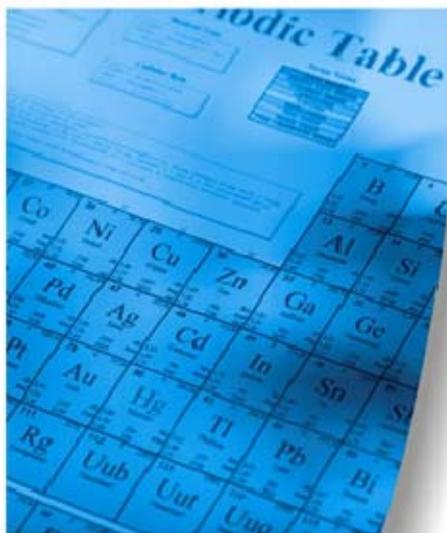




STUDIO VIABILE



Committente:

F.LLI FAVA S.N.C. DI ANDREA, CRISTIAN & C.

Località:

Via Longare, Comune di Torri di Quartesolo (VI)

Data:

Luglio 2018

Autore

arch. Roberta Patt



ECOCHEM S.r.l.
Via L. L. Zamenhof, 22
36100 Vicenza

Tel. 0444.911888
Fax 0444.911903

info@ecochem-lab.com
www.ecochem-lab.com

INDICE

INDICE	1
1 INTRODUZIONE	2
2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
3 RETE VIARIA DI AFFERENZA.....	3
4 REPERIMENTO E ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO.....	3
5 DISTRIBUZIONE DEGLI ACCESSI.....	5
6 MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI	5
7 INCIDENZA DEI MOVIMENTI PRODOTTI DALLA DITTA SULLA VIABILITA'	6

3 RETE VIARIA DI AFFERENZA

La rete viaria esistente è costituita da strade interregionali, regionali e provinciali, in particolare gli assi viari più importanti sono rappresentati dall'Autostrada A4 Milano-Venezia tramite il casello di Vicenza Est e l'Autostrada A31 Valdastico.

Le arterie che attraversano/servono il territorio comunale sono:

- L'Autostrada A4 che attraversa il territorio da Nord-Ovest a Sud-Est;
- L'Autostrada A 31 che attraversa il territorio da Nord a Sud;
- La Tangenziale Sud che collega Torri di Quartesolo a Vicenza;
- La SR 11 "Padana Superiore" che attraversa il territorio da Nord-Ovest a Sud-Est;
- La SP 27 che collega Longare a Torri di Quartesolo intersecando la SR 11 in via Roma, asse comunale che attraversa il centro di Torri di Quartesolo.

La figura n. 2 evidenzia il percorso utilizzato dai mezzi pesanti in uscita/entrata dal/al casello di Vicenza Est di circa 5,5 km.



Figura 2 percorso in entrata/uscita autostradale di Vicenza Est in entrata/uscita al/dal sito della ditta

4 REPERIMENTO E ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Come evidenziato dalla figura 2, i mezzi di trasporto diretti alla ditta utilizzeranno sia la viabilità urbana rappresentata da via Roma che extraurbana da via Longare (SP 27).

Di tali arterie sono stati reperiti i risultati di una campagna di rilievi commissionati dalla proprietà svoltasi venerdì 30 giugno 2017.

Nello specifico l'indagine di traffico, effettuata mediante strumentazione automatica- tecnologia radar ad effetto Doppler, ha interessato la SP27 e via Roma.

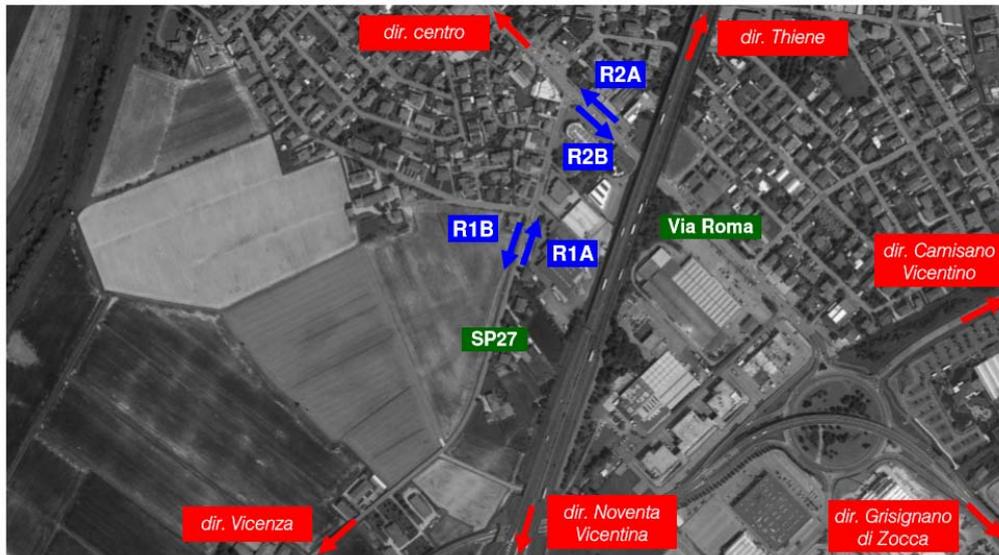


Figura 3 area di analisi SR 27e via Roma

Lungo la SP27, nella direzione di marcia R1A, sono stati conteggiati in totale, dalle 7.00 alle 18.00 (intervallo temporale significativo ai fini dell'analisi), 1.848 veicoli equivalenti di cui 1.714 auto e 23 mezzi pesanti con una media di 168 veicoli equivalenti/ora.

La percentuale dei mezzi pesanti sul totale dei veicoli transitati nelle 11 ore corrisponde all'1,7%. Il picco dei transiti registrati lo si è registrato nell'intervallo orario 17.00-18.00 con 766 auto, 11 mezzi commerciali leggeri e 12 mezzi pesanti.

Sempre lungo la SP27 nella direzione R1B sono transitati in totale 1.590 veicoli equivalenti di cui 1.444 auto e 29 mezzi pesanti con una media di circa 144 veicoli equivalenti/ora. La percentuale di mezzi pesanti sul totale dei veicoli corrisponde all'1,8% con il picco tra le 17.00 e le 18.00 di 195 auto, 15 mezzi commerciali leggeri e 6 mezzi pesanti.

Lungo via Roma nella sezione R2A sono passati 5.883 veicoli equivalenti di cui 5.578 auto e 112 mezzi pesanti corrispondenti ad una media di circa 535 veicoli equivalenti/ora. Nell'intervallo orario di picco sono transitati 730 auto, 15 mezzi commerciali leggeri e 9 mezzi pesanti. Durante le 11 ore la percentuale dei mezzi pesanti in rapporto alla totalità dei veicoli si attesta sull'1,9%.

Sempre lungo via Roma nella sezione R2B sono transitati in totale 6.523 veicoli equivalenti di cui 6.218 auto e 112 mezzi pesanti con una media di 593 veicoli equivalenti/ora. La percentuale dei mezzi pesanti sul totale dei veicoli corrisponde all'1,7%.

Per gli approfondimenti in merito ai rilievi di traffico effettuati si faccia riferimento all'allegato 1.

5 DISTRIBUZIONE DEGLI ACCESSI

Il progetto prevede la realizzazione dell'accesso diretto su via Longare come meglio identificato nella figura n.4.

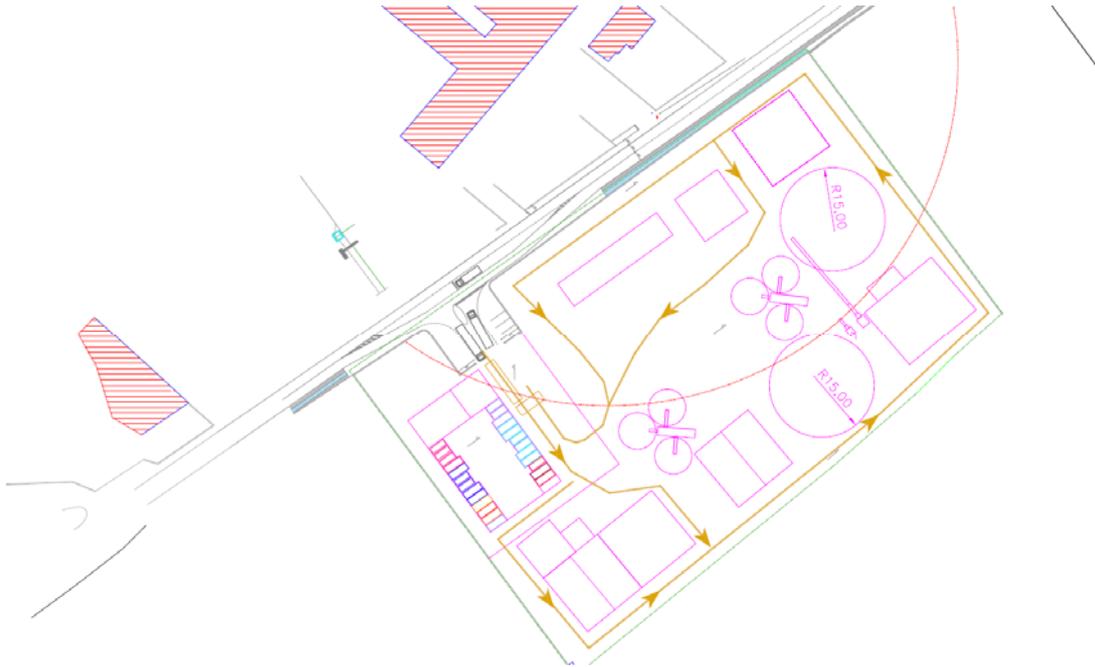


Figura 4 disposizione accesso/egresso

6 MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI

Per semplicità di esposizione si riporta di seguito la tabella riassuntiva della configurazione di progetto con la stima dei mezzi movimentati dalla ditta.

Arrivi e partenze giornalieri (5 giorni a settimana in quanto il sabato e la domenica non sono giorni lavorativi).

I mezzi pesanti movimentati dalla ditta contengono circa 30 tonnellate ciascuno. Va evidenziato che i dati relativi ai movimenti veicolari generati dalla ditta sono stati distribuiti equamente nei cinque giorni lavorativi settimanali.

	Stato futuro
Tonnellate/anno	100.000
Giorni lavorati/anno	220

Tonnellate/giorno	454
Giorni lavorati/mese	30
Veicoli carichi in entrata e uscita/giorno	30
Veicoli scarichi in entrata e uscita/giorno	30
Passaggi/giorno	60
Media dei passaggi/ora	7,5

Dalla tabella si evince che la stima dei passaggi generati dall'attività si attesta sulla media di 7,5/ora considerando 8 ore lavorative/giorno.

Per quanto concerne i percorsi veicolari utilizzati, i mezzi pesanti utilizzeranno la viabilità descritta precedentemente utilizzando il casello di Vicenza Est.

7 INCIDENZA DEI MOVIMENTI PRODOTTI DALLA DITTA SULLA VIABILITA'

L'incidenza dei veicoli attratti/generati dalla ditta sulla viabilità di adduzione al sito è stata calcolata considerando la situazione più penalizzante verificabile rappresentata dall'ora di punta rilevata durante i rilievi del traffico effettuati durante la giornata di venerdì 30 giugno, considerata rappresentativa anche in ragione della presenza nelle vicinanze di un'area commerciale che attrae traffico soprattutto durante i fine settimana.

	Stato futuro
Veicoli equivalenti rilevati sulla SP 27 dir. Nord (hp 8.00-10.00)	246
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta sulla SP 27 dir. Nord hp	24%
Veicoli equivalenti rilevati sulla SP 27 dir. Sud (hp 17.00-18.00)	211
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta sulla SP 27 dir. Sud hp	28%
Veicoli equivalenti rilevati su via Roma dir. Nord Ovest (hp 17.00-18.00)	792
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta su via Roma dir. Nord Ovest hp	7,5%
Veicoli equivalenti rilevati su via Roma dir. Sud Est (hp 17.00-18.00)	797
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta su via Roma dir. Sud Est hp	7,5%

Considerato i dati di traffico rilevati e riferiti alla viabilità di adduzione alla ditta, si rileva che l'incidenza maggiore si verifica sulla Strada Provinciale, in quanto allo stato attuale, il numero dei veicoli transitanti lungo questa arteria è poco significativo, mentre lungo la viabilità comunale, rappresentata da via Roma, l'incidenza risulta poco significativa attestandosi sul 7,5 % in percentuale.

CONCLUSIONI

La presente relazione viabile è parte integrante dello Studio di Impatto Ambientale presentato dalla ditta "F.lli Fava S.n.c. di Andrea, Cristian & C." relativamente alla riattivazione di un nuovo impianto da dedicare all'attività di recupero inerti classificati speciali non pericolosi nel Comune di Torri di Quartesolo (VI) nei terreni adiacenti alla tangenziale di Vicenza, in prossimità del centro commerciale "Le Piramidi".

Le principali arterie che attraversano/servono il territorio comunale sono:

- L'Autostrada A4;
- L'Autostrada A 31;
- La Tangenziale Sud;
- La SR 11 "Padana Superiore";
- La SP 27.

I mezzi di trasporto diretti alla ditta utilizzeranno sia la viabilità urbana rappresentata da via Roma che extraurbana da via Longare (SP 27).

Di tali arterie sono stati reperiti i risultati di una campagna di rilievi commissionati dalla proprietà svoltasi venerdì 30 giugno 2017.

Nello specifico l'indagine di traffico, effettuata mediante strumentazione automatica-tecnologia radar ad effetto Doppler, ha interessato la SP27 e via Roma.

L'incidenza dei veicoli attratti/generati dalla ditta sulla viabilità di adduzione al sito è stata calcolata considerando la situazione più penalizzante verificabile rappresentata dall'ora di punta di un venerdì "tipo".

Sono stati stimati i movimenti veicolari generati dalla ditta allo stato futuro considerando la capacità massima dell'impianto.

Il risultato del presente studio ha evidenziato che l'incidenza maggiore si verifica sulla Strada Provinciale, in quanto allo stato attuale, il numero dei veicoli transitanti lungo questa arteria è poco significativo, mentre lungo la viabilità comunale, rappresentata da via Roma, l'incidenza risulta poco significativa attestandosi sul 7,5 % in percentuale.

ROBERTA PATT
ARCHITETTO
P. 2000
N. 2000
ARCHITETTO

Roberta Patt

RILIEVI DEL TRAFFICO

COMUNE DI TORRI DI QUARTESOLO (VI)

INDICE

A. INQUADRAMENTO.....	3
B. RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO.....	5

1. INQUADRAMENTO

La presente relazione ha per oggetto un'indagine di traffico, effettuata mediante strumentazione automatica - tecnologia radar ad effetto Doppler - lungo la SP27 e Via Roma.

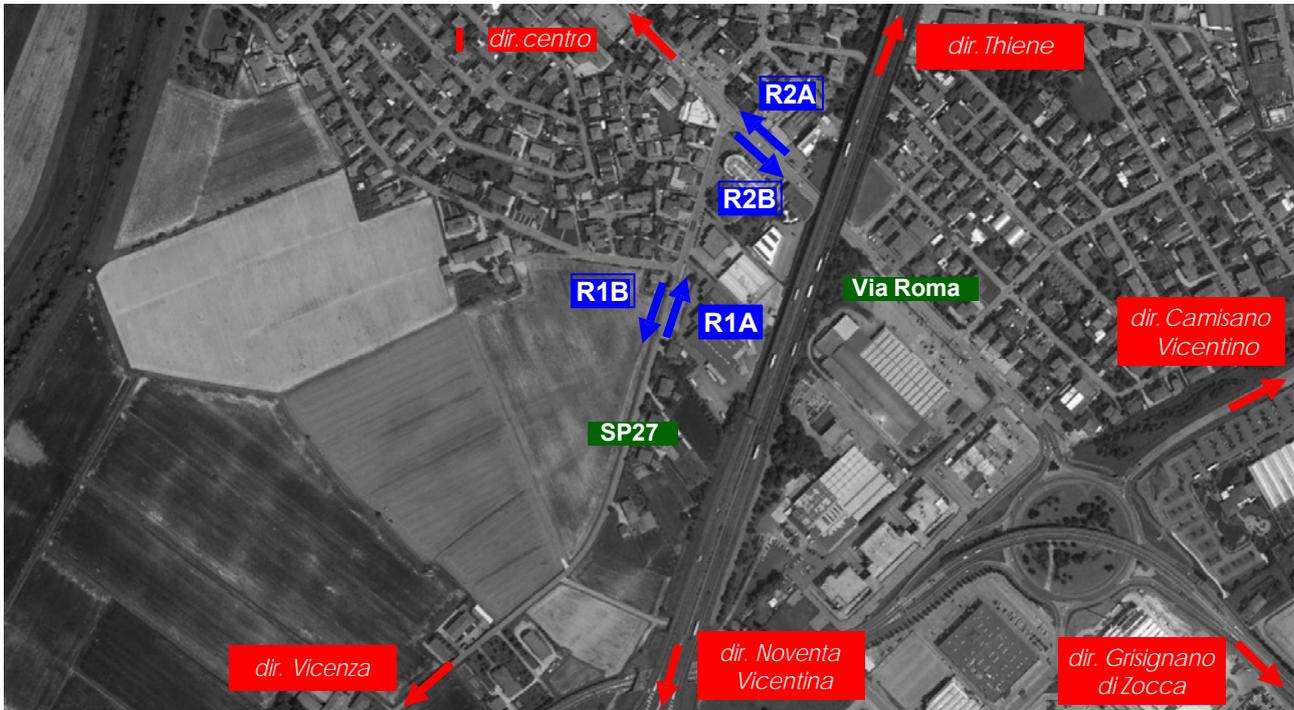


Figura A.1 – Area oggetto di analisi

Di seguito verranno presentati i dati di traffico rilevati nella giornata di venerdì 30 giugno 2017 lungo le strade sopraccitate, opportunamente rielaborati attraverso l'utilizzo di uno specifico database distinguendoli per numero di postazione, giorno, classe veicolare e fascia oraria. Per quanto concerne le tipologie veicolari utilizzate per le rielaborazioni i veicoli rilevati sono stati suddivisi in 2 classi sulla base della loro lunghezza (L):

Tipologia veicolare	Lunghezza
Auto	2.5 m ≤ L < 6.0 m
Moto	0.0 m ≤ L < 2.5 m
Commerciali leggeri	6.0 m ≤ L < 8.5 m
Commerciali pesanti	8.5 m ≤ L < 21.0 m

Tabella A.1 – Classificazione veicoli

I rilievi, eseguiti mediante strumentazione radar, hanno permesso un monitoraggio continuativo dalle 00.00 alle 24.00 durante un giorno infrasettimanale del mese di giugno 2017.

Si riportano di seguito in tabella la localizzazione e la denominazione delle sezioni monitorate:

Numerazione radar		Posizione
Radar 1	A	SP27 dir. nord
	B	SP27 dir. sud
Radar 2	A	Via Roma dir. nord-ovest
	B	Via Roma dir. sud-est

Tabella A.2 – Numerazione e localizzazione apparecchiature radar

2. RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1A

DATI SEZIONE

SP27 - dir. Nord





Giornate di monitoraggio

Fascia oraria: 00.00-24.00

Venerdì 30.06.2017

Situazione meteo: sereno

VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalenti
0:00	5	0	0	0	5
0:15	4	0	0	0	4
0:30	8	1	0	0	4
0:45	1	0	0	0	9
1:00	3	0	0	0	1
1:15	3	0	0	0	3
1:30	0	0	0	0	3
1:45	1	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	1
2:15	1	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	1
2:45	0	0	0	0	0
3:00	2	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	2
3:30	0	0	0	0	0
3:45	2	0	0	0	0
4:00	2	0	0	0	2
4:15	2	0	0	0	2
4:30	2	0	0	0	2
4:45	1	0	0	0	2
5:00	1	0	0	0	1
5:15	5	0	0	0	1
5:30	7	0	0	0	5
5:45	4	0	0	0	7
6:00	5	0	0	0	4
6:15	14	0	1	0	5
6:30	17	0	3	0	16
6:45	24	0	1	0	22
7:00	25	0	2	2	26
7:15	26	2	0	0	32
7:30	59	0	0	0	27
7:45	48	2	5	2	59
8:00	59	0	0	1	61
8:15	60	0	0	1	61
8:30	41	1	3	0	62
8:45	44	0	2	1	46
9:00	51	1	0	0	49
9:15	64	0	6	0	52
9:30	55	0	10	1	73
9:45	48	1	1	0	72
10:00	34	1	3	0	50
10:15	43	2	3	0	39
10:30	38	1	1	0	49
10:45	37	0	1	0	40
11:00	33	1	1	0	39
11:15	40	1	2	0	35
11:30	21	2	1	1	44
11:45	29	0	1	1	26
12:00	43	0	0	0	33
12:15	25	0	0	1	43
12:30	25	1	2	0	27
12:45	30	1	1	0	29
13:00	28	0	2	0	32
13:15	38	0	1	0	31
13:30	36	0	0	0	40
13:45	37	1	1	0	36
14:00	28	0	2	0	39
14:15	41	3	0	0	31
14:30	34	1	3	0	43
14:45	32	2	0	0	39
15:00	41	0	1	1	33
15:15	28	0	1	2	45
15:30	41	2	0	1	34
15:45	27	2	5	2	44
16:00	29	0	0	1	40
16:15	29	1	3	1	31
16:30	42	1	1	1	36
16:45	37	1	0	0	46
17:00	48	2	2	2	38
17:15	36	1	0	0	56
17:30	45	0	1	0	37
17:45	59	3	1	1	47
18:00	51	2	1	0	64
18:15	52	2	0	0	64
18:30	54	2	1	2	53
18:45	35	0	1	1	61
19:00	31	1	0	0	39
19:15	31	1	0	0	32
19:30	32	1	1	2	32
19:45	25	1	1	1	38
20:00	30	0	2	0	29
20:15	28	1	1	0	33
20:30	25	2	0	0	30
20:45	25	0	0	0	26
21:00	26	1	0	1	28
21:15	17	0	0	1	29
21:30	19	2	0	2	19
21:45	11	0	0	1	24
22:00	21	0	0	1	13
22:15	23	0	0	0	23
22:30	10	0	0	0	23
22:45	13	0	0	0	10
23:00	13	1	0	0	13
23:15	9	0	0	0	14
23:30	6	0	0	0	9
23:45	12	0	0	0	6

LEGENDA

A= auto - M= moto - L= commerciali leggeri - P=commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalen
0.00-1.00	18	1	0	0	22
1.00-2.00	7	0	0	0	7
2.00-3.00	1	0	0	0	2
3.00-4.00	4	0	0	0	2
4.00-5.00	7	0	0	0	8
5.00-6.00	17	0	0	0	14
6.00-7.00	60	0	5	0	46
7.00-8.00	158	4	7	4	144
8.00-9.00	204	1	5	3	230
9.00-10.00	218	2	17	1	246
10.00-11.00	152	4	8	0	178
11.00-12.00	123	4	5	2	143
12.00-13.00	123	2	3	1	131
13.00-14.00	139	1	4	0	139
14.00-15.00	135	6	5	0	152
15.00-16.00	137	4	7	6	155
16.00-17.00	137	3	4	3	153
17.00-18.00	188	6	4	3	177
18.00-19.00	192	6	3	3	231
19.00-20.00	119	4	2	3	140
20.00-21.00	108	3	3	0	118
21.00-22.00	73	3	0	5	97
22.00-23.00	67	0	0	1	69
23.00-24.00	40	1	0	0	42
TOT					2.640

LEGENDA A= auto - M= moto - L= commerciali leggeri - P=commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO DALLE 7.00 ALLE 18.00

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalen
7.00-8.00	158	4	7	4	144
8.00-9.00	204	1	5	3	230
9.00-10.00	218	2	17	1	246
10.00-11.00	152	4	8	0	178
11.00-12.00	123	4	5	2	143
12.00-13.00	123	2	3	1	131
13.00-14.00	139	1	4	0	139
14.00-15.00	135	6	5	0	152
15.00-16.00	137	4	7	6	155
16.00-17.00	137	3	4	3	153
17.00-18.00	188	6	4	3	177
tot	1.714	37	69	23	1.848

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1B

DATI SEZIONE

SP27 - dir. sud



Giornate di monitoraggio

Fascia oraria:

00.00-24.00

Venerdì 30.06.2017

Situazione meteo: sereno

VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalenti
0:00	8	0	0	0	8
0:15	8	0	0	0	8
0:30	13	0	0	0	8
0:45	30	0	0	0	13
1:00	4	0	0	0	10
1:15	2	0	1	0	4
1:30	4	0	0	0	4
1:45	2	0	1	0	4
2:00	3	0	0	0	4
2:15	1	0	0	0	3
2:30	1	0	0	0	1
2:45	3	0	0	0	1
3:00	1	0	0	0	3
3:15	1	0	0	0	1
3:30	0	0	0	0	1
3:45	1	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1
4:15	1	0	0	0	1
4:30	1	0	0	0	1
4:45	1	0	0	0	1
5:00	3	0	0	0	1
5:15	3	0	1	0	3
5:30	8	0	0	0	5
5:45	4	0	0	0	8
6:00	6	0	0	1	4
6:15	8	0	0	1	8
6:30	11	0	1	0	10
6:45	16	1	3	1	13
7:00	30	0	2	0	23
7:15	41	2	3	0	33
7:30	36	3	1	0	47
7:45	45	1	2	2	39
8:00	22	0	1	1	53
8:15	24	3	1	0	26
8:30	25	0	1	1	27
8:45	22	1	3	0	29
9:00	24	0	1	0	27
9:15	29	1	2	0	26
9:30	19	0	1	1	33
9:45	27	0	1	1	23
10:00	24	1	0	0	31
10:15	20	0	3	1	25
10:30	31	0	2	1	27
10:45	29	0	2	0	36
11:00	25	1	2	1	32
11:15	26	0	1	1	31
11:30	30	0	0	0	30
11:45	41	1	1	2	30
12:00	41	1	2	0	47
12:15	47	1	2	2	45
12:30	37	3	0	0	55
12:45	40	2	1	0	39
13:00	41	1	1	0	43
13:15	32	0	1	0	43
13:30	30	0	1	0	34
13:45	19	0	0	0	32
14:00	24	0	1	0	19
14:15	36	1	1	0	26
14:30	22	1	1	0	38
14:45	26	1	1	1	24
15:00	28	0	2	0	30
15:15	32	1	2	0	31
15:30	30	0	2	0	36
15:45	38	1	1	1	33
16:00	35	1	1	2	42
16:15	44	2	1	1	41
16:30	40	2	1	4	49
16:45	37	1	1	0	51
17:00	50	1	3	2	39
17:15	56	2	7	1	59
17:30	38	1	2	1	70
17:45	51	1	3	2	44
18:00	50	1	3	0	60
18:15	51	2	3	1	55
18:30	52	2	2	0	59
18:45	46	1	2	1	56
19:00	42	2	2	0	52
19:15	46	1	2	0	46
19:30	38	1	1	0	50
19:45	37	1	1	0	40
20:00	45	1	1	0	39
20:15	41	1	1	0	47
20:30	24	1	0	0	43
20:45	30	0	0	0	25
21:00	13	0	1	0	30
21:15	22	0	0	0	15
21:30	7	0	1	0	22
21:45	11	0	0	0	9
22:00	12	0	1	0	11
22:15	14	0	0	0	14
22:30	8	0	0	0	14
22:45	16	0	0	0	8
23:00	14	0	0	0	16
23:15	14	0	1	0	14
23:30	9	0	0	1	16
23:45	12	0	0	0	11

LEGENDA

A= auto - M= moto - L= commerciali leggeri - P=commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalen
0.00-1.00	39	0	0	0	37
1.00-2.00	12	0	2	0	22
2.00-3.00	8	0	0	0	9
3.00-4.00	3	0	0	0	5
4.00-5.00	4	0	0	0	4
5.00-6.00	18	0	1	0	17
6.00-7.00	41	1	4	3	35
7.00-8.00	152	6	8	2	142
8.00-9.00	93	4	6	2	134
9.00-10.00	99	1	5	2	108
10.00-11.00	104	1	7	2	118
11.00-12.00	122	2	4	4	122
12.00-13.00	165	7	5	2	185
13.00-14.00	122	1	3	0	151
14.00-15.00	108	3	4	1	107
15.00-16.00	128	2	7	1	130
16.00-17.00	156	6	4	7	182
17.00-18.00	195	5	15	6	211
18.00-19.00	199	6	10	2	230
19.00-20.00	163	5	6	0	187
20.00-21.00	140	3	2	0	154
21.00-22.00	53	0	2	0	75
22.00-23.00	50	0	1	0	47
23.00-24.00	49	0	1	1	57
TOT					2.461

LEGENDA A= auto - M= moto - L= commerciali leggeri - P=commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO DALLE 7.00 ALLE 18.00

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalen
7.00-8.00	152	6	8	2	142
8.00-9.00	93	4	6	2	134
9.00-10.00	99	1	5	2	108
10.00-11.00	104	1	7	2	118
11.00-12.00	122	2	4	4	122
12.00-13.00	165	7	5	2	185
13.00-14.00	122	1	3	0	151
14.00-15.00	108	3	4	1	107
15.00-16.00	128	2	7	1	130
16.00-17.00	156	6	4	7	182
17.00-18.00	195	5	15	6	211
	1.444	38	68	29	1.590

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2A

DATI SEZIONE

Via Roma - dir. nord-ovest



Giornate di monitoraggio

Fascia oraria:

00.00-24.00

Venerdì 30.06.2017

Situazione meteo: sereno

VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalenti
0:00	45	1	0	0	46
0:15	34	0	0	0	34
0:30	23	0	0	0	23
0:45	27	1	0	0	28
1:00	17	0	0	0	17
1:15	15	0	0	0	15
1:30	15	0	0	0	15
1:45	13	0	0	0	13
2:00	4	0	0	0	4
2:15	9	0	0	0	9
2:30	4	0	0	0	4
2:45	6	0	1	0	7
3:00	4	0	0	0	4
3:15	7	0	0	0	7
3:30	4	0	0	0	4
3:45	6	0	0	0	6
4:00	6	0	0	0	6
4:15	5	0	0	0	5
4:30	8	0	1	0	9
4:45	4	0	0	0	4
5:00	6	0	0	0	6
5:15	14	1	0	0	15
5:30	32	0	0	0	32
5:45	13	1	0	0	14
6:00	12	0	0	1	13
6:15	31	1	0	2	34
6:30	36	0	1	0	37
6:45	47	0	0	2	49
7:00	56	1	3	1	61
7:15	78	1	2	1	82
7:30	69	1	2	3	75
7:45	111	0	2	4	117
8:00	83	1	2	4	90
8:15	83	3	0	4	90
8:30	101	4	1	1	107
8:45	83	2	2	1	88
9:00	96	1	1	4	102
9:15	108	2	2	3	115
9:30	103	4	1	2	110
9:45	132	0	2	2	136
10:00	120	4	1	0	125
10:15	142	1	5	5	153
10:30	135	1	4	2	142
10:45	155	1	3	2	161
11:00	131	2	3	5	141
11:15	130	1	3	4	138
11:30	117	2	2	2	123
11:45	130	3	5	2	140
12:00	161	4	0	4	170
12:15	145	3	2	4	154
12:30	152	0	1	0	153
12:45	127	1	1	0	129
13:00	131	1	3	0	135
13:15	123	1	2	2	128
13:30	108	1	2	4	115
13:45	122	1	1	2	126
14:00	105	1	2	1	109
14:15	135	1	3	2	141
14:30	121	1	3	2	127
14:45	138	1	2	3	144
15:00	129	3	1	1	134
15:15	128	1	3	2	134
15:30	122	2	2	1	127
15:45	127	3	1	2	133
16:00	124	2	3	5	134
16:15	161	7	3	5	176
16:30	159	3	3	5	170
16:45	167	3	4	3	177
17:00	170	5	5	3	183
17:15	213	5	3	3	224
17:30	190	5	3	1	199
17:45	157	3	4	2	166
18:00	166	7	4	2	179
18:15	202	4	3	4	213
18:30	198	4	4	4	210
18:45	166	1	4	3	174
19:00	169	2	3	2	176
19:15	166	4	0	3	173
19:30	140	4	1	2	147
19:45	152	3	1	3	159
20:00	137	1	2	1	141
20:15	124	2	2	1	129
20:30	101	0	0	2	103
20:45	67	1	0	2	70
21:00	67	1	0	1	72
21:15	68	1	0	1	70
21:30	58	5	0	0	63
21:45	69	1	1	0	71
22:00	51	1	0	0	52
22:15	50	1	0	0	51
22:30	49	0	0	0	49
22:45	53	1	0	0	54
23:00	58	0	0	0	58
23:15	45	0	0	1	46
23:30	44	0	0	1	45
23:45	49	1	0	0	50

LEGENDA

A= auto - M= moto - L= commerciali leggeri - P=commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalenti
0.00-1.00	129	2	0	0	137
1.00-2.00	60	0	0	0	75
2.00-3.00	23	0	1	0	30
3.00-4.00	21	0	0	0	23
4.00-5.00	23	0	1	0	27
5.00-6.00	65	2	0	0	57
6.00-7.00	126	1	1	5	101
7.00-8.00	314	3	9	9	276
8.00-9.00	350	10	5	10	416
9.00-10.00	439	7	6	11	424
10.00-11.00	552	7	13	9	568
11.00-12.00	508	8	13	13	579
12.00-13.00	585	8	4	8	625
13.00-14.00	484	4	8	8	515
14.00-15.00	499	4	10	8	513
15.00-16.00	506	9	7	6	547
16.00-17.00	611	15	13	18	628
17.00-18.00	730	18	15	9	792
18.00-19.00	732	16	15	13	779
19.00-20.00	627	13	5	10	679
20.00-21.00	429	4	4	6	539
21.00-22.00	282	8	1	2	292
22.00-23.00	202	3	0	0	221
23.00-24.00	196	1	0	2	205
TOT					9.040

LEGENDA

A= auto - M= moto - L= commerciali leggeri - P=commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO DALLE 7.00 ALLE 18.00

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalenti
7.00-8.00	314	3	9	9	276
8.00-9.00	350	10	5	10	416
9.00-10.00	439	7	6	11	424
10.00-11.00	552	7	13	9	568
11.00-12.00	508	8	13	13	579
12.00-13.00	585	8	4	8	625
13.00-14.00	484	4	8	8	515
14.00-15.00	499	4	10	8	513
15.00-16.00	506	9	7	6	547
16.00-17.00	611	15	13	18	628
17.00-18.00	730	18	15	9	792
	5.578	93	103	112	5.883

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2B

DATI SEZIONE

Via Roma - dir. sud-est



Giornate di monitoraggio

Fascia oraria:

00.00-24.00

Venerdì 30.06.2017

Situazione meteo: sereno

VOLUME DI TRAFFICO - intervallo temporale 15 min

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalenti
0:00	19	0	0	0	19
0:15	14	0	0	0	14
0:30	21	1	0	0	14
0:45	16	0	0	0	22
1:00	16	1	0	0	16
1:15	12	0	0	0	17
1:30	9	0	0	0	12
1:45	6	0	0	0	9
2:00	4	0	0	0	6
2:15	3	0	0	0	4
2:30	2	1	0	0	3
2:45	5	1	0	0	3
3:00	5	0	0	0	6
3:15	4	0	0	0	5
3:30	4	0	0	0	4
3:45	6	0	0	0	4
4:00	6	0	0	0	6
4:15	2	0	0	0	6
4:30	7	0	0	0	2
4:45	5	0	1	0	7
5:00	6	1	1	0	7
5:15	13	1	1	0	8
5:30	14	0	1	0	15
5:45	13	1	0	1	16
6:00	12	0	1	1	16
6:15	15	1	1	0	16
6:30	27	1	0	2	17
6:45	34	2	0	0	32
7:00	36	1	4	1	35
7:15	56	2	2	3	47
7:30	107	2	2	1	66
7:45	110	1	4	2	113
8:00	119	1	4	3	121
8:15	145	3	1	5	132
8:30	123	1	2	1	158
8:45	121	1	5	5	129
9:00	121	3	3	3	138
9:15	134	3	4	2	133
9:30	181	3	3	3	146
9:45	136	3	5	3	193
10:00	157	2	4	2	151
10:15	189	2	2	3	168
10:30	156	5	3	3	199
10:45	138	2	5	4	169
11:00	155	3	2	3	155
11:15	150	2	5	1	166
11:30	181	4	2	2	161
11:45	142	1	3	4	170
12:00	162	3	3	2	155
12:15	142	2	1	2	172
12:30	137	2	0	1	149
12:45	119	2	1	3	140
13:00	120	1	4	1	128
13:15	146	1	2	2	129
13:30	123	2	2	1	154
13:45	127	1	2	4	129
14:00	126	2	5	1	139
14:15	131	3	1	2	137
14:30	130	2	3	1	138
14:45	119	1	5	3	138
15:00	150	3	1	2	133
15:15	134	2	2	3	167
15:30	157	1	2	4	144
15:45	132	2	5	4	169
16:00	164	3	2	3	149
16:15	156	1	7	2	175
16:30	165	4	2	2	171
16:45	173	1	1	3	174
17:00	190	7	6	3	181
17:15	192	4	2	3	209
17:30	197	4	1	2	203
17:45	197	5	2	4	205
18:00	207	3	1	3	201
18:15	183	4	2	3	216
18:30	182	3	2	3	194
18:45	188	3	4	3	193
19:00	133	2	2	2	182
19:15	141	3	2	2	141
19:30	129	3	0	2	150
19:45	109	2	0	2	135
20:00	122	4	0	2	114
20:15	95	1	0	2	128
20:30	89	5	0	2	100
20:45	88	2	0	1	96
21:00	78	0	0	3	91
21:15	76	1	0	1	84
21:30	52	1	0	1	79
21:45	48	0	0	0	85
22:00	46	0	0	1	48
22:15	42	1	0	0	48
22:30	39	1	0	0	43
22:45	58	1	0	1	40
23:00	27	0	0	0	61
23:15	29	0	0	0	27
23:30	30	0	0	0	29
23:45	32	1	0	0	30

LEGENDA

A= auto - M= moto - L= commerciali leggeri - P=commerciali pesanti

VOLUMI DI TRAFFICO ORARI

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalen
0.00-1.00	70	1	0	0	69
1.00-2.00	43	1	0	0	54
2.00-3.00	14	2	0	0	16
3.00-4.00	19	0	0	0	19
4.00-5.00	20	0	1	0	21
5.00-6.00	46	3	3	1	45
6.00-7.00	88	4	2	3	80
7.00-8.00	311	6	12	7	261
8.00-9.00	508	6	12	14	539
9.00-10.00	572	12	15	11	611
10.00-11.00	640	11	14	12	687
11.00-12.00	608	10	12	10	651
12.00-13.00	560	9	5	8	616
13.00-14.00	516	5	10	8	539
14.00-15.00	506	8	14	7	551
15.00-16.00	573	8	10	13	603
16.00-17.00	658	9	12	10	668
17.00-18.00	766	20	11	12	797
18.00-19.00	740	13	9	12	803
19.00-20.00	512	10	4	8	607
20.00-21.00	394	12	0	7	437
21.00-22.00	254	2	0	5	308
22.00-23.00	185	3	0	2	178
23.00-24.00	118	1	0	0	147
TOT					9.300

LEGENDA A= auto - M= moto - L= commerciali leggeri - P=commerciali pesanti

Venerdì 30.06.2017					
	A	M	L	P	veicoli equivalen
7.00-8.00	311	6	12	7	261
8.00-9.00	508	6	12	14	539
9.00-10.00	572	12	15	11	611
10.00-11.00	640	11	14	12	687
11.00-12.00	608	10	12	10	651
12.00-13.00	560	9	5	8	616
13.00-14.00	516	5	10	8	539
14.00-15.00	506	8	14	7	551
15.00-16.00	573	8	10	13	603
16.00-17.00	658	9	12	10	668
17.00-18.00	766	20	11	12	797
	6.218	104	127	112	6.523

3. TRAFFICO ATTRATTO DALLA DITTA

Per semplicità di esposizione si riportano di seguito le tabelle riassuntive di configurazione attuale e futura.

Arrivi e partenze giornalieri (5 giorni a settimana in quanto il sabato e la domenica non sono giorni lavorativi).

I mezzi pesanti movimentati dalla ditta contengono circa 30 tonnellate. Va evidenziato che i dati relativi ai movimenti veicolari generati dalla ditta per semplicità verranno distribuiti equamente nei cinque giorni lavorativi.

	Stato futuro
Tonnellate/anno	100.000
Giorni lavorati/anno	220
Tonnellate/giorno	454
Giorni lavorati/mese	30
Veicoli carichi in entrata e uscita/giorno	30
Veicoli scarichi in entrata e uscita/giorno	30
Passaggi/giorno	60
Media dei passaggi/ora	7,5
Veicoli equivalenti rilevati sulla SP 27 dir. Nord (hp 8.00-10.00)	246
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta sulla SP 27 dir. Nord hp	24%
Veicoli equivalenti rilevati sulla SP 27 dir. Sud (hp 17.00-18.00)	211
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta sulla SP 27 dir. Sud hp	28%
Veicoli equivalenti rilevati su via Roma dir. Nord Ovest (hp 17.00-18.00)	792
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta su via Roma dir. Nord Ovest hp	7,5%
Veicoli equivalenti rilevati su via Roma dir. Sud Est (hp 17.00-18.00)	797
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta su via Roma dir. Sud Est hp	7,5%