



Altavilla Vicentina, 18 marzo 2019

Spett.li **PROVINCIA DI VICENZA**
Area servizi al cittadino e al territorio
Settore Ambiente - **Servizio VIA**

Contrà Gazzole n. 1
36100 - Vicenza (VI)
PEC: provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

COMUNE DI ALTAVILLA VICENTINA
c.a. Signor Sindaco

Piazza della Libertà n. 1
36077 - Altavilla Vicentina (VI)
PEC: altavillavicentina.vi@cert.ip-veneto.net

COMUNE DI SOVIZZO
c.a. Signor Sindaco

Via Cavalieri di Vittorio Veneto n. 21
36050 - Sovizzo (VI)
PEC: sovizzo.vi@cert.ip-veneto.net

p.c. **COMUNE DI MONTECCHIO MAGGIORE**
c.a. Signor Sindaco

Via Roma n. 5
36075 - Montecchio Maggiore (VI)
PEC: montecchiomaggiore.vi@cert.ip-veneto.net

ARPAV - Dipartimento provinciale di Vicenza
c.a. Signor Direttore

Via Ludovico Lazzaro Zamenhof n. 353-355
36100 - Vicenza (VI)
PEC: dapvi@pec.arpav.it

AZIENDA ULSS 8 BERICA
Dipartimento di prevenzione
c.a. Signor Direttore

Viale Rodolfi n. 37
36100 - Vicenza (VI)
PEC: protocollo.centrale.aulss8@pecveneto.it

CONSORZIO DI BONIFICA ALTA PIANURA VENETA

Via Oberdan Guglielmo n. 2
37047 - San Bonifacio (VR)
PEC: consorzio@pec.altapianuraveneta.eu



VIACQUA S.P.A.

Viale dell'Industria n. 23
36100 - Vicenza (VI)
PEC: viacqua@pec.viacqua.it

VENETO STRADE S.P.A.

Via Cesco Baseggio n. 5
30174 - Venezia (VE)
PEC: venetostrade@pec.venetostrade.it

SNAM RETE GAS S.P.A.

Distretto Nord Orientale

Largo F. Rismondo n. 8
35131 - Padova (PD)
PEC: distrettonor@pec.snamretegas.it

OGGETTO: Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006 e art. 8 della L.R. n. 4/2016

Ditta proponente - Kartland S.r.l.

Progetto - Allungamento, tramite sopraelevata in sede, dell'esistente pista per go-kart denominata Vicenza Kart Indoor

Localizzazione - Comune di Altavilla Vicentina, viale Verona n. 74/W, e Comune di Sovizzo

Comuni interessati - Montecchio Maggiore

Trasmissione delle integrazioni richieste con nota della Provincia di Vicenza Prot. n. 9298/15.02.2019 ai sensi dell'art. 19, comma 6, del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.

Facendo seguito alla richiesta di integrazioni della Provincia di Vicenza Prot. n. 9298/15.02.2019 - Allegato 1 "Integrazioni generali" nell'ambito del procedimento in oggetto specificato, la sottoscritta società Kartland S.r.l., con sede legale in via Adriano Garbini n. 2 a Verona (VR) e operativa in via Verona n. 74/w a Altavilla Vicentina (VI), trasmette le integrazioni documentali, come dettagliate nel seguito.

Come richiesto nella medesima nota, la documentazione integrativa è presentata in formato digitale (via PEC) e cartaceo (a mano), debitamente sottoscritto, all'Ufficio VIA e ai Comuni di Altavilla Vicentina e di Sovizzo, notiziando con la presente lettera dell'avvenuta trasmissione agli altri soggetti in indirizzo.

Quadro programmatico

L'esistente attrezzatura per go-kart denominata Vicenza Kart Indoor, ubicata in via Verona n. 74/w a Altavilla Vicentina (VI) e ivi attiva dal 2001, è classificata fra le "Attività di spettacolo viaggiante" prive di spettatori.

L'esercizio dell'attività, ai sensi del D.M. 18 maggio 2007 "Norme di sicurezza per le attività di spettacolo viaggiante", è stato assunto dal Comune di Altavilla Vicentina con Assegnazione Prot. n. 5704 del 28 aprile 2015 che registra con codice di identificazione n. 024004-0008/2015 l'attrazione dello spettacolo viaggiante denominata "Go - Kart".

Ai sensi dell'art. 2 del D.M. 18 maggio 2007, sono:

- a) **attività di spettacolo viaggiante:** *attività spettacolari, trattenimenti e attrazioni, allestite mediante attrezzature mobili, o installate stabilmente, all'aperto o al chiuso, ovvero in parchi di divertimento;* tali attività sono quelle classificate per tipologia con Decreto del Ministro per i beni e le attività culturali, ai sensi dell'art. 4 della Legge n. 337/18.03.1968 "Disposizioni sui circhi equestri e sullo spettacolo viaggiante";
- b) **attrazione:** singola attività dello spettacolo viaggiante compresa nella Sezione I dell'apposito elenco ministeriale (autoscontro, giostra per bambini, ecc.);
- c) **attività esistente:** attività di spettacolo viaggiante compresa per tipologia nell'elenco di cui all'art. 4 della Legge n. 337/18.03.1968 e posta in esercizio sul territorio nazionale prima della entrata in vigore del D.M. 18 maggio 2007;
- d) **parco di divertimento:** complesso di attrazioni, trattenimenti ed attrezzature dello spettacolo viaggiante rispondente alle tipologie previste nell'elenco di cui all'art. 4 della Legge n. 337/18.03.1968, destinato allo svago, alle attività ricreative e ludiche, insistente su una medesima area e per il quale è prevista una organizzazione, comunque costituita, di servizi comuni.

Nello specifico, l'elenco delle attività spettacolari, attrazioni e trattenimenti di cui all'art. 4 della Legge n. 337/18.03.1968, approvato con Decreto Interministeriale 23.04.1969 e aggiornato con Decreto Interministeriale 18.07.2016, riporta fra le grandi attrazione il « ... GO-KART (con esclusione di strutture di carattere agonistico e sportivo). Le vetturette sono munite di motore a scoppio o elettrico, di freno e acceleratore a pedale. L'arresto delle vetturette è dato da un segnale acustico o visivo ovvero da una sbarra che viene a porsi trasversalmente sulla pista di corsa incanalando le vetturette in zona di sosta ... » (cfr. Allegato 06B).

Si noti che la normativa di riferimento non parla di "strutture per go-kart" (dal carattere agonistico e sportivo) ma di "grande attrazione go-kart" (allestita mediante attrezzature).

Infatti, l'esistente insediamento **NON è stato realizzato e NON è in esercizio per essere un impianto sportivo** come regolamentato dal **D.M. 18 marzo 1996 concernente "Norme di sicurezza per la costruzione e l'esercizio degli impianti sportivi"**, successivamente modificato dal Decreto Ministeriale 6 giugno 2005.

Tale norma disciplina, ai sensi dell'art. 1, i complessi e gli impianti sportivi di nuova costruzione e quelli esistenti, nei quali si svolgono **manifestazioni e/o attività sportive regolate dal C.O.N.I. e dalle Federazioni Sportive Nazionali riconosciute dal C.O.N.I., riportate in un apposito allegato, ove è prevista la presenza di spettatori.** L'allegato individua **il Karting fra le attività sportive propriamente dette che può essere svolta solo in un impianto sportivo dedicato all'aperto.** L'impianto sportivo, infine, è un insieme di uno o più spazi di attività sportiva dello stesso tipo o di tipo diverso, che hanno in comune i relativi spazi e servizi accessori, preposto allo svolgimento di manifestazioni sportive e comprende: a) lo spazio o gli spazi di attività sportiva; b) la zona spettatori; c) eventuali spazi e servizi accessori; d) eventuali spazi e servizi di supporto. In quanto tale, l'impianto sportivo prevede strutture permanenti che devono, peraltro, collocarsi in aree urbanisticamente conformi (del tipo Zone F - Attrezzature per impianti sportivi).

Si ritiene, quindi, che l'impianto in esame non sia propriamente una "pista permanente ... per corse di altri veicoli a motore" da sottoporre obbligatoriamente a Verifica di assoggettabilità a VIA, in quanto il suo insediamento non è stato autorizzato come tale ma come *attrazione* allestita mediante attrezzature (peraltro, nel caso specifico, mobili e non installate stabilmente) nell'esistente insediamento di via Verona n. 74/w ad Altavilla Vicentina.

Si rilevi, inoltre, che se sulla medesima area fossero presenti almeno tre attrazioni dello spettacolo viaggiante, questa sarebbe classificata come "parco di divertimento" e, quindi, rientrerebbe nella casistica di cui punto 8., lettera r) dell'Allegato IV alla Parte II del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e al punto 8., lettera r) dell'Allegato A2 della L.R. n. 4/2016 riferiti ai "parchi tematici di superficie superiore a 5 ettari", salvo essere sotto la soglia dimensionale dei 5 ettari, per la quale non è dovuta la Verifica di Assoggettabilità a Valutazione d'Impatto Ambientale.

Tutto questo per dire che quando è emersa, nel corso dell'anno 2018, la necessità di effettuare la Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA sul Progetto di allungamento, tramite sopraelevata in sede, dell'esistente pista per go-kart, pur avendo dei dubbi a riguardo del suo obbligo per i motivi prima esposti, la scrivente società Kartland S.r.l. si è attivata per la sua effettuazione. La scrivente società non condivide, tuttavia, la prescrizione « ... di rettificare l'oggetto della richiesta e contestualmente, ove necessario lo Studio Preliminare Ambientale, prevedendo la richiesta di verifica sull'intero insediamento ... » (anche con valore retroattivo) impartita con nota della Provincia di Vicenza Prot. n. 9298/15.02.2019 e sul cui obbligo nessun ente aveva espresso posizione precedentemente.

Malgrado ciò, per spirito collaborativo e per principio di precauzione, la scrivente società Kartland S.r.l. trasmette la rettifica della Domanda di verifica di assoggettabilità (cfr. Allegato 06C), la rettifica dello Studio Preliminare Ambientale (cfr. Allegato 06D) e la rettifica della Dichiarazione di non necessità di procedura di valutazione di incidenza (cfr. Allegato 06E).

Quadro progettuale

A riguardo della presenza di una **caldaia dismessa** di riscaldamento del capannone ante insediamento dell'attrazione go - kart, essa era **alimentata a gas metano** e non a combustibile liquido, come evidenziato nella seguente documentazione fotografica. Non sono, quindi, presenti serbatoi per lo stoccaggio del combustibile liquido.



La caldaia dismessa.



Tubo del gas metano di alimentazione della caldaia dismessa.

Il **box chiuso per il deposito dell'olio motore e dell'olio esausto** è presidiato da un bacino di contenimento Modello ATEX-RL 94/9 EG prodotto dalla ditta DENIOS AG.

L'**armadio per liquidi infiammabili** Modello ARM001B prodotto dalla ditta CARVEL s.r.l., che stocca le taniche del carburante dei go-kart, è dotato di una vasca interna di raccolta a tenuta stagna sul fondo. In Allegato 06F si forniscono la Scheda Tecnica e la Dichiarazione di Conformità del bacino di contenimento e dell'armadio per liquidi infiammabili.

Entrambi i bacini di contenimento interni sono visibili nella documentazione fotografica a seguire.



Il bacino di contenimento Modello ATEX-RL 94/9 EG prodotto dalla ditta DENIOS AG alla base del deposito olio motore e olio esausto entro box dedicato.



Particolare della vasca interna di raccolta a tenuta stagna sul fondo dell'armadio per liquidi infiammabili che stocca le taniche del carburante per go-kart.

Al fine di mantenere lo stato di integrità del nastro asfaltato esterno, onde impedire l'infiltrazione nel sottosuolo di potenziali contaminanti veicolati dal dilavamento delle acque meteoriche, la scrivente società Karland S.r.l. ha redatto il documento "**Procedura gestionale della pavimentazione del tracciato go - kart**", riportato integralmente in Allegato 06G. Una prima applicazione di tale procedura gestionale è avvenuta in data 21 febbraio 2019, quando, a seguito del riscontro di fessurazioni del nastro di asfalto del tracciato esterno inferiori a 0,8 cm, si è provveduto alla loro sigillatura tramite collante bituminoso.

Quadro ambientale

Relativamente alla richiesta di integrazioni per la **caratterizzazione dell'impatto acustico**, si trasmette in Allegato 06H l'aggiornamento della Relazione tecnica di Previsione di Impatto Acustico, a firma dei p.i. Sofia Antonio e Sofia Leonardo.

Per quanto concerne la richiesta di integrazioni per la **caratterizzazione dell'impatto da agenti fisici**, si trasmette in Allegato 06I la Dichiarazione di conformità del progetto illuminotecnico della posa dei corpi illuminanti alla L.R. Veneto n. 17/2009, a firma del p.i. Vincenzi Luigi.

In riferimento alla richiesta di integrazioni per la **caratterizzazione dell'impatto viabilistico**, si trasmette in Allegato 06L la Relazione dell'impatto viabilistico.

Osservazioni pervenute

Nell'ambito del procedimento è pervenuta una **osservazione del Comune di Montecchio Maggiore**, i cui contenuti sono prevalentemente rivolti al potenziale impatto acustico dell'insediamento, per il quale è stata integrata la Relazione tecnica di Previsione di Impatto Acustico, non rilevando criticità in generale e, specificamente, per il territorio castellano.

A riguardo dei possibili pregiudizi, molestie e/o disagi ai vicini occupanti ed al contesto in generale, compromissioni, alterazioni alle condizioni igienico-sanitarie e di vivibilità e/o inquinamenti alle matrici ambientali, si rileva che, ad esito di un esercizio dell'attività pluriennale, non sono mai state imputate alla scrivente società problematiche di natura sociale, igienico-sanitaria e/o ambientale. Si ritiene che anche l'ampliamento previsto non alteri tale situazione.

L'attività, oltre all'esito favorevole dell'accertamento delle condizioni di agibilità dell'impianto a seguito di verifica relativa agli aspetti igienico sanitari e antincendio (marzo 2014) è, infatti, oggetto di valutazione periodica da parte della Commissione Pubblico Spettacolo (composta da Vigili del Fuoco, Azienda ULSS, Comune di Altavilla Vicentina, Esperto di elettrotecnica) a garanzia della corretta gestione delle potenziali criticità dell'esercizio dell'attività.

Confidando in una sollecita conclusione del procedimento in corso, è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti,

Kartland S.r.l.

KARTLAND S.r.l.
Via Adriano Garbini 2
37135 VERONA
P. IVA: 04356430233
tel. 0444 371351

ALLEGATI:

N.B. La numerazione è una progressione dell'Elenco Elaborati della Domanda di verifica di assoggettabilità (ALL.0)

- ALLEGATO 06A - Lettera di trasmissione delle integrazioni
- ALLEGATO 06B - Elenco delle attrazioni dello spettacolo viaggiante
- ALLEGATO 06C - Rettifica della Domanda di verifica di assoggettabilità
- ALLEGATO 06D - Rettifica dello Studio Preliminare Ambientale
- ALLEGATO 06E - Rettifica della Dichiarazione di non necessità di procedura di valutazione di incidenza
- ALLEGATO 06F - Schede tecniche dei bacini di contenimento
- ALLEGATO 06G - Procedura gestionale della pavimentazione del tracciato go - kart
- ALLEGATO 06H - Relazione tecnica di Previsione di Impatto Acustico
- ALLEGATO 06I - Dichiarazione di conformità del progetto illuminotecnico della posa dei corpi illuminanti
- ALLEGATO 06L - Relazione dell'impatto viabilistico