



Alla Provincia di Vicenza
Settore Ambiente-Servizio VIA
Palazzo Godi Nievo, Contrà Gazzolle 1-
36100 Vicenza
provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net

Egregio Sig. Sindaco
Spett.le Uff. Tecnico
Comune di Castegnero
castegnero.vi@cert.ip-veneto.net

Egregio Sig. Sindaco
Spett.le Uff. Tecnico
Comune di Montegaldella
montegaldella.vi@cert.ip-veneto.net

Spett.le ARPAV
Dipartimento Provinciale di Vicenza
Alla c.a. del Direttore
protocollo@pec.arpav.it

OGGETTO: Risposta alle integrazioni richieste al Protocollo provinciale n° 62403 del 19/09/2016 inerente la procedura di VIA e contestuale AIA per il progetto “Conversione da tacchini a polli e miglioramento tecnologico di un allevamento avicolo.”

Con la presente si intende rispondere ai quesiti integrativi esposti dalla Provincia di Vicenza per il progetto in oggetto relativo alla Soc. Terminon s.s.

In seguito alle integrazioni richieste la ditta effettuerà lavaggi con acqua ed installerà pertanto vasche per la raccolta delle acque reflue. Si allega pertanto anche la “relazione tecnica dei processi produttivi-**C.6**” dell’A.I.A. ed il “Piano di Monitoraggio e Controllo” aggiornati.

Il materiale è consegnato a mezzo PEC in forma revisionata con le integrazioni espresse in grassetto ed in colore rosso.

Il materiale è inoltre fornito in formato cartaceo e digitale (CD) solo ai seguenti enti:

- Provincia di Vicenza Ufficio V.I.A.
- Comune di Castegnero
- Comune di Montegaldella

Si risponde di seguito alle osservazioni pervenute dall’ULLS 6 e dal Comune di Castegnero.



L'Ulss n.6 con Prot. 61493 del 24/08/2016 esprime parere igienico sanitario favorevole con osservazioni in merito alla pulizia e disinfezione a secco preferendo una detersione con lavaggio con acqua.

A tal fine la ditta si adegua a quanto proposto dall'ULSS 6 predisponendo la sistemazione di 4 vasche prefabbricate per la raccolta delle acque reflue, le stesse saranno poste tra i capannoni n.1 e 2 a servizio di entrambe le strutture e tra i capannoni n. 3 e 4 a servizio di entrambi. Ciascuna vasca avrà capacità di 18 mc per una capacità di stoccaggio complessiva di 72 mc.

Considerando che per la pulizia di fine ciclo si consumano 5 l/mq di superficie stabulabile emerge un consumo idrico per ciascuna pulizia pari a 34,61 mc. Tali acque dovranno essere stoccate per un periodo minimo di 90 gg, pertanto le vasche dovranno avere una capacità di stoccaggio pari almeno a due cicli di pulizia. Si evince quindi che in due cicli si produrranno 69,22 mc di acqua, la capacità complessiva delle vasche è pertanto sufficiente ($72mc > 69,22mc$).

Come concordato con il Dott. Sergio Roverso dell'ULLS n.6, l'azienda si impegna a sistemare ed utilizzare tali vasche entro un anno dall'avvio dell'attività, fino ad all'ora la pulizia delle aree stabulabili sarà eseguita a secco attraverso la pirodisinfezione.

Il Comune di Castegnero chiede di integrare la relazione di VIA precisando la quantificazione dell'aumento del traffico veicolare a seguito del cambio di allevamento. A tale proposito si fa notare che il Quadro Ambientale del S.I.A. presenta già tale quantificazione, al sottocapitolo "Salute Umana-traffico veicolare" dove si riportano due tabelline riepilogative del numero di viaggi ante e post intervento (di seguito copiate) e si effettua un confronto tra le due situazioni.

Tacchini SITUAZIONE ATTUALE		per ciclo	per anno	capacità mezzi o silos	viaggi previsti
Entrata	Mangime (t)	1790	4989	96 t	52
	pulcini (n°)	51156	142534	35000 capi/camion	4
	lettiera (t)	138,4	386	18 t	21
	Medicinali	2	6	-	6
Uscita	capi venduti (t)	518	1.442	40 t	36
	carcasse (t)	22,51	35	10 t	6
	pollina (t)	704	1.961	40 t	49
				totale viaggi	174



SITUAZIONE FUTURA		per ciclo	per anno	capacità mezzi o silos	viaggi previsti
Entrata	Mangime (t)	685	4388	96 t	46
	pulcini (n°)	152286	975163	35000 capi/camion	28
	lettiera (t)	138,4	887	18 t	49
	Medicinali	2	13	-	13
Uscita	capi venduti (t)	420	2.688	40 t	67
	carcasse (t)	9,49	61	10 t	6
	pollina (t)	185	1.185	40 t	30
				totale viaggi	238

A pagina 15 del Quadro Ambientale è stata indicata anche la differenza tra i viaggi calcolati alla massima potenzialità attuale e futura, indicando un valore pari a 64. Si indica in seguito che il maggiore traffico indotto è causato dal cambiamento di specie poiché comporta cicli produttivi diversi rispetto alla situazione a tacchini. Un aumento di questo tipo equivale a 0,17 viaggi in più al giorno. Considerando che la stima è fatta in eccesso poiché l'allevamento non sarà verosimilmente mai utilizzato alla massima potenzialità, l'aumento dei viaggi rispetto alla massima potenzialità attuale sarà inferiore. L'area è inoltre a vocazione agricola e zootecnica pertanto non si viene ad indurre una tipologia di traffico diversa da quella che già caratterizza l'area. Da studi condotti sulle emissioni veicolari emerge come per l'aumento del traffico indotto non vi possano essere significative ed impattanti ricadute sulla popolazione locale. Infine si tenga presente che il maggiore impatto locale, in termini di traffico è sicuramente dato dalla vicina autostrada, e non è certamente il cambiamento della specie allevata di questo allevamento a generare problematiche alla cittadinanza.

Si può quindi concludere che la quantificazione del traffico allo stato di progetto è stimabile, in riferimento alla massima potenzialità, in 238 viaggi. Facendo la differenza tra la massima potenzialità veicolare attuale e futura emerge un aumento di 64 viaggi all'anno (238-174 viaggi).

San Bonifacio, 11/10/2016

Firma del Tecnico

Firma dell'azienda

