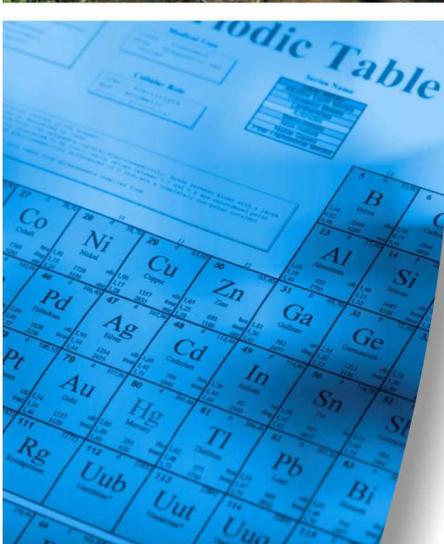




STUDIO VIABILE



Committente:
CO.MA.C. S.r.l.

Località:
Romano d'Ezzelino (VI)
Località Sacro Cuore
Via Nardi

Progetto:
Attività esistente di recupero rifiuti speciali non pericolosi (ex art 13 Legge Regionale n. 4/2016)

Data:
Settembre 2016

Autore:
arch. Roberta Patt



ECOCHEM S.r.l.
Via L. L. Zamenhof, 22
36100 Vicenza

Tel. 0444.911888
Fax 0444.911903

info@ecochem-lab.com
www.ecochem-lab.com

INDICE

1 INTRODUZIONE	2
2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
3 RETE VIARIA DI AFFERENZA	3
4 REPERIMENTO E ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO	5
5 DISTRIBUZIONE DEGLI ACCESSI	7
6 MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI	7
7 INCIDENZA DEI MOVIMENTI PRODOTTI DALLA DITTA SULLA VIABILITA'	7
8 VIABILITA' FUTURA	8
9 CONCLUSIONI.....	8

Arch. Roberta Patt – Riproduzione totale o parziale vietata

1 INTRODUZIONE

La presente relazione viabile costituisce un allegato dello Studio Preliminare Ambientale commissionato dalla ditta CO.MA.C. S.r.l., con sede legale nel Comune di Romano d'Ezzelino (VI) via Roma n. 62 e si riferisce al sito di via Nardi in località Sacro Cuore, sempre nel territorio comunale di Romano d'Ezzelino.

Si ricorda che il progetto preliminare proposto dalla Ditta è da sottoporre alla Verifica di assoggettabilità alla V.I.A. in quanto ai sensi dell'art 13. della L.R. 4/2016 "Le domande di rinnovo di autorizzazione o concessione relative all'esercizio di attività per le quali all'epoca del rilascio non sia stata effettuata alcuna VIA e che attualmente rientrino nel campo di applicazione delle norme vigenti in materia di VIA, sono soggette alla procedura di VIA, secondo quanto previsto dalla presente legge. Per le parti di opere o di attività non interessate da modifiche, la procedura è finalizzata all'individuazione di eventuali misure idonee ad ottenere la migliore mitigazione possibile degli impatti, tenuto conto anche della sostenibilità economico-finanziaria delle medesime in relazione all'attività esistente."

CO.MA.C. S.r.l. svolge le seguenti attività: la produzione di manufatti in cemento e materiale edile in genere, la produzione di inerti, calcestruzzi e affini, svolge lavori edili e stradali, escavazioni edili, movimento terra, lavori di terra con eventuali opere murarie ed in cemento armato, lavori di demolizione e sterri, coltivazione di cava e recupero di rifiuti inerti, classificati speciali non pericolosi, per un massimo di 3.000 ton/anno.

In particolare, nel sito di Via Nardi, la ditta svolge le attività di: coltivazione cava, produzione di inerti, calcestruzzi e affini, movimentazione terre, recupero di rifiuti inerti, classificati speciali non pericolosi, per un massimo di 3.000 ton/anno. Il rinnovo di questa ultima attività, tramite richiesta di Autorizzazione Unica Ambientale, obbliga la ditta a presentare la verifica di assoggettabilità alla V.I.A.

Si ritiene fondamentale puntualizzare che le attività nel sito di Via Nardi non subiscono nessun ampliamento o incremento, la situazione descritta di seguito corrisponde alla situazione attuale."

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Romano d'Ezzelino è situata attraverso una linea nord-sud e presenta diverse caratteristiche: si estende sulle pendici del Monte Grappa a nord, è circondata da colline

al centro, mentre a sud presenta una vasta area pianeggiante. Il centro abitato di Costalunga si trova sul massiccio del Grappa, quello di Romano capoluogo tra le pendici collinari e la pianura. San Giacomo, Fellette e Sacro Cuore in pianura.

Da un punto di vista amministrativo il comune di Romano d'Ezzelino confina con Mussolente (lato est), Borso del Grappa (lato est e nord), Pove del Grappa (lato nord ed ovest), Bassano del Grappa (lato ovest) e Cassola (lato ovest e sud).

L'area in cui sorge la cava è situata all'interno di una zona perlopiù produttiva al margine sud del territorio comunale.

L'accesso alla cava avviene direttamente dalla SP 57 attraverso la viabilità principale rappresentata dalla SS 47.

Di seguito la visualizzazione dell'inquadramento territoriale del complesso produttivo oggetto di studio.

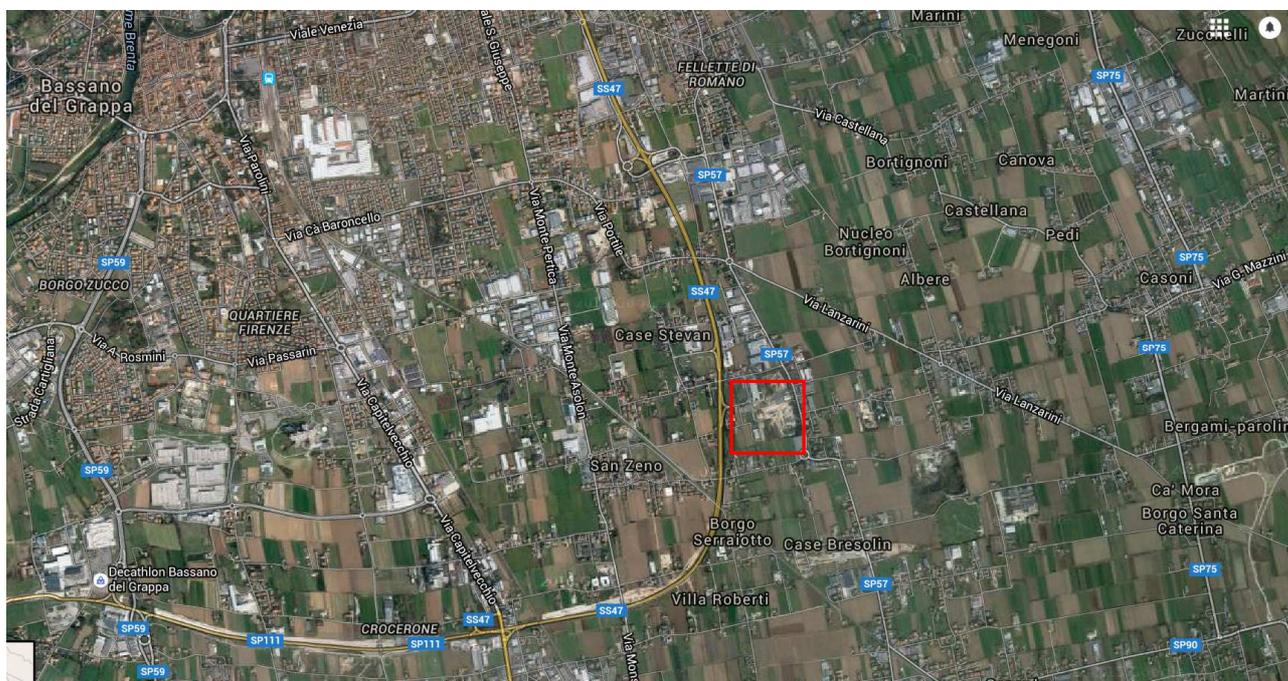


figura n. 1- inquadramento territoriale

3 RETE VIARIA DI AFFERENZA

Il territorio comunale è attraversato da importanti vie di comunicazione; prima fra tutte la SS 47 Valsugana, che attraversa il Comune in direzione Nord Sud e dove si concentra il traffico che si muove lungo la direttrice Padova – Trento; la seconda è la SS 248 Schiavonesca-Marosticana, che attraversa la parte centrale del territorio comunale con direzione est-ovest e dove si concentra il traffico della fascia pedemontana lungo la direttrice Schio-Thiene-Bassano del Grappa-Asolo-Montebelluna. Oltre a queste due strade principali sono da segnalare la SS 141 Cadorna, che rappresenta la principale via di accesso al Monte Grappa e la SP 26 Pedemontana che da Romano Alto si dirige

verso est. Infine la SP 57 Ezzelina che attraversa in senso longitudinale tutto il territorio comunale collegando fra loro 3 delle 4 frazioni che costituiscono il comune di Romano.

Il territorio comunale nel prossimo futuro sarà interessato, lungo il confine sud, dalla nuova Pedemontana.

Il casello autostradale più prossimo all'iniziativa è quello di Dueville sull'autostrada A 31 e dista circa 28 km, mentre la viabilità principale, rappresentata dalla SS 47 dista circa 2 km sia da Sud che da Nord dal sito.

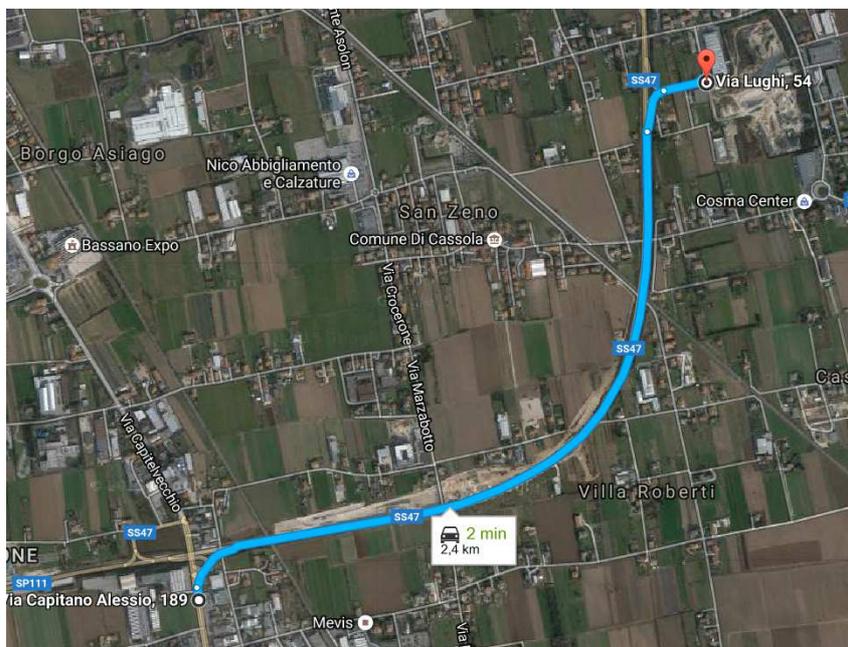


figura n. 2- percorso da Sud

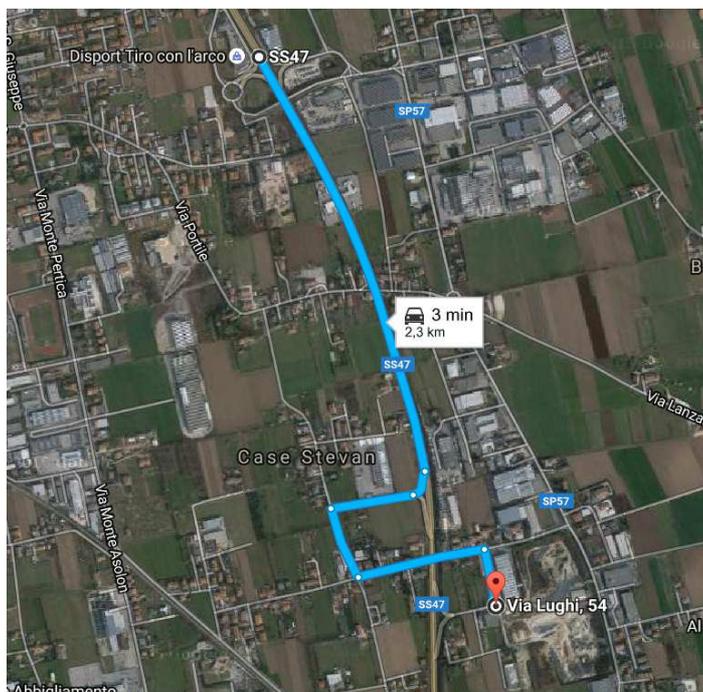


figura n. 3- percorso da Nord

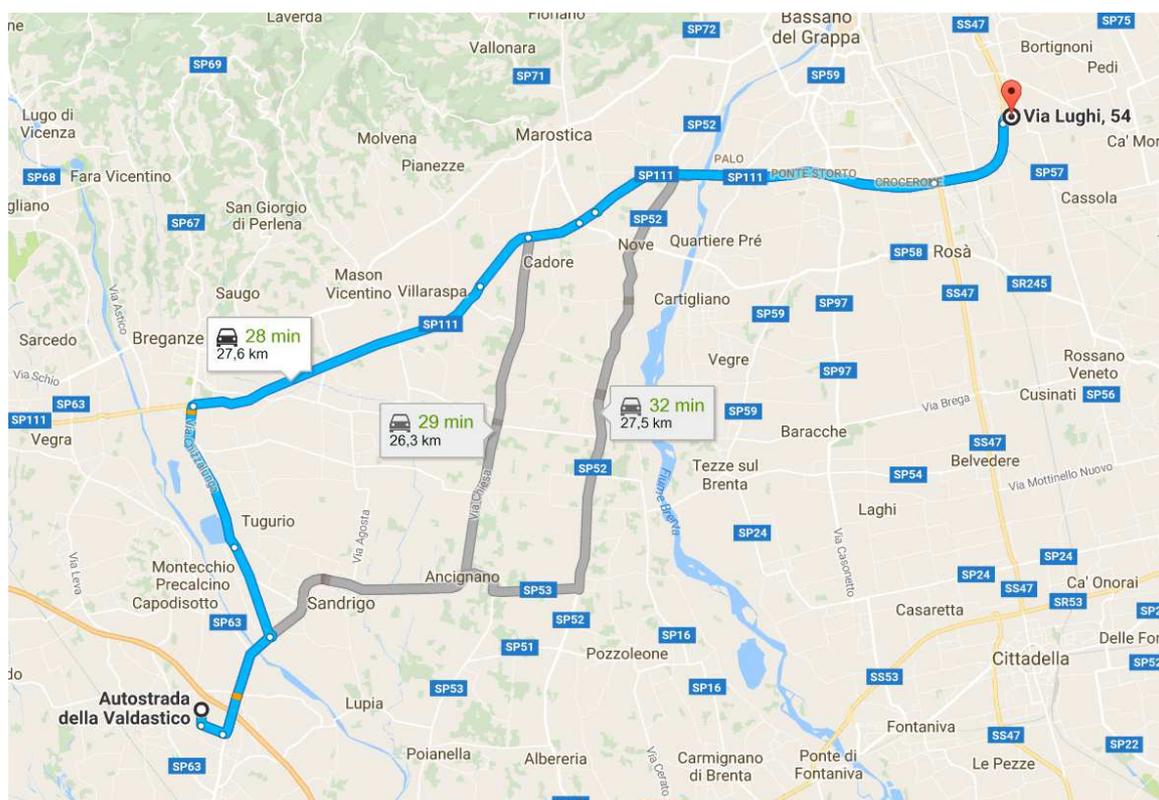


figura n. 4- Casello autostradale più prossimo sulla A31 - Dueville

4 REPERIMENTO E ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

Come evidenziato dalle figure 2 e 3, i mezzi di trasporto diretti alla ditta utilizzano quasi esclusivamente la viabilità extraurbana rappresentata dalla SP 57, dalla SS 47 e dalla SP 111.

Delle arterie più prossime all'iniziativa sono stati reperiti i risultati di alcune campagne di rilievo condotte dalla Provincia di Vicenza, sia nell'ambito del "Progetto SIRSE - Monitoraggio Sistema Informativo per la Rete Stradale Extraurbana nell'anno 2008. Nelle figure seguenti si riportano i dati di traffico medio diurno e delle ore di punta relativi agli assi stradali di nostro interesse.

Traffico Diurno Medio (7.00-9.00)			Anno 2008							
Strada	Sezione	Località	Direzione A				Direzione B			
			TDM _{fer}	TDM _{sab}	TDM _{fest}	TDM	TDM _{fer}	TDM _{sab}	TDM _{fest}	TDM
SS047	ANASS047h0368	Cusinati	7.996	7.719	5.220	7.560	7.636	7.371	4.985	7.219
SS047	ANASS047h0566	Carpanè	5.180	5.655	5.658	5.316	4.871	5.317	5.320	4.999
SS053	ANASS053h0055	Lisiera	11.768	8.888	6.554	10.612	12.210	9.222	6.800	11.010
SR011	VNTSR011h3460	Olmo di Creazzo (1)	9.862				8.980			
SR011	VNTSR011h3618	Vancimuglio (2)	7.583	7.320	4.950	7.169	7.873	7.600	5.139	7.443
SP008	xVISP008h0108	Barbarano	2.940	2.350	1.673	2.674	2.965	2.370	1.688	2.698
SP017	xVISP017h0060	Almisano	6.441	4.865	3.587	5.808	5.975	4.513	3.327	5.388
SP021	xVISP021h0066	Grisignano	4.828	3.711	3.348	4.457	5.054	3.885	3.505	4.666
SP031	xVISP031h0033	Montorso	5.965	4.505	3.322	5.379	6.584	4.973	3.667	5.937
SP034	xVISP034h0021	Altavilla	6.810	5.444	3.877	6.196	7.115	5.688	4.050	6.473
SP035	xVISP035h0063	Peschiera	2.573	1.978	1.784	2.376	2.971	2.284	2.060	2.743
SP046	xVISP046h0138	S.Tomio	6.660	5.323	3.791	6.059	6.663	5.326	3.793	6.062
SP048	xVISP048h0029	Molina	4.826	3.857	2.747	4.390	4.863	3.887	2.768	4.424
SP051	xVISP051h0027	Bolzano	3.824	2.888	2.130	3.448	4.070	3.074	2.266	3.670
SP052	xVISP052h0061	Schiavon	3.621	2.783	2.511	3.342	3.492	2.684	2.422	3.224
SP057	xVISP057h0055	Romano Sud	4.457	3.366	2.482	4.019	3.769	2.846	2.099	3.398
SP058	xVISP058h0019	Cartigliano	3.317	2.505	1.847	2.991	3.144	2.375	1.751	2.835

figura n. 5- dati di Traffico Diurno Medio – fonte: Progetto SIRSE Provincia di Vicenza

Anno 2008	Strada	Sezione	Località	Punte Biorarie mattina - giorni feriali (7.00-9.00)		
				Dir. A	Dir. B	Dir. A+B
	SS047	ANASS047h0368	Cusinati	1.063	1.077	2.140
	SS047	ANASS047h0566	Carpanè	827	860	1.686
	SS053	ANASS053h0055	Lisiera	2.004	2.642	4.646
	SR011	VNTSR011h3460	Olmo di Creazzo (a)	2.070	1.702	3.772
	SR011	VNTSR011h3618	Vancimuglio (b)	1.146	1.686	2.832
	SP008	xVISP008h0108	Barbarano	499	480	979
	SP017	xVISP017h0060	Almisano	1.669	1.221	2.891
	SP021	xVISP021h0066	Grisignano	850	1.393	2.243
	SP031	xVISP031h0033	Montorso	1.207	1.569	2.776
	SP034	xVISP034h0021	Altavilla	1.385	1.446	2.831
	SP035	xVISP035h0063	Peschiera	381	938	1.319
	SP046	xVISP046h0138	S.Tomio	1.227	1.560	2.787
	SP048	xVISP048h0029	Molina	1.210	832	2.042
	SP051	xVISP051h0027	Bolzano	689	786	1.475
	SP052	xVISP052h0061	Schiavon	691	792	1.483
	SP057	xVISP057h0055	Romano Sud	687	530	1.217
	SP058	xVISP058h0019	Cartigliano	524	565	1.089

figura n. 6- dati di Traffico delle Punte biorarie della mattina – fonte: Progetto SIRSE Provincia di Vicenza

Le sezioni stradali analizzate ed evidenziate nelle figure 5 e 6 più prossime all'iniziativa sono quelle di Carpanè verso nord e Cusinati verso sud, entrambe sulla SS 47; mentre sulla SP 57 la sezione analizzata è quella di Romano sud. Si conviene di analizzare i dati relativi al Traffico Diurno Medio Feriale (dalle 7.00 alle 17.00), in quanto il traffico medio giornaliero si ritiene non significativo in quanto contenente i valori rilevati durante i giorni prefestivi e festivi.

Sulla SS 47, la sezione di Carpanè ha fatto registrare nei due sensi di marcia una media giornaliera di 10.051 veicoli, mentre la sezione di Cusinati ha registrato 15.632 veicoli. La sezione di Romano sud sulla SP 57 ha registrato 8.226 veicoli.

5 DISTRIBUZIONE DEGLI ACCESSI

L'accesso/egresso alla/dalla ditta è ubicato su via Lughì. I percorsi in accesso/egresso sono riportati nella figura n.7.

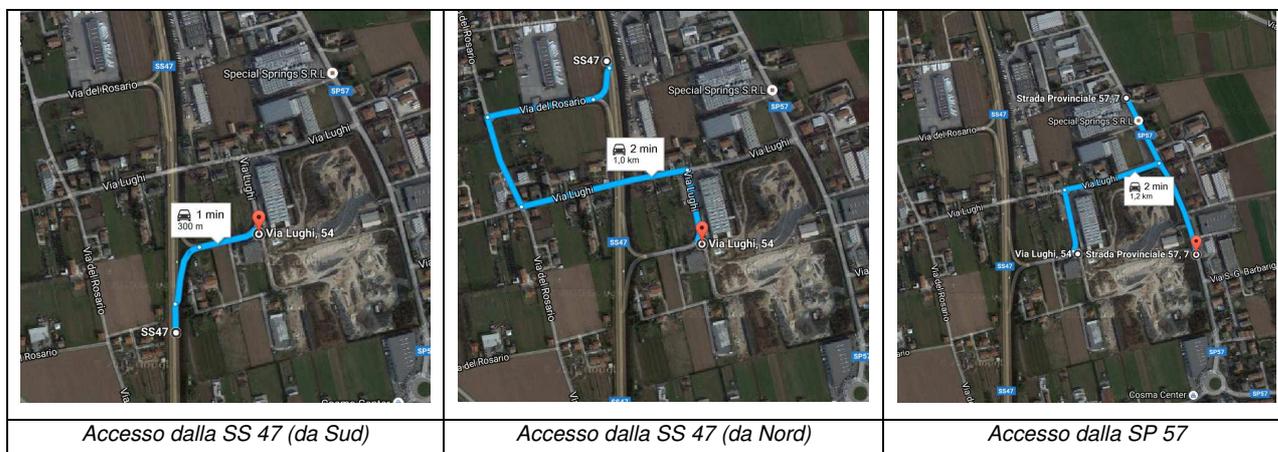


figura n. 7- localizzazione accesso/egresso

6 MOVIMENTI VEICOLARI ATTUALI E FUTURI

I mezzi che entrano ed escono dalla cava allo stato attuale e futuro, nel caso specifico, come esposto nelle premesse, sono i medesimi e corrispondono ad una media di 20 mezzi/giorno e contengono circa 30 o 15 tonnellate di merce.

7 INCIDENZA DEI MOVIMENTI PRODOTTI DALLA DITTA SULLA VIABILITA'

Considerato i dati di traffico reperiti in bibliografia e riferiti alla viabilità di adduzione alla ditta, di seguito si riporta schematicamente una stima dell'incidenza dei veicoli indotti dalla ditta, considerando di suddividere le provenienze e le destinazioni equamente nelle due direzioni verso nord e sud.

SP 57			SS 47 Carnapè			SS 47 Cusinati		
Traffico giornaliero in entrambe i sensi di marcia (7.00-17.00)	medio feriale 8.226 veicoli	in sens di marc 8.226 veic (7.00-17.00)	Traffico giornaliero in entrambe i sensi di marcia	medio feriale 10.051 veicoli	in sens di marc 10.051 veic	Traffico giornaliero in entrambe i sensi di marcia	medio feriale 15.632 veicoli	in sens di marc 15.632 veic
Media veicoli generati			Media veicoli generati			Media veicoli generati		

dalla ditta/giorno 20	dalla ditta/giorno 20	dalla ditta/giorno 20
Incidenza dei veicoli generati dalla ditta sul totale dei veicoli 0,24%	Incidenza dei veicoli generati dalla ditta sui mezzi pesanti 0,19%	Incidenza dei veicoli generati dalla ditta sui mezzi pesanti 0,12%

In conclusione l'incidenza dei mezzi generati dalla ditta allo stato attuale e futuro risulta irrilevante in rapporto al totale dei veicoli transitanti sulla rete stradale di adduzione al sito.

8 VIABILITA' FUTURA

Come esposto in precedenza il territorio comunale è interessato dalla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta, che permetterà ai mezzi diretti alla cava, attraverso la viabilità compianare (in azzurro nella figura n. 8) di raggiungere agevolmente e velocemente il casello di Bassano Est.

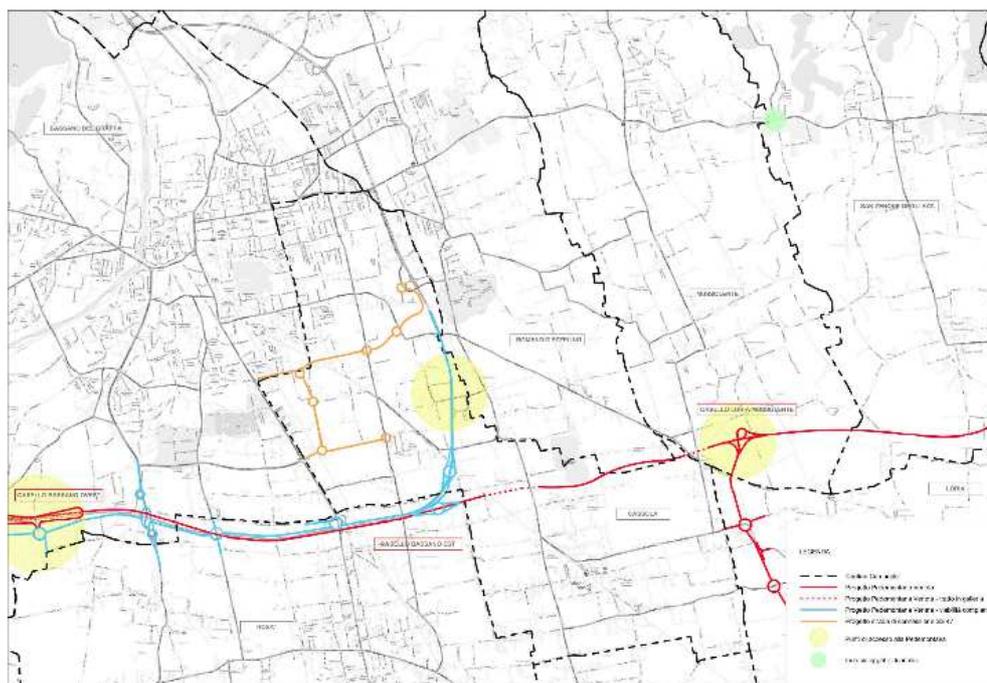


figura n. 8- Progetto della Pedemontana Veneta (fonte: Studio Zonncheddu e associati)

9 CONCLUSIONI

La presente relazione viabile costituisce un allegato dello Studio Preliminare Ambientale commissionato dalla ditta CO.MA.C. S.r.l., con sede legale nel Comune di Romano d'Ezzelino (VI) via Roma n. 62 e si riferisce al sito di via Nardi in località Sacro Cuore, sempre nel territorio comunale di Romano d'Ezzelino.

Il progetto preliminare proposto dalla Ditta è da sottoporre alla Verifica di assoggettabilità alla V.I.A. ai sensi dell'art 13. della L.R. 4/2016.

Nel sito di via Nardi, CO.MA.C. S.r.l., svolge le attività di: coltivazione cava, produzione di inerti, calcestruzzi e affini, movimentazione terre, recupero di rifiuti inerti, classificati speciali non pericolosi, per un massimo di 3.000 ton/anno. Le attività non subiscono nessun ampliamento o incremento rispetto alla situazione attuale.

L'area in cui sorge la cava è situata all'interno di una zona perlopiù produttiva al margine sud del territorio comunale.

L'accesso alla cava avviene direttamente dalla SP 57 attraverso la viabilità principale rappresentata dalla SS 47.

La rete viaria esistente è costituita da importanti vie di comunicazione; la SS 47 Valsugana e la SS 248 Schiavonesca-Marosticana.

Di tali arterie sono stati reperiti i risultati di alcune campagne di rilievo condotte dalla Provincia di Vicenza, sia nell'ambito del "Progetto SIRSE - Monitoraggio Sistema Informativo per la Rete Stradale Extraurbana (anno 2008).

Sono stati riportati i dati sui movimenti veicolari allo stato attuale e futuro che non presenta variazioni.

Il risultato del presente studio ha evidenziato che l'incidenza dei mezzi indotti/generati dalla ditta sul traffico circolante è trascurabile.

ORDINE ROBERTA
Cognome PATTI
ARCHITETTI
PARRABUZZI
CONSERVATORE
N° 1388
ARCHITETTO

Roberta Patti