

REGIONE
DEL VENETO

PROVINCIA
DI VICENZA

COMUNE DI
TORRI DI QUARTESOLO

VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE EDIFICI A-E PARCO COMMERCIALE "LE PIRAMIDI"

D.Lgs. 3 Aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii.
Legge Regionale del Veneto 18 Febbraio 2016 n. 4



Allegato 9

OGGETTO :

Nuove opere di mitigazione concordate
con il Comune di Torri di Quartesolo

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
E QUADRO ECONOMICO**

TAV. N.

SCALA

DATA

Settembre 2017

FILE

21868.prj-pb187

PROPONENTE:

Iniziative Industriali S.p.A.

Via dell'Economia, n. 84
36100 Vicenza (VI)
Tel: 0444 267116

PROGETTISTA:

Arch. Gaetano Ingui

Via dell'Economia, n. 90
36100 Vicenza (VI)
Tel: 0444 961818

REDATTORE V.I.A.:

elena barbato
ingegnere ambientale



+39 349 6781707

elena.barbato@gmail.com

elena.barbato2@ingpec.eu

via xx settembre, 84 - 35016
piazzola sul brenta-padova

QUADRO ECONOMICO DEGLI INTERVENTI

Descrizione	Importo Lavori	Spese tecniche ed imprevisti	Acquisizione aree	Importo Totale
REALIZZAZIONE DI NUOVA CORSIA DI ACCESSO AL PARCO COMMERCIALE DALLA GRANDE ROTATORIA SU TANGENZIALE SUD	44.896,94	8.340,35	2.700,00	55.937,29
ALLUNGAMENTO DELLA BRETELLA DI DECELERAZIONE IN USCITA DALLA TANGENZIALE SUD DI VICENZA PER L'IMMISSIONE SU VIA VERCELLI	39.409,48	7.392,29	-	46.801,77
NUOVA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA ROMA E VIA LONGARE	86.151,02	12.926,29	15.100,00	114.177,31
NUOVA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA ROMA E VIA MARCONI	130.435,00	19.565,00	-	150.000,00
TOTALE INTERVENTI	300.892,44	48.223,93	17.800,00	366.916,37

**REALIZZAZIONE DI NUOVA CORSIA DI ACCESSO AL PARCO COMMERCIALE
DALLA GRANDE ROTATORIA SU TANGENZIALE SUD****QUADRO ECONOMICO**

A) Lavori a misura, a corpo, in economia

Realizzazione di nuova corsia di accesso al Parco			
- Commerciale dalla grande rotatoria su tangenziale sud	44.896,94		
Totale A		€	44.896,94

B) Spese tecniche ed imprevisti:

- Imprevisti (3,5%)	1.571,39		
- Progettazione e Direzione Lavori	3.000,00		
- Spese per coordinatori sicurezza e responsabile lavori	1.680,00		
- Collaudo tecnico amministrativo	216,00		
- Contributi e oneri previdenziali (4%)	195,84		
- Prove e accertamenti di laboratorio	600,00		
- Iva 22% su spese tecniche	1.077,12		
Totale B		€	8.340,35

C) Acquisizione aree:

- Area di proprietà Immobiliare Cinquerre S.p.A. (27 mq)	2.700,00		
- Area già di proprietà Società Autostrade Bs-Pd (93 mq)	-		
Totale C		€	2.700,00

TOTALE		€	55.937,29
---------------	--	---	------------------

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO						
COMUNE DI TORRI DI QUARTESOLO - PROVINCIA DI VICENZA						
REALIZZAZIONE DI NUOVA CORSIA DI ACCESSO AL PARCO COMMERCIALE DALLA GRANDE ROTATORIA SU TANGENZIALE SUD						
(Riferimento tavola n. "N")						
ART.	DESCRIZIONE	U.M.	MISURE	Q.TA'	PR. UNIT.	IMPORTO
1	Oneri per impianto/spianto cantiere e segnaletica provvisoria per garantire la circolazione durante i lavori	a corpo		1,00	4.500,00	4.500,00
2	Taglio del manto stradale esistente	m	18,00+43,00+62,00	123,0	4,60	565,80
3	Lievo e recupero di segnali verticali esistenti	n	10,00	10,00	27,00	270,00
4	Lievo e trasporto a discarica, con relativi oneri, di profili prefabbricati in cls, sia retti che curvi, dimensioni 12/15x25, compresa fondazione	m	14,00+10,00	24,00	9,80	235,20
5	Lievo e trasporto a discarica, con relativi oneri, di cordoli per isole di traffico e aiuole costituiti da elementi in cls di dimensioni cm 33x40x30/13h, compresa fondazione.	m	21,00	21,00	12,50	262,50
6	Demolizione aiuole esistenti, comprensive di asportazione di massetto in c.a con soprastante finitura in asfalto o masselli autobloccanti e trasporto a discarica con relativi oneri.	mq	7,50+16,50	24,00	34,00	816,00
7	Lievo del guard-rail comprensivo di asporto dei montanti di sostegno, compreso accatastamento, eventuale trasporto a deposito e sistemazione elementi recuperabili	m	62,00+5,00	67,00	25,00	1.675,00
8	Riposizionamento del guard-rail di cui al punto precedente a fine lavori, effettuato da personale specializzato con ausilio di macchina battipalo, previo intervento di modifica curvatura dove necessario	m	45,00	45,00	39,50	1.777,50
9	Fornitura e posa di guard-rail a 3 onde classe H2, compreso pezzi speciali ed eventuale centinatura	m	20,00	20,00	140,00	2.800,00
10	Trasporto a discarica con relativi oneri di guard-rail non riutilizzabile	m	20,00	20,00	8,00	160,00
11	Fresatura localizzata del manto stradale esistente per uno spessore di circa 20 cm, da eseguire con l'impiego di fresa stradale con nastro caricatore, compreso il trasporto a discarica autorizzata (compreso il costo di discarica) del materiale di risulta e l'eventuale onere di demolire la pavimentazione attorno ai chiusini esistenti. Interventi di piccola dimensione.	m²	0,30*62,00+19,50+81,00	119,10	21,10	2.513,01
12	Fresatura localizzata del manto stradale esistente per uno spessore di circa 4/5 cm, da eseguire con l'impiego di fresa stradale con nastro caricatore, compreso il trasporto a discarica autorizzata (compreso il costo di discarica) del materiale di risulta e l'eventuale onere di demolire la pavimentazione attorno ai chiusini esistenti. Per consentire la posa di geogriglia di collegamento tra pavimentazione esistente e nuova. Interventi di piccola dimensione.	m²	1,00*(18,00+43,00+62,00)	123,00	10,00	1.230,00
13	Scavo di sbancamento, eseguito con escavatore meccanico e parzialmente a mano, fino alla profondità massima di m 3,00 sotto il piano di campagna e non oltre il livello della falda freatica, comprese le rettifiche eseguite a mano, il carico su automezzo dei materiali escluse le eventuali sbadacchiature, gli aggettamenti ed il rinterro. Misurazione a sezioni raschiate					
13.1	- per scavi di larghezza superiore a 50 cm in corrispondenza zona spostamento guard-rail per interventi di piccola dimensione	m²	0,65*127,20	82,68	4,10	338,99
13.2	- per scavi di larghezza limitata in corrispondenza zona spostamento aiuole spartitraffico, compreso trasporto a discarica e relativi oneri	a corpo		1,00	400,00	400,00
13.3	Trasporto e scarico del materiale fino ad una distanza massima di km 10, per m³ di scavo compreso costo discarica	m³		82,68	9,80	810,26
14	Fornitura e posa in opera di geotessuto in fibre di polipropilene ottenuto per tessitura ortogonale di monofilamenti a nastro, imputrescibile e atossico di peso pari a 210 gr/mq: su R3	m²	127,20*1,10	139,92	3,20	447,74
15	Formazione di fondazione stradale compresa fornitura, umidificazione, stesa e compattazione, prove di laboratorio, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte (aggregati, conformi alle vigenti norme e disposizioni di legge, appartenenti ai gruppi A-1, A-2, A-3, A-2-6, A-2-7, A-4, A-5 come da CNR-UNI 10006-2002).					

15.1	- Costituito da materiale inerte misto ghiaioso idoneo per uno spessore finito di circa cm 50 - Intervento di piccole dimensioni	m ³	0,50*127,20	63,60	26,52	1.686,67
16	Regolarizzazione del fondo e messa in sagoma definitiva superficiale, compresa la sistemazione e preparazione del piano di posa, fornitura stesa e compattazione di materiale stabilizzato granulometricamente conforme alle norme UNI 10006-2002, umidificazione, prove di laboratorio ed oneri per dare il lavoro finito a regola d'arte					
16.1	- Su sede stradale per uno spessore medio di cm. 5/10 pezzatura 0/25 - Intervento di piccole dimensioni	m ²	127,00+27,00+94,00	248,00	5,20	1.289,60
17	Fornitura e posa in opera di profili prefabbricati in cls, sia retti che curvi, dimensioni 12/15x25, compresa fondazione e rinfiaccio in cls e stuccatura delle giunzioni.	m	10,00+9,50	19,50	27,78	541,71
18	Fornitura e posa in opera di cordoli per isole di traffico e aiuole costituiti da elementi in cls di dimensioni cm 33x40x30/13h, compresa fondazione e rinfiaccio in cls e stuccatura delle giunzioni.	m	32,00	32,00	44,00	1.408,00
19	Pavimentazione stradale costituita da conglomerato bituminoso per strato di base confezionato con inerte lapideo frantumato preventivamente lavato ed essiccato pezzatura 0/30, confezionato secondo una curva granulometrica idonea ad ottenere l'ottimale addensamento, additivato con filler nella percentuale compresa tra 4-6% e bitume puro in ragione del 3,5-4% del peso degli inerti, steso in opera con vibrofinitrice e costipato con rulli vibranti					
19.1	- Per uno spessore finito di cm. 15 e interventi di piccola dimensione	m ²	5,30)+(94,00-51,00)	210,30	27,00	5.678,10
20	Fornitura e posa di geogriglia per ripresa manti bituminosi, previa pulizia fondo, applicazione mano di attacco in emulsione bituminosa, posa mediante chiodi e rondelle di lunghezza e diametro idonei, sovrapposizioni e quant'altro necessario per eseguire il lavoro a regola d'arte	m ²	2,00*(18,00+43,00+62,00)	246,00	9,50	2.337,00
21	Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per strato di usura antiskid realizzato con una miscela di inerti frantumati di granulometria 0/16 ad elevata spigolosità e durezza, di natura basaltica o porfirica, impastato a caldo in idoneo impianto con bitume modificato con elastomeri tipo Hard in ragione del 4,8-5,3% sul peso degli aggregati e additivato con filler nella percentuale compresa tra 6-10%, compresa stesa, compattazione, prove di laboratorio					
21.1	- Per uno spessore finito di cm. 4/5 e interventi di piccola dimensione	m ²	127,00+0,30*62,00+(27,00-5,30)+(94,00-	333,30	16,50	5.499,45
22	Sigillatura superficiale della pavimentazione in conglomerato bituminoso realizzata mediante asperione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0.75 kg/m ² e successiva saturazione con sabbia fine. Interventi di piccola dimensione	m ²	come strato d'usura	333,30	1,85	616,61
23	Realizzazione di massetto per marciapiedi realizzato in conglomerato cementizio dosato a Kg 250 di cemento per m3 d'impasto per lo spessore minimo di cm 10 steso, livellato e battuto con frattazzo compresa la fornitura e posa in opera di rete elettrosaldata diam. mm 6 a maglia cm 20x20 - Per aiuola grande rotatoria	m ²	51,00	51,00	18,00	918,00
24	Pavimentazione con masselli autobloccanti sp. cm 6 in cls dimensione cm 10x20 colore grigio, compreso letto di sabbia sp. cm 5 circa e riempimento finale delle fughe sempre con sabbia.	m ²	5,30	5,30	31,00	164,30
25	Spostamento punto luce comprensivo di scollegamento cavi, lievo palo conico in acciaio zincato H = 11.0 m, demolizione e fornitura nuovo plinto prefabbricato in cls, posa di nuove tubazioni corrugate per cavidotto di collegamento, riposizionamento palo tronco conico, allacci cavi elettrici scavi e reinterri vari	n		2,00	1.900,00	3.800,00
26	Oneri per cancellazione segnaletica orizzontale esistente	a corpo		1,00	800,00	800,00
27	Segnaletica orizzontale					
27.1	- Linee continua e tratteggiata larghezza cm 15/25 in vernice rifrangente bianca o gialla	m	65,00+64,00+30,00+12,00+65,00	236,00	0,90	212,40
27.2	- Fasce, scritte e zebrature varie in vernice rifrangente bianca o gialla	m ²	118,00+1,50*5,20+0,60*4,20+1,00*2,20*2+0,60*3,50+0,60*7,20	139,14	5,70	793,10
28	Riposizionamento di segnali verticali esistenti recuperati	n	10,00	10,00	35,00	350,00
	TOTALE					44.896,94

**ALLUNGAMENTO DELLA BRETTELLA DI DECELERAZIONE IN USCITA DALLA
TANGENZIALE SUD DI VICENZA PER L'IMMISSIONE SU VIA VERCELLI**

QUADRO ECONOMICO

A) Lavori a misura, a corpo, in economia:

- Allungamento della bretella di decelerazione in uscita dalla tangenziale sud di Vicenza per l'immissione su via Vercelli	39.409,48		
		Totale A	€ 39.409,48

B) Spese tecniche ed imprevisti:

- Imprevisti (3,5%)	1.379,33		
- Progettazione e Direzione Lavori	2.600,00		
- Spese per coordinatori sicurezza e responsabile lavori	1.480,00		
- Collaudo tecnico amministrativo	216,00		
- Contributi e oneri previdenziali (4%)	171,84		
- Prove e accertamenti di laboratorio	600,00		
- Iva 22% su spese tecniche	945,12		
		Totale B	€ 7.392,29

C) Acquisizione aree:

- Area già di proprietà Società Autostrade	-		
		Totale C	€ -
		TOTALE	€ 46.801,77

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO						
COMUNE DI TORRI DI QUARTESOLO - PROVINCIA DI VICENZA						
ALLUNGAMENTO DELLA BRETELLA DI DECELERAZIONE IN USCITA DALLA TANGENZIALE SUD DI VICENZA PER L'IMMISSIONE SU VIA VERCELLI (Riferimento tavola n. "O")						
ART.	DESCRIZIONE	U.M.	MISURE	Q.TA'	PR. UNIT.	IMPORTO
1	Oneri per impianto/spianto cantiere e segnaletica provvisoria per garantire la circolazione durante i lavori	a corpo		1,00	6.000,00	6.000,00
2	Lievo recinzione autostrada con recupero stanti mediante estrazione plintini in cemento con miniscavatore e successiva frantumazione con martello pneumatico plintini stessi	m	56,00	56,00	13,00	728,00
3	Taglio alberi esistenti e smaltimento a discarica	n	5,00	5,00	500,00	2.500,00
4.1	Scavo parziale a sezione obbligata, eseguito con escavatore meccanico, fino alla profondità massima di m 4,00 sotto il piano di campagna e non oltre il livello della falda freatica, comprese le rettifiche eseguite a mano, il carico su automezzo dei materiali escluse le eventuali sbadacchiature, gli aggettamenti ed il rinterro. Misurazione a sezioni ragguagliate:					
4.1	- per scavi di larghezza superiore a cm 50 - per formazione nuovo fossato	m³	(0,50*(0,50+3,25))*0,80*66,00	99,00	10,50	1.039,50
5	Oneri per sagomatura e costipatura terreno per formazione scarpate e fondo fossato	m²	(1,70+0,50+1,70)*66,00	257,40	5,50	1.415,70
6	Trasporto e scarico del materiale fino ad una distanza massima di km 10, per m³ di scavo compreso costo discarica	m³		99,00	9,80	970,20
7	Lievo e recupero di segnale verticali esistente a doppio palo	n	1,00	1,00	35,00	35,00
8	Lievo del guard-rail comprensivo di asporto dei montanti di sostegno, compreso accatastamento, eventuale trasporto a deposito e sistemazione elementi recuperabili	m	56,00	56,00	25,00	1.400,00
9	Riposizionamento del guard-rail di cui al punto precedente a fine lavori, effettuato da personale specializzato con ausilio di macchina battipalo, previo intervento di modifica curvatura dove necessario	m	16,00	16,00	39,50	632,00
10	Fornitura e posa di guard-rail a 3 onde classe H2, compreso pezzi speciali, accessori ed eventuale centinatura	m	50,00	50,00	140,00	7.000,00
11	Trasporto a discarica con relativi oneri di guard-rail non riutilizzabile	m	50,00	50,00	8,00	400,00
12	Taglio del manto stradale esistente		53,00	53,00	4,60	243,80
13	Fresatura localizzata del manto stradale esistente per uno spessore di circa 20 cm, da eseguire con l'impiego di fresa stradale con nastro caricatore, compreso il trasporto a discarica autorizzata (compreso il costo di discarica) del materiale di risulta e l'eventuale onere di demolire la pavimentazione attorno ai chiusini esistenti. Interventi di piccola dimensione	m²	0,30*53,00	15,90	21,10	335,49
14	Fresatura localizzata del manto stradale esistente per uno spessore di circa 4/5 cm, da eseguire con l'impiego di fresa stradale con nastro caricatore, compreso il trasporto a discarica autorizzata (compreso il costo di discarica) del materiale di risulta e l'eventuale onere di demolire la pavimentazione attorno ai chiusini esistenti. Per consentire la posa di geogriglia di collegamento tra pavimentazione esistente e nuova. Interventi di piccola dimensione	m²	1,00*53,00	53,00	10,00	530,00
15	Scavo di sbancamento, eseguito con escavatore meccanico e parzialmente a mano, fino alla profondità massima di m 3,00 sotto il piano di campagna e non oltre il livello della falda freatica, comprese le rettifiche eseguite a mano, il carico su automezzo dei materiali escluse le eventuali sbadacchiature, gli aggettamenti ed il rinterro. Misurazione a sezioni ragguagliate					
15.1	- per scavi di larghezza superiore a 50 cm in corrispondenza zona spostamento guard-rail per interventi di piccola dimensione	m³	0,30*80,00+50,00*0,29*8,50	47,00	4,10	192,70
15.2	Trasporto e scarico del materiale fino ad una distanza massima di km 10, per m³ di scavo compreso costo discarica	m³		47,00	9,80	460,60
16	Riempimento fossato con materiale inerte idoneo, fino a quota della fondazione stradale	m³	(0,50*(1,00+2,90))*0,51*56,00	55,69	22,00	1.225,22

17	Fornitura e posa in opera di geotessuto in fibre di polipropilene ottenuto per tessitura ortogonale di monofilamenti a nastro, imputrescibile e atossico di peso pari a 210 gr/mq: su R3	m²	80,00*1,10	88,00	3,20	281,60
18	Formazione di fondazione stradale compresa fornitura, umidificazione, stesa e compattazione, prove di laboratorio, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte (aggregati, conformi alle vigenti norme e disposizioni di legge, appartenenti ai gruppi A-1, A-2, A-3, A-2-6, A-2-7, A-4, A-5 come da CNR-UNI 10006-2002).					
18.1	- Costituito da materiale inerte misto ghiaioso idoneo per uno spessore finito di circa cm 50 - Intervento di piccole dimensioni	m³	0,50*80,00	40,00	26,52	1.060,80
19	Regolarizzazione del fondo e messa in sagoma definitiva superficiale, compresa la sistemazione e preparazione del piano di posa, fornitura stesa e compattazione di materiale stabilizzato granulometricamente conforme alle norme UNI 10006-2002, umidificazione, prove di laboratorio ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte					
19.1	- Su sede stradale per uno spessore medio di cm. 5/10 pezzatura 0/25 - Intervento di piccole dimensioni	m²	80,00	80,00	5,20	416,00
20	Pavimentazione stradale costituita da conglomerato bituminoso per strato di base confezionato con inerte lapideo frantumato preventivamente lavato ed essiccato pezzatura 0/30, confezionato secondo una curva granulometrica idonea ad ottenere l'ottimale addensamento, additivato con filler nella percentuale compresa tra 4-6% e bitume puro in ragione del 3,5-4% del peso degli inerti, steso in opera con vibrofinitrice e costipato con rulli vibranti					
20.1	- Per uno spessore finito di cm. 15 e interventi di piccola dimensione	m²	80,00+0,30*53,00	95,90	27,00	2.589,30
21	Fornitura e posa di geogriglia per ripresa manti bituminosi, previa pulizia fondo, applicazione mano di attacco in emulsione bituminosa, posa mediante chiodi e rondelle di lunghezza e diametro idonei, sovrapposizioni e quant'altro necessario per eseguire il lavoro a regola d'arte	m²	2,00*53,00	106,00	9,50	1.007,00
22	Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per strato di usura antiskid realizzato con una miscela di inerti frantumati di granulometria 0/16 ad elevata spigolosità e durezza, di natura basaltica o porfirica, impastato a caldo in idoneo impianto con bitume modificato con elastomeri tipo Hard in ragione del 4,8-5,3% sul peso degli aggregati e additivato con filler nella percentuale compresa tra 6-10%, compresa stesa, compattazione, prove di laboratorio					
22.1	- Per uno spessore finito di cm. 4/5 e interventi di piccola dimensione	m²	80,00+0,30*53,00	95,90	16,50	1.582,35
23	Sigillatura superficiale della pavimentazione in conglomerato bituminoso realizzata mediante aspersione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0.75 kg/m² e successiva saturazione con sabbia fine. Interventi di piccola dimensione	m²	come strato d'usura	95,90	1,85	177,42
24	Spostamento punto luce comprensivo di scollegamento cavi, lievo palo conico in acciaio zincato H = 11.0 m, demolizione e fornitura nuovo plinto prefabbricato in cls, posa di nuove tubazioni corrugate per cavidotto di collegamento, riposizionamento palo tronco conico, allacci cavi elettrici scavi e reinterri vari	n		2,00	1.900,00	3.800,00
25	Oneri per cancellazione segnaletica orizzontale esistente	a corpo		1,00	340,00	340,00
26	Segnaletica orizzontale					
26.1	- Linee continua e tratteggiata larghezza cm 15/25 in vernice rifrangente bianca o gialla	m	80,00+57,00	137,00	0,90	123,30
26.2	- Fasce, scritte e zebature varie in vernice rifrangente bianca o gialla	m²	5,00*1,00*3	15,00	5,70	85,50
27	Piantumazione alberi della stessa specie di quelli tagliati	n	5,00	5,00	250,00	1.250,00
28	Riposizionamento recinzione autostrada recuperata	m	53,00	53,00	16,00	848,00
29	Riposizionamento di segnali verticali esistenti recuperati	n	1,00	1,00	40,00	40,00
30	Oneri per lievo a inizio lavori e riposizionamento a fine lavori di embrici in corrispondenza fossato spostato	a corpo		1,00	480,00	480,00
31	Fornitura e posa di segnale di indicazione "centro commerciale ingresso sud" completo di sostegno tubolare e ogni altro onere.	n		1,00	220,00	220,00
	TOTALE					39.409,48

NUOVA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA ROMA E VIA LONGARE**QUADRO ECONOMICO**

A) Lavori a misura, a corpo, in economia:

- Nuova rotatoria all'incrocio tra via Roma e via Longare	86.151,02		
	Totale A	€	86.151,02

B) Spese tecniche ed imprevisti:

- Imprevisti (3,5%)	3.015,29		
- Progettazione e Direzione Lavori	4.850,00		
- Spese per coordinatori sicurezza e responsabile lavori	2.250,00		
- Collaudo tecnico amministrativo	250,00		
- Contributi e oneri previdenziali (4%)	294,00		
- Prove e accertamenti di laboratorio	650,00		
- Iva 22% su spese tecniche	1.617,00		
	Totale B	€	12.926,29

C) Acquisizione aree:

- Area di proprietà privata (151 mq)	15.100,00		
	Totale C	€	15.100,00
	TOTALE	€	114.177,31

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

COMUNE DI TORRI DI QUARTESOLO - PROVINCIA DI VICENZA

NUOVA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA ROMA E VIA LONGARE

(Riferimento tavola n. "P")

ART.	DESCRIZIONE	U.M.	MISURE	Q.TA'	PR. UNIT.	IMPORTO
1	Oneri interventi frazionati con impianto/spianto cantiere e segnaletica provvisoria per garantire la circolazione durante i lavori	a corpo		1,00	8.000,00	8.000,00
2	Lievo e recupero di segnali verticali esistenti	n	8,00	8,00	27,00	216,00
3	Taglio alberi esistenti e smaltimento a discarica	n	4,00	4,00	400,00	1.600,00
4	Taglio del manto stradale esistente	m	10,70*2+7,80	29,20	4,60	134,32
5	Demolizione di cunette alla francese, comprensiva di trasporto a discarica con relativi oneri.	m	31,00+46,00	77,00	9,00	693,00
6	Lievo e trasporto a discarica, con relativi oneri, di profili prefabbricati in cls, sia retti che curvi, dimensioni 12/15x25, compresa fondazione	m	30,00+26,00+4,50+10,00+2,20+39,00+3,50+21,00+5,00*2+6,50+20,70	173,40	9,80	1.699,32
7	Lievo e trasporto a discarica, con relativi oneri, di cordoli per isole di traffico e aiuole costituiti da elementi in cls di dimensioni cm 33x40x30/13h, compresa fondazione.	m	9,00	9,00	12,50	112,50
8	Taglio e demolizione muretta in c.a. fino a circa 10 cm sotto quota piano stradale, compreso lievo della soprastante recinzione con trasporto a discarica materiali di risulta.	m	9,70	9,70	120,00	1.164,00
9	Asportazione masselli autobloccanti e grigliati erbosi esistenti con deposito in cantiere per eventuale riutilizzo	m ²	330,00	330,00	7,50	2.475,00
10	Fresatura localizzata del manto stradale esistente per uno spessore di circa 10 cm, da eseguire con l'impiego di fresa stradale con nastro caricatore, compreso il trasporto a discarica autorizzata (compreso il costo di discarica) del materiale di risulta e l'eventuale onere di demolire la navimentazione attorno ai chiusini esistenti	m ²	799,00	799,00	13,70	10.946,30
11	Fresatura localizzata del manto stradale esistente per uno spessore di circa 3 cm, da eseguire con l'impiego di fresa stradale con nastro caricatore, compreso il trasporto a discarica autorizzata (compreso il costo di discarica) del materiale di risulta e l'eventuale onere di demolire la navimentazione attorno ai chiusini esistenti	m ²	1,00*(10,70*2+7,80)	29,20	7,88	230,10
12	Scavo di sbancamento, eseguito con escavatore meccanico e parzialmente a mano, fino alla profondità massima di m 3,00 sotto il piano di campagna e non oltre il livello della falda freatica, comprese le rettifiche eseguite a mano, il carico su automezzo dei materiali escluse le eventuali sbadacchiature, gli aggettamenti ed il rinterro. Misurazione a sezioni ragguagliate					
12.1	- per scavi di larghezza superiore a 50 cm in corrispondenza zona spostamento guard-rail per interventi di piccola dimensione	m ³	0,40*(120,00+151,00+23,80+45,00+5,40)	138,08	4,10	566,13
13	Trasporto e scarico del materiale fino ad una distanza massima di km 10, per m ³ di scavo compreso costo discarica	m ³		138,08	9,80	1.353,18
14	Formazione di fondazione stradale compresa fornitura, umidificazione, stesa e compattazione, prove di laboratorio, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte (aggregati, conformi alle vigenti norme e disposizioni di legge, appartenenti ai gruppi A-1, A-2, A-3, A-2-6, A-2-7, A-4, A-5 come da CNR-UNI 10006-2002).					
14.1	- Costituito da materiale inerte misto ghiaioso idoneo per uno spessore finito di circa cm 40 - Intervento di piccole dimensioni	m ³	0,40*(151,00+45,00)	78,40	26,52	2.079,17
15	Regolarizzazione del fondo e messa in sagoma definitiva superficiale, compresa la sistemazione e preparazione del piano di posa, fornitura stesa e compattazione di materiale stabilizzato granulometricamente conforme alle norme UNI 10006-2002, umidificazione, prove di laboratorio ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte					
15.1	- Su sede stradale per uno spessore medio di cm. 5/10 pezzatura 0/25 - Intervento di piccole dimensioni	m ²	151,00+45,00	196,00	5,20	1.019,20
15.2	- Intervento di ricarica e modifica pendenze su zona dove è stato fresato l'asfalto	a corpo		1,00	600,00	600,00

16	Rimozione e rifacimento caditoie compreso pozzetti prefabbricati in calcestruzzo, lo scavo, il trasporto a discarica ed il rinterro con materiale inerte, gli oneri relativi all'apertura dei fori e la sigillatura degli stessi, la formazione del piano di appoggio, il collegamento con la condotta e la <i>prelia in ehisa</i>	n	3,00	3,00	320,00	960,00
17	Fornitura e posa in opera di profili prefabbricati in cls, sia retti che curvi, dimensioni 12/15x25, compresa fondazione e rinfiaccio in cls e stuccatura delle giunzioni.	m	32,00*2+4,20+1,80+40,50+7,50+5,00*5+10,00+15,00+((0))+32,00+((0))+10,00*3,14	231,40	27,78	6.428,29
18	Fornitura e posa in opera di cordoli per isole di traffico e aiuole costituiti da elementi in cls di dimensioni cm 33x40x30/13h, compresa fondazione e rinfiaccio in cls e stuccatura delle giunzioni.	m	12,00+11,00+14,50+6,00*3,14	56,34	44,00	2.478,96
19	Cunette alla francese in cls liscia con cazzuola sul piano di scorrimento, compresi giunti di dilatazione, spolvero di cemento.	m	32,00+36,00	68,00	21,00	1.428,00
20	Fornitura e posa di geogriglia per ripresa manti bituminosi, previa pulizia fondo, applicazione mano di attacco in emulsione bituminosa, posa mediante chiodi e rondelle di lunghezza e diametro idonei, sovrapposizioni e quant'altro necessario per eseguire il lavoro a regola d'arte.	m ²	2,00*(10,70*2+7,80)	58,40	9,50	554,80
21	Pavimentazione stradale costituita da conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) confezionato con inerte lapideo frantumato preventivamente lavato ed essiccato pezzatura 0/20, confezionato secondo una curva granulometrica idonea ad ottenere l'ottimale addensamento, additivato con filler nella percentuale compresa tra 5-8% e bitume puro in ragione del 4,5-5% del peso degli inerti, steso in opera con vibrofinitrice e costipato con rulli vibranti, compresa eventuale mano di attacco in emulsione bituminosa					
21.1	- Per uno spessore finito di cm. 7 e intervento di modesta dimensione	m ²	813,00	813,00	12,60	10.243,80
22	Pavimentazione stradale costituita da conglomerato bituminoso per strato di usura confezionato con inerte lapideo frantumato preventivamente lavato ed essiccato pezzatura 0/15, confezionato secondo una curva granulometrica idonea ad ottenere l'ottimale addensamento, additivato con filler nella percentuale compresa tra 6-10% e bitume puro in ragione del 5-5,5% del peso degli inerti, steso con vibrofinitrice e costipato con rulli vibranti, compresa la preventiva spruzzatura di emulsione bituminosa di ancoraggio nella misura di kg. 0,7/m ²					
22.1	- Per uno spessore finito di cm. 3 e intervento di modesta dimensione	m ²	813,00+1,00*(10,70*2+7,80)	842,20	6,00	5.053,20
23	Sigillatura superficiale della pavimentazione in conglomerato bituminoso realizzata mediante aspersione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0.75 kg/m ² e successiva saturazione con sabbia fine.	m ²	come strato d'usura	842,20	1,70	1.431,74
24	Pavimentazione con masselli autobloccanti sp. cm 8 in cls dimensione cm 13x13 colori scuri per formazione anello centrale rotatorie, compreso letto di sabbia sp. cm 5 circa e riempimento finale delle fughe sempre con sabbia.	m ²	(5,00*5,00-2,90*2,90)*3,14+6,00+4,20+8,20	70,49	34,00	2.396,75
25	Pavimentazione con masselli autobloccanti sp. cm 6 in cls dimensione cm 20x40 colore grigio, compreso letto di sabbia sp. cm 5 circa e riempimento finale delle fughe sempre con sabbia.	m ²	0,20*32,00	6,40	31,00	198,40
26	Pavimentazione in grigliato erboso grigio in cls sp. cm 8 cls dimensioni come quelli rimossi, compreso letto di sabbia sp. cm 5 circa e riempimento con terriccio e semina finale.	m ²	5,00*(10,00+15,00+2,50)	137,50	35,00	4.812,50
27	Posa di masselli autobloccanti rimossi, compreso letto di sabbia sp. cm 5 circa e riempimento finale delle fughe sempre con sabbia.	m ²	79,00	79,00	17,00	1.343,00
28	Trasporto a discarica masselli autobloccanti non riutilizzati	m ²	330,00-79,00	251,00	2,90	727,90
29	Fornitura e posa di terreno vegetale per formazione aiuole	m ³	0,40*(45,00+23,80+58,00)	50,72	25,00	1.268,00
30	Formazione di tappeto erboso con lavorazione di fresatura, livellamento, asportazione di elementi estranei, rastrellatura, seminagione	m ²	45,00+23,80+58,00	126,80	4,10	519,88
31	Messa a dimora di essenze arboricole della stessa specie di quelle tagliate, compreso il trasporto, l'esecuzione dello scavo ed il rinterro.	n		3,00	200,00	600,00
32	Eliminazione punto luce comprensivo di scollegamento cavi, lievo palo, demolizione di plinto prefabbricato in cls, trasporto a discarica incluso relativi oneri, scavi e reinterri vari.	n		1,00	800,00	800,00

33	Spostamento punto luce comprensivo di scollegamento cavi, lievo palo in acciaio, demolizione e fornitura nuovo plinto prefabbricato in cls, posa di nuove tubazioni corrugate per cavidotto di collegamento, riposizionamento palo, allacci cavi elettrici, scavi e reinterri vari.	n		1,00	1.900,00	1.900,00
34	Fornitura e posa in opera di punto luce singolo o a più lumi composto da: - plinto prefabbricato in calcestruzzo con foro D. 250 mm per infissione palo e pozzetto 40x40x60 cm per connessioni cavi, compreso sigilli in ghisa classe D400; - palo in acciaio zincato verniciato, completo di morsettiera con portafusibili, guaina anticorrosiva applicata alla base, costipatura con sabbia e corona in cls, quota parte di linea di alimentazione in cavo FG70E da 10 mm ² , armatura stradale testa palo, incluso lampada/e, compreso tutte le connessioni dei cavi al quadro e su ogni punto. Compreso scavi, reinterri, fornitura e posa di tubazioni corrugate per cavidotti e pozzetti di derivazione.					
34.1	- per punti luce a 2 lumi come quelli esistenti	n		2,00	3.200,00	6.400,00
35	Segnaletica orizzontale					
35.1	- Linee continua e tratteggiata larghezza cm 12/15 in vernice rifrangente bianca o gialla	m	295,00	295,00	0,63	185,85
35.2	- Fasce, scritte e zebrature varie in vernice rifrangente bianca o gialla	m ²	30,00+18,00+10,50+9,00+17,50*3+5,25*3+22,00+1,50*2+3,00*2+2,40+29,40	198,55	5,70	1.131,74
36	Fornitura e posa di nuova segnaletica verticale e riposizionamento della segnaletica recuperata	a corpo		1,00	2.400,00	2.400,00
TOTALE						86.151,02

NUOVA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA ROMA E VIA MARCONI**QUADRO ECONOMICO**

A) Lavori a misura, a corpo, in economia:

- Nuova rotatoria all'incrocio tra via Roma e via Marconi

PER UN IMPORTO MASSIMO CONCORDATO A
CARICO DI INIZIATIVE INDUSTRIALI SPA PARI AD €
130.435,00

Totale A € **130.435,00**

B) Spese tecniche ed imprevisti:

- Imprevisti (3,5%)
- Progettazione e Direzione Lavori
- Spese per coordinatori sicurezza e responsabile lavori
- Collaudo tecnico amministrativo
- Contributi e oneri previdenziali (4%)
- Prove e accertamenti di laboratorio
- Iva 22% su spese tecniche

Totale B € **19.565,00**

C) Acquisizione aree:

- Area messe a disposizione dal Comune di Torri di Quartesolo

Totale C € **-**

TOTALE € **150.000,00**