## LEGENDA

| | |
|---|---|
| veicoli carichi in condizione di P.NOM | ───── |
| veicoli scarichi in condizione di P.NOM | - - - - - |
| Profilo inferiore veicoli carichi in condizione di P.-10% con freccia +25% | ······ |
| profilo sinistro a 3.0 m da asse linea | 🟩 - - - |
| profilo destro a 3.0 m da asse linea | 🟦 - - - |
| ALTOPARLANTE | |
| ANEMOMETRO | |
| 🟥 | rinterro |
| 🟨 | sterro |

| | NUMERO SOSTEGNO | |
|---|---|---|
| N° RULLI RAMO ASCENDENTE | | N° RULLI RAMO DISCENDENTE |
| PRESSIONE MASSIMA (N) | | PRESSIONE MINIMA (N) |
| ALTEZZA SOSTEGNO (m) | | INCLINAZIONE SOSTEGNO (%) |

**Città di Asiago**

# Seggiovia quadriposto ad attacchi fissi "PARTÜT - KABERLABA" e sistemazione pista di raccordo

R.T.P.

Capogruppo
dott. ing.
MARIO PEDROTTI

Mandante
Lantech INGEGNERIA

Mandante
ECLETTICAEPC ENGINEERING SOLUTIONS

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. MARIO PEDROTTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1269

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| A | | emissione | | | | | |
| REV. | RIF. | MODIFICA | | | DATA | DIS. | CONTR. |

| | |
|---|---|
| COMUNE DI<br>ASIAGO (VI) | SOSTITUISCE DISEGNO N° | DISEGNATO/CONTROLLATO<br>MG/MP |
| COMMITTENTE<br>COMUNE DI ASIAGO | SCALA<br>1:500 | DATA<br>dicembre 2017 |

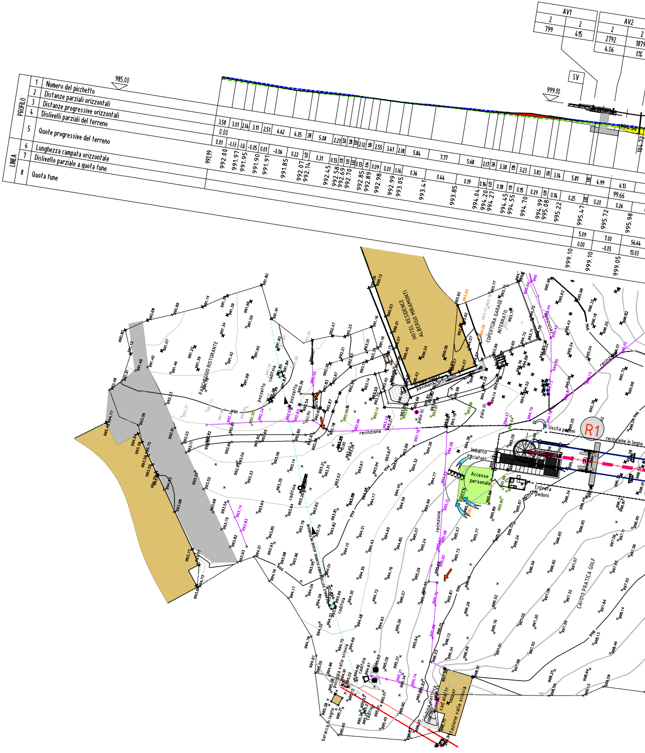
IMPIANTO
SEGGIOVIA QUADRIPOSTO
"PARTÜT - KABERLABA"

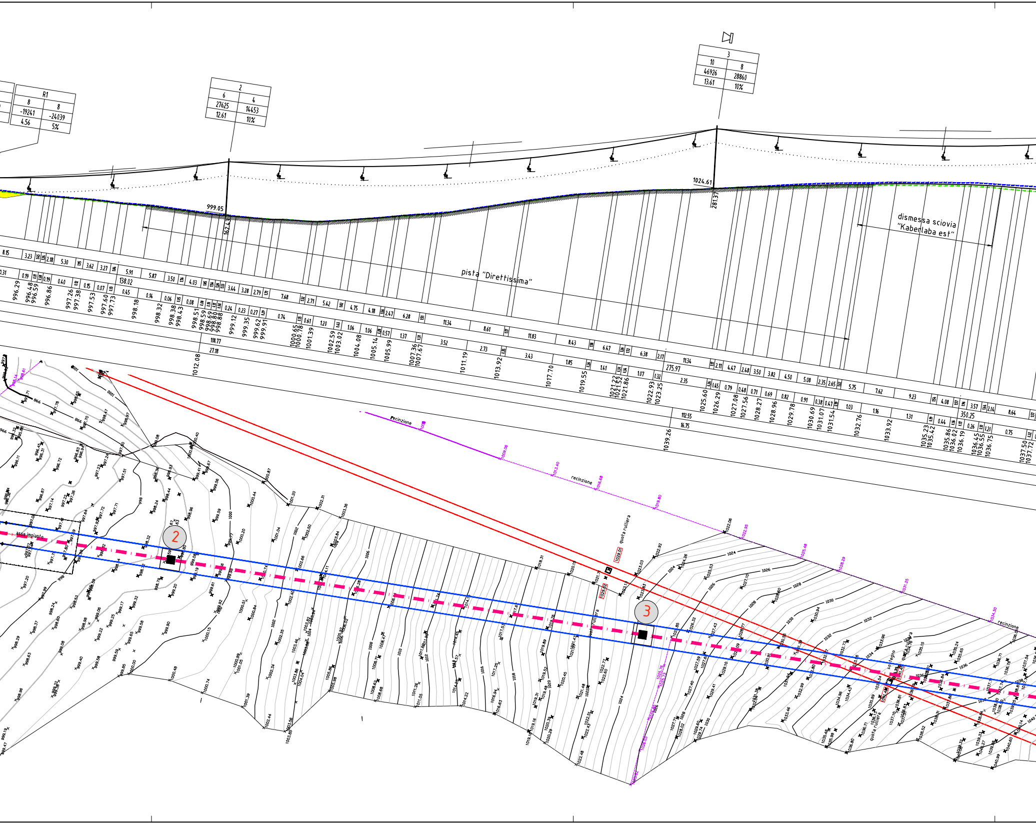
TITOLO
PROFILO LONGITUDINALE DELLA LINEA

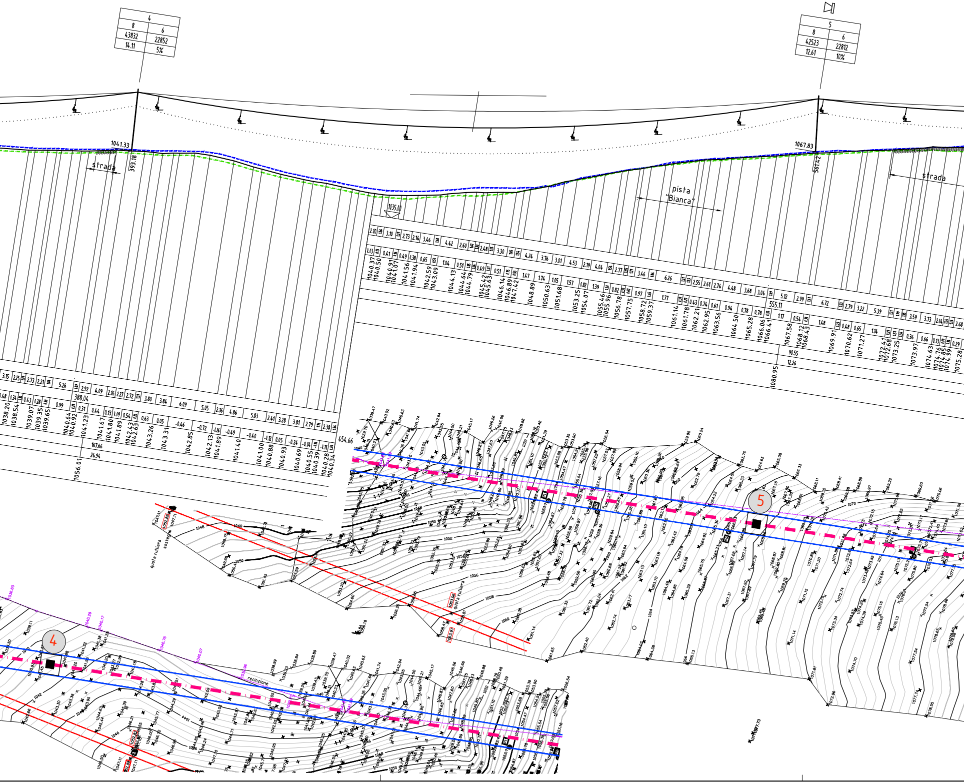
FUNIPLAN
Via B. Malfatti 25/1 - 38122 TRENTO
Tel. +39 0461 041556 - fax +39 0461 041557 - info@funiplan.it

DISEGNO N°
**1623-P03-A**

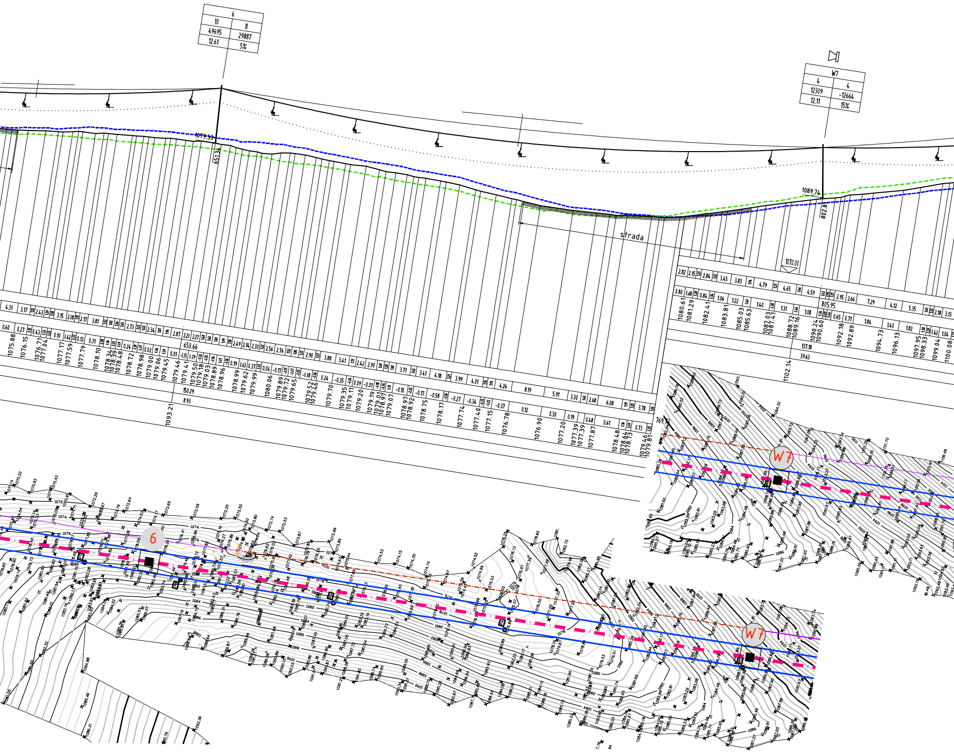
SONO VIETATE A TERMINI DI LEGGE LA RIPRODUZIONE E LA DIFFUSIONE DEL PRESENTE DISEGNO DI PROPRIETA' FUNIPLAN

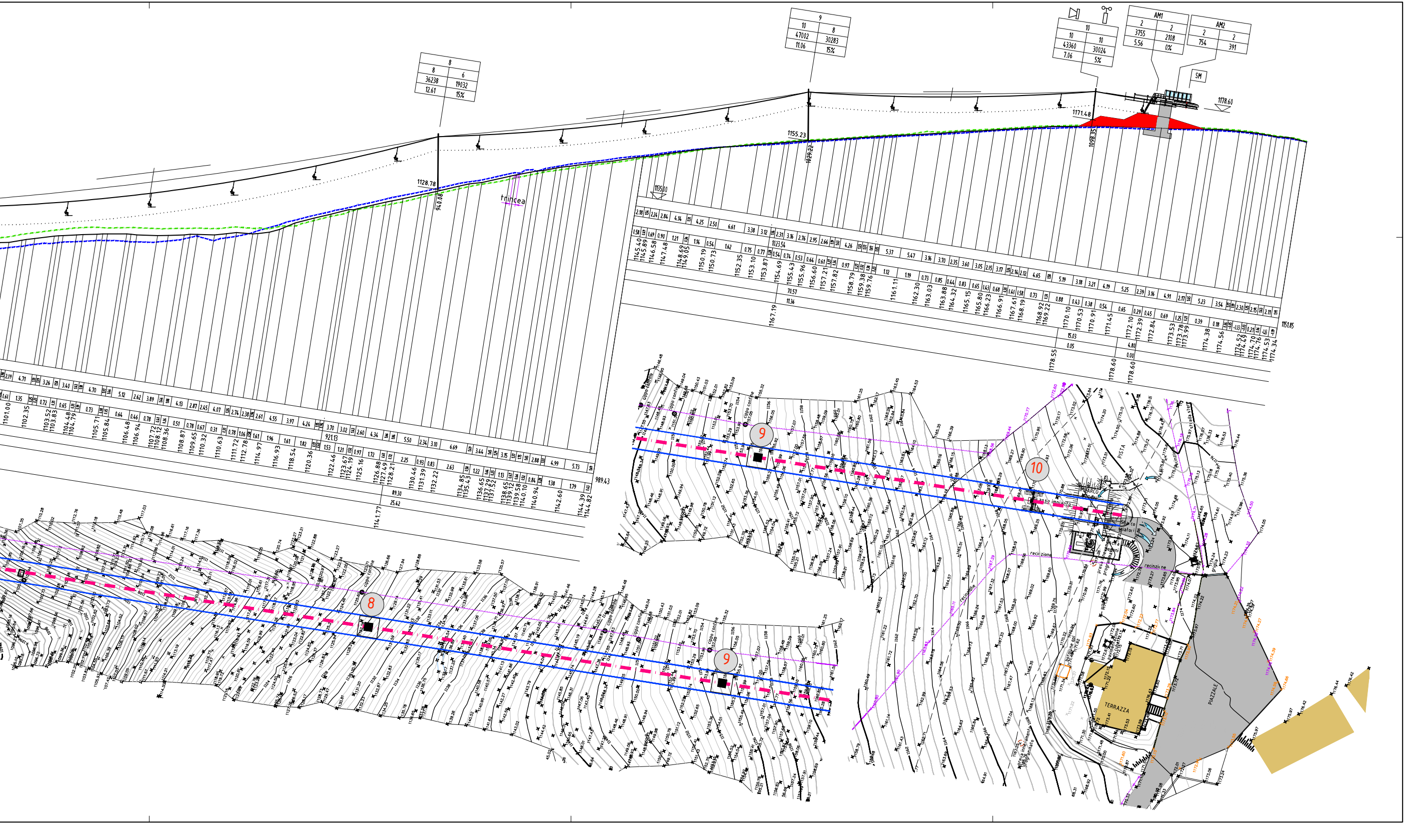

PROFILO
1 Numero del picchetto
2 Distanze parziali orizzontali
3 Distanze progressive orizzontali
4 Dislivelli parziali del terreno
5 Quote progressive del terreno
LINEA
6 Lunghezza campata orizzontale
7 Dislivello parziale a quota fune
8 Quota fune
985.00
999.10
AV1
AV2
SV
HOTEL RESIDENCE ALBERGO MIRAMONTI
COPERTURA GARAGE INTERRATO
PARCHEGGIO RISTORANTE
recinzione
recinzione in legno
Uscita pedoni
Entrata pedoni
Imbarco sciatori
Accesso personale
R1
CAMPO PRATICA GOLF
cadifoia
pozzetto
palo ill.
baracca in legno
stazione valle sciovia
partenza valle sciovia


R1
8
8
-19241
-24039
4.56
5%
2
6
4
27625
14453
12.61
10%
3
10
8
46926
28860
13.61
10%
999.05
162.43
1024.61
281.37
138.02
118.77
27.18
275.97
112.55
16.75
350.25
pista "Direttissima"
dismessa sciovia "Kaberlaba est"
recinzione
recinzione
recinzione
asse impianto
quota rulliera
quota rulliera
quota rulliera
2
3



4
8
6
43832
22852
14.11
5%
5
8
6
42523
22812
12.61
10%
1041.33
393.18
strada
1035.00
pista "Bianca"
1067.83
561.47
strada
388.04
167.66
24.94
1056.01
454.66
555.11
90.55
12.26
1080.95
quota rulliera
sostegno
recinzione


6
10
8
49695
29887
12.61
5%
W7
4
4
12309
-12664
12.11
15%
1079.53
651.36
1089.74
802.8
strada
1070.00
650.66
805.95
150.29
8.93
1093.21
137.18
39.63
1102.14
6
W7
W7



8
8 | 6
36238 | 19032
12.61 | 15%
9
10 | 8
47002 | 30283
11.06 | 15%
10
10 | 10
43360 | 30024
7.06 | 5%
AM1
2 | 2
3755 | 2108
5.56 | 0%
AM2
2 | 2
754 | 391
SM
1178.60
1171.48
1098.35
1155.23
1029.22
1128.78
940.08
trincea
1135.00
1123.54
921.13
989.43
1151.85
1178.55
1178.60
1167.19
1141.77
8
9
10
cippo confine
PISTA
recinzione
TERRAZZA
PIAZZALE