

**AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
DI VICENZA
SETTORE AMBIENTE
SERVIZIO VIA
C.trà Gazzolle, 1
Vicenza**

I.C. INDUSTRIA CONCIARIA SRL

**Via Sesta Strada, 21
Arzignano, Vicenza
36071 Italia**

Integrazione all'analisi del sistema viabilistico

Arzignano, 12/01/2017


I.C. INDUSTRIA CONCIARIA S.R.L.

I.C. INDUSTRIA CONCIARIA SRL
Via Quinta Strada, 21
Arzignano, Vicenza

Integrazione all'analisi del sistema viabilistico

Considerata la richiesta pervenuta per le vie brevi in cui si chiede di chiarire il motivo per cui si ritiene che non vi sia aumento di veicoli in ingresso/uscita alla luce del fatto che la domanda di V.I.A. e A.I.A. è stata presentata ritenendo che le modifiche impiantistiche che si intendono attuare porteranno il complesso ad una capacità di produzione superiore alle 12 ton/giorno di "prodotto finito"

si comunica che

- a) la modifica impiantistica potrebbe comportare potenzialmente una capacità di produzione potenziale superiore alle 12 ton/giorno, tuttavia la quantità di grezzo complessiva lavorata giornalmente non subirà significative variazioni in quanto la stessa mira a poter produrre un'articolistica più varia al fine di incontrare le esigenze dei clienti e questo associato al fatto che non è previsto un aumento della quantità di scarico giornaliera dei reflui, fattore limitante della capacità produttiva, comporta che non vi sia un aumento significativo del quantitativo di pelle finita prodotta, di conseguenza è stato valutato che il traffico indotto dai mezzi pesanti in uscita dall'azienda per i conferimenti agli impianti di destinazione della pelle lavorata non subisca sostanziali variazioni;
- b) la pelle grezza giornaliera in ingresso nel complesso produttivo non subirà sostanziali incrementi in quanto, con esclusione della pelle grezza fresca che viene lavorata nella giornata in cui arriva in azienda, tutti i vari lotti di pelle grezza che giungono in azienda sono posti nei magazzini fino alla capacità di riempimento degli stessi (situazione già frequente e attuale) per lavorarli nelle giornate/settimane successive; si è valutato di conseguenza che i mezzi pesanti complessivi in ingresso all'azienda non possono superare le capacità di stoccaggio degli stessi, pertanto non subiranno significative variazioni rispetto alla situazione attuale.