



COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO
PROVINCIA DI VICENZA
REGIONE VENETO



PROGETTO PER UN INNESTO A "T"
SULLA S.P.21 'GRIMANA' PER ACCESSO
ALL'IMPIANTO DI RECUPERO
RIFIUTI INERTI NON PERICOLOSI
sito in Via Serenissima - Grisignano di Zocco

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

PROPONENTE:



SCA.MO.TER. RECYCLING s.a.s. di Pipero Antonino

Sede Legale: Via Cenge 10 - 36057 Arcugnano (VI)

P.I. e C.F.: 02035540240

Tel: 0444.387249

Fax: 0444.264709

SCA.MO.TER. RECYCLING

SCALA:

DATA:

Dicembre 2018

STUDIO INCARICATO:



Studio Calore srl
Consulenza Ambientale

Via Lisbona, 7 - 35127 - PADOVA
Tel. 049 8963285 - Fax 049 8967543 - info@studiocalore.it - www.studiocalore.it
C.F. e P. IVA 04542110285 - R.E.A. n. 398131 - Cap. Soc. euro 10.000,00 i.v.

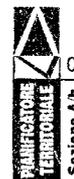
GRUPPO DI LAVORO:

Dott.ssa Diletta GALVAGNIN

Dott. Michele VINCENZI



Dott. Andrea Treu



Ordine degli Architetti
Pianificatori, Paesaggisti e
Conservatori Provincia di Vicenza

**ANDREA
TREU**
n° 1517



SCA.MO.TER. RECYCLING s.a.s.

Sede Legale: Via Cenge 10 – 36057 Arcugnano (VI)

P.I. e C.F.: 02035540240

Tel: 0444.387249 Fax: 0444.264709

**Impianto di recupero di rifiuti
non pericolosi inerti
Comune di Grisignano di Zocco (VI)**

INDICE

1.	PREMESSA	2
2.	INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEL SITO	3
3.	STATO DI FATTO	6
4.	STRADA DI ACCESSO ALL'IMPIANTO	9

ALLEGATI FUORI TESTO

- Tav. 1: INQUADRAMENTO GENERALE
- Tav. 2: PLANIMETRIA GENERALE



SCA.MO.TER. RECYCLING s.a.s.

Sede Legale: Via Cenge 10 – 36057 Arcugnano (VI)

P.I. e C.F.: 02035540240

Tel: 0444.387249 Fax: 0444.264709

***Impianto di recupero di rifiuti
non pericolosi inerti
Comune di Grisignano di Zocco (VI)***

1. PREMESSA

La presente relazione è relativa alla richiesta, della Ditta Zoppelletto SpA di Torri di Quartesolo per l'ampliamento di un innesto stradale, presente lungo la S.P. 21 'Grimana', all'altezza del Km 4 nel Comune di Grisignano di Zocco, di cui VI.ABILITÀ SpA ha rilasciato in data 11/04/2017 – Prot. N. 33921 un Parere di massima favorevole, per la realizzazione di un accesso idoneo anche per i mezzi pesanti, della ditta SCA.MO.TER. RECYCLING sas, ad accedere all'impianto di trattamento di rifiuti inerti in fase di progettazione.



2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEL SITO

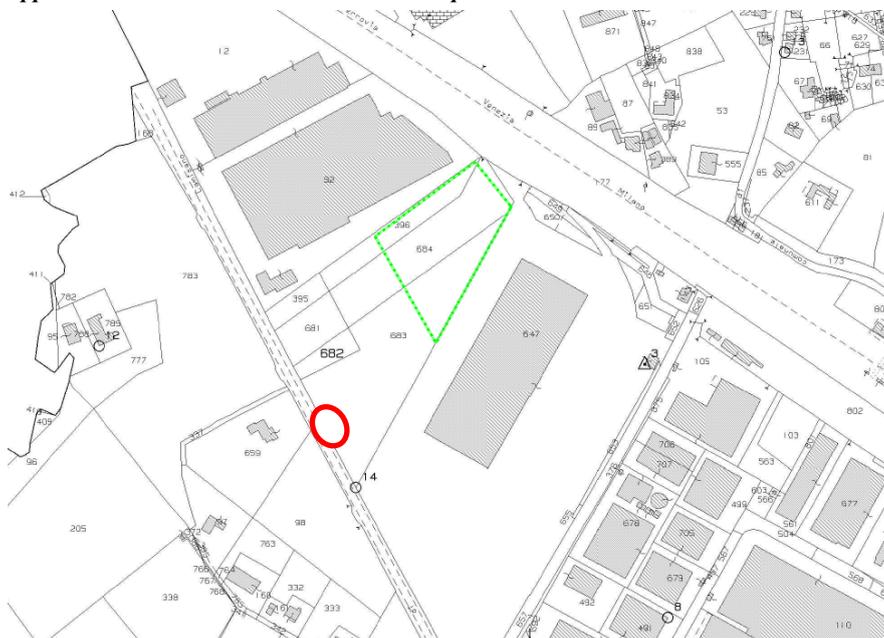
Il sito in oggetto è ubicato in via Serenissima in comune di Grisignano di Zocco all'interno della zona D2 – artigianale-industriale di espansione. I mappali interessati sono i seguenti: n. 683p del Foglio 4.

Nelle immagini che seguono è riportata l'ubicazione dell'area di intervento.

Ubicazione dell'impianto su CTR



Estratto di mappa catastale con ubicazione dell'area d'impianto





SCA.MO.TER. RECYCLING s.a.s.

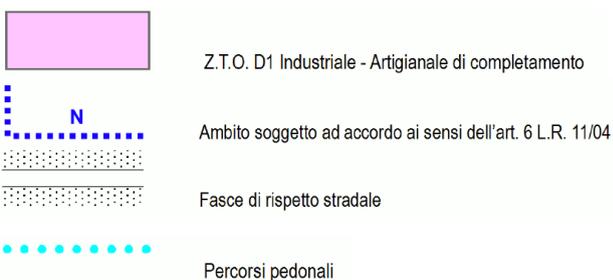
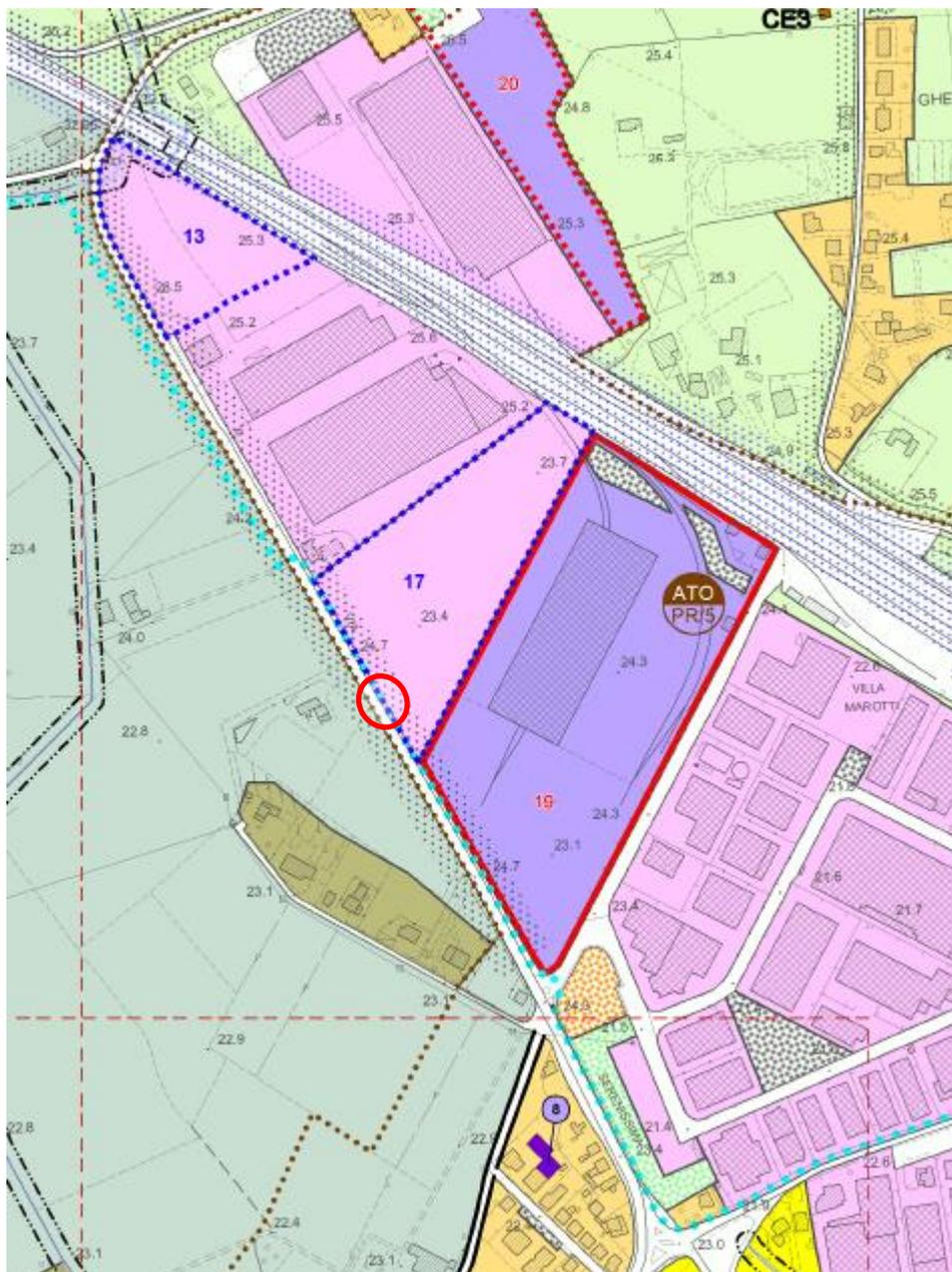
Sede Legale: Via Cenge 10 – 36057 Arcugnano (VI)

P.I. e C.F.: 02035540240

Tel: 0444.387249 Fax: 0444.264709

**Impianto di recupero di rifiuti
non pericolosi inerti
Comune di Grisignano di Zocco (VI)**

Estratto di PRG con ubicazione dell'area d'impianto





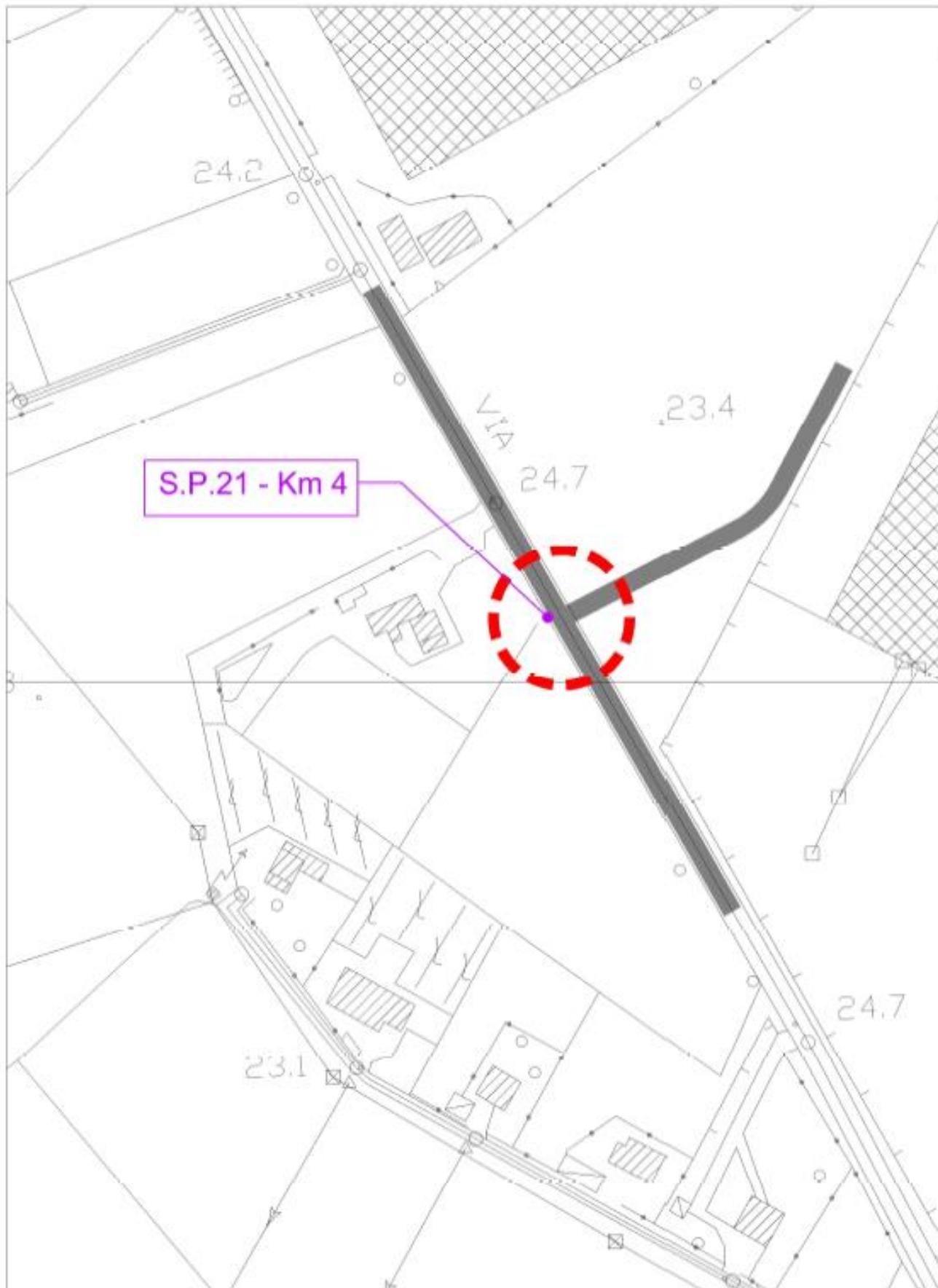
SCA.MO.TER. RECYCLING s.a.s.

Sede Legale: Via Cenge 10 - 36057 Arcugnano (VI)

P.I. e C.F.: 02035540240

Tel: 0444.387249 Fax: 0444.264709

**Impianto di recupero di rifiuti
non pericolosi inerti
Comune di Grisignano di Zocco (VI)**





SCA.MO.TER. RECYCLING s.a.s.

Sede Legale: Via Cenge 10 – 36057 Arcugnano (VI)

P.I. e C.F.: 02035540240

Tel: 0444.387249 Fax: 0444.264709

**Impianto di recupero di rifiuti
non pericolosi inerti
Comune di Grisignano di Zocco (VI)**

3. STATO DI FATTO

Allo stato attuale è presente un accesso carraio per l'ingresso ad un lotto di terreno. Il punto di accesso è ubicato in via Serenissima in Comune di Grisignano di Zocco, lungo la Strada Provinciale n° 26 'Grimana', all'altezza del Km 4.

All'altezza dell'innesto la carreggiata della Strada Provinciale ha le seguenti caratteristiche:

- larghezza carreggiata: 7 m;
- aiuola di separazione pista ciclabile: 1 m;
- pista ciclabile: 2,50 m;
- fossato di scolo.

L'accesso a l'area è di circa 11 metri



Veduta dell'accesso al lotto dalla S.P. 21 in direzione di Camisano Vicentino



4. CARATTERIZZAZIONE DELL'IMPATTO VIABILISTICO

Le considerazioni e le richieste di Vi.Abilità riguardano il parere di massima favorevole espresso alla ditta Zoppelletto (proprietaria dell'area) *per la modifica e la destinazione d'uso di un accesso carraio ad uso agricolo, fuori il centro abitato in Comune di Grisignano di Zocco, lungo la S.P. 21 Grimana al km 4+000 circa (omissis). Il parere favorevole è comunque subordinato al rispetto delle seguenti condizioni/prescrizioni:*

- *dovrà essere presentata idonea istanza completa, tenendo presente che il nuovo accesso carraio sarà vincolato al solo uso di camion per il deposito materiale inerte e non, oltre ad eventuali prescrizioni geometriche e funzionali più specifiche che potranno essere inserite, previa più dettagliata analisi geometrica. Contestualmente, alla eventuale richiesta di autorizzazione, dovranno essere consegnate analisi di flussi di traffico generati dall'attività che verrà svolta all'interno dell'area privata.*

In merito alle caratteristiche geometriche e funzionali riferite all'accesso all'area di progetto da parte dei mezzi pesanti, si rimanda alla Documentazione allegata. La proposta di innesto sulla sp.21 Grimana è stata progettata in riferimento alla normativa di settore vigente, in particolare:

- Codice della Strada: D. Lgs 30/04/92 n. 285 aggiornato con L 01/10/2018 n. 117;
- CNR, Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle intersezioni stradali urbane, Bollettino Ufficiale n. 90/1983;
- D. M. 15/01/2001: Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade.

Per quanto riguarda i flussi di traffico generati dalla nuova attività di recupero inerti, come riportato nella descrizione delle componenti ambientali del SIA presentato a Marzo 2017 (cfr. paragrafo 4.7.1), va preliminarmente sottolineato come la viabilità esistente risulti adeguatamente dimensionata per l'attuale volume di traffico.

A conferma dell'adeguatezza dell'attuale infrastruttura viaria da cui si accede all'area di progetto vi è anche lo studio effettuato per la redazione del PAT del Comune, in cui tra le criticità/problematiche rilevate in sede di Rapporto Ambientale viene individuata per la componente socio-economica "Viabilità" la presenza di traffico di attraversamento lungo la SR 11, escludendo quindi la sp. 21 Grimana.

Per quanto riguarda i flussi di traffico generati dalla nuova attività di recupero inerti, nel 2012 sono stati effettuati degli studi sul traffico dal proprietario dell'area, con l'obiettivo di verificare l'incidenza del flusso di mezzi proveniente da o diretto verso il nuovo lotto sulla SP 21 Grimana. Si ritiene che i dati raccolti durante lo studio possano essere a grandi linee confermati e considerati paragonabili alla situazione attuale.

Dai conteggi automatici e manuali effettuati a novembre 2012 dal giovedì alla domenica, è emerso che il periodo con maggiore traffico è il venerdì dalle ore 17 alle ore 19. Questi dati confermano che la SP 21 Grimana viene utilizzata principalmente per movimenti di tipo pendolare che si concentrano soprattutto nelle ore di rientro serale.



Inoltre, il traffico è risultato costituito principalmente da autovetture, mentre il traffico dei mezzi pesanti è risultato essere limitato, privo di anomalie o picchi.

Sul tratto della SP 21 Grimana compreso tra le intersezioni con via Ferramosca a nord e la SP 23 a sud, il flusso orario medio registrato nel momento di maggiore picco di traffico (il venerdì dalle 17 alle 19) è stato pari a 404 veicoli equivalenti¹ in direzione sud e a 545 veicoli equivalenti in direzione nord.

In merito alla nuova attività, in base ai quantitativi di rifiuti movimentati giornalmente (pari a 240 t/giorno) ed al personale che sarà impiegato, si prevede un flusso di traffico pari a 16 mezzi pesanti e 6 autovetture nell'arco delle 8 ore lavorative giornaliere.

Pertanto, il flusso di traffico che potrebbe generarsi nel periodo di maggiore punta (tra le 17 e le 19) è costituito nel caso più gravoso dall'entrata e uscita di n. 4 mezzi pesanti e dall'uscita di n. 6 autovetture, corrispondenti complessivamente a 30 veicoli equivalenti. Sulla base di tali ipotesi e se il traffico indotto dalla nuova attività si ripartisse uniformemente nelle due direzioni (verso nord o verso sud), l'attuale flusso di traffico lungo la SP 21 Grimana nell'orario di maggiore punta (il venerdì sera dalle 17 alle 19) aumenterebbe rispettivamente del 2,7% e del 3,7%.

	N. veicoli eq. attuali	Ipotesi di 15 veicoli eq. aggiuntivi per direzione	Var. %
In direzione sud	404	419	+ 3,7
In direzione nord	545	560	+ 2,7

Sulla base delle stime sopra esposte, si ritiene pertanto che il traffico indotto dalla nuova attività possa incidere in maniera limitata sugli attuali flussi di traffico lungo la SP 21 Grimana, essendo l'aumento di traffico nella situazione più gravosa (orario di punta, massimo movimento dei mezzi da e per verso l'impianto) pari al +3,7%.

Per quanto riguarda la presentazione di idonea istanza completa per l'ottenimento dell'autorizzazione da parte di Vi.Abilità spa, si allega alla presente la documentazione che, in caso di approvazione del progetto, verrà presentata dalla Ditta proprietaria (la Zoppelletto spa) per la necessaria autorizzazione alla realizzazione di un nuovo accesso carraio.

¹ Il numero di veicoli equivalenti viene calcolato applicando un coefficiente di equivalenza per ciascun tipo di veicolo rilevato (moto, auto, leggeri, pesanti). Nel caso in esame il coefficiente di equivalenza è stato considerato pari a 0,5 per le moto, a 1 per le autovetture, a 2 per i furgoni e a 3 per i mezzi pesanti.



6. STRADA DI ACCESSO ALL'IMPIANTO

La strada di accesso avrà una lunghezza di circa 140 m, una larghezza utile in sezione di 6,5 m suddivisa in due corsie, una per senso di marcia; sul lato ovest sarà mantenuta una banchina di larghezza pari a 0,5 m.

Il corpo strada sarà realizzato secondo il seguente schema costruttivo (dal basso verso l'alto):

- strato di sottofondo costituito da materiale riciclato certificato, pezzatura 0/70 di idonea curva granulometrica, atto alla formazione del cassonetto; la stesa e la costipazione sarà eseguita con mezzo meccanico; lo spessore medio è di cm 35;
- geotessile in polipropilene da 300 g/mq;
- pavimentazione in conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), confezionato con inerte lapideo frantumato preventivamente lavato ed essiccato con pezzatura 0/14 tipo chiuso, confezionato secondo una curva granulometrica idonea ad ottenere l'ottimale addensamento, additivato con filler nella percentuale compresa tra 5-8% e bitume puro in ragione del 4,5-5% del peso degli inerti, steso in opera con vibrofinitrice e costipato con rulli vibranti; spessore finito costipato pari a 8 cm;
- mano di emulsione elastomerizzata al 70% di bitume modificato ad alta viscosità;
- conglomerato bituminoso per strato di USURA, di spessore pari a cm 3, con impiego di bitume modificato ad alta viscosità tipo HARD, sabbia di frantumazione, pietrischetti e graniglie di natura calcarea, additivi, legante. Posto in opera con macchine vibrofinitrici e compattazione con rulli a ruote pneumatiche o metalliche.

Con la realizzazione del cassonetto stradale viene prevista la posa di tutti i sottoservizi necessari all'impianto di recupero e in particolare:

- una tubazione DN 25 mm in HDPE di allacciamento alla rete acquedottistica;
- due tubazioni DN 400 mm in HDPE, rispettivamente per un futuro allacciamento alla rete di scarico delle acque nere dei servizi igienici e delle acque meteoriche;
- una tubazione DN 160 mm in PVC omologata ENEL, cavidotto della linea elettrica;
- una tubazione corrugata DN 75 mm in HDPE, cavidotto della linea telefonica;
- una tubazione corrugata DN 125 mm, vuota, di scorta;
- una tubazione DN 90 mm, cavidotto predisposto per l'illuminazione della strada di accesso.



SCA.MO.TER. RECYCLING s.a.s.

Sede Legale: Via Cenge 10 – 36057 Arcugnano (VI)

P.I. e C.F.: 02035540240

Tel: 0444.387249 Fax: 0444.264709

***Impianto di recupero di rifiuti
non pericolosi inerti
Comune di Grisignano di Zocco (VI)***

Per eseguire l'accesso dell'area dalla strada Strada Provinciale n° 26 vengono previsti i seguenti interventi:

- demolizione di porzione dell'aiuola di separazione della sede stradale dalla pista ciclabile, in modo tale da creare un varco di 30 m;
- allargamento del passaggio sopra il fossato di scolo con il prolungamento della tubazione in cls;
- sistemazione dell'aiuola con la posa di cordonate in cls
- sistemazione della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e relativo starto di usura;
- posa di idonea segnaletica stradale verticale;
- rifacimento e stesa della segnaletica orizzontale