

Prof. Rossi del  
5.6.2017

**Comune di Torri di Quartesolo**

**Provincia di Vicenza**

**VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE**

**Parco Commerciale "Le Piramidi"**

**OSSERVAZIONI ALLO**

**STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO**

**allegato al SIA**

**approfondimenti giugno 2017**

**CONSULENZA:**



**ING. STEFANO ROSSI**

Via Vittorini 15/B  
46100 MANTOVA



giugno 2017

In riferimento alla nota dal Settore VIA della Provincia di Vicenza del 21 aprile 2017, prot. 29781, il presente documento costituisce un approfondimento rispetto alle osservazioni già evidenziate nel marzo 2015 in riferimento alla tematica viabilistica derivante dall'ampliamento del Parco Commerciale "Le Piramidi" di Torri di Quartesolo.

Come evidenziato nella nota della Provincia risulta certamente primario caratterizzare lo stato dei flussi di traffico alla data odierna e ancora più approfondire la tematica del rapporto tra l'area commerciale e il capoluogo comunale attraverso l'asta stradale prioritaria della SR 11, che continua a costituire uno degli itinerari preferenziali per il raggiungimento del comparto commerciale, con particolare riferimento alle provenienze della città di Vicenza.

L'amministrazione ritiene comunque prioritario valutare lo stato del flusso lungo la SR 11 anche in relazione al contributo dei flussi derivanti dall'innesto della la SP 27 (via Longare) poco più a ovest della rotatoria principale di ingresso al centro commerciale.



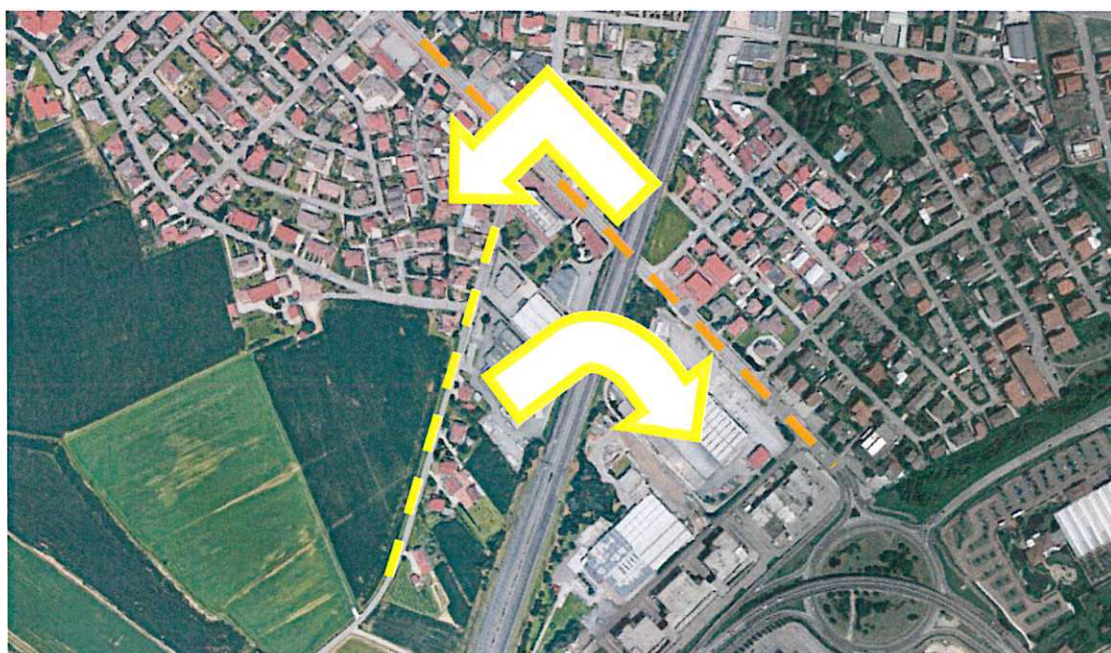
Inquadramento generale





SP 27 – Via Longare

Si rileva infatti che l'innesto della SP 27 sulla SR 11 contribuisca certamente all'amplificazione dei fenomeni di congestione che si verificano lungo la SR 11, considerata la vicinanza con la rotatoria posta poco più a est, situazione che risulterebbe ulteriormente compromessa a seguito dell'ampliamento proposto.



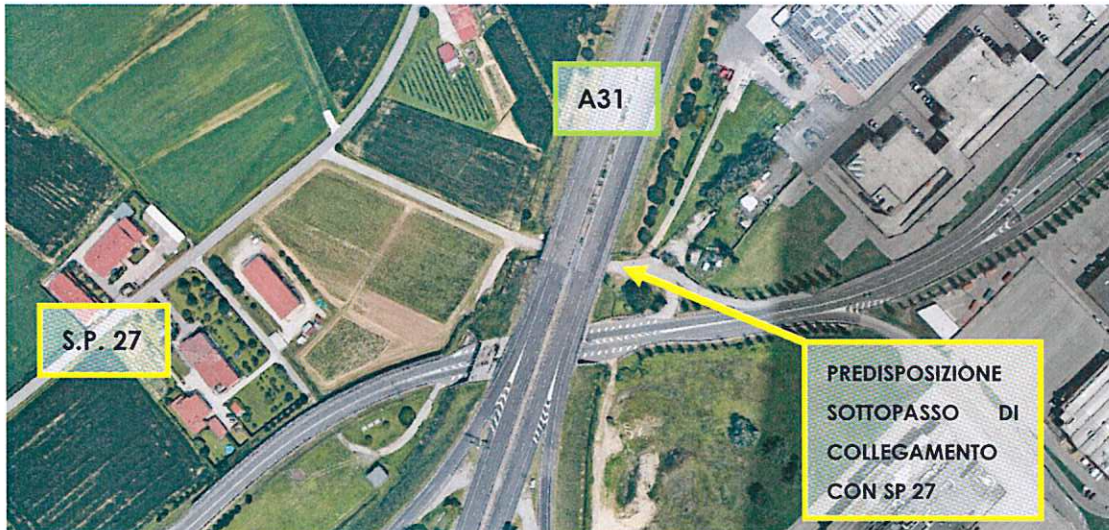
Innesto SP 27 su SR 11





Intersezione SP 27 – SR 11

Le componenti di flusso sopra riportate sarebbero facilmente intercettare attraverso la realizzazione di uno svincolo posto a ovest del viadotto della autostrada A31, tramite l'utilizzo del sottopasso esistente.



Innesto SP 27 su SR 11

Al fine di evitare nocivi attraversamenti del centro di Torri di Quartesolo, ora riqualificato, nasce l'esigenza di prevedere un collegamento diretto tra la SP 27 e l'area commerciale. L'unica opera che consente il verificarsi di tale condizione è la realizzazione della rotatoria su Via Longare con i necessari rami di svincolo per la S.R. 11, opera che lo



strumento urbanistico di Torri di Quartesolo prevede già da tempo e che l'Amministrazione ribadisce anche in questa sede di vedere realizzata a carico dei proponenti quale opera "compensativa".



Proposta di Innesco SP 27 - SR 11

La realizzazione della rotatoria e dei rami di svicolo verso est consentirebbe di sgravare la quota di flusso che allo stato attuale è costretta a percorrere la SP 27 Via Longare fino all'intersezione con la SR 11.

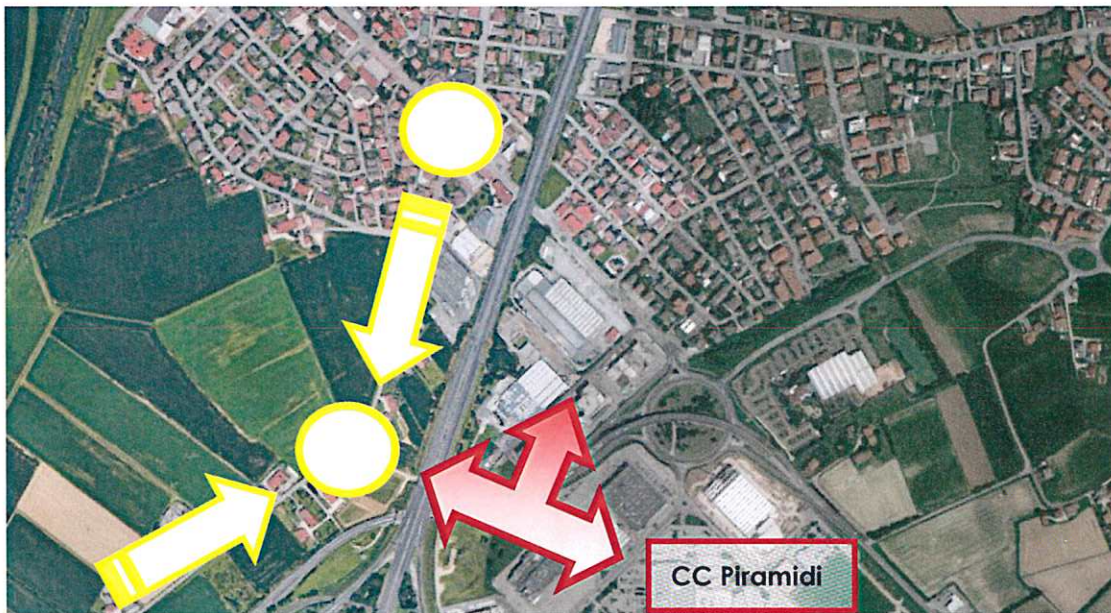


Sottopasso A31 – vista da Viale Annecy





Sottopasso A31 – vista da Via Longare (SP 27)



Trasferimento diretto dei flussi da SP 27 alla zona est