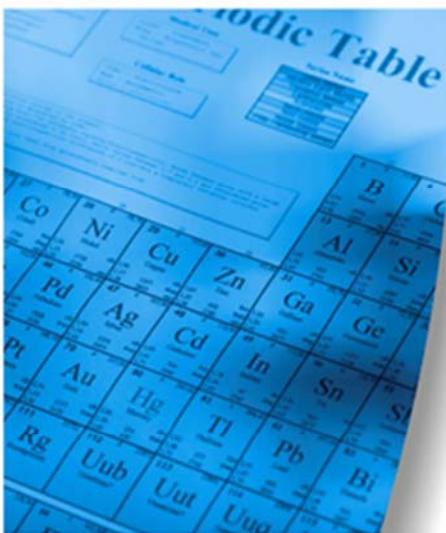




STUDIO VIABILE



Committente:

F.LLI FAVA S.N.C. DI ANDREA, CRISTIAN & C.

Località:

Via Longare, Comune di Torri di Quartesolo (VI)

Data:

Novembre 2018

Autore

arch. Roberta Patt



ECOCHEM S.r.l.
Via L. L. Zamenhof, 22
36100 Vicenza

Tel. 0444.911888
Fax 0444.911903

info@ecochem-lab.com
www.ecochem-lab.com

INDICE

INDICE	1
1 INTRODUZIONE	2
2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
3 RETE VIARIA DI AFFERENZA.....	3
4 REPERIMENTO E ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO.....	4
5 DISTRIBUZIONE DEGLI ACCESSI.....	5
6 MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI	5
7 INCIDENZA DEI MOVIMENTI PRODOTTI DALLA DITTA SULLA VIABILITA'	6

1 INTRODUZIONE

La presente relazione viabile è parte integrante dello Studio di Impatto Ambientale presentato dalla ditta "F.lli Fava S.n.c. di Andrea, Cristian & C." relativamente alla riattivazione di un nuovo impianto da dedicare all'attività di recupero inerti classificati speciali non pericolosi nel Comune di Torri di Quartesolo (VI) nei terreni adiacenti alla tangenziale di Vicenza, in prossimità del centro commerciale "Le Piramidi".

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il Comune di Torri di Quartesolo è ubicato nella porzione mediana della Provincia di Vicenza. Esso confina rispettivamente con i Comuni di: Gazzo (PD), Grumolo delle Abbadesse, Longare, Quinto Vicentino, Vicenza. La superficie è di 18,66 Km². Gli insediamenti maggiori del Comune, oltre al capoluogo sono le località di Lerino ad Est del capoluogo e di Marola, posta a Nord della sede comunale.

Torri di Quartesolo è attraversata da 2 autostrade: la A4, che garantisce il collegamento con alcuni grandi centri del Veneto (Padova, Verona, Venezia) e con il resto del nord Italia; la A31, che permette di raggiungere velocemente l'alto vicentino.

All'interno del territorio comunale si trova il raccordo tra le due autostrade.

La tangenziale sud poi, di recente realizzazione, collega direttamente Torri di Quartesolo con la zona Ovest della città di Vicenza.

Di seguito la visualizzazione dell'inquadramento territoriale del complesso produttivo oggetto di studio identificata dal cerchio rosso.

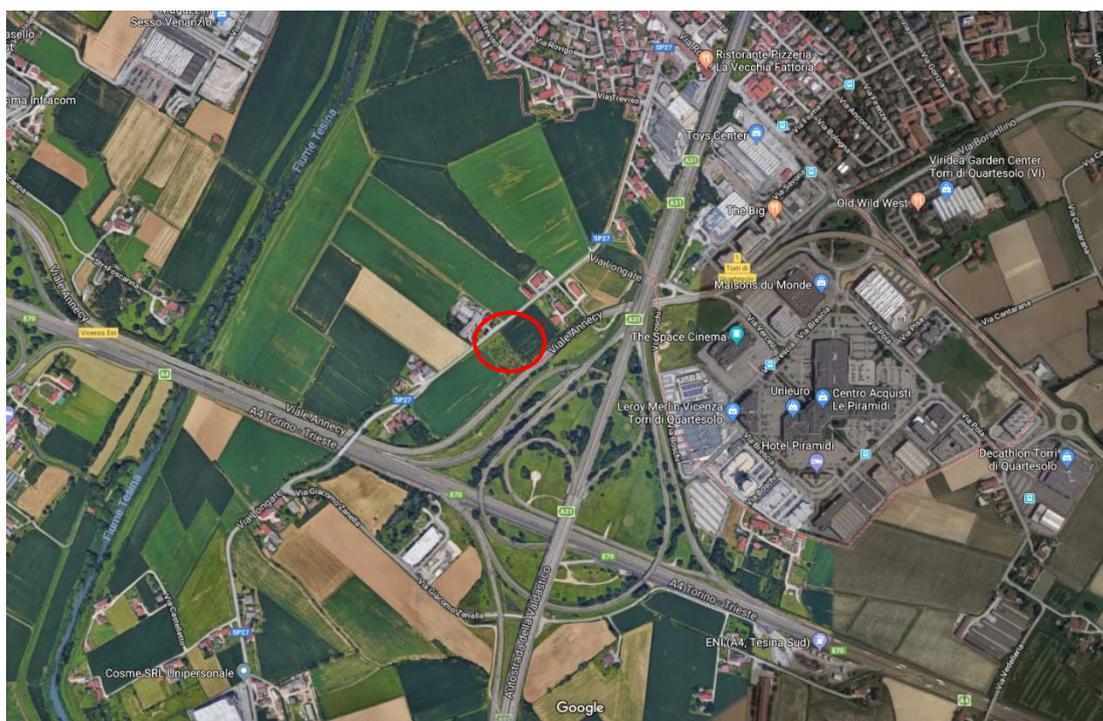


Figura 1 *inquadramento territoriale*

3 RETE VIARIA DI AFFERENZA

La rete viaria esistente è costituita da strade interregionali, regionali e provinciali, in particolare gli assi viari più importanti sono rappresentati dall'Autostrada A4 Milano-Venezia tramite il casello di Vicenza Est e l'Autostrada A31 Valdastico.

Le arterie che attraversano/servono il territorio comunale sono:

- L'Autostrada A4 che attraversa il territorio da Nord-Ovest a Sud-Est;
- L'Autostrada A 31 che attraversa il territorio da Nord a Sud;
- La Tangenziale Sud che collega Torri di Quartesolo a Vicenza;
- La SR 11 "Padana Superiore" che attraversa il territorio da Nord-Ovest a Sud-Est;
- La SP 27 che collega Longare a Torri di Quartesolo intersecando la SR 11 in via Roma, asse comunale che attraversa il centro di Torri di Quartesolo.

La figura n. 2 evidenzia il percorso utilizzato dai mezzi pesanti in uscita/entrata dal/al casello di Vicenza Est di circa 5,5 km.



Figura 2 percorso in entrata/uscita autostradale di Vicenza Est in entrata/uscita al/dal sito della ditta

Si precisa che l'accesso alla ditta potrà avvenire principalmente da una sola direttrice:

- Dallo svincolo della Tangenziale Sud di Vicenza, attraversando un tratto di via Roma e percorrendo il tratto comunale di via Longare.

L'accesso alla ditta non avverrà:

- dal centro di Torri di Quartesolo: tale direttrice non è utilizzabile dai mezzi superiori alle 3,5 t. in quanto esiste il divieto di circolazione per tali veicoli nel tratto compreso tra via Marconi e Via Camisana. Inoltre nessun camion o trasporto superiore alle 3,5 t (di cui al divieto richiamato) potrà beneficiare di nulla osta eccezionali per attraversare il centro abitato.

Da Via Scodegarda, nel tratto interessato dal Comune di Longare

4 REPERIMENTO E ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Come evidenziato dalla figura 2, i mezzi di trasporto diretti alla ditta utilizzeranno sia la viabilità urbana rappresentata da via Roma che extraurbana da via Longare (SP 27).

Di tali arterie sono stati reperiti i risultati di una campagna di rilievi commissionati dalla proprietà svoltasi venerdì 30 giugno 2017.

Nello specifico l'indagine di traffico, effettuata mediante strumentazione automatica tecnologia radar ad effetto Doppler, ha interessato la SP27 e via Roma.

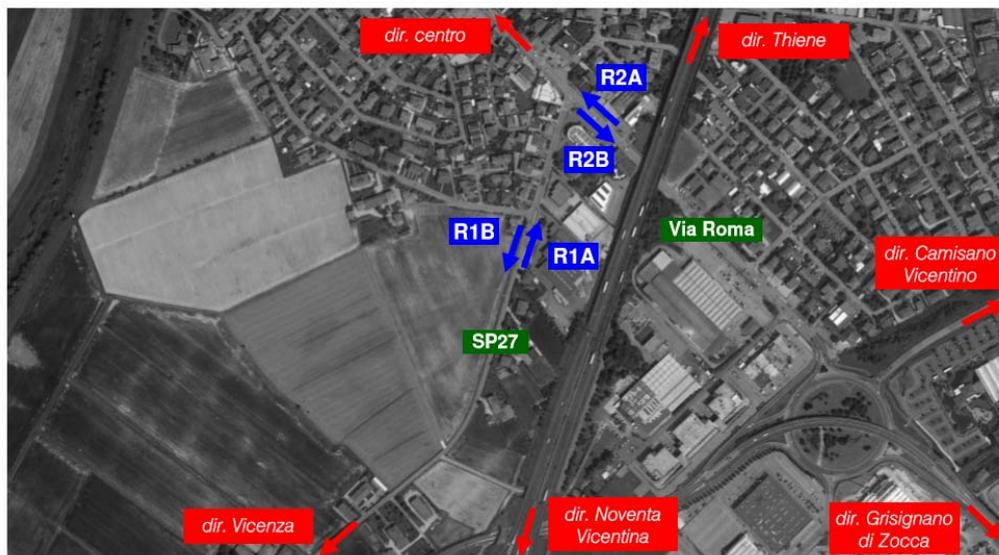


Figura 3 area di analisi SR 27e via Roma

Lungo la SP27, nella direzione di marcia R1A, sono stati conteggiati in totale, dalle 7.00 alle 18.00 (intervallo temporale significativo ai fini dell'analisi), 1.848 veicoli equivalenti di cui 1.714 auto e 23 mezzi pesanti con una media di 168 veicoli equivalenti/ora.

La percentuale dei mezzi pesanti sul totale dei veicoli transitati nelle 11 ore corrisponde all'1,7%. Il picco dei transiti registrati lo si è registrato nell'intervallo orario 17.00-18.00 con 766 auto, 11 mezzi commerciali leggeri e 12 mezzi pesanti.

Sempre lungo la SP27 nella direzione R1B sono transitati in totale 1.590 veicoli equivalenti di cui 1.444 auto e 29 mezzi pesanti con una media di circa 144 veicoli equivalenti/ora. La percentuale di mezzi pesanti sul totale dei veicoli corrisponde all'1,8% con il picco tra le 17.00 e le 18.00 di 195 auto, 15 mezzi commerciali leggeri e 6 mezzi pesanti.

Lungo via Roma nella sezione R2A sono passati 5.883 veicoli equivalenti di cui 5.578 auto e 112 mezzi pesanti corrispondenti ad una media di circa 535 veicoli equivalenti/ora. Nell'intervallo orario di picco sono transitati 730 auto, 15 mezzi commerciali leggeri e 9

mezzi pesanti. Durante le 11 ore la percentuale dei mezzi pesanti in rapporto alla totalità dei veicoli si attesta sull'1,9%.

Sempre lungo via Roma nella sezione R2B sono transitati in totale 6.523 veicoli equivalenti di cui 6.218 auto e 112 mezzi pesanti con una media di 593 veicoli equivalenti/ora. La percentuale dei mezzi pesanti sul totale dei veicoli corrisponde all'1,7%.

Per gli approfondimenti in merito ai rilievi di traffico effettuati si faccia riferimento all'allegato 1.

5 DISTRIBUZIONE DEGLI ACCESSI

Il progetto prevede la realizzazione dell'accesso diretto su via Longare come meglio identificato nella figura n.4.

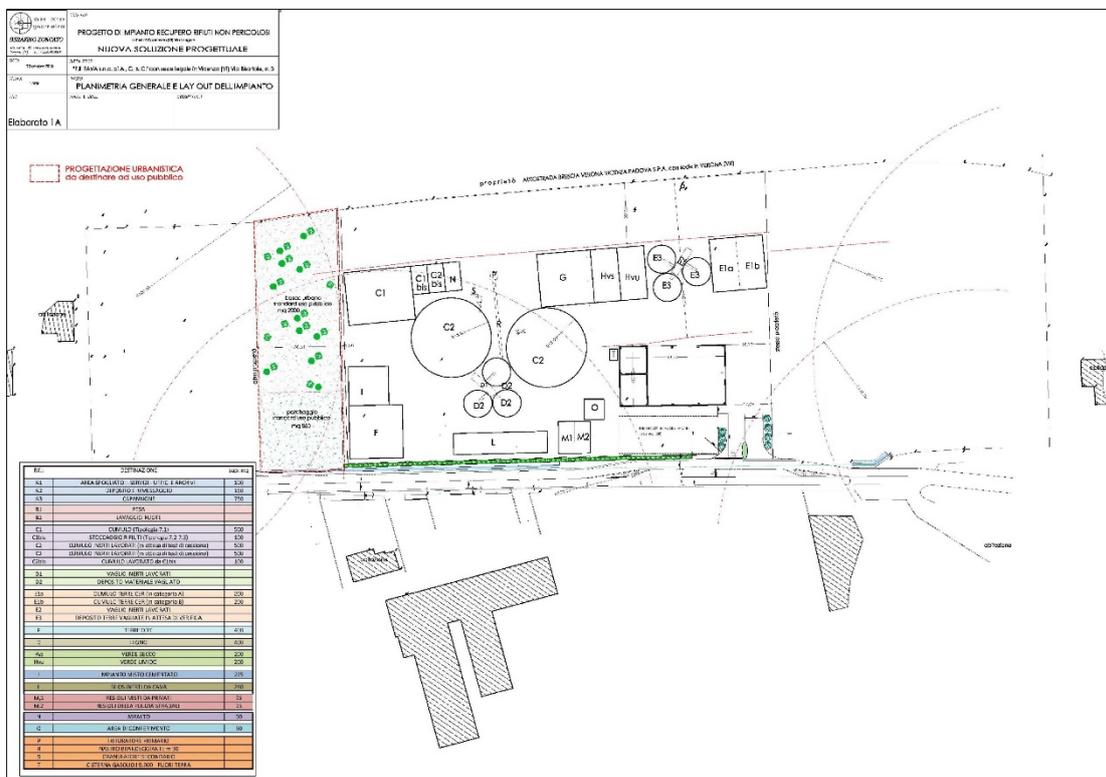


Figura 4 disposizione accesso/egresso

6 MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI

Per semplicità di esposizione si riporta di seguito la tabella riassuntiva della configurazione di progetto con la stima dei mezzi movimentati dalla ditta.

Arrivi e partenze giornalieri (5 giorni a settimana in quanto il sabato e la domenica non sono giorni lavorativi).

I mezzi pesanti movimentati dalla ditta contengono circa 30 tonnellate ciascuno. Va evidenziato che i dati relativi ai movimenti veicolari generati dalla ditta sono stati distribuiti equamente nei cinque giorni lavorativi settimanali.

	Stato futuro
Tonnellate/anno	100.000
Giorni lavorati/anno	220
Tonnellate/giorno	454
Giorni lavorati/mese	30
Veicoli carichi in entrata e uscita/giorno	30
Veicoli scarichi in entrata e uscita/giorno	30
Passaggi/giorno	60
Media dei passaggi/ora	7,5

Dalla tabella si evince che la stima dei passaggi generati dall'attività si attesta sulla media di 7,5/ora considerando 8 ora lavorative/giorno.

Per quanto concerne i percorsi veicolari utilizzati, i mezzi pesanti utilizzeranno la viabilità descritta precedentemente utilizzando il casello di Vicenza Est.

7 INCIDENZA DEI MOVIMENTI PRODOTTI DALLA DITTA SULLA VIABILITA'

L'incidenza dei veicoli attratti/generati dalla ditta sulla viabilità di adduzione al sito è stata calcolata considerando la situazione più penalizzante verificabile rappresentata dall'ora di punta rilevata durante i rilievi del traffico effettuati durante la giornata di venerdì 30 giugno, considerata rappresentativa anche in ragione della presenza nelle vicinanze di un'area commerciale che attrae traffico soprattutto durante i fine settimana.

	Stato futuro
Veicoli equivalenti rilevati sulla SP 27 dir. Nord (hp 8.00-10.00)	246
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta sulla SP 27 dir. Nord hp	24%
Veicoli equivalenti rilevati sulla SP 27 dir. Sud (hp 17.00-18.00)	211
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta sulla SP 27 dir. Sud hp	28%
Veicoli equivalenti rilevati su via Roma dir. Nord Ovest (hp 17.00-18.00)	792
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta su via Roma dir. Nord Ovest hp	7,5%
Veicoli equivalenti rilevati su via Roma dir. Sud Est (hp 17.00-18.00)	797
Incidenza dei veicoli equivalenti generati dalla ditta su via Roma dir. Sud Est hp	7,5%

Considerato i dati di traffico rilevati e riferiti alla viabilità di adduzione alla ditta, si rileva che l'incidenza maggiore si verifica sulla Strada Provinciale, in quanto allo stato attuale, il numero dei veicoli transitanti lungo questa arteria è poco significativo, mentre lungo la viabilità comunale, rappresentata da via Roma, l'incidenza risulta poco significativa attestandosi sul 7,5 % in percentuale.

CONCLUSIONI

La presente relazione viabile è parte integrante dello Studio di Impatto Ambientale presentato dalla ditta "F.lli Fava S.n.c. di Andrea, Cristian & C." relativamente alla riattivazione di un nuovo impianto da dedicare all'attività di recupero inerti classificati speciali non pericolosi nel Comune di Torri di Quartesolo (VI) nei terreni adiacenti alla tangenziale di Vicenza, in prossimità del centro commerciale "Le Piramidi".

Le principali arterie che attraversano/servono il territorio comunale sono:

- L'Autostrada A4;
- L'Autostrada A 31;
- La Tangenziale Sud;
- La SR 11 "Padana Superiore";
- La SP 27.

I mezzi di trasporto diretti alla ditta utilizzeranno sia la viabilità urbana rappresentata da via Roma che extraurbana da via Longare (SP 27).

Di tali arterie sono stati reperiti i risultati di una campagna di rilievi commissionati dalla proprietà svoltasi venerdì 30 giugno 2017.

Nello specifico l'indagine di traffico, effettuata mediante strumentazione automatica-tecnologia radar ad effetto Doppler, ha interessato la SP27 e via Roma.

L'incidenza dei veicoli attratti/generati dalla ditta sulla viabilità di adduzione al sito è stata calcolata considerando la situazione più penalizzante verificabile rappresentata dall'ora di punta di un venerdì "tipo".

Sono stati stimati i movimenti veicolari generati dalla ditta allo stato futuro considerando la capacità massima dell'impianto.

Il risultato del presente studio ha evidenziato che l'incidenza maggiore si verifica sulla Strada Provinciale, in quanto allo stato attuale, il numero dei veicoli transitanti lungo questa arteria è poco significativo, mentre lungo la viabilità comunale, rappresentata da via Roma, l'incidenza risulta poco significativa attestandosi sul 7,5 % in percentuale.

ROBERTA
PATT
ARCHITETTO
n° 2006
ARCHITETTO

Roberta Patt