

# CAPITELVECCHIO REAL ESTATE SRL

## APERTURA DI UNA NUOVA GRANDE STRUTTURA DI VENDITA DELLA TIPOLOGIA CENTRO COMMERCIALE A CASSOLA (VI)

**Il presente documento corregge alcune imprecisioni rilevate nel documento relativo alla valutazione previsionale di impatto acustico presentato a luglio 2017.**

**In particolare si correggono le valutazioni effettuate in merito all'impatto acustico relativo a due ricettori.**

### Sommario

1	Valutazione effettuata basandosi su dati relativi alla giornata ed all'orario di massimo afflusso di clientela e quindi di traffico (ora di punta).....	2
2	Ricalcolo dei valori di rumorosità ai ricettori per poterli confrontare con il valore limite Lden.....	3
2.1	STATO ATTUALE: determinazione dei livelli di rumore attuale ai ricettori (negli orari diurni di futura apertura dell'attività commerciale).....	3
2.1.1	Misura dei livelli acustici negli orari diurni di apertura dell'attività commerciale .....	3
2.1.2	Caratterizzazione sorgenti stradali .....	3
2.1.3	Calcolo dei livelli di rumore ai ricettori.....	3
2.2	STATO FUTURO: determinazione dei livelli di rumore previsti ai ricettori negli orari diurni ad attività commerciale aperta .....	4
2.2.1	Calcolo dei livelli di rumore ai ricettori.....	4
2.3	STATO ATTUALE E FUTURO: determinazione dei livelli di rumore ai ricettori negli orari diurni di chiusura dell'attività commerciale .....	4
2.3.1	Misura dei livelli acustici negli orari diurni di chiusura dell'attività commerciale .....	4
2.3.2	Caratterizzazione sorgenti stradali .....	5
2.3.3	Calcolo dei livelli di rumore ai ricettori.....	5
2.4	STATO FUTURO Valutazione del livello equivalente a lungo termine .....	5

## 1 Valutazione effettuata basandosi su dati relativi alla giornata ed all'orario di massimo afflusso di clientela e quindi di traffico (ora di punta)

Ricettore	Informazioni	Lp dB(A) attuale	Lp dB(A) previsto	Differenziale	Limite di immissione	
					Fuori fascia di pertinenza acustica stradale	Entro fascia di pertinenza acustica stradale
RIC1	Edificio commerciale posto immediatamente a Nord dell'area di progetto	classe 5 59	60	1	70	70
RIC2	Abitazione in via Capitelvecchio, a Nord dell'area di progetto	classe 5 61	62	1	70	70
RIC3	Abitazione in via Capitelvecchio, a Nord dell'area di progetto	classe 5 69	69	0	70	70
RIC4	Abitazione in via Capitelvecchio, a Sud-Est dell'area di progetto	classe 3 68	69	1	60	70
RIC5	Abitazione in via Capitelvecchio, a Sud dell'area di progetto	classe 3 68	69	1	60	70
RIC6	<b>Abitazione in via Capitelvecchio, a Sud dell'area di progetto</b>	<b>classe 3 73</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>70</b>
RIC7	<b>Abitazione in via Asiago, a Nord-Ovest dell'area di progetto</b>	<b>classe 4 61</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	-
RIC8	Abitazione, a Sud-Ovest dell'area di progetto	classe 3 54	54	0	60	-

## 2 Ricalcolo dei valori di rumorosità ai ricettori per poterli confrontare con il valore limite Lden

Al fine di effettuare una valutazione esatta si deve ricalcolare il valore di livello acustico di immissione ai ricettori riferendolo al tempo di riferimento LAeqTr (06.00 – 22.00) e confrontarlo solo così con il valore limite di immissione di zona.

Vengono quindi determinate, mediante specifiche misure, le caratteristiche delle strade che influenzano i ricettori esaminati nelle condizioni diurne di apertura (10.00-20.00) e di chiusura (06.00-10.00 e 20.00-22.00) dell'attività commerciale, vengono ricalcolati i livelli di rumore ai ricettori in tali condizioni, e viene effettuato il calcolo di LAeqTR sempre a tali ricettori.

### 2.1 STATO ATTUALE: determinazione dei livelli di rumore attuale ai ricettori (negli orari diurni di futura apertura dell'attività commerciale)

#### 2.1.1 Misura dei livelli acustici negli orari diurni di apertura dell'attività commerciale

È stata effettuata una specifica campagna di misure che ha portato ad ottenere i risultati illustrati di seguito:

##### m2 giorno

Inizio 24/10/16 10:53:13:000

Fine 24/10/16 14:25:53:480

Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Leq	A	dB	66.5	41.3	87.4	53.1	56.2	65.0	69.8	70.9

##### m4 giorno

Inizio 24/10/16 15:10:33

Fine 24/10/16 16:26:14

Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Leq	A	dB	58.3	38.3	80.8	42.8	44.1	49.4	62.7	65.1

#### 2.1.2 Caratterizzazione sorgenti stradali

Dai valori misurati si è determinata la potenza acustica delle strade negli orari diurni di apertura dell'attività commerciale

		Giorno 10.00-20.00	
Posizione	descrizione	Valore misurato	Lw dB(A)/m
m2	Via Capitelvecchio, a Sud rotonda, davanti mobilificio Zanni	66.5	71.8
m4	Via Asiago, presso la curva più vicina all'area di progetto	58.3	62.9

#### 2.1.3 Calcolo dei livelli di rumore ai ricettori

Vengono calcolati quindi i livelli acustici in facciata ai ricettori, negli orari diurni di apertura dell'attività commerciale

ricettore	Lp dB(A) (10:00-20:00)
RIC6	68
RIC7	56

## 2.2 STATO FUTURO: determinazione dei livelli di rumore previsti ai ricettori negli orari diurni ad attività commerciale aperta

Partendo dai livelli di potenza acustica delle strade precedentemente determinati e integrando tali valori con il contributo acustico dato dal traffico indotto sono stati, infine, calcolati i valori di potenza acustica delle strade con l'attività commerciale aperta (10.00-20.00).

id	descrizione	Lw dB(A)/m
2	Via Capitelvecchio, a Sud rotonda (indotto medio giornaliero 58vv/h)	72.5
4	Via Asiago (indotto medio giornaliero 15vv/h)	64.2

### 2.2.1 Calcolo dei livelli di rumore ai ricettori

Vengono calcolati quindi i livelli acustici in facciata ai ricettori, ad attività commerciale aperta.

ricettore	Lp dB(A) (10:00-20:00)
RIC6	69
RIC7	57

## 2.3 STATO ATTUALE E FUTURO: determinazione dei livelli di rumore ai ricettori negli orari diurni di chiusura dell'attività commerciale

### 2.3.1 Misura dei livelli acustici negli orari diurni di chiusura dell'attività commerciale

È stata effettuata una specifica campagna di misure che ha portato ad ottenere i risultati illustrati nelle tabelle seguenti:

#### m2 mattina

Inizio 24/10/16 08:10:33

Fine 24/10/16 08:30:15

Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Leq	A	dB	66.5	47.3	82.9	51.0	52.2	57.6	70.9	73.7

#### m2 sera

Inizio 24/10/16 20:43:59

Fine 24/10/16 21:02:33

Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Leq	A	dB	67.9	47.9	82.8	52.1	53.4	58.9	72.7	74.8

#### m4 mattina

Inizio 24/10/16 07:13:31

Fine 24/10/16 07:23:33

Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Leq	A	dB	61.3	47.8	71.3	50.5	51.5	58.2	65.4	66.8

#### m4 sera

Inizio 24/10/16 20:04:27

Fine 24/10/16 20:19:31

Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Leq	A	dB	60.8	49.0	80.2	52.8	53.9	58.7	62.8	64.1

### 2.3.2 Caratterizzazione sorgenti stradali

Dai valori misurati si è determinata la potenza acustica delle strade negli orari diurni di chiusura dell'attività commerciale

		Mattina 06.00-10.00		Sera 20.00-22.00	
Posizione	descrizione	Valore misurato	Lw dB(A)/m	Valore misurato	Lw dB(A)/m
m2	Via Capitelvecchio, a Sud rotonda, davanti mobilificio Zanni	66.5	72.1	67.9	73.5
m4	Via Asiago, presso la curva più vicina all'area di progetto	61.3	66.0	60.8	65.5

### 2.3.3 Calcolo dei livelli di rumore ai ricettori

Vengono calcolati quindi i livelli acustici in facciata ai ricettori, negli orari diurni di chiusura dell'attività commerciale

ricettore	Lp dB(A) (06:00-10:00)	Lp dB(A) (20:00-22:00)
RIC6	68	70
RIC7	59	58

### 2.4 STATO FUTURO Valutazione del livello equivalente a lungo termine

Tramite la formula seguente è stato possibile determinare il relativo valore di LAeq,TR in conformità a quanto stabilito dall'allegato B del D.M. 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico".

$$L_{Aeq,TR} = 10 \log \left[ \frac{1}{T_R} \sum_{i=1}^n (T_0)_i \cdot 10^{0,1 L_{Aeq,(T_0)_i}} \right] dB(A)$$

Sulla base dei dati ottenuti con la precedente elaborazione e con i dati ottenuti dalla elaborazione attuale si ottiene:

ricettore	Lp dB(A) (10.00-20.00)	Lp dB(A) (06:00-10:00)	Lp dB(A) (20:00-22:00)	LaeqTr dB(A) (06:00-22:00)	Limite di immissione diurno (06:00-22:00)
<b>Situazione acustica attuale</b>					
RIC6	68	68	70	68.3	70*
RIC7	56	59	58	57.2	65
<b>Situazione acustica futura</b>					
RIC6	69	68	70	68.9	70*
RIC7	57	59	58	57.7	65

Nota \*: limite della fascia di pertinenza acustica stradale

Dall'elaborazione effettuata risulta quindi che:

- ✚ al ricevitore 6 (posto immediatamente a ridosso di via Capitelvecchio) si passa da un Laeq Tr diurno di 68.3 a 68.9, con una variazione prevista di 0.6 dB(A);
- ✚ al ricevitore 7 (posto immediatamente a ridosso di via Asiago) si passa da un Laeq Tr diurno di 57.2 a 57.7, con una variazione prevista di 0.5 dB(A).

Dalla presente valutazione emerge come il livello di rumore dovuto al traffico rilevato nell'ora di punta, non comporti comunque il superamento del limite giornaliero (nell'arco orario tra le 6.00 e le 22.00) in riferimento al ricevitore 6 posto a ridosso di via Capitelvecchio e quindi interno alla fascia di pertinenza acustica stradale.

Selvazzano Dentro (PD) 01/09/2017

Trivellato Antonio  
via della Repubblica, 16  
Località Tencarola Selvazzano (PD)



Tecnico competente in acustica ambientale n° 368 dell'elenco della Regione del Veneto