

PROVINCIA DI  
VICENZA

REGIONE  
VENETO

COMUNE DI BASSANO  
DEL GRAPPA

## GRANDE STRUTTURA DI VENDITA SU “AREA DEGRADATA VIA CAPITELVECCHIO”



### STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO Elaborato 02: Allegati

Proponente:	Consulente:	Estensore:
<b>FINPENGO S.P.A.</b>  Via J. Da Ponte, 28 36061 Bassano del Grappa (VI)	  Via Martiri della Libertà, 42 31023 Resana (TV) tel 0423 715256 - fax 0423 480979	  Piazza della Serenissima, 20 31033 Castelfranco Veneto (TV) tel 0423 720203 - fax 0423 720203

Marzo 2018

Revisione 0

## INDICE

<b>A.</b>	<b>SCHEDA TECNICHE RETE STRADALE .....</b>	<b>2</b>
A.1	DESCRIZIONE ASSI STRADALI .....	4
A.2	DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI .....	15
<b>B.</b>	<b>RILIEVI DI TRAFFICO .....</b>	<b>21</b>
B.1	DATI STRUMENTAZIONE RADAR.....	21
B.2	RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI .....	23
<b>C.</b>	<b>TAVOLE.....</b>	<b>78</b>

## A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali facenti parte la rete viaria di afferenza alla struttura commerciale oggetto di riqualificazione di un'area commerciale esistente lungo la ex SS47 – Via Capitelvecchio in Comune di Bassano del Grappa in luogo della quale verrà realizzata una grande struttura di vendita inferiore a 8.000 mq di vendita. L'analisi riguarda l'assetto viario compreso in un'estensione superficiale avente raggio di 1.000 m rispetto ai punti di accesso e recesso dall'area oggetto di studio.

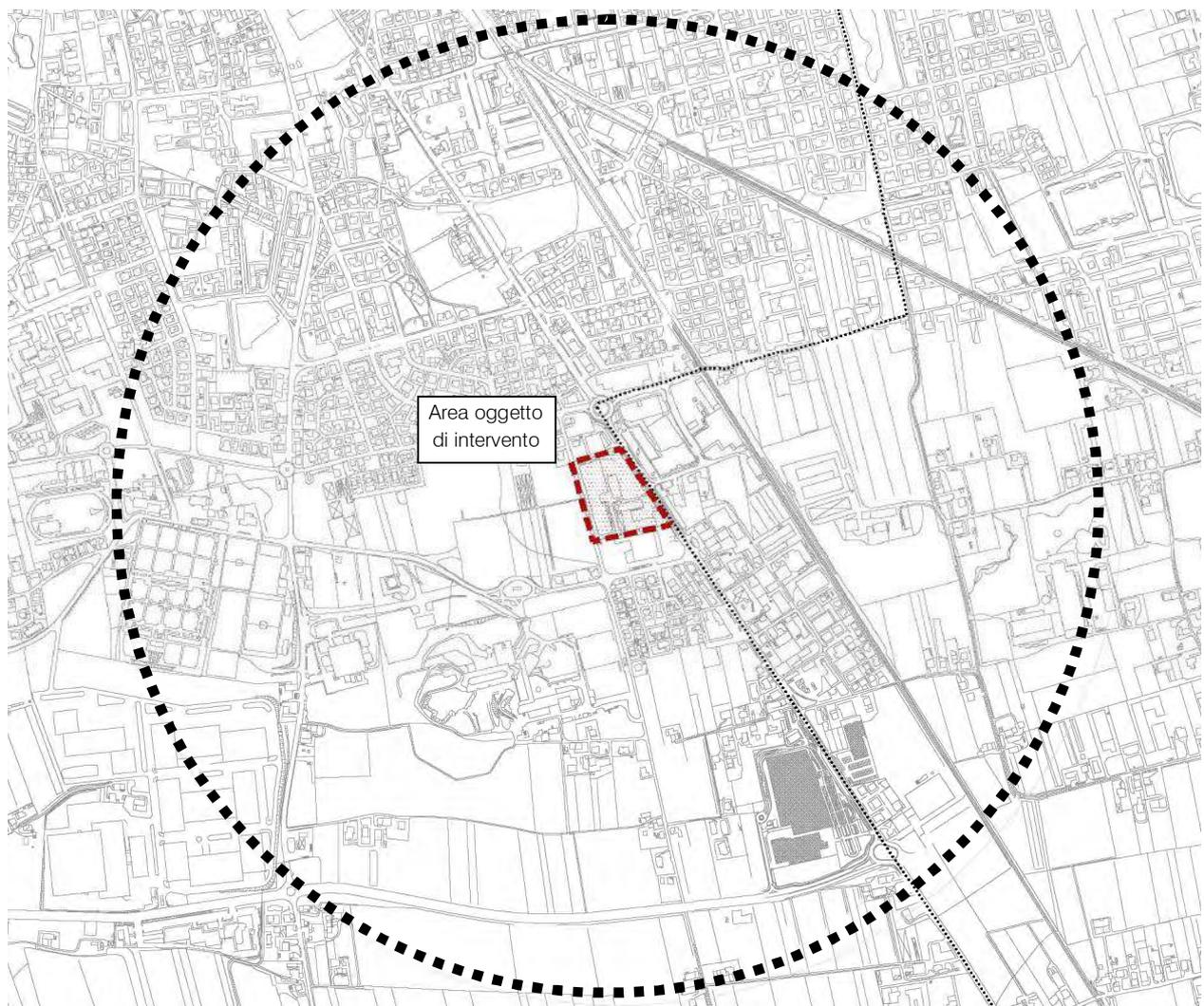


Figura A.1 – Estensione superficiale interessata dall'analisi della rete viaria

Nello specifico l'area dove sorge la struttura commerciale oggetto di studio risulta accessibile da est attraverso Via Capitelvecchio tramite un accesso a raso con la strada principale.

Al fine di studiare le caratteristiche della rete viaria interessante l'ambito territoriale oggetto di analisi, è stata innanzitutto specificata l'immaginaria superficie circolare di raggio 1.000 metri rispetto all'attività commerciale oggetto di ampliamento. In data 24 novembre 2016 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. Via Capitelvecchio;
2. Via Speri;
3. Via Asiago;
4. Via Passarin;
5. Via dei Lotti;
6. Via Carpellina;
7. Via Colombo;
8. Viale Toscana;
9. Via Frassati;
10. Via Cà Dolfin.

## A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

Di seguito si riporta un estratto della carta tecnica regionale in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica nell'ambito dell'ampliamento dell'attività del polo commerciale.

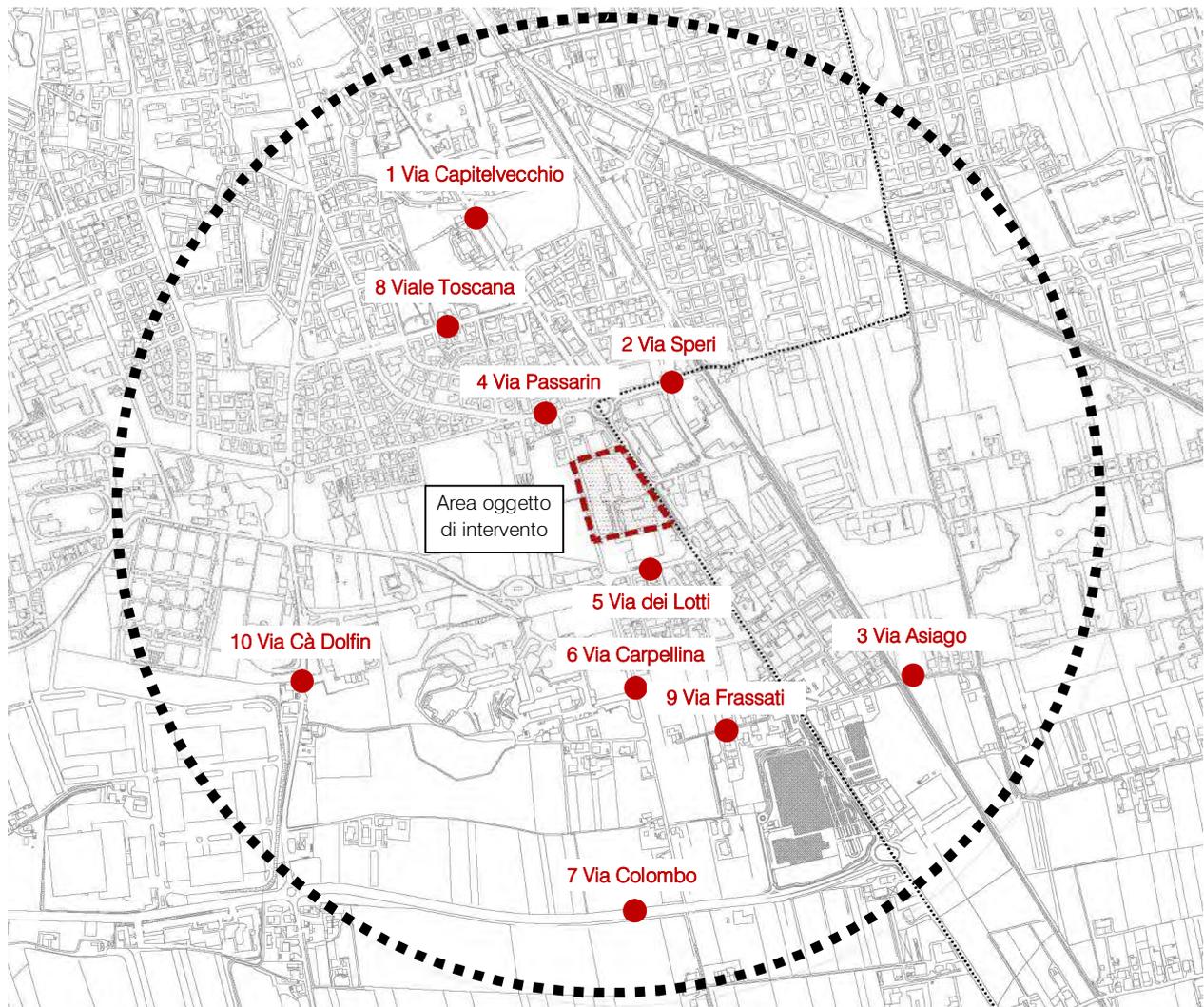


Figura A.2 – Assi viari all'interno dell'area di analisi

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fondamentalmente alla singola sezione stradale.

1

Via Capitelvecchio



<i>Tipo di strada</i>	principale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	9.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	1.00 m in direzione est, 0.25 in direzione ovest
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

Via Speri



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	11.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

Via Asiago



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	5.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

4

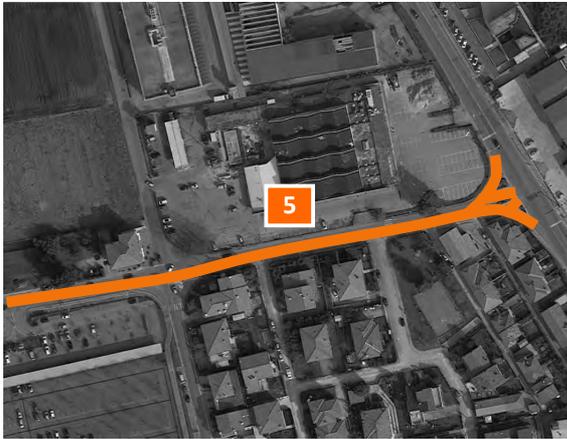
Via Passarin



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì, lungo il lato nord
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì, lungo il lato sud
<i>Presenza di sosta a margine</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

5

Via dei Lotti



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	8.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buona
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

6

Via Carpellina



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6,50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0,50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

7

Via Colombo



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	quattro, due per senso di marcia
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	14.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	2.00 m in direzione ovest, 0.50 m in direzione est
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

8

Viale Toscana



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	9.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	mediocre
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

9

Via Frassati



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	6.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	minima
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	mediocre
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

**10**

**Via Cà Dolfin**



<i>Tipo di strada</i>	di collegamento
<i>Numero corsie</i>	2
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	9.00 m
<i>Larghezza banchine</i>	nulla
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	sì
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	sì
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

## A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.

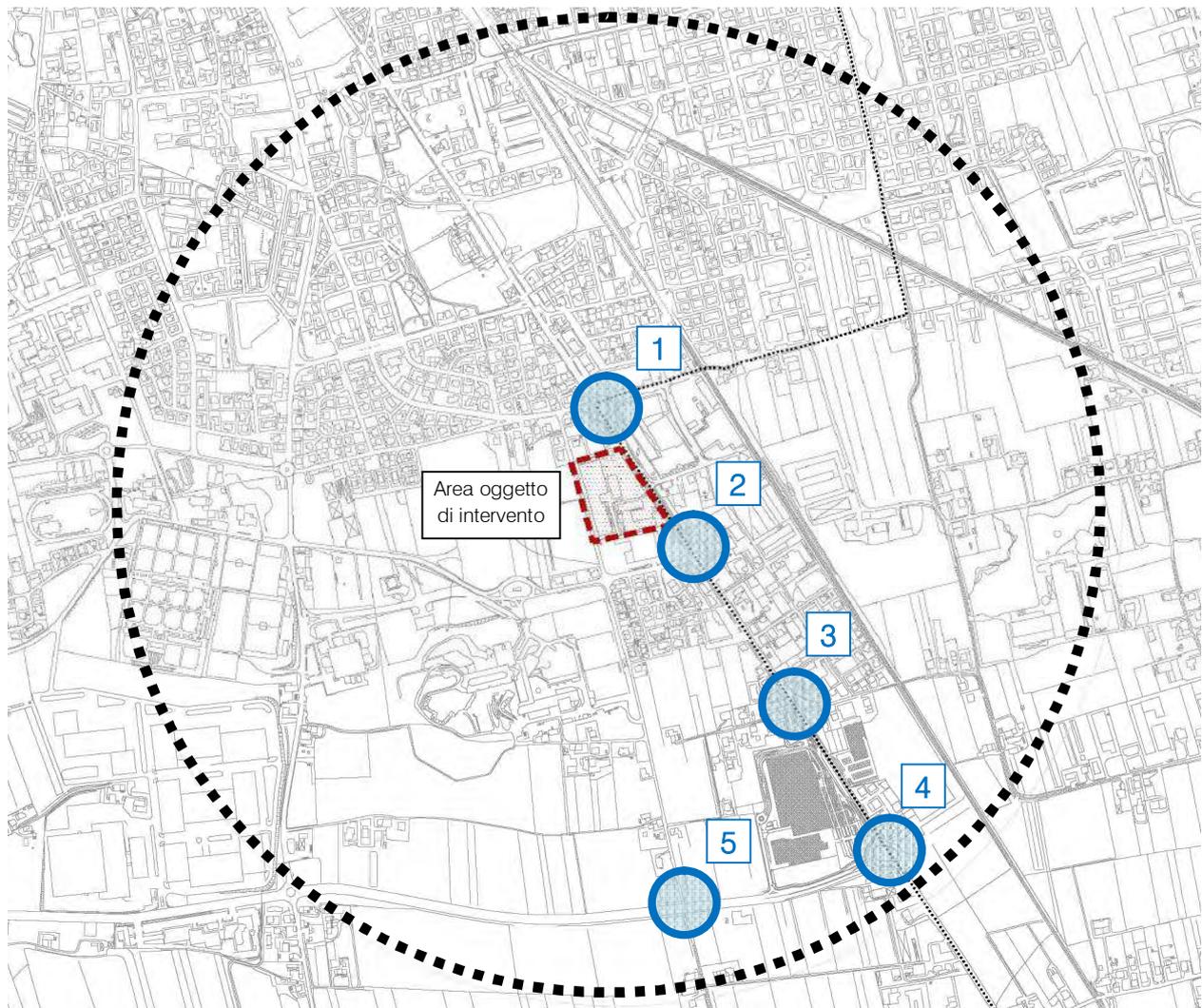
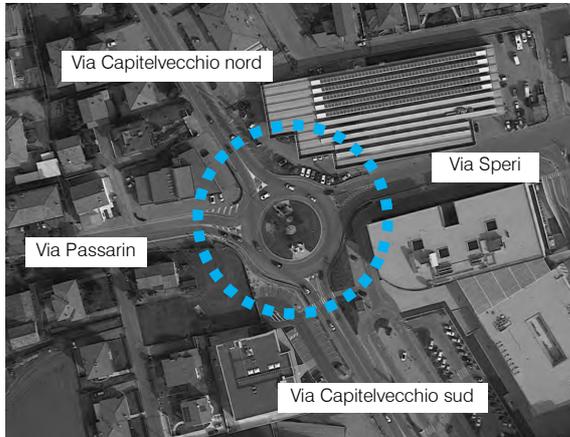


Figura A.3 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata.

1

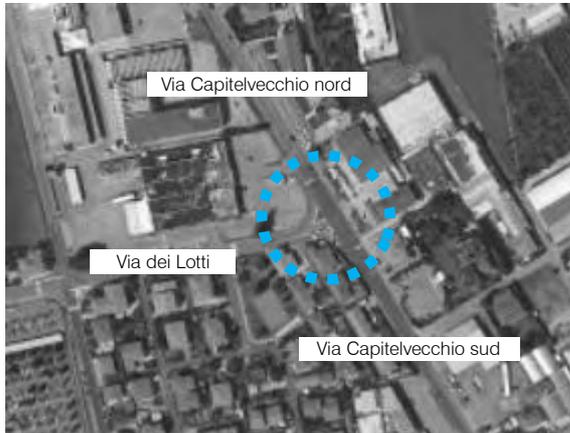
Intersezione a rotatoria Via Capitelvecchio – Via Speri – Via Passarin



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 0.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Capitelvecchio sud	strada principale
2 – Via Speri	strada secondaria
3 – Via Capitelvecchio nord	strada principale
4 – Via Passarin	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

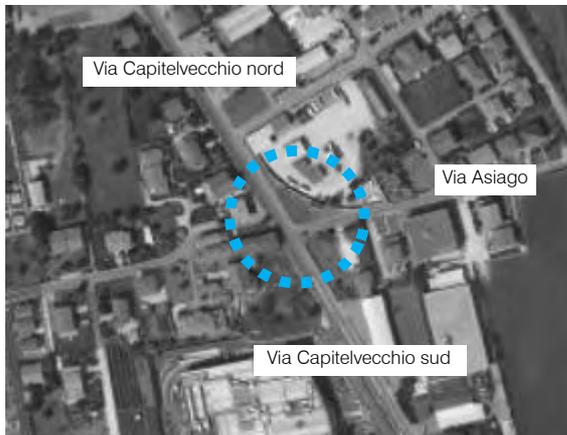
Intersezione semaforizzata Via Capitelvecchio – Via dei Lotti



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione semaforizzata
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 180.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Via Capitelvecchio sud	strada principale
2 – Via Capitelvecchio nord	strada principale
3 – Via dei Lotti	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

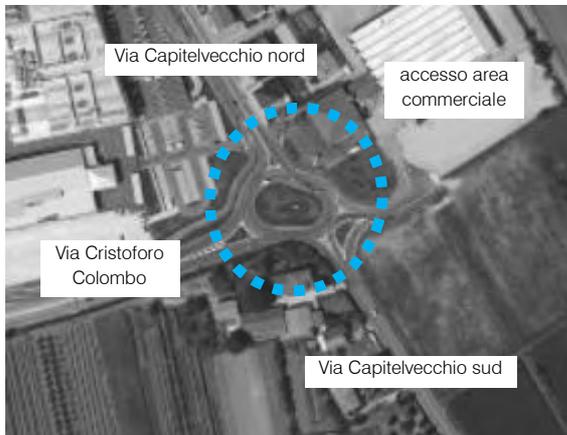
Intersezione a raso Via Capitelvecchio – Via Asiago



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a raso regolata con segnale di "Fermarsi e dare la precedenza"
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 550.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – Via Capitelvecchio sud	strada principale
2 – Via Asiago	strada secondaria
3 – Via Capitelvecchio nord	strada principale
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

4

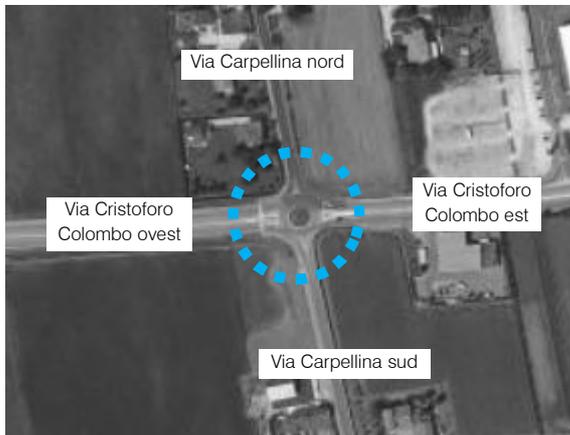
Intersezione a rotatoria Via Capitelvecchio – Via Cristoforo Colombo



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	875.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	urbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Capitelvecchio sud	strada principale
2 – accesso area fieristica	strada secondaria
3 – Via Capitelvecchio nord	strada principale
4 – Via Cristoforo Colombo	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

**5**

**Intersezione a rotatoria Via Cristoforo Colombo – Via Carpellina**



<i>Tipologia intersezione</i>	Intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 850.00 m
<i>Ambito intersezione</i>	extraurbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – Via Cristoforo Colombo est	strada principale
2 – Via Carpellina nord	strada secondaria
3 – Via Cristoforo Colombo ovest	strada principale
4 – Via Carpellina sud	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciaipiedi / attraversamenti pedonali</i>	sì
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	sì, in direzione nord-ovest
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

## B. RILIEVI DI TRAFFICO

### B.1 DATI STRUMENTAZIONE RADAR

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, è stata condotta un'indagine relativamente ai flussi di traffico giornalieri per fasce orarie (08.00-20.00) divise per intervalli di 15 minuti.

L'analisi è stata possibile mediante l'effettuazione di rilievi automatici lungo la viabilità di interesse. I rilievi sono stati eseguiti tramite strumentazione radar, installata esternamente alla sede stradale, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.

Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali cui sono stati collocati:

Numerazione radar	Corsie rilevate	Posizione
Radar 1	1	Via Capitelvecchio nord dir. sud
Radar 2	1	Via Capitelvecchio nord dir. nord
Radar 3	1	Via Speri dir. ovest
Radar 4	1	Via Speri dir. est
Radar 5	1	Via Capitelvecchio sud dir. nord
Radar 6	1	Via Capitelvecchio sud dir. ovest
Radar 7	1	Via Passarin dir. est
Radar 8	1	Via Passarin dir. ovest
Radar 9	1	Via Carpellina dir. sud
Radar 10	1	Via Carpellina dir. nord
Radar 11	1	Via dei Lotti dir. est
Radar 12	1	Via dei Lotti dir. ovest

Tabella B.1 – Specifica radar

Nello specifico, dopo una chiara illustrazione delle sezioni stabilite per il rilievo si riportano i dati di traffico relativi a ciascuna postazione specificando per i giorni venerdì 25 e sabato 26 novembre 2016:

- dati generali accompagnati da documentazione fotografica;
- volumi di traffico con intervallo pari a 15 minuti;
- volumi di traffico orari.

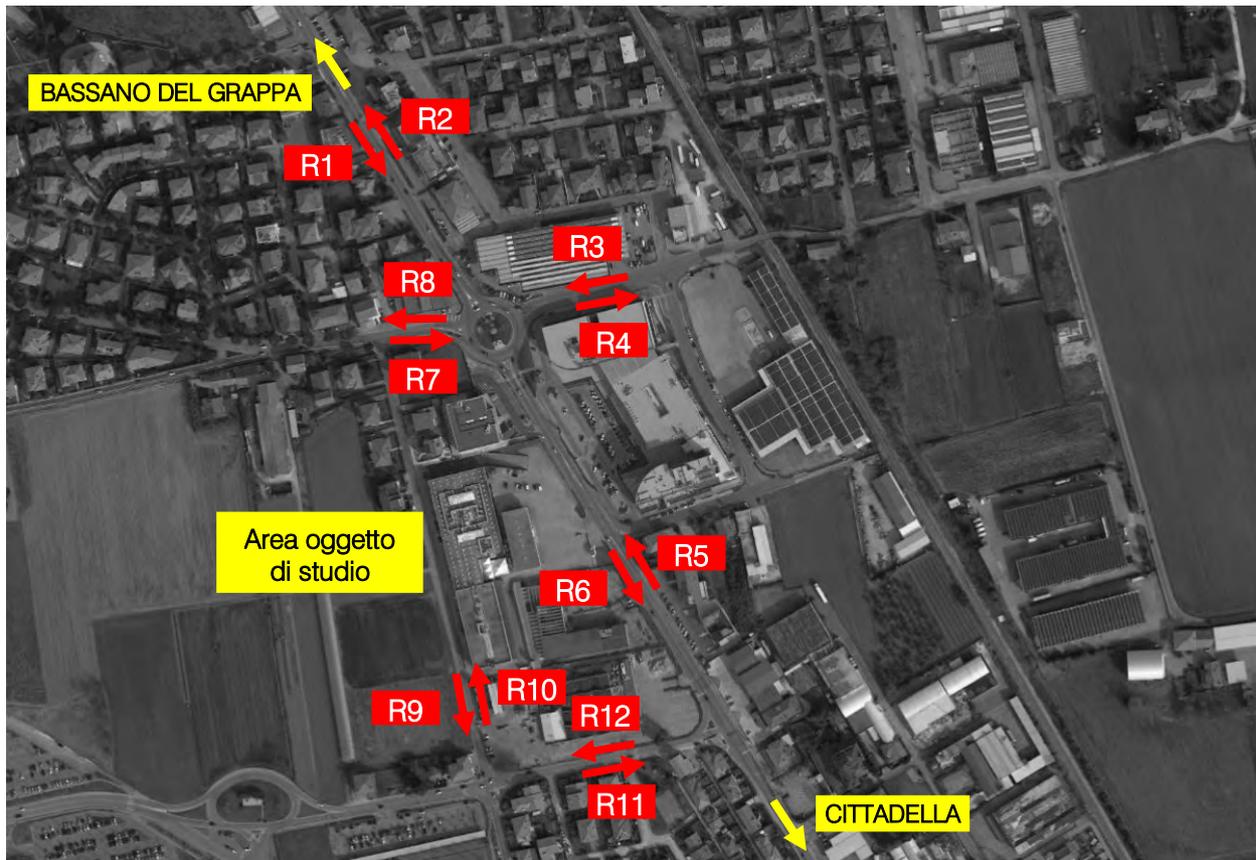


Figura B.1 – Posizionamento apparecchiature radar

## B.2 RILIEVI MANUALI ALLE INTERSEZIONI

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza di una serie di intersezioni in prossimità della futura attività:

- Intersezione 1: intersezione a rotatoria Via Capitelvecchio, Via Speri, Via Passarin;
- Intersezione 2: intersezione a semaforizzata tra Via Capitelvecchio e Via dei Lotti;

I rilievi sono stati eseguiti in data sabato 26 novembre 2016 nell'intervallo critico della sera: 17.00-19.00. Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

Negli allegati, per ciascuna intersezione si riportano per l'ora di punta del sistema 17.30-18.30 del sabato:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.30-18.30 distinto per intervalli di 15 minuti;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

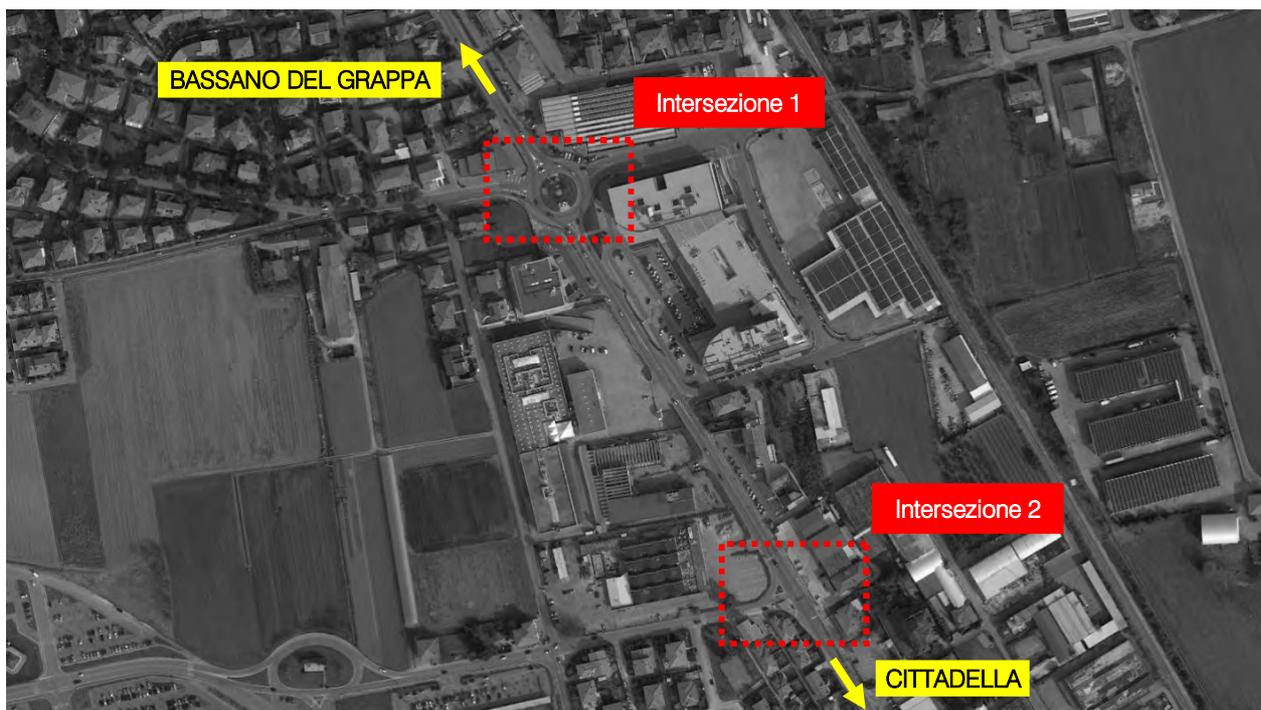


Figura B.2 – Intersezioni rilevate

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

### DATI GENERALI

*Via Capitelvecchio Nord, dir. sud*

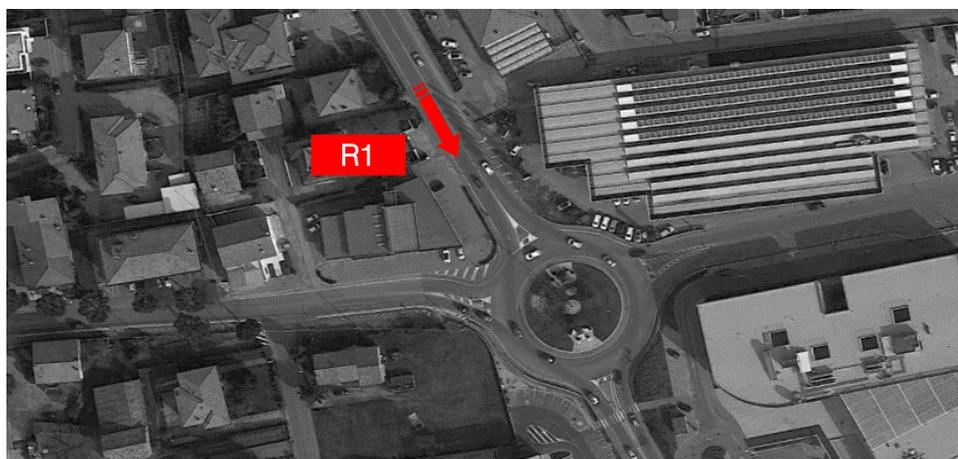
Giorni di rilievo

venerdì 25 novembre 2016

sabato 26 novembre 2016

Situazione meteo: pioggia

Situazione meteo: variabile



**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min**

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	167	1	4	2	174	178	629
8.15	173	2	4	4	183	188	
8.30	133	1	3	3	140	144	
8.45	116	1	0	1	118	119	
9.00	128	1	1	2	132	134	565
9.15	123	2	1	2	128	130	
9.30	137	3	1	0	141	140	
9.45	149	4	1	4	158	161	
10.00	145	3	4	3	155	159	611
10.15	137	1	0	2	140	142	
10.30	169	3	2	3	177	180	
10.45	121	2	1	3	127	130	
11.00	148	2	4	4	158	163	546
11.15	129	3	1	4	137	140	
11.30	117	1	1	3	122	125	
11.45	112	1	2	1	116	118	
12.00	140	2	2	5	149	154	540
12.15	118	1	1	3	123	126	
12.30	129	1	1	2	133	135	
12.45	122	1	0	1	124	125	
13.00	144	0	3	2	149	153	614
13.15	196	2	3	3	204	208	
13.30	124	0	0	4	128	132	
13.45	118	2	1	0	121	121	
14.00	130	2	1	0	133	133	594
14.15	153	2	1	2	158	160	
14.30	140	2	2	2	146	148	
14.45	143	1	2	3	149	153	
15.00	135	1	3	4	143	148	622
15.15	152	1	1	3	157	160	
15.30	156	1	1	1	159	160	
15.45	143	4	3	2	152	154	
16.00	148	1	5	3	157	162	731
16.15	182	1	2	3	188	192	
16.30	188	4	2	3	197	199	
16.45	165	2	5	2	174	178	
17.00	148	2	3	3	156	160	694
17.15	168	3	0	2	173	174	
17.30	157	4	4	2	167	169	
17.45	180	3	1	4	188	191	
18.00	170	4	1	3	178	180	708
18.15	162	3	3	2	170	172	
18.30	188	2	1	2	193	195	
18.45	155	1	2	1	159	161	
19.00	125	2	1	2	130	132	549
19.15	123	2	2	1	128	129	
19.30	125	3	1	1	130	130	
19.45	151	2	1	2	156	158	

**LEGENDA**

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	107	1	1	1	110	111	373
8.15	59	2	2	1	64	65	
8.30	89	2	0	0	91	90	
8.45	103	0	0	2	105	107	
9.00	111	1	2	0	114	115	562
9.15	117	1	0	1	119	120	
9.30	142	1	1	0	144	144	
9.45	177	1	2	1	181	183	
10.00	164	1	1	2	168	170	745
10.15	176	1	2	2	181	184	
10.30	190	3	1	0	194	193	
10.45	187	3	2	3	195	198	
11.00	170	2	5	0	177	179	703
11.15	164	2	2	4	172	176	
11.30	179	3	2	2	186	188	
11.45	157	3	1	0	161	160	
12.00	155	1	1	2	159	161	629
12.15	150	3	1	3	157	159	
12.30	142	2	4	2	150	153	
12.45	150	1	1	2	154	156	
13.00	126	1	1	1	129	130	523
13.15	146	1	1	3	151	154	
13.30	112	1	2	2	117	120	
13.45	114	2	1	1	118	119	
14.00	117	2	1	1	121	122	550
14.15	132	0	1	1	134	136	
14.30	142	3	2	3	150	153	
14.45	138	1	0	0	139	139	
15.00	143	1	4	1	149	152	643
15.15	143	2	1	1	147	148	
15.30	147	2	2	2	153	155	
15.45	185	1	0	1	187	188	
16.00	173	3	3	3	182	185	736
16.15	197	2	1	3	203	206	
16.30	203	2	2	2	209	211	
16.45	126	3	3	1	133	134	
17.00	157	1	1	1	160	161	754
17.15	173	1	2	1	177	179	
17.30	182	3	5	2	192	195	
17.45	208	1	4	2	215	219	
18.00	172	1	2	2	177	180	712
18.15	179	1	1	1	182	183	
18.30	198	2	1	2	203	205	
18.45	139	3	1	1	144	144	
19.00	145	2	1	1	149	150	587
19.15	146	2	1	1	150	151	
19.30	157	1	3	2	163	166	
19.45	116	1	2	0	119	120	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min**

*venerdì 25 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	589	5	11	10	615	629
9.00-10.00	537	10	4	8	559	565
10.00-11.00	572	9	7	11	599	611
11.00-12.00	506	7	8	12	533	546
12.00-13.00	509	5	4	11	529	540
13.00-14.00	582	4	7	9	602	614
14.00-15.00	566	7	6	7	586	594
15.00-16.00	586	7	8	10	611	622
16.00-17.00	683	8	14	11	716	731
17.00-18.00	653	12	8	11	684	694
18.00-19.00	675	10	7	8	700	708
19.00-20.00	524	9	5	6	544	549
				<b>TOT</b>	<b>7.278</b>	<b>7.403</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	358	5	3	4	370	373
9.00-10.00	547	4	5	2	558	562
10.00-11.00	717	8	6	7	738	745
11.00-12.00	670	10	10	6	696	703
12.00-13.00	597	7	7	9	620	629
13.00-14.00	498	5	5	7	515	523
14.00-15.00	529	6	4	5	544	550
15.00-16.00	618	6	7	5	636	643
16.00-17.00	699	10	9	9	727	736
17.00-18.00	720	6	12	6	744	754
18.00-19.00	688	7	5	6	706	712
19.00-20.00	564	6	7	4	581	587
				<b>TOT</b>	<b>7.435</b>	<b>7.517</b>

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

### DATI GENERALI

*Via Capitelvecchio Nord, dir. nord*

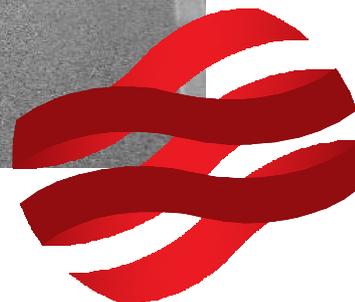
Giorni di rilievo

*venerdì 25 novembre 2016*

*sabato 26 novembre 2016*

*Situazione meteo: pioggia*

*Situazione meteo: variabile*



**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min**

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	184	2	4	3	193	197	620
8.15	156	1	1	2	160	162	
8.30	118	2	4	3	127	131	
8.45	119	3	2	3	127	130	
9.00	98	3	5	3	109	113	445
9.15	102	3	1	2	108	109	
9.30	97	4	1	2	104	105	
9.45	107	3	2	3	115	118	
10.00	91	1	2	3	97	101	577
10.15	121	2	4	3	130	134	
10.30	153	2	2	2	159	161	
10.45	170	2	1	4	177	181	
11.00	161	4	4	3	172	175	657
11.15	163	2	3	3	171	175	
11.30	128	3	1	2	134	135	
11.45	162	4	1	3	170	172	
12.00	171	2	5	2	180	184	669
12.15	130	3	2	1	136	137	
12.30	150	2	2	2	156	158	
12.45	180	2	2	3	187	190	
13.00	166	3	3	3	175	178	648
13.15	129	2	2	3	136	139	
13.30	164	1	7	4	176	183	
13.45	140	1	2	2	145	148	
14.00	150	2	2	2	156	158	673
14.15	171	2	5	4	182	188	
14.30	151	1	3	3	158	162	
14.45	155	2	2	3	162	165	
15.00	185	1	2	3	191	195	784
15.15	187	1	4	2	194	198	
15.30	177	1	4	3	185	190	
15.45	192	1	3	2	198	201	
16.00	197	2	4	2	205	208	719
16.15	157	1	5	2	165	169	
16.30	159	1	3	1	164	166	
16.45	167	2	4	1	174	176	
17.00	157	2	1	2	162	164	661
17.15	151	2	2	3	158	161	
17.30	170	2	0	2	174	175	
17.45	156	2	1	1	160	161	
18.00	158	3	0	0	161	160	714
18.15	168	3	1	2	174	175	
18.30	183	2	2	3	190	193	
18.45	177	3	2	2	184	186	
19.00	174	1	2	2	179	182	732
19.15	184	1	1	2	188	190	
19.30	182	2	0	2	186	187	
19.45	165	2	2	2	171	173	

**LEGENDA**

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	59	1	0	1	61	62	280
8.15	42	1	1	1	45	46	
8.30	63	2	1	1	67	68	
8.45	99	3	1	1	104	104	
9.00	86	2	2	1	91	92	530
9.15	108	1	2	1	112	114	
9.30	156	1	1	1	159	160	
9.45	157	2	1	2	162	164	
10.00	123	3	0	2	128	129	624
10.15	156	3	2	0	161	161	
10.30	167	2	1	2	172	174	
10.45	154	1	2	1	158	160	
11.00	186	0	4	1	191	194	821
11.15	190	2	2	2	196	198	
11.30	185	1	4	3	193	198	
11.45	221	2	3	2	228	231	
12.00	194	1	1	2	198	200	803
12.15	218	1	1	3	223	226	
12.30	178	1	2	2	183	186	
12.45	186	2	1	1	190	191	
13.00	201	1	1	3	206	209	663
13.15	171	1	0	4	176	180	
13.30	120	1	1	2	124	126	
13.45	144	0	0	2	146	148	
14.00	124	1	1	3	129	132	562
14.15	143	0	1	2	146	149	
14.30	130	0	3	2	135	139	
14.45	135	0	2	2	139	142	
15.00	164	1	2	1	168	170	737
15.15	191	2	1	4	198	202	
15.30	187	1	1	2	191	193	
15.45	168	1	1	1	171	172	
16.00	181	1	1	3	186	189	718
16.15	201	1	0	1	203	204	
16.30	182	1	2	1	186	188	
16.45	135	0	1	0	136	137	
17.00	149	0	2	2	153	156	726
17.15	144	1	2	0	147	148	
17.30	207	2	1	2	212	214	
17.45	204	1	1	1	207	208	
18.00	205	1	3	2	211	214	824
18.15	212	2	0	3	217	219	
18.30	182	1	1	1	185	186	
18.45	193	0	5	2	200	205	
19.00	187	0	1	3	191	195	750
19.15	199	2	1	2	204	206	
19.30	174	1	0	3	178	181	
19.45	161	0	2	2	165	168	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min**

*venerdì 25 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	577	8	11	11	607	620
9.00-10.00	404	13	9	10	436	445
10.00-11.00	535	7	9	12	563	577
11.00-12.00	614	13	9	11	647	657
12.00-13.00	631	9	11	8	659	669
13.00-14.00	599	7	14	12	632	648
14.00-15.00	627	7	12	12	658	673
15.00-16.00	741	4	13	10	768	784
16.00-17.00	680	6	16	6	708	719
17.00-18.00	634	8	4	8	654	661
18.00-19.00	686	11	5	7	709	714
19.00-20.00	705	6	5	8	724	732
				<b>TOT</b>	<b>7.765</b>	<b>7.899</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	263	7	3	4	277	280
9.00-10.00	507	6	6	5	524	530
10.00-11.00	600	9	5	5	619	624
11.00-12.00	782	5	13	8	808	821
12.00-13.00	776	5	5	8	794	803
13.00-14.00	636	3	2	11	652	663
14.00-15.00	532	1	7	9	549	562
15.00-16.00	710	5	5	8	728	737
16.00-17.00	699	3	4	5	711	718
17.00-18.00	704	4	6	5	719	726
18.00-19.00	792	4	9	8	813	824
19.00-20.00	721	3	4	10	738	750
				<b>TOT</b>	<b>7.932</b>	<b>8.038</b>

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3

### DATI GENERALI

*Via Speri, dir. ovest*

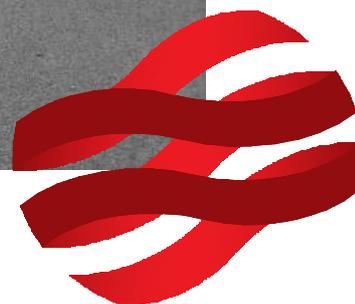
Giorni di rilievo

venerdì 25 novembre 2016

sabato 26 novembre 2016

Situazione meteo: pioggia

Situazione meteo: variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	53	1	3	1	58	60	167
8.15	43	1	2	0	46	47	
8.30	27	1	1	2	31	33	
8.45	23	2	2	0	27	27	
9.00	19	2	3	2	26	29	111
9.15	24	2	1	0	27	27	
9.30	29	2	0	1	32	32	
9.45	17	0	4	0	21	23	
10.00	23	1	1	0	25	25	155
10.15	34	1	8	3	46	53	
10.30	34	0	3	0	37	39	
10.45	32	2	2	1	37	38	
11.00	32	1	2	0	35	36	172
11.15	40	1	2	2	45	48	
11.30	36	1	1	1	39	40	
11.45	43	2	1	1	47	48	
12.00	59	3	4	1	67	69	212
12.15	37	1	3	0	41	42	
12.30	55	4	2	0	61	60	
12.45	35	1	2	1	39	41	
13.00	46	3	1	1	51	51	146
13.15	22	1	1	2	26	28	
13.30	26	1	1	0	28	28	
13.45	37	1	1	0	39	39	
14.00	21	3	0	0	24	23	134
14.15	42	1	4	0	47	49	
14.30	25	0	2	0	27	28	
14.45	26	2	3	1	32	34	
15.00	25	0	2	0	27	28	164
15.15	36	1	2	1	40	42	
15.30	50	1	4	0	55	57	
15.45	32	4	2	0	38	37	
16.00	39	2	2	0	43	43	181
16.15	39	1	4	2	46	50	
16.30	44	1	3	0	48	49	
16.45	36	0	2	0	38	39	
17.00	45	1	1	0	47	47	231
17.15	43	2	2	1	48	49	
17.30	65	2	1	2	70	72	
17.45	61	1	1	0	63	63	
18.00	67	2	0	0	69	68	263
18.15	64	2	1	1	68	69	
18.30	57	1	4	0	62	64	
18.45	59	3	1	0	63	62	
19.00	50	1	0	0	51	51	195
19.15	47	2	1	2	52	54	
19.30	44	1	0	1	46	47	
19.45	42	1	0	0	43	43	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	11	0	0	0	11	11	44
8.15	8	0	1	0	9	10	
8.30	6	1	1	0	8	8	
8.45	7	5	2	1	15	15	
9.00	8	2	2	0	12	12	92
9.15	17	1	0	0	18	18	
9.30	25	1	1	1	28	29	
9.45	32	1	0	0	33	33	
10.00	28	1	1	0	30	30	152
10.15	30	2	2	0	34	34	
10.30	34	0	1	0	35	36	
10.45	49	3	1	0	53	52	
11.00	29	1	2	1	33	35	157
11.15	36	0	0	1	37	38	
11.30	41	1	4	0	46	48	
11.45	30	0	1	2	33	36	
12.00	51	1	1	0	53	53	210
12.15	52	1	0	1	54	55	
12.30	60	1	1	0	62	62	
12.45	38	1	1	0	40	40	
13.00	17	0	1	0	18	19	89
13.15	26	0	3	0	29	31	
13.30	13	1	1	0	15	15	
13.45	22	0	1	0	23	24	
14.00	17	1	0	0	18	18	105
14.15	27	0	0	0	27	27	
14.30	21	0	0	0	21	21	
14.45	39	0	0	0	39	39	
15.00	28	1	0	1	30	31	148
15.15	30	0	0	0	30	30	
15.30	43	1	1	0	45	45	
15.45	35	0	3	1	39	42	
16.00	48	0	1	1	50	52	214
16.15	60	0	2	0	62	63	
16.30	32	1	1	0	34	34	
16.45	63	0	1	0	64	65	
17.00	48	1	1	0	50	50	207
17.15	40	0	2	0	42	43	
17.30	57	1	1	1	60	61	
17.45	48	1	3	0	52	53	
18.00	42	1	3	0	46	47	169
18.15	42	1	1	0	44	44	
18.30	32	0	0	0	32	32	
18.45	44	0	0	1	45	46	
19.00	26	0	1	0	27	28	136
19.15	47	1	0	0	48	48	
19.30	34	1	0	0	35	35	
19.45	24	1	0	0	25	25	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min**

*venerdì 25 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	146	5	8	3	162	167
9.00-10.00	89	6	8	3	106	111
10.00-11.00	123	4	14	4	145	155
11.00-12.00	151	5	6	4	166	172
12.00-13.00	186	9	11	2	208	212
13.00-14.00	131	6	4	3	144	146
14.00-15.00	114	6	9	1	130	134
15.00-16.00	143	6	10	1	160	164
16.00-17.00	158	4	11	2	175	181
17.00-18.00	214	6	5	3	228	231
18.00-19.00	247	8	6	1	262	263
19.00-20.00	183	5	1	3	192	195
				<b>TOT</b>	<b>2.078</b>	<b>2.131</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	32	6	4	1	43	44
9.00-10.00	82	5	3	1	91	92
10.00-11.00	141	6	5	0	152	152
11.00-12.00	136	2	7	4	149	157
12.00-13.00	201	4	3	1	209	210
13.00-14.00	78	1	6	0	85	89
14.00-15.00	104	1	0	0	105	105
15.00-16.00	136	2	4	2	144	148
16.00-17.00	203	1	5	1	210	214
17.00-18.00	193	3	7	1	204	207
18.00-19.00	160	2	4	1	167	169
19.00-20.00	131	3	1	0	135	136
				<b>TOT</b>	<b>1.694</b>	<b>1.723</b>

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4

### DATI GENERALI

*Via Speri, dir. est*

Giorni di rilievo

venerdì 25 novembre 2016

sabato 26 novembre 2016

Situazione meteo: pioggia

Situazione meteo: variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	75	0	0	0	75	75	322
8.15	70	0	1	1	72	74	
8.30	78	1	1	1	81	82	
8.45	89	1	1	0	91	91	
9.00	60	0	1	1	62	64	218
9.15	47	0	0	1	48	49	
9.30	52	0	0	1	53	54	
9.45	49	0	0	1	50	51	
10.00	58	2	1	0	61	61	240
10.15	53	1	3	0	57	58	
10.30	59	0	2	1	62	64	
10.45	52	1	3	0	56	57	
11.00	71	0	1	2	74	77	253
11.15	63	1	1	1	66	67	
11.30	54	0	3	0	57	59	
11.45	47	0	2	0	49	50	
12.00	95	2	0	2	99	100	301
12.15	55	2	1	0	58	58	
12.30	68	3	2	0	73	73	
12.45	63	0	3	1	67	70	
13.00	89	1	0	1	91	92	286
13.15	87	4	2	0	93	92	
13.30	41	0	0	0	41	41	
13.45	61	0	0	0	61	61	
14.00	45	0	1	1	47	49	254
14.15	71	0	0	1	72	73	
14.30	48	0	5	0	53	56	
14.45	72	1	2	0	75	76	
15.00	55	1	3	0	59	60	243
15.15	53	1	1	0	55	55	
15.30	63	0	1	0	64	65	
15.45	56	7	2	0	65	63	
16.00	55	0	1	1	57	59	268
16.15	60	1	0	1	62	63	
16.30	58	2	0	0	60	59	
16.45	83	1	2	0	86	87	
17.00	92	0	3	1	96	99	431
17.15	98	4	1	0	103	102	
17.30	87	4	6	1	98	100	
17.45	123	4	2	1	130	130	
18.00	87	2	1	1	91	92	348
18.15	105	1	2	0	108	109	
18.30	76	0	0	0	76	76	
18.45	70	1	0	0	71	71	
19.00	53	2	0	1	56	56	210
19.15	56	3	1	0	60	59	
19.30	47	1	1	0	49	49	
19.45	44	0	1	0	45	46	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	35	0	0	0	35	35	145
8.15	28	0	0	1	29	30	
8.30	30	1	1	0	32	32	
8.45	44	1	1	1	47	48	
9.00	40	0	0	0	40	40	195
9.15	47	0	1	1	49	51	
9.30	50	0	1	0	51	52	
9.45	51	1	0	0	52	52	
10.00	57	0	1	0	58	59	249
10.15	60	0	1	0	61	62	
10.30	56	0	4	0	60	62	
10.45	62	4	1	0	67	66	
11.00	71	1	0	0	72	72	284
11.15	67	1	0	0	68	68	
11.30	74	1	1	0	76	76	
11.45	66	0	1	0	67	68	
12.00	61	1	1	0	63	63	288
12.15	65	4	1	0	70	69	
12.30	48	2	1	1	52	53	
12.45	100	0	2	0	102	103	
13.00	51	0	1	0	52	53	140
13.15	45	0	1	0	46	47	
13.30	19	0	1	1	21	23	
13.45	17	0	0	0	17	17	
14.00	38	0	0	0	38	38	160
14.15	33	0	0	0	33	33	
14.30	41	2	1	0	44	44	
14.45	45	0	0	0	45	45	
15.00	49	0	0	0	49	49	211
15.15	44	0	1	0	45	46	
15.30	53	1	1	0	55	55	
15.45	60	1	0	0	61	61	
16.00	53	1	1	1	56	57	250
16.15	62	0	2	1	65	67	
16.30	59	2	0	0	61	60	
16.45	60	4	1	1	66	66	
17.00	80	3	1	0	84	83	309
17.15	64	0	1	1	66	68	
17.30	80	0	2	1	83	85	
17.45	69	1	2	0	72	73	
18.00	85	1	1	1	88	89	324
18.15	81	1	0	0	82	82	
18.30	68	1	1	0	70	70	
18.45	80	3	1	0	84	83	
19.00	49	2	0	0	51	50	190
19.15	55	0	0	0	55	55	
19.30	46	0	0	0	46	46	
19.45	37	0	1	0	38	39	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min**

*venerdì 25 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	312	2	3	2	319	322
9.00-10.00	208	0	1	4	213	218
10.00-11.00	222	4	9	1	236	240
11.00-12.00	235	1	7	3	246	253
12.00-13.00	281	7	6	3	297	301
13.00-14.00	278	5	2	1	286	286
14.00-15.00	236	1	8	2	247	254
15.00-16.00	227	9	7	0	243	243
16.00-17.00	256	4	3	2	265	268
17.00-18.00	400	12	12	3	427	431
18.00-19.00	338	4	3	1	346	348
19.00-20.00	200	6	3	1	210	210
					<b>TOT</b>	<b>3.335</b>
						<b>3.374</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	137	2	2	2	143	145
9.00-10.00	188	1	2	1	192	195
10.00-11.00	235	4	7	0	246	249
11.00-12.00	278	3	2	0	283	284
12.00-13.00	274	7	5	1	287	288
13.00-14.00	132	0	3	1	136	140
14.00-15.00	157	2	1	0	160	160
15.00-16.00	206	2	2	0	210	211
16.00-17.00	234	7	4	3	248	250
17.00-18.00	293	4	6	2	305	309
18.00-19.00	314	6	3	1	324	324
19.00-20.00	187	2	1	0	190	190
					<b>TOT</b>	<b>2.724</b>
						<b>2.745</b>

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 5

### DATI GENERALI

*Via Capitelvecchio Sud, dir. nord*

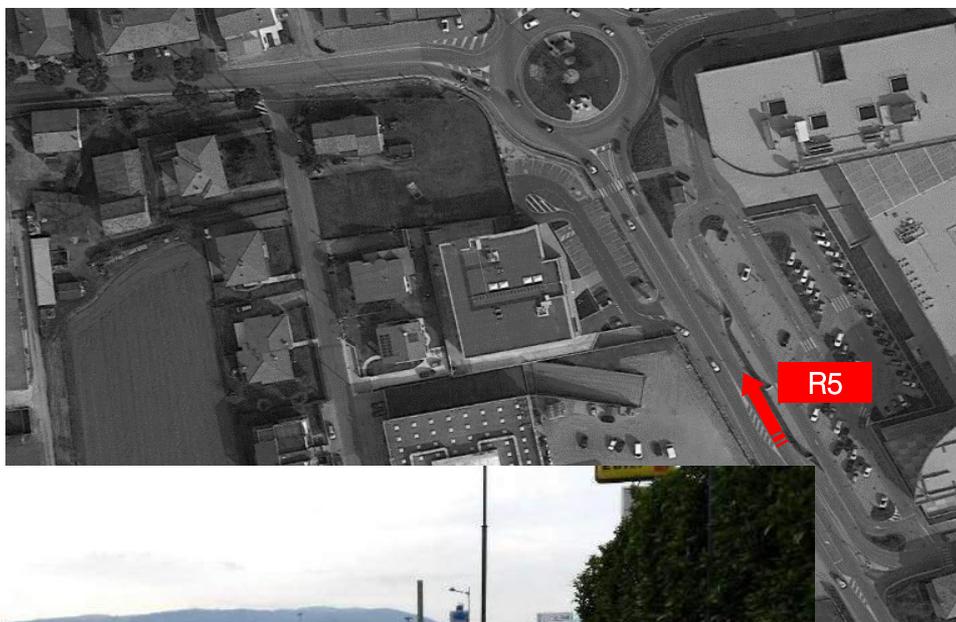
Giorni di rilievo

venerdì 25 novembre 2016

sabato 26 novembre 2016

Situazione meteo: pioggia

Situazione meteo: variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	136	1	2	2	141	144	536
8.15	107	1	1	3	112	115	
8.30	116	0	2	3	121	125	
8.45	141	3	2	3	149	152	
9.00	105	4	4	2	115	117	506
9.15	114	3	1	2	120	121	
9.30	129	3	1	4	137	140	
9.45	120	1	1	3	125	128	
10.00	137	2	2	3	144	147	649
10.15	149	2	3	1	155	157	
10.30	145	2	4	4	155	160	
10.45	175	2	2	3	182	185	
11.00	170	4	2	4	180	183	697
11.15	171	2	4	3	180	184	
11.30	152	3	4	1	160	162	
11.45	160	3	3	1	167	168	
12.00	166	1	2	3	172	176	622
12.15	133	2	2	1	138	139	
12.30	144	1	3	1	149	151	
12.45	143	1	4	3	151	156	
13.00	126	0	4	3	133	138	503
13.15	98	1	3	1	103	105	
13.30	109	1	7	3	120	126	
13.45	127	1	3	1	132	134	
14.00	118	2	3	4	127	132	605
14.15	150	2	6	5	163	170	
14.30	131	1	5	4	141	147	
14.45	145	1	3	3	152	156	
15.00	169	1	6	0	176	179	700
15.15	162	2	4	2	170	173	
15.30	153	1	3	3	160	164	
15.45	170	1	6	2	179	184	
16.00	159	2	2	5	168	173	653
16.15	151	3	4	3	161	165	
16.30	140	2	4	1	147	149	
16.45	153	3	2	4	162	166	
17.00	166	2	4	1	173	175	724
17.15	161	1	3	2	167	170	
17.30	172	2	5	3	182	187	
17.45	182	6	3	1	192	192	
18.00	176	3	3	2	184	186	720
18.15	173	1	2	2	178	181	
18.30	169	1	3	2	175	178	
18.45	162	1	4	3	170	175	
19.00	164	3	3	3	173	176	654
19.15	153	0	1	1	155	157	
19.30	164	1	2	1	168	170	
19.45	145	1	1	2	149	151	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	52	1	1	1	55	56	285
8.15	60	1	0	1	62	63	
8.30	75	1	1	1	78	79	
8.45	82	1	0	2	85	87	
9.00	97	1	2	1	101	103	516
9.15	118	1	1	1	121	122	
9.30	133	3	2	2	140	142	
9.45	142	1	3	1	147	149	
10.00	144	4	2	2	152	153	651
10.15	156	3	2	2	163	165	
10.30	148	2	5	4	159	165	
10.45	156	3	3	3	165	168	
11.00	198	3	1	1	203	203	791
11.15	179	4	2	1	186	186	
11.30	180	4	4	2	190	192	
11.45	200	3	4	1	208	210	
12.00	190	3	1	2	196	197	736
12.15	193	2	4	3	202	206	
12.30	162	1	3	2	168	171	
12.45	156	2	2	1	161	162	
13.00	153	1	2	2	158	161	517
13.15	139	1	2	2	144	147	
13.30	93	0	1	3	97	101	
13.45	100	1	2	2	105	108	
14.00	102	1	0	3	106	109	481
14.15	116	2	1	2	121	123	
14.30	114	2	3	1	120	122	
14.45	121	2	2	1	126	127	
15.00	148	4	1	2	155	156	685
15.15	161	4	2	2	169	170	
15.30	188	2	1	2	193	195	
15.45	158	5	1	1	165	164	
16.00	165	2	1	2	170	172	687
16.15	155	5	3	3	166	168	
16.30	153	4	2	2	161	162	
16.45	178	3	1	2	184	185	
17.00	165	2	5	1	173	176	731
17.15	162	2	4	2	170	173	
17.30	187	3	0	3	193	195	
17.45	182	2	1	1	186	187	
18.00	179	1	3	3	186	190	761
18.15	186	2	1	3	192	195	
18.30	184	3	2	2	191	193	
18.45	174	2	4	1	181	183	
19.00	178	2	0	2	182	183	691
19.15	182	1	2	2	187	190	
19.30	165	2	2	2	171	173	
19.45	141	1	2	0	144	145	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min**

*venerdì 25 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	500	5	7	11	523	536
9.00-10.00	468	11	7	11	497	506
10.00-11.00	606	8	11	11	636	649
11.00-12.00	653	12	13	9	687	697
12.00-13.00	586	5	11	8	610	622
13.00-14.00	460	3	17	8	488	503
14.00-15.00	544	6	17	16	583	605
15.00-16.00	654	5	19	7	685	700
16.00-17.00	603	10	12	13	638	653
17.00-18.00	681	11	15	7	714	724
18.00-19.00	680	6	12	9	707	720
19.00-20.00	626	5	7	7	645	654
				<b>TOT</b>	<b>7.413</b>	<b>7.569</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	269	4	2	5	280	285
9.00-10.00	490	6	8	5	509	516
10.00-11.00	604	12	12	11	639	651
11.00-12.00	757	14	11	5	787	791
12.00-13.00	701	8	10	8	727	736
13.00-14.00	485	3	7	9	504	517
14.00-15.00	453	7	6	7	473	481
15.00-16.00	655	15	5	7	682	685
16.00-17.00	651	14	7	9	681	687
17.00-18.00	696	9	10	7	722	731
18.00-19.00	723	8	10	9	750	761
19.00-20.00	666	6	6	6	684	691
				<b>TOT</b>	<b>7.438</b>	<b>7.532</b>

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 6

### DATI GENERALI

*Via Capitelvecchio Sud, dir. sud*

Giorni di rilievo

*venerdì 25 novembre 2016*

*sabato 26 novembre 2016*

*Situazione meteo: pioggia*

*Situazione meteo: variabile*



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	151	2	4	4	161	166	625
8.15	163	2	7	4	176	183	
8.30	132	0	2	4	138	143	
8.45	124	3	2	2	131	133	
9.00	132	3	1	3	139	141	636
9.15	141	5	2	2	150	151	
9.30	167	4	3	2	176	178	
9.45	156	2	2	3	163	166	
10.00	173	3	3	3	182	185	689
10.15	160	2	4	3	169	173	
10.30	162	1	4	3	170	175	
10.45	149	3	2	1	155	156	
11.00	164	4	4	5	177	182	646
11.15	153	1	4	5	163	170	
11.30	137	1	2	3	143	147	
11.45	137	3	3	2	145	147	
12.00	146	2	3	3	154	158	581
12.15	126	2	3	2	133	136	
12.30	149	1	3	2	155	158	
12.45	120	1	4	1	126	129	
13.00	139	2	3	2	146	149	605
13.15	170	1	3	5	179	185	
13.30	127	1	3	4	135	140	
13.45	123	2	3	1	129	131	
14.00	127	2	5	1	135	138	617
14.15	161	2	5	1	169	172	
14.30	141	1	3	5	150	156	
14.45	133	2	6	4	145	151	
15.00	139	1	5	3	148	153	674
15.15	159	2	5	3	169	174	
15.30	152	2	4	3	161	165	
15.45	165	2	5	4	176	182	
16.00	148	3	8	3	162	168	738
16.15	178	3	6	4	191	197	
16.30	193	4	5	3	205	209	
16.45	148	3	4	4	159	164	
17.00	160	3	4	3	170	174	718
17.15	165	1	4	3	173	178	
17.30	179	3	4	3	189	193	
17.45	163	4	1	3	171	173	
18.00	187	4	2	4	197	200	770
18.15	181	2	3	5	191	197	
18.30	176	3	7	3	189	194	
18.45	162	3	5	4	174	179	
19.00	144	1	4	1	150	153	556
19.15	118	0	2	2	122	125	
19.30	129	1	1	1	132	133	
19.45	137	2	2	2	143	145	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	104	2	1	1	108	109	408
8.15	79	3	1	2	85	86	
8.30	115	2	1	0	118	118	
8.45	90	3	1	1	95	95	
9.00	128	2	2	1	133	134	620
9.15	145	2	1	1	149	150	
9.30	141	1	2	2	146	149	
9.45	179	1	2	2	184	187	
10.00	191	5	3	3	202	204	829
10.15	198	3	2	3	206	209	
10.30	207	5	4	2	218	220	
10.45	181	4	3	4	192	196	
11.00	190	4	4	2	200	202	749
11.15	181	4	3	5	193	198	
11.30	182	4	5	3	194	198	
11.45	143	3	3	1	150	151	
12.00	137	1	2	1	141	143	604
12.15	166	1	2	3	172	176	
12.30	132	0	2	3	137	141	
12.45	136	1	1	3	141	144	
13.00	122	2	4	0	128	129	513
13.15	145	2	5	2	154	158	
13.30	91	1	2	3	97	101	
13.45	116	1	4	1	122	125	
14.00	113	1	2	3	119	123	550
14.15	121	1	3	1	126	128	
14.30	125	1	3	4	133	138	
14.45	155	1	2	1	159	161	
15.00	150	2	4	3	159	163	682
15.15	147	2	2	0	151	151	
15.30	164	3	3	2	172	174	
15.45	179	2	5	3	189	194	
16.00	194	3	3	4	204	208	830
16.15	179	4	4	4	191	195	
16.30	203	4	5	2	214	217	
16.45	198	5	2	3	208	210	
17.00	195	4	5	2	206	209	797
17.15	182	5	4	5	196	201	
17.30	175	4	4	3	186	189	
17.45	186	3	4	2	195	198	
18.00	150	2	4	2	158	161	683
18.15	167	1	3	2	173	176	
18.30	189	3	4	3	199	203	
18.45	136	0	2	2	140	143	
19.00	154	1	3	3	161	165	580
19.15	144	2	3	1	150	152	
19.30	142	2	5	1	150	153	
19.45	105	1	3	0	109	110	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min**

*venerdì 25 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	570	7	15	14	606	625
9.00-10.00	596	14	8	10	628	636
10.00-11.00	644	9	13	10	676	689
11.00-12.00	591	9	13	15	628	646
12.00-13.00	541	6	13	8	568	581
13.00-14.00	559	6	12	12	589	605
14.00-15.00	562	7	19	11	599	617
15.00-16.00	615	7	19	13	654	674
16.00-17.00	667	13	23	14	717	738
17.00-18.00	667	11	13	12	703	718
18.00-19.00	706	12	17	16	751	770
19.00-20.00	528	4	9	6	547	556
				<b>TOT</b>	<b>7.666</b>	<b>7.855</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	388	10	4	4	406	408
9.00-10.00	593	6	7	6	612	620
10.00-11.00	777	17	12	12	818	829
11.00-12.00	696	15	15	11	737	749
12.00-13.00	571	3	7	10	591	604
13.00-14.00	474	6	15	6	501	513
14.00-15.00	514	4	10	9	537	550
15.00-16.00	640	9	14	8	671	682
16.00-17.00	774	16	14	13	817	830
17.00-18.00	738	16	17	12	783	797
18.00-19.00	642	6	13	9	670	683
19.00-20.00	545	6	14	5	570	580
				<b>TOT</b>	<b>7.713</b>	<b>7.845</b>

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 7

### DATI GENERALI

*Via Passarin, dir. est*

Giorni di rilievo

venerdì 25 novembre 2016

sabato 26 novembre 2016

Situazione meteo: pioggia

Situazione meteo: variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	102	2	0	0	104	103	388
8.15	110	2	0	1	113	113	
8.30	81	2	1	0	84	84	
8.45	79	2	1	3	85	88	
9.00	65	2	0	0	67	66	242
9.15	56	2	1	1	60	61	
9.30	55	2	1	1	59	60	
9.45	52	2	1	0	55	55	
10.00	50	0	0	0	50	50	271
10.15	56	1	1	0	58	58	
10.30	73	1	1	0	75	75	
10.45	87	1	0	0	88	88	
11.00	80	2	2	0	84	84	310
11.15	85	2	0	1	88	88	
11.30	54	1	2	0	57	58	
11.45	78	4	0	0	82	80	
12.00	96	3	0	0	99	98	381
12.15	81	3	1	0	85	84	
12.30	94	2	0	0	96	95	
12.45	98	2	3	0	103	104	
13.00	116	3	0	0	119	118	421
13.15	107	2	1	0	110	110	
13.30	97	2	2	1	102	103	
13.45	88	1	1	0	90	90	
14.00	88	0	2	0	90	91	355
14.15	93	1	1	0	95	95	
14.30	80	1	1	0	82	82	
14.45	85	1	1	0	87	87	
15.00	85	0	0	0	85	85	365
15.15	76	1	3	0	80	81	
15.30	88	1	1	1	91	92	
15.45	106	1	0	0	107	107	
16.00	97	2	2	0	101	101	320
16.15	74	2	1	0	77	77	
16.30	67	1	1	0	69	69	
16.45	69	2	2	0	73	73	
17.00	91	3	2	0	96	96	343
17.15	86	2	1	1	90	91	
17.30	90	2	1	0	93	93	
17.45	61	3	0	0	64	63	
18.00	82	4	0	0	86	84	365
18.15	86	2	0	0	88	87	
18.30	87	1	0	0	88	88	
18.45	101	2	1	1	105	106	
19.00	81	0	1	0	82	83	324
19.15	85	1	1	0	87	87	
19.30	86	1	0	0	87	87	
19.45	65	1	1	0	67	67	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	42	1	0	0	43	43	189
8.15	30	1	1	0	32	32	
8.30	46	1	0	0	47	47	
8.45	64	2	1	0	67	67	
9.00	61	1	0	0	62	62	327
9.15	89	1	3	0	93	94	
9.30	79	0	0	0	79	79	
9.45	88	1	1	1	91	92	
10.00	81	2	0	0	83	82	330
10.15	78	2	0	0	80	79	
10.30	91	2	2	0	95	95	
10.45	73	1	0	0	74	74	
11.00	101	2	0	0	103	102	419
11.15	104	1	0	0	105	105	
11.30	99	1	1	1	102	103	
11.45	105	1	2	0	108	109	
12.00	93	1	1	0	95	95	418
12.15	116	1	0	0	117	117	
12.30	80	0	0	1	81	82	
12.45	124	0	0	0	124	124	
13.00	112	0	2	0	114	115	330
13.15	92	1	0	1	94	95	
13.30	50	0	0	0	50	50	
13.45	69	1	0	0	70	70	
14.00	71	0	1	0	72	73	292
14.15	64	0	1	0	65	66	
14.30	73	0	2	0	75	76	
14.45	77	0	0	0	77	77	
15.00	76	0	0	0	76	76	325
15.15	83	0	0	0	83	83	
15.30	85	0	0	0	85	85	
15.45	80	1	0	0	81	81	
16.00	91	1	0	1	93	94	406
16.15	95	1	0	0	96	96	
16.30	104	2	3	0	109	110	
16.45	103	2	1	0	106	106	
17.00	99	5	0	0	104	102	360
17.15	58	3	0	1	62	62	
17.30	101	0	2	0	103	104	
17.45	90	1	1	0	92	92	
18.00	126	2	1	0	129	129	450
18.15	105	2	1	1	109	110	
18.30	94	2	2	0	98	98	
18.45	110	0	2	0	112	113	
19.00	73	0	1	1	75	77	284
19.15	76	1	2	0	79	80	
19.30	64	0	1	0	65	66	
19.45	61	0	0	0	61	61	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

*venerdì 25 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	372	8	2	4	386	388
9.00-10.00	228	8	3	2	241	242
10.00-11.00	266	3	2	0	271	271
11.00-12.00	297	9	4	1	311	310
12.00-13.00	369	10	4	0	383	381
13.00-14.00	408	8	4	1	421	421
14.00-15.00	346	3	5	0	354	355
15.00-16.00	355	3	4	1	363	365
16.00-17.00	307	7	6	0	320	320
17.00-18.00	328	10	4	1	343	343
18.00-19.00	356	9	1	1	367	365
19.00-20.00	317	3	3	0	323	324
				<b>TOT</b>	<b>4.083</b>	<b>4.085</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	182	5	2	0	189	189
9.00-10.00	317	3	4	1	325	327
10.00-11.00	323	7	2	0	332	330
11.00-12.00	409	5	3	1	418	419
12.00-13.00	413	2	1	1	417	418
13.00-14.00	323	2	2	1	328	330
14.00-15.00	285	0	4	0	289	292
15.00-16.00	324	1	0	0	325	325
16.00-17.00	393	6	4	1	404	406
17.00-18.00	348	9	3	1	361	360
18.00-19.00	435	6	6	1	448	450
19.00-20.00	274	1	4	1	280	284
				<b>TOT</b>	<b>4.116</b>	<b>4.130</b>

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 8

### DATI GENERALI

*Via Passarin, dir. ovest*

Giorni di rilievo

*venerdì 25 novembre 2016*

*sabato 26 novembre 2016*

*Situazione meteo: pioggia*

*Situazione meteo: variabile*



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	49	1	0	0	50	50	150
8.15	44	1	0	0	45	45	
8.30	28	2	0	0	30	29	
8.45	26	0	0	0	26	26	
9.00	27	1	1	0	29	29	120
9.15	27	1	0	0	28	28	
9.30	35	1	0	0	36	36	
9.45	25	1	1	0	27	27	
10.00	34	1	0	0	35	35	168
10.15	41	1	0	0	42	42	
10.30	45	2	0	0	47	46	
10.45	43	1	1	0	45	45	
11.00	34	2	0	0	36	35	169
11.15	45	2	0	0	47	46	
11.30	39	2	0	0	41	40	
11.45	47	2	0	0	49	48	
12.00	48	2	0	0	50	49	201
12.15	57	2	1	0	60	60	
12.30	55	2	0	0	57	56	
12.45	35	2	0	0	37	36	
13.00	38	1	0	0	39	39	148
13.15	36	1	0	0	37	37	
13.30	24	1	1	0	26	26	
13.45	45	2	0	0	47	46	
14.00	35	1	0	0	36	36	149
14.15	36	1	0	0	37	37	
14.30	37	1	0	0	38	38	
14.45	37	1	0	0	38	38	
15.00	36	1	0	0	37	37	158
15.15	26	0	0	0	26	26	
15.30	54	2	0	0	56	55	
15.45	39	1	0	0	40	40	
16.00	44	2	0	1	47	47	158
16.15	53	2	1	0	56	56	
16.30	29	1	0	0	30	30	
16.45	24	1	0	0	25	25	
17.00	42	2	0	0	44	43	182
17.15	44	1	0	0	45	45	
17.30	49	2	0	1	52	52	
17.45	41	1	0	0	42	42	
18.00	65	3	0	0	68	67	236
18.15	34	1	0	0	35	35	
18.30	65	1	0	0	66	66	
18.45	67	1	0	0	68	68	
19.00	49	1	0	0	50	50	219
19.15	49	1	0	0	50	50	
19.30	62	2	0	0	64	63	
19.45	55	2	0	0	57	56	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	14	0	0	0	14	14	54
8.15	7	0	0	0	7	7	
8.30	8	0	0	0	8	8	
8.45	24	1	0	0	25	25	
9.00	24	1	0	0	25	25	155
9.15	41	1	0	0	42	42	
9.30	33	2	0	0	35	34	
9.45	53	1	0	0	54	54	
10.00	46	1	0	0	47	47	177
10.15	25	1	0	0	26	26	
10.30	34	1	0	0	35	35	
10.45	67	3	0	0	70	69	
11.00	51	2	0	0	53	52	221
11.15	46	1	0	0	47	47	
11.30	59	1	0	0	60	60	
11.45	61	1	0	0	62	62	
12.00	96	2	0	0	98	97	294
12.15	61	2	0	0	63	62	
12.30	88	2	0	0	90	89	
12.45	45	1	0	0	46	46	
13.00	34	0	0	0	34	34	146
13.15	43	1	1	0	45	45	
13.30	37	0	0	0	37	37	
13.45	29	1	0	0	30	30	
14.00	33	0	0	0	33	33	170
14.15	41	0	0	0	41	41	
14.30	53	1	0	0	54	54	
14.45	41	1	0	0	42	42	
15.00	32	1	0	0	33	33	179
15.15	35	0	0	0	35	35	
15.30	59	1	0	0	60	60	
15.45	50	1	0	0	51	51	
16.00	49	1	0	0	50	50	242
16.15	65	1	0	0	66	66	
16.30	47	0	0	0	47	47	
16.45	78	1	0	0	79	79	
17.00	45	2	0	0	47	46	208
17.15	42	1	0	0	43	43	
17.30	55	1	1	0	57	57	
17.45	59	0	2	0	61	62	
18.00	69	1	1	0	71	71	246
18.15	42	2	1	0	45	45	
18.30	68	1	0	0	69	69	
18.45	59	1	1	0	61	61	
19.00	32	1	1	0	34	34	189
19.15	53	1	2	0	56	57	
19.30	58	1	0	0	59	59	
19.45	39	0	0	0	39	39	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

## VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

*venerdì 25 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	147	4	0	0	151	150
9.00-10.00	114	4	2	0	120	120
10.00-11.00	163	5	1	0	169	168
11.00-12.00	165	8	0	0	173	169
12.00-13.00	195	8	1	0	204	201
13.00-14.00	143	5	1	0	149	148
14.00-15.00	145	4	0	0	149	149
15.00-16.00	155	4	0	0	159	158
16.00-17.00	150	6	1	1	158	158
17.00-18.00	176	6	0	1	183	182
18.00-19.00	231	6	0	0	237	236
19.00-20.00	215	6	0	0	221	219
					<b>TOT</b>	<b>2.073</b>
						<b>2.058</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	53	1	0	0	54	54
9.00-10.00	151	5	0	0	156	155
10.00-11.00	172	6	0	0	178	177
11.00-12.00	217	5	0	0	222	221
12.00-13.00	290	7	0	0	297	294
13.00-14.00	143	2	1	0	146	146
14.00-15.00	168	2	0	0	170	170
15.00-16.00	176	3	0	0	179	179
16.00-17.00	239	3	0	0	242	242
17.00-18.00	201	4	3	0	208	208
18.00-19.00	238	5	3	0	246	246
19.00-20.00	182	3	3	0	188	189
					<b>TOT</b>	<b>2.286</b>
						<b>2.281</b>

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 9

### DATI GENERALI

*Via Carpellina, dir. sud*

Giorni di rilievo

venerdì 25 novembre 2016

sabato 26 novembre 2016

Situazione meteo: pioggia

Situazione meteo: variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	51	1	0	0	52	52	146
8.15	36	2	1	0	39	39	
8.30	33	1	1	0	35	35	
8.45	19	2	0	0	21	20	
9.00	26	1	0	0	27	27	122
9.15	34	2	0	0	36	35	
9.30	21	3	0	0	24	23	
9.45	34	1	0	1	36	37	
10.00	32	0	0	0	32	32	133
10.15	26	0	0	0	26	26	
10.30	34	1	0	0	35	35	
10.45	36	1	2	0	39	40	
11.00	31	2	2	0	35	35	121
11.15	27	1	2	0	30	31	
11.30	24	2	0	1	27	27	
11.45	27	2	0	0	29	28	
12.00	35	4	0	0	39	37	163
12.15	33	0	2	0	35	36	
12.30	43	2	1	1	47	48	
12.45	39	5	0	0	44	42	
13.00	27	2	0	0	29	28	108
13.15	32	0	0	0	32	32	
13.30	24	0	0	0	24	24	
13.45	24	0	0	0	24	24	
14.00	30	2	0	0	32	31	109
14.15	21	3	1	0	25	24	
14.30	29	1	0	0	30	30	
14.45	22	1	1	0	24	24	
15.00	26	1	1	0	28	28	119
15.15	20	0	0	0	20	20	
15.30	34	2	0	0	36	35	
15.45	33	2	1	0	36	36	
16.00	25	2	1	0	28	28	127
16.15	22	1	0	0	23	23	
16.30	36	1	0	0	37	37	
16.45	39	0	0	0	39	39	
17.00	31	1	0	0	32	32	145
17.15	38	2	0	0	40	39	
17.30	38	1	0	0	39	39	
17.45	35	0	0	0	35	35	
18.00	31	2	0	0	33	32	165
18.15	38	2	0	0	40	39	
18.30	46	1	0	0	47	47	
18.45	46	1	0	0	47	47	
19.00	24	1	0	0	25	25	129
19.15	27	2	0	0	29	28	
19.30	42	1	0	0	43	43	
19.45	32	1	0	0	33	33	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	17	2	0	0	19	18	60
8.15	7	3	0	0	10	9	
8.30	13	3	0	0	16	15	
8.45	16	3	0	0	19	18	
9.00	15	2	0	0	17	16	106
9.15	25	0	0	0	25	25	
9.30	21	1	0	0	22	22	
9.45	42	1	0	0	43	43	
10.00	36	0	0	0	36	36	158
10.15	28	2	0	0	30	29	
10.30	34	0	1	1	36	38	
10.45	52	3	1	0	56	55	
11.00	34	0	0	0	34	34	150
11.15	39	1	0	0	40	40	
11.30	38	4	0	0	42	40	
11.45	34	3	0	0	37	36	
12.00	36	0	0	0	36	36	133
12.15	34	1	0	0	35	35	
12.30	33	0	0	0	33	33	
12.45	29	0	0	0	29	29	
13.00	16	0	0	0	16	16	82
13.15	21	3	0	0	24	23	
13.30	21	1	0	0	22	22	
13.45	21	0	0	0	21	21	
14.00	12	1	0	0	13	13	89
14.15	22	0	0	0	22	22	
14.30	24	2	1	1	28	29	
14.45	25	0	0	0	25	25	
15.00	29	1	0	0	30	30	119
15.15	30	3	1	0	34	33	
15.30	29	0	0	0	29	29	
15.45	27	0	0	0	27	27	
16.00	46	1	2	0	49	50	214
16.15	53	1	0	0	54	54	
16.30	58	2	0	0	60	59	
16.45	50	1	0	0	51	51	
17.00	52	1	0	0	53	53	192
17.15	57	2	0	0	59	58	
17.30	39	0	0	0	39	39	
17.45	41	1	0	0	42	42	
18.00	38	1	0	0	39	39	135
18.15	32	1	0	0	33	33	
18.30	28	0	0	0	28	28	
18.45	35	0	0	0	35	35	
19.00	27	0	0	0	27	27	110
19.15	28	2	0	0	30	29	
19.30	28	1	0	0	29	29	
19.45	25	0	0	0	25	25	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min**

*venerdì 25 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	139	6	2	0	147	146
9.00-10.00	115	7	0	1	123	122
10.00-11.00	128	2	2	0	132	133
11.00-12.00	109	7	4	1	121	121
12.00-13.00	150	11	3	1	165	163
13.00-14.00	107	2	0	0	109	108
14.00-15.00	102	7	2	0	111	109
15.00-16.00	113	5	2	0	120	119
16.00-17.00	122	4	1	0	127	127
17.00-18.00	142	4	0	0	146	145
18.00-19.00	161	6	0	0	167	165
19.00-20.00	125	5	0	0	130	129
<b>TOT</b>					<b>1.598</b>	<b>1.587</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	53	11	0	0	64	60
9.00-10.00	103	4	0	0	107	106
10.00-11.00	150	5	2	1	158	158
11.00-12.00	145	8	0	0	153	150
12.00-13.00	132	1	0	0	133	133
13.00-14.00	79	4	0	0	83	82
14.00-15.00	83	3	1	1	88	89
15.00-16.00	115	4	1	0	120	119
16.00-17.00	207	5	2	0	214	214
17.00-18.00	189	4	0	0	193	192
18.00-19.00	133	2	0	0	135	135
19.00-20.00	108	3	0	0	111	110
<b>TOT</b>					<b>1.559</b>	<b>1.548</b>

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 10

### DATI GENERALI

*Via Carpellina, dir. nord*

Giorni di rilievo

venerdì 25 novembre 2016

sabato 26 novembre 2016

Situazione meteo: pioggia

Situazione meteo: variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	70	0	0	0	70	70	224
8.15	49	0	0	1	50	51	
8.30	48	0	1	0	49	50	
8.45	48	5	0	1	54	53	
9.00	31	1	0	0	32	32	155
9.15	36	6	1	2	45	45	
9.30	32	0	0	0	32	32	
9.45	44	0	1	0	45	46	
10.00	32	1	0	0	33	33	179
10.15	51	0	0	0	51	51	
10.30	41	1	0	0	42	42	
10.45	49	3	0	1	53	53	
11.00	49	2	0	0	51	50	212
11.15	56	0	0	0	56	56	
11.30	47	2	1	0	50	50	
11.45	53	2	0	1	56	56	
12.00	53	1	1	0	55	55	220
12.15	66	1	1	0	68	68	
12.30	52	1	0	0	53	53	
12.45	42	0	1	0	43	44	
13.00	58	0	0	0	58	58	202
13.15	47	1	1	1	50	51	
13.30	43	0	0	0	43	43	
13.45	47	1	0	1	49	50	
14.00	54	0	0	0	54	54	216
14.15	60	1	0	0	61	61	
14.30	47	2	1	1	51	52	
14.45	49	0	0	0	49	49	
15.00	49	2	0	0	51	50	228
15.15	66	3	1	0	70	69	
15.30	53	0	0	0	53	53	
15.45	56	0	0	0	56	56	
16.00	56	0	1	1	58	60	226
16.15	41	0	0	0	41	41	
16.30	52	1	0	0	53	53	
16.45	72	0	0	0	72	72	
17.00	69	1	1	1	72	73	277
17.15	59	6	0	0	65	62	
17.30	61	2	1	0	64	64	
17.45	76	3	0	0	79	78	
18.00	76	1	0	0	77	77	301
18.15	78	3	2	0	83	83	
18.30	70	0	0	0	70	70	
18.45	71	0	0	0	71	71	
19.00	48	0	1	1	50	52	200
19.15	56	1	0	0	57	57	
19.30	48	1	0	0	49	49	
19.45	42	0	0	0	42	42	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	21	1	1	1	24	25	85
8.15	13	1	0	0	14	14	
8.30	22	1	1	0	24	24	
8.45	19	2	1	0	22	22	
9.00	35	3	0	0	38	37	148
9.15	35	2	1	0	38	38	
9.30	34	1	0	0	35	35	
9.45	36	1	1	0	38	38	
10.00	38	1	0	0	39	39	224
10.15	62	2	0	0	64	63	
10.30	62	0	0	0	62	62	
10.45	58	0	1	0	59	60	
11.00	55	0	0	0	55	55	260
11.15	70	1	0	0	71	71	
11.30	77	0	0	0	77	77	
11.45	55	1	1	0	57	57	
12.00	54	0	0	0	54	54	198
12.15	58	1	2	0	61	62	
12.30	45	2	0	0	47	46	
12.45	36	0	0	0	36	36	
13.00	49	0	0	0	49	49	157
13.15	38	1	1	0	40	40	
13.30	28	1	0	0	29	29	
13.45	37	0	0	1	38	39	
14.00	33	3	0	0	36	35	152
14.15	38	0	0	0	38	38	
14.30	31	0	1	1	33	35	
14.45	44	0	0	0	44	44	
15.00	43	1	0	0	44	44	190
15.15	45	1	0	1	47	48	
15.30	46	1	0	0	47	47	
15.45	49	1	1	0	51	51	
16.00	56	0	0	0	56	56	274
16.15	55	5	0	0	60	58	
16.30	72	7	0	0	79	76	
16.45	82	3	0	0	85	84	
17.00	70	0	0	0	70	70	304
17.15	73	1	1	0	75	75	
17.30	73	2	1	0	76	76	
17.45	82	2	0	0	84	83	
18.00	88	2	1	0	91	91	323
18.15	78	1	0	0	79	79	
18.30	79	0	1	0	80	81	
18.45	71	1	0	0	72	72	
19.00	50	0	0	1	51	52	180
19.15	47	4	0	0	51	49	
19.30	42	1	0	0	43	43	
19.45	34	0	0	1	35	36	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min**

*venerdì 25 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>	
8.00-9.00	215	5	1	2	223	224	
9.00-10.00	143	7	2	2	154	155	
10.00-11.00	173	5	0	1	179	179	
11.00-12.00	205	6	1	1	213	212	
12.00-13.00	213	3	3	0	219	220	
13.00-14.00	195	2	1	2	200	202	
14.00-15.00	210	3	1	1	215	216	
15.00-16.00	224	5	1	0	230	228	
16.00-17.00	221	1	1	1	224	226	
17.00-18.00	265	12	2	1	280	277	
18.00-19.00	295	4	2	0	301	301	
19.00-20.00	194	2	1	1	198	200	
					<b>TOT</b>	<b>2.636</b>	<b>2.640</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>	
8.00-9.00	75	5	3	1	84	85	
9.00-10.00	140	7	2	0	149	148	
10.00-11.00	220	3	1	0	224	224	
11.00-12.00	257	2	1	0	260	260	
12.00-13.00	193	3	2	0	198	198	
13.00-14.00	152	2	1	1	156	157	
14.00-15.00	146	3	1	1	151	152	
15.00-16.00	183	4	1	1	189	190	
16.00-17.00	265	15	0	0	280	274	
17.00-18.00	298	5	2	0	305	304	
18.00-19.00	316	4	2	0	322	323	
19.00-20.00	173	5	0	2	180	180	
					<b>TOT</b>	<b>2.498</b>	<b>2.495</b>

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 11

### DATI GENERALI

*Via dei Lotti, dir. est*

Giorni di rilievo

venerdì 25 novembre 2016

sabato 26 novembre 2016

Situazione meteo: pioggia

Situazione meteo: variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	26	0	1	0	27	28	143
8.15	22	0	0	0	22	22	
8.30	41	0	2	0	43	44	
8.45	49	0	0	0	49	49	
9.00	51	0	2	0	53	54	235
9.15	54	1	0	0	55	55	
9.30	66	1	0	0	67	67	
9.45	57	0	1	0	58	59	
10.00	54	0	1	1	56	58	244
10.15	62	0	0	1	63	64	
10.30	60	1	0	0	61	61	
10.45	57	1	1	1	60	61	
11.00	58	0	1	2	61	64	244
11.15	55	2	1	1	59	60	
11.30	64	1	0	0	65	65	
11.45	55	0	0	0	55	55	
12.00	51	1	1	0	53	53	241
12.15	52	0	0	0	52	52	
12.30	65	0	1	0	66	67	
12.45	67	0	1	0	68	69	
13.00	53	2	0	0	55	54	189
13.15	49	0	0	2	51	53	
13.30	44	0	1	0	45	46	
13.45	34	0	1	0	35	36	
14.00	49	0	2	2	53	56	210
14.15	51	0	0	0	51	51	
14.30	53	0	1	0	54	55	
14.45	48	0	0	0	48	48	
15.00	67	1	0	0	68	68	277
15.15	65	0	1	0	66	67	
15.30	66	0	0	0	66	66	
15.45	74	1	1	0	76	76	
16.00	67	0	0	0	67	67	258
16.15	59	1	1	0	61	61	
16.30	64	2	0	0	66	65	
16.45	63	0	1	0	64	65	
17.00	55	0	0	0	55	55	223
17.15	62	0	0	0	62	62	
17.30	45	2	0	0	47	46	
17.45	60	0	0	0	60	60	
18.00	43	0	0	1	44	45	212
18.15	62	0	1	0	63	64	
18.30	51	0	1	0	52	53	
18.45	48	0	1	0	49	50	
19.00	36	0	0	1	37	38	166
19.15	35	1	0	0	36	36	
19.30	47	0	0	0	47	47	
19.45	45	0	0	0	45	45	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	20	1	0	0	21	21	91
8.15	19	0	0	0	19	19	
8.30	21	0	0	0	21	21	
8.45	30	0	0	0	30	30	
9.00	26	0	0	0	26	26	163
9.15	31	0	1	0	32	33	
9.30	43	0	1	0	44	45	
9.45	59	0	0	0	59	59	
10.00	37	2	0	0	39	38	190
10.15	44	1	2	0	47	48	
10.30	53	0	3	0	56	58	
10.45	43	0	2	0	45	46	
11.00	66	0	0	0	66	66	237
11.15	52	0	1	0	53	54	
11.30	60	1	0	0	61	61	
11.45	56	0	0	0	56	56	
12.00	55	0	0	0	55	55	222
12.15	57	0	1	0	58	59	
12.30	34	0	0	0	34	34	
12.45	74	0	0	0	74	74	
13.00	51	1	0	0	52	52	123
13.15	31	0	0	2	33	35	
13.30	18	0	0	0	18	18	
13.45	18	0	0	0	18	18	
14.00	33	1	0	1	35	36	138
14.15	23	0	0	0	23	23	
14.30	34	0	1	0	35	36	
14.45	43	0	0	0	43	43	
15.00	34	0	0	0	34	34	195
15.15	48	0	0	0	48	48	
15.30	59	0	0	0	59	59	
15.45	52	1	1	0	54	54	
16.00	57	0	1	0	58	59	253
16.15	64	0	0	0	64	64	
16.30	64	0	1	0	65	66	
16.45	62	0	0	1	63	64	
17.00	57	2	0	0	59	58	258
17.15	56	0	0	0	56	56	
17.30	61	1	1	1	64	65	
17.45	76	2	0	1	79	79	
18.00	50	2	1	0	53	53	201
18.15	54	1	1	0	56	56	
18.30	46	0	0	0	46	46	
18.45	46	0	0	0	46	46	
19.00	32	2	0	0	34	33	154
19.15	40	0	0	0	40	40	
19.30	38	0	1	0	39	40	
19.45	41	0	0	0	41	41	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min**

*venerdì 25 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	138	0	3	0	141	143
9.00-10.00	228	2	3	0	233	235
10.00-11.00	233	2	2	3	240	244
11.00-12.00	232	3	2	3	240	244
12.00-13.00	235	1	3	0	239	241
13.00-14.00	180	2	2	2	186	189
14.00-15.00	201	0	3	2	206	210
15.00-16.00	272	2	2	0	276	277
16.00-17.00	253	3	2	0	258	258
17.00-18.00	222	2	0	0	224	223
18.00-19.00	204	0	3	1	208	212
19.00-20.00	163	1	0	1	165	166
					<b>TOT</b>	<b>2.616</b>
						<b>2.642</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	90	1	0	0	91	91
9.00-10.00	159	0	2	0	161	163
10.00-11.00	177	3	7	0	187	190
11.00-12.00	234	1	1	0	236	237
12.00-13.00	220	0	1	0	221	222
13.00-14.00	118	1	0	2	121	123
14.00-15.00	133	1	1	1	136	138
15.00-16.00	193	1	1	0	195	195
16.00-17.00	247	0	2	1	250	253
17.00-18.00	250	5	1	2	258	258
18.00-19.00	196	3	2	0	201	201
19.00-20.00	151	2	1	0	154	154
					<b>TOT</b>	<b>2.211</b>
						<b>2.225</b>

## RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 12

### DATI GENERALI

*Via dei Lotti, dir. ovest*

Giorni di rilievo

venerdì 25 novembre 2016

sabato 26 novembre 2016

Situazione meteo: pioggia

Situazione meteo: variabile



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 25 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	82	1	2	6	91	98	321
8.15	84	0	2	3	89	93	
8.30	64	1	1	1	67	68	
8.45	56	1	1	2	60	62	
9.00	38	0	0	0	38	38	198
9.15	36	2	0	2	40	41	
9.30	49	6	0	0	55	52	
9.45	59	1	1	3	64	67	
10.00	61	1	0	0	62	62	264
10.15	78	2	1	1	82	83	
10.30	68	1	2	1	72	74	
10.45	45	0	0	0	45	45	
11.00	54	1	0	4	59	63	232
11.15	54	1	1	3	59	62	
11.30	60	0	2	0	62	63	
11.45	41	2	0	1	44	44	
12.00	66	2	0	0	68	67	239
12.15	55	1	0	1	57	58	
12.30	60	3	1	0	64	63	
12.45	46	2	1	1	50	51	
13.00	49	1	1	2	53	55	220
13.15	51	0	1	4	56	61	
13.30	46	2	1	1	50	51	
13.45	49	1	1	1	52	53	
14.00	43	0	2	1	46	48	234
14.15	71	0	2	1	74	76	
14.30	50	0	2	4	56	61	
14.45	42	0	2	2	46	49	
15.00	43	0	1	3	47	51	224
15.15	51	0	2	0	53	54	
15.30	51	2	2	3	58	61	
15.45	50	1	2	2	55	58	
16.00	46	0	2	5	53	59	255
16.15	68	0	1	1	70	72	
16.30	44	2	1	1	48	49	
16.45	69	0	1	2	72	75	
17.00	56	0	1	1	58	60	278
17.15	72	0	1	1	74	76	
17.30	68	0	0	2	70	72	
17.45	59	2	1	4	66	70	
18.00	78	0	1	1	80	82	311
18.15	74	0	1	2	77	80	
18.30	56	1	1	4	62	66	
18.45	74	0	2	3	79	83	
19.00	43	1	1	9	54	63	220
19.15	50	0	1	0	51	52	
19.30	59	0	1	1	61	63	
19.45	40	0	1	0	41	42	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 26 novembre 2016							
	A	M	L	P	veic. tot.	veic.eq.	veic.eq. orari
8.00	25	4	0	1	30	29	107
8.15	21	0	0	0	21	21	
8.30	28	6	0	0	34	31	
8.45	25	2	0	0	27	26	
9.00	35	0	0	1	36	37	187
9.15	40	1	0	3	44	47	
9.30	47	0	0	2	49	51	
9.45	45	1	0	3	49	52	
10.00	53	1	0	0	54	54	251
10.15	63	0	0	3	66	69	
10.30	52	0	0	2	54	56	
10.45	66	0	1	2	69	72	
11.00	81	0	1	4	86	91	292
11.15	62	0	1	3	66	70	
11.30	47	2	1	6	56	62	
11.45	55	1	1	6	63	69	
12.00	62	0	1	3	66	70	246
12.15	62	1	1	3	67	70	
12.30	56	0	1	2	59	62	
12.45	40	1	1	1	43	44	
13.00	35	1	1	3	40	43	153
13.15	36	0	1	3	40	44	
13.30	28	0	1	2	31	34	
13.45	28	1	1	1	31	32	
14.00	40	0	1	3	44	48	188
14.15	33	0	1	3	37	41	
14.30	40	0	1	3	44	48	
14.45	41	1	1	4	47	51	
15.00	39	0	1	5	45	51	227
15.15	48	1	1	2	52	54	
15.30	48	0	1	4	53	58	
15.45	54	1	1	4	60	64	
16.00	48	0	1	1	50	52	283
16.15	72	0	1	4	77	82	
16.30	72	0	2	2	76	79	
16.45	62	0	1	3	66	70	
17.00	78	1	2	8	89	98	320
17.15	71	0	2	4	77	82	
17.30	65	0	2	3	70	74	
17.45	60	0	1	2	63	66	
18.00	49	0	2	3	54	58	264
18.15	63	1	2	2	68	71	
18.30	71	2	2	3	78	81	
18.45	47	0	2	2	51	54	
19.00	40	1	1	3	45	48	197
19.15	45	1	1	0	47	47	
19.30	56	0	2	2	60	63	
19.45	35	0	1	1	37	39	

LEGENDA

A = auto

M = moto

L = commerciali leggeri

P = commerciali pesanti

**VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min**

*venerdì 25 novembre 2016*

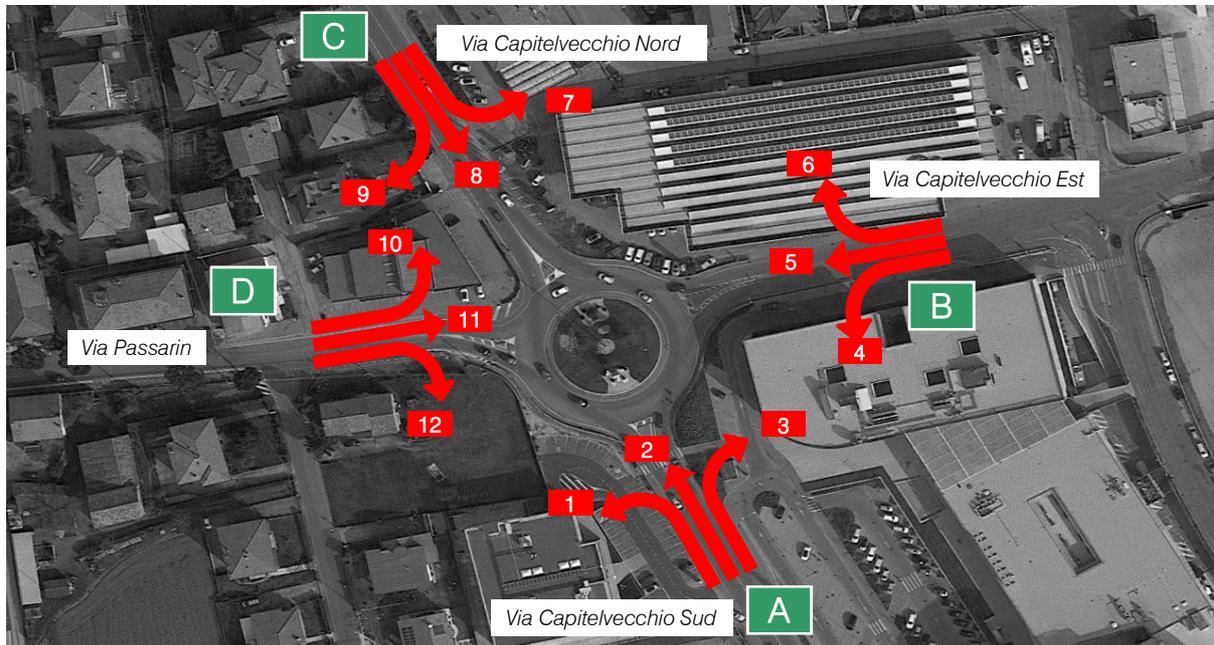
	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	286	3	6	12	307	321
9.00-10.00	182	9	1	5	197	198
10.00-11.00	252	4	3	2	261	264
11.00-12.00	209	4	3	8	224	232
12.00-13.00	227	8	2	2	239	239
13.00-14.00	195	4	4	8	211	220
14.00-15.00	206	0	8	8	222	234
15.00-16.00	195	3	7	8	213	224
16.00-17.00	227	2	5	9	243	255
17.00-18.00	255	2	3	8	268	278
18.00-19.00	282	1	5	10	298	311
19.00-20.00	192	1	4	10	207	220
				<b>TOT</b>	<b>2.890</b>	<b>2.996</b>

*sabato 26 novembre 2016*

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
8.00-9.00	99	12	0	1	112	107
9.00-10.00	167	2	0	9	178	187
10.00-11.00	234	1	1	7	243	251
11.00-12.00	245	3	4	19	271	292
12.00-13.00	220	2	4	9	235	246
13.00-14.00	127	2	4	9	142	153
14.00-15.00	154	1	4	13	172	188
15.00-16.00	189	2	4	15	210	227
16.00-17.00	254	0	5	10	269	283
17.00-18.00	274	1	7	17	299	320
18.00-19.00	230	3	8	10	251	264
19.00-20.00	176	2	5	6	189	197
				<b>TOT</b>	<b>2.571</b>	<b>2.715</b>

Intersezione 1: Via Capitelvecchio Sud, Via Speri, Via Capitelvecchio Nord, Via Passarin

intervallo orario: 17.30 - 18.30

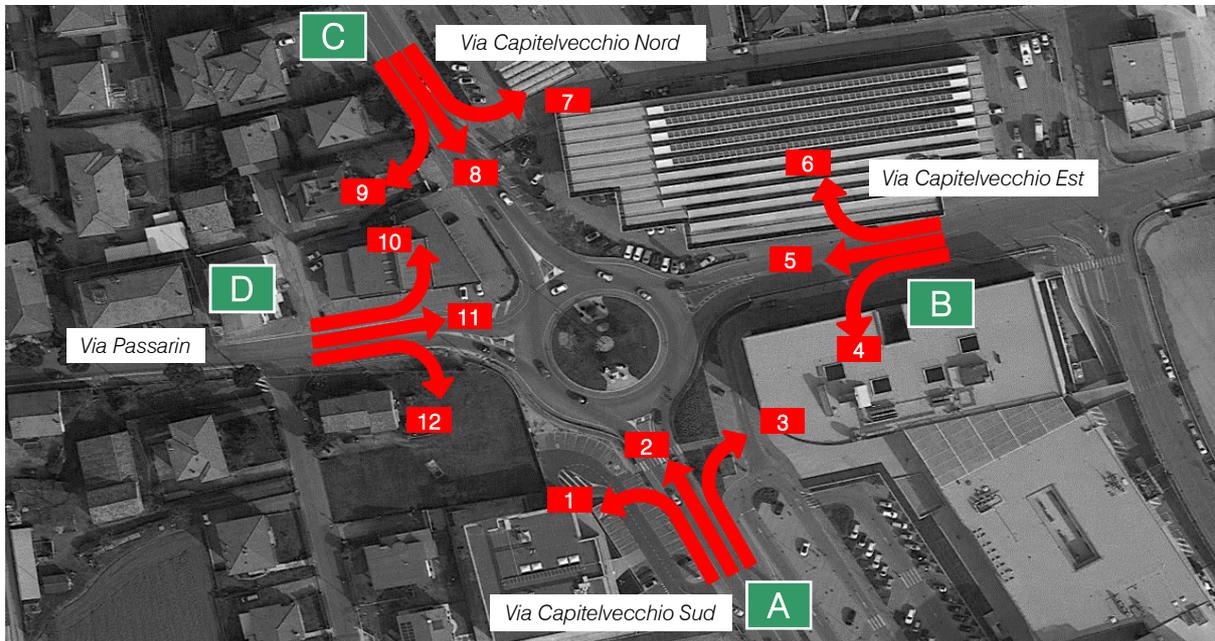


	17.30-17.45					17.45-18.00					18.00-18.15					18.15-18.30				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	25	1	0	0	26	13	0	0	0	13	21	1	0	0	22	16	1	1	0	18
MANOVRA 2	147	2	0	2	152	152	1	0	1	155	142	0	2	2	149	156	1	0	3	163
MANOVRA 3	20	0	0	1	22	22	1	1	0	24	21	0	1	1	25	19	0	0	0	19
MANOVRA 4	16	1	1	1	20	14	1	1	0	16	11	1	1	0	13	11	1	1	0	13
MANOVRA 5	17	0	0	0	17	14	0	1	0	16	13	0	1	0	15	13	0	0	0	13
MANOVRA 6	24	0	0	0	24	20	0	1	0	22	18	0	1	0	20	18	0	0	0	18
MANOVRA 7	20	0	1	0	22	15	0	1	0	17	13	0	0	0	13	18	0	0	0	18
MANOVRA 8	149	3	3	2	159	161	1	2	2	169	124	1	2	2	132	148	0	1	1	152
MANOVRA 9	13	0	1	0	15	32	0	1	0	34	35	0	0	0	35	13	1	0	0	14
MANOVRA 10	36	0	1	0	38	32	0	0	0	32	45	1	0	0	46	38	1	0	0	39
MANOVRA 11	40	0	1	0	42	32	0	0	0	32	51	1	0	0	52	44	1	0	0	45
MANOVRA 12	25	0	0	0	25	26	1	1	0	28	30	0	1	0	32	23	0	1	1	27



Intersezione 1: Via Capitelvecchio Sud, Via Speri, Via Capitelvecchio Nord, Via Passarin

intervallo orario: 17.30 - 18.30



17.30 - 18.30					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	75	3	1	0	78
MANOVRA 2	597	4	2	8	618
MANOVRA 3	82	1	2	2	90
MANOVRA 4	52	4	4	1	62
MANOVRA 5	57	0	2	0	60
MANOVRA 6	80	0	2	0	83
MANOVRA 7	66	0	2	0	69
MANOVRA 8	582	5	8	7	611
MANOVRA 9	93	1	2	0	97
MANOVRA 10	151	2	1	0	154
MANOVRA 11	167	2	1	0	170
MANOVRA 12	104	1	3	1	111
<b>TOTALE</b>	<b>2.106</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>2.203</b>

**Matrici OD Intersezione 1: Via Capitelvecchio Sud, Via Speri, Via Capitelvecchio Nord, Via Passarin**

O/D	ZONE
A	Via Capitelvecchio Sud
B	Via Speri
C	Via Capitelvecchio Nord
D	Via Passarin

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	82	597	75	<b>754</b>
B	52	0	80	57	<b>189</b>
C	582	66	0	93	<b>741</b>
D	104	167	151	0	<b>422</b>
<b>totali</b>	<b>738</b>	<b>315</b>	<b>828</b>	<b>225</b>	<b>2.106</b>

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	1	4	3	<b>8</b>
B	4	0	0	0	<b>4</b>
C	5	0	0	1	<b>6</b>
D	1	2	2	0	<b>5</b>
<b>totali</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>23</b>

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	2	1	<b>5</b>
B	4	0	2	2	<b>8</b>
C	8	2	0	2	<b>12</b>
D	3	1	1	0	<b>5</b>
<b>totali</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>30</b>

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	8	0	<b>10</b>
B	1	0	0	0	<b>1</b>
C	7	0	0	0	<b>7</b>
D	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>totali</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>19</b>

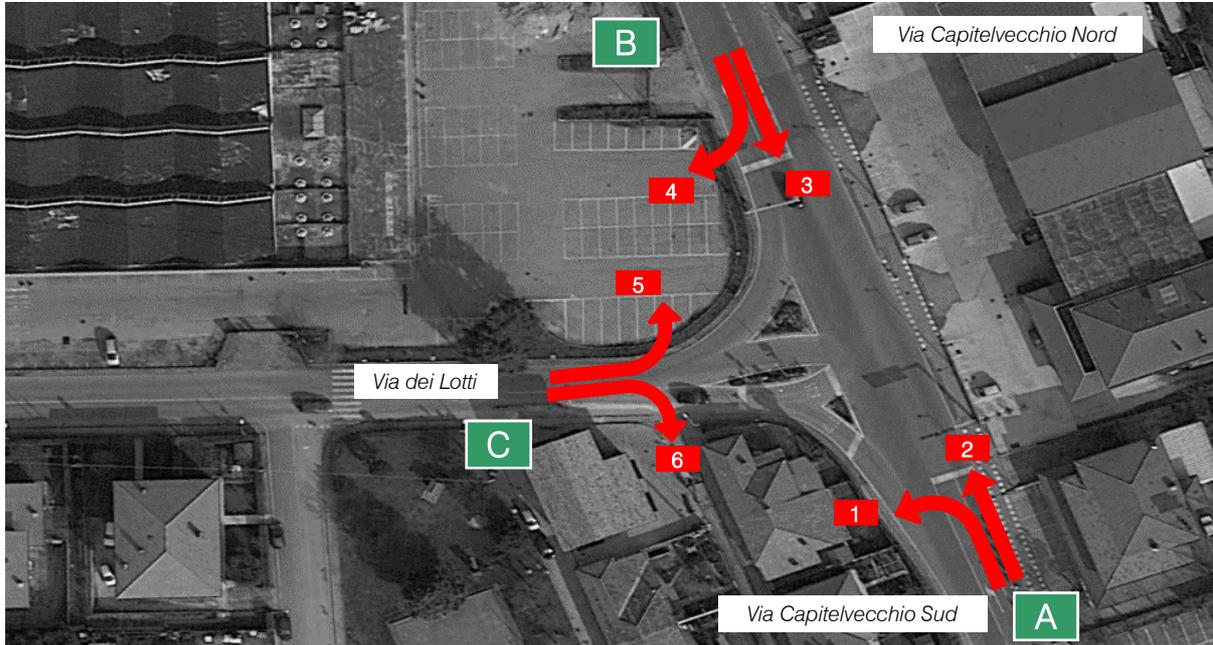
**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	87	611	79	<b>777</b>
B	61	0	82	59	<b>202</b>
C	602	68	0	96	<b>766</b>
D	109	170	154	0	<b>433</b>
<b>totali</b>	<b>772</b>	<b>325</b>	<b>847</b>	<b>234</b>	<b>2.178</b>

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	90	618	78	<b>786</b>
B	62	0	83	60	<b>205</b>
C	611	69	0	97	<b>777</b>
D	111	170	154	0	<b>435</b>
<b>totali</b>	<b>784</b>	<b>329</b>	<b>855</b>	<b>235</b>	<b>2.203</b>

Intersezione 2: Via Capitelvecchio sud, Via Capitelvecchio nord, Via dei Lotti

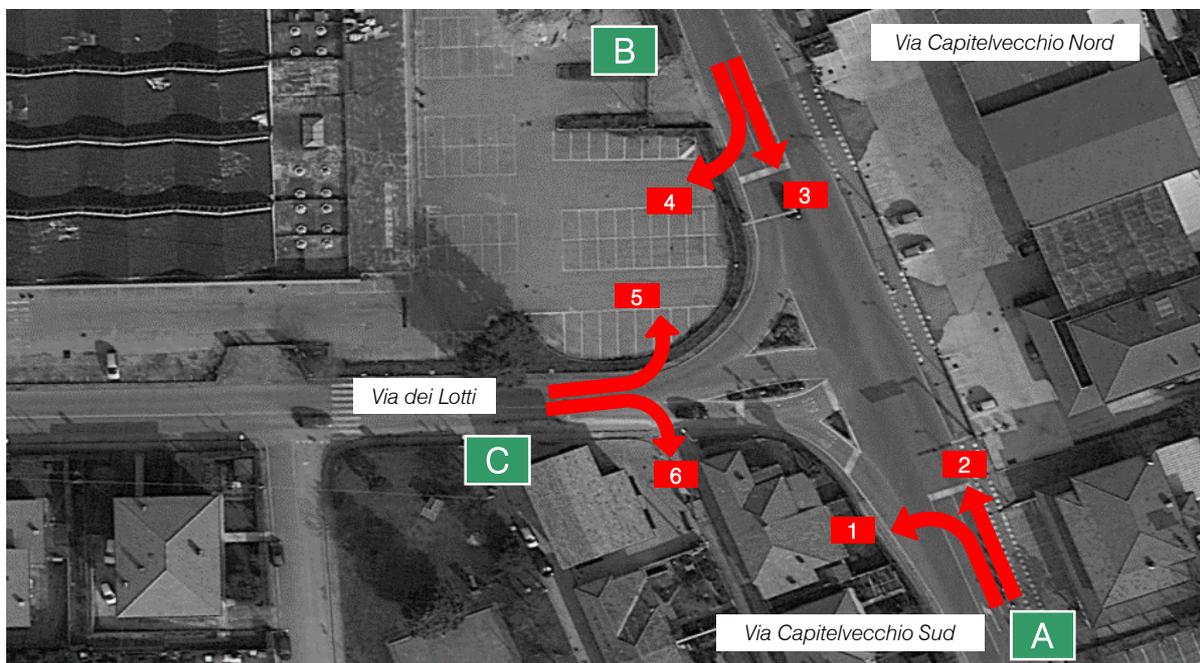
intervallo orario: 17.30 - 18.30



	17.30-17.45					17.45-18.00					18.00-18.15					18.15-18.30				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
<b>MANOVRA 1</b>	35	0	1	3	<b>43</b>	35	0	1	2	<b>41</b>	22	0	0	1	<b>24</b>	36	1	1	2	<b>42</b>
<b>MANOVRA 2</b>	156	3	0	3	<b>164</b>	149	2	1	1	<b>154</b>	154	1	3	3	<b>165</b>	158	1	0	3	<b>165</b>
<b>MANOVRA 3</b>	145	4	3	3	<b>158</b>	161	3	4	2	<b>173</b>	123	2	2	0	<b>127</b>	140	1	2	2	<b>148</b>
<b>MANOVRA 4</b>	30	0	1	0	<b>32</b>	25	0	0	0	<b>25</b>	27	0	2	2	<b>34</b>	27	0	1	0	<b>29</b>
<b>MANOVRA 5</b>	31	0	0	0	<b>31</b>	33	0	0	0	<b>33</b>	25	0	0	0	<b>25</b>	28	1	1	0	<b>30</b>
<b>MANOVRA 6</b>	30	1	1	1	<b>34</b>	43	2	0	1	<b>46</b>	25	2	1	0	<b>28</b>	26	0	0	0	<b>26</b>

Intersezione 2: Via Capitelvecchio sud, Via Capitelvecchio nord, Via dei Lotti

intervallo orario: 17.30 - 18.30



17.30 - 18.30					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	128	1	3	8	149
MANOVRA 2	617	7	4	10	647
MANOVRA 3	569	10	11	7	605
MANOVRA 4	109	0	4	2	119
MANOVRA 5	117	1	1	0	119
MANOVRA 6	124	5	2	2	134
<b>TOTALE</b>	<b>1.664</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>1.773</b>

**Matrici OD Intersezione 2: Via Capitelvecchio sud, Via Capitelvecchio nord, Via dei Lotti**

O/D	ZONE
A	Via Capitelvecchio sud
B	Via Capitelvecchio nord
C	Via dei Lotti

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE**

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	617	128	<b>745</b>
B	569	0	109	<b>678</b>
C	124	117	0	<b>241</b>
<b>totali</b>	<b>693</b>	<b>734</b>	<b>237</b>	<b>1.664</b>

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	7	1	<b>8</b>
B	10	0	0	<b>10</b>
C	5	1	0	<b>6</b>
<b>totali</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>24</b>

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	4	3	<b>7</b>
B	11	0	4	<b>15</b>
C	2	1	0	<b>3</b>
<b>totali</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>25</b>

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	10	8	<b>18</b>
B	7	0	2	<b>9</b>
C	2	0	0	<b>2</b>
<b>totali</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>29</b>

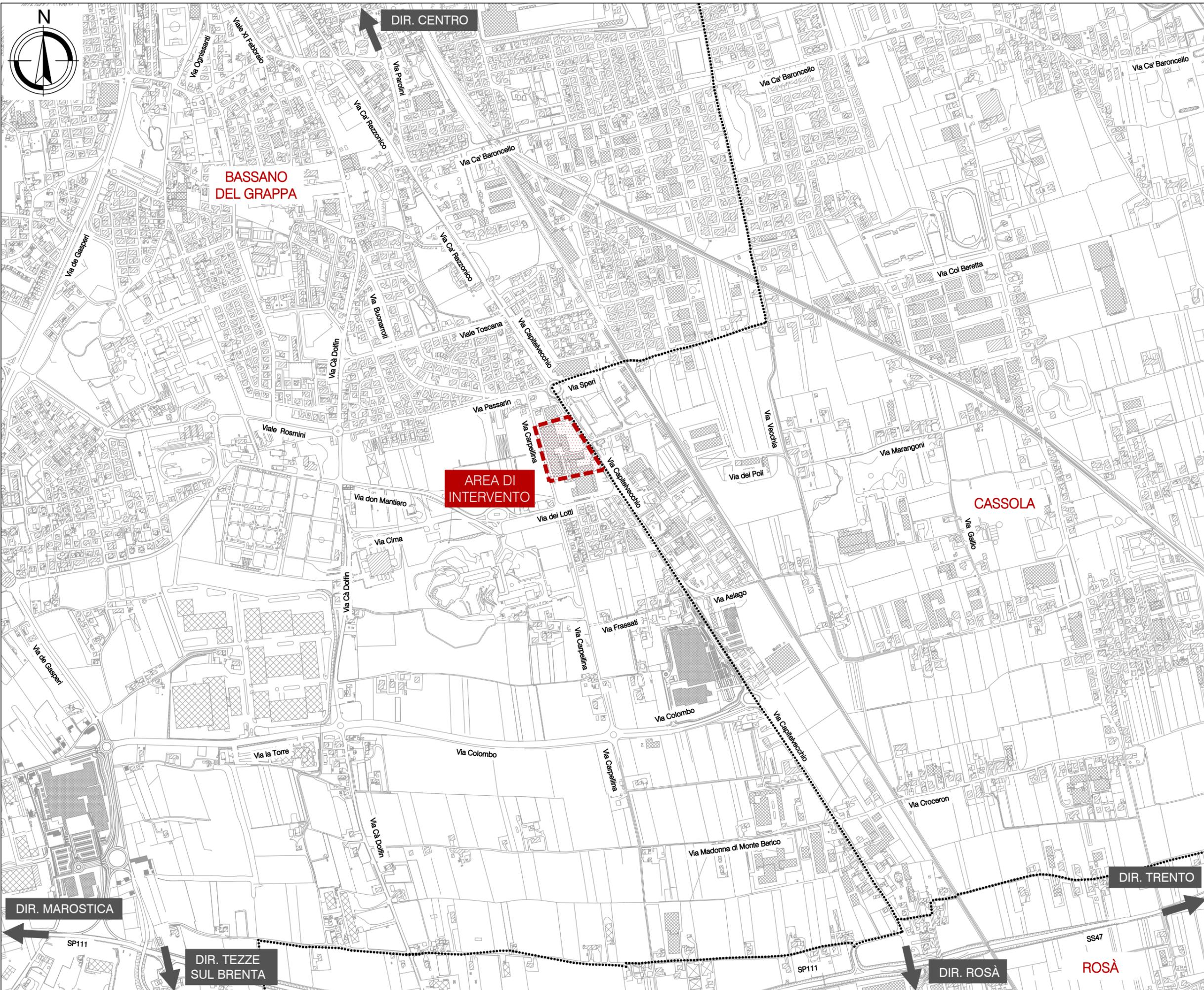
**INTERVALLO ORARIO 17.30 - 18.30 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI**

VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	638	140	<b>778</b>
B	597	0	115	<b>712</b>
C	133	119	0	<b>252</b>
<b>totali</b>	<b>730</b>	<b>757</b>	<b>255</b>	<b>1.742</b>

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	647	149	<b>796</b>
B	605	0	119	<b>724</b>
C	134	119	0	<b>253</b>
<b>totali</b>	<b>739</b>	<b>766</b>	<b>268</b>	<b>1.773</b>

## C. TAVOLE

- C.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- C.2 GERARCHIA RETE VIARIA
- C.3 FLUSSI DI TRAFFICO SCENARIO 0
- C.4 FLUSSI DI TRAFFICO SCENARIO 1
- C.5 FLUSSI DI TRAFFICO SCENARIO 2
- C.6 LIVELLI DI SERVIZIO SCENARIO 1
- C.7 LIVELLI DI SERVIZIO SCENARIO 2
- C.8 LIVELLI DI SERVIZIO SCENARIO 3



OGGETTO:  
**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**  
 - Grande struttura di vendita su "Area degradata Via Capitelvecchio" -  
 Comune di Bassano del Grappa  
 Provincia di Vicenza

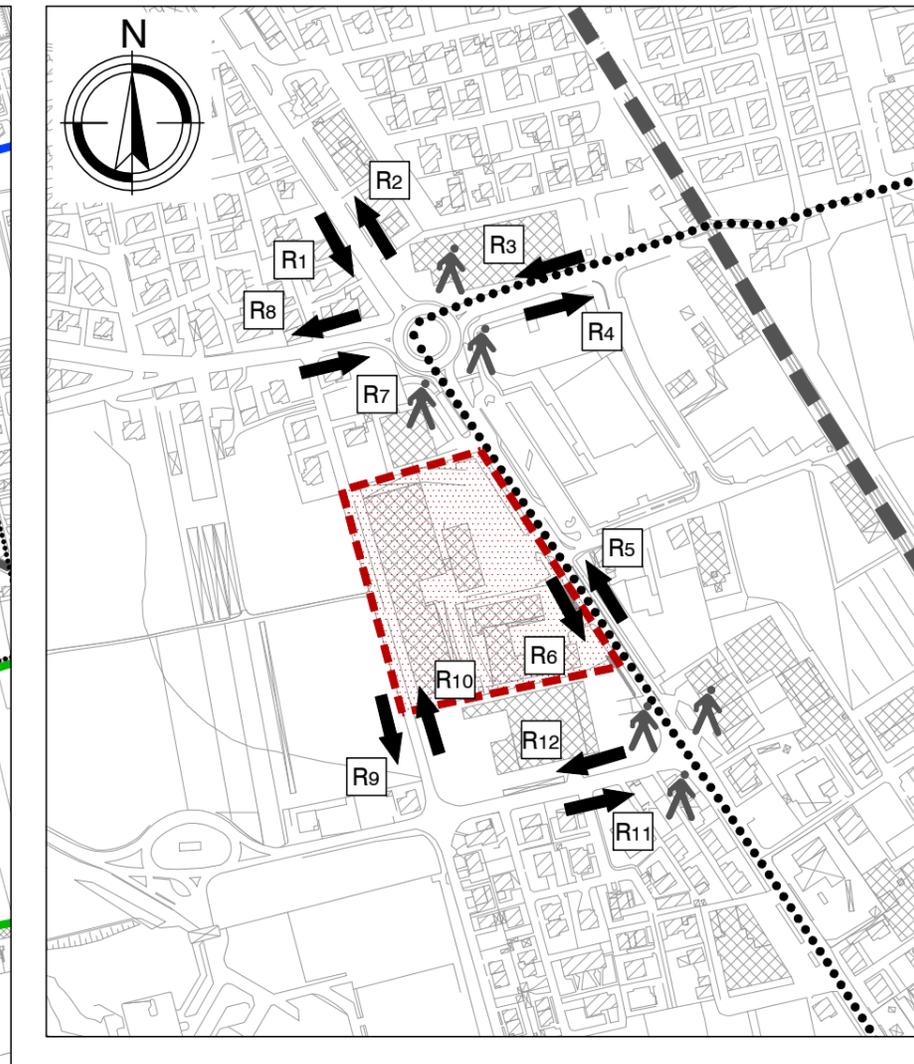
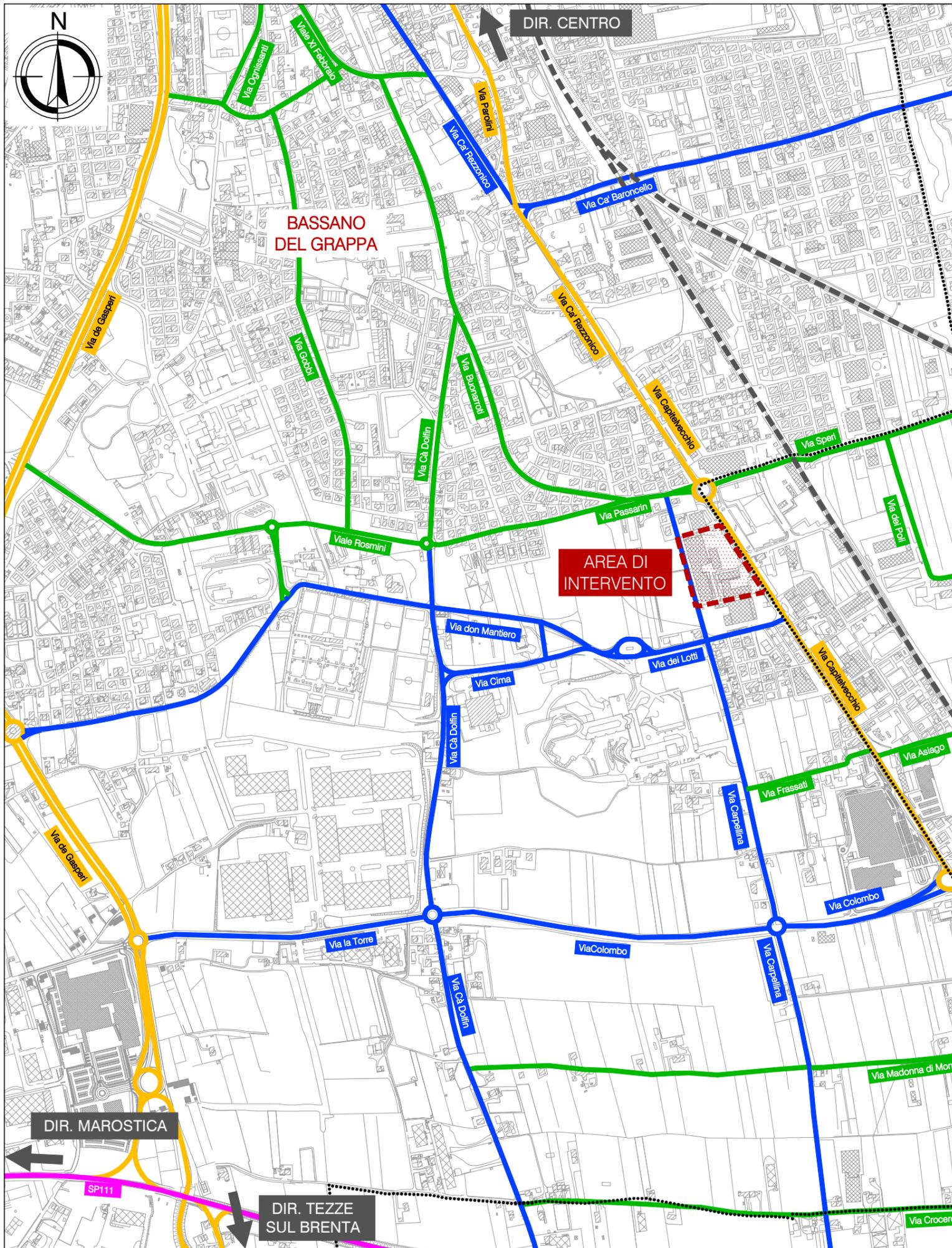
- LEGENDA
-  Area di intervento
  -  Città/Località
  -  Assi viari principali
  -  Direzioni principali
  -  Confini comunali

SCALA GRAFICA: 1:10.000  
 0m 100 200 300 400m

DATA: Marzo 2018  
 REV: 00

COMMESSA: CONPT16\_124

TITOLO: INQUADRAMENTO TERRITORIALE  
 N: C.1



OGGETTO:  
**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**  
 - Grande struttura di vendita su "Area degradata Via Capitelvecchio" -  
 Comune di Bassano del Grappa  
 Provincia di Vicenza

- LEGENDA**
-  Area di intervento
  -  Viabilità di attraversamento
  -  Viabilità principale
  -  Viabilità secondaria
  -  Viabilità locale
  -  Linea ferroviaria
  -  Direzioni principali
  -  Confini comunali
  -  Sezioni di rilievo automatico
  -  Sezioni di rilievo manuale

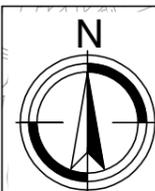
SCALA GRAFICA: 1:5.000  


SCALA GRAFICA: 1:10.000  


DATA: Marzo 2018  
 REV: 00

COMMESSA: CONPT16\_124

TITOLO: GERARCHIA RETE VIARIA  
 N: C.2



DIR. BASSANO DEL GRAPPA



855

777

Viale Buonarroti

Via Passarin

235

435

205

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

329

CASSOLA

BASSANO DEL GRAPPA

AREA DI INTERVENTO FINPENGO S.P.A.

Via dei Lotti

153

329

269

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

253

Via Carpellina

Via Frassati

180

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

154

711

680

680

680

680

680

680

680

680

680

680

680

680

680

785

784

784

784

784

784

784

784

784

784

866

834

834

834

834

834

834

834

Via Colombo

DIR. CITTADELLA

AREA DI INTERVENTO CAPITELVECCHIO REAL ESTATE SRL

OGGETTO

STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

- Grande struttura di vendita su "Area degradata Via Capitelvecchio" -

Comune di Bassano del Grappa  
Provincia di Vicenza

LEGENDA

-  Area di intervento
-  Flussi totali attuali in veic eq/h
-  Direzioni principali
-  Viabilità principale
-  Confini comunali

SCALA GRAFICA: 1:5.000



DATA: REV:

Marzo 2018 00

COMMESSA:

CONPT16\_124

TITOLO: N:

FLUSSI DI TRAFFICO SCENARIO 0

C.3



DIR. BASSANO DEL GRAPPA

827  
905

Viale Tito Speri

Viale Buonarroti  
Via Passarin

CASSOLA

AREA DI INTERVENTO  
FINPENGO S.P.A.

BASSANO DEL GRAPPA

816  
774

Via dei Lotti

Via Capitelvecchio

145  
133

Via Asiago

Via Frassati

Via Carpellina

761

AREA DI INTERVENTO  
CAPITELVECCHIO  
REAL ESTATE SRL

730

835

916

834

Via Colombo

884

Via Capitelvecchio

DIR. CITTADELLA

OGGETTO

**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**

- Grande struttura di vendita su "Area degradata Via Capitelvecchio" -

Comune di Bassano del Grappa  
Provincia di Vicenza

LEGENDA

Area di intervento

Flussi totali futuri in veic eq/h

Direzioni principali

Viabilità principale

Confini comunali

SCALA GRAFICA: 1:5.000

0m 50 100 150 200m

DATA: REV:

Marzo 2018 00

COMMESSA:

CONPT16\_124

TITOLO: N:

FLUSSI DI TRAFFICO SCENARIO 1 **C.4**



DIR. BASSANO DEL GRAPPA

BASSANO DEL GRAPPA

CASSOLA

AREA DI INTERVENTO FINPENGO S.P.A.

AREA DI INTERVENTO CAPITELVECCHIO REAL ESTATE SRL

DIR. CITTADELLA

OGGETTO

**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**

- Grande struttura di vendita su "Area degradata Via Capitelvecchio" -

Comune di Bassano del Grappa  
Provincia di Vicenza

LEGENDA

Area di intervento

Flussi totali futuri in veic eq/h

Direzioni principali

Viabilità principale

Confini comunali

SCALA GRAFICA: 1:5.000

0m 50 100 150 200m

DATA: REV:

Marzo 2018 00

COMMESSA:

CONPT16\_124

TITOLO: N:

FLUSSI DI TRAFFICO SCENARIO 2

**C.5**



DIR. BASSANO DEL GRAPPA

Viale Buonarroti  
Via Passarin

LOS  
intersezione 5  
B

CASSOLA

AREA DI INTERVENTO  
FINPENGO S.P.A.

BASSANO DEL GRAPPA

Via dei Lotti

LOS  
intersezione 4  
C

Via Capitelvecchio

LOS  
intersezione 3  
A

Via Asiago

Via Frassati

LOS  
intersezione 1  
C

AREA DI INTERVENTO  
CAPITELVECCHIO  
REAL ESTATE SRL

LOS  
intersezione 2  
A

Via Colombo

Via Capitelvecchio

DIR. CITTADELLA

OGGETTO

**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**

- Grande struttura di vendita su "Area degradata Via Capitelvecchio" -

Comune di Bassano del Grappa  
Provincia di Vicenza

LEGENDA

-  Area di intervento
-  Sezioni calcolo LOS
-  Direzioni principali
-  Viabilità principale
-  Confini comunali

SCALA GRAFICA: 1:5.000



DATA: REV:

Marzo 2018 00

COMMESSA:

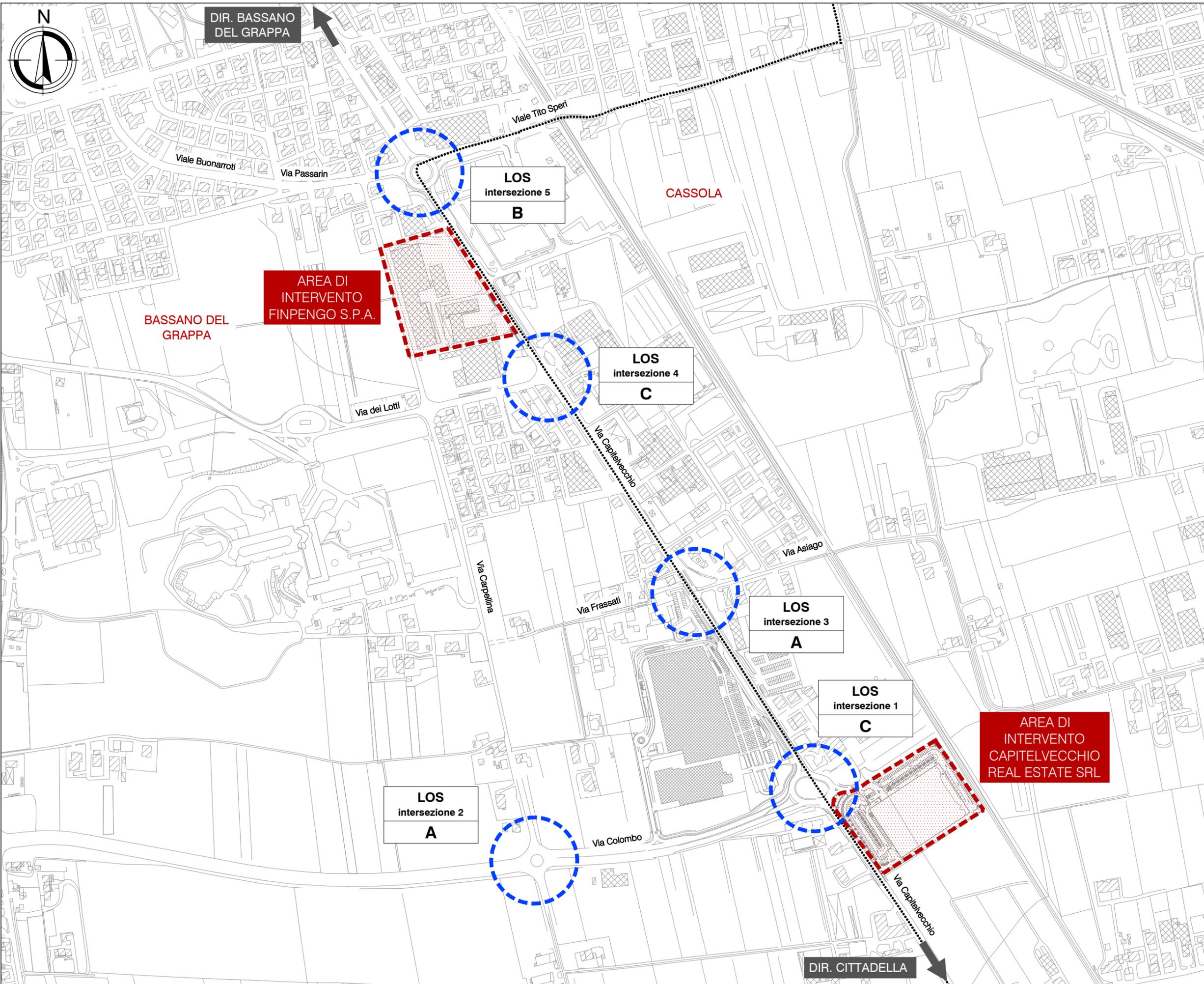
CONPT16\_124

TITOLO: N:

LIVELLI DI SERVIZIO  
SCENARIO 0 **C.6**



DIR. BASSANO DEL GRAPPA



**OGGETTO**

**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**

- Grande struttura di vendita su "Area degradata Via Capitelvecchio" -

Comune di Bassano del Grappa  
Provincia di Vicenza

**LEGENDA**

-  Area di intervento
-  Sezioni calcolo LOS
-  Direzioni principali
-  Viabilità principale
-  Confini comunali

SCALA GRAFICA: 1:5.000



DATA: REV:

Marzo 2018 00

COMMESSA:

CONPT16\_124

TITOLO: N:

LIVELLI DI SERVIZIO  
SCENARIO 1

**C.7**



DIR. BASSANO DEL GRAPPA

Viale Tito Speri

Viale Buonarroti

Via Passarin

LOS intersezione 5  
C

CASSOLA

AREA DI INTERVENTO  
FINPENGO S.P.A.

BASSANO DEL GRAPPA

Via dei Lotti

LOS intersezione 4  
C

Via Capitelvecchio

Via Asiago

LOS intersezione 3  
A

Via Frassati

Via Carpellina

LOS intersezione 1  
C

AREA DI INTERVENTO  
CAPITELVECCHIO  
REAL ESTATE SRL

LOS intersezione 2  
A

Via Colombo

Via Capitelvecchio

DIR. CITTADELLA

OGGETTO

**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**

- Grande struttura di vendita su "Area degradata Via Capitelvecchio" -

Comune di Bassano del Grappa  
Provincia di Vicenza

LEGENDA

Area di intervento

Sezioni calcolo LOS

Direzioni principali

Viabilità principale

Confini comunali

SCALA GRAFICA: 1:5.000

0m 50 100 150 200m

DATA: REV:

Marzo 2018 00

COMMESSA:

CONPT16\_124

TITOLO: N:

LIVELLI DI SERVIZIO  
SCENARIO 2

**C.8**