corepla, da Centri Comprensoriali in cui viene eseguita l'eliminazione di impurezze da imballaggi in plastica e da imballaggi in materiali misti.

Operazione:

- Messa in riserva (R13) per l'avvio ad altri impianti di recupero;
- Messa in riserva (R13) con trattamento meccanico (R12) di selezione specifica di imballaggi, eliminazione impurezze residue, riduzione volumetrica e successivo avvio ad altri impianti di recupero riferibili al Consorzio Corepla e/o smaltimento.

L'attività che verrà svolta nella linea di selezione manuale a terra e compattazione mediante pressa imballatrice di carta e cartone da raccolta differenziata consisterà, per i diversi materiali in ingresso, in una delle seguenti operazioni:

C.E.R. 15.01.01 - imballaggi in carta e cartone (raccolta selettiva)

Operazione:

- Messa in riserva (R13) per l'avvio ad altri impianti di recupero;
- Messa in riserva (R13) con trattamento meccanico (R12) di selezione, eliminazione impurezze, riduzione volumetrica e successivo avvio ad altri impianti di recupero e/o smaltimento;
- Messa in riserva (R13) con trattamento meccanico (R12)→(R3) di selezione, eliminazione impurezze, riduzione volumetrica per la produzione di materia prima secondaria per l'industria cartaria e/o smaltimento.

C.E.R. 20.01.01 - carta e cartone (raccolta congiunta)

Operazione:

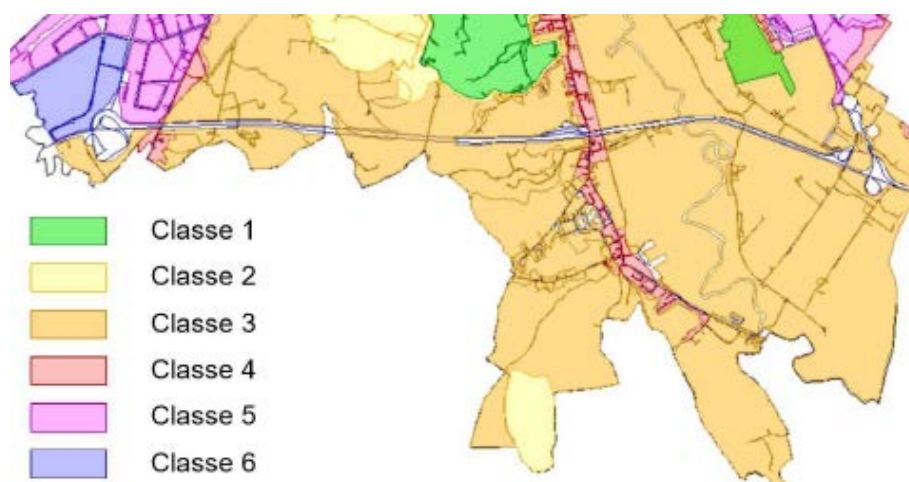
- Messa in riserva (R13) per l'avvio ad altri impianti di recupero;
- Messa in riserva (R13) con trattamento meccanico (R12) di selezione, eliminazione impurezze, riduzione volumetrica e successivo avvio ad altri impianti di recupero e/o smaltimento;
- Messa in riserva (R13) con trattamento meccanico (R12)->(R3) di selezione, eliminazione impurezze, riduzione volumetrica per la produzione di materia prima secondaria per l'industria cartaria e/o smaltimento.

C.E.R. 19.12.01 – carta e cartone

Operazione:

- Messa in riserva (R13) per l'avvio ad altri impianti di recupero.

- c) L'area ove sorge l'azienda, secondo la zonizzazione acustica del Comune di Vicenza è stata posta in classe III, definita come "area di tipo mista", con limite di **emissione** diurno di 55 dBA e di **immissione** diurno di 60 dBA.



Lo stabilimento confina a:

- Nord Est con altre attività produttive insediate in un unico stabile;
- Est con il ricettore R2;
- Sud Est con Strada Pelosa;
- Sud con il ricettore R3;
- Sud Ovest con terreno agricolo;
- Nord Ovest con il ricettore R1.

3. Traffico indotto

La viabilità interna prevista è composta in parte dalle vetture dei dipendenti che si recano nei parcheggi adiacenti allo stabilimento. Il traffico di questi veicoli è limitato a inizio e fine turno lavorativo, e data la modesta velocità (10 km/h) la rumorosità è trascurabile.

I mezzi pesanti considerati nell'arco della giornata sono;

- n. 18 per il trasporto di multimateriali (entrano dal portone n. 2 ed escono dal portone n.1), considerando che i transiti avvengono nell'arco di 10 ore (07:00 – 12:00 e 13:00 – 18:00) sono 36 (andata e ritorno complessivamente) si avranno 3,6 mezzi all'ora;
- n. 6 per il trasporto della carta (entrano dal portone 4 ed escono dal portone 3);
- n. 3 per il trasporto containers (entrano dal portone 4 ed escono dal portone 3).

Considerando che questi mezzi fanno lo stesso percorso possono essere accorpati, pertanto avremmo 9 mezzi che effettuano 18 passaggi, pari a 1,8 mezzi ora.

Detti mezzi percorrono il tragitto interno allo stabilimento alla velocità limitata a 10 km/h, mentre il percorso in Strada Pelosa la velocità considerata per i calcoli è di 50 km/h.

Attualmente il livello della pressione sonora a 5 m di distanza e a 3 m di altezza di Strada Pelosa è pari a 64.0 dBA con una potenza sonora per m/l di 74.5 dBA.

La pressione sonora a 5 m di distanza e a 3 m di altezza dovuta al traffico indotto è pari a 50.8 dBA, con una potenza sonora m/l di 61.3 dBA. Questo incremento, dura dalle 07.00 alle 18.00. Pertanto, per tale periodo, su Strada Pelosa si avrà un valore di pressione sonora (somma Via Pelosa e traffico indotto), a 5 m di distanza e a 3 m di altezza pari a 64.2 dBA, con una potenza sonora m/l di 74.7 dBA con un incremento di 0.2 dB.

Nota: per i calcoli è stato utilizzato il sistema "Calculation road traffic noisei - Dutch calculation method 2002".

4. Normativa di riferimento

Legge 26/10/95 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico". (Con modifiche introdotte dal DLgs 42 del 17-02-2017 (in vigore dal 19-04-2017)

D.P.C.M. 14/11/97 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore".

D.M. 16/03/98 "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico".

DPR 30 marzo 2004 n. 142 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare".

DDG ARPAV N. 3/2008 di cui si riportano gli articoli 9 e 10 del Titolo due.

Articolo 09: Criteri generali

La caratterizzazione acustica del territorio, influenzato dalle emissioni sonore generate dalle sorgenti indagate, viene realizzata tramite una campagna di misure fonometriche integrata con l'applicazione di tecniche di calcolo.

I livelli di rumore ambientali misurati e/o stimati con i modelli di calcolo vengono rappresentati tramite mappe acustiche di isolivello opportunamente colorate.

Qualora i rilevamenti fonometrici, eventualmente integrati con le stime del calcolo previsionale, dimostrassero un potenziale non rispetto dei valori limite fissati dalla normativa vigente, si dovrà procedere ad individuare gli interventi e le misure necessarie a riportare le emissioni e le immissioni entro i limiti normativi. Se sono previsti sistemi di mitigazione del rumore, è necessario fornire ogni informazione utile a specificarne le caratteristiche fisiche e meccaniche e ad individuarne le proprietà di riduzione dei livelli sonori in opera nonché l'entità prevedibile delle riduzioni stesse. Successivamente alla messa in opera dei sistemi di mitigazione sarà necessario effettuare una nuova campagna di misure fonometriche - da realizzarsi con le tecniche e le procedure indicate nel presente Titolo - i cui risultati dimostrino l'effettiva mitigazione apportata ai livelli di emissione generati dalla sorgente indagata e ai livelli di immissione complessivamente riscontrati sul territorio.

Articolo 10: Modalità di applicazione delle tecniche di calcolo previsionale

Le tecniche di calcolo previsionale consentono, previa opportuna calibrazione, di estrapolare ed estendere all'area in esame i risultati dei rilevamenti fonometrici realizzati per verificare la rumorosità indotta dalle sorgenti indagate. In questo modo è possibile limitare l'esecuzione delle misurazioni nelle posizioni più significative e poi utilizzare un modello previsionale per completare la determinazione dei livelli di rumore in altri punti dell'area in esame.

L'impiego delle tecniche di calcolo previsionale si rende necessario qualora l'area in esame risulta di estensione e complessità tale da rendere scarsamente efficace una caratterizzazione dello stato dell'inquinamento acustico esclusivamente strumentale. Tale condizione si verifica tipicamente nei contesti urbani, in presenza di numerose sorgenti di rumore e in presenza di più infrastrutture

stradali le cui emissioni sonore contribuiscono al raggiungimento della rumorosità complessiva presente nell'area in esame.

L'applicazione delle tecniche di calcolo previsionale dovrà essere condotta secondo le modalità e riportando le informazioni di seguito elencate:

- a) Individuazione di un certo numero di punti di riferimento posti nell'ambiente esterno in corrispondenza dell'area in esame dove effettuare misure fonometriche i cui risultati costituiscano il riferimento rispetto al quale eseguire la calibrazione del modello di calcolo previsionale;
- b) I risultati delle misure fonometriche indicate ai precedenti punti dovranno consentire di valutare la quota di rumorosità indotta dalla sola sorgente indagata nelle vicinanze della sorgente medesima (misure sorgente orientate: LMSO da confrontare con le stime sorgente orientate: LSSO), in corrispondenza di posizioni più distanti (misure ricettore orientate: LMRO da confrontare con le stime ricettore orientate: LSRO) e nelle condizioni di campo di propagazione libero o diffratto da ostacoli. I livelli misurati dovranno essere confrontati con i rispettivi livelli stimati con il calcolo previsionale;
- c) La calibrazione del modello di calcolo dovrà essere condotta secondo le modalità di seguito elencate:
 - identificazione dei parametri critici che si ritiene abbiano maggiori responsabilità nella determinazione delle differenze tra valori misurati e calcolati;
 - variazione di alcuni dei parametri critici al fine di avvicinare i valori calcolati con i valori misurati. Tale operazione può essere effettuata ponendosi come obiettivo quello di minimizzare la media degli scarti quadratici tra i valori calcolati ed i valori misurati secondo le modalità di seguito riportate:
 - sulla base dei valori di livello misurati LMSO determinare i valori dei parametri di ingresso al modello di calcolo che influenzano le modalità di generazione e la propagazione in corrispondenza dell'area circostante la sorgente di rumore (livello di potenza sonora, indice di direttività, riduzione a sorgenti puntuali, lineari o aerali, etc...) affinché la media degli scarti quadratici $\square LSSO - LMSO \square$ sia minore di 0.5 dB;
 - sulla base dei valori di livello misurati LMRO determinare i valori dei parametri di ingresso al modello di calcolo che influenzano le modalità di propagazione a distanze più elevate dalla sorgente (morfologia e caratteristiche di fonoassorbimento del terreno, dimensione degli ostacoli quali fabbricati o barriere che ostacolano la propagazione dei livelli sonori generati dalla sorgente, assorbimento atmosferico, etc...) affinché la media degli scarti quadratici $\square LSRO - LMRO \square$ sia minore di 1.5 dB;
 - a seguito della calibrazione effettuata in corrispondenza dei punti di riferimento precedentemente individuati è necessario operare una verifica confrontando i valori di livello misurati in un insieme di punti (punti di verifica) con altrettanti valori di livello stimati nei medesimi punti (misure di verifica: Lmv da confrontare con le stime di verifica: Lsv). Se lo scarto $\square Lsv - Lmv \square$ in tutti i punti di verifica è minore di 3 dB allora il modello è da ritenersi calibrato altrimenti sarà necessario riesaminare i dati di ingresso al modello di calcolo e ripetere il processo di calibrazione. Nelle situazioni caratterizzate da criticità determinate da potenziali

superamenti dei valori limite risulta opportuno ridurre lo scarto entro 1÷2 dB in tutti i punti di verifica.

A completamento delle indicazioni fornite nel presente articolo si vedano le tecniche e le modalità di applicazione dei modelli di calcolo previsionale riportate al Titolo 1; si vedano in particolare le indicazioni riportate al comma 4 dell'articolo 1 (relativamente alle infrastrutture stradali), al comma 4 dell'articolo 2 (relativamente alle infrastrutture ferroviarie), all'articolo 3 (relativamente alle infrastrutture aeroportuali), al comma 4 dell'articolo 4 (relativamente alle infrastrutture produttive, agli insediamenti di servizi commerciali polifunzionali, alle discoteche, ai circoli privati, ai pubblici esercizi e agli impianti sportivi e ricreativi).

Maggiori elementi di dettaglio sulle procedure di calibrazione di un modello di calcolo e sull'espressione dell'incertezza dei risultati sono indicati nelle norme UNI 11143 - 1: 2005 (relativamente a tutte le categorie di sorgenti, attività o infrastrutture), UNI 11143 - 2: 2005 (relativamente alle infrastrutture stradali), UNI 11143 - 3: 2005 (relativamente alle infrastrutture ferroviarie) e UNI 11143 - 5: 2005 (relativamente alle infrastrutture produttive, agli insediamenti di servizi commerciali polifunzionali, alle discoteche, ai circoli privati, ai pubblici esercizi e agli impianti sportivi e ricreativi).

5. Valori limite per misure in esterno

Il D.P.C.M. 14/11/97 fissa i valori limite da applicare alle sorgenti sonore in base alla zona in cui ricade la sorgente, la tabella B del citato decreto fissa i valori limite assoluti di emissione e la tabella C i valori limite di immissione nell'ambiente esterno.

DDG ARPAV N. 3/2008 "Linee guida per la elaborazione della documentazione di impatto acustico".

Tabella B: valori limite di emissione L_{eq} in dB(A)		
Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00:22.00)	Notturmo (22.00:06.00)
1) aree particolarmente protette	45	35
2) aree prevalentemente residenziali	50	40
3) aree di tipo misto	55	45
4) aree ad intensa attività umana	60	50
5) aree prevalentemente industriali	65	55
6) aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella C: valori limite di immissione Leq in dB(A)

Classi di destinazione d'uso del	Tempi di riferimento	
	Diurno	Notturmo
1) aree particolarmente protette	50	40
2) aree prevalentemente residenziali	55	45
3) aree di tipo misto	60	50
4) aree ad intensa attività umana	65	55
5) aree prevalentemente industriali	70	60
6) aree esclusivamente industriali	70	70

6. Criteri di misura e caratterizzazione dell'area in esame

Sono stati individuati i punti di misura posti nell'ambiente esterno, in corrispondenza dell'area in esame, dove effettuare le misure fonometriche, per determinare i livelli del rumore allo stato attuale.

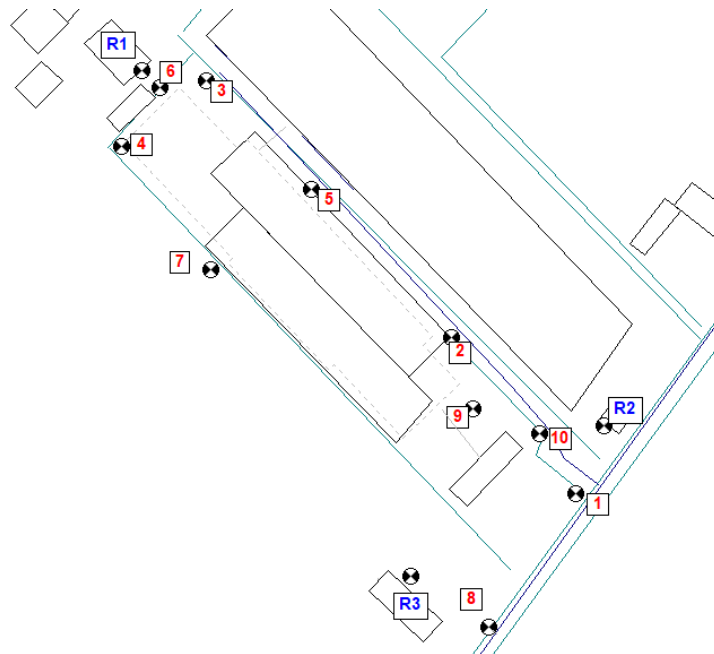
I risultati, riferiti ad ogni punto di misura, sono nelle schede allegate.

Per effettuare la valutazione previsionale, sono stati misurati i macchinari in un impianto analogo, funzionante in un sito che svolge la medesima attività. E' stato così possibile rilevare le potenze sonore degli impianti per poterle utilizzare nella valutazione previsionale del nuovo stabilimento.

7. Condizioni meteo

Data	ora	temp. °C	u.r. %	vento m/s	da	Pressione mbar
05 Ottobre 2018	09:00	16	58	0.5	E/SE	1025

8. Posizioni delle misure



9. Misure

Pos.	Descrizione	Strum. N.	Ora in.	dBA	h m.	Dist. m
1	Angolo Est	60751	09.15	62.1	3	
2	Lato NE	65839	14.37	54.0	3	
3	Angolo N	65839	11.04	53.4	3	
4	Angolo W*	60751	11.30	50.6	3	
5	Lato NE	65839	11.45	57.0	3	
6	A confine ricettore NW	65839	13.40	49.8	3	
7	Lato SE	60751	13.38	44.8	3	
8	Strada Pelosa	60751	14.38	64.1	3	5
9	Centro piazzale	60751	15.09	49.7	3	
10	Angolo direzione R2	65839	15.10	57.0	3	

* durante la misura era in funzione una macchina operatrice agricola

Negli allegati si trovano:

- i report di tutte le misure
- le potenze e le pressioni sonore per ogni singola sorgente con i tempi di funzionamento
- i livelli parziali di pressione sonora per ogni sorgente in ciascuna singola posizione,

10. Strumentazione

- Fonometro integratore Solo Nero
- Matricola N° 65839
- Certificato di taratura LAT 224-17-4414-FON
- Centro di taratura LAT 224
- Data calibrazione 12/12/2017

- Fonometro integratore Solo Blu
- Matricola N° 60751
- Certificato di taratura LAT 068 40587-A
- Centro di taratura LAT 068
- Data calibrazione 06/02/2018

- Calibratore 01dB
- Matricola N° 1622642
- Certificato di taratura LAT 068 40586-A
- Centro di taratura LAT 068 – L.C.E. S.r.l.
- Data calibrazione 07/02/2018

La strumentazione è conforme alla classe I, come definito nello standard IEC 804 e la verifica della calibrazione è stata effettuata prima e dopo l'indagine.

11. Metodica di simulazione della propagazione acustica

Per la determinazione della propagazione del rumore è stato utilizzato il programma di elaborazione Cadna, che utilizza il **modello di calcolo indicato dalla norma ISO 9613-2**.

Il potere fonoisolante considerato per gli edifici è di $R_w=48$

12. Modalità dei rilievi

I rilievi atti a valutare i livelli di rumore immessi nell'ambiente circostante sono stati effettuati secondo il DM 16 Marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico", come di seguito descritto:

- Determinazione del rumore ambientale: misura del livello equivalente, valori in dBA – scala "Fast" criterio di direzionalità "Frontal".
- Determinazione della presenza di componenti impulsive: rilevamento strumentale dell'impulsività dell'evento attraverso la misura di $L_{Amax\ imp}$ e $L_{Amax\ slow}$ e riconoscimento dell'evento sonoro impulsivo attraverso la verifica della differenza tra i valori misurati e la loro ripetitività.
- Determinazione della presenza di componenti tonali: rilevamento strumentale del rumore con analisi spettrale per bande normalizzate di 1/3 di ottava nell'intervallo di frequenza

compreso tra 20Hz e 20 kHz e riconoscimento di componenti tonali, anche a bassa frequenza, attraverso il confronto dei livelli minimi in ciascuna banda.

13. Verifica del modello

I valori misurati LMSO vengono messi a confronto con i valori LSSO, stimati dal modello, e i valori misurati LMRO vengono messi a confronto con i valori LSRO, stimati dal modello.

DDG ARPAV N. 3/2008

Art. 10 Modalità di applicazione delle tecniche previsionali punto C)

P rif = punti di riferimento	$L_{SSO}-L_{MSO}$	limite	media scarti quadratici	< 0,5
PV = punti di verifica	$L_{SRO}-L_{MRO}$	limite	media scarti quadratici	<1.5

Se lo scarto LSV-Lmv in tutti i punti di verifica è < minore di 3 dB allora il modello è da ritenersi calibrato.

LSV-Lmv < 3dB

ottimale < 2 dB

1.1 Punti di verifica

PV = punti di verifica						somma	Rq(somma/n)
Pos	L_{SRO}	L_{MRO}	$L_{SRO}-L_{MRO}$		$(L_{SRO}-L_{MRO})^2$		
1	62.8	62.1	0.7	deviazione	0.49		scarto
2	54.4	54	0.4	standard	0.16		quadratico
3	54	53.4	0.6		0.36		medio
4*	50.4	50.6	-0.2		0.04		
5	56.5	57	-0.5		0.25		
6	50.9	49.8	1.1		1.21		
7	45.4	44.8	0.6		0.36		
8	64.5	64.1	0.4		0.16		
9	49.3	49.7	-0.4		0.16		
10	57	57	0		0.00		
				0.5		3.19	0.6

* durante la misura era in funzione una macchina operatrice agricola

14. Situazione attuale

Nei calcoli si è tenuto conto della temporalità di esercizio delle sorgenti che viene riportata negli allegati "Calcoli da modello" alla pagina Sorgenti. Valori in dBA

	ATTUALE					
Classe	III	III	III	III	III	III
Posizioni	6	10	11	R1	R2	R3
AMBIENTALE	50.9	57.0	46.7	46.6	56.9	51.9

Limiti immissione Classe III 60 dBA,
Limiti emissione Classe III 55 dBA

15. Risultati calcolati della previsione futura

Nei calcoli si è tenuto conto della temporalità di esercizio delle sorgenti che viene riportata negli allegati "Calcoli da modello" alla pagina Sorgenti. Valori in dBA

Periodo	FUTURO (Azienda in funzione)					
Classe	III	III	III	III	III	III
Posizioni	6	10	11	R1	R2	R3
AMBIENTALE	52.2	58.0	55.3	50.5	57.1	54.6
RESIDUO	50.5	56.2	45.1	46.1	56.4	51.2
Differenze < 5 dB				4.4	0.7	3.4
SOLO AZIENDA	47.4	53.4	54.9	48.6	48.7	51.9

Limiti immissione Classe III 60 dBA,
Limiti emissione Classe III 55 dBA

16. Esito valutazione previsionale

Lo stabilimento della ditta Valore Ambiente S.r.l., del Gruppo A.I.M. Vicenza S.p.A., sito in Strada Pelosa, 173 - 36100 Vicenza (VI), è posto in classe III, con limiti di **immissione** di 60 dBA e limiti di **emissione** di 55 dBA, in periodo diurno (l'azienda non lavora in periodo notturno).

1. Limite di emissione: valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa.

I limiti di **emissione** vengono verificati a confine dell'azienda in direzione dei ricettori, considerando la sola azienda funzionante.

I limiti di emissione verranno rispettati

2. Limite di immissione: il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori.

I limiti di immissione verranno rispettati

3. Limite di immissione per il criterio differenziale.

I valori limite differenziali di immissione per il periodo diurno sono di <5 dB in periodo diurno e <3 dB in periodo notturno misurati all'interno degli ambienti abitativi.

Il valore limite assoluto per il criterio differenziale non si applica qualora il valore calcolato o stimato al ricettore non superi a finestre aperte i 50 dBA in periodo diurno e i 40 dBA in periodo notturno. Non essendo possibile effettuare le misure all'interno degli ambienti abitativi, i valori vengono calcolati ad una altezza di 4m ad 1 m dalla facciata dell'edificio.

I limiti di immissione per il criterio differenziale verranno rispettati

Il direttore tecnico
Dott. Luca Tonello



Il tecnico esecutore
Geom. Danilo Tonello

*Tecnico competente in acustica ambientale
ai sensi dell'art.2 Legge 447/95 n.255
dell'elenco della Regione del Veneto*

ALLEGATI

Mappe

LEGENDA

Mappa satellitare del sito

Mappa delle posizioni

Mappa della zonizzazione acustica

Planimetria: Estratto Mappa Catastale

Planimetria: Segnaletica e percorsi Automezzi



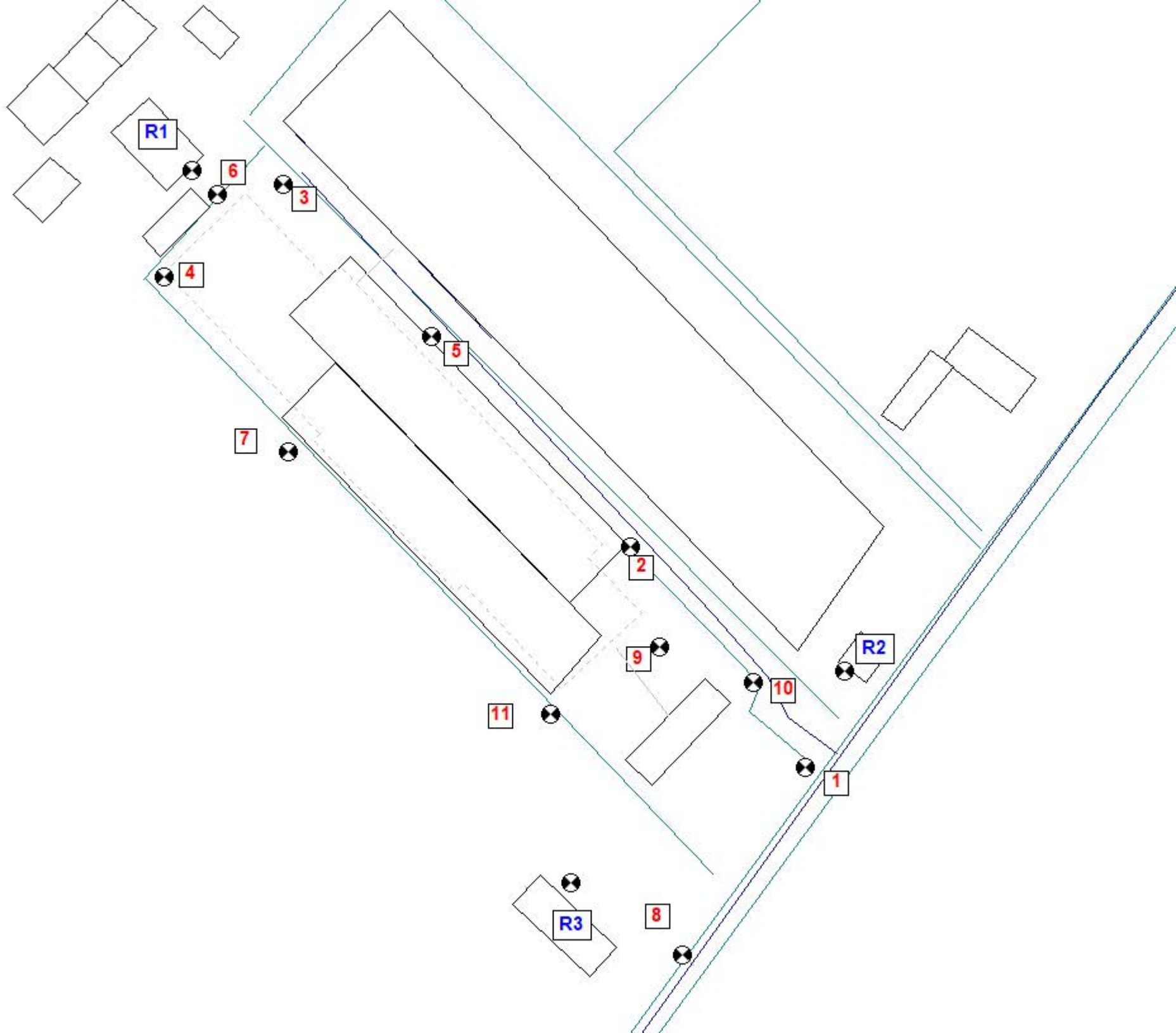
Strada della Pelosa

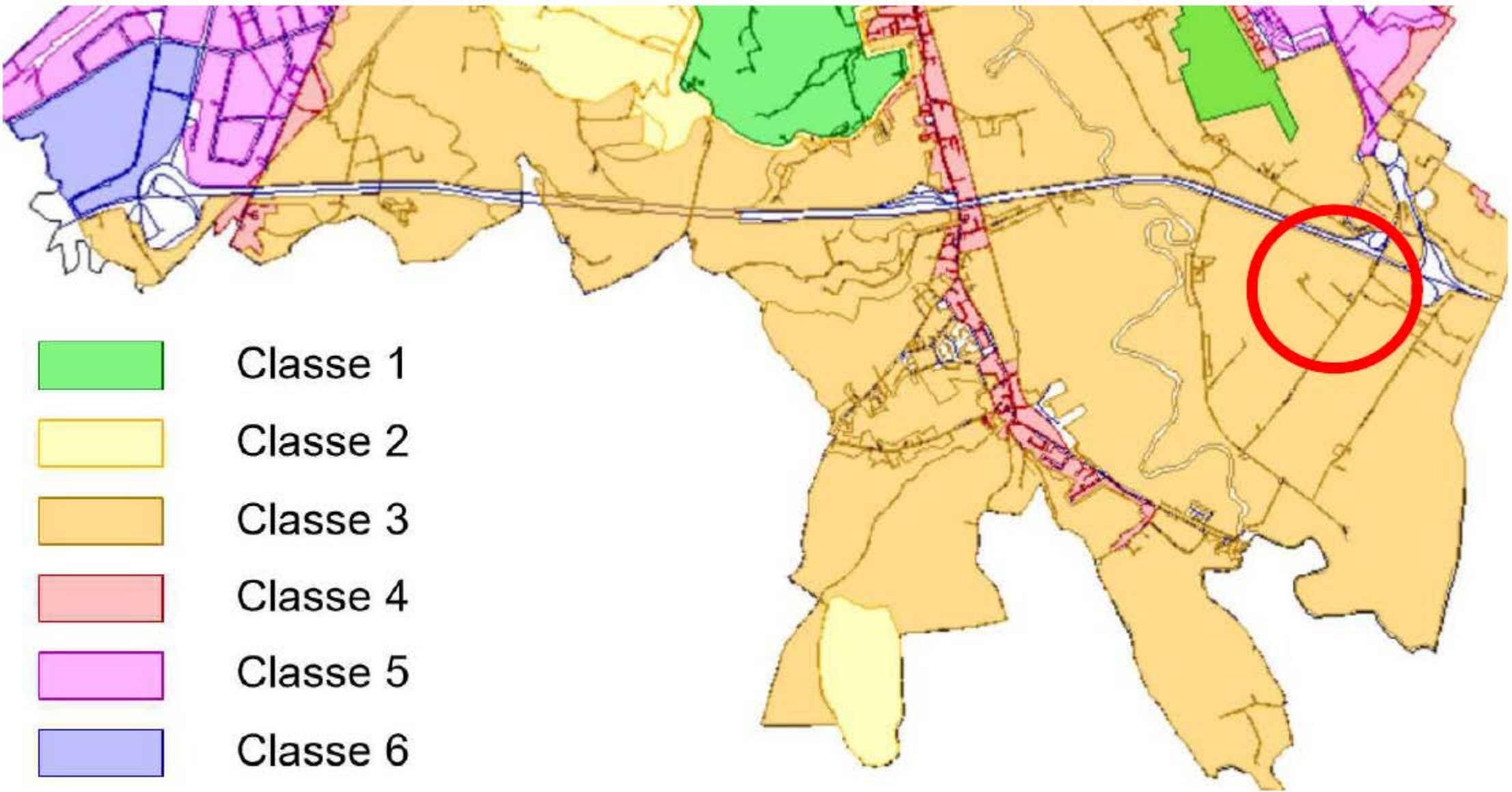
Strada Businello

A4

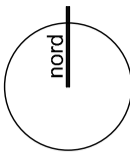
Businello

Strada Fos...



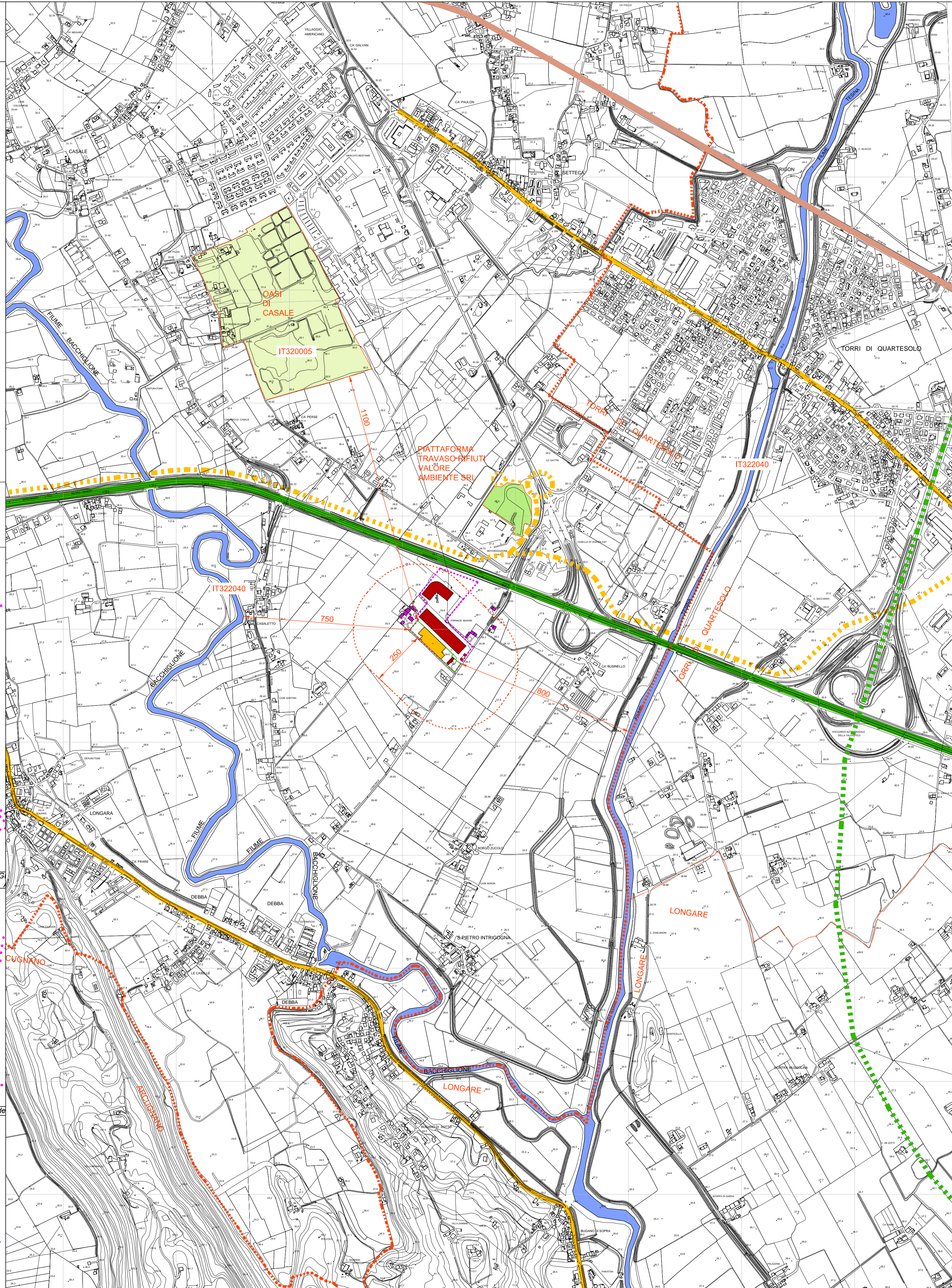
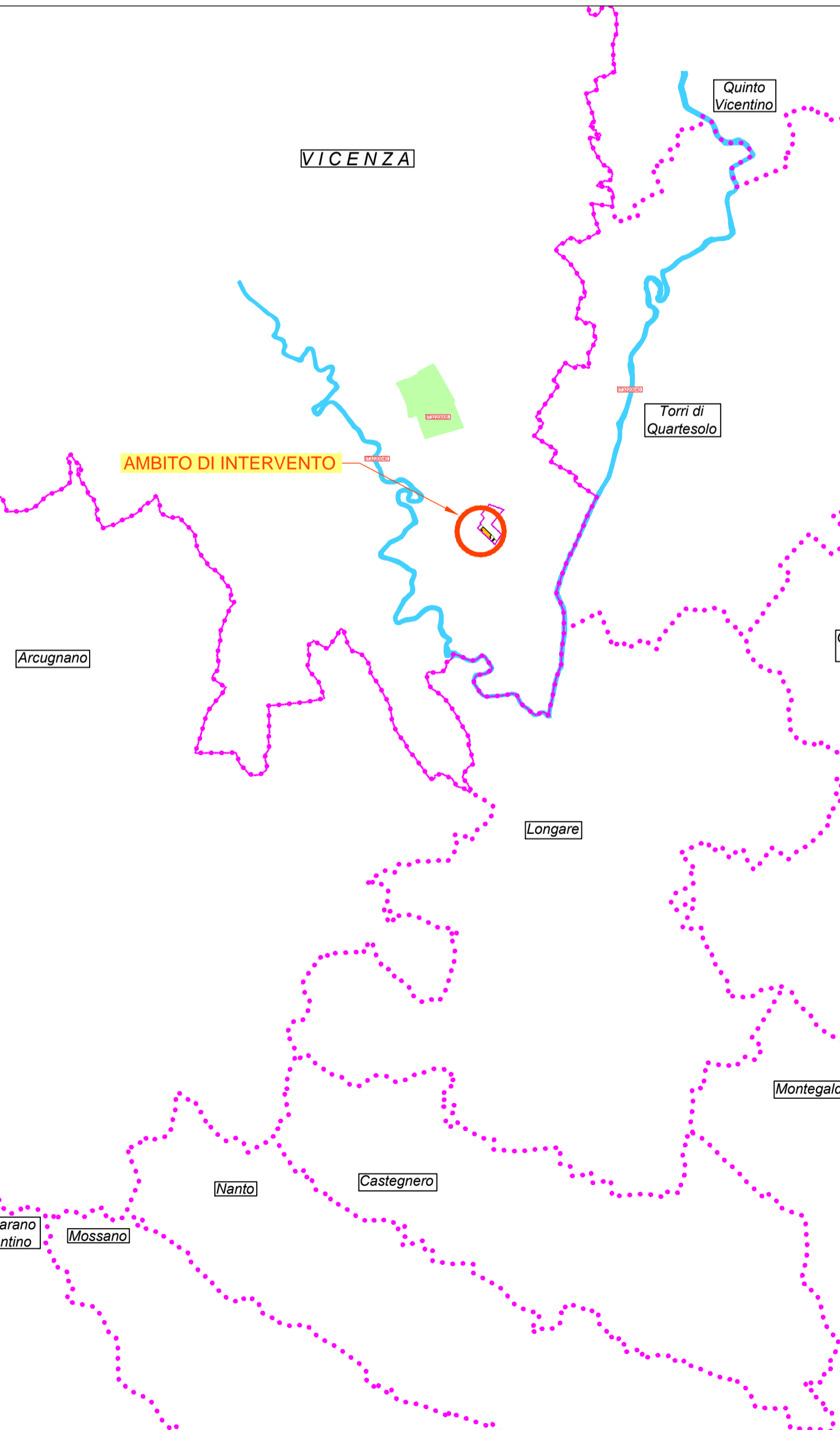
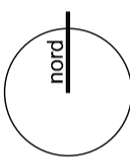


Planimetria 1:10000



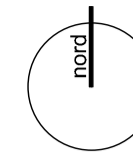
- STRADE REGIONALI
- TANGENZIALE SUD
- LIMITE ZTO D2
- LINEA FERROVIARIA MILANO-VENEZIA
- AUTOSTRADA MILANO-VENEZIA
- AUTOSTRADA VALDASTICO
- CORSI D'ACQUA SIC IT322040 (BACCHIGLIONE E TESINA)
- SIC/ZPS OASI DI CASALE IT320005

Planimetria 1:50000



Estratto mappa catastale 1:2000

Comune di Vicenza
Foglio n. 23
Mappale n. 121 sub 4 e 76



Valore Ambiente Srl

Vicenza - Strada Pelosa civ. 173
REALIZZAZIONE
DI UN IMPIANTO DI SELEZIONE E RECUPERO
DI RIFIUTI URBANI E SPECIALI NON PERICOLOSI

PROGETTO PRELIMINARE

INQUADRAMENTO TERRITORIALE
ESTRATTO MAPPA CATASTALE

3									
2									
1									
0	11/06/2018	emissione		geom. I. Frizzo	ing. S. Turetta	geom. I. Frizzo	ing. S. Turetta		
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	ESEGUITO	VERIFICA TECNICA	VERIFICA SICUREZZA	APPROVATO	FRUITO		
SCALA:	UM:	FILE:	18009	Inquadramento.dwg					
1:250									

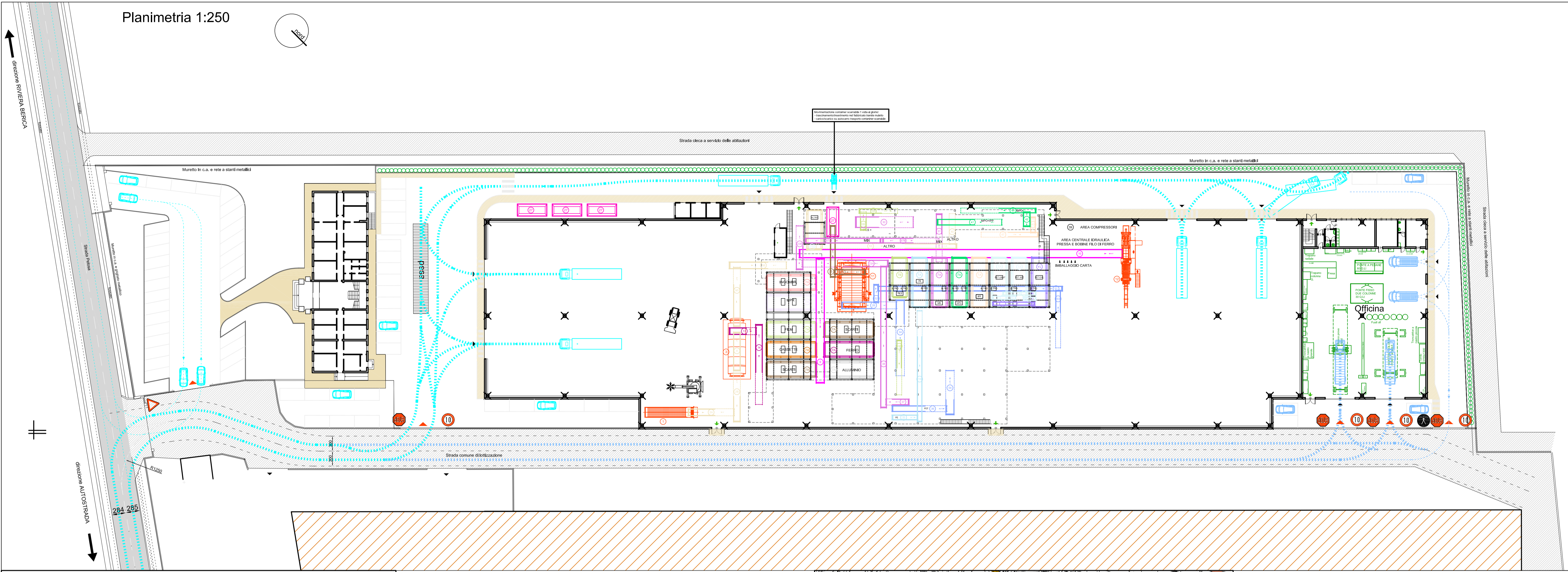
GRUPPO DI PROGETTAZIONE		IL PROGETTISTA		PRATICA	
Responsabile di Progetto: ing. S. Turetta Collaboratori: ing. M. Aurelio, ing. F. Pofli, geom. I. Frizzo				18.009	
				7943700	
				ELABORATO	
				1	

STUDI E PROGETTI

aim gruppo
A.I.M. Vicenza S.p.A.
Contra' Pedemuro San Biagio 72 - 36100 Vicenza
Tel. 0444.394911 - Fax 0444.321496 - www.aimvicenza.it



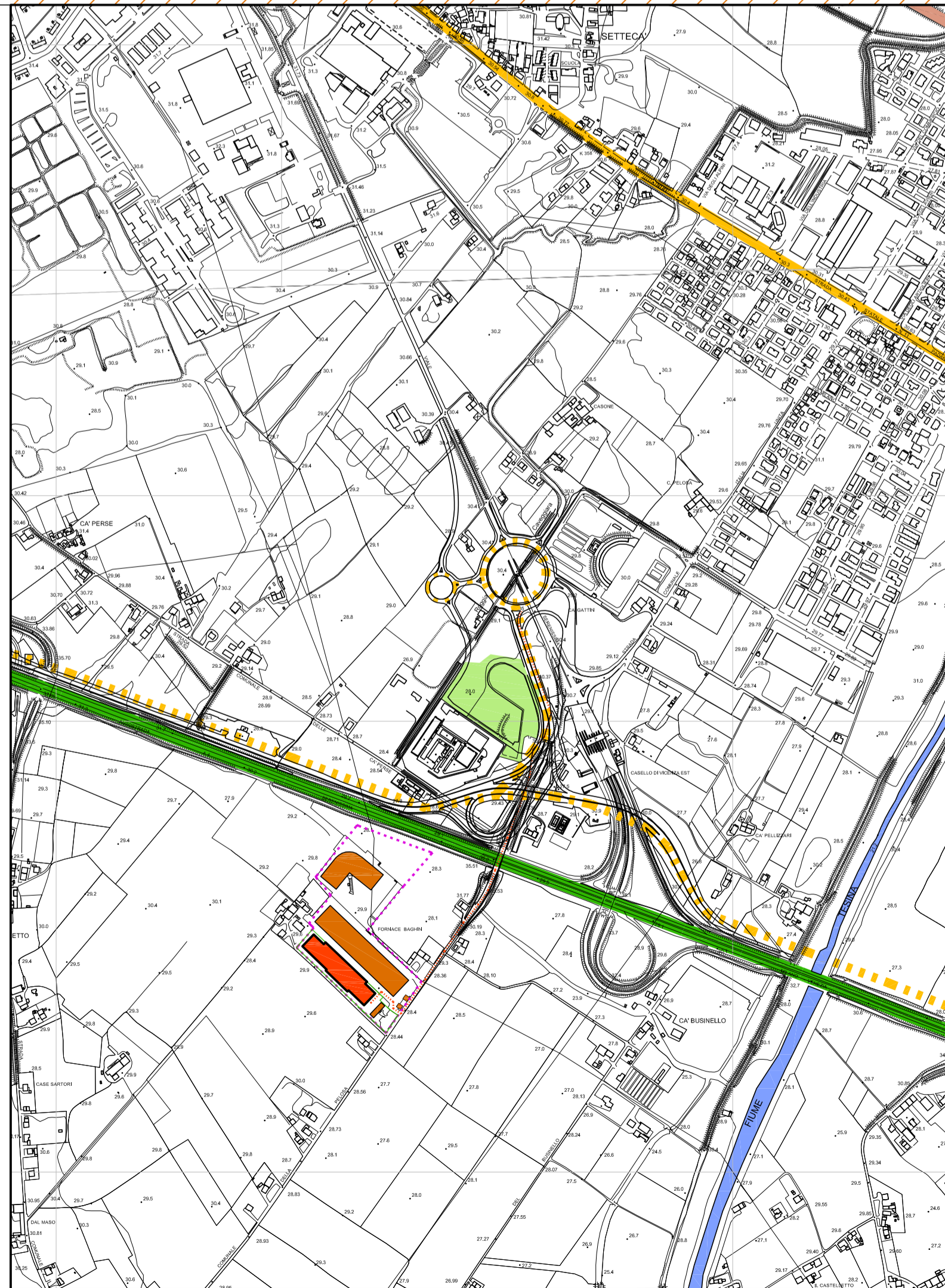
Planimetria 1:250




Legenda

- Percorsi veicoli pesanti, veicoli leggeri ed autovetture verso l'impianto di separazione rifiuti non pericolosi
- Percorsi veicoli
- Percorsi veicoli pesanti, veicoli leggeri ed autovetture diretti all'officina meccanica
- Percorsi veicoli officina meccanica
- Strada comunale
- Strade private
- Marciapaiedi rialzati
- Percorsi pedonali delimitati da segnaletica orizzontale

Personale	Precedente Attività ditta Sochotherm Spa	Previsione impianto Valore Ambiente Srl	Previsione officina Valore Ambiente Srl
Ufficio	20	20	2
Operativo	30	23 turno1 (6:00-12:30) 23 turno2 (12:30-19:00)	8 meccanici
Autovetture/gg	20	66	10
Mezzi di trasporto leggeri/gg	6	-	8
Mezzi di trasporto pesanti/gg	4	27 totale - 18 trasporto multimateriale - 6 mezzi carta - 3 mezzi materiale trattato e compattato	2





IL COMMITTENTE
Valore Ambiente Srl


**Vicenza - Strada Pelosa civ. 173
REALIZZAZIONE
DI UN IMPIANTO DI SELEZIONE E RECUPERO
DI RIFIUTI URBANI E SPECIALI NON PERICOLOSI**

PROGETTO PRELIMINARE


**STATO DI PROGETTO
SEGNALETICA E PERCORSI AUTOMEZZI**

3					
2					
1					
0	27/10/2018	emissione	geom. I. Fizzo	Ing. S. Turetta	geom. I. Fizzo
REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	ESEGUITO	VERIFICA TECNICA	VERIFICA SICUREZZA
SCALA:	UM:	FILE:	FIRMA	FIRMA	FIRMA
		18009 ProgettiSegnaletica01.dwg			
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Responsabile di Progetto: Ing. S. Turetta Collaboratori: Ing. M. Aurilio, Ing. F. Pardi, geom. I. Fizzo			IL PROGETTISTA		PRATICA 18.009
					COMMESSE 7943700
STUDI E PROGETTI					ELABORATO T.1

Ai sensi della legge sul diritto d'autore (L. 633 del 25/9/1961) è vietata la riproduzione, distribuzione, consegna o l'uso, anche parziale, del presente elaborato senza permesso scritto dalla AIM Vicenza S.p.A. Tutti i diritti e marchi relativi appartengono ai legittimi proprietari.



A.I.M. Vicenza S.p.A.
Contrà Pedemuro San Biagio 72 - 36100 Vicenza
Tel. 0444.394911 - Fax 0444.321496 - www.aimvicenza.it



Grafici Modellazione

LEGENDA

Elaborati grafici della propagazione del rumore effettuati con il programma Cadna

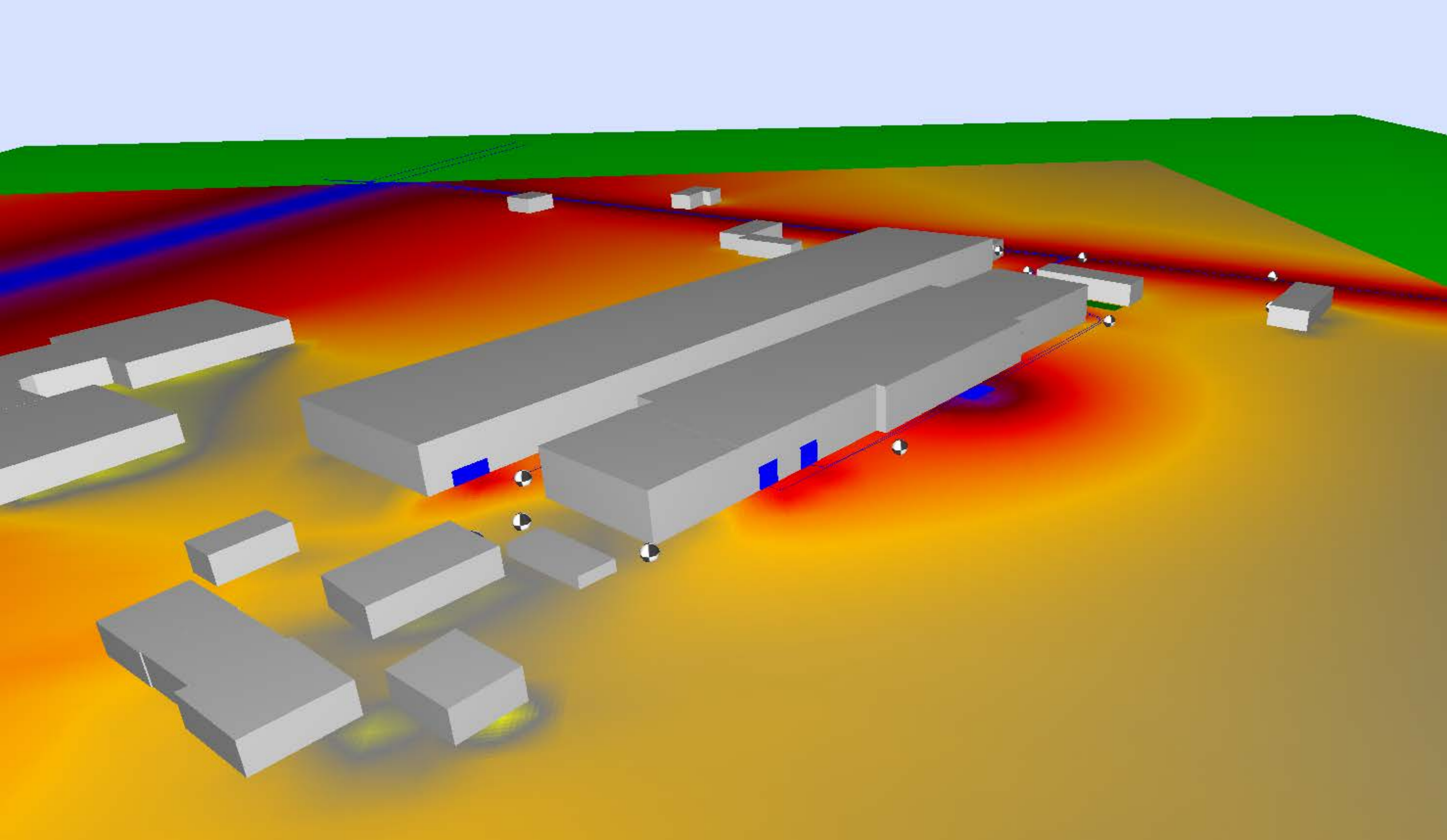
Ambientale

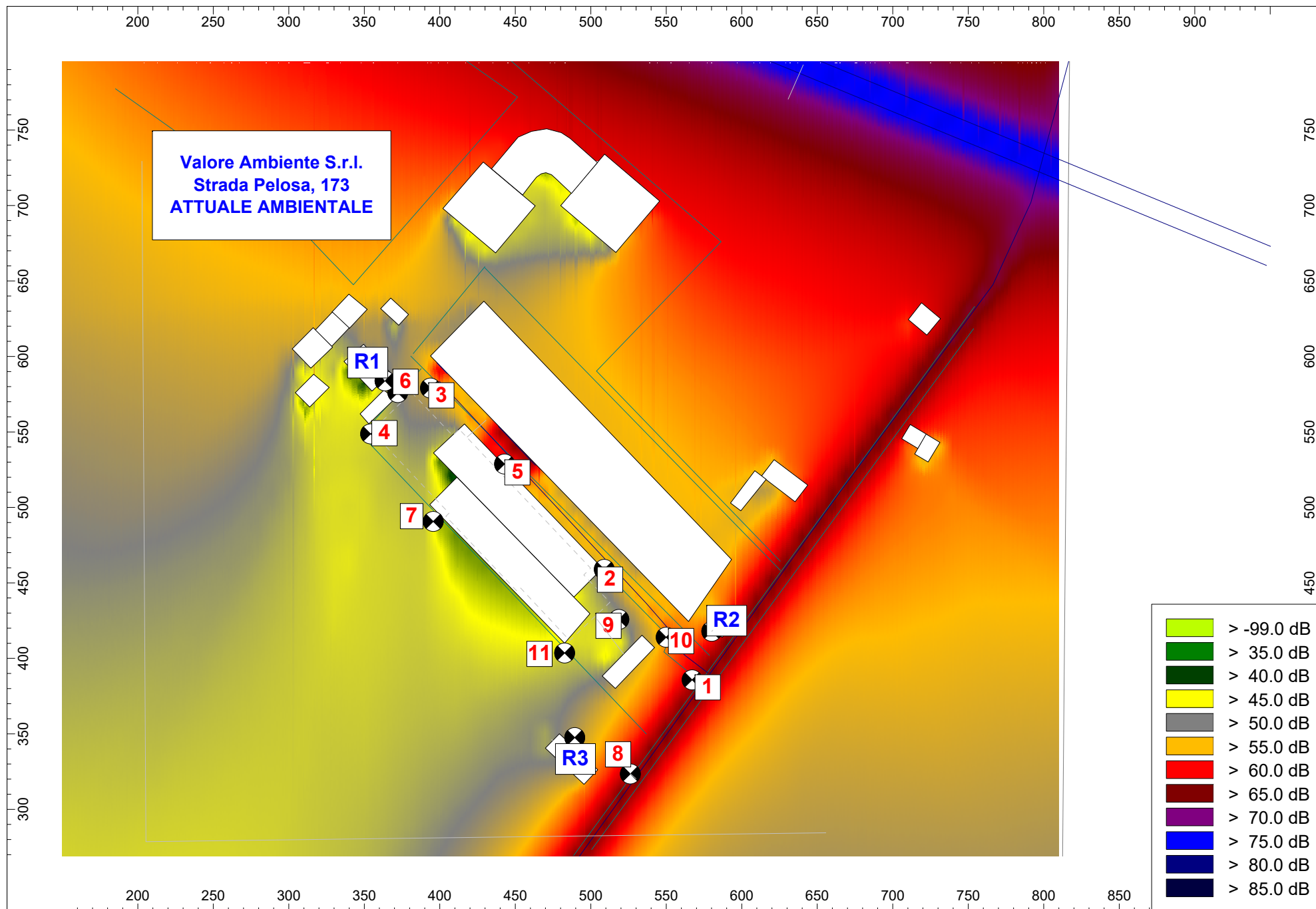
Residuo

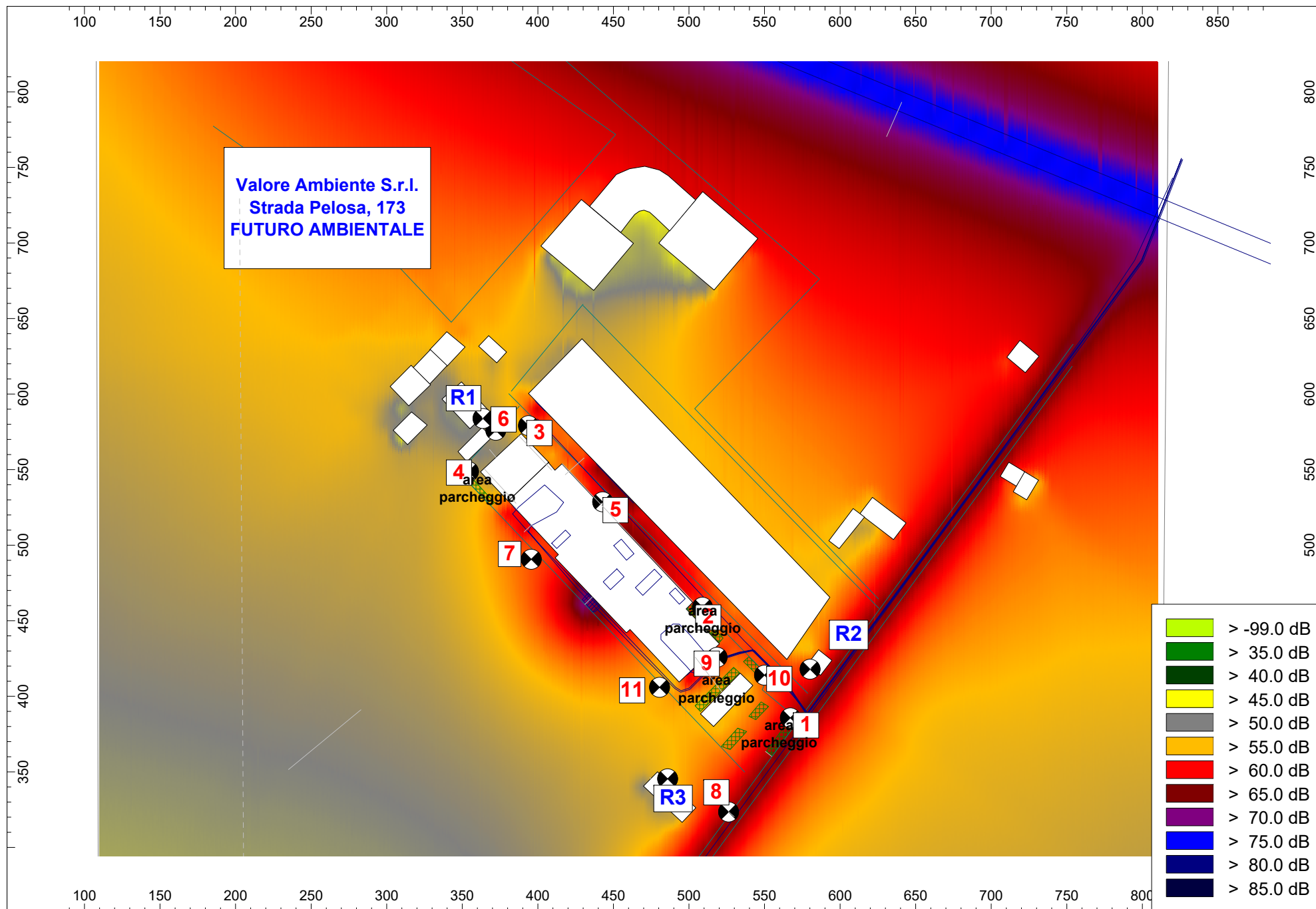
Sola Azienda

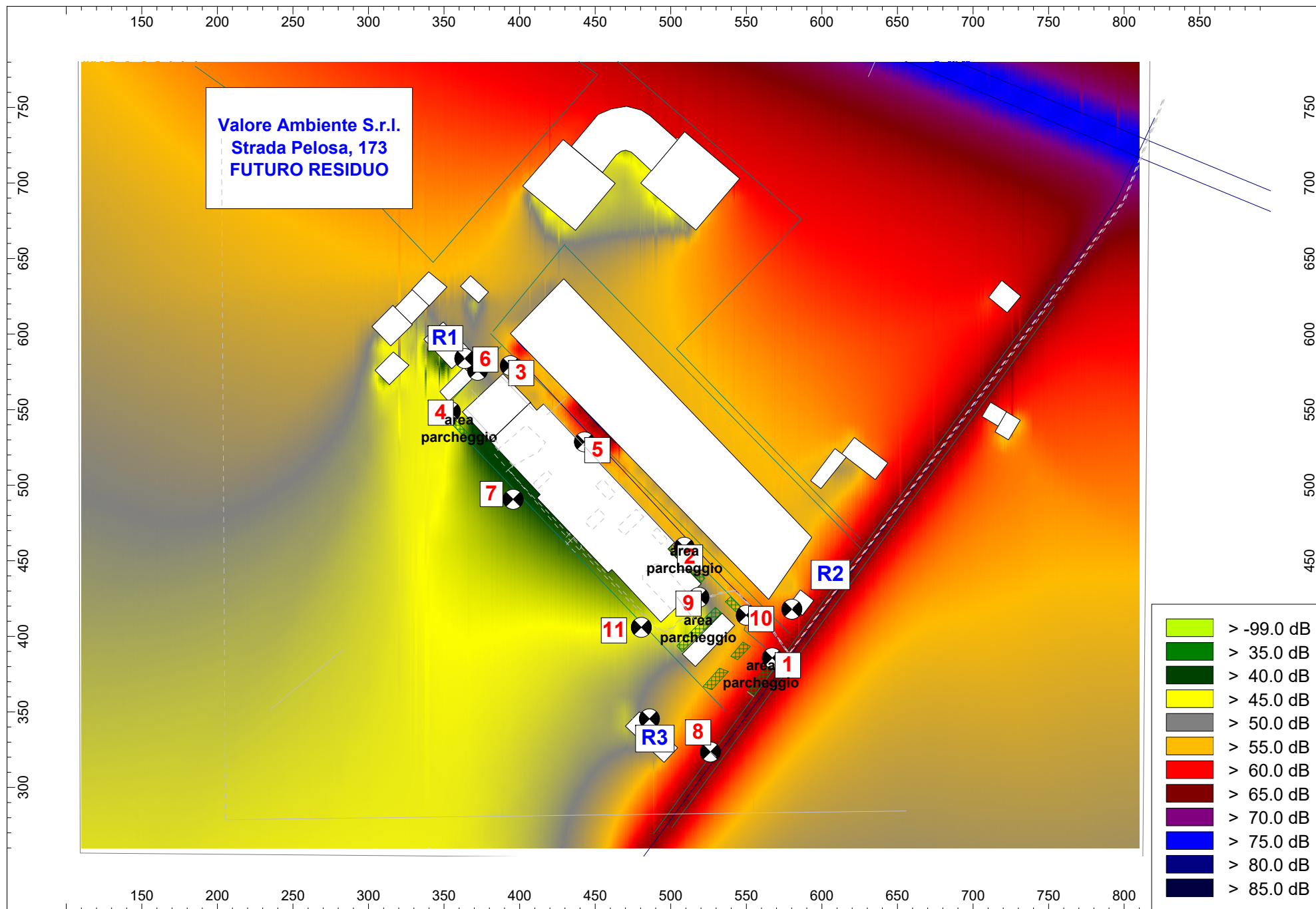
Nella Valutazione di Impatto Acustico gli elaborati riguardano il periodo attuale diurno ed eventualmente anche il notturno.

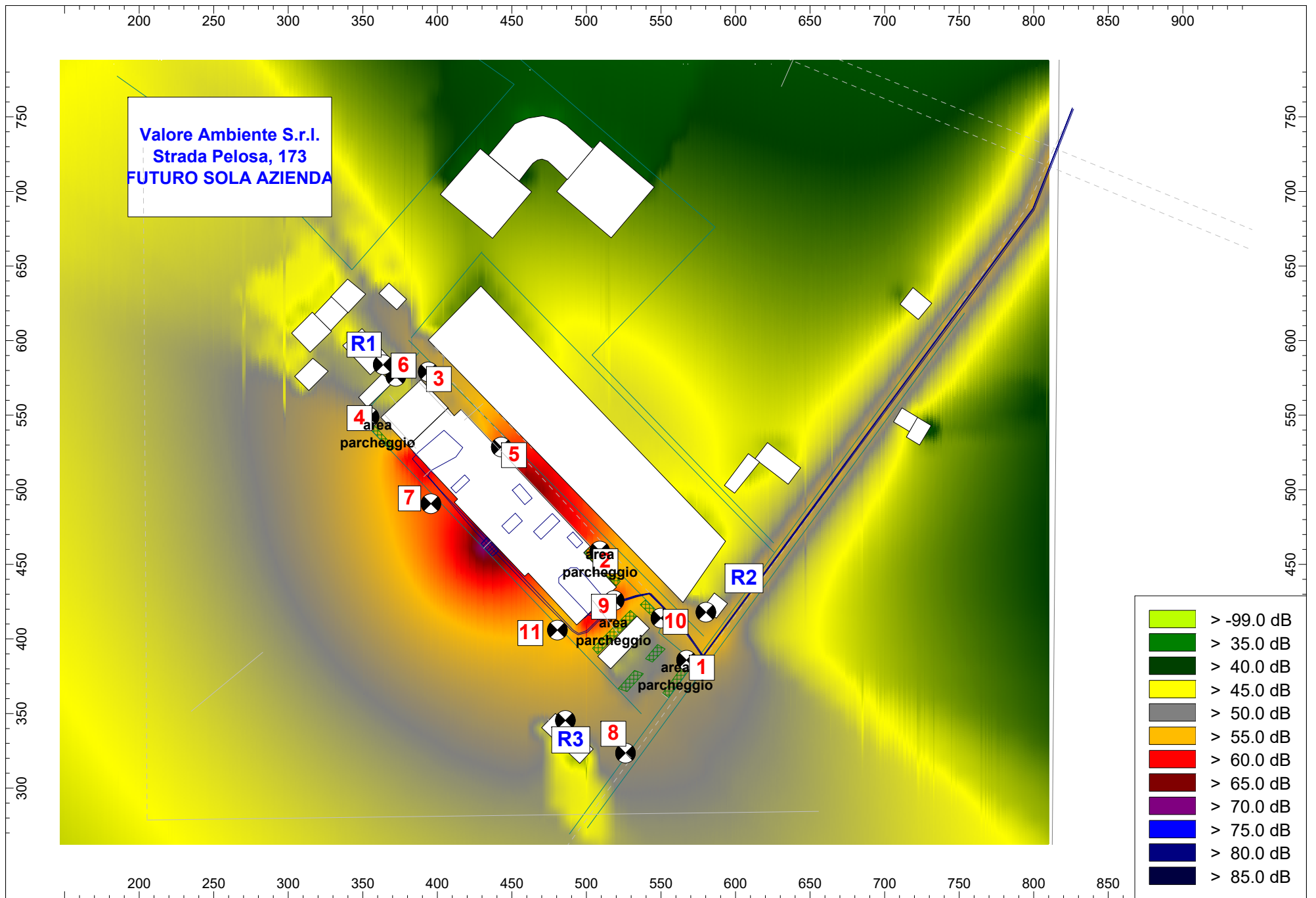
Nella Valutazione Previsionale di Impatto acustico, oltre al periodo attuale, gli elaborati comprendono anche il periodo futuro.











Calcoli dal modello

LEGENDA

Negli allegati che seguono vengono indicati i livelli parziali del contributo di rumore di ogni singola sorgente nella posizione indicata, relativa a ciascun grafico della modellazione.

ESEMPIO:

Sorgente	Livelli parziali Giorno														
	Nome	M.	ID	1	2	3	4	5	6	7	R1	R2	R3	R4	8
camino 1	+	101	19.0	40.9	55.0	41.5	41.9	21.3	29.2	30.1	37.9	38.6	40.3	45.6	
camino 2	+	102	18.9	41.4	56.1	41.6	41.6	21.1	30.3	30.9	37.8	39.0	40.6	46.2	
camino 3	+	103	18.7	39.9	54.6	42.2	42.4	21.4	28.2	29.2	37.5	38.7	40.8	45.2	
SP 49	+	201	59.3	31.1	31.3	32.3	32.1	35.2	40.4	42.0	32.1	33.8	31.4	31.7	
Via Scardone	+	202	24.1	34.8	38.4	34.0	35.1	18.9	32.5	27.5	35.2	35.0	34.0	39.8	
SP 70	+	203	20.7	24.8	33.8	23.5	36.3	34.9	18.6	20.9	26.0	29.5	32.0	33.1	
sabbatura	+	301	20.6	60.5	40.2	54.1	28.3	17.4	29.5	27.2	31.9	39.5	32.1	52.9	
bruciatore	+	302	8.0	22.7	37.5	19.2	55.2	17.8	10.2	9.9	18.1	33.2	35.8	32.6	
compressore	+	303	16.2	21.6	24.0	23.4	23.4	37.5	20.2	19.5	22.8	20.9	21.7	22.0	
				1	2	3	4	5	6	7	R1	R2	R3	R4	8
			dB	59.3	60.7	60.2	54.9	55.9	41.0	42.1	43.1	44.0	46.0	46.6	55.1

Sommando logaritmicamente i valori della posizione 1 si ottiene 59,3 dBA nella posizione 2 si ottiene 60,7 dBA e così via.

I valori evidenziati indicano le sorgenti significative nella rispettiva posizione. E' così possibile individuare facilmente le eventuali sorgenti su cui intervenire in caso di superamento dei limiti in una determinata posizione.

Da notare che il contributo di sorgenti con valori inferiori di 10 dB dal valore della sorgente più alta, sono praticamente ininfluenti.

Dopo i calcoli viene riportato l'elenco delle sorgenti con i relativi livelli di potenza e di pressione sonora e i tempi di funzionamento giornalieri ed eventualmente anche notturni.

A.I.M. VICENZA S.p.A.

Sorgente		Attuale Ambientale														
		Livelli parziali Giorno														
Nome	M.	ID	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	R1	R2	R3	11
A4	+	101	44.2	34.2	46.3	41.4	35.7	46.6	40.8	43.7	35.6	40.2	40.5	36	41.1	35.6
A4	+	102	44	33.9	46	41.2	35.2	46.4	40.4	43.5	35.4	39.8	40.4	35.8	41	35.5
strada della Pelosa	+	103	62.5	43.3	33.4	38.4	35.1	35.1	40.7	64.4	44.7	53.5	32.6	56.5	51.1	45.4
Pelosa 173	+	104	49.2	53.8	49.1	35.4	53.3	40.3	22.1	33.3	46.8	54.1	38.4	45.4	34	36.8
macchine operatrici	-	401														
altra azienda	+	301	21.9	26.7	48.8	35.5	34	41.6	21.7	6.6	13.5	24.2	40.3	12	7.7	7.2
altra azienda	+	302	31.4	36.6	40.4	23.6	53.5	37.1	18.7	13.8	23.9	32.9	36.6	20.7	14.3	14.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	R1	R2	R3	11
62.8	54.3	54.0	46.1	56.5	50.9	45.5	64.5	49.3	57.0	46.7	56.9	52.0	46.7

A.I.M. VICENZA S.p.A.

Sorgente		Futuro Ambientale														
		Livelli parziali Giorno														
Nome	M.	ID	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	R1	R2	R3	11
A4	+	101	44.2	34.2	46.3	40.8	35.7	46.6	32.5	43.6	34.1	40.2	40.5	36	40.9	32.3
A4	+	102	44.1	33.9	46	40.6	35.2	46.4	32.2	43.5	33.9	39.8	40.4	35.8	40.8	32
strada della Pelosa	+	103	61.6	42.5	32.9	36.8	35.5	27	39.1	63.8	44.5	53.2	28.4	55.9	50.3	44.5
Pelosa 173	+	104	48.5	53.8	49.1	25.4	53.3	38.5	19.3	33	45.9	52.7	37.6	46.1	32.3	30.4
mezzi multimateriale (10km/h)	+	105	38.5	29.8	16.9	4.2	20	4.7	6.9	23.2	46.4	43.1	5.7	36.4	23.9	23.3
mezzi trasporto carta e container (	+	106	35.5	26.7	14.5	25.1	17.6	8	37.3	24.1	42.7	39.9	8.2	33.6	26.5	39
mezzi trasporto carta e container (	+	107	38.4	22.6	14.1	4.3	16.5	8	5.7	28.4	26.1	32.9	9.2	38	25.7	15.4
mezzi multimateriali (50 km/h)	+	108	41.5	25.6	17.2	7.3	19.6	11	8.7	31.4	29.2	35.9	12.2	40.9	28.8	18.5
macchine operatrici	-	401														
area scarico stoccaggio	+	402	18.1	29.8	17.4	17.9	18.8	12.8	20.6	18.5	30.4	23.9	14.6	21	20.9	29.2
area selezione	+	403	40.8	46.3	42.2	41.4	48.9	38.1	47.3	40.7	42.2	42.8	39.4	38.8	41.7	45.2
area officina	+	404	13.6	16.3	34.9	34.9	24.4	35.2	27.3	14	14.3	14.7	32.7	12.2	16.2	16.7
area carico scarico	+	405	22.9	25.3	22.3	43.2	25.5	24.2	51.2	40.6	25.8	22.3	24.8	20.2	42.2	47.5
altra azienda	+	301	23.1	26.7	48.8	35.5	34	41.6	12.4	6.3	11.4	24.2	40.3	12	6.8	7.2
altra azienda	+	302	31.4	36.6	40.4	18.1	53.5	27.8	18.9	13.8	21.4	32.9	30.2	20.7	13.9	15
ragno	+	303	34.4	48.8	34.2	31.1	37.8	29.2	36.1	34.2	38.9	36.4	30.8	29.7	35.9	39.5
vaglio rotativo	+	304	41.4	47.9	40.7	38.1	44.4	35.7	43.4	41	42.7	43.2	37.4	35.7	42.1	44.7
vaglio balistico	+	305	42.4	48.5	44.9	44.8	49.6	41.1	50	42.6	45.4	45.4	42.2	41.3	43.6	48.1
vaglio ottico	+	306	47.9	51.4	49.3	45.3	55.8	44.3	51.9	47.4	46.8	49.1	45.7	41	48.4	49.8
portone 4 zona 3	+	307	7.6	9	18.7	42.7	16.3	21.3	44.4	26.6	9.4	6.9	21.5	4.9	27.9	30.6
portone 3 zona 3	+	308	8	9.7	16.9	40	17.4	19	48.3	27	10	7.4	19.3	5.4	28.5	26.2
portone 2 zona 1	+	309	25.5	23.2	8.5	10.5	11.5	8.4	14.3	31.4	49.2	35.8	8.3	36.5	37.4	37
portone 1 zona 2	+	310	29.2	27.4	10.2	8.5	13.8	9	11.6	24	59.2	42.9	8.8	37.9	35.8	31.3
pressa	+	311	23.2	25.6	27.2	29.1	33.9	25.7	38.2	23.7	23.4	25.2	26.1	19.1	23.9	27.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	R1	R2	R3	11
62.3	58.2	56.1	52.3	60.2	52.2	57.7	64.1	60.7	58.0	50.5	57.1	54.6	55.3

A.I.M. VICENZA S.p.A.

		Futuro Residuo													
Sorgente		Livelli parziali Giorno													
Nome	M. ID	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	R1	R2	R3	11
A4	+ 101	44.2	34.2	46.3	40.8	35.7	46.6	32.5	43.6	34.1	40.2	40.5	36	40.9	32.3
A4	+ 102	44.1	33.9	46	40.6	35.2	46.4	32.2	43.5	33.9	39.8	40.4	35.8	40.8	32
strada della Pelosa	+ 103	61.6	42.5	32.9	36.8	35.5	27	39.1	63.8	44.5	53.2	28.4	55.9	50.3	44.5
Pelosa 173	+ 104	48.5	53.8	49.1	25.4	53.3	38.5	19.3	33	45.9	52.7	37.6	46.1	32.3	30.4
mezzi multimateriale (10km/h)	- 105														
mezzi trasporto carta e container (	- 106														
mezzi trasporto carta e container (	- 107														
mezzi multimateriali (50 km/h)	- 108														
macchine operatrici	- 401														
area scarico stoccaggio	- 402														
area selezione	- 403														
area officina	- 404														
area carico scarico	- 405														
altra azienda	+ 301	23.1	26.7	48.8	35.5	34	41.6	12.4	6.3	11.4	24.2	40.3	12	6.8	7.2
altra azienda	+ 302	31.4	36.6	40.4	18.1	53.5	27.8	18.9	13.8	21.4	32.9	30.2	20.7	13.9	15
ragno	- 303														
vaglio rotativo	- 304														
vaglio balistico	- 305														
vaglio ottico	- 306														
portone 4 zona 3	- 307														
portone 3 zona 3	- 308														
portone 2 zona 1	- 309														
portone 1 zona 2	- 310														
pressa	- 311														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	R1	R2	R3	11
62.0	54.3	54.0	45.1	56.5	50.5	40.7	63.9	48.6	56.2	46.1	56.4	51.2	45.1

A.I.M. VICENZA S.p.A.

Sorgente		Futuro Sola Azienda														
Nome	M.	ID	Livelli parziali Giorno													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	R1	R2	R3	11
A4	-	101														
A4	-	102														
strada della Pelosa	-	103														
Pelosa 173	-	104														
mezzi multimateriale (10km/h)	+	105	38.5	29.8	16.9	4.2	20	4.7	6.9	23.2	46.4	43.1	5.7	36.4	23.9	23.3
mezzi trasporto carta e container (	+	106	35.5	26.7	14.5	25.1	17.6	8	37.3	24.1	42.7	39.9	8.2	33.6	26.5	39
mezzi trasporto carta e container (	+	107	38.4	22.6	14.1	4.3	16.5	8	5.7	28.4	26.1	32.9	9.2	38	25.7	15.4
mezzi multimateriali (50 km/h)	+	108	41.5	25.6	17.2	7.3	19.6	11	8.7	31.4	29.2	35.9	12.2	40.9	28.8	18.5
macchine operatrici	-	401														
area scarico stoccaggio	+	402	18.1	29.8	17.4	17.9	18.8	12.8	20.6	18.5	30.4	23.9	14.6	21	20.9	29.2
area selezione	+	403	40.8	46.3	42.2	41.4	48.9	38.1	47.3	40.7	42.2	42.8	39.4	38.8	41.7	45.2
area officina	+	404	13.6	16.3	34.9	34.9	24.4	35.2	27.3	14	14.3	14.7	32.7	12.2	16.2	16.7
area carico scarico	+	405	22.9	25.3	22.3	43.2	25.5	24.2	51.2	40.6	25.8	22.3	24.8	20.2	42.2	47.5
altra azienda	-	301														
altra azienda	-	302														
ragno	+	303	34.4	48.8	34.2	31.1	37.8	29.2	36.1	34.2	38.9	36.4	30.8	29.7	35.9	39.5
vaglio rotativo	+	304	41.4	47.9	40.7	38.1	44.4	35.7	43.4	41	42.7	43.2	37.4	35.7	42.1	44.7
vaglio balistico	+	305	42.4	48.5	44.9	44.8	49.6	41.1	50	42.6	45.4	45.4	42.2	41.3	43.6	48.1
vaglio ottico	+	306	47.9	51.4	49.3	45.3	55.8	44.3	51.9	47.4	46.8	49.1	45.7	41	48.4	49.8
portone 4 zona 3	+	307	7.6	9	18.7	42.7	16.3	21.3	44.4	26.6	9.4	6.9	21.5	4.9	27.9	30.6
portone 3 zona 3	+	308	8	9.7	16.9	40	17.4	19	48.3	27	10	7.4	19.3	5.4	28.5	26.2
portone 2 zona 1	+	309	25.5	23.2	8.5	10.5	11.5	8.4	14.3	31.4	49.2	35.8	8.3	36.5	37.4	37
portone 1 zona 2	+	310	29.2	27.4	10.2	8.5	13.8	9	11.6	24	59.2	42.9	8.8	37.9	35.8	31.3
pressa	+	311	23.2	25.6	27.2	29.1	33.9	25.7	38.2	23.7	23.4	25.2	26.1	19.1	23.9	27.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	R1	R2	R3	11
51.5	55.9	51.8	51.4	57.7	47.4	57.6	50.7	60.4	53.4	48.6	48.7	51.9	54.9

SORGENTI

			Giorno		Tipo	Valore	minuti
lineari				PWL'			
A4	+	101	112.5	83.5	Lw'	74.0	960
A4	+	102	112.5	83.5	Lw'	74.0	960
strada della Pelosa	+	103	102.4	74.5	Lw'	65.0	960
Pelosa 173	+	104	88.7	64.5	Lw'	55.0	960
mezzi multimateriale (10km/h)	+	105	77.7	53.5	Lw'	44.0	600
mezzi trasporto carta e container (1	+	106	78.4	50.5	Lw'	41.0	600
mezzi trasporto carta e container (5	+	107	86	56.5	Lw'	47.0	600
mezzi multimateriali (50 km/h)	+	108	89	59.5	Lw'	50.0	600
piane orizzontali				PWL'			
macchine operatrici	+	401	106.6	68.5	Lw''	59	960
area scarico stoccaggio	+	402	86.1	59.5	Lw''	50	960
area selezione	+	403	107.9	73.5	Lw''	64	960
area officina	+	404	91	64.5	Lw''	55	960
area carico scarico	+	405	105.9	87.5	Lw''	78	60
piane verticali				PWL'			
altra azienda	+	301	80.3	64.5	Lw''	55	960
altra azienda	+	302	86	70.5	Lw''	61	960
ragno	+	303	101.3	83.5	Lw''	74	960
vaglio rotativo	+	304	106.5	86.5	Lw''	77	960
vaglio balistico	+	305	111.5	92.5	Lw''	83	960
vaglio ottico	+	306	113.4	94.5	Lw''	85	960
portone 4 zona 3	+	307	83.1	67.5	Lw''	58	960
portone 3 zona 3	+	308	83.1	67.5	Lw''	58	960
portone 2 zona 1	+	309	83.1	67.5	Lw''	58	960
portone 1 zona 2	+	310	83.1	67.5	Lw''	58	960
pressa	+	311	93	74.5	Lw''	65	960

Tabelle e grafici delle misure

AZIENDE INDUSTRIALI MUNICIPALI VICENZA SPA
Futuro stabilimento - Strada Pelosa, 173 - Vicenza (VI)

ECOCHEM Srl

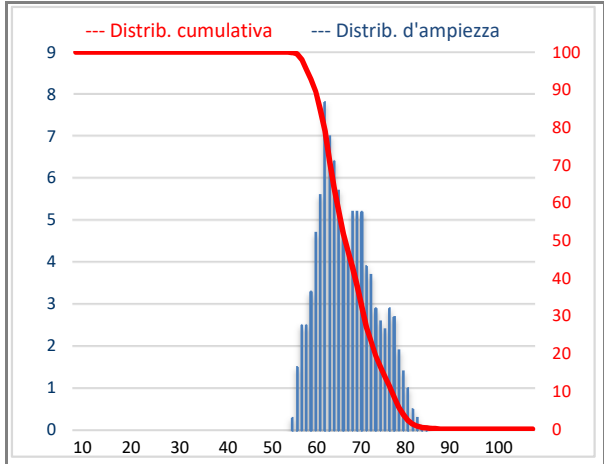
Misura **B1**
 Posizione **1**

h (m) **3** 05/10/2018 09:15:17
 d (m) **-** 05/10/2018 10:52:23

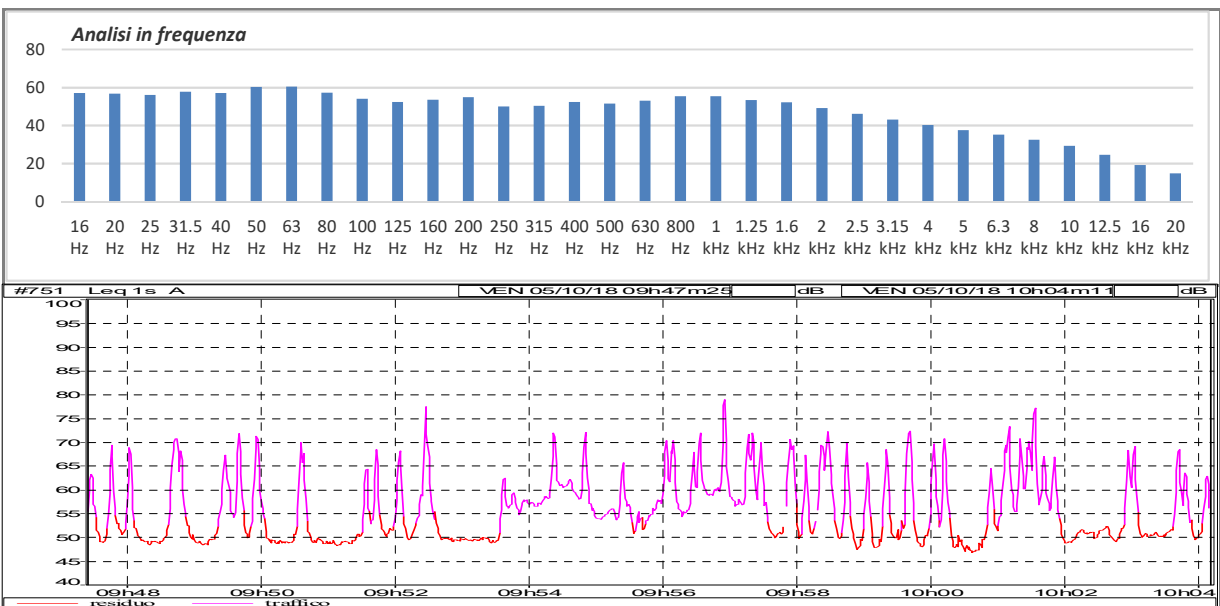
Angolo E



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	50.2 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	50.2 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	50.2 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
residuo	50.2	46.8	52.9	47.9	48.5	00:07:44
traffico	64.7	53.1	78.9	53.6	54.2	00:08:59
Sorgenti elencate insieme	62.1	46.8	78.9	48.5	48.9	00:16:43



AZIENDE INDUSTRIALI MUNICIPALI VICENZA SPA
Futuro stabilimento - Strada Pelosa, 173 - Vicenza (VI)

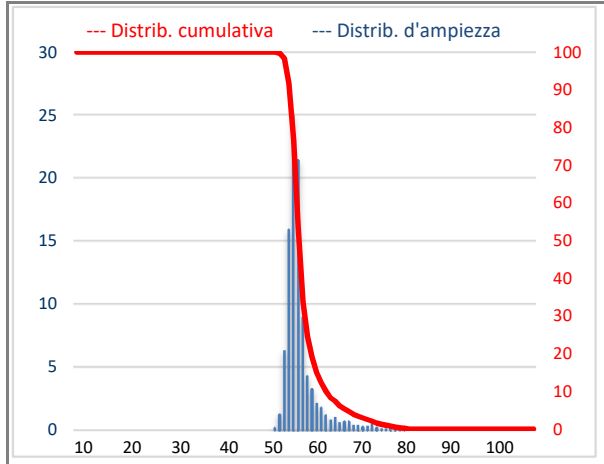
ECOCHEM Srl

Misura **N5**
 Posizione **2**
lato NE

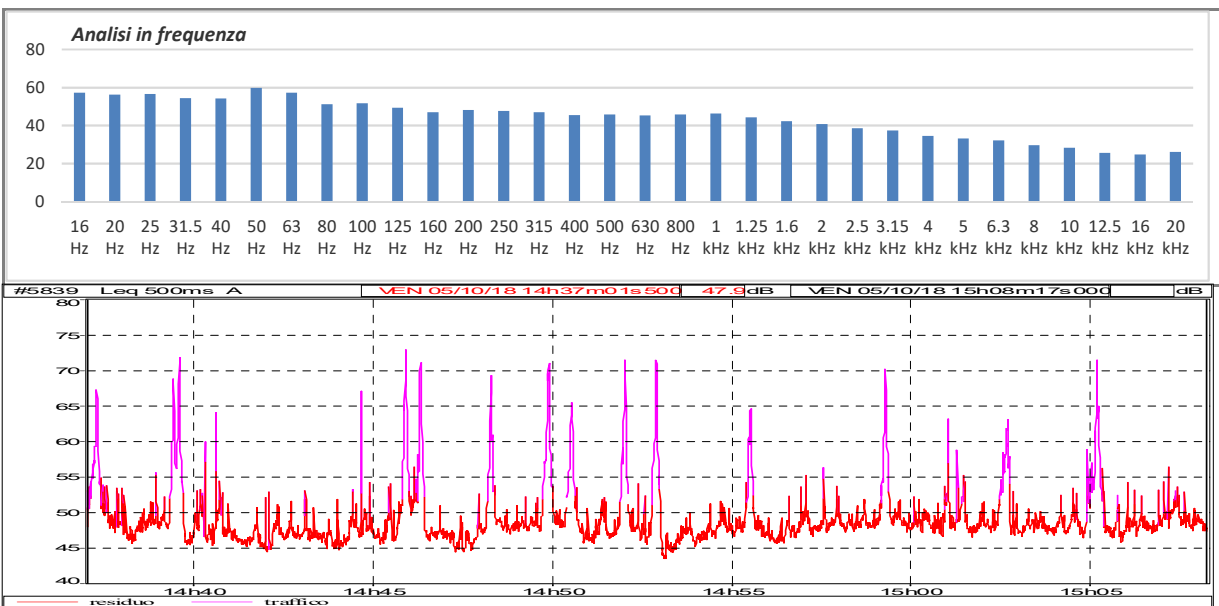
h (m) **3** 05/10/2018 14:37:01
 d (m) **-** 05/10/2018 15:08:17



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	48.2 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	48.2 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	48.2 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
residuo	48.2	43.4	51.9	45.6	46.0	00:27:07:500
traffico	61.8	52.1	72.9	52.2	52.5	00:04:05:000
Sorgenti elencate insieme	54.0	43.4	72.9	45.7	46.1	00:31:12:500



AZIENDE INDUSTRIALI MUNICIPALI VICENZA SPA
Futuro stabilimento - Strada Pelosa, 173 - Vicenza (VI)

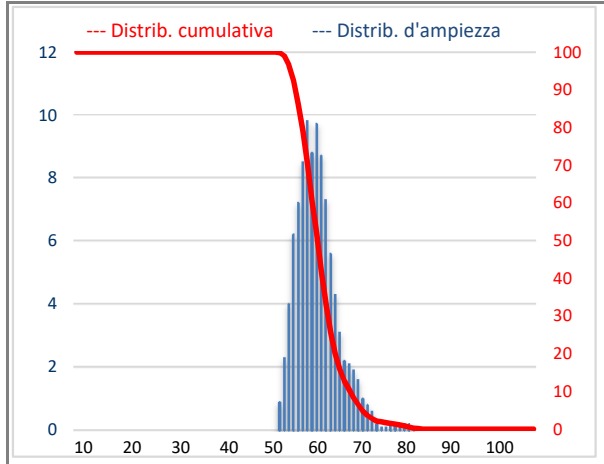
ECOCHEM Srl

Misura **N2**
 Posizione **3**
Angolo N

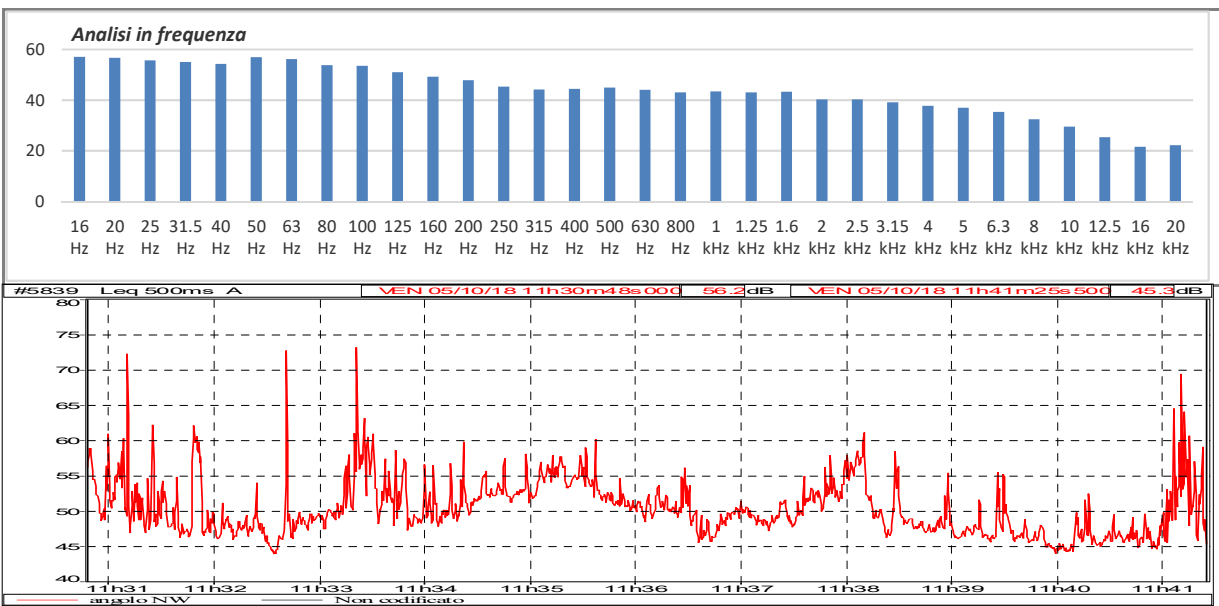
h (m) **3** 05/10/2018 11:04:39
 d (m) **7** 05/10/2018 11:41:26



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	6
Frequenza di ripetizione	33.8 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	3.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	53.4 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	53.4 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	56.4 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s:ms
angolo N	53.4	43.9	73.2	45.3	46.0	00:10:38:000



AZIENDE INDUSTRIALI MUNICIPALI VICENZA SPA
Futuro stabilimento - Strada Pelosa, 173 - Vicenza (VI)

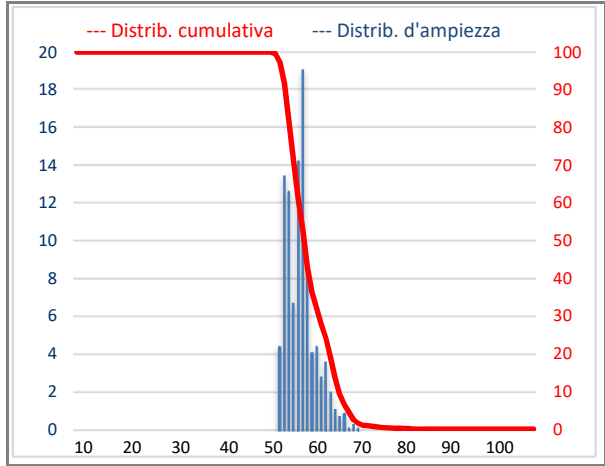
ECOCHEM Srl

Misura **B2**
 Posizione **4**
Angolo W

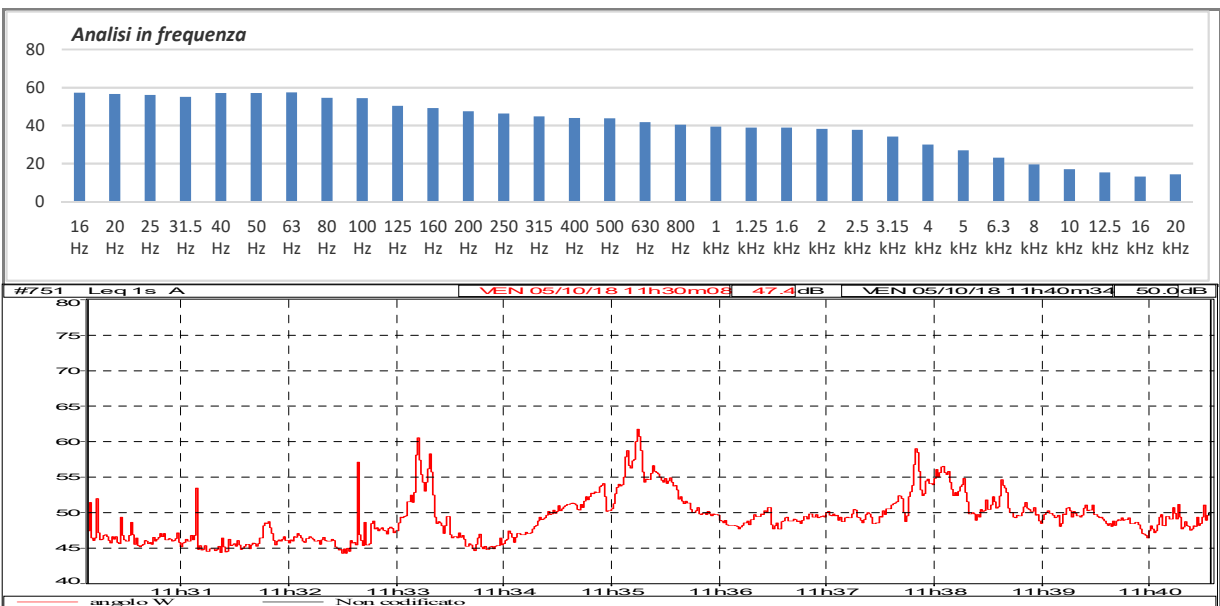
h (m) **3** 05/10/2018 11:30:08
 d (m) **7** 05/10/2018 11:40:34



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	50.6 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	50.6 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	50.6 dBA



Sorgenti	LAeq dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	complessivo h:m:sms
angolo W	50.6	44.2	61.7	45.0	45.4	00:10:26



AZIENDE INDUSTRIALI MUNICIPALI VICENZA SPA
Futuro stabilimento - Strada Pelosa, 173 - Vicenza (VI)

ECOCHEM Srl

Misura **N3**

h (m) **3** 05/10/2018 11:45:02

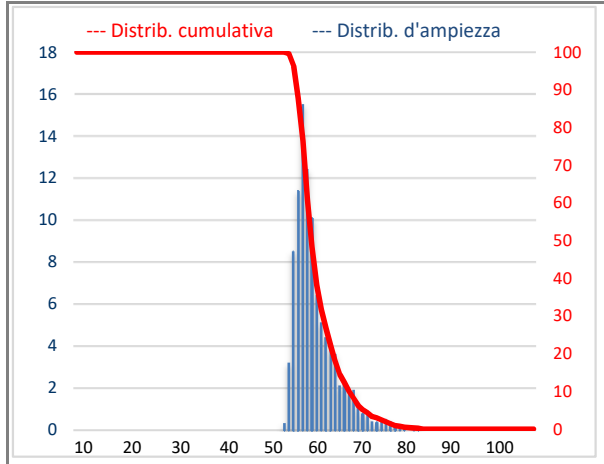
Posizione **5**

d (m) **-** 05/10/2018 12:05:18

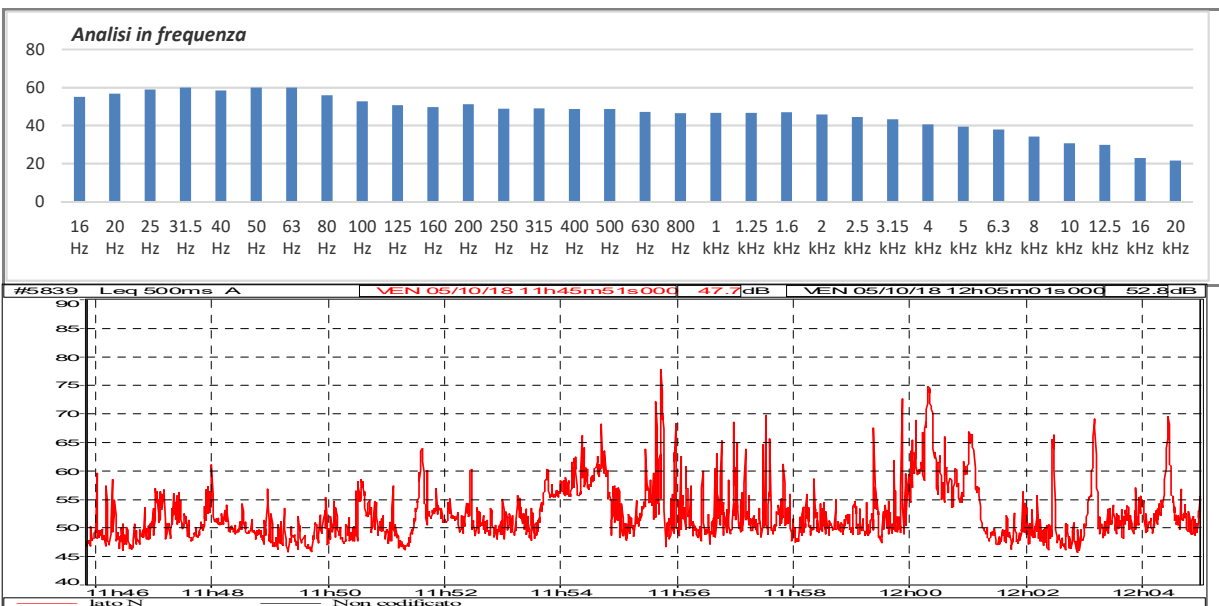
Lato NE - Interno edificio



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	15
Frequenza di ripetizione	44.3 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	3.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	57.0 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	57.0 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	60.0 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
lato N	57.0	45.6	77.8	47.1	47.7	00:19:10:000



AZIENDE INDUSTRIALI MUNICIPALI VICENZA SPA
Futuro stabilimento - Strada Pelosa, 173 - Vicenza (VI)

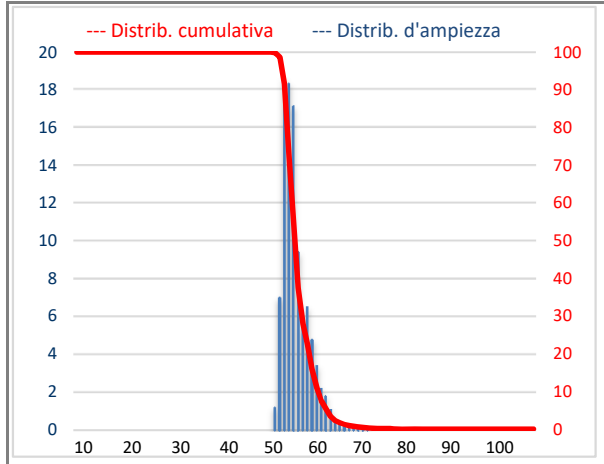
ECOCHEM Srl

Misura **N4**
 Posizione **6**
A confine ricettore NW

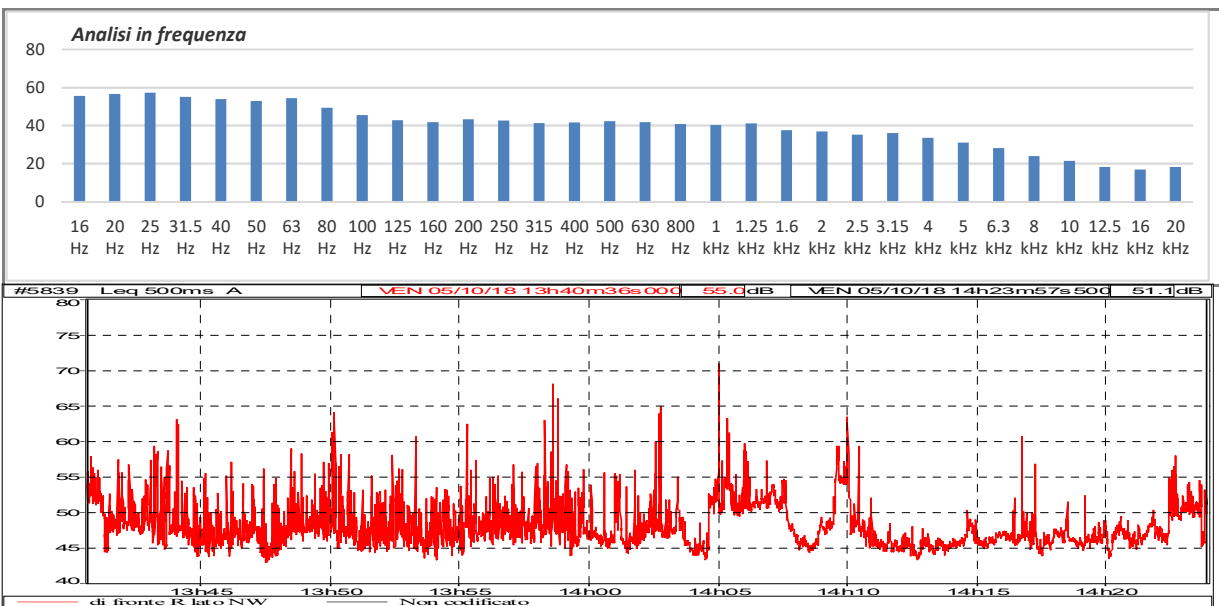
h (m) **3** 05/10/2018 13:40:10
 d (m) **-** 05/10/2018 14:24:15



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	17
Frequenza di ripetizione	23.1 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	3.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	49.8 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	49.8 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	52.8 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
di fronte R lato NW	49.8	42.9	70.9	44.6	45.1	00:43:21:500



AZIENDE INDUSTRIALI MUNICIPALI VICENZA SPA
Futuro stabilimento - Strada Pelosa, 173 - Vicenza (VI)

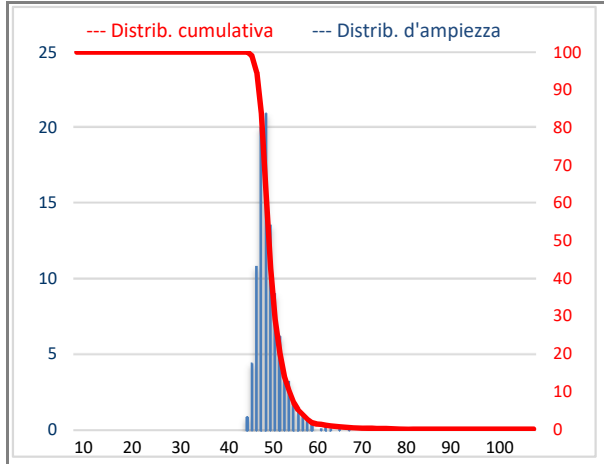
ECOCHEM Srl

Misura **B3**
 Posizione **7**
Lato SE

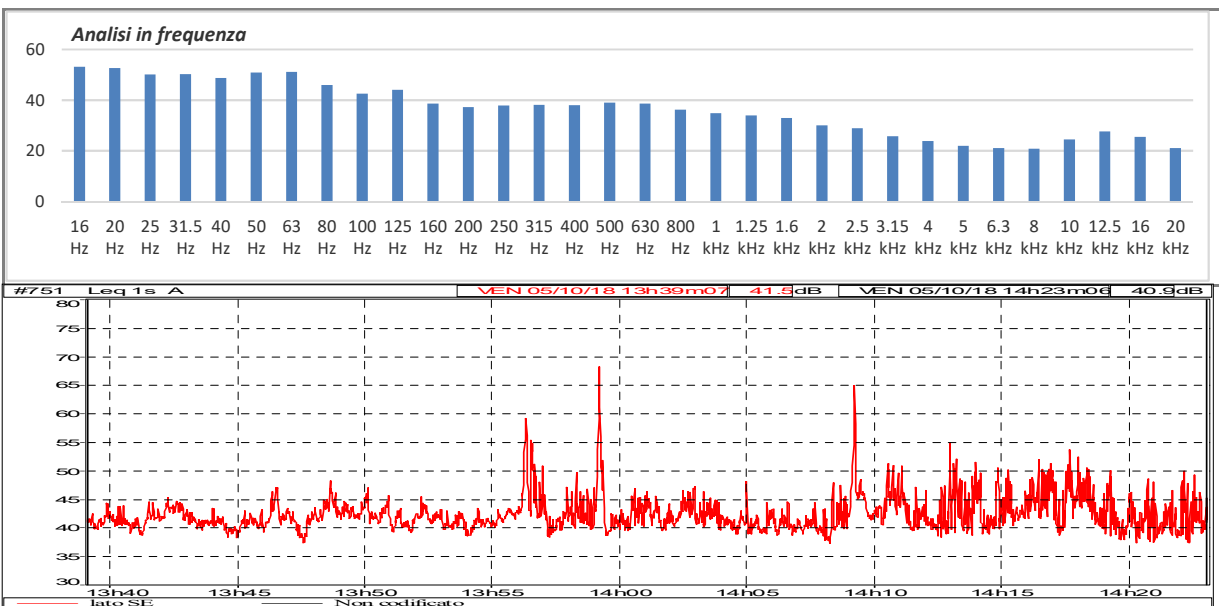
h (m) **3** 05/10/2018 13:38:49
 d (m) **-** 05/10/2018 14:23:22



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	6
Frequenza di ripetizione	8.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	44.8 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	44.8 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	44.8 dBA



Sorgenti	LAeq dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	complessivo h:m:s:ms
lato SE	44.8	37.2	68.2	38.9	39.4	00:43:59



AZIENDE INDUSTRIALI MUNICIPALI VICENZA SPA
Futuro stabilimento - Strada Pelosa, 173 - Vicenza (VI)

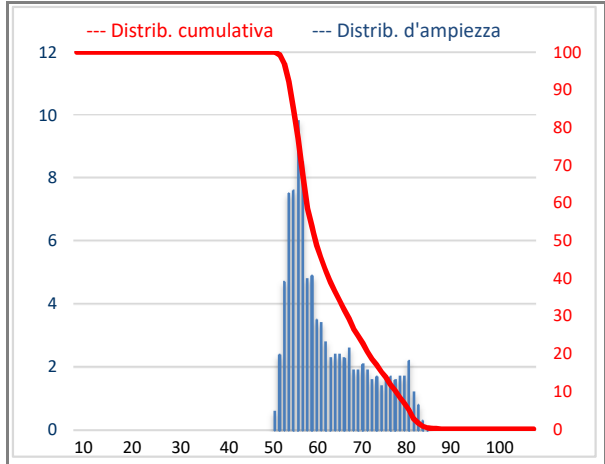
ECOCHEM Srl

Misura **B4**
 Posizione **8**
Strada Pelosa

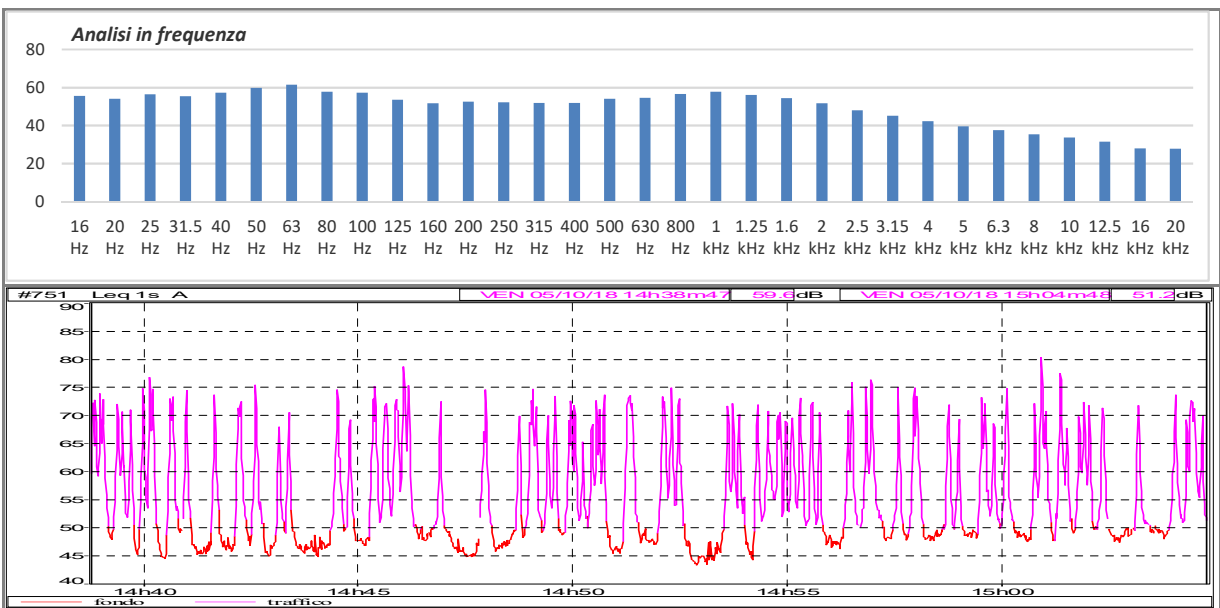
h (m) **3** 05/10/2018 14:38:47
 d (m) **c.s. 5** 05/10/2018 15:04:49



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	66.4 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	66.4 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	66.4 dBA



Sorgenti	LAeq dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	complessivo h:m:sms
fondo	47.8	43.3	49.9	44.6	45.2	00:10:37
traffico	66.4	50.1	80.4	50.6	51.1	00:15:16
Sorgenti elencate insieme	64.1	43.3	80.4	45.4	46.2	00:25:53



AZIENDE INDUSTRIALI MUNICIPALI VICENZA SPA
Futuro stabilimento - Strada Pelosa, 173 - Vicenza (VI)

ECOCHEM Srl

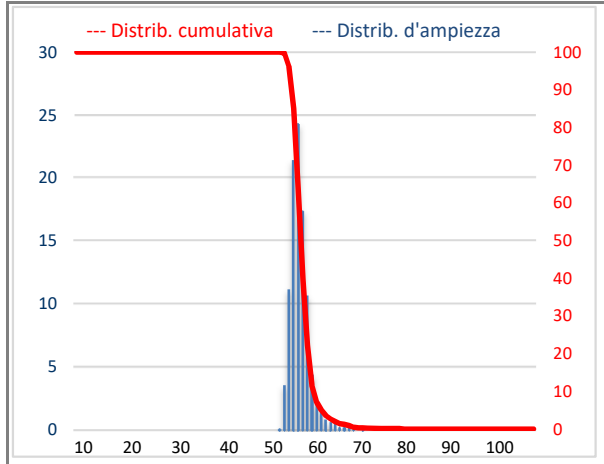
Misura **B5**
 Posizione **9**

h (m) **3** 05/10/2018 15:09:00
 d (m) **-** 05/10/2018 15:49:04

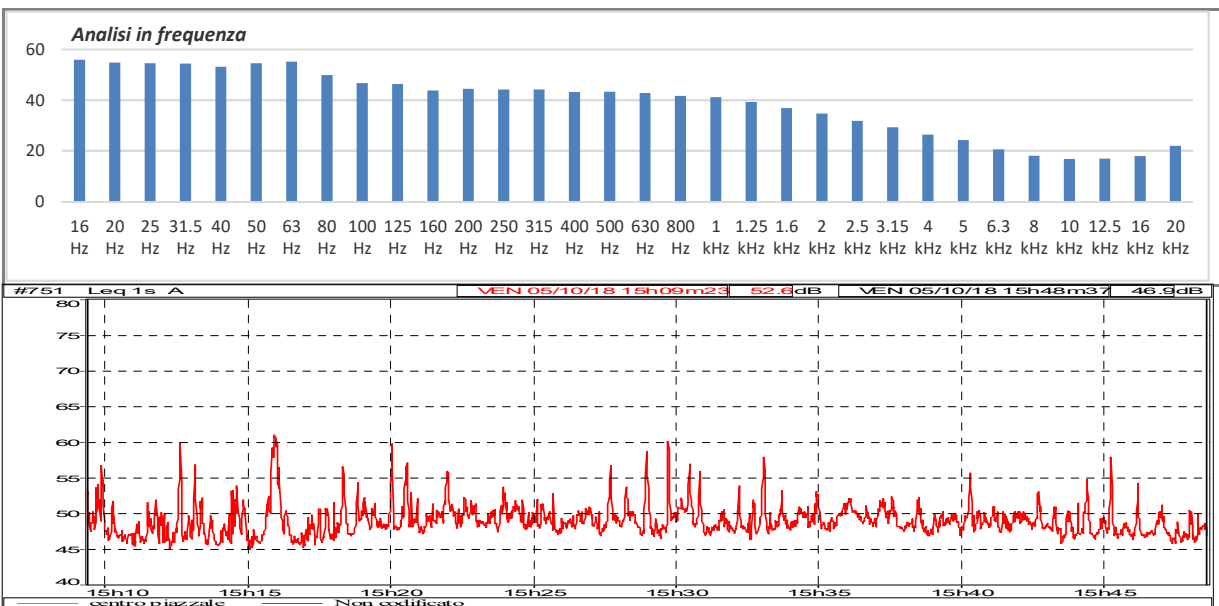
Centro piazzale



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	49.7 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	49.7 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	49.7 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s
centro piazzale	49.7	45.0	61.0	46.1	46.7	00:39:14



AZIENDE INDUSTRIALI MUNICIPALI VICENZA SPA
Futuro stabilimento - Strada Pelosa, 173 - Vicenza (VI)

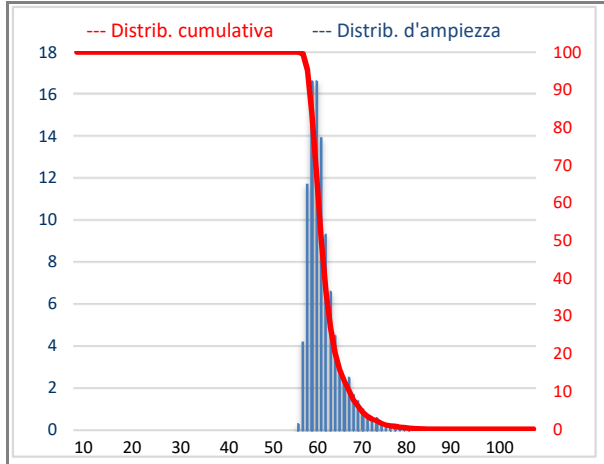
ECOCHEM Srl

Misura **N6**
 Posizione **10**
Angolo direzione R2

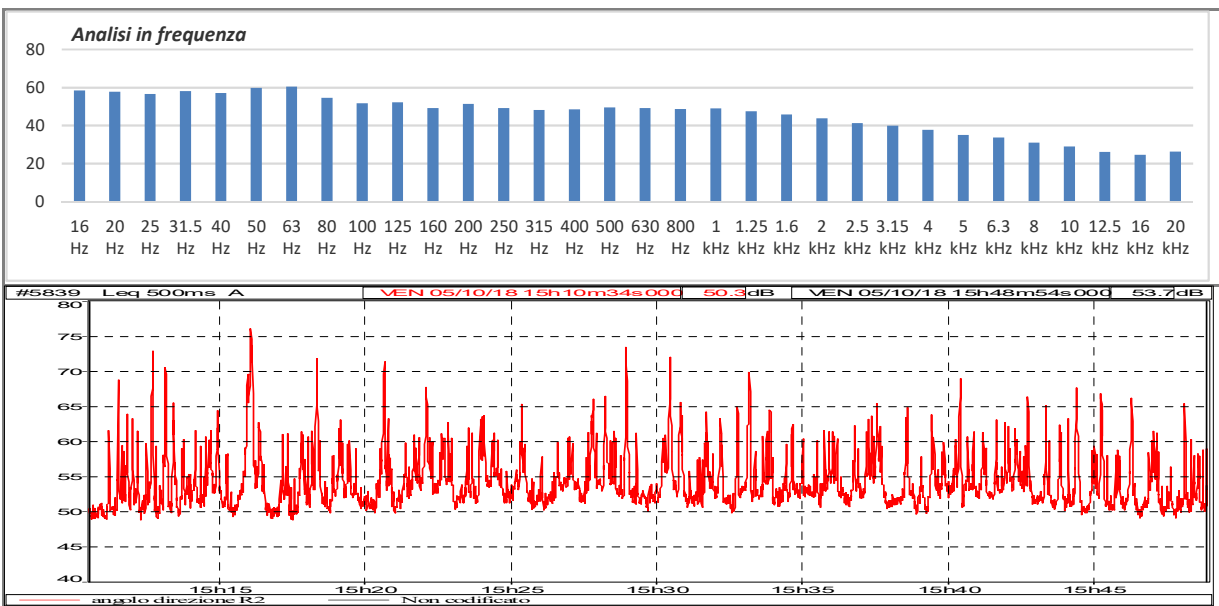
h (m) **3** 05/10/2018 15:10:02
 d (m) **-** 05/10/2018 15:49:06



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	1
Frequenza di ripetizione	1.5 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	57.0 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	57.0 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	57.0 dBA



Sorgenti	LAeq dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	complessivo h:m:sms
angolo direzione R2	57.0	48.8	76.1	50.0	50.5	00:38:20:000



Misure da impianti simili

LESE Legnago
Località Torretta

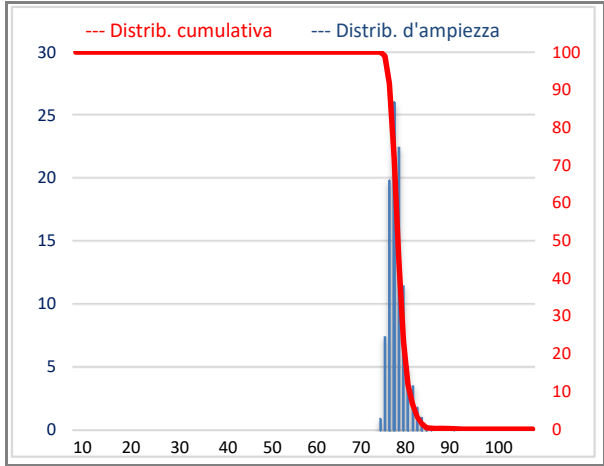
ECO-CHEM Srl

Misura **B1**
Posizione **1**
Ricezione e stoccaggio

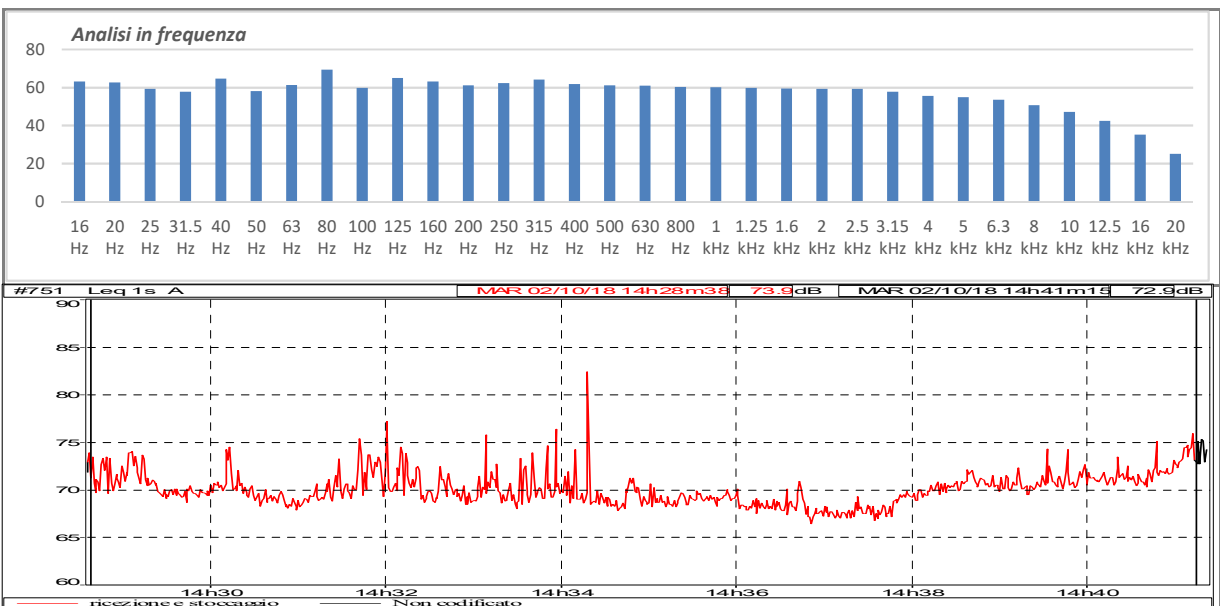
h (m) **3** 02/10/2018 14:28:36
d (m) **Centro** 02/10/2018 14:41:23



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	2
Frequenza di ripetizione	9.3 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	70.5 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	70.5 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	70.5 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
ricezione e stoccaggio	70.5	66.4	82.4	67.5	68.1	00:12:37



LESE Legnago
Località Torretta

ECOCHEM Srl

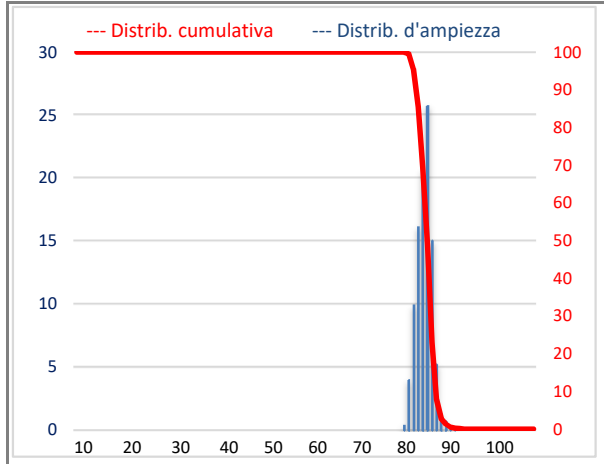
Misura **N1**
Posizione **2**

h (m) **3** 02/10/2018 14:28:45
d (m) **10** 02/10/2018 14:41:21

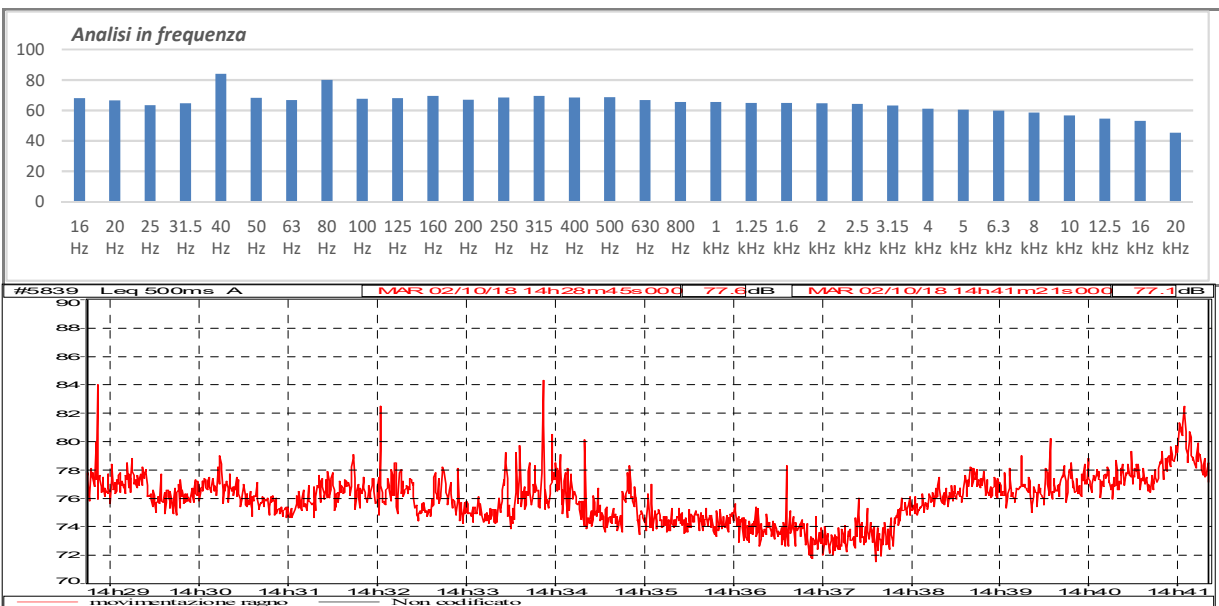
Movimentazione con ragno



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	76.2 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	76.2 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	76.2 dBA



Sorgenti	LAeq dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	complessivo h:m:sms
movimentazione ragno	76.2	71.5	84.3	73.0	73.6	00:12:36:500



LESE Legnago
Località Torretta

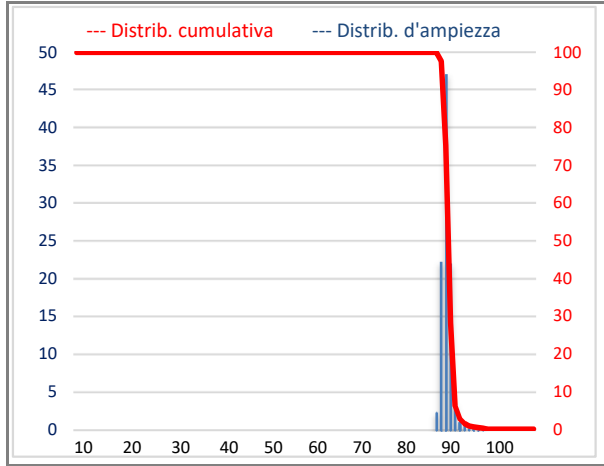
ECOCHEM Srl

Misura **N2**
Posizione **3**
Vaglio a tamburo

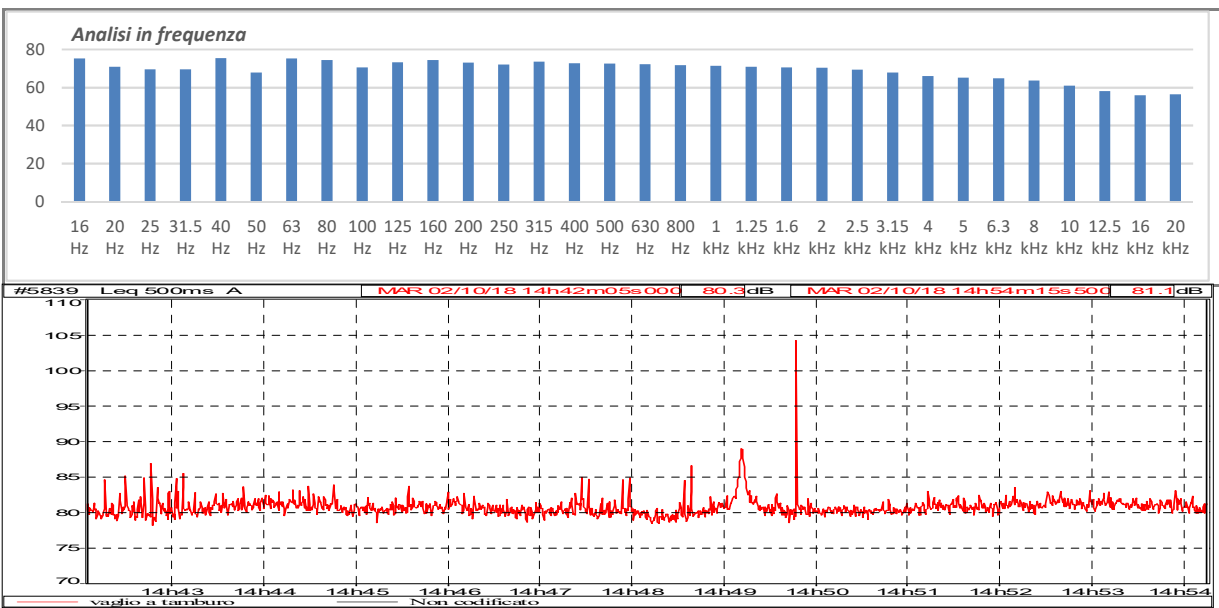
h (m) **3** 02/10/2018 14:42:05
d (m) **5.5** 02/10/2018 14:54:16



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	1
Frequenza di ripetizione	4.9 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	81.5 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	81.5 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	81.5 dBA



Sorgenti	LAeq dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	complessivo h:m:sms
vaglio a tamburo	81.5	78.2	104.2	79.2	79.5	00:12:11:000



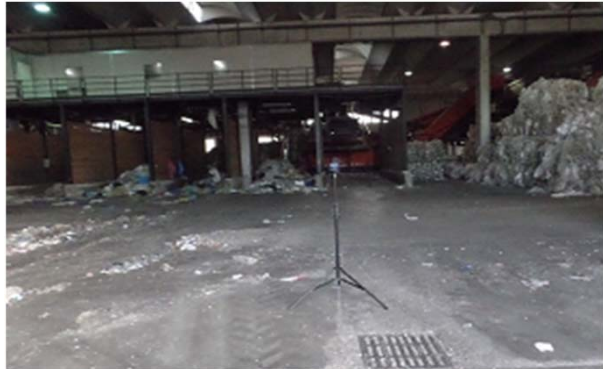
LESE Legnago
Località Torretta

ECOCHEM Srl

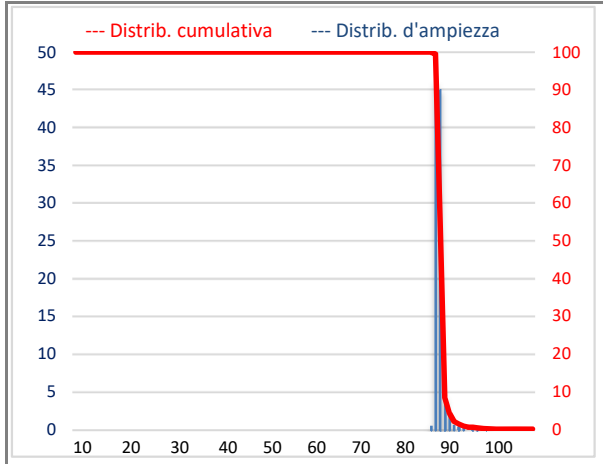
Misura **B2**
 Posizione **4**

h (m) **3** 02/10/2018 14:43:55
 d (m) **21** 02/10/2018 14:53:55

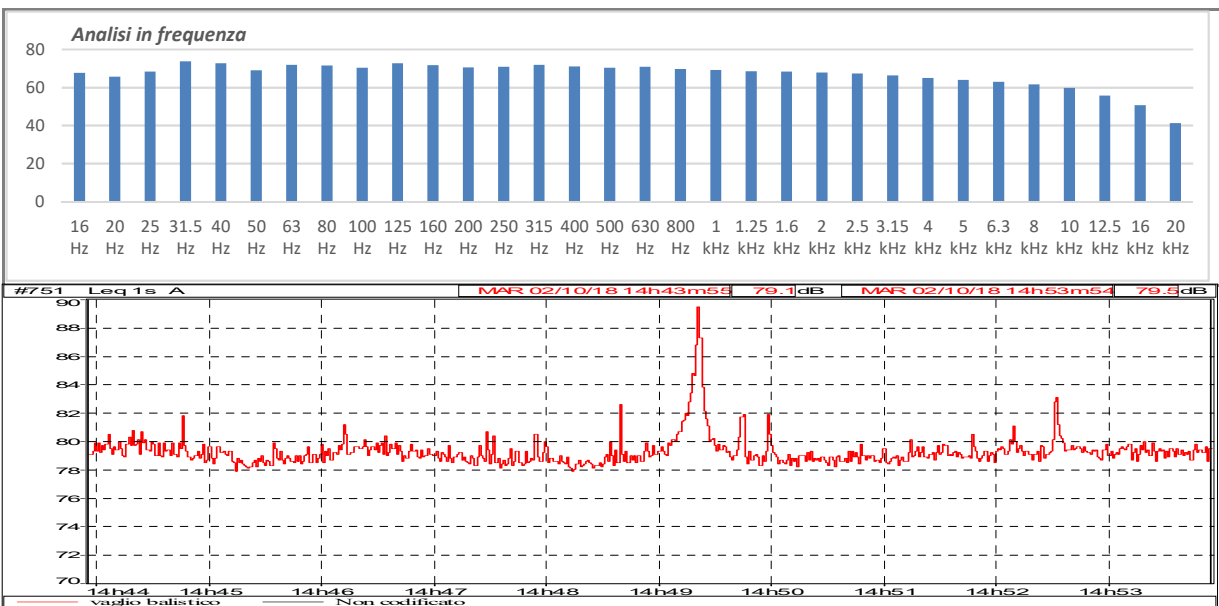
Vaglio balistico + cabina cernita



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	79.5 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	79.5 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	79.5 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
vaglio balistico	79.5	77.9	89.5	78.3	78.4	00:10:00



LESE Legnago
Località Torretta

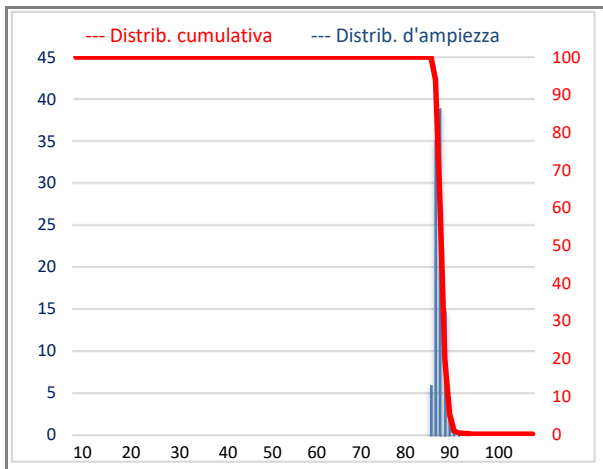
ECOCHEM Srl

Misura **B3**
Posizione **5**
Vaglio selezione ottica

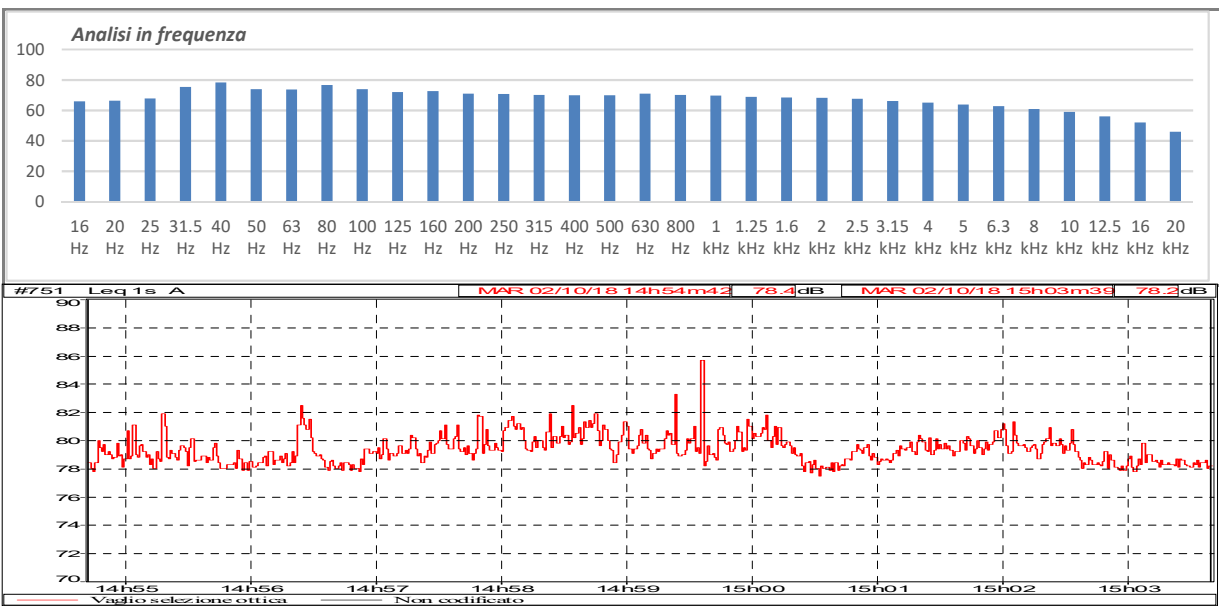
h (m) **3** 02/10/2018 14:54:42
d (m) **20** 02/10/2018 15:03:40



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	79.5 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	79.5 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	79.5 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
Vaglio selezione ottica	79.5	77.5	85.7	77.9	78.1	00:08:58



LESE Legnago
Località Torretta

ECOCHEM Srl

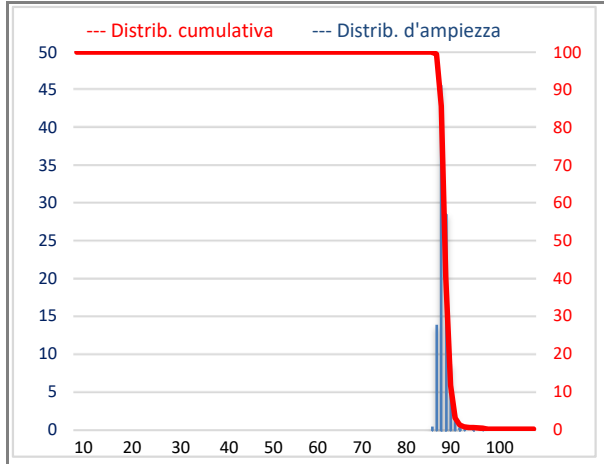
Misura **N3**
Posizione **6**

h (m) **3** 02/10/2018 14:55:25
d (m) **20** 02/10/2018 15:07:27

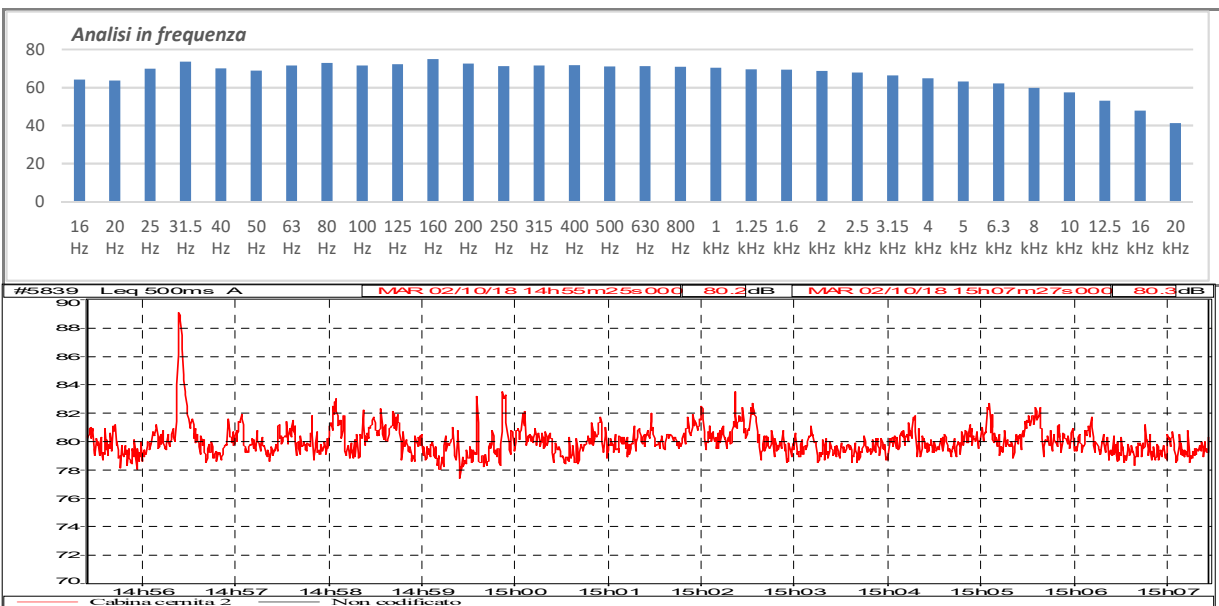
Di fronte cabina cernita 2



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	80.2 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	80.2 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	80.2 dBA



Sorgenti	LAeq dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	complessivo h:m:s:ms
Cabina cernita 2	80.2	77.4	89.1	78.6	78.8	00:12:02:500



LESE Legnago
Località Torretta

ECOCHEM Srl

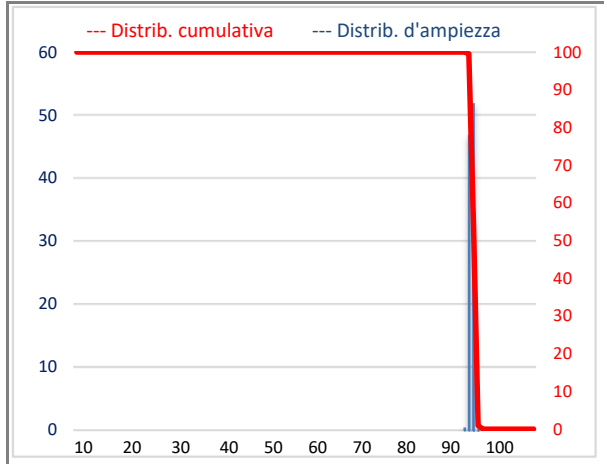
Misura **B4**
 Posizione **7**

h (m) **3** 02/10/2018 15:04:27
 d (m) **-** 02/10/2018 15:09:28

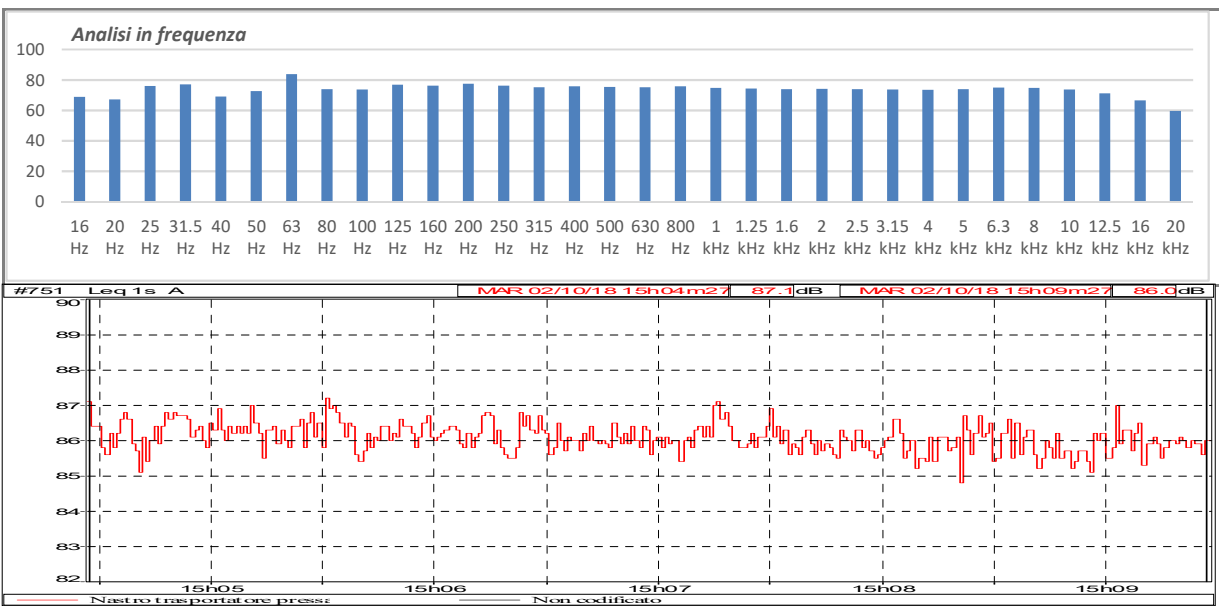
Sotto nastro trasportatore pressa



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	86.1 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	86.1 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	86.1 dBA



Sorgenti	LAeq dB	Lmin dB	Lmax dB	L95 dB	L90 dB	complessivo h:m:sms
Nastro trasportatore pressa	86.1	84.8	87.2	85.4	85.4	00:05:01



LESE Legnago
Località Torretta

ECOCHEM Srl

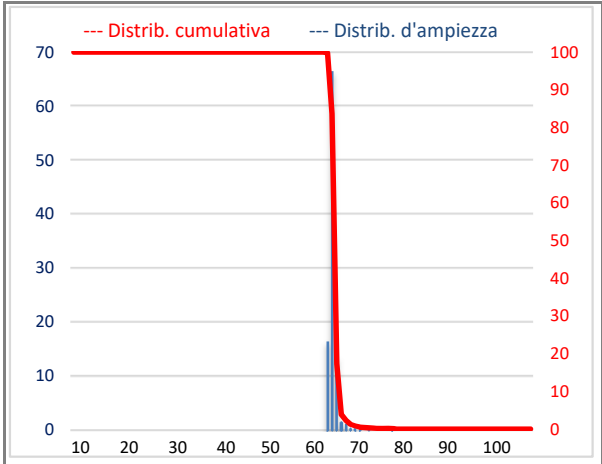
Misura **N4**
Posizione **8**

h (m) **3** 02/10/2018 15:09:12
d (m) **9** 02/10/2018 15:24:59

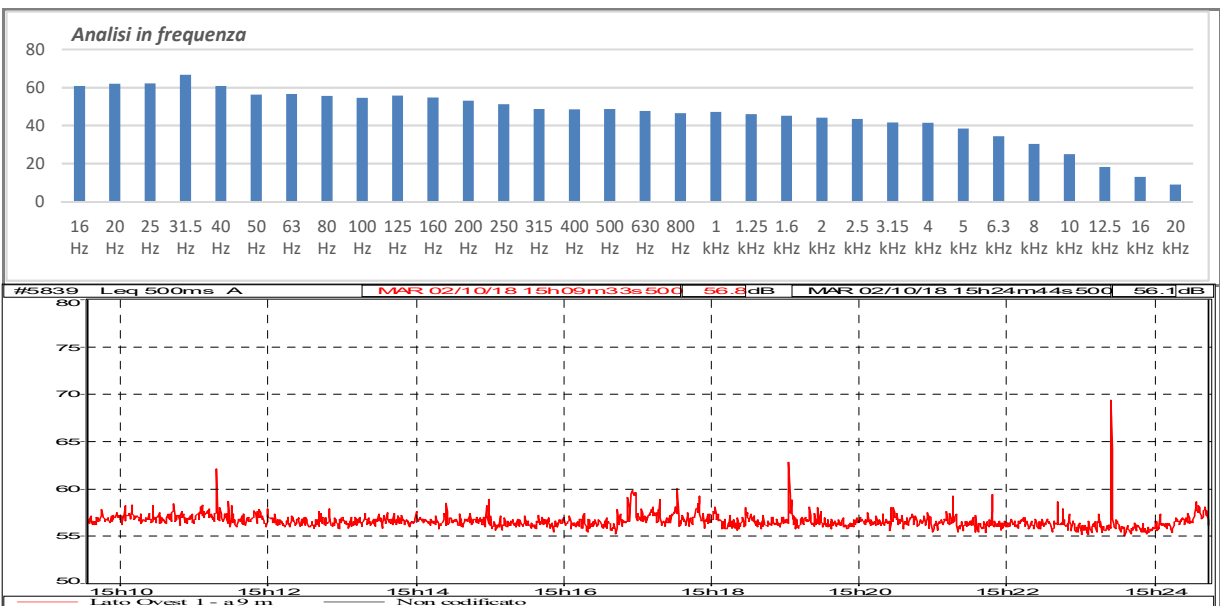
Esterno capannone - lato Ovest 1



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	1
Frequenza di ripetizione	3.8 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	56.7 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	56.7 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	56.7 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
Lato Ovest 1 - a 9 m	56.7	55.0	69.4	55.6	55.8	00:15:11:000



LESE Legnago
Località Torretta

ECOICHEM Srl

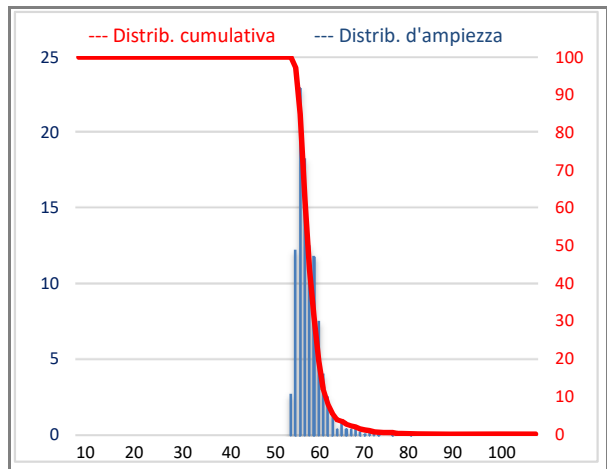
Misura **B5**
Posizione **9**

h (m) **3** 02/10/2018 15:11:43
d (m) **12** 02/10/2018 15:23:42

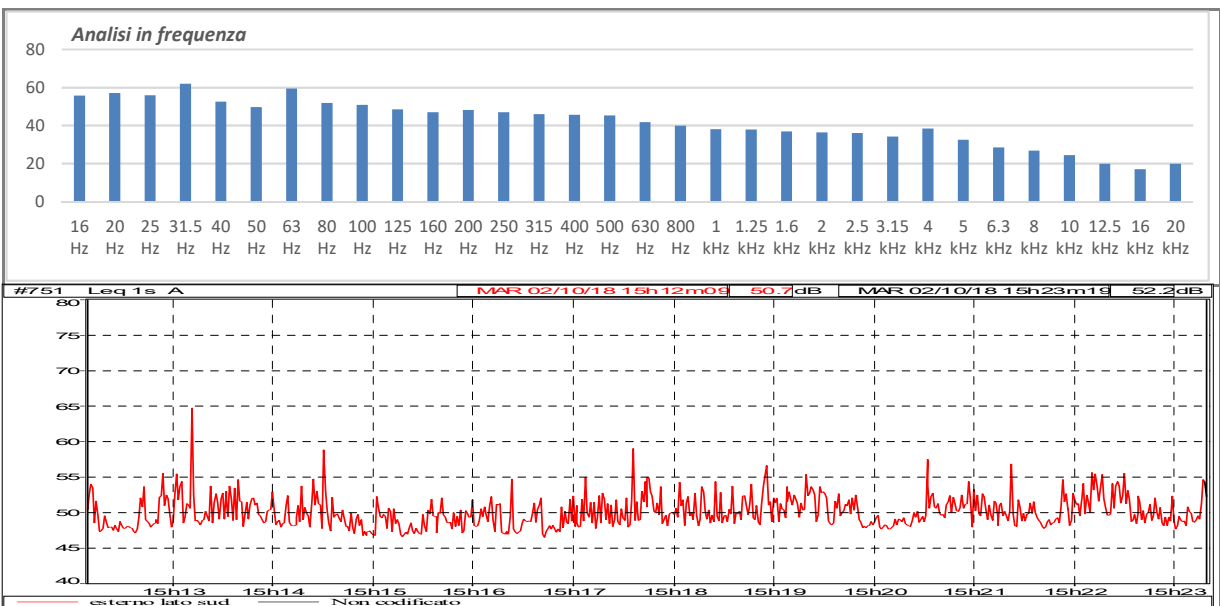
Esterno capannone - lato Sud



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	2
Frequenza di ripetizione	10.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	3.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	50.7 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	50.7 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	53.7 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
esterno lato sud	50.7	46.5	64.7	47.2	47.6	00:11:10



LESE Legnago
Località Torretta

ECOCHEM Srl

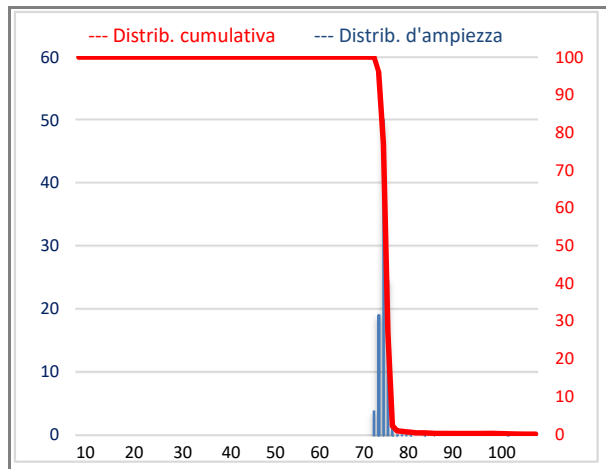
Misura **B6**
Posizione **10**

h (m) **3** 02/10/2018 15:26:56
d (m) **7.5** 02/10/2018 15:40:14

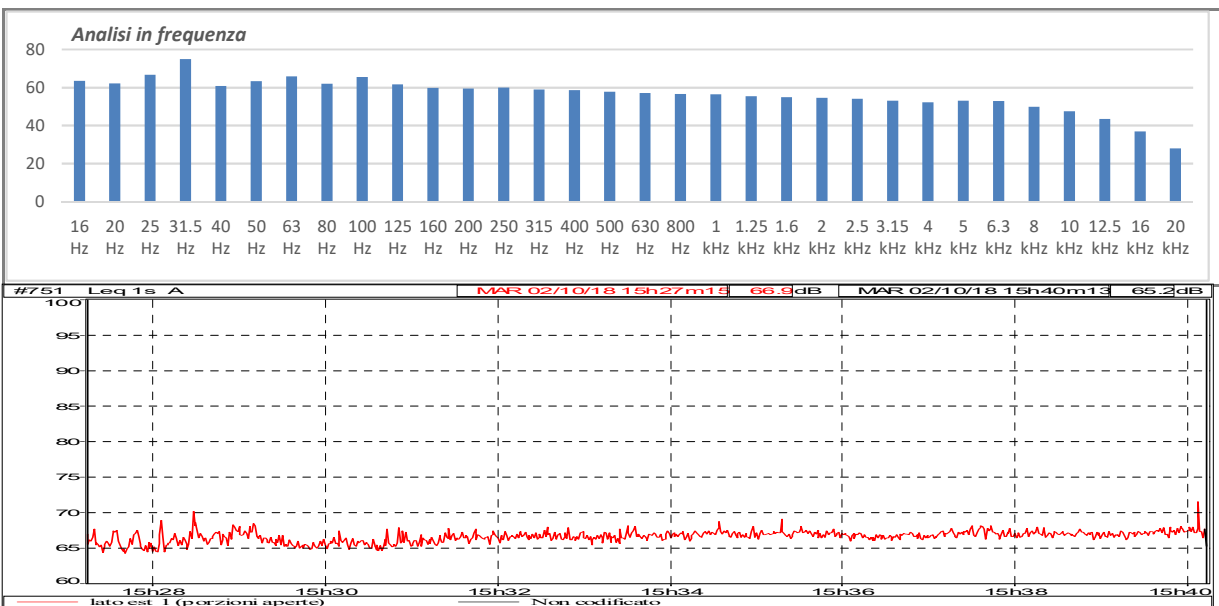
Esterno capannone - lato Est 1



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	66.7 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	66.7 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	66.7 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
lato est 1 (porzioni aperte)	66.7	64.2	71.5	65.1	65.3	00:12:58



LESE Legnago
Località Torretta

ECOCHEM Srl

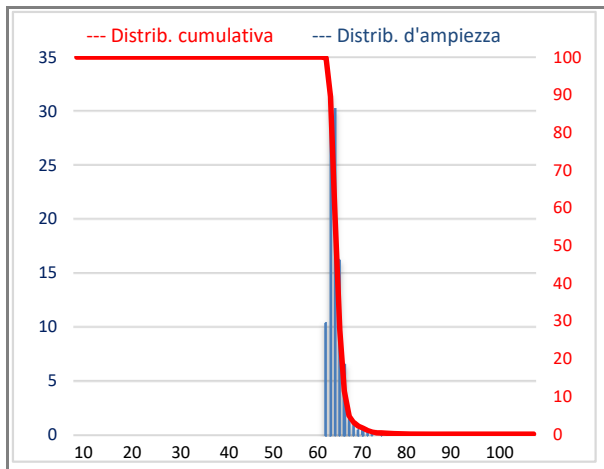
Misura **N5**
Posizione **11**

h (m) **3** 02/10/2018 15:29:06
d (m) **7.5** 02/10/2018 15:40:23

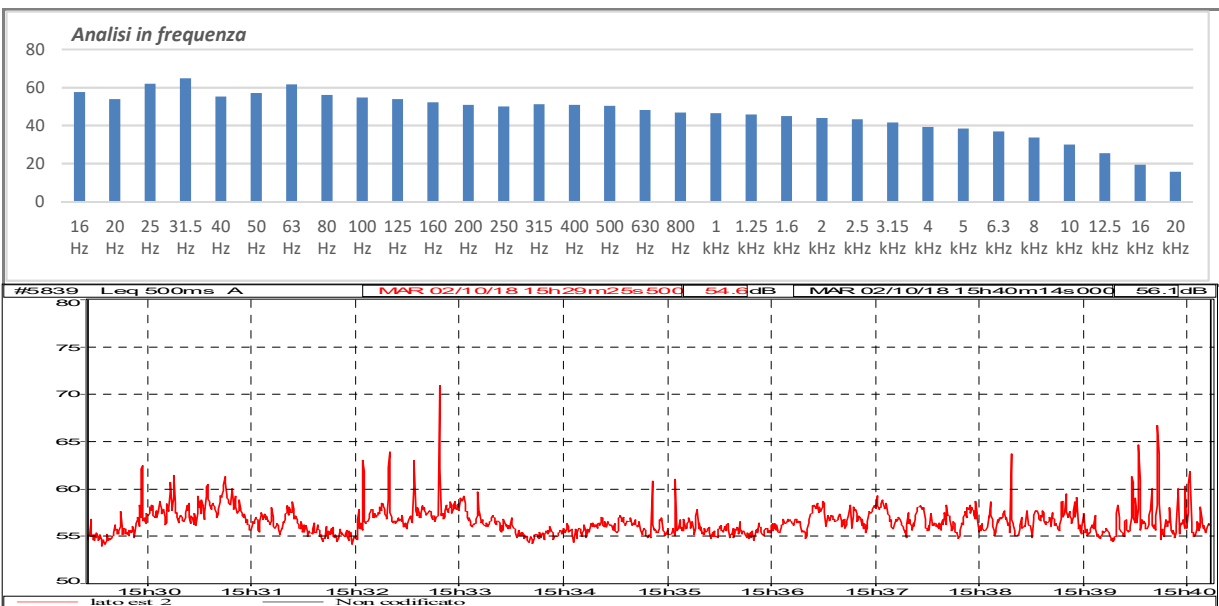
Esterno capannone - lato Est 2



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	4
Frequenza di ripetizione	21.2 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	3.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	56.9 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	56.9 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	59.9 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:s
lato est 2	56.9	53.9	70.9	54.7	54.9	00:10:48:500



LESE Legnago
Località Torretta

ECOCHEM Srl

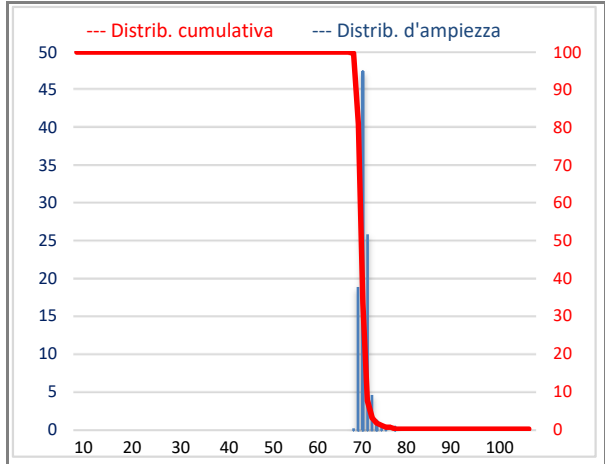
Misura **B7**
Posizione **12**

h (m) **3** 02/10/2018 15:52:30
d (m) **6** 02/10/2018 15:58:38

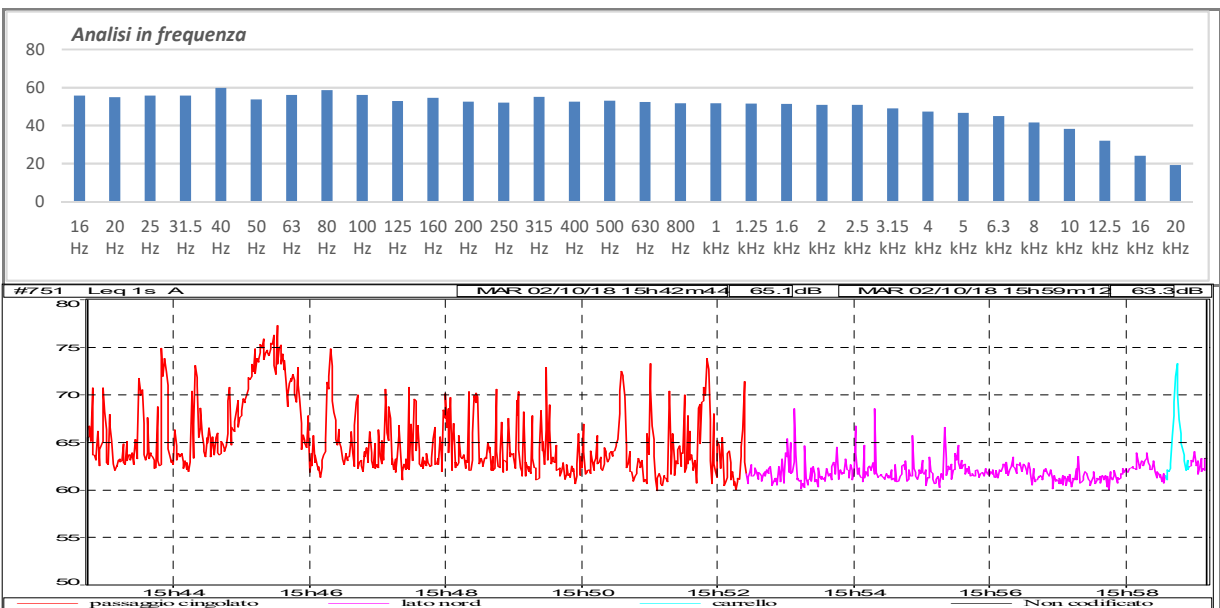
Esterno capannone - lato Nord



Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	62.0 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	62.0 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	62.0 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
passaggio cingolato	67.3	59.9	77.3	61.1	61.7	00:09:40
lato nord	62.0	60.0	68.5	60.5	60.8	00:06:24
carrello	66.8	61.0	73.3	61.8	61.9	00:00:21



LESE Legnago
Località Torretta

ECOCHEM Srl

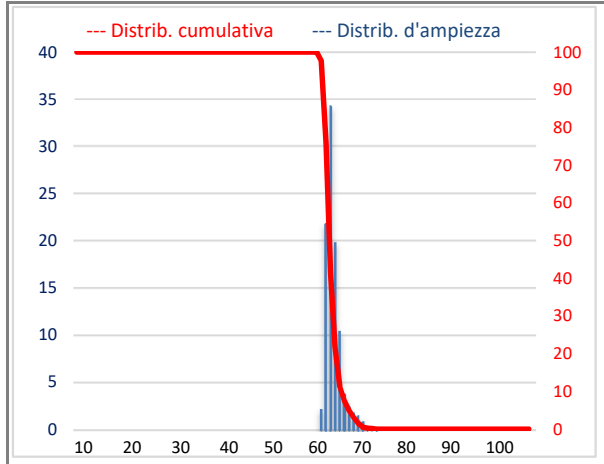
Misura **N6**
 Posizione **13**

h (m) **3** 02/10/2018 15:49:15
 d (m) **7** 02/10/2018 15:55:09

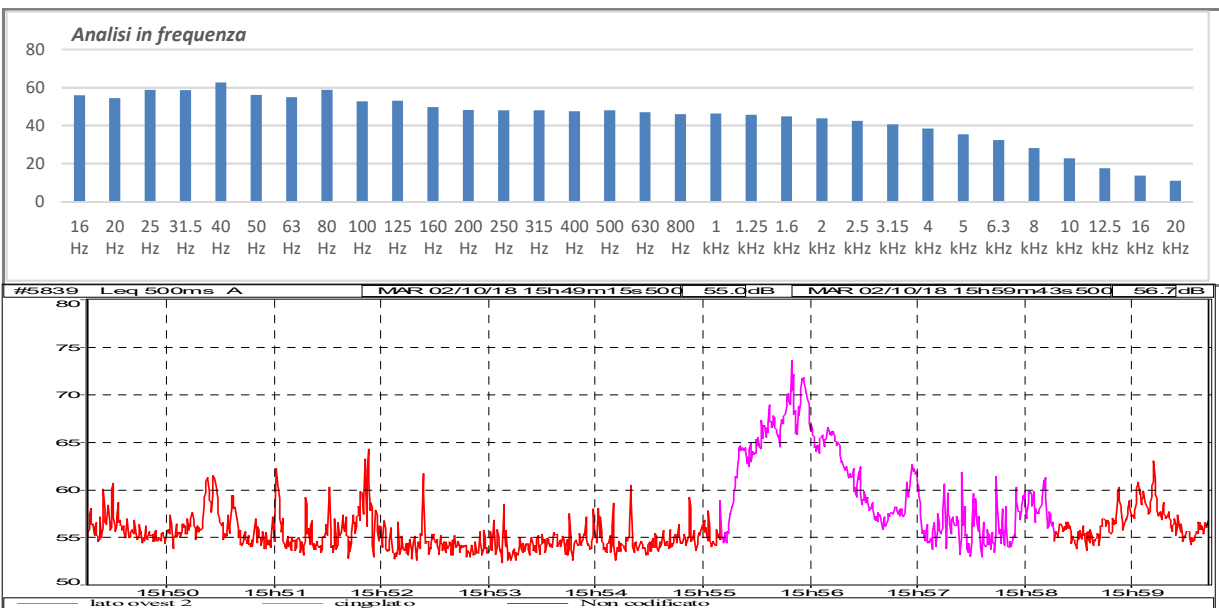
Esterno capannone - lato Ovest 2



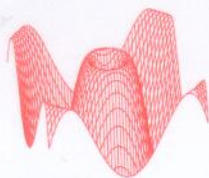
Componenti impulsive	
Conteggio impulsi	0
Frequenza di ripetizione	0.0 impulsi / ora
Ripetitività autorizzata	10
Fattore correttivo KI	0.0 dBA
Componenti tonali	
Fattore correttivo KT	0.0 dBA
Componenti bassa frequenza	
Fattore correttivo KB	0.0 dBA
Presenza di rumore a tempo parziale	
Fattore correttivo KP	0.0 dBA
Livelli	
Rumore ambientale misurato LM	55.9 dBA
Rumore ambientale LA = LM + KP	55.9 dBA
Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB	55.9 dBA



Sorgenti	LAeq	Lmin	Lmax	L95	L90	complessivo
	dB	dB	dB	dB	dB	h:m:sms
lato ovest 2	55.9	52.3	64.3	53.3	53.5	00:07:20:500
cingolato	63.0	52.9	73.6	53.9	54.5	00:03:07:000



Certificati di taratura



L.C.E. S.r.l.
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 068

Pagina 1 di 4
Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 40586-A
Certificate of Calibration LAT 068 40586-A

- data di emissione
date of issue 2018-02-07
- cliente
customer ECOCHEM SRL
36100 - VICENZA (VI)
- destinatario
receiver ECOCHEM SRL
36100 - VICENZA (VI)
- richiesta
application 040/2018
- in data
date 2018-02-06

Si riferisce a

Referring to
- oggetto
item Calibratore
- costruttore
manufacturer Brüel & Kjaer
- modello
model 4230
- matricola
serial number 1622642
- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item 2018-01-30
- data delle misure
date of measurements 2018-02-07
- registro di laboratorio
laboratory reference Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre





Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di
Taratura



LAT N° 068

L.C.E. S.r.l.

Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)

T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Pagina 1 di 8

Page 1 of 8

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 40587-A
Certificate of Calibration LAT 068 40587-A

- data di emissione
date of issue 2018-02-07
- cliente
customer ECOCHEM SRL
36100 - VICENZA (VI)
- destinatario
receiver ECOCHEM SRL
36100 - VICENZA (VI)
- richiesta
application 040/2018
- in data
date 2018-02-06

Si riferisce a

Referring to

- oggetto
item Fonometro
- costruttore
manufacturer 01-dB
- modello
model Solo
- matricola
serial number 60751
- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item 2018-01-30
- data delle misure
date of measurements 2018-02-07
- registro di laboratorio
laboratory reference Reg. 03

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre



CERTIFICATO DI TARATURA LAT 224 17-4414-FON

Certificate of Calibration

- Data di emissione
date of issue **2017/12/12**

- Cliente
Customer **Ecochem Srl**
Via L. L. Zamenhof, 22
Vicenza - VI

- destinatario
addressee **Ecochem Srl**
Via L. L. Zamenhof, 22
Vicenza - VI

- richiesta
application **613/2017**

- in data
date **2017/12/07**

Si riferisce a
referring to

- oggetto
item **Misuratore di livello di**
pressione sonora

- costruttore
manufacturer **01dB Metravib**

- modello
model **SOLO BLACK**

- matricola
serial number **65839**

- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item **2017/12/11**

- data delle misure
date of measurements **2017/12/12**

- registro di laboratorio
laboratory reference **4414**

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accREDITAMENTO LAT N° 224 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 224 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Il Responsabile del Centro

Head of the Centre

Paolo Zambusi

