
PROVINCIA DI VICENZA

COMUNE DI VILLAGA



NUOVA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO A BIOMASSA PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA E TERMICA

Via Berico Euganeo - Villaga (VI)

Documento di Valutazione Impatto Acustico

Integrazioni per caratterizzazione traffico e carico/scarico capi allevati

Committente:

AZIENDA AGRICOLA CRIVELLARO CRISTIAN
via Conti Barbarano, 10/A - 36021 Villaga (VI)

Relazione impatto acustico:

ing. CAVALLETTO ALESSANDRO
Ordine Ingegneri provincia Padova – numero 4031
Tecnico competente in acustica regione Veneto n° 668
viale F. Petrarca, 80 - 35028 Piove di Sacco (PD)



Piove di Sacco (PD), 07 Maggio 2019

Premessa:

Con la presente si intende fornire risposta alla richiesta di integrazioni emerse in sede di Conferenza Servizi per l'analisi della Valutazione Impatto Ambientale.

Nello specifico:

1) Analisi del traffico:

Attualmente vi è una strada bianca interpodereale utilizzata dai proprietari dei fondi perlopiù per il transito di trattori e macchine agricole. Oltre a ciò vi è già la presenza di traffico derivante dal passaggio di autocarri ed automezzi diretti ai due allevamenti esistenti, di cui uno di proprietà della Azienda Agricola Crivellaro Cristian.



Per quanto attiene il flusso di traffico che si prevede generare dalla nuova realizzazione dell'impianto a Biomassa, la Committenza dichiara che vi sarà:

- 21 camion / anno per lo scarico pulcini;
- 140 camion / anno per il carico dei polli;
- 140 camion / anno trasporto mangimi;
- 21 camion / anno trasporto truciolo per lettiera.

2) Analisi carico – scarico merci:

Gli orari di espletamento delle attività è:

- Carico polli sia di giorno che di notte.

Valutando una media di circa 3 viaggi al giorno, si può stimare che un paio di carichi avvenga in orario diurno ed un carico avvenga in orario notturno.

- Scarico pulcini solo in orario diurno (06.00 – 22.00);
- Trasporto mangimi e truciolo in orario diurno (06.00 – 22.00)

Conclusioni:

Con queste tipologie di attività e frequenze di passaggio, e valutando la distanza dell'asse stradale dalla facciata del ricettore R1 (ricettore indagato anche nella precedente valutazione) si può stabilire che l'incremento di traffico e le attività logistiche di carico – scarico sono compatibili con i limiti di classificazione acustica.

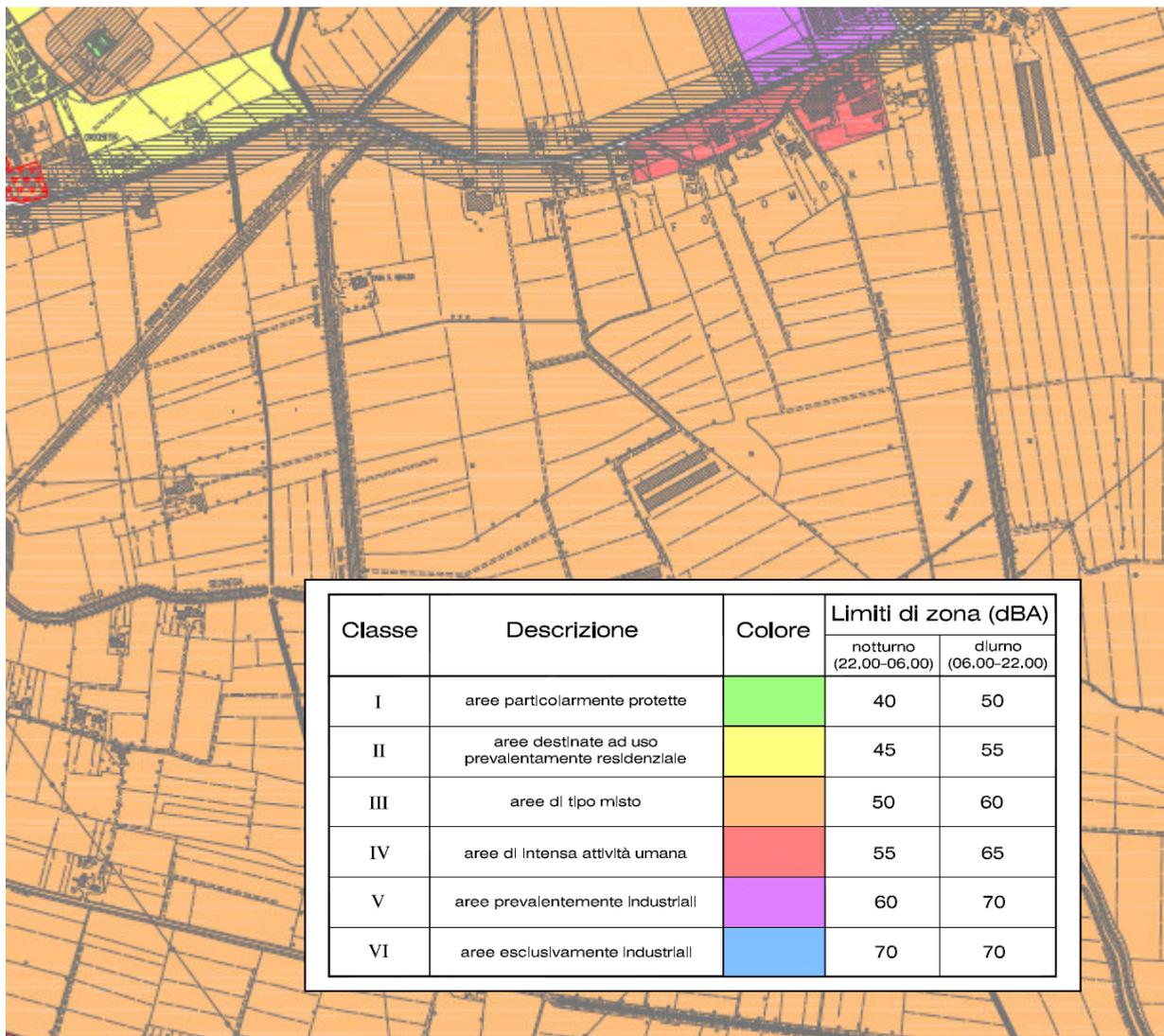


Supponendo infatti un livello di rumore derivante dal passaggio di un automezzo pari circa 70 dB(A), il livello di immissione al ricettore sarà di circa 39 dB(A).

Questo valore risulta compatibile anche per il rispetto del limite differenziale sia diurno che notturno.

CLASSI DI DESTINAZIONE USO TERRITORIO	Valore limite di emissione Leq (dBA)		Valore limite di immissione Leq (dBA)	
	Diurno 06.00 - 22.00	Notturno 22.00 - 06.00	Diurno 06.00 - 22.00	Notturno 22.00 - 06.00
ZONA III	55	45	60	50

Questi limiti devono essere rispettati dall'insieme di sorgenti di tipo puntuale e, al di fuori della fascia di pertinenza, anche dal rumore stradale. Essi vanno verificati in corrispondenza della facciata esterna degli edifici più esposti all'attività ovvero presso i ricettori maggiormente esposti.



- estratto zonizzazione acustica comune di Villaga (VI) -

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE
Ing. Alessandro Cavalletto



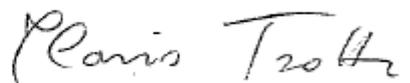
*Riconoscimento della figura di Tecnico Competente in Acustica
Ambientale, art. 2, commi 6, 7 e 8 della Legge 447/95*

Si attesta che Alessandro Cavalletto, nato a Piove di Sacco il 17/02/1977 è stato riconosciuto Tecnico Competente in Acustica Ambientale per l'iscrizione nell'elenco ufficiale della Regione del Veneto ai sensi dell'art. 2, commi 6, 7 e 8 della Legge 447/95 con il numero 668.

*Il Responsabile del procedimento
(dr. Tommaso Gabrieli)*



*Il Responsabile dell'Osservatorio Agenti Fisici
(dr. Flavio Trotti)*



Verona, 16.02.2011