

Kartland srl

Allungamento, tramite sopraelevata in sede, dell'esistente pista per go-kart denominata Vicenza Kart Indoor,
ubicata in V.le Verona n. 74/W ad Altavilla Vicentina (Provincia di Vicenza)

Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (screening)

Progetto Preliminare Stato di Progetto

PARTE PRIMA

Situazione attuale

allegati

estratto catastale Altavilla
estratto catastale Sovizzo
estratto P.I. Comune Altavilla Vicentina
estratto P.I. Comune di Sovizzo
vista aerea
relazione cronologica introduttiva
relazione ventilazione interna
elaborati stato attuale

- planimetria tracciato
- planimetria Scarichi
- schema impianto ventilazione
- planimetria depositi e illuminazione

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 06/10/2018

Data: 06/10/2018 - Ora: 09.41.55 Fine

Visura n.: T27852 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di ALTAVILLA VICENTINA (Codice: A231)
	Provincia di VICENZA
Catasto Fabbricati	Foglio: 4 Particella: 184 Sub.: 9

Unità immobiliare

N.	DATI IDENTIFICATIVI				DATI DI CLASSAMENTO							DATI DERIVANTI DA
	Sezione Urbana	Foglio	Particella	Sub	Zona Cens.	Micro Zona	Categoria	Classe	Consistenza	Superficie Catastale	Rendita	
1		4	184	9			D/6				Euro 14.400,00	VARIAZIONE NEL CLASSAMENTO del 01/09/2016 protocollo n. VI0093730 in atti dal 01/09/2016 VARIAZIONE DI CLASSAMENTO (n. 33487.1/2016)
Indirizzo					VIA VERONA n. 74 piano: S1-T;							
Annotazioni					Classamento e rendita validati (D.M. 701/94)							

INTESTATO

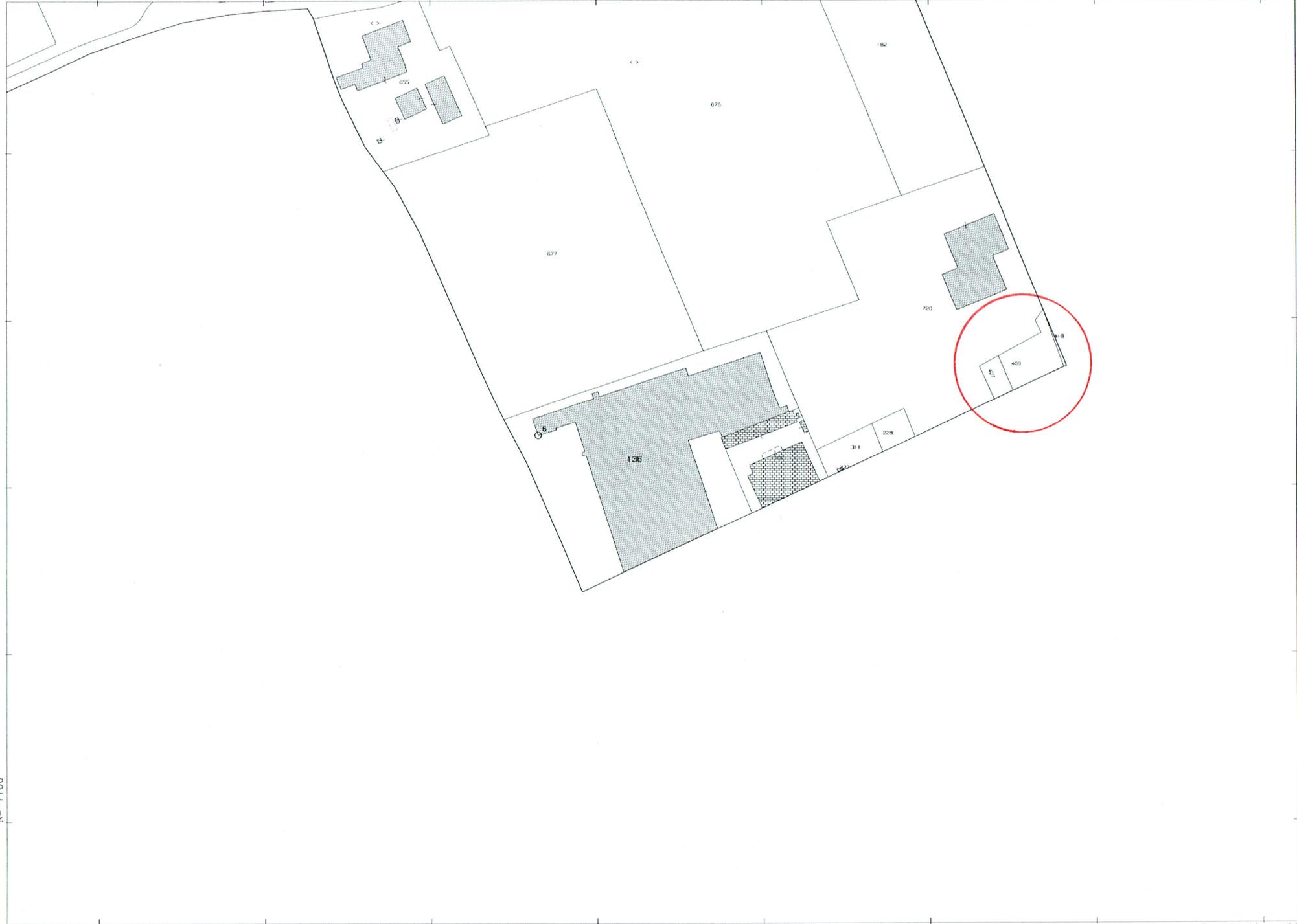
N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	PRECAV DI GUASINA DARIO, LIVIO E GIUSEPPE PIETRO S.N.C. con sede in ALTAVILLA VICENTINA	00163210248*	(1) Proprieta' per 1000/1000

Unità immobiliari n. 1

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



N=7700

E=500

5-011-2018 7 35 55
Prot. n. 13224/2018

Scala originale: 1:2000
Dimensione cornice: 776 000 x 552 000 metri

Comune: SOVIZZO
Foglio: 9

1 Particella: 136

Visura per soggetto
limitata ad un comune
Situazione degli atti informatizzati al 06/10/2018

Dati della richiesta	Denominazione: PRECAV DI GUASINA DARIO, LIVIO E GIUSEPPE PIETRO S.N.C.
Soggetto individuato	Terreni e Fabbricati siti nel comune di SOVIZZO (Codice: I879) Provincia di VICENZA PRECAV DI GUASINA DARIO, LIVIO E GIUSEPPE PIETRO S.N.C. con sede in ALTAVILLA VICENTINA C.F.: 00163210248

1. Immobili siti nel Comune di SOVIZZO(Codice I879) - Catasto dei Terreni

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI DI CLASSAMENTO						ALTRE INFORMAZIONI		
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²)		Deduz.	Reddito		Dati derivanti da	Dati ulteriori
						ha are ca			Dominicale	Agrario		
1	9	407		-	SEMINAT IVO	2	02	95		Euro 2,13	Euro 1,30	FRAZIONAMENTO del 12/01/2005 protocollo n. VI0003970 in atti dal 12/01/2005 (n. 3970.1/2005)
2	9	409		-	SEMINAT IVO	2	07	92		Euro 5,73	Euro 3,48	FRAZIONAMENTO del 12/01/2005 protocollo n. VI0003970 in atti dal 12/01/2005 (n. 3970.1/2005)
3	9	410		-	SEMINAT IVO	2	00	10		Euro 0,07	Euro 0,04	FRAZIONAMENTO del 12/01/2005 protocollo n. VI0003970 in atti dal 12/01/2005 (n. 3970.1/2005)

Totale: Superficie 10,97 Redditi: Dominicale Euro 7,93 Agrario Euro 4,82

Intestazione degli immobili indicati al n. 1

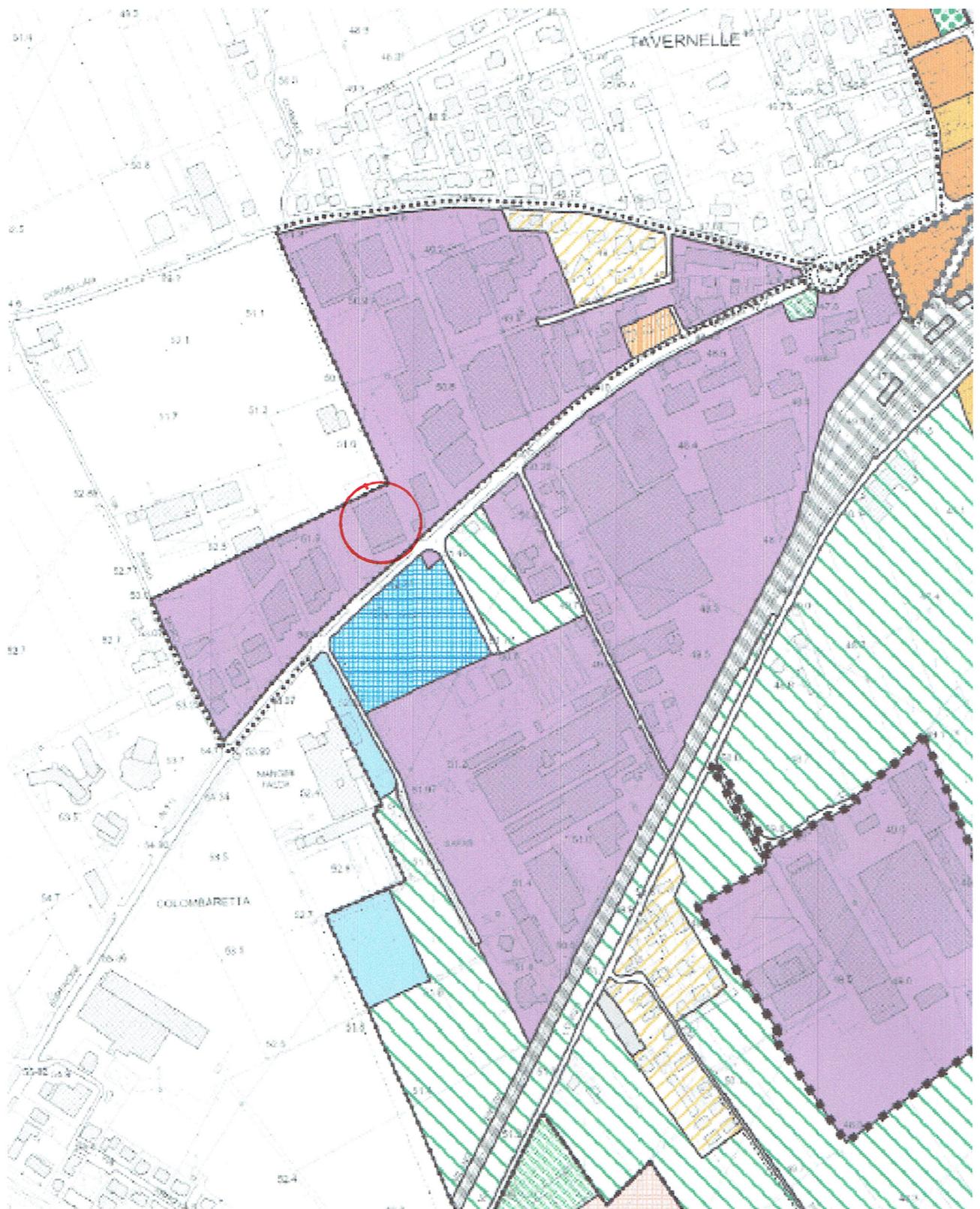
N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	PRECAV DI GUASINA DARIO, LIVIO E GIUSEPPE PIETRO S.N.C. con sede in ALTAVILLA VICENTINA	00163210248*	(1) Proprieta' per 1/1
DATI DERIVANTI DA		ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 28/01/1998 protocollo n. VI0174070 Voltura in atti dal 03/12/2015 Repertorio n.: 148904 Rogante: NOT TIBALDO Sede: MONTECCHIO MAGGIORE Registrazione: AP Sede: MONTECCHIO MAGGIORE n: 140 del 04/02/1998 CESSIONE QUOTA DELLA SOCIETA' (n. 17264.1/2015)	

Unità immobiliari n. 3

Tributi erariali: Euro 0,90

Visura telematica

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria



Legenda



Zona A Centro storico

Z.T.O. Residenziali esistenti e di completamento



Zona B



Zona B1



Zona B2

Z.T.O. Residenziali intermedie e di espansione



Zona C1

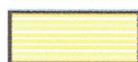


Zona C1.1

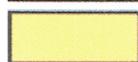


Zona C1.2

Z.T.O. Residenziali di espansione



Zona C2.1



Zona C2.2

Z.T.O. Produttive - Commerciali - Direzionali



Zona D1 Artigianale ed industriale di completamento



zona D1.1 Artigianale ed industriale riservata all'ampliamento delle attività esistenti



Zona D2 artigianale ed industriale di espansione



Zona D2.1 di servizio alle attività produttive



Zona D3 commerciale/direzionale di completamento



Zona D3.1 commerciale/direzionale di espansione



Zona D3.2 turistico/ricettiva e ricreativa di completamento o di espansione



Zona D3.2 turistico/ricettiva e ricreativa di completamento o di espansione con prescrizioni normative (D.G.R.V. n.2106 del 11/07/2003)



Zona D produttiva industriale-artigianale



Zona D4 agro-industriale

Zone destinate all'attività agricola



Sottozona E1 area agricola di tutela



Sottozona E1.1 area agricola in ambito collinare e boscato



Sottozona E2.1 area di primaria importanza per la funzione agricolo-produttiva



Sottozona E2.2 area di primaria importanza per la funzione agricolo-produttiva



Sottozona E3 area agricola contemporaneamente utilizzabile per scopi agricolo-produttivi e residenziali

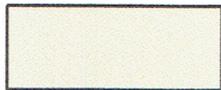
Aree destinate ad attrezzature pubbliche o di uso comune



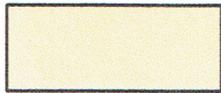
Aree per l'istruzione



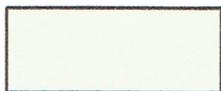
DISCIPLINA DEGLI USI



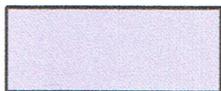
RS - Tessuto residenziale storico



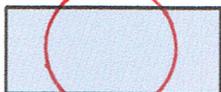
RM - Tessuto residenziale medio/alto



RB - Tessuto residenziale basso



PP - Tessuto per insediamenti Industriali/Artigianali



PM - Tessuto per insediamenti misti

esistente progetto



F1 - Aree per l'istruzione

2 scuola materna



RELAZIONE CRONOLOGICA DELLE AUTORIZZAZIONI

Pista da Kart indoor Autorizzazione n. 82/2002 del 19.07.2002

Le origini del progetto risalgono al 2001 , quando all'attuale società viene dato in affitto un capannone di 2.150 mq. All'epoca era adibito a magazzino e lavorazione di materiale ferroso.

L'immobile infatti era stato costruito in zona D1 di Prg con destinazione industriale.

Nel 2002 con autorizzazione n. 82/ 2002 del 19.07.2002 era stata autorizzato il cambio di destinazione d'uso a commerciale , con la realizzazione di un tracciato , non fisso in quanto delimitato da gomme , che doveva ospitare una pista per Kart.

Nello stesso progetto si realizzo' un bar e sala intrattenimento , nei locali della palazzina precedentemente adibita ad ufficio.

Si ottennero altresì i permessi dalla Commissione di Pubblico Spettacolo che impose misure molto severe al riguardo non solo della sicurezza ma soprattutto per quanto riguarda la ventilazione interna al capannone.

Furono installata 10 grosse ventole per l'estrazione dell'aria interna , comandate da una sofisticata centralina che permetteva di garantire sia ai partecipanti clienti che agli addetti alla pista , condizioni accettabili della qualità dell'aria , combinate con altrettante ventole di mandata interna poste sul coperto.

L'impianto di riscaldamento e rinfrescamento fu previsto solo per la palazzina bar e servizi , con l'utilizzo di Split indipendenti , mentre il vecchio impianto con caldaia fu abbandonato in quanto il capannone con la pista non doveva essere né riscaldato né raffreddato.

La pista si snodava per 350 mt.

Ampliamento esterno Dia del 18.03.2008

Il capannone aveva attigua un'area verde di pertinenza e della stessa proprietà.

Ci si accordò per rendere agibile l'area con asfaltatura e realizzazione degli scarichi meteorologici. Infatti la delimitazione della pista era ancora affidata ad un cordolo di gomme collegate con una fascia in plastica ad alta resistenza.

Il tracciato si allungò a 900 mt.

Progetto per il chiosco esterno Permesso di Costruire n.67/2011

Per dare un servizio più completo alla nuova realtà di noleggio nel 2011 fu costruito un chiosco in legno adibito a bar , posto all'esterno in vicinanza della pista e contemporaneamente fu realizzata la recinzione che delimitava il parcheggio dall'area della pista.

Ampliamento interno con soppalco per pista sopraelevata SCIA del 29.11.2013

Con questo investimento la VKI fa un salto di qualità considerevole e la pone fra le piste di Kart più evolute d'Italia.

In collaborazione con una ditta estera specializzata in strutture a soppalco in ferro con moduli a pilastri e tralicci , modulari assemblati fra loro, mise in opera un impalcato sopra la pista esistente a quota 2.50 mt. Con una superficie di mq.1.052, con una rampa di salita ed una di discesa portava il tracciato ad un tot. di m.1,000 mt

Vengono inoltre sostituite tutte le delimitazioni in gomma con delle barriere molto più sicure e gradevoli da vedere.

Gli impianti in generale rimanevano invariati , salvo quello elettrico che si adeguava con luci e pannelli di segnalazione, ad una nuova gestione della pista rivolta sempre più all'elettronica ed all'analisi dati.

Si potevano infatti organizzare gare a tema , anche di durata, con elaborazione dei tempi e classifiche.

Completamento del soppalco SCIA del 02.03.2015

Dato il successo di pubblico ottenuto con l'inserimento del soppalco, e la necessità di offrire sempre nuove varianti ed emozioni al pubblico , nel 2015 è stato eseguito il completamento del soppalco con ulteriori 650 mq. Portando il tracciato a mt. 1.200

I kart circolanti sul tracciato sono n. 25 utilizzando l'esterno e n. 20 con solo circolazione interna

Nuovo progetto di ponte con sopraelevata esterna

Utilizzando la stessa struttura progettata dalla ditta Slovena “ 360” si prevede di utilizzare la struttura metallica già utilizzata per l'interno , con un pilastro centrale a sostegno del ponte che passerà sopra la pista attuale .

Il percorso sopraelevato verrà realizzato mediante struttura metallica formata da colonne ancorate al suolo mediante piastre fissate con bulloni e travi reticolari di supporto dell'impalcato di scorrimento.

La sede carrabile sarà in compensato fenolico da cm.3 fissato alla struttura , mentre le protezioni laterali che delimitano anche il tracciato è realizzato in polimero termoplastico ad alta resistenza ed elasticità agli urti con certificazione di reazione al fuoco in classe 1.

Lo sviluppo comprenderà una rampa rettilinea di salita e una discesa che si raccorderà con una rampa elicoidale.

Tutta la struttura metallica è fissata con bulloni sia fra le parti , sia al suolo.

Nonostante l'aumento dello sviluppo generale a 1,250 mt , si prevede di utilizzare lo stesso numero di kart contemporaneamente in pista.

Settembre 2018

Relazione tecnica impianto ventilazione interna

L'impianto di ventilazione dell'ambiente è stato realizzato dalla Ditta Ventil Veneta snc di Cusignana di Giavera del Montello (TV) che ne è stata anche l'installatore ed è costituito da:

- a) Centralina di rilevamento fumi (n. 10 rilevatori)
- b) Elettroventilatori di immissione aria pulita (n. 10)
- C) Elettroventilatori di estrazione (n. 10)

L'impianto funziona aspirando complessivamente 280.000mc/h di fumi e immettendo contemporaneamente 282.000mc/h di aria pulita con ricambio aria totale di 16/17 cicli/h.

Gli elettro ventilatori per l'espulsione dei fumi sono localizzati in basso, e la loro dimensione permette di prelevare i fumi sia dalla pista al piano terra , sia dalla pista al piano soppalco , prima che si diffondano nell'ambiente e sono disposti lungo il lato più lungo del capannone (5 per lato con foro di ventilazione pari a mt.2).

Gli elettro ventilatori di immissione dell'aria pulita sono collocati nella copertura del capannone , a livello delle travi a Y e sono completi di diffusori che distribuiscono uniformemente l'aria pulita.

La parte a soppalco non transita in corrispondenza dei coni di immissione degli elettro ventilatori , permettendo quindi il ricambio dell'aria anche nella parte sottostante della pista.

Il funzionamento dell'impianto avviene a mezzo di sensori di rilevamento fumi , collocati nelle zone più inquinate , che si attivano automaticamente tramite la gestione elettronica della centralina.

Il numero massimo di Kart circolanti in pista è 25 , dotati motore Honda GX 200 .

Non è prevista la presenza di personale addetto o pubblico (salvo i piloti) durante la percorrenza del turno di guida , in quanto gli addetti , collocati nella zona spogliatoi chiusa e adiacente alla pista , rientrano in pista solo in caso di soccorso o cambio turno , dopo avere azionato i lampeggianti distribuiti lungo tutto il percorso indicanti il fermo mezzo.

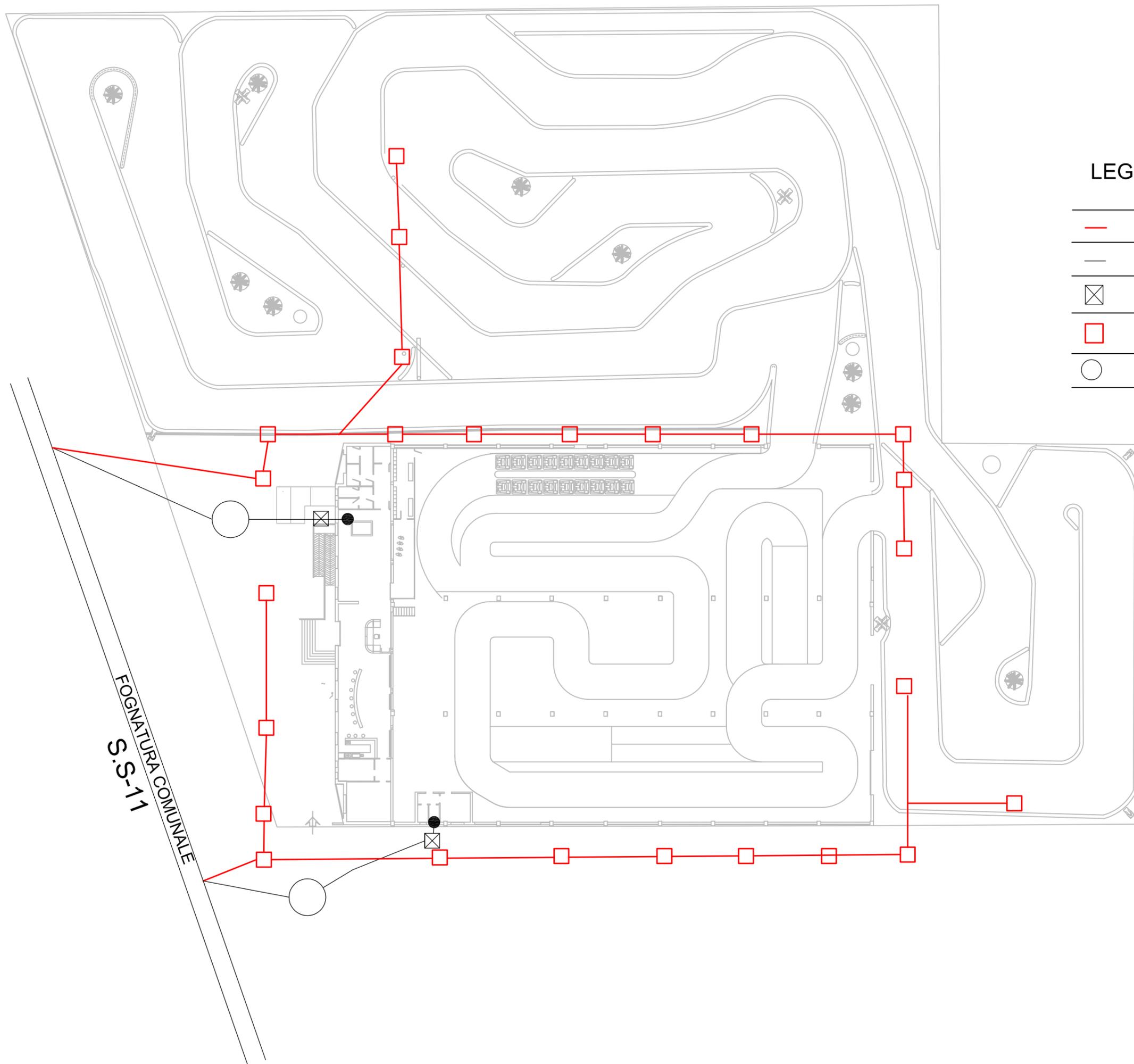
Nel lato perimetrale è prevista una corsia larga cm. 80 per il transito di addetti per soccorso e assistenza meccanica.

STATO ATTUALE
PLANIMETRIA PISTA



LEGENDA SCARICHI

—	ACQUE METEORICHE
—	ACQUE NERE
⊠	SIFONE FIRENZE
□	POZZETTO ISPEZIONE
○	BACINO IMHOFF



STATO ATTUALE
IMPIANTO VENTILAZIONE



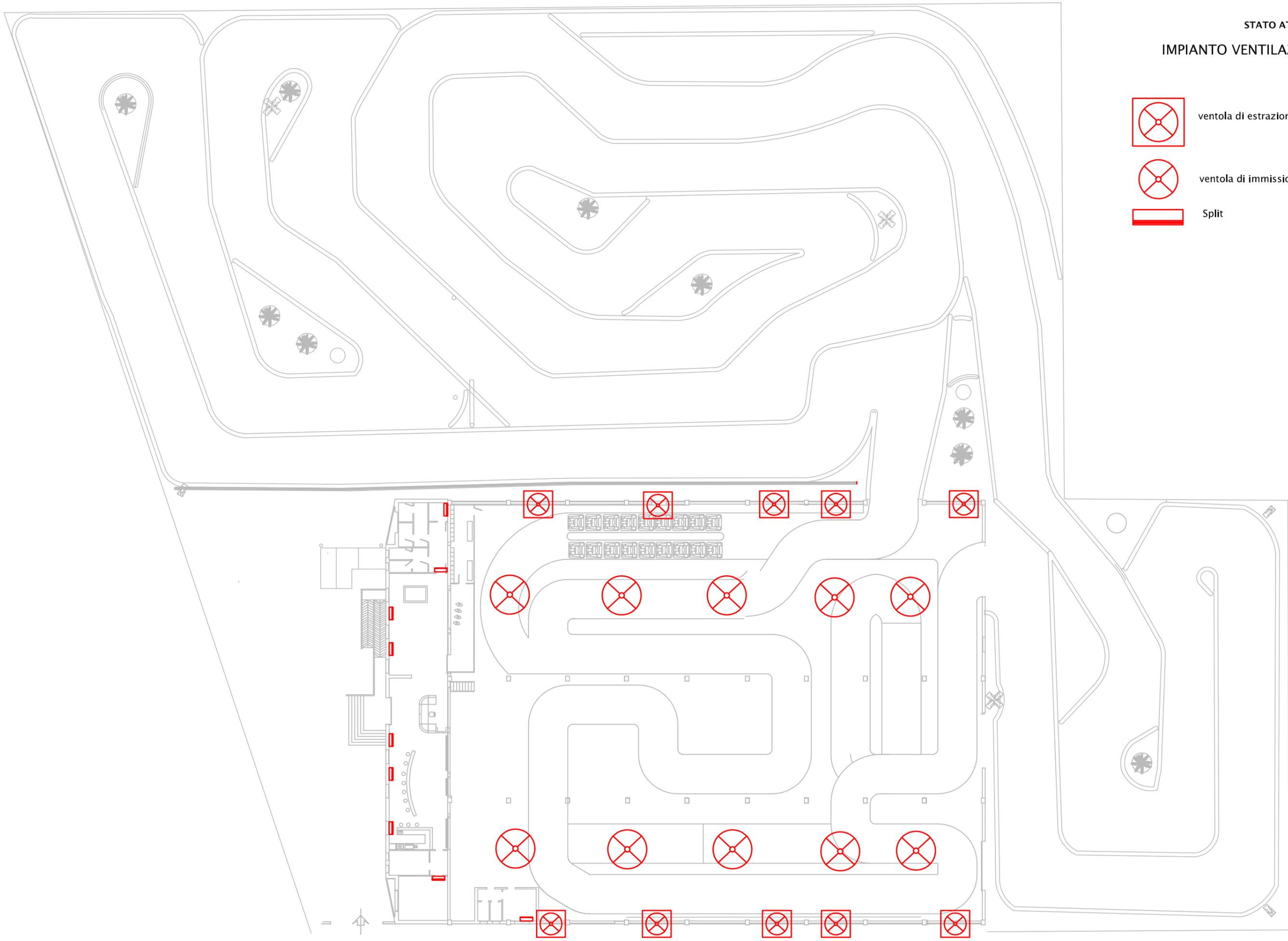
ventola di estrazione a terra

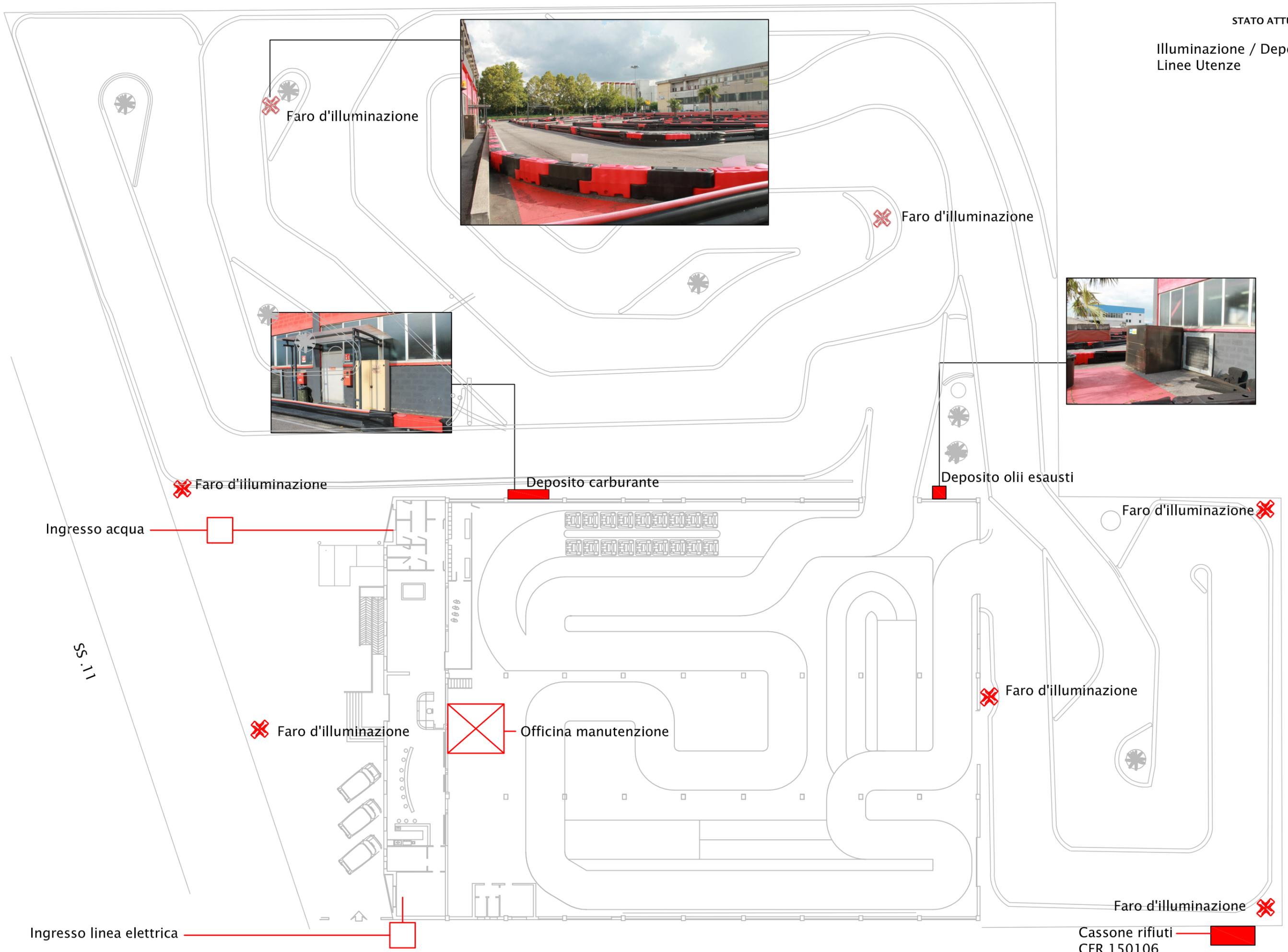


ventola di immissione a soffitto



Split





Faro d'illuminazione

Faro d'illuminazione

Faro d'illuminazione

Deposito carburante

Deposito olii esausti

Faro d'illuminazione

Ingresso acqua

Faro d'illuminazione

Officina manutenzione

Faro d'illuminazione

Faro d'illuminazione

Ingresso linea elettrica

Cassone rifiuti
CER 150106

S.S. 11

Kartland srl

Allungamento, tramite sopraelevata in sede, dell'esistente pista per go-kart denominata Vicenza Kart Indoor,
ubicata in V.le Verona n. 74/W ad Altavilla Vicentina (Provincia di Vicenza)

Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (screening)

Progetto Preliminare Stato di Progetto

PARTE SECONDA

Stato di progetto

allegati

elaborati stato di progetto

- Relazione
- planimetria tracciato generale
- particolare sopraelevata
- render sopraelevata esterna
- schema scarichi
- specifiche tecniche strutture metalliche
- VV.FF
- preventivo di spesa

AMPLIAMENTO PISTA CON PONTE ESTERNO

L'ampliamento della pista riguarda la parte esterna del tracciato , utilizzando la stessa tipologia modulare progettata dalla ditta Slovena " 360" che prevede la struttura metallica già utilizzata per l'interno , con un pilastro centrale a sostegno del ponte che passerà sopra la pista attuale .

Il percorso sopraelevato verrà realizzato mediante struttura metallica formata da colonne ancorati al suolo mediante piastre fissate con bulloni e travi reticolari di supporto dell'impalcato di scorrimento.

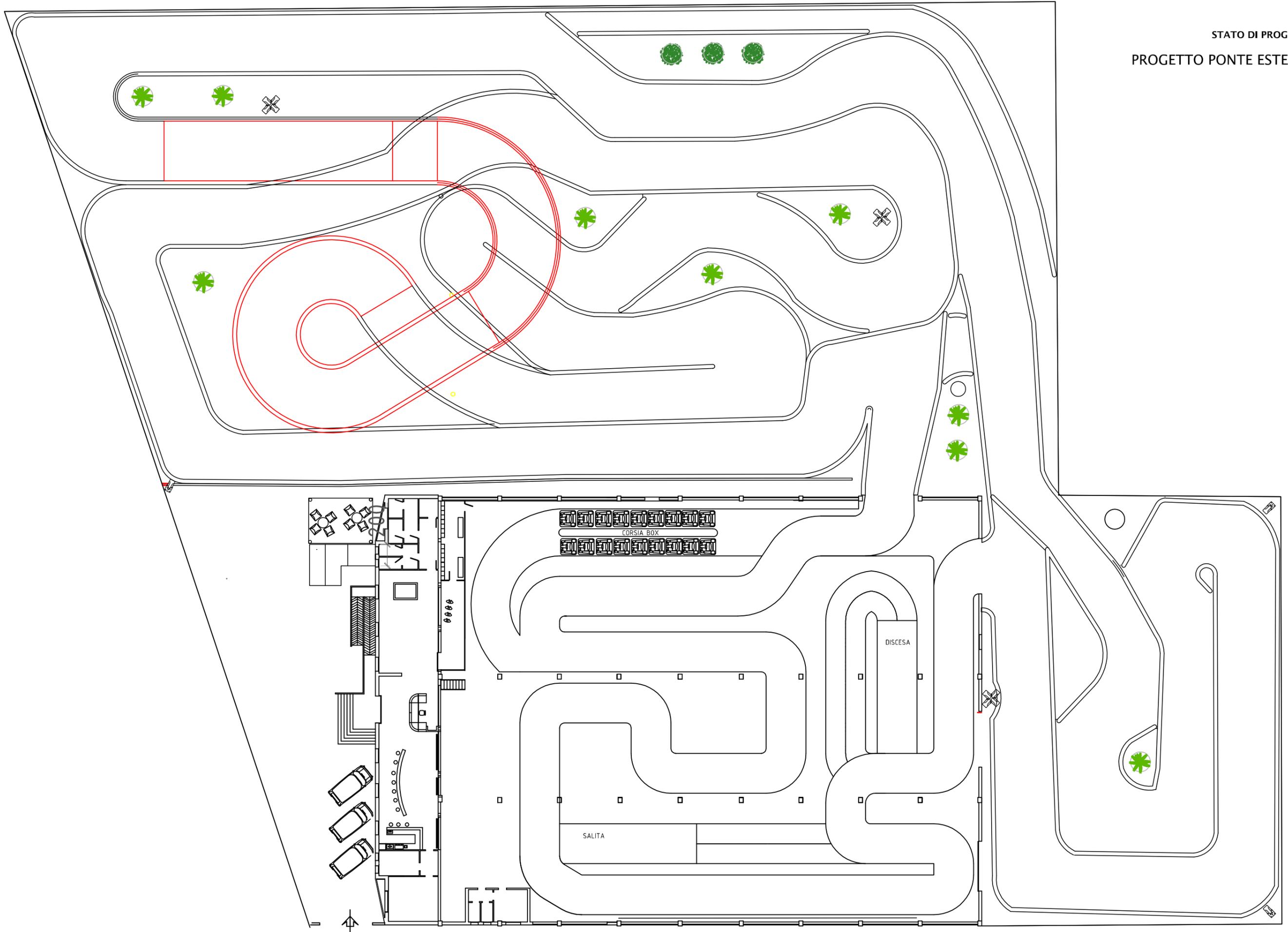
La sede carrabile sarà in compensato fenolico da cm.3 fissato alla struttura , mentre le protezioni laterali che delimitano anche il tracciato è realizzato in polimero termoplastico ad alta resistenza ed elasticità agli urti con certificazione di reazione al fuoco in classe 1.

Lo sviluppo comprenderà una rampa rettilinea di salita e una discesa che si raccorderà con una rampa elicoidale.

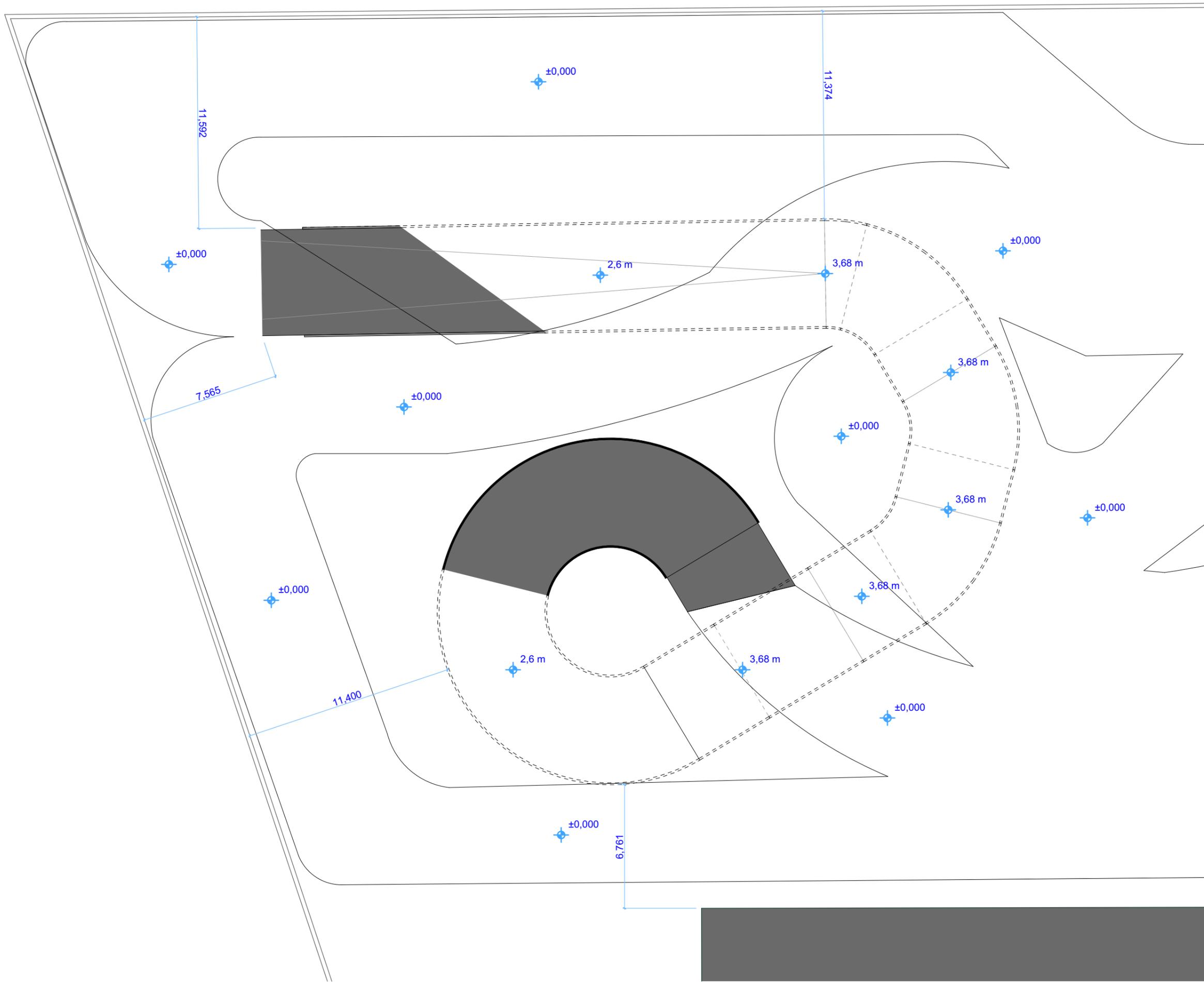
Tutta la struttura metallica è fissata con bulloni sia fra le parti , sia al suolo.

Nonostante l'aumento dello sviluppo generale a 1,250 mt , si prevede di utilizzare lo stesso numero di kart contemporaneamente in pista.

STATO DI PROGETTO
PROGETTO PONTE ESTERNO



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15



ENSOL 360 d.o.o.
Ulica Istrskega odreda 1
PO Box 1405
SI-6105 Koper - Capodistria
Slovenia - Europe

ITA_Vicenza Kart Indoor VKI
#Site Address1
#Site City
#Site Country
#Site Postcode

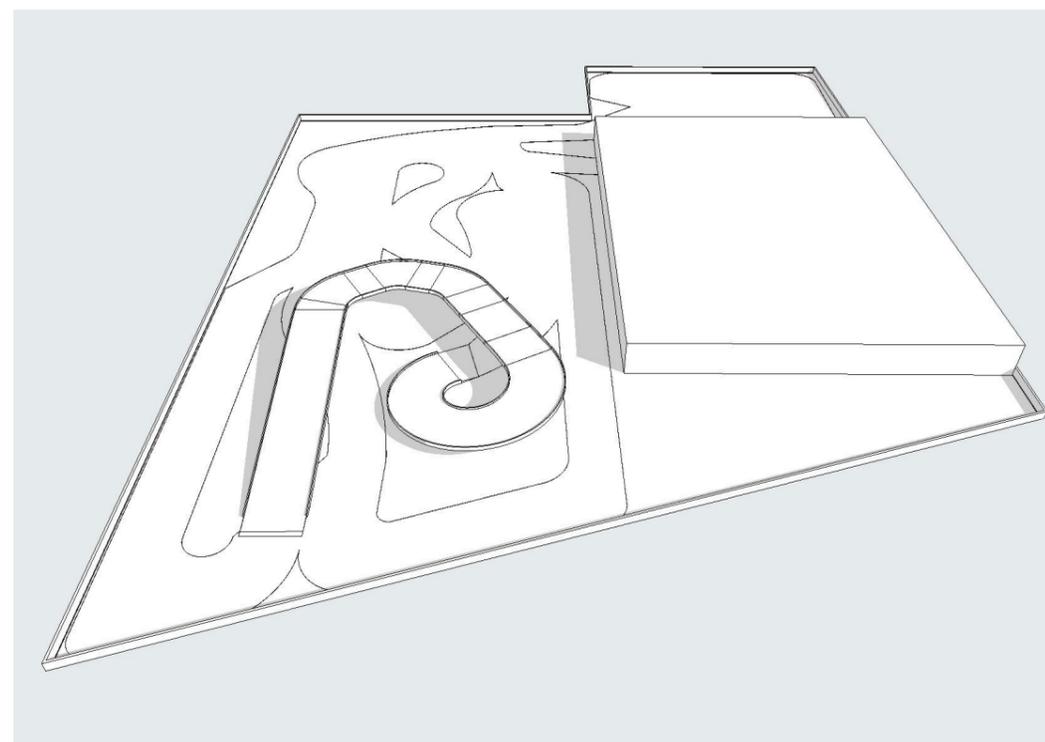
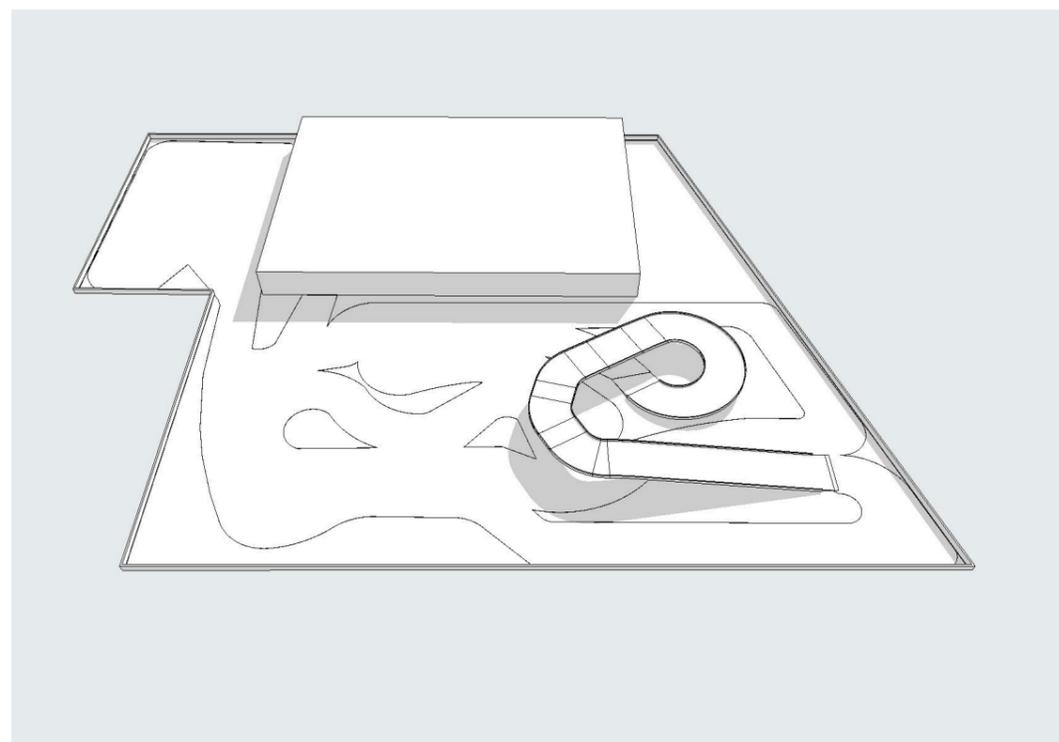
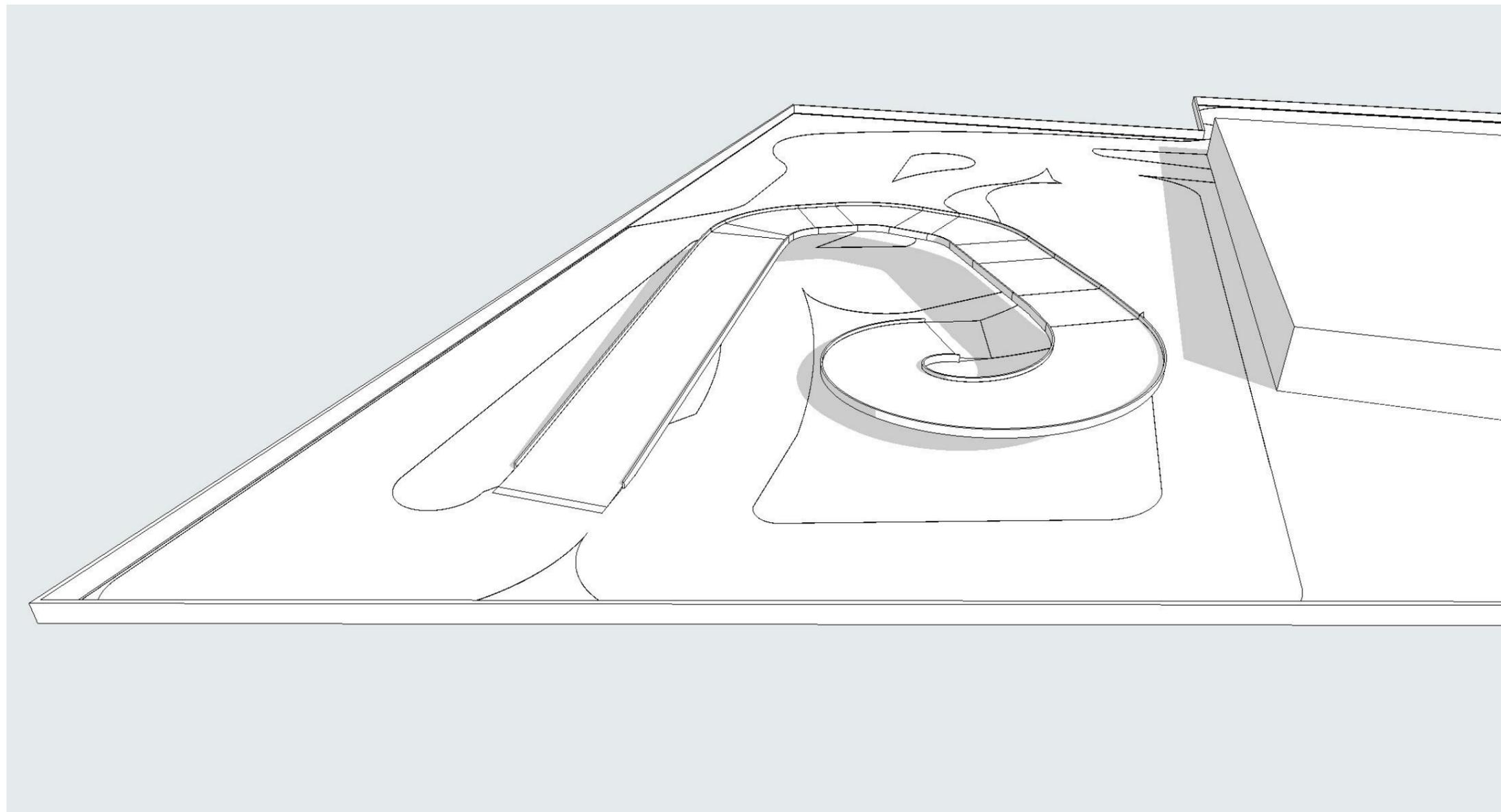
Drawing Name
Overview

Drawing Status
DFT_1.4

Drawn by
PB
Checked by
KJ
Approved by
JC
Date
sreda, 22. avgust
2018

Drawing Scale
1:200

Layout ID
.1
Revision



ENSOL 360 d.o.o.

Ulica Istrskega odreda 1
 PO Box 1405
 SI-6105 Koper - Capodistria
 Slovenia - Europe

ITA_Vicenza Kart Indoor VKI

#Site Address1
 #Site City
 #Site Country
 #Site Postcode

Drawing Name
Perspective view

Drawing Status
DFT_1.4

Drawn by
PB
 Checked by
KJ

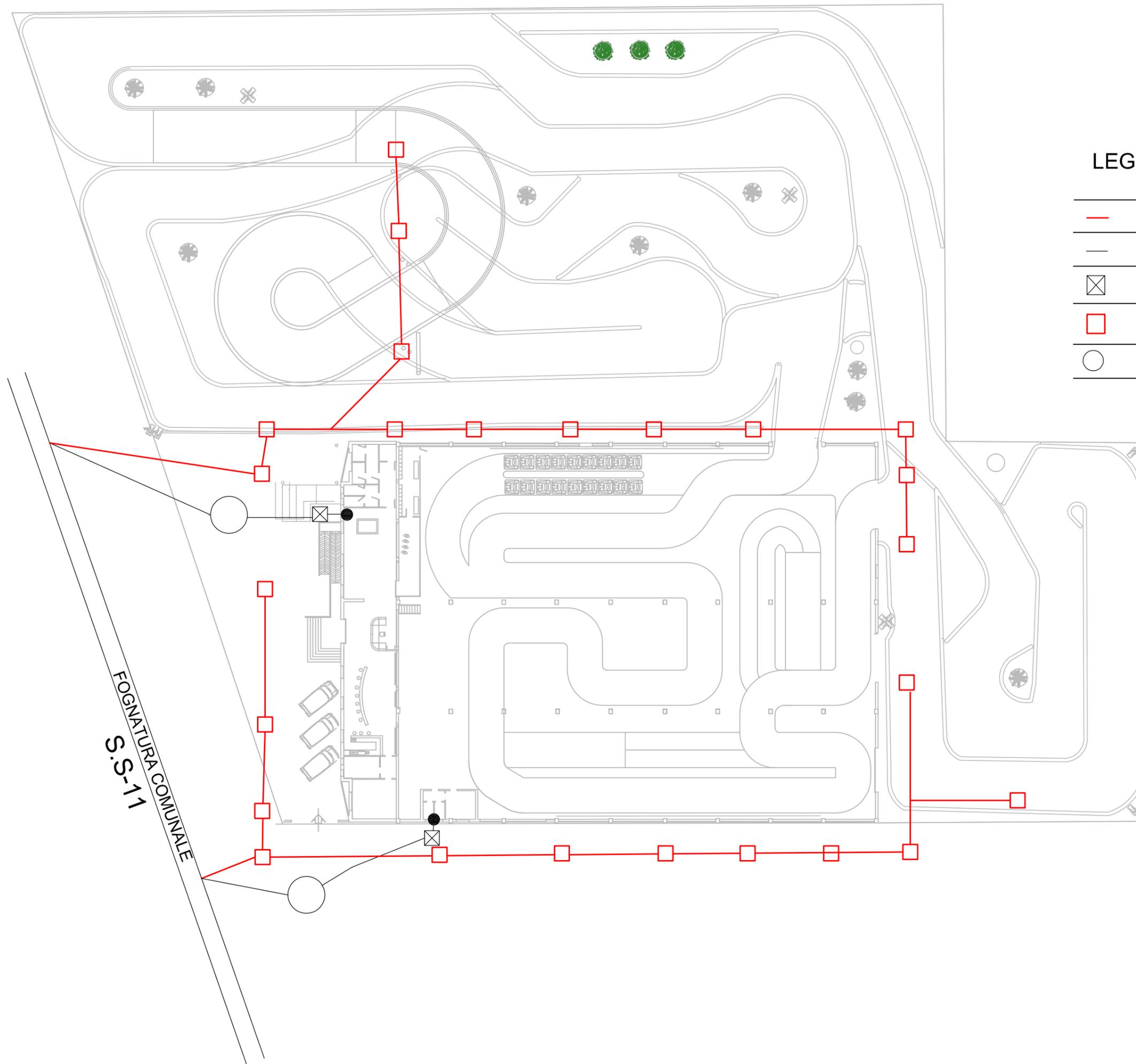
Approved by
JC
 Date
 petek, 20. april
 2018

Drawing Scale

Layout ID
.2
 Revision

LEGENDA SCARICHI

—	ACQUE METEORICHE
—	ACQUE NERE
⊠	SIFONE FIRENZE
□	POZZETTO ISPEZIONE
○	BACINO IMHOFF



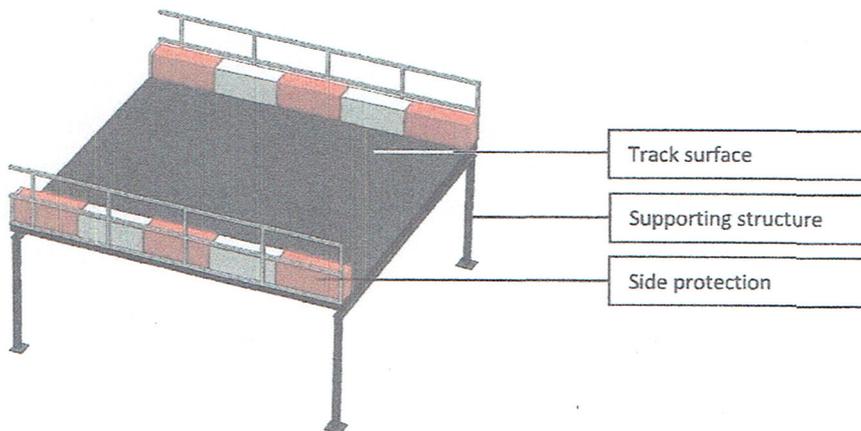


Figure 1: Demo image without structural details; module 6.000x6.000x2.500 mm

MODULE 15.000X6.000X2.500

- Length: 15.000 mm
- Width: 6.000 mm
- Height: 3.450 mm (overall)
2.500 mm (track surface)
- Weight: 3.300 kg (net weight)
5.650 kg (full load weight)
- Cont. surface with the ground: 0,54 m²
- supporting construction: construction steel (CE/DIN certified)
- connection elements: steel screws (CE/DIN certified)
- track surface material: composite wood sandwich sheets
- side protection: barriers 100.40.50, elastox intermediate racing
- quantity on VKI project: 2 units

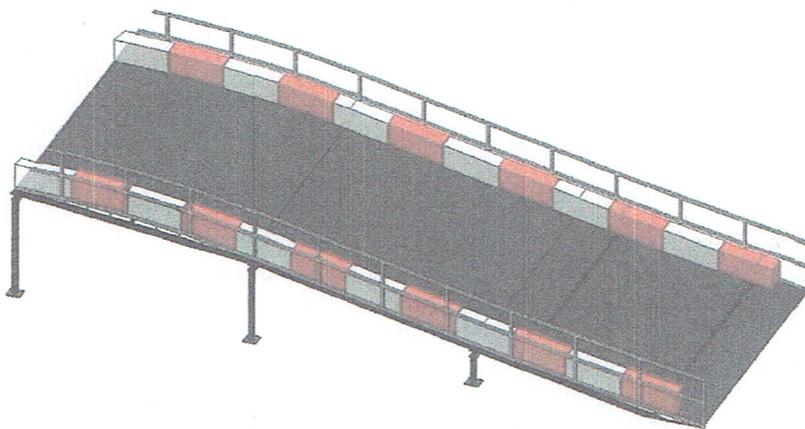


Figure 2: Demo image without structural details; module 15.000x6.000x2.500 mm

1. PROJECT SPECIFICATION; Vicenza Kart Indoor

Client:	Vicenza Kart Indoor Via Verona 74/w IT-36077 Altavilla Vicentina (Vi) Contact person: Matteo Zanettin, +39 348 120 92 49
Supplier:	360 Karting d.o.o. Kovaciceva 36 SI-6000 Koper, Slovenia Contact person: Jernej Copi; +386 40 41 79 99
Static calculations:	Stating d.o.o. Vojkovo nabrežje 25 SI-6000 Koper, Slovenia Contact person: Igor Grdina, ing.; +386 5 907 26 26

2. TECHNICAL DATA SHEET

a. DIMENSIONS

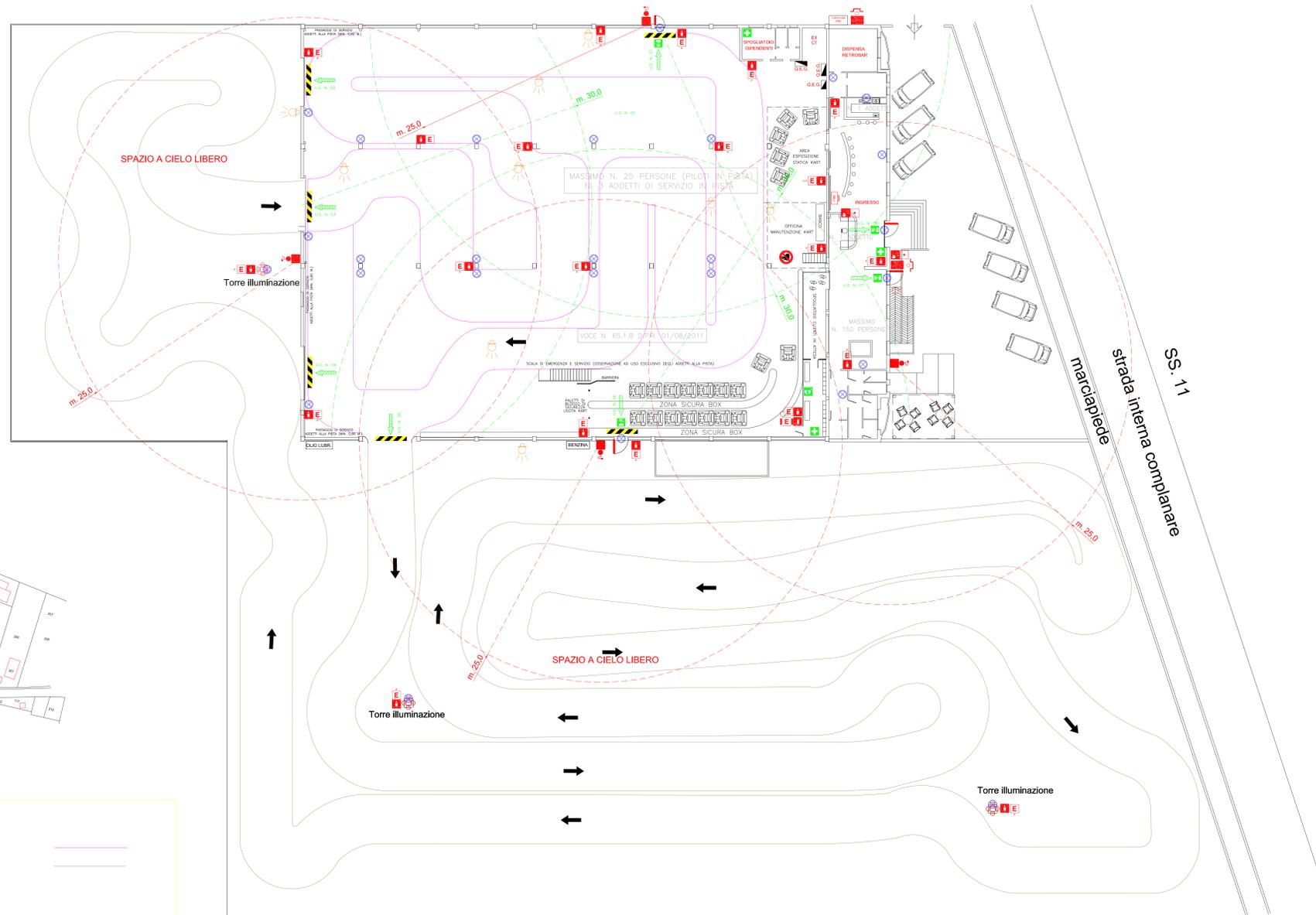
MODULE 6.000X6.000X2.500

- Length: 6.000 mm
- Width: 6.000 mm
- Height: 3.450 mm (overall)
2.500 mm (track surface)
- Weight: 1.800 kg (net weight)
3.150 kg (full load weight)
- Cont. surface with the ground: 0,24 m²

- supporting structure: construction steel (CE/DIN certified)
- connection elements: steel screws (CE/DIN certified)
- track surface material: composite wood sandwich sheets
- side protection: barriers 100.40.50, elastox intermediate racing
construction steel fence

- quantity on VKI project: 3 units





LEGENDA PERCORSI:
 TRACCIATO PIANO TERRA _____
 TRACCIATO ESTERNO, PIANO TERRA _____

IL DISEGNO DEL TRACCIATO PUO' ESSERE SOGGETTO A MODIFICHE SENZA DIMINUIRE I PREVISTI CRITERI DI SICUREZZA (USCITE DI SICUREZZA, LARGHEZZA PASSAGGIO DI SERVIZIO ADDETTI ALLA PISTA > 0,80 m.)

SIMBOLI GRAFICI DI PREVENZIONE INCENDI

	PERCORSO DI ESCODO ORIZZONTALE		USCITA DI SICUREZZA ORIZZONTALE
	PERCORSO DI ESCODO VERSO L'ALTO		USCITA DI SICUREZZA VERSO L'ALTO
	PERCORSO DI ESCODO VERSO IL BASSO		USCITA DI SICUREZZA VERSO IL BASSO
	PUNTO DI RACCOLTA		IDRANTE A COLONNA UNI 70
	IDRANTE A COLONNA UNI 70		IDRANTE A COLONNA UNI 70
	CASSETTA IDRANTE UNI 45		CASSETTA IDRANTE UNI 45
	ATTACCO AUTOPOMPA V.V.F.		ATTACCO AUTOPOMPA V.V.F.
	ESTINTORE PORTATILE A POLVERE 3KA Z30BC		ESTINTORE PORTATILE A POLVERE
	ESTINTORE PORTATILE A CO2 11B		ESTINTORE PORTATILE A CO2
	ESTINTORE CARRELLATO A POLVERE A1 B C		ESTINTORE CARRELLATO A POLVERE
	RILEVATORE DI FUMO PUNTIFORME		LOCALE PROTETTO DA RILEVAZIONE DI FUMO
	PULSANTE SEGNALAZIONE DI ALLARME MANUALE DI INCENDIO		PULSANTE SEGNALAZIONE DI ALLARME MANUALE DI INCENDIO
	PANNELLO OTTICOACUSTICO DI ALLARME DI INCENDIO		SIRENA DI ALLARME DI INCENDIO
	PULSANTE ELETTRICO GENERALE DI SOCCORSO		PULSANTE ELETTRICO GENERALE DI SOCCORSO
	QUADRO ELETTRICO GENERALE		ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA
	EVIDENZIONE OSTACOLO A RASO USCITA SICUREZZA		LAMPEDOGNANTE SEGNALAZIONE EMERGENZA IN PISTA AD ATTRAZIONE REMOTA
	CASSETTA DI PRIMO SOCCORSO		DEFIBRILLATORE SEMIAUTOMATICO

Leonardo
 Risorse per la qualità, l'ambiente e la sicurezza.

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO VICENZA

ISTANZA DI VALUTAZIONE DEL PROGETTO ANTINCENDIO
 ai sensi dell' art. 3 del D.P.R. 01/08/2011, n. 151

AGGIORNAMENTO DI ATTIVITA' DI KARTODROMO ESISTENTE

COMMITTENTE: VICENZA KART INDOOR s.r.l. Via Verona, 74W 36077 ALTA VILLAVICENTINA (VI) Tel. 0446271351		DESCRIZIONE: LAY-OUT DI PREVENZIONE INCENDI PIANO TERRA, AREE ESTERNE			
RIFERIMENTI V.V.F. PRECEDENTI: Pratica N. 36058		ELABORATO N. 1			
I Tecnici: Massimo Manaretto, per. Icd e Ing. Eur-Ets Via Zamboni, 362 - 36100 VICENZA Abilitazione alla Prevenzione Incendi n. VB1073P00105		NOME FILE: vki_LWF14 DATA: novembre 2014 COD. PROGETTO: 15/2014 SCALA: 1:200			
REVISIONE	DATA	MOTIVO	REDAITTORE	VERIFICATORE	IL TECNICO

IL PRESENTE ELABORATO E' DI PROPRIETA' DELLA LEONARDO S.R.L. CHE NE' VETTA, A TERMINI DI LEGGE, LA RIPRODUZIONE NON AUTORIZZATA IL 22/04/2014 n. 603-01-2014 e segg. C.C.I.A.A.

Attn: **Kartland s.r.l.**
Altavilla Vicentina

Matteo Zanettin
Simone Del Grande

360
KARTING

Oggetto: **Proposta indicativa; VKI Outdoor 2018 / safety railing pit-area access**

ENSOL 360 d.o.o.
DŠ: 39121593
MŠ: 6311741000

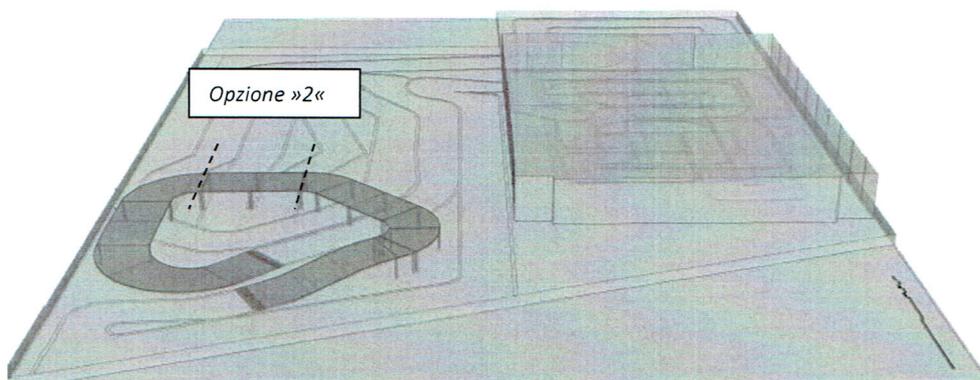
Cari Matteo e Simone,

Come concordato durante il nostro ultimo incontro, vorrei presentarvi la nostra proposta indicativa per la realizzazione di due progetti:

- VKI outdoor Multi level 2018
- VKI pit-area access; safety railing

Ogni vostro commento sarà apprezzato e preso in considerazione.

1.) VKI outdoor Multi-level 2018



Dati tecnici indicativi:

Opzione:	1	2
Lunghezza della struttura:	91,0 m	103,0 m
Largezza minima:	6,0 m	6,0 m
Altezza:	2,55 m	2,55 m
Superficie:	da concordare (metallo resinato/asfalto)	

Tempi di realizzazione:

- Concept design: 3 settimane
- Produzione delle componenti: 4 – 6 settimane
- Consegna ed installazione: 2 settimane

Prezzi indicativi:

- Concept design: 1.000,00 Eur
- Struttura completa: 59.000,00 Eur (opzione 1)
61.000,00 Eur (opzione 2)

Preventivo chiavi in mano completo e funzionante.

- Struttura di metallo
- Barriere e sistema d' assorbimento
- Superficie
- Supplemento; superficie d' asfalto +12% circa

2.) Pit-stop area access; safety railing



Ringhiera rampa (Side View)

ENSOL 360 d.o.o.
DŠ: 39121593
MŠ: 6311741000

Office and Plant Location
Ulica Istrskega odreda 1
PO Box 1405
SI-6105 Koper-Capodistria
SLO/EU

Installazione della ringhiera Slim-flex; incluso:

- Paletti
- Cavi d' acciaio zincato / rivestiti con polimero trasparente
- Tubo superiore d75; rosso
- Installazione

Prezzo: 1.440,00 Eur

Tempo di realizzazione: 2 settimane dall' ordine

Vi chiedo di considerare che questa proposta e' indicativa, perciò propongo di sentirci al telefono per i dettagli che riguardano:

- Finalizzazione del concetto tecnico
- Tempi di realizzazione
- Finanziamenti/pagamenti

Resto in attesa delle vostre informazioni e disponibile per qualsiasi chiarimento.

Jernej / 360 Karting

Kartland srl

Allungamento, tramite sopraelevata in sede, dell'esistente pista per go-kart denominata Vicenza Kart Indoor,
ubicata in V.le Verona n. 74/W ad Altavilla Vicentina (Provincia di Vicenza)

Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (screening)

Documentazione fotografica e render

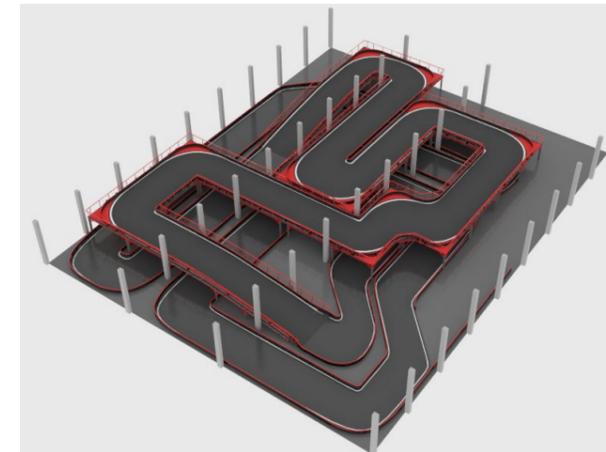
PARTE TERZA



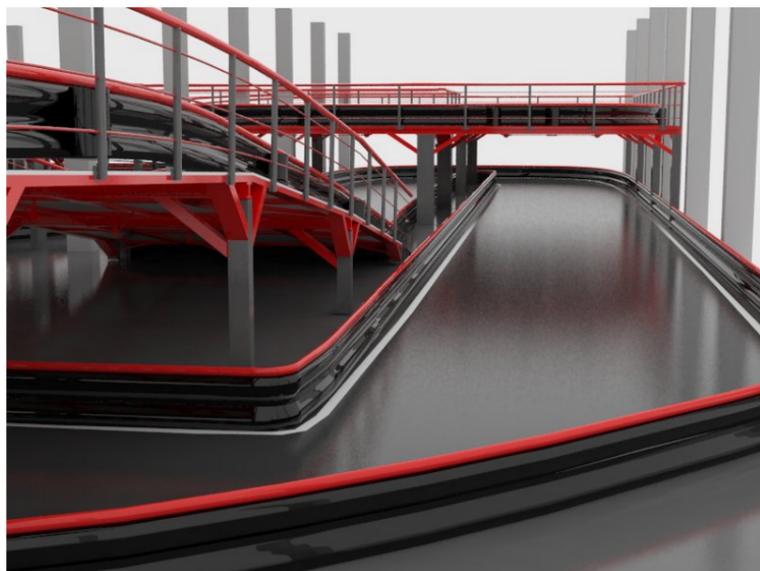
Render generale attuale



Render pista interna con sopraelevata 1



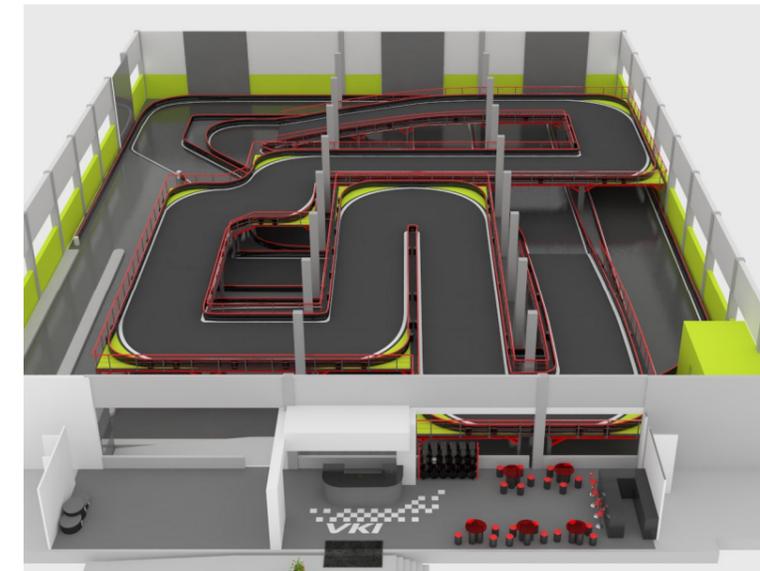
Render 2



Render 3



Render 4



Render 5 con ingresso



Entrata



Vista dalla SS.11



Fianco Est



Fianco Ovest



Ingresso ovest interno/ esterno



Esterno verso SS.11



Vista verso lato Nord retro capannone



Uscita Nord retro



Semaforo esterno di partenza



Corsia box interna



Salita al soppalco



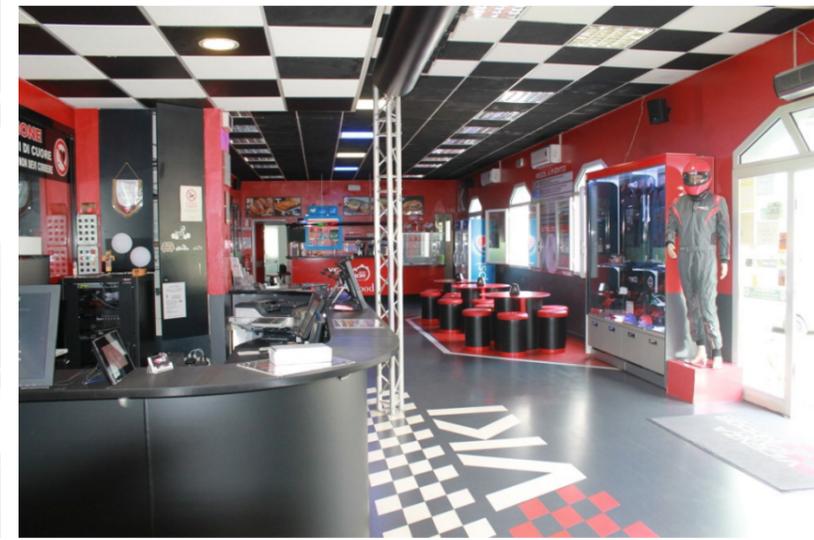
Particolare barriera delimitatrice



Soppalco



Spogliatoi



Reception



Chiosco bar