



Ecofer Pozzato S.r.l.

Raccolta e commercio rottami metallici

Sede attività produttiva

Via dell'industria, 34 – 36010 Monticello Conte Otto (VI)

Integrazioni alla caratterizzazione dell'impatto acustico

Agosto 2018

Sommario

1. Premessa	3
2. Integrazioni.....	3
2.1. Descrizione del contesto afferente l'area di indagine per il comune confinante di Dueville	3
2.2. Verifica dei livelli residuali	4
2.3. Caratterizzazione delle sorgenti aziendali	4
2.4. Traffico indotto dall'attività sulle strade afferenti l'area in esame.....	5
3. Allegati.....	7
3.1. Estratto piano di classificazione acustica del territorio comunale (Dueville)	7

1. Premessa

Il seguente documento fornisce le integrazioni richieste dal settore VIA della Provincia di Vicenza con nota Prot. n.53364 del 09 agosto 2018 relativamente alla "Caratterizzazione dell'impatto acustico" della verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06 della ditta ECOFER POZZATO S.R.L..

La maggior parte delle informazioni sono contenute nel documento "9 ECO_Valutazione previsione impatto acustico.pdf", compresi i rilievi fonometrici effettuati in data 11 maggio 2018.

2. Integrazioni

2.1. Descrizione del contesto afferente l'area di indagine per il comune confinante di Dueville

Il sito aziendale è situato in zona industriale e circondato da altre attività industriali, fatto salvo per delle abitazioni lungo via Chiuppese, indicate in figura 1 all'interno del cerchio arancione.

Il comune di Dueville (VI) è al momento dotato di un piano di classificazione acustica (DCC n° 13 del 21/02/2001 e DCC n° 94 del 21/12/2009) i cui limiti di emissione, immissione e qualità sono definiti rispettivamente all'art. 2, comma 1, lettera e), comma 3, lettera a) e comma 1, lettera h) della legge 26 ottobre 1995, n. 447 sono indicati nella tabelle B, C e D allegate al D.P.C.M 14/11/97 e riportati in allegato §03.1.

Ai fini acustici, vista la suddivisione prevista indicata in Tabella A allegate al D.P.C.M 14/11/97 il ricettore indicato in precedenza rientra in CLASSE V – Aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.



Figura 1 – Area d'influenza. Fonte ortofoto Portale cartografico nazionale.

2.2. Verifica dei livelli residuali

La verifica dei livelli residuali ed i report di misura sono disponibili nel documento "9 ECO_Valutazione previsione impatto acustico.pdf".

2.3. Caratterizzazione delle sorgenti aziendali

Si riporta di seguito un estratto del "DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DA ESPOSIZIONE A RUMORE" di giugno 2018 con indicati i livelli delle sorgenti aziendali.

Tab. 2 - misure in postazione operatore

Misura	Attrezzatura	L _{Aeq,T}	L _{Ceq,T}	L _{picco,C}	Note
1	Caricatore "Tabarelli T916"	73,9	95,2	131,9	In cabina-finestrino chiuso
2	Spazzatrice "Grimo"	85,3	93,7	107,1	Piazzale officina con attività sottofondo
3	Caricatore semovente "Colmar 401"	86,7	108,7	121,7	In cabina-finestrino aperto
3.1	Caricatore semovente "Colmar 401"	83,4	104,7	126,8	In cabina-finestrino chiuso
4	Caricatore semovente "MINELLI CM140"	84,3	103,3	129,8	In cabina-finestrino chiuso
4.1	Caricatore semovente "MINELLI CM140"	79,9	103,8	133,8	In cabina-finestrino aperto
5	Taglio plasma	91,2	91,9	112,5	Piazzale officina con attività sottofondo
6	Carrello elevatore "Lugli 405"	85,9	91,8	117,5	Piazzale esterno attività sottofondo
7	Carrello elevatore "Linde E16"	80,1	86,9	112,4	Piazzale esterno attività circostanti ferme
8	Carrello elevatore "OM DI25"	82,5	91,7	116,6	Dotato di spazzola per pulizia a terra
9	Autocarro "Iveco Magirus A440ST/71"	64,6	83,9	119,6	In cabina
10	Autocarro "Iveco Magirus A440ST/71"	97,1	100,1	133,8	Scarico cassone su gru
11	Utilizzo cannello	88,9	86,8	104,8	
12	Pressa cesoia Becker	80,3	92,2	111,2	In cabina porta chiusa
13	Ufficio Pesa	67,3	74,8	101,7	

Figura 2 – Estratto "DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DA ESPOSIZIONE A RUMORE – giugno 2018".

2.4. Traffico indotto dall'attività sulle strade afferenti l'area in esame

La verifica del traffico indotto dall'attività sulle strade afferenti l'area in esame nel §4.2.3 del documento "3 ECO_Screening 2018.pdf".

La classificazione della rete stradale del comune di Monticello Conte Otto è stata approvata con DCC n° 3 del 19/01/2005, ai sensi degli artt. 2 e 13 del D.Lgs. 285/92. Le strade prossime all'area di progetto sono di tipo locale/urbana (figura 3).

Analoga classificazione è disponibile per il comune di Dueville, contenuta nelle tavole tematiche Allegato 1 alla Classificazione acustica del comune. Anche in questo caso le strade prossime all'area di progetto sono di tipo locale (figura 4).

La tabella 2 del DPR 142/04, per il tipo di strada "E – urbana di quartiere" e "F – locale", prevede una fascia di pertinenza acustica di 30 metri ed un valore limite di immissione:

"Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14.11.1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art.5, comma 1, lettera a), della legge n.447 del 1995."

Per entrambi i comuni i limiti di immissione delle suddette fasce di pertinenza acustica sono pari ai limiti di classe IV, pari a 65 dB(a) diurni e 55 dB(a) notturni.

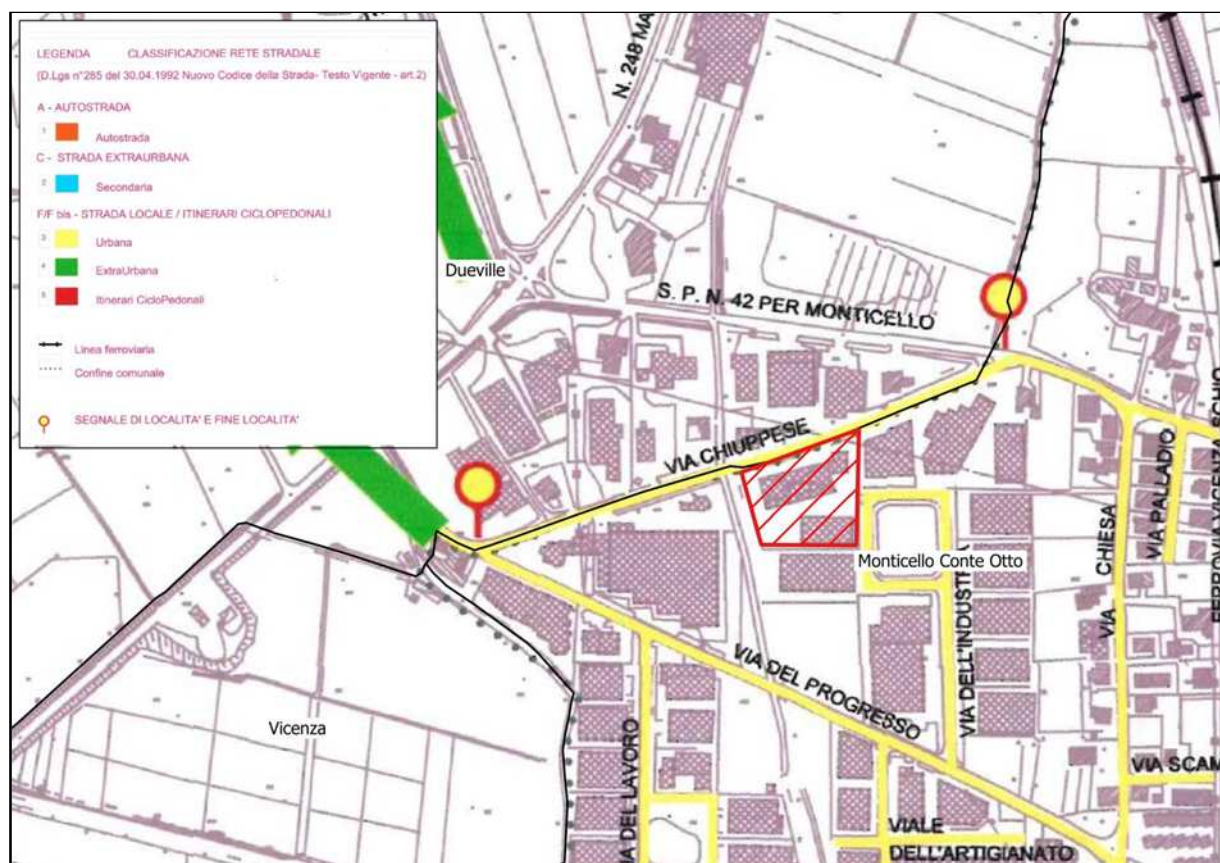


Figura 3 – Estratto "Classificazione della rete stradale di Monticello Conte Otto".

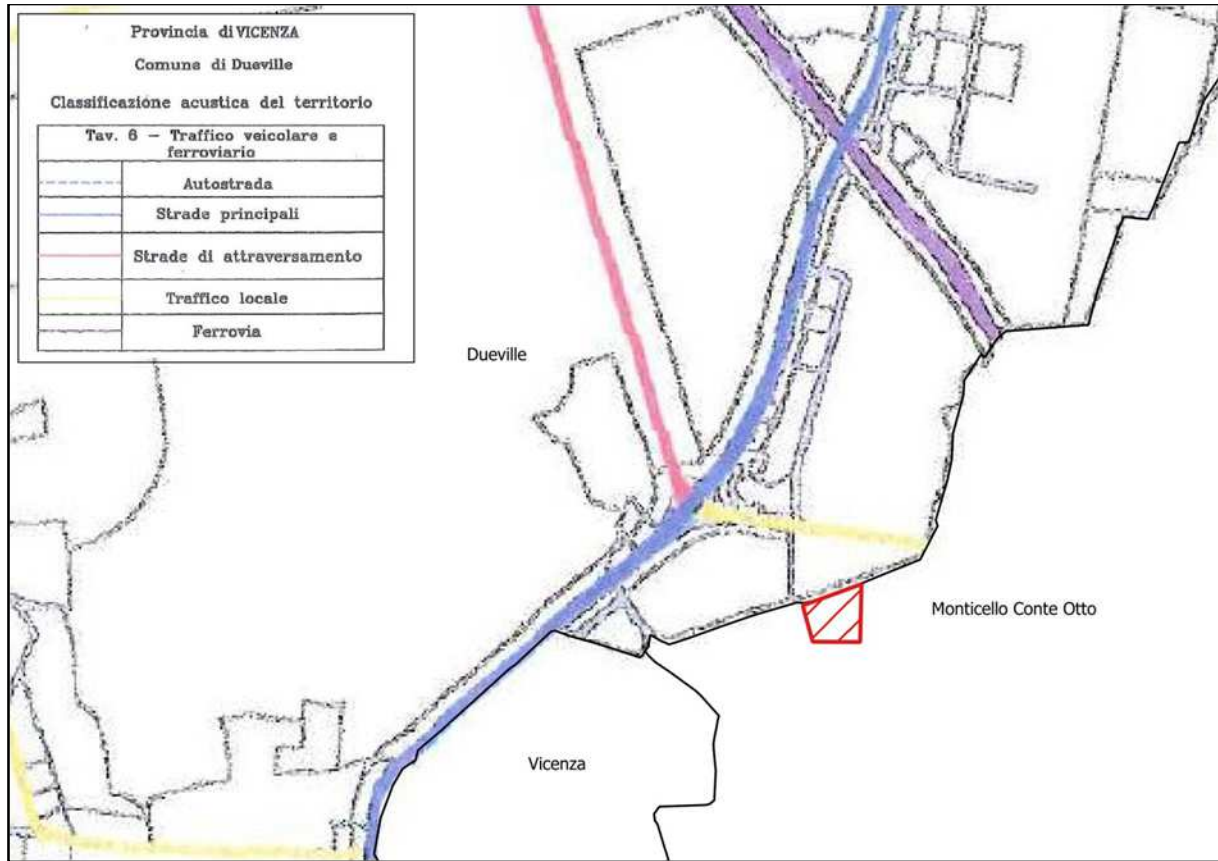


Figura 4 – Estratto “Tav. 6 Allegato 1 Classificazione acustica del Comune di Dueville”.

Nella relazione finale della “Classificazione acustica del territorio comunale di Monticello Conte Otto” sono disponibili le misure realizzate durante la stesura del piano. Più in dettaglio sono disponibili i seguenti valori:

Tabella 1 – Livello equivalente riportato nella “Classificazione acustica del territorio comunale di Monticello Conte Otto”.

Pagina	Incrocio	Leq dB(A)	Limite dB(A)
21	via Chiesa e via Parmesana	66,6	65
25	Via del Progresso e via Chiuppese	62,6	

Ipotizzando un aumento di 24 passaggi/giorno, con una durata per passaggio di un minuto ed un contributo di 70 dB(A) si ottiene un livello per il periodo diurno pari a circa 54 dB(A). Tale valore, se sommato ai livelli riportati in tabella 1, risulta essere influente.

3. Allegati

3.1. Estratto piano di classificazione acustica del territorio comunale (Dueville)

