

ALLEGATO 3

**VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO
ACUSTICO: INTEGRAZIONE**

**CAPITELVECCHIO REAL ESTATE SRL
APERTURA DI UNA NUOVA GRANDE STRUTTURA DI
VENDITA DELLA TIPOLOGIA CENTRO COMMERCIALE
A CASSOLA (VI)**

**VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO
INTEGRAZIONI**

Committente



Via Martiri della Libertà, 42
31023 Resana (TV)

Relazione tecnica

07122017

Selvazzano Dentro 07/12/2017

Esecutore

Trivellato Antonio
via della Repubblica, 16
Località Tencarola Selvazzano (PD)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Antonio Trivellato', is written in a cursive style.

Tecnico competente in
acustica ambientale
n° 368 dell'elenco della Regione del Veneto

Ad integrazione della Valutazione previsionale acustica allegata alla Valutazione di Impatto Ambientale, è stata effettuata un'ulteriore misura fonometrica in una nuova posizione, vicino ai ricettori 4, 5, 6, allo scopo di caratterizzare il traffico su via Valsugana e i valori di immissione e residuo in una posizione prossima ai ricettori più esposti. La posizione della nuova misura è illustrata di seguito.



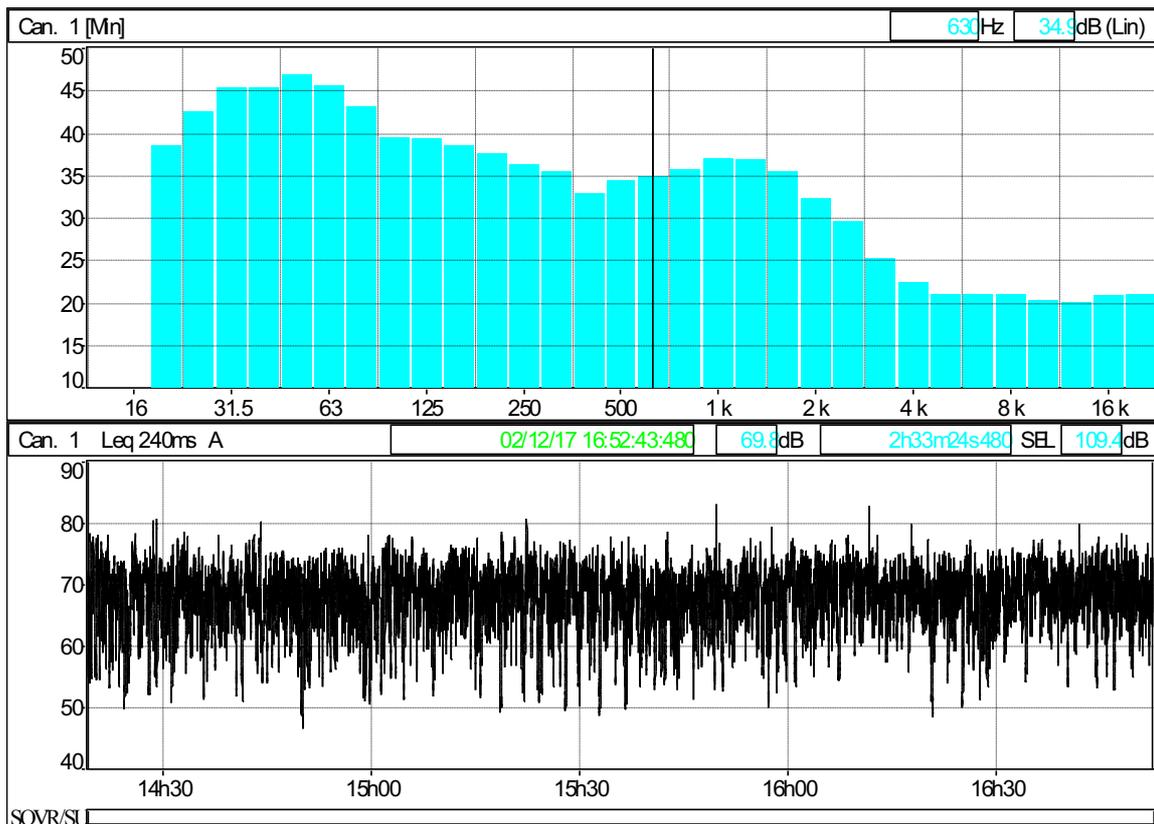
File m1-2 dic 2017.CMG

Inizio 02/12/17 14:19:19:240

Fine 02/12/17 16:52:43:720

Canale	Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Can. 1	Leq	A	dB	69.8	45.6	88.0	56.3	59.4	68.3	73.2	74.2

Min Leq orario= 69,6 dB(A) tra le 15.00 e le 16.00 con L95= 55,7



Il valore di questa misura può essere ragionevolmente associato a tutta via Valsugana e quindi ai ricettori R1, R2, R3, R4, R5 E R6.

VALORI DI IMMISSIONE

SITUAZIONE DIURNA

Riprendendo le elaborazioni effettuate e inserendo il valore di potenza della strada calcolato dalla nuova misura (L_w varia da 77.5 a 75 dB(A) nella situazione attuale per tutta via Valsugana e quindi a 75,9 e a 75,7 dB(A) nella situazione di progetto per i tratti a N ed a S della rotatoria, è stato calcolato presso tutti i ricettori il valore di immissione **Lden dB(A) diurno** attuale (dovuti solo al traffico esistente) e di progetto (dovuti al traffico esistente e indotto e agli impianti).

ricettore	Lp dB(A)		Lp dB(A)	Lp dB(A)	Lden dB(A)	Lden dB(A)	Limite di immissione diurno
	Pomeriggio attuale	Pomeriggio futuro	Mattina	Sera	Diurno attuale	Diurno di progetto	
	(10.00-20.00)	(10.00-20.00)	(06:00-10:00)	(20:00-22:00)	(06:00-22:00)	(06:00-22:00)	
RIC1	62.6	63.2	59.6	60.9	61.8	62.3	70 (70*)
RIC2	60.0	60.7	65	66.4	62.9	63.2	70 (70*)
RIC3	67.3	68.1	64.5	65.8	66.6	67.2	70 (70*)
RIC4	65.4	66.1	62.6	63.9	64.7	65.2	60 (70*)
RIC5	65.3	66	62.4	60.2	64.3	64.8	60 (70*)
RIC6	69.9	70.6	67.8	69.2	69.4	69.9	60 (70*)
RIC7	60.6	60.6	58.1	57.7	59.8	59.8	65
RIC8	51.8	52.3	50.2	50.9	51.3	51.7	60

Nota *: (limite fascia stradale)

Dal confronto del valore Lden con i limiti di immissione, tenendo conto della fascia di pertinenza stradale, risulta il rispetto dei limiti per tutti i ricettori.

SITUAZIONE NOTTURNA

Riprendendo le elaborazioni effettuate, sono stati calcolati presso tutti i ricettori i valori di immissione attuale (dovuti solo al traffico), di immissione di progetto (dovuti al traffico e agli impianti)

ricettore	Lp dB(A) Notturmo attuale	Lp dB(A) notturno di progetto	Limite di immissione notturno
RIC1	44.2	44.3	60 (60*)
RIC2	44.3	44.3	60 (60*)
RIC3	42.9	42.9	60 (60*)
RIC4	44.7	45.8	50 (60*)
RIC5	46.5	47.5	50 (60*)
RIC6	45.8	46.7	50 (60*)
RIC7	43.4	44.1	55
RIC8	40.2	41.9	50

Nota *: (limite fascia stradale)

Dal confronto del valore con i limiti di immissione, tenendo conto della fascia di pertinenza stradale, risulta il rispetto dei limiti per tutti i ricettori.

VALORI DI EMISSIONE

SITUAZIONE DIURNA

Oscurando nel modello acustico le sorgenti stradali sono stati calcolati i valori di emissione degli impianti (gruppi frigo e di condizionamento, carico/scarico, compattatore).

ricettore	Lp dB(A)	
	Emissione	Limite di emissione diurno
RIC1	38.3	65
RIC2	30.6	65
RIC3	27.8	65
RIC4	40.7	55
RIC5	43.5	55
RIC6	42.9	55
RIC7	36.4	60
RIC8	37	55

I limiti di emissione sono rispettati in tutti i ricettori.

SITUAZIONE NOTTURNA

Oscurando nel modello acustico le sorgenti stradali sono stati calcolati i valori di emissione degli impianti (gruppi frigo e di condizionamento).

ricettore	Lp dB(A)	
	Emissione	Limite di emissione notturno
RIC1	38.3	55
RIC2	30.6	55
RIC3	27.8	55
RIC4	40.7	45
RIC5	43.5	45
RIC6	42.9	45
RIC7	36.4	50
RIC8	37	45

I limiti di emissione sono rispettati in tutti i ricettori.

CRITERIO DIFFERENZIALE

Sono state effettuate delle misure fonometriche per determinare i livelli residui minimi che saranno utilizzati per la verifica del rispetto del criterio differenziale, sia per il periodo diurno che per il periodo notturno.

Considerando che il differenziale non si applica alle infrastrutture di trasporto è stato fatto il confronto tra i valori di rumorosità prodotti dagli impianti sommato (logaritmicamente) al residuo e i valori di residuo (Min Leq orario o L95 minore).

Si fa presente che il criterio differenziale non si applica quando il rumore ambientale misurato a finestre aperte sia inferiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e a 40 dB(A) durante il periodo notturno.

Misure diurne

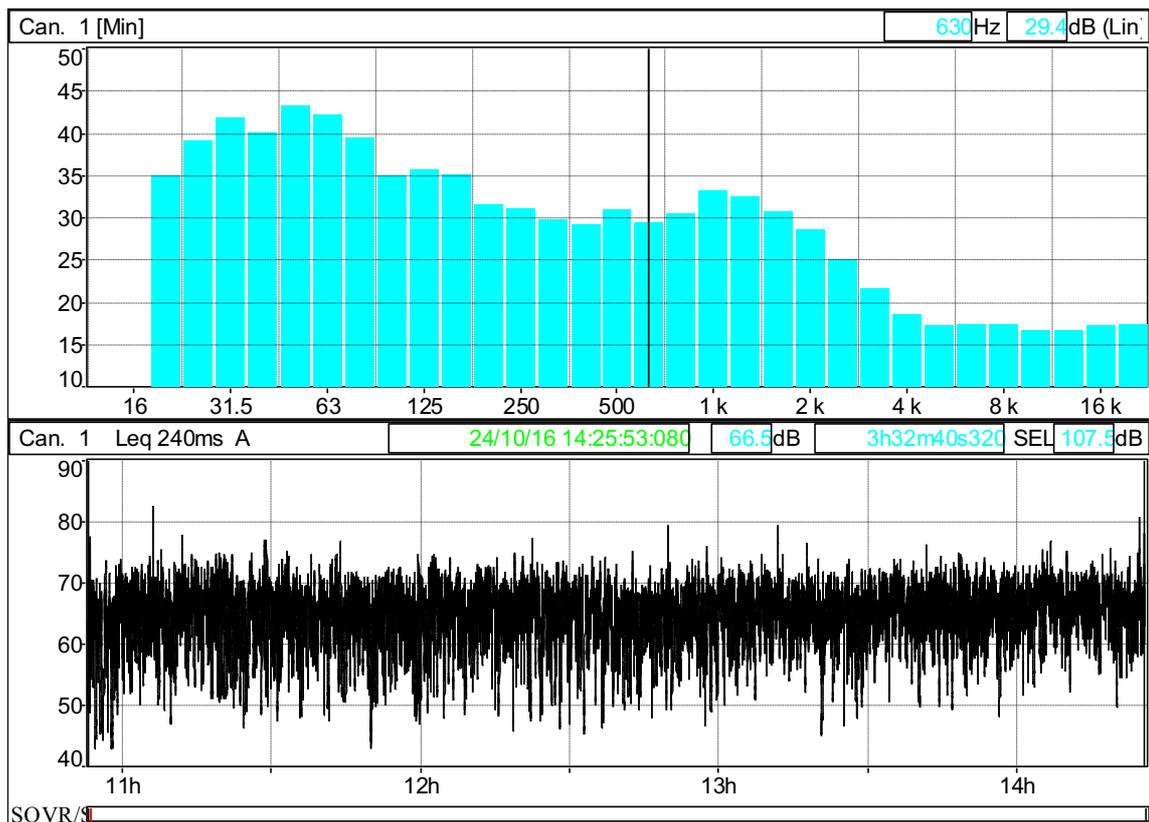
m2 giorno

Inizio 24/10/16 10:53:13:000

Fine 24/10/16 14:25:53:480

Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Leq	A	dB	66.5	41.3	87.4	53.1	56.2	65.0	69.8	70.9

Min Leq orario= 66,0 dB(A) tra le 11.53 e le 12.53 con L95= 53,1



Il valore di questa misura può essere ragionevolmente associato al residuo dei ricettori R1, R2, R3, R4, R5 E R6.

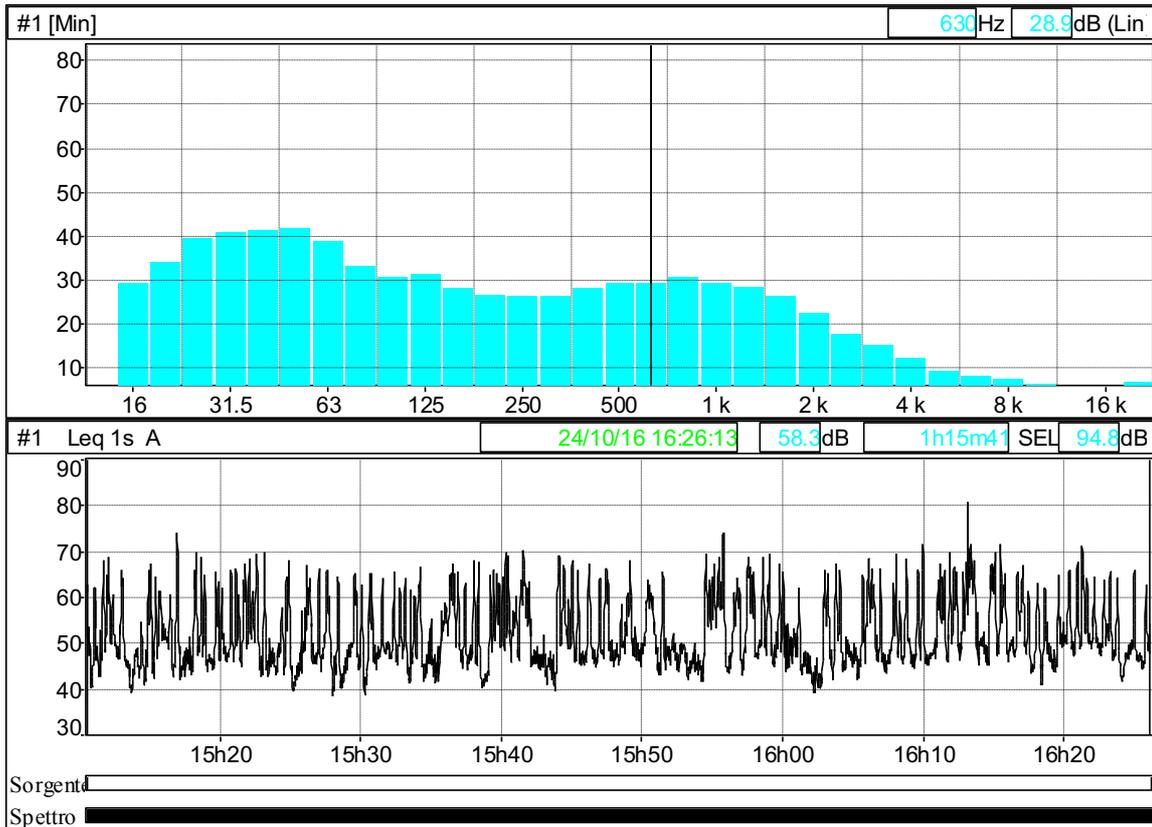
m4 giorno

Inizio 24/10/16 15:10:33

Fine 24/10/16 16:26:14

Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Leq	A	dB	58.3	38.3	80.8	42.8	44.1	49.4	62.7	65.1

Min Leq orario= 57,8 dB(A) tra le 15.10 e le 16.10 con L95= 42,5



Il valore di questa misura può essere ragionevolmente associato al residuo dei ricettori R7 e R8

Misure notturne

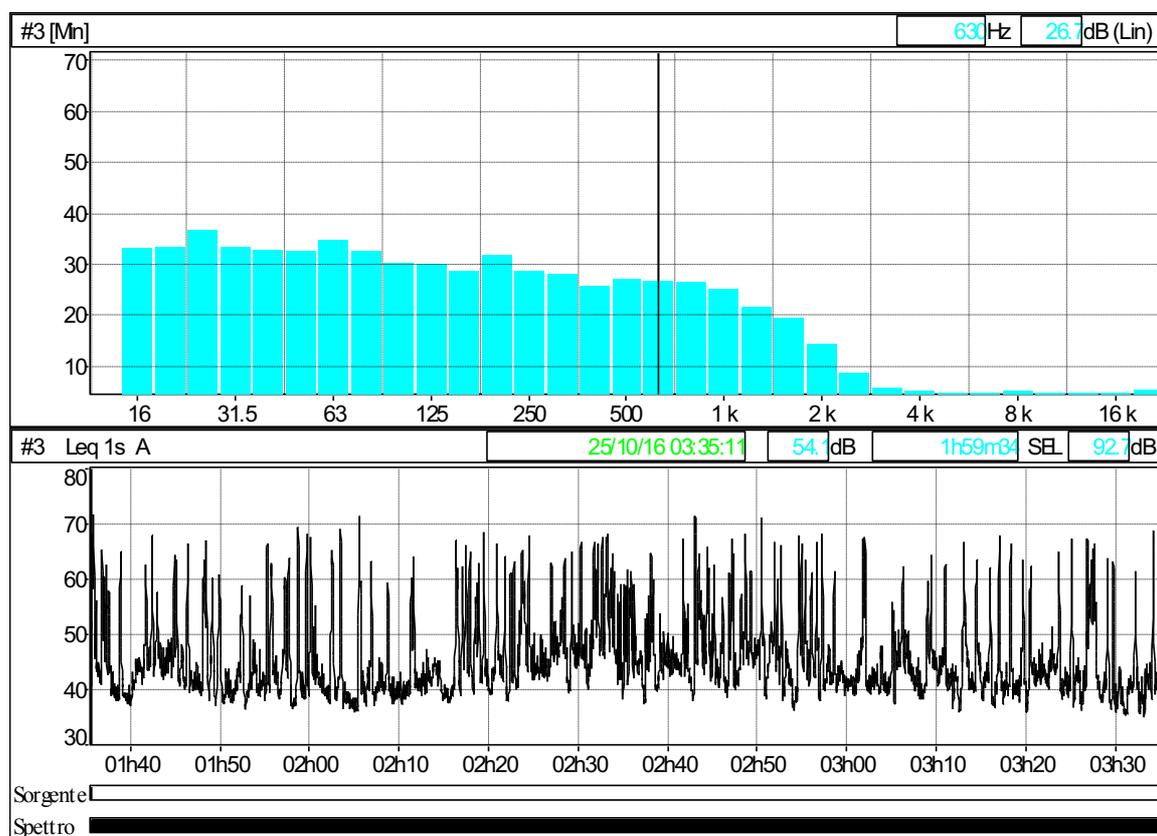
M2, effettuata in via Valsugana, a Sud rotonda, davanti mobilificio Zanni

Inizio 26/10/16 01:35:40

Fine 26/10/16 03:35:01

Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Leq	A	dB	54.1	34.9	71.5	37.8	38.7	43.1	57.2	61.4

Min Leq orario 44.9 dB(A) tra le 02.00 e le 03.00



Il valore di questa misura può essere ragionevolmente associato al residuo dei ricettori R1, R2, R3, R4, R5 E R6

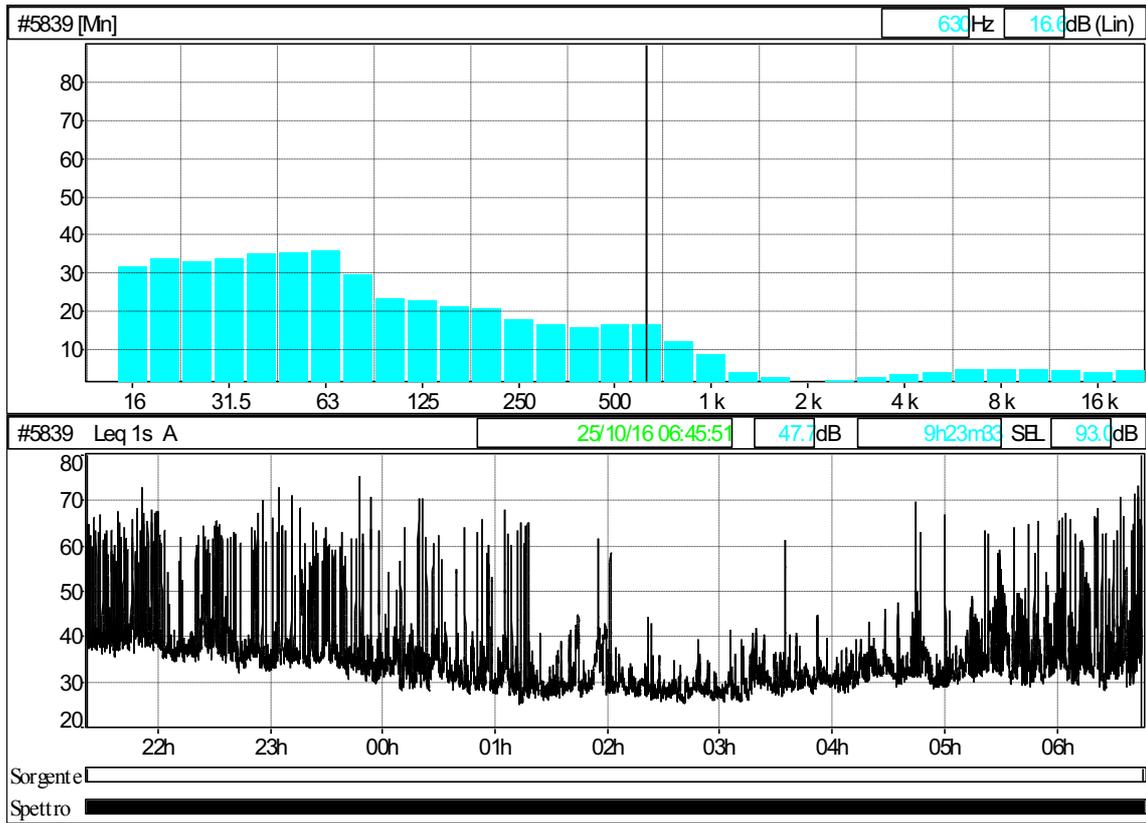
m4, effettuata a circa 15m da bordo strada di via Asiago

Inizio 24/10/16 21:59:49

Fine 25/10/16 06:00:39

Tipo	Wgt	Unit	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Leq	A	dB	46.0	24.9	75.2	27.1	27.8	32.5	40.9	47.4

Min Leq orario 32,2 dB(A) tra le 02.00 e le 03.00



Il valore di questa misura può essere ragionevolmente associato al residuo dei ricettori R7 e R8

Periodo diurno

ricettore	Lp dB(A) Emissione	Lp dB(A) Residuo minimo orario (L95)	Lp dB(A) Immissione (emissione+residuo)	differenziale
	RIC1	38.3	53.1	53.2
RIC2	30.6	53.1	53.1	0.0
RIC3	27.8	53.1	53.1	0.0
RIC4	40.7	53.1	53.3	0.2
RIC5	43.5	53.1	53.6	0.5
RIC6	42.9	53.1	53.5	0.4
RIC7	36.4	42.5	43.5	n.a.
RIC8	37	42.5	43.6	n.a.

Il criterio differenziale risulta rispettato per i ricettori da 1 a 6, non è applicabile per i ricettori 7 e 8.

Periodo notturno

ricettore	Lp dB(A)	Lp dB(A)	Lp dB(A)	
	Emissione	Residuo minimo orario	Immissione (emissione+residuo)	differenziale
RIC1	38.3	44.9	45.8	0.9
RIC2	30.6	44.9	45.1	0.2
RIC3	27.8	44.9	45.0	0.1
RIC4	40.7	44.9	46.3	1.4
RIC5	43.5	44.9	47.3	2.4
RIC6	42.9	44.9	47.0	2.1
RIC7	36.4	32.2	37.8	n.a.
RIC8	37.0	32.2	38.2	n.a.

Il criterio differenziale risulta rispettato per i ricettori da 1 a 6, non è applicabile per i ricettori 7 e 8.

COMMENTI

Sulla base delle nuove elaborazioni risulta il rispetto, in tutti i ricettori, dei limiti di immissione (tenendo conto di tutte le sorgenti impiantistiche e stradali), di emissione (tenendo conto delle sole sorgenti impiantistiche), differenziali (tenendo conto delle sole sorgenti impiantistiche e del residuo minimo).

Non risultano quindi necessarie opere di mitigazione acustica.