

| | | |
|---------------------|---|----------------------|
| PRIX QUALITY S.P.A. | RELAZIONE TECNICA Studio Ambientale Preliminare <i>Integrazione</i> | 18.04.2016 REV 02 |
|---------------------|---|----------------------|

Dati identificativi del soggetto proponente

Ragione Sociale: PRIX QUALITY S.p.A.

Sede legale: Via del Lavoro, 3
36040 Grisignano di Zocco (PD)
Tel: 0444/349144 Fax: 0444/614313

Sede impianto: Via del Lavoro, 3
36040 Grisignano di Zocco (PD)

Legale rappresentante: Fosser Gian Battista

Codice fiscale: 03195090240

Partita IVA: 03195090240

Oggetto

dell'attività dell'azienda: Commercio all'ingrosso di prodotti alimentari e non

| | | |
|---------------------|---|----------------------|
| PRIX QUALITY S.P.A. | RELAZIONE TECNICA Studio Ambientale Preliminare <i>Integrazione</i> | 18.04.2016 REV 02 |
|---------------------|---|----------------------|

INTEGRAZIONI

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce integrazione allo Studio Preliminare Ambientale redatto in data 14.12.2015 (REV 00) e 02.02.2016 (REV 01), come richiesto dalla Provincia di Vicenza con lettera Prot. n. 14469 del 01/03/2016.

Di seguito si riportano le valutazioni tecniche del caso.

2 QUADRO PROGRAMMATICO – PIANO DEGLI INTERVENTI

Il Comune di Grisignano di Zocco con D.C.C. n. 35 del 17.07.2014 ha adottato il Piano di Assetto del Territorio in conformità a quanto previsto dalla L.R. 11/2000. Ad oggi il Comune non ha approvato nessun Piano degli Interventi.

3 QUADRO AMBIENTALE

Documentazione di impatto acustico

Si precisa che successivamente all'avvio del nuovo impianto di recupero il transito dei veicoli della ditta Prix Quality lungo la zona industriale non subirà particolari incrementi in quanto il trasporto dei rifiuti verrà effettuato con i mezzi che la ditta già utilizza per rifornire i supermercati, sfruttandone il rientro che attualmente avviene a carico vuoto.

L'incremento sarà pari a circa 3 – 4 mezzi al giorno dovuto ai mezzi in uscita dall'impianto di recupero stesso (rifiuti in uscita impianto, in genere uno per ogni tipologia di rifiuto/cassone), in funzione del grado di riempimento delle presse-container.

Si ritiene pertanto che tale incremento di traffico per i rifiuti in uscita dall'impianto non determinerà un incremento assolutamente significativo del traffico veicolare e di rumorosità lungo le infrastrutture stradali limitrofe rispetto a quello già esistente.

| | | |
|---------------------|---|----------------------|
| PRIX QUALITY S.P.A. | RELAZIONE TECNICA Studio Ambientale Preliminare <i>Integrazione</i> | 18.04.2016 REV 02 |
|---------------------|---|----------------------|

Analisi del sistema viario

Di seguito vengono forniti specifici dati dei volumi di traffico relativi alle arterie principali afferenti all'area in esame. Tali informazioni sono desunte dai risultati dati dal modello di simulazione e dall'osservazione dei dati relativi al monitoraggio dei flussi veicolari del progetto SIRSE, contenuti all'interno dell'Allegato F al Rapporto Ambientale del PTCP della Provincia di Vicenza.

Nelle tabelle seguenti sono riportati i dati relativi al numero di veicoli nelle fasce orarie di punta del mattino e nel periodo compreso tra le 7:00 e le 19:00. I dati danno una rappresentazione della situazione media.

| Strada | Località | Punte biorarie mattina giorni feriali (7:00 – 9:00) |
|--------|---------------------|--|
| SP 21 | Grisignano di Zocco | 2.243 |
| | | |

| Strada | Località | Traffico Diurno Medio |
|--------|---------------------|-----------------------|
| SP 21 | Grisignano di Zocco | 9.123 |
| | | |

Si allegano alla presente integrazione le tavole grafiche AGGIORNATE n. 04, n. 05, n. 06, n. 07 nella quale sono indicati gli spazi di manovra ed i percorsi di entrata e uscita dei mezzi dall'impianto di recupero per ciascuna tipologia di rifiuto (si precisa che dalla legenda precedente è stata tolta la voce "percorso MPS" in quanto non pertinente).

Al fine di garantire un adeguato livello di sicurezza nell'area di ingresso e uscita mezzi la ditta si impegna ad installare nei punti strategici, in accordo con il Comune di Grisignano di Zocco, specchi parabolici e cartellonistica adeguata, ad esempio:

| | | |
|---------------------|---|----------------------|
| PRIX QUALITY S.P.A. | RELAZIONE TECNICA Studio Ambientale Preliminare <i>Integrazione</i> | 18.04.2016 REV 02 |
|---------------------|---|----------------------|



Per l'ubicazione di quanto sopra si vedano le tavole grafiche allegate.

4 OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO

In riferimento alle osservazioni presentate dal Comune di Grisignano di Zocco con lettera Prot. 1804 del 19/02/2016 si precisa quanto segue:

- 1) Si precisa che successivamente all'avvio del nuovo impianto di recupero il transito dei veicoli della ditta Prix Quality lungo la zona industriale non subirà particolari incrementi in quanto il trasporto dei rifiuti verrà effettuato con i mezzi che la ditta già utilizza per rifornire i supermercati, sfruttandone il rientro che attualmente avviene a carico vuoto. Al massimo si stima un incremento di 3 – 4 mezzi al giorno.
- 2) come evidenziato dalle tavole grafiche non sono previsti ingressi di automezzi in retromarcia nell'impianto di recupero, le eventuali manovre di retromarcia sono effettuate all'interno del piazzale di proprietà della ditta;
- 3) le rampe utilizzate per lo scarico rifiuti sono rampe dedicate solamente per le operazioni di ingresso rifiuti nell'impianto;
- 4) Tempistiche:
 - Operazioni di scarico dei rifiuti in ingresso impianto: circa 10 minuti per ogni mezzo;

| | | |
|---------------------|---|----------------------|
| PRIX QUALITY S.P.A. | RELAZIONE TECNICA Studio Ambientale Preliminare <i>Integrazione</i> | 18.04.2016 REV 02 |
|---------------------|---|----------------------|

- Operazioni e manovre di carico dei cassoni su automezzo dedicato per l'allontanamento dei rifiuti dall'impianto (rifiuti in uscita, (ditta esterna autorizzata al trasporto rifiuti, iscritta all'Albo Nazionale Gestori Ambientali): 45 - 60 minuti per un cassone;

Inoltre, l'area di carico/scarico merci è localizzata in un'altra area della ditta appositamente dedicata e indipendente dall'area carico/scarico rifiuti; tali due aree non interferiscono tra di loro con le tempistiche per quanto riguarda il carico e scarico merci/rifiuti.

- 5) Si allega la nuova tavola n. 08, relativa al layout delle movimentazioni dei mezzi (considerando anche l'area esterna al sito), sia per quanto riguarda i rifiuti, sia per le merci.

Cittadella, 18 Aprile 2016

Riva Nuova s.r.l.
Ing. BONALDO Simone
(firmato digitalmente)