



Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni
Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

Cornedo Vicentino, lì 02/10/2018
Prot. n. SIS-LO1-255-18-LCO-fln

Spett.le Provincia di Vicenza
Settore Ambiente
Servizio VIA
C.trà Gazzole, n.1- Palazzo Nievo
36100 Vicenza
C.a. Andrea Baldisserri

Trasmessa via pec all'indirizzo provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

Oggetto: Affidamento della progettazione esecutiva nonché della costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta.

LOTTO 1 – Attività di messa in riserva/recupero rifiuti non pericolosi (CER 170101) mediante impianto mobile lungo il cantiere della Superstrada Pedemontana Veneta nei comuni di Trissino e Malo

Controdeduzioni alle osservazioni pervenute nota vs prot. 61593 del 20 settembre 2018

Spett.le Ente,

con riferimento alle osservazioni pervenute dal comune di Montecchio Maggiore (vs prot. 60008 del 13/09/2018) e Trissino (vs prot. 13129 del 14/09/2018), e trasmesse allo scrivente con nota vs prot. 61593 del 20/09/2018, si riportano nel seguito le controdeduzioni in forma schematica per ciascuna delle problematiche segnalate.

A disposizione per eventuali chiarimenti cogliamo l'occasione per porgere

Distinti Saluti.

Il Direttore di Cantiere
Geom. Luigi Cordaro

Recapiti per contatti

Indirizzo Cantiere: 36022 Cassola (VI), Via Monte Verena n. 46

E-mail: PEC segreteria.cantiere05@pec.sisscpa.it – ica.lotto1@nexteco.it



N. 1132 QM
UNI EN ISO 9001:2015
N. 1132 EM
UNI EN ISO 14001:2015
N. 1910 OH
BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Inverio, 24/A – 10146 Torino – Italia

Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398

C.C.I.A.A. di Torino, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 – R.E.A. 992035



Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni
 Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Consorzio Stabile fra le imprese:
 SACYR CONSTRUCCION S.A.
 INC S.p.A.
 SIPAL S.p.A.

COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE	
OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
Limitatamente al territorio castellano, si evidenziano alcuni errori commessi nell'elaborato N425E 'Valutazione previsionale di impatto acustico - sito di Trissino':	
1. nel cap. 2 par. 2.1 di pag. 4/43 le abitazioni potenzialmente interessate non ricadono totalmente in aree di classe II, ma parzialmente in classe I e parzialmente in classe II;	L'errore è dovuto ad una errata interpretazione dei colori tra le mappe della zonizzazione dei due comuni (Comune di Trissino indica con il giallo la classe II, il Comune di Montecchio indica in giallo la classe I).
2. nella tabella di pag. 5/43 non va evidenziata la riga corrispondente alla classe III-aree di tipo misto, bensì la riga I-aree particolarmente protette e la riga II-aree prevalentemente residenziali, interessate dagli impatti acustici derivanti dall'attività;	Si tratta di un refuso di compilazione del documento, in quanto dalle tabelle successive è chiaramente comprensibile che nessun recettore ricade in classe III "aree di tipo misto".
3. ai ricettori R7, R8 e RIO è stata attribuita erroneamente la classe acustica II (e quindi i relativi limiti acustici di cui al DPCM 14/11/1997), anziché la corretta classe I assegnata dal vigente (ed invariato) Piano di classificazione acustica del territorio comunale, disponibile sul sito internet istituzionale. Trattasi dei medesimi ricettori analizzati a suo tempo dallo stesso estensore Nexteco s.r.l. nella pregressa Documentazione Previsionale di Impatto Acustico vers. 1 del 27/11/2015 a pag. 35/49 relativa al cantiere della Galleria S. Urbano Lato VI - Lotto 1 Tratta B, individuati rispettivamente con i codici R290, R289 e R281, cui correttamente era stata assegnata la classe I. Conseguentemente, risulta errata la tavola riassuntiva dei ricettori allo stato attuale (par. 6.1.3 di pag. 31/43) e dei ricettori con avviamento del frantoio (par. 6.2.2 di pag. 36/43);	Conseguentemente all'errore già evidenziato, le valutazioni effettuate per i ricettori R7, R8 ed R10 risultano parzialmente errate, in quanto i valori previsti sono confrontati con i limiti della classe sbagliata. Dalla stessa valutazione è chiaramente comprensibile che i valori sarebbero comunque stati superiori anche alla classe II, rendendo necessaria in ogni caso la richiesta di deroga ai limiti per le attività temporanee di cantiere. I valori previsti presso i tre ricettori, sono comunque compresi tra i 57,7 ed i 59,3 dBA, livelli non particolarmente critici, benché superiori al limite di zona della classe I.



N. 1132 QM
 UNI EN ISO 9001:2015
 N. 1132 EM
 UNI EN ISO 14001:2015
 N. 1910 OH
 BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Inverio, 24/A – 10146 Torino – Italia

Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398

C.C.I.A.A. di Torino, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 – R.E.A. 992035



Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni
 Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Consorzio Stabile fra le imprese:
 SACYR CONSTRUCCION S.A.
 INC S.p.A.
 SIPAL S.p.A.

COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE

OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
<p>4. Nella tabella al cap. 7-Sintesi dei risultati delle simulazioni di pag. 37/43 sono stati erroneamente ricopiati nella 2^A colonna ",Ricostruzione stato di fatto" e nella J^A colonna "Impatto acustico cantiere con frantoio" i livelli di rumore delle tabelle di cui a! par. 6.1.3 e par. 6.2.2 tali e quali, senza stralciare le prime tre righe relative ai livelli riscontrati nelle postazioni PI, P2 e P3 e quindi senza scalare conseguentemente I valori ai ricettori successivi. Risulta corretta invece la 5^A colonna relativa alla variazione rispetto allo stato di fatto. Anche in detto cap. 7 è errata l'attribuzione delle classi acustiche dei ricettori R7, R8 e RIO;</p>	<p>Trattasi di un errore di trascrizione della tabella di cap. 7, che inizialmente conteneva anche le righe relative alle tre postazioni P1,P2 e P3, ma che poi si è scelto di togliere in quanto non riferite ad alcun recettore sensibile.</p> <p>Purtroppo però i valori trasferiti sulle prime due colonne sono anche quelli delle postazioni di misura, che falsano la lettura della tabella.</p> <p>Come dalla ss.vv. già riferito, la variazione di cui alla quinta colonna però si riferisce alle differenze reali, calcolate dal software e riportate correttamente.</p> <p>Si noti che tale tabella è incentrata maggiormente sulla differenza (variazione rispetto allo stato attuale) tra i valori allo stato di fatto e quelli con frantoio in funzione.</p> <p>A tale scopo sono stati anche apposti degli asterischi rossi sui valori di maggior rilievo, a cui segue una motivazione ed una deduzione su tali valori.</p>
<p>5. nel cap. 9-Conclusioni a pag. 39/43 nel terza linea è errato l'esclusivo riferimento alla classe II (55 dBA), sussistendo ricettori anche in classe I con limite di zona 50 dBA;</p>	<p>Come già riportato nelle deduzioni precedenti, l'errore è stato frutto di una errata interpretazione delle mappe di zonizzazione. Ad ogni modo, la presenza di ricettori ricadenti in classe I, rende ancora più necessaria la formulazione della richiesta di deroga ai limiti acustici per le attività temporanee di funzionamento del frantumatore.</p>
<p>dovrà essere limitata la dispersione di polveri verso l'esterno del cantiere, adottando le iniziative e le misure contemplate nello Studio Preliminare di Impatto Ambientale, nonché quelle ulteriori in caso di loro inefficacia;</p>	<p>L'attuazione delle misure previste nello Studio Preliminare Ambientale sarà verificata mediante l'attività di sorveglianza dei cantieri SPV prevista dal Sistema di Gestione Ambientale. Nell'ambito dell'applicazione del Sistema di Gestione Ambientale situazioni anomale e/o imprevisti saranno adeguatamente trattate al fine di ripristinare le condizioni di conformità.</p>



Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni
 Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Consorzio Stabile fra le imprese:
 SACYR CONSTRUCCION S.A.
 INC S.p.A.
 SIPAL S.p.A.

COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE

OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
<p>relativamente alla componente acustica - risultata maggiormente significativa tra gli analizzati impatti ambientali -, siano osservate le misure e le azioni mitigative previste nello Studio Preliminare di Impatto Ambientale e nella Valutazione Previsionale di Impatto Acustico, e siano valutati anche ulteriori presidi, proposte, sistemi di contenimento della propagazione del rumore verso le utenze confinanti ed i limitrofi ricettori, visti i consistenti aumenti - ancorché temporanei - dei livelli di zona;</p>	<p>L'attuazione delle misure previste nello Studio Preliminare Ambientale e nella Valutazione Previsionale di Impatto Acustico, sarà verificata mediante l'attività di sorveglianza dei cantieri SPV prevista dal Sistema di Gestione Ambientale. Nell'ambito dell'applicazione del Sistema di Gestione Ambientale situazioni anomale e/o imprevisti saranno adeguatamente trattate al fine di ripristinare le condizioni di conformità. In ragione dei risultati degli studi effettuati non si ritiene necessario introdurre ulteriori misure mitigative della propagazione del rumore rispetto a quelle già in essere nel cantiere.</p>
<p>la richiesta di autorizzazioni per attività non contemplate / non ricomprese nelle autorizzazioni già rilasciate all'Impresa va formulata in tempo utile con apposita istanza a mezzo portale camerale SUAP allegando la relativa documentazione;</p>	<p>Si prende atto dell'indicazione del Comune.</p>
<p>la prevista campagna di attività nel suo complesso non deve comportare pregiudizi, molestie e/o disagi ai vicini occupanti ed al contesto territoriale castellano, compromissioni, alterazioni alle condizioni igienico-sanitarie dell'ambito territoriale e/o inquinamenti alle matrici ambientali;</p>	<p>L'impianto di recupero in questione si inserisce nel più ampio intervento per la realizzazione della SPV e consente di recuperare dei materiali inerti che sarebbero stati destinati allo smaltimento, o comunque al conferimento, in qualità di rifiuto, all'esterno del cantiere.</p> <p>L'opera è peraltro accompagnata da un Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) che contempla la verifica di tutte le matrici ambientali in corso d'opera (durante la realizzazione dell'infrastruttura). Le stazioni di monitoraggio sono dislocate lungo l'intero tracciato di SPV ed eventuali modifiche dei parametri saranno pertanto prontamente rilevate nell'ambito del PMA con la possibilità di apportare le più opportune misure mitigative.</p>
<p>vanno limitate le vibrazioni generate dalle attrezzature e macchinari in dotazione ed in funzione, dalla movimentazione dei carichi e/o dei mezzi,...;</p>	<p>I macchinari ed i mezzi impiegati sono conformi alla normativa in materia e dotati di sistemi di contenimento delle vibrazioni. Le lavorazioni avverranno su siti di cantiere situati ad una distanza tale dalle abitazioni da escludere che le vibrazioni indotte dal frantoio, possano essere percepite. I transiti avverranno sulla viabilità di cantiere ed in termini di flusso di traffico sostituiranno i viaggi che sarebbero stati eseguiti per l'approvvigionamento in cantiere del materiale inerte.</p>



sacyr
INGENIERÍA E
INFRAESTRUCTURAS



SIPAL

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni

Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE

OSSERVAZIONE

l'Impresa dovrà impegnarsi a provvedere tempestivamente ed anche spontaneamente all'adozione di soluzioni mitigative e/o risolutive delle eventuali criticità che dovessero emergere dalle condotte attività.

CONTRODEDUZIONE

Nell'ambito dell'applicazione del Sistema di Gestione Ambientale eventuali criticità ed emergenze ambientali, qualora si verificassero, saranno adeguatamente trattate in applicazione delle specifiche procedure di sistema al fine di ripristinare le condizioni di conformità.



N. 1132 QM
UNI EN ISO 9001:2015
N. 1132 EM
UNI EN ISO 14001:2015
N. 1910 OH
BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Inverio, 24/A – 10146 Torino – Italia

Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398

C.C.I.A.A. di Torino, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 – R.E.A. 992035



Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni

Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

COMUNE DI TRISSINO	
OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
1) Elaborato: "Valutazione previsionale di Impatto acustico"	
a) Si evidenzia come dai piano di classificazione acustica comunale l'intervento ricade in Classe II: "aree destinate ad uso prevalentemente residenziale", pertanto i limiti da rispettare e indicati in colore azzurro a pag. 5 della relazione non sono quelli della classe III.	Trattasi di un mero errore di evidenziazione della tabella. Si valuti infatti che ai capitoli 2.1 "Normativa Nazionale, oltreché nelle tabelle ai capitoli 6.1.3, 6.2.2 e cap. 7 non vi è alcun riferimento alla classe acustica III.
b) Il maggiore impatto di rumori per le emissioni del frantoio assume valori importanti nell'intorno dei 10 dBA, ingenerando indubbiamente una rilevante problematica presso i ricettori come indicato nella relazione.	Come già evidenziato nello studio di impatto, benché i valori subiscano un aumento anche di +10 dBA, raggiungeranno valori limitrofi ai 60dBA. I livelli saranno nel complesso accettabili se correlati al fatto che tali attività di frantumazione saranno temporanee. Inoltre l'accumulo di inerti nell'area porterà alla progressiva creazione di una barriera naturale (peraltro già esistente) che occulterà la sorgente di rumore.
c) La relazione non considera il rumore dello scarico dal cassone del camion che deve invece essere considerato nella stima di impatto.	Si consideri che i modelli digitali sono stati ricostruiti utilizzando valori di rumore campionati in loco, i quali comprendevano già le attività di movimentazione degli inerti con i camion, lo scarico dei cassoni sui cumuli e la successiva movimentazione con mezzi meccanici. Allo scopo di ricostruire più fedelmente possibile la situazione acustica, sono state infatti inserite nel modello le sorgenti relative a: - traffico veicolare pesante, sorgenti lineari cod. "T.C." - movimentazione inerti con pala gommata ed escavatore, cod. "M1". Le attività di scarico dei cassoni dei camion, benché potenzialmente impattanti come eventi singoli, non sarebbero identificabili singolarmente, in quanto inglobate nelle ben più impattanti attività di trasporto e di movimentazione degli inerti, già previste con i camion e le pale gommate.
2) Elaborato: "Studio per la verifica di assoggettabilità alla VIA"	-



N. 1132 QM
UNI EN ISO 9001:2015
N. 1132 EM
UNI EN ISO 14001:2015
N. 1910 OH
BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Inverio, 24/A - 10146 Torino - Italia

Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398

C.C.I.A.A. di Torino, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 - R.E.A. 992035



Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni
Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

COMUNE DI TRISSINO

OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
a) Si propone di valutare il panel analitico proposto a pag. 62 in considerazione del fatto che i materiali escavati a sud della ditta Miteni ricadono in area soggetta a particolare studio di parte di Arpav a seguito di indicazioni del CNR per la rilevazione di "inquinanti emergenti".	<p>I rifiuti avviati a trattamento derivano dalla demolizione integrale di strutture in c.a. interferenti, delle corree (cordoli guida per la realizzazione dei diaframmi e dei muri), dalla scapitozzatura delle teste dei pali e dei diaframmi per la realizzazione delle opere della SPV e dalla demolizione di opere provvisorie in cemento armato.</p> <p>I rifiuti sono prodotti presso:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Lotto 1 tratta A del cantiere della costruenda SPV, tra le Pk -4+557,77 e le Pk 0+250 in Comune di Brendola e Montecchio Maggiore;2. lotto 1 tratta B del cantiere della costruenda SPV, tra le Pk 0+250 e le Pk 9+756 in Comune di Montecchio Maggiore, Arzignano, Trissino, Brogliano, Castelgomberto e Cornedo Vicentino;3. lotto 1 tratta C del cantiere della costruenda SPV, tra le Pk 9+756 e la Pk 11+190 in Comune di Castelgomberto e Cornedo Vicentino. <p>Nella campagna mobile di recupero rifiuti oggetto della domanda verranno quindi sottoposte a trattamento 43.000 t di cemento.</p> <p>Ciò premesso, in ragione del fatto che non si prevede il trattamento di strati di suolo soggetti a fenomeni di potenziale contaminazione non si ritiene necessario modificare il panel analitico proposto al paragrafo 5.4.3 di pag. 62 dello Studio per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale.</p>



N. 1132 QM
UNI EN ISO 9001:2015
N. 1132 EM
UNI EN ISO 14001:2015
N. 1910 OH
BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Inverio, 24/A – 10146 Torino – Italia

Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398

C.C.I.A.A. di Torino, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 – R.E.A. 992035



Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni

Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

COMUNE DI TRISSINO

OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
b) Si chiede di aumentare il numero dei campioni rispetto a quanto indicato al punto 5.4.3 di pag. 62 che prevede un campione ogni mc.3.000, considerando un peso specifico di circa 1.8/2 t/mc, si avrebbe un campione ogni 6.000 ton, che si tratterebbe di un campione ogni circa 200 veicoli. Pare opportuno una più accurata verifica sui materiali.	<p>La frequenza di campionamento (1 campione ogni 3.000 mc) è definita dalla "Procedura operativa per la gestione dei rifiuti da costruzione e demolizione" del Sistema di Gestione Ambientale di SPV (PV_PA_06 in Rev. 06 del 11.01.17). La stessa frequenza è prevista nella istruzione di lavoro del SGA di SPV "GESTIONE CAMPAGNE DI RECUPERO RIFIUTI MEDIANTE IMPIANTO MOBILE AUTORIZZATO" (IL_PA04_10 in rev. 03 del 03.11.17).</p> <p>Le indicazioni dei documenti del SGA sono coerenti con la normativa in materia ed in particolare con i seguenti atti:</p> <ul style="list-style-type: none">- Circolare MATTM 5205/2005- DGR N. 439 del 10/04/2018 (Norme tecniche e ambientali per la produzione e l'utilizzo nel settore delle costruzioni di "prodotti di recupero" e di "rifiuti tal quali"), allegato A.- Decreto MATTM 69/2018 (Regolamento recante la disciplina della cessazione della qualifica di rifiuto di conglomerato bituminoso ai sensi dell'articolo 184-ter, comma 2 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152). <p>Tutto ciò premesso, si ritiene di mantenere la frequenza di campionamento riportata nel paragrafo 5.4.3 di pag. 62 dello Studio per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale.</p>



N. 1132 QM
UNI EN ISO 9001:2015
N. 1132 EM
UNI EN ISO 14001:2015
N. 1910 OH
BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Inverio, 24/A – 10146 Torino – Italia

Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398

C.C.I.A.A. di Torino, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 – R.E.A. 992035



Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni
Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

COMUNE DI TRISSINO	
OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
<p>c) Il traffico veicolare indicato a pag. 66 prevede circa 28/35 veicoli al giorno, con una media di circa 7 veicoli /ora con un totale di circa 75/90 giorni con un transito stimato di. circa 3.150 veicoli, senza in alcun modo prevedere l'usura della viabilità pubblica generata da tale transito e gli interventi di ripristino della sede stradale, oltre che l'impatto sulla circolazione ordinaria di una viabilità già fortemente penalizzata in termini di congestione del traffico.</p>	<p>Il numero complessivo di veicoli (3.150) rappresenta un valore non trascurabile che tuttavia si diluisce in un periodo della durata di 90 giorni durante i quali vi sarà un flusso di circa 35 veicoli/giorno. Il dato equivale a 7 veicoli/ora data la durata prevista delle lavorazioni di circa 5 ore/giorno. Di fatto si tratta di un transito ogni 8,5 min che si immetterà sulla viabilità pubblica (ricompresa comunque nella viabilità di cantiere approvata) o sulle piste di cantiere. Si ritiene pertanto che l'impatto sulla circolazione ordinaria non possa ritenersi significativo anche e soprattutto in ragione del fatto che i mezzi impiegati per il transito del rifiuto dai siti di produzione all'impianto e delle MPS dall'impianto ai siti di recupero sostituiranno i seguenti transiti che sarebbero comunque avvenuti:</p> <ul style="list-style-type: none">- per il trasporto del rifiuto ad impianti di recupero/smaltimento autorizzati esterni al cantiere;- per l'approvvigionamento dei materiali inerti di cava necessari alla realizzazione dell'opera.



N. 1132 QM
UNI EN ISO 9001:2015
N. 1132 EM
UNI EN ISO 14001:2015
N. 1910 OH
BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Inverio, 24/A – 10146 Torino – Italia

Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398

C.C.I.A.A. di Torino, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 – R.E.A. 992035



Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni

Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

COMUNE DI TRISSINO

OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
<p>3) Emissioni di polveri: non viene in alcun modo di contenimento delle polveri generate dalla movimentazione e dal trattamento che dovrà al contrario, considerare tale problematica data la presenza nelle vicinanze di numerose abitazioni.</p>	<p>Nella relazione tecnica trasmessa alla provincia di Vicenza per la richiesta di autorizzazione all'attività di recupero, al paragrafo 6.11.1 si riporta quanto segue: <i>"Al fine di contenere il problema legato al sollevamento delle polveri indotto dalla movimentazione dei mezzi di cantiere e dalla frantumazione degli inerti, occorrerà innanzitutto effettuare la bagnatura periodica delle superfici di cantiere. Tale intervento sarà effettuato tenendo conto del periodo stagionale con aumento della frequenza delle bagnature durante la stagione estiva. L'efficacia del controllo delle polveri con acqua dipende essenzialmente dalla frequenza con cui viene applicato.</i> <i>I frantoi sono dotati inoltre di una pompa dell'acqua, che per mezzo di appositi nebulizzatori posti nei punti di maggior produzione di polvere, abbatte la polvere prodotta.</i> <i>Se necessario, anche le aree destinate allo stoccaggio temporaneo dei materiali saranno sottoposte a bagnatura, o in alternativa coperte al fine di evitare il sollevamento delle polveri".</i> Nello studio preliminare ambientale si è valutato l'impatto associato alle emissioni in atmosfera negativo basso/non significativo in ragione delle considerazioni tratte dalla Relazione Tecnica e riportate in precedenza senza proporre ulteriori mitigazioni oltre a quanto già in atto in cantiere secondo le procedure del Sistema di Gestione Ambientale.</p>
<p>Dovrà essere limitata la dispersione di polveri verso l'esterno del cantiere, adottando le iniziative e le misure contemplate nello Studio Preliminare di Impatto Ambientale, nonché quelle ulteriori in caso di loro inefficacia o per contenere eventuali anomali e/o imprevisti;</p>	<p>L'attuazione delle misure previste nello Studio Preliminare Ambientale sarà verificata mediante l'attività di sorveglianza dei cantieri SPV prevista dal Sistema di Gestione Ambientale. Nell'ambito dell'applicazione del Sistema di Gestione Ambientale situazioni anomale e/o imprevisti saranno adeguatamente trattate al fine di ripristinare le condizioni di conformità.</p>



N. 1132 QM
UNI EN ISO 9001:2015
N. 1132 EM
UNI EN ISO 14001:2015
N. 1910 OH
BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Invorio, 24/A – 10146 Torino – Italia

Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398

C.C.I.A.A. di Torino, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 – R.E.A. 992035



Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni

Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

COMUNE DI TRISSINO

OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
Relativamente alla componente acustica, risultata maggiormente significativa tra gli analizzati impatti ambientali, devono essere osservate le misure e le azioni mitigative previste nello Studio Preliminare di impatto Ambientale e nella Valutazione Previsionale di Impatto Acustico, e siano valutati anche ulteriori presidi, proposte, sistemi di contenimento della propagazione del rumore verso le aree confinanti ed i ricettori limitrofi, considerati i consistenti aumenti, ancorché temporanei, dei livelli di pressione sonora stimati;	L'attuazione delle misure previste nello Studio Preliminare Ambientale e nella Valutazione Previsionale di Impatto Acustico, sarà verificata mediante l'attività di sorveglianza dei cantieri SPV prevista dal Sistema di Gestione Ambientale. Nell'ambito dell'applicazione del Sistema di Gestione Ambientale situazioni anomale e/o imprevisi saranno adeguatamente trattate al fine di ripristinare le condizioni di conformità. In ragione dei risultati degli studi effettuati non si ritiene necessario introdurre ulteriori misure mitigative della propagazione del rumore rispetto a quelle già in essere nel cantiere.
L'attività nel suo complesso e le singole fasi di lavorazione non possono comportare pregiudizi, molestie e/o disagi, compromissioni, alterazioni alle condizioni igienico- sanitarie e/o inquinamenti alle matrici ambientali, nelle aree adiacenti il cantiere e nell'ambito territoriale circostante	L'impianto di recupero in questione si inserisce nel più ampio intervento per la realizzazione della SPV e consente di recuperare dei materiali inerti che sarebbero stati destinati allo smaltimento, o comunque al conferimento, in qualità di rifiuto, all'esterno del cantiere. L'opera è peraltro accompagnata da un Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) che contempla la verifica di tutte le matrici ambientali in corso d'opera (durante la realizzazione dell'infrastruttura). Le stazioni di monitoraggio sono dislocate lungo l'intero tracciato di SPV ed eventuali modifiche dei parametri saranno pertanto prontamente rilevate nell'ambito del PMA con la possibilità di apportare le più opportune misure mitigative.
Vanno limitate le vibrazioni generate dalle attrezzature e macchinari in dotazione ed in funzione, dalla movimentazione dei carichi e/o dei mezzi, ecc.;	I macchinari ed i mezzi impiegati sono conformi alla normativa in materia e dotati di sistemi di contenimento delle vibrazioni. Le lavorazioni avverranno su siti di cantiere situati ad una distanza tale dalle abitazioni da escludere che le vibrazioni indotte dal frantoio, possano essere percepite. I transiti avverranno sulla viabilità di cantiere ed in termini di flusso di traffico sostituiranno i viaggi che sarebbero stati eseguiti per l'approvvigionamento in cantiere del materiale inerte.



N. 1132 QM
UNI EN ISO 9001:2015
N. 1132 EM
UNI EN ISO 14001:2015
N. 1910 OH
BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Invorio, 24/A – 10146 Torino – Italia

Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398

C.C.I.A.A. di Torino, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 – R.E.A. 992035



sacyr
INGENIERÍA E
INFRAESTRUCTURAS



SIPAL

Consorzio Stabile fra le imprese:
SACYR CONSTRUCCION S.A.
INC S.p.A.
SIPAL S.p.A.

Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni

Capitale Sociale € 15.000.000,00 i.v.

COMUNE DI TRISSINO

OSSERVAZIONE	CONTRODEDUZIONE
L'impresa dovrà impegnarsi a provvedere tempestivamente ed anche spontaneamente all'adozione di soluzioni volte alla mitigazione e contenimento delle eventuali criticità che dovessero o emergere dalle condotte attività.	Nell'ambito dell'applicazione del Sistema di Gestione Ambientale eventuali criticità ed emergenze ambientali, qualora si verificassero, saranno adeguatamente trattate in applicazione delle specifiche procedure di sistema al fine di ripristinare le condizioni di conformità.



N. 1132 QM
UNI EN ISO 9001:2015
N. 1132 EM
UNI EN ISO 14001:2015
N. 1910 OH
BS OHSAS 18001:2007

Sede Legale ed Amministrativa: Via Inverio, 24/A – 10146 Torino – Italia

Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398

C.C.I.A.A. di Torino, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 – R.E.A. 992035