

L'Estensore:

dott. ing. Ruggero Rigoni

iscritto al n. 1023
dell'Ordine degli Ingegneri di Vicenza

Collaborazione tecnica:

dott. ing. Gianluca Antonio Rigoni

iscritto al n. 3483
dell'Ordine degli Ingegneri di Vicenza

Il Proponente:

**Provincia di Vicenza
Comune di Chiampo**



SEDE LEGALE E IMPIANTO:

VIA ARZIGNANO 80, 36072 CHIAMPO (VI), ITALY

PHONE: **+39 0444 450946**

FAX: **+39 0444 677180**

E-MAIL: **SICIT2000@SICIT2000.IT**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

relativo alla

MODIFICA IMPIANTO DI RECUPERO

RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI

(SCARTI DI PELLE CONCIATA)

sito in

Via Arzignano, 80 in Comune di Chiampo

Provincia di Vicenza

APPENDICE della Relazione Generale

2A
INTEGRAZIONI

elaborato:

SIA

Ottobre 2015

data:

STUDIO DI INGEGNERIA AMBIENTALE ING. RUGGERO RIGONI

Via Divisione Folgore, n. 36 - 36100 VICENZA

Tel.: 0444.927477 - Fax: 0444.937707 - email: rigoni@ordine.ingegneri.vi.it

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

relativo alla

MODIFICA IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI (SCARTI DI PELLE CONCIATA)

in

Comune di Chiampo

PROVINCIA DI VICENZA

APPENDICE DELLA RELAZIONE GENERALE DELLO S.I.A. - INTEGRAZIONI

0 PREMESSA

Il presente documento, che costituisce una Appendice alla Relazione Generale (*Elaborato 2A*) dello Studio di Impatto Ambientale relativo al progetto di modifica dell'impianto di recupero rifiuti di SICIT 2000 S.p.A., è stato predisposto al fine di rispondere, punto per punto, alla richiesta di integrazioni della Commissione provinciale V.I.A., formalizzata con la nota della Provincia di Vicenza prot. n. 62083 del 16/09/15.

Per quanto possibile, il documento integra, all'uopo richiamandoli, i pertinenti paragrafi dell'*Elaborato 2A* dello Studio di Impatto Ambientale in parola.

1 INTEGRAZIONE AL QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

Integrazione n° 1)

Integrare il quadro programmatico approfondendo la relazione tra le criticità evidenziate da tali piani ed il progetto presentato, con particolare riferimento al sistema idrico superficiale e sotterraneo.

5.8 Analisi delle criticità evidenziate dai piani esaminati

(paragrafo aggiunto al Capitolo 5 della Relazione Generale del S.I.A.)

Di seguito si espongono sinteticamente i risultati ottenuti dall'esame dei Piani considerati nel Quadro di Riferimento Programmatico in relazione al progetto presentato.

- **Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti Urbani e Speciali:** non si ravvisano elementi di contrasto tra il progetto e il Piano considerato;
- **P.T.R.C. vigente (approvato con D.C.R. n. 250/91):** il sito di progetto ricade all'interno della fascia pedemontana di ricarica degli acquiferi (art. 12 delle N.T.A.); non si ravvisano elementi di contrasto tra il progetto e il Piano considerato;
- **P.T.R.C. adottato (adottato con D.G.R.V. n. 372/09):** il sito di progetto ricade in area di "primaria tutela quantitativa degli acquiferi"; non si ravvisano elementi di contrasto tra il progetto e il Piano considerato;
- **P.T.C.P. (approvato con D.G.R.V. n. 708/12):** il sito di progetto ricade all'interno di un'area produttiva compresa fra due corsi d'acqua assoggettati a vincolo paesaggistico (art. 34 delle N.T.A.); non si ravvisano elementi di contrasto tra il progetto e il Piano considerato;
- **Piano di Tutela delle Acque:** non si ravvisano elementi di contrasto tra il progetto e il Piano considerato;
- **Piano Regolatore Generale Comunale (P.R.G.C.):** il sito di progetto non ricade in alcuna zona di tutela o vincolo; non si ravvisano elementi di contrasto tra il Piano considerato e il progetto, che peraltro non prevede alcuna nuova costruzione edilizia (ulteriore a quelle esistenti e già concessionate), ma solamente l'installazione di alcune apparecchiature e dotazioni tecnologiche;

- **P.A.T.I. “Valle del Chiampo”**: il sito di progetto rientra fra le aree soggette a “vincolo paesaggistico fiumi” (art. 16 delle N.T.A.) risultando tuttavia esterno alle fasce di rispetto idraulico generato dai corpi idrici limitrofi; non si ravvisano elementi di contrasto tra il Piano considerato e il progetto, che peraltro non prevede alcuna nuova costruzione edilizia (ulteriore a quelle esistenti e già concessionate), ma solamente l’installazione di alcune apparecchiature e dotazioni tecnologiche.

Per quanto sopra, l’unico aspetto riconducibile ad una “criticità” sta nel fatto che il sito di progetto ricade all’interno della fascia pedemontana di ricarica degli acquiferi, come individuato nella Tavola 1 (*Difesa del suolo e degli insediamenti*) del P.T.R.C. vigente. L’art. 12 delle Norme di Attuazione del Piano vieta espressamente, all’interno delle aree ad elevata vulnerabilità ambientale per la tutela delle risorse idriche, “*il nuovo insediamento di attività industriali, dell’artigianato produttivo, degli allevamenti zootecnici e di imprese artigiane di servizi con acque reflue non collegate alla rete fognaria pubblica o di cui non sia previsto (...) la possibilità di idoneo trattamento*”. Inoltre nella “fascia di ricarica degli acquiferi” è fatto divieto di scaricare le acque di raffreddamento nel sottosuolo e nelle falde acquifere sotterranee.

I suddetti divieti non attengono al progetto in discussione, che concerne il potenziamento di un’attività industriale esistente, le cui acque reflue sono interamente scaricate nella rete fognaria gestita da Acque del Chiampo S.p.A., così come le acque meteoriche di dilavamento dei piazzali e le acque di 1^a pioggia delle coperture. In corso d’acqua superficiale vengono scaricate unicamente le acque di 2^a pioggia dei pluviali di alcune coperture dello stabilimento che, in quanto incontaminate, non possono dar luogo ad alcun impatto sul corpo recettore, men che meno sul sottosuolo e sulle falde sotterranee. Inoltre tutto l’impianto di recupero si sviluppa all’interno di strutture edilizie e quindi su superfici impermeabilizzate coperte, al riparo dagli agenti atmosferici e pure l’area pertinenziale scoperta è impermeabilizzata e presidiata da sistemi di captazione e raccolta delle acque meteoriche che vengono recapitate, come già detto, nella rete fognaria pubblica gestita da Acque del Chiampo S.p.A..

Per quanto attiene all’area di primaria tutela quantitativa degli acquiferi, le N.T.A. del P.T.R.C. adottato stabiliscono che “*l’individuazione delle misure per la tutela qualitativa e quantitativa del patrimonio idrico regionale viene effettuata dal Piano di Tutela delle Acque (PTA), congiuntamente agli altri strumenti di pianificazione di settore a scala di bacino o distretto idrografico che il PTRC assume*”. Il Capo V del richiamato P.T.A. regola le misure di tutela quantitativa da adoperarsi per il risanamento della risorsa idrica sotterranea, prevenendo principalmente di limitare le nuove istanze di

derivazione delle acque sotterranee, come indicato nell'art. 40 delle N.T.A. del P.T.A. stesso, cioè nulla che possa interessare il progetto in discussione in quanto le modifiche prospettate non riguardano l'approvvigionamento idrico dello stabilimento, non risultando, in particolare, necessario presentare alcuna nuova istanza di derivazione di acqua da falda sotterranea.

Come individuato dal P.T.C.P. e dal P.A.T.I., il sito di progetto ricade in un'area soggetta a vincolo paesaggistico "corsi d'acqua", ai sensi del D.Lgs. 42/04, per il quale è previsto che il rilascio di titoli abilitativi per gli interventi di trasformazione edilizia sia subordinato alla preventiva Autorizzazione Paesaggistica da parte del Comune competente. A tal proposito è stata presentata la pertinente "*Relazione paesaggistica*" a firma dell'Arch. Giuseppe De Sero, allegata in calce alla *Relazione generale* dello S.I.A., alla quale si rimanda per ogni opportuno approfondimento.

2 VALUTAZIONE BACINI DI CONTENIMENTO CISTERNE DI STOCCAGGIO E CODICE C.E.R. DEI “GRIGLIATI”

Integrazione n° 2)

Valutazione sull'adeguatezza dei/del bacini/o di contenimento a servizio delle sette cisterne da 200 mc cad previste al confine NE e delle dodici cisterne in progetto nell'area più interna per un volume di 680 mc., nonché verificare una diversa attribuzione di classificazione C.E.R. al rifiuto in uscita definito come “grigliati”.

Non è previsto alcun bacino di contenimento a servizio delle nuove cisterne di stoccaggio dell'idrolizzato proteico, una sostanza non pericolosa che non richiede in tal senso alcun particolare apprestamento. In ogni caso, il controllo di eventuali sversamenti liquidi, causati da rotture accidentali e conseguenti perdite dalle cisterne di stoccaggio, viene comunque assicurato dalla strutturazione dello stabilimento, la cui pavimentazione esterna è presidiata da un sistema di collettamento di tutti i liquidi insistenti recapitante nella vasca di raccolta e rilancio al pretrattamento e infine alla rete fognaria pubblica. In particolare, tutto il sistema di collettamento in parola afferisce ad una “vasca intermedia di rilancio” da 40 mc, equipaggiata con una pompa di sollevamento la cui mandata si dirama a due linee di esaurimento distinte, ciascuna intercettata da una saracinesca manuale:

1. la prima linea, normalmente attiva, è quella di rilancio delle acque industriali e assimilate (comprese quindi le acque meteoriche dei piazzali); in condizioni normali, le acque attraversano il grigliatore e vengono raccolte in una seconda vasca di rilancio in cui trovasi installata una pompa di sollevamento al sedimentatore; le acque chiarificate, sfiorate alla sommità del decantatore, vengono ri-sollevate e infine recapitate nella pubblica fognatura gestita da Acque del Chiampo S.p.A.;
2. la seconda linea viene attivata, tramite apertura della relativa saracinesca (e contestuale chiusura della saracinesca – normalmente aperta – di intercettazione della prima linea), in situazione di emergenza determinata da spanti accidentali provenienti da una qualsiasi delle cisterne di stoccaggio, per recuperare il prodotto fuoriuscito; allorché si verificassero spandimenti dalle cisterne, si attua un'apposita procedura operativa di emergenza finalizzata a fronteggiare e gestire gli inconvenienti (le fuoriuscite) come di seguito descritto:
 - a) in caso di sversamenti di lieve entità, gli operatori (all'uopo addestrati) intervengono immediatamente per bloccare la perdita, circoscrivendo l'area interessata utilizzando materiali assorbenti e inerti presenti nell'apposito contenitore “kit emergenza”;

- b) in caso di perdite significative, il capoturno disattiva immediatamente la pompa di sollevamento finale a valle del sedimentatore (di fatto così bloccando lo scarico finale in fognatura) e attiva la seconda linea di cui al punto 2) aprendo la rispettiva saracinesca e chiudendo contestualmente la saracinesca della prima linea; il flusso in arrivo alla “vasca intermedia di rilancio”, deviato così sulla seconda linea, viene convogliato ad una delle sette cisterne da 200 m³ a ciò dedicata (proprio per gestire le situazioni di emergenza), idonea al recupero del prodotto sversato, ciò sia che si tratti del concentrato proteico in maturazione (nelle cisterne da 200 m³), sia che si tratti del prodotto contenuto in una delle altre dodici cisterne (di volume complessivo di ca. 680 m³).

Per quanto riguarda l’attribuzione della codifica C.E.R. al rifiuto in uscita definito come “grigliati”, sulla scorta delle considerazioni in merito alla particolare tipologia di recupero di SICIT 2000, che utilizza processi chimici, e che hanno quindi motivato la ricodifica del “panello di filtrazione” con il C.E.R. 07 01 12, si ritiene che il codice più appropriato da attribuire ai “grigliati” sia il C.E.R. 07 01 99 (“rifiuti non specificati altrimenti”) del capitolo 07 01 (“rifiuti della p.f.f.u. di prodotti chimici organici di base”) del Catalogo Europeo, in luogo del C.E.R. 04 01 99 finora utilizzato.

3 VERIFICHE ACUSTICHE

Integrazione n° 3)

Verifica dei livelli di rumore prodotti dagli impianti e lavorazione verso i fronti nord (classe IV dal Piano di Zonizzazione Acustica Comunale), sud ed ovest, dove sono presenti ulteriori ricettori, integrando lo studio presentato con presentazione di:

- a) analisi dei livelli di immissione, emissione e differenziale sull'area in analisi che comprenda la verifica dei suddetti limiti presso i ricettori posti a nord, sud ed ovest dell'area di progetto;*
- b) verifica, con rilievo fonometrico in periodo notturno e diurno, dei livelli di rumore residuo (scorporati dalle emissioni stradali e non per i ricettori in prossimità della SP 43) presso i ricettori siti a nord, sud ed est dell'area di progetto. I valori $LeqA$ e $L95$ orari più bassi (essendo in fascia di pertinenza stradale) riscontrati dal monitoraggio, almeno per i ricettori posti in prossimità della SP 43, saranno usati per la verifica del livello differenziale presso i suddetti ricettori.*

Anziché integrare la precedente valutazione previsionale argomento dell'*Elaborato 2C*, che pure si conferma in relazione all'obiettivo dello Studio di Impatto Ambientale che fa specifico riferimento al progetto di modifica presentato, si è preferito organizzare le ulteriori verifiche e valutazioni richieste in un nuovo documento (l'*Elaborato 2C bis* al quale si rimanda) che considera (anche) la situazione acustica esistente nelle aree non interessate dalla modifica oggetto dello S.I.A..

L'*Elaborato 2C bis* in parola, seppure non intenda sostituire il precedente *Elaborato 2C*, è comunque autonomo e completo anche della valutazione già effettuata specificatamente per il fronte Est (particolarmente interessato dalla modifica in progetto) e quindi risulta definitivo al fine di caratterizzare il clima acustico "ante e post operam".

4 MIGLIORAMENTO DELL'INSERIMENTO PAESAGGISTICO

Integrazione n° 4)

Verificare ulteriormente la possibilità di interventi aggiuntivi sul progetto, al fine di migliorarne l'inserimento paesaggistico attraverso opportune mitigazioni.

In merito all'implementazione di ulteriori interventi di mitigazione paesaggistica si rimanda all'allegata specifica relazione paesaggistica integrativa a firma dell'Arch. Giuseppe De Sero.

5 INTEGRAZIONE ALL'ANALISI DEL TRAFFICO

Integrazione n° 5)

Presentare dati aggiornati dei flussi di traffico in transito sulle strade afferenti all'area in esame in quanto i dati desunti dal progetto Sirse (2008) risultano ormai datati.

7.1.2 Il Sistema Viario

(trattazione in calce al Paragrafo 7.1.2 della Relazione Generale del S.I.A., che integra il paragrafo stesso)

Non sono disponibili dati ufficiali recenti dei flussi di traffico in transito sulla S.P. 31 nel tratto ex S.P. 43. L'ultima campagna di monitoraggio del traffico, fra l'altro coordinata dalla Provincia di Vicenza, risale al 2006 ed è stata eseguita rilevando il traffico sulla ex S.P. 43 nel corso di tre giorni consecutivi (da martedì 02/05/2006 a giovedì 04/05/2006), monitorando entrambi i sensi di marcia e diversificando la tipologia di traffico (leggero o pesante) sulla base delle lunghezze veicolari rilevate.

Dai risultati della suddetta campagna di monitoraggio, si ricava un flusso veicolare medio complessivo pari a 22'675 veicoli nella fascia oraria tra le 07,00 e le 19,00. Il traffico pesante rilevato, inteso come quello ascrivibile a veicoli di lunghezza superiore a 7,5 m, si attesta invece su un valore medio di poco più di 1'500 unità. I risultati della campagna di monitoraggio confermano la bontà delle stime di traffico assunte nei Rapporti Ambientali del P.A.T.I. "Valle del Chiampo" e del P.T.C.P. della Provincia di Vicenza, considerate nello Studio di Impatto Ambientale e che si conferma siano da ritenersi valide anche al presente, ancorché non siano disponibili dati recentissimi dei flussi veicolari. Infatti, la valutazione del traffico basata sui dati del 2006 è certamente conservativa nei confronti della situazione attuale, in quanto facente riferimento ad un contesto antecedente la crisi economica che ha investito tutti i settori produttivi del Paese a partire dal 2008, oggi non ancora superata. In altri termini ed in estrema sintesi, si può ragionevolmente affermare che i livelli di traffico attuali, in particolare per quanto riguarda i mezzi pesanti, si attestano su valori medi inferiori a quelli registrati nel 2006.

A seguire si riporta un estratto dei dati della campagna di monitoraggio coordinata dalla Provincia di Vicenza, effettuata nel 2006.



Sezione 009

Direzione A

Nome Strada	SP31 (ex SP43)
Tra	Chiampo
E	Arzignano
Progressiva	10+500
Limite di velocità	70 km/h

Giorni di rilievo
martedì 2 maggio 2006
mercoledì 3 maggio 2006
giovedì 4 maggio 2006



Sezione 009

Dir. A - Martedì							
ora		L < 5 m	5 ≤ L < 7,5 m	7,5 ≤ L < 12,5 m	L ≥ 12,5 m	TOT	Flusso orario
0.00	0.30	25	2	0	1	28	44
0.30	1.00	15	1	0	0	16	21
1.00	1.30	4	1	0	0	5	15
1.30	2.00	8	1	1	0	10	22
2.00	2.30	12	0	0	0	12	20
2.30	3.00	7	1	0	0	8	19
3.00	3.30	10	1	0	0	11	28
3.30	4.00	14	2	1	0	17	31
4.00	4.30	10	4	0	0	14	50
4.30	5.00	29	1	2	4	36	111
5.00	5.30	61	8	5	1	75	272
5.30	6.00	169	21	5	2	197	337
6.00	6.30	118	15	5	2	140	667
6.30	7.00	446	46	20	15	527	1231
7.00	7.30	613	65	22	4	704	1368
7.30	8.00	588	55	14	7	664	1227
8.00	8.30	477	64	14	8	563	1112
8.30	9.00	461	63	18	7	549	987
9.00	9.30	357	54	19	8	438	852
9.30	10.00	326	57	23	8	414	841
10.00	10.30	328	69	22	8	427	849
10.30	11.00	336	50	25	11	422	809
11.00	11.30	291	63	25	8	387	776
11.30	12.00	299	55	27	8	389	816
12.00	12.30	377	32	10	8	427	779
12.30	13.00	284	48	14	6	352	809
13.00	13.30	387	51	9	10	457	1022
13.30	14.00	454	72	32	7	565	993
14.00	14.30	337	54	27	10	428	923
14.30	15.00	389	64	26	16	495	920
15.00	15.30	320	67	33	5	425	892
15.30	16.00	380	60	21	6	467	963
16.00	16.30	402	74	17	3	496	912
16.30	17.00	346	48	17	5	416	895
17.00	17.30	396	47	24	12	479	985
17.30	18.00	435	56	13	2	506	1046
18.00	18.30	465	46	16	13	540	989
18.30	19.00	381	52	12	4	449	810
19.00	19.30	315	36	7	3	361	638
19.30	20.00	249	20	3	5	277	499
20.00	20.30	198	18	2	4	222	402
20.30	21.00	167	12	1	0	180	341
21.00	21.30	138	22	0	1	161	265
21.30	22.00	94	10	0	0	104	235
22.00	22.30	122	8	0	1	131	206
22.30	23.00	72	3	0	0	75	135
23.00	23.30	52	8	0	0	60	105
23.30	0.00	40	5	0	0	45	-
07:00-09:00		2139	247	68	26	2480	
17:00-19:00		1677	201	65	31	1974	
19:00-07:00		2375	246	52	39	2712	
07:00-19:00		9429	1366	480	184	11459	
24h		11804	1612	532	223	14171	
Ora di punta Mattina (07:00)							1368
Ora di punta Pomeriggio (17:30)							1046

Sezione 009

Dir. A - Mercoledì							
ora		L < 5 m	5 ≤ L < 7,5 m	7,5 ≤ L < 12,5 m	L ≥ 12,5 m	Tot	Flusso orario
0.00	0.30	24	0	1	2	27	53
0.30	1.00	22	3	1	0	26	32
1.00	1.30	5	1	0	0	6	15
1.30	2.00	6	1	1	1	9	13
2.00	2.30	4	0	0	0	4	9
2.30	3.00	3	1	0	1	5	15
3.00	3.30	8	2	0	0	10	29
3.30	4.00	18	0	0	1	19	30
4.00	4.30	7	2	1	1	11	51
4.30	5.00	27	9	3	1	40	116
5.00	5.30	65	7	1	3	76	279
5.30	6.00	180	15	5	3	203	352
6.00	6.30	129	8	8	4	149	662
6.30	7.00	441	45	19	8	513	1228
7.00	7.30	623	61	25	6	715	1356
7.30	8.00	552	54	20	15	641	1205
8.00	8.30	483	57	14	10	564	1041
8.30	9.00	382	57	32	6	477	900
9.00	9.30	338	55	23	7	423	818
9.30	10.00	310	54	24	7	395	807
10.00	10.30	316	67	26	3	412	805
10.30	11.00	298	63	25	7	393	769
11.00	11.30	291	60	16	9	376	812
11.30	12.00	365	49	17	5	436	897
12.00	12.30	397	49	11	4	461	804
12.30	13.00	288	36	11	8	343	844
13.00	13.30	428	52	14	7	501	1040
13.30	14.00	436	75	22	6	539	1000
14.00	14.30	357	65	31	8	461	886
14.30	15.00	326	58	31	10	425	868
15.00	15.30	354	52	27	10	443	881
15.30	16.00	347	57	27	7	438	866
16.00	16.30	334	62	24	8	428	854
16.30	17.00	337	61	19	9	426	918
17.00	17.30	399	57	23	13	492	1023
17.30	18.00	453	44	29	5	531	1076
18.00	18.30	472	49	13	11	545	1012
18.30	19.00	396	50	13	8	467	826
19.00	19.30	318	34	4	3	359	663
19.30	20.00	277	22	3	2	304	527
20.00	20.30	193	22	3	5	223	503
20.30	21.00	247	21	6	6	280	469
21.00	21.30	173	14	1	1	189	326
21.30	22.00	130	6	1	0	137	255
22.00	22.30	106	9	1	2	118	225
22.30	23.00	105	2	0	0	107	218
23.00	23.30	101	9	1	0	111	164
23.30	0.00	50	3	0	0	53	-
07:00-09:00		2040	229	91	37	2397	
17:00-19:00		1720	200	78	37	2035	
19:00-07:00		2639	236	60	44	2979	
07:00-19:00		9282	1344	517	189	11332	
24h		11921	1580	577	233	14311	
Ora di punta Mattina (07:00)							1356
Ora di punta Pomeriggio (17:30)							1076

Sezione 009

Dir. A - Giovedì							
ora		L < 5 m	5 ≤ L < 7,5 m	7,5 ≤ L < 12,5 m	L ≥ 12,5 m	Tot	Flusso orario
0.00	0.30	26	4	0	0	30	48
0.30	1.00	18	0	0	0	18	25
1.00	1.30	7	0	0	0	7	17
1.30	2.00	10	0	0	0	10	23
2.00	2.30	11	2	0	0	13	20
2.30	3.00	7	0	0	0	7	17
3.00	3.30	8	1	0	1	10	27
3.30	4.00	13	3	1	0	17	27
4.00	4.30	8	2	0	0	10	49
4.30	5.00	31	8	0	0	39	130
5.00	5.30	83	4	3	1	91	293
5.30	6.00	181	12	5	4	202	340
6.00	6.30	117	13	6	2	138	621
6.30	7.00	423	45	8	7	483	1214
7.00	7.30	623	76	22	10	731	1385
7.30	8.00	571	59	16	8	654	1229
8.00	8.30	472	61	18	24	575	1060
8.30	9.00	406	53	17	9	485	895
9.00	9.30	310	62	28	10	410	797
9.30	10.00	299	50	22	16	387	815
10.00	10.30	309	82	26	11	428	803
10.30	11.00	281	59	30	5	375	743
11.00	11.30	288	55	18	7	368	775
11.30	12.00	335	48	19	5	407	835
12.00	12.30	360	46	15	7	428	765
12.30	13.00	279	37	13	8	337	840
13.00	13.30	432	52	14	5	503	1038
13.30	14.00	425	73	24	13	535	1001
14.00	14.30	367	63	30	6	466	866
14.30	15.00	313	52	21	14	400	856
15.00	15.30	346	76	25	9	456	922
15.30	16.00	365	72	23	6	466	920
16.00	16.30	366	63	20	5	454	964
16.30	17.00	399	82	22	7	510	1063
17.00	17.30	448	65	25	15	553	1056
17.30	18.00	407	59	25	12	503	1076
18.00	18.30	509	42	12	10	573	1005
18.30	19.00	379	37	12	4	432	808
19.00	19.30	334	29	7	6	376	686
19.30	20.00	273	25	4	8	310	572
20.00	20.30	229	25	3	5	262	531
20.30	21.00	246	18	3	2	269	463
21.00	21.30	175	18	0	1	194	332
21.30	22.00	126	9	0	3	138	295
22.00	22.30	141	16	0	0	157	288
22.30	23.00	120	9	1	1	131	273
23.00	23.30	130	9	1	2	142	207
23.30	0.00	59	6	0	0	65	-
07:00-09:00		2072	249	73	51	2445	
17:00-19:00		1743	203	74	41	2061	
19:00-07:00		2776	258	42	43	3119	
07:00-19:00		9289	1424	497	226	11436	
24h		12065	1682	539	269	14555	
Ora di punta Mattina (07:00)							1385
Ora di punta Pomeriggio (17:30)							1076

Sezione 009

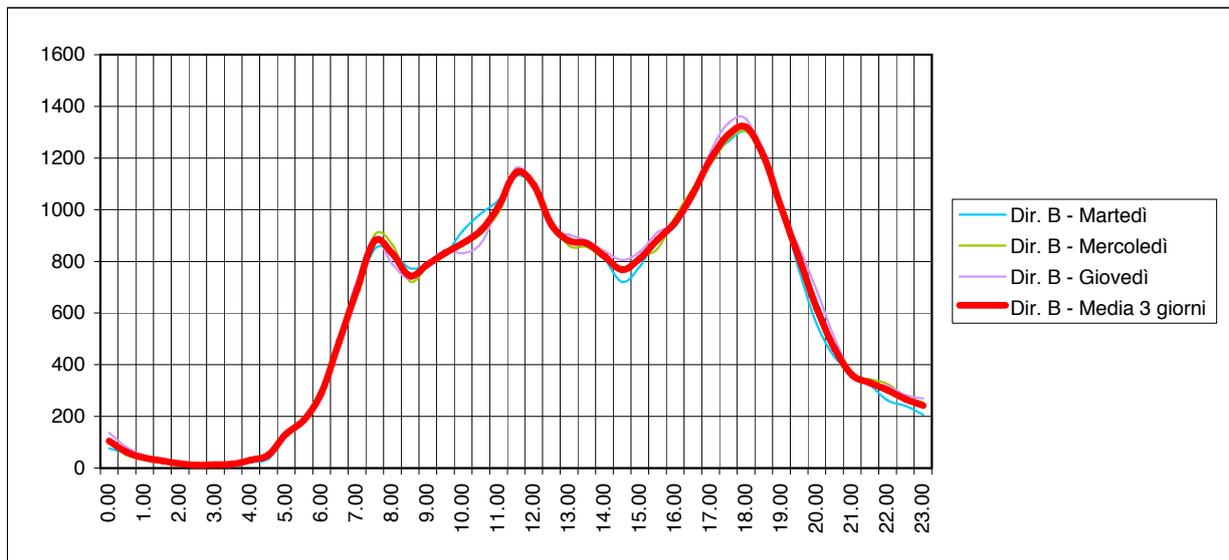
Dir. A - Media 3 giorni							
ora		L < 5 m	5 ≤ L < 7,5 m	7,5 ≤ L < 12,5 m	L ≥ 12,5 m	Tot	Flusso orario
0.00	0.30	25	2	0	1	28	48
0.30	1.00	18	1	0	0	20	26
1.00	1.30	5	1	0	0	6	16
1.30	2.00	8	1	1	0	10	19
2.00	2.30	9	1	0	0	10	16
2.30	3.00	6	1	0	0	7	17
3.00	3.30	9	1	0	0	10	28
3.30	4.00	15	2	1	0	18	29
4.00	4.30	8	3	0	0	12	50
4.30	5.00	29	6	2	2	38	119
5.00	5.30	70	6	3	2	81	281
5.30	6.00	177	16	5	3	201	343
6.00	6.30	121	12	6	3	142	650
6.30	7.00	437	45	16	10	508	1224
7.00	7.30	620	67	23	7	717	1370
7.30	8.00	570	56	17	10	653	1220
8.00	8.30	477	61	15	14	567	1071
8.30	9.00	416	58	22	7	504	927
9.00	9.30	335	57	23	8	424	822
9.30	10.00	312	54	23	10	399	821
10.00	10.30	318	73	25	7	422	819
10.30	11.00	305	57	27	8	397	774
11.00	11.30	290	59	20	8	377	788
11.30	12.00	333	51	21	6	411	849
12.00	12.30	378	42	12	6	439	783
12.30	13.00	284	40	13	7	344	831
13.00	13.30	416	52	12	7	487	1033
13.30	14.00	438	73	26	9	546	998
14.00	14.30	354	61	29	8	452	892
14.30	15.00	343	58	26	13	440	881
15.00	15.30	340	65	28	8	441	898
15.30	16.00	364	63	24	6	457	916
16.00	16.30	367	66	20	5	459	910
16.30	17.00	361	64	19	7	451	959
17.00	17.30	414	56	24	13	508	1021
17.30	18.00	432	53	22	6	513	1066
18.00	18.30	482	46	14	11	553	1002
18.30	19.00	385	46	12	5	449	815
19.00	19.30	322	33	6	4	365	662
19.30	20.00	266	22	3	5	297	533
20.00	20.30	207	22	3	5	236	479
20.30	21.00	220	17	3	3	243	424
21.00	21.30	162	18	0	1	181	308
21.30	22.00	117	8	0	1	126	262
22.00	22.30	123	11	0	1	135	240
22.30	23.00	99	5	0	0	104	209
23.00	23.30	94	9	1	1	104	159
23.30	0.00	50	5	0	0	54	-
07:00-09:00		2084	242	77	38	2441	
17:00-19:00		1713	201	72	36	2023	
19:00-07:00		2597	247	51	42	2937	
07:00-19:00		9333	1378	498	200	11409	
24h		11930	1625	549	242	14346	
						Ora di punta Mattina (07:00)	1370
						Ora di punta Pomeriggio (17:30)	1066

Sezione 009

Direzione B

Nome Strada	SP31 (ex SP43)
Tra	Arzignano
E	Chiampo
Progressiva	10+500
Limite di velocità	70 km/h

Giorni di rilievo
martedì 2 maggio 2006
mercoledì 3 maggio 2006
giovedì 4 maggio 2006



Sezione 009

Dir. B - Martedì							
ora		L < 5 m	5 ≤ L < 7,5 m	7,5 ≤ L < 12,5 m	L ≥ 12,5 m	Tot	Flusso orario
0.00	0.30	40	4	1	0	45	77
0.30	1.00	32	0	0	0	32	55
1.00	1.30	22	0	1	0	23	35
1.30	2.00	11	1	0	0	12	25
2.00	2.30	11	2	0	0	13	18
2.30	3.00	5	0	0	0	5	12
3.00	3.30	7	0	0	0	7	9
3.30	4.00	1	1	0	0	2	6
4.00	4.30	4	0	0	0	4	24
4.30	5.00	14	3	0	3	20	36
5.00	5.30	14	1	1	0	16	122
5.30	6.00	89	7	7	3	106	184
6.00	6.30	56	9	8	5	78	286
6.30	7.00	171	21	8	8	208	485
7.00	7.30	224	32	13	8	277	672
7.30	8.00	325	48	18	4	395	847
8.00	8.30	344	72	18	18	452	835
8.30	9.00	303	46	25	9	383	774
9.00	9.30	280	76	26	9	391	789
9.30	10.00	301	61	27	9	398	828
10.00	10.30	315	63	42	10	430	919
10.30	11.00	377	75	27	10	489	985
11.00	11.30	375	81	26	14	496	1037
11.30	12.00	428	74	26	13	541	1131
12.00	12.30	500	60	20	10	590	1088
12.30	13.00	431	47	11	9	498	941
13.00	13.30	363	51	18	11	443	877
13.30	14.00	345	54	29	6	434	874
14.00	14.30	314	78	32	16	440	808
14.30	15.00	266	63	29	10	368	720
15.00	15.30	259	68	18	7	352	781
15.30	16.00	324	68	28	9	429	892
16.00	16.30	354	67	36	6	463	937
16.30	17.00	376	69	21	8	474	1063
17.00	17.30	490	59	24	16	589	1189
17.30	18.00	505	60	18	17	600	1265
18.00	18.30	558	80	19	8	665	1305
18.30	19.00	541	75	15	9	640	1226
19.00	19.30	506	67	4	9	586	1014
19.30	20.00	388	32	2	6	428	762
20.00	20.30	294	37	1	2	334	555
20.30	21.00	195	20	3	3	221	430
21.00	21.30	186	20	2	1	209	367
21.30	22.00	149	5	2	2	158	321
22.00	22.30	154	9	0	0	163	262
22.30	23.00	87	9	2	1	99	241
23.00	23.30	132	8	0	2	142	206
23.30	0.00	59	5	0	0	64	-
07:00-09:00		1196	198	74	39	1507	
17:00-19:00		2094	274	76	50	2494	
19:00-07:00		2627	261	42	45	2975	
07:00-19:00		8898	1527	566	246	11237	
24h		11525	1788	608	291	14212	
Ora di punta Mattina (11:30)							1131
Ora di punta Pomeriggio (18:00)							1305

Sezione 009

Dir. B - Mercoledì							
ora		L < 5 m	5 ≤ L < 7,5 m	7,5 ≤ L < 12,5 m	L ≥ 12,5 m	Tot	Flusso orario
0.00	0.30	61	4	1	0	66	100
0.30	1.00	28	5	0	1	34	49
1.00	1.30	13	2	0	0	15	35
1.30	2.00	19	0	0	1	20	26
2.00	2.30	6	0	0	0	6	14
2.30	3.00	7	0	0	1	8	12
3.00	3.30	2	2	0	0	4	15
3.30	4.00	10	0	0	1	11	20
4.00	4.30	4	3	1	1	9	35
4.30	5.00	23	1	0	2	26	60
5.00	5.30	28	4	1	1	34	136
5.30	6.00	84	7	8	3	102	195
6.00	6.30	62	14	9	8	93	310
6.30	7.00	174	23	5	15	217	487
7.00	7.30	208	37	16	9	270	668
7.30	8.00	313	48	30	7	398	902
8.00	8.30	376	88	29	11	504	866
8.30	9.00	269	56	25	12	362	723
9.00	9.30	260	60	32	9	361	781
9.30	10.00	297	82	33	8	420	826
10.00	10.30	312	55	31	8	406	864
10.30	11.00	338	80	27	13	458	906
11.00	11.30	334	77	28	9	448	988
11.30	12.00	416	76	30	18	540	1140
12.00	12.30	510	61	17	12	600	1104
12.30	13.00	419	60	14	11	504	957
13.00	13.30	378	47	18	10	453	860
13.30	14.00	332	43	18	14	407	855
14.00	14.30	329	77	30	12	448	809
14.30	15.00	262	68	24	7	361	776
15.00	15.30	309	59	34	13	415	817
15.30	16.00	299	67	24	12	402	850
16.00	16.30	336	73	28	11	448	974
16.30	17.00	408	71	33	14	526	1084
17.00	17.30	453	64	29	12	558	1177
17.30	18.00	505	81	27	6	619	1273
18.00	18.30	548	83	16	7	654	1302
18.30	19.00	566	67	9	6	648	1190
19.00	19.30	467	61	9	5	542	1009
19.30	20.00	399	55	3	10	467	816
20.00	20.30	307	36	3	3	349	607
20.30	21.00	230	24	3	1	258	453
21.00	21.30	178	13	3	1	195	351
21.30	22.00	147	7	2	0	156	343
22.00	22.30	170	14	0	3	187	325
22.30	23.00	117	18	2	1	138	278
23.00	23.30	125	14	0	1	140	253
23.30	0.00	96	15	1	1	113	-
07:00-09:00		1166	229	100	39	1534	
17:00-19:00		2072	295	81	31	2479	
19:00-07:00		2757	322	51	60	3190	
07:00-19:00		8777	1580	602	251	11210	
24h		11534	1902	653	311	14400	
Ora di punta Mattina (11:30)							1140
Ora di punta Pomeriggio (18:00)							1302

Sezione 009

Dir. B - Giovedì							
ora		L < 5 m	5 ≤ L < 7,5 m	7,5 ≤ L < 12,5 m	L ≥ 12,5 m	Tot	Flusso orario
0.00	0.30	77	7	0	2	86	137
0.30	1.00	48	2	0	1	51	80
1.00	1.30	27	0	1	1	29	50
1.30	2.00	20	1	0	0	21	34
2.00	2.30	12	1	0	0	13	19
2.30	3.00	5	0	0	1	6	11
3.00	3.30	4	1	0	0	5	17
3.30	4.00	11	1	0	0	12	22
4.00	4.30	8	1	0	1	10	35
4.30	5.00	23	1	0	1	25	56
5.00	5.30	26	4	1	0	31	138
5.30	6.00	94	6	5	2	107	177
6.00	6.30	49	8	9	4	70	278
6.30	7.00	168	22	5	13	208	495
7.00	7.30	220	38	17	12	287	728
7.30	8.00	353	57	19	12	441	889
8.00	8.30	330	78	28	12	448	790
8.30	9.00	260	53	26	3	342	733
9.00	9.30	290	60	32	9	391	793
9.30	10.00	306	64	25	7	402	844
10.00	10.30	342	71	17	12	442	831
10.30	11.00	287	69	23	10	389	868
11.00	11.30	372	64	35	8	479	1010
11.30	12.00	394	90	35	12	531	1161
12.00	12.30	535	57	22	16	630	1094
12.30	13.00	393	47	7	17	464	925
13.00	13.30	374	52	25	10	461	903
13.30	14.00	346	51	36	9	442	880
14.00	14.30	325	74	24	15	438	840
14.30	15.00	306	55	32	9	402	806
15.00	15.30	288	72	25	19	404	838
15.30	16.00	324	64	29	17	434	913
16.00	16.30	358	81	33	7	479	946
16.30	17.00	349	79	22	17	467	1043
17.00	17.30	457	74	28	17	576	1227
17.30	18.00	537	83	21	10	651	1335
18.00	18.30	591	74	15	4	684	1350
18.30	19.00	567	68	19	12	666	1199
19.00	19.30	470	46	7	10	533	988
19.30	20.00	402	46	5	2	455	852
20.00	20.30	352	40	0	5	397	686
20.30	21.00	251	32	1	5	289	503
21.00	21.30	187	25	1	1	214	359
21.30	22.00	125	16	2	2	145	327
22.00	22.30	168	14	0	0	182	318
22.30	23.00	119	16	0	1	136	283
23.00	23.30	128	14	2	3	147	269
23.30	0.00	110	11	1	0	122	-
07:00-09:00		1163	226	90	39	1518	
17:00-19:00		2152	299	83	43	2577	
19:00-07:00		2884	315	40	55	3294	
07:00-19:00		8904	1575	595	276	11350	
24h		11788	1890	635	331	14644	
Ora di punta Mattina (11:30)							1161
Ora di punta Pomeriggio (18:00)							1350

Sezione 009

Dir. B - Media 3 giorni							
ora		L < 5 m	5 ≤ L < 7,5 m	7,5 ≤ L < 12,5 m	L ≥ 12,5 m	Tot	Flusso orario
0.00	0.30	59	5	1	1	66	105
0.30	1.00	36	2	0	1	39	61
1.00	1.30	21	1	1	0	22	40
1.30	2.00	17	1	0	0	18	28
2.00	2.30	10	1	0	0	11	17
2.30	3.00	6	0	0	1	6	12
3.00	3.30	4	1	0	0	5	14
3.30	4.00	7	1	0	0	8	16
4.00	4.30	5	1	0	1	8	31
4.30	5.00	20	2	0	2	24	51
5.00	5.30	23	3	1	0	27	132
5.30	6.00	89	7	7	3	105	185
6.00	6.30	56	10	9	6	80	291
6.30	7.00	171	22	6	12	211	489
7.00	7.30	217	36	15	10	278	689
7.30	8.00	330	51	22	8	411	879
8.00	8.30	350	79	25	14	468	830
8.30	9.00	277	52	25	8	362	743
9.00	9.30	277	65	30	9	381	788
9.30	10.00	301	69	28	8	407	833
10.00	10.30	323	63	30	10	426	871
10.30	11.00	334	75	26	11	445	920
11.00	11.30	360	74	30	10	474	1012
11.30	12.00	413	80	30	14	537	1144
12.00	12.30	515	59	20	13	607	1095
12.30	13.00	414	51	11	12	489	941
13.00	13.30	372	50	20	10	452	880
13.30	14.00	341	49	28	10	428	870
14.00	14.30	323	76	29	14	442	819
14.30	15.00	278	62	28	9	377	767
15.00	15.30	285	66	26	13	390	812
15.30	16.00	316	66	27	13	422	885
16.00	16.30	349	74	32	8	463	952
16.30	17.00	378	73	25	13	489	1063
17.00	17.30	467	66	27	15	574	1198
17.30	18.00	516	75	22	11	623	1291
18.00	18.30	566	79	17	6	668	1319
18.30	19.00	558	70	14	9	651	1205
19.00	19.30	481	58	7	8	554	1004
19.30	20.00	396	44	3	6	450	810
20.00	20.30	318	38	1	3	360	616
20.30	21.00	225	25	2	3	256	462
21.00	21.30	184	19	2	1	206	359
21.30	22.00	140	9	2	1	153	330
22.00	22.30	164	12	0	1	177	302
22.30	23.00	108	14	1	1	124	267
23.00	23.30	128	12	1	2	143	243
23.30	0.00	88	10	1	0	100	-
07:00-09:00		1175	218	88	39	1520	
17:00-19:00		2106	289	80	41	2517	
19:00-07:00		2756	299	44	53	3153	
07:00-19:00		8860	1561	588	258	11266	
24h		11616	1860	632	311	14419	
Ora di punta Mattina (11:30)							1144
Ora di punta Pomeriggio (18:00)							1319

DITTA



SICIT 2000 S.p.a.

P.Iva. 02821800246

Via Arzignano n° 80, Chiampo (VI)

Arzignano, 23/10/2015

RELAZIONE PAESAGGISTICA INTEGRATIVA

A partire dal 2007 la SICIT 2000 Spa ha intrapreso un percorso di ristrutturazione dello stabilimento volto a soddisfare le attuali esigenze produttive nel massimo rispetto dell'ambiente e del paesaggio. E' in dubbio come tutti gli interventi fino ad ora attuati abbiamo notevolmente migliorato l'estetica dello stabilimento nella sua totalità, presentandosi visibilmente con dei prodotti ordinati.

Nel 2013 è iniziato un ampliamento, sul lotto contermini, volto a creare un percorso del ciclo produttivo più ragionato e funzionale. Il nuovo fabbricato è stato pensato come un susseguirsi di tre blocchi contigui in batteria partendo dall'esistente. Gli stessi sono sì stati realizzati con la tradizionale struttura dei fabbricati industriali ma comunque presentano dei prospetti con una forometria sfalsata, che a prima vista non fa pensare al classico "capannone" ma bensì ad un fabbricato dalle linee pulite ed essenziali.

Il prospetto principale, ossia quello su via Dei Laghi, presenta un portico di accesso sovrastato da uno sporto che sarà rivestito con la lamiera stirata già utilizzata nella ristrutturazione dell'esistente; il tutto per creare una percezione di continuità. Come si può notare dal rendering in notturna si è deciso di lavorare con degli spot a led per far risaltare le forometrie ed il fronte arrivando ad ottenere un effetto elegante e pulito. Sul lato nord del nuovo fabbricato sono state inoltre piantumate delle alberature ad alto fusto a mitigazione dei nuovi silos mentre sul lato sud è stata creata una fascia di mitigazione a verde. Questo nuovo fabbricato si presenta quindi ben inserito nel contesto circostante; anzi a ragione si può ben dire che nell'intorno non siano affatto presenti altri edifici con tale cura dei dettagli.

Dopo una accurata analisi ed alla luce di quanto sopra esposto, si è valutato che non sussiste la necessità di intervenire ulteriormente sul progetto del nuovo fabbricato, evitando quindi di appesantirlo, e risultando lo stesso sufficientemente mitigato sotto l'aspetto paesaggistico ed ambientale.

Tuttavia, per soddisfare appieno le richieste avanzate dalla Commissione Provinciale VIA, si è deciso di andare ad intervenire sul prospetto dello stabilimento principale, ossia quello lungo la Strada

Provinciale. Saranno quindi attuati una serie di interventi puntuali che possono essere così descritti:

1. Mascheratura del camino esistente mediante la riquadratura ed il rivestimento in lamiera stirata preverniciata, ossia la stessa tipologia di materiale già usata per la recinzione esistente e per il frontone del nuovo stabilimento. Questo materiale permetterà di superare efficacemente la percezione visiva che lo stesso sia effettivamente un camino.
2. I due corpi di fabbrica che si affacciano sulla Strada Provinciale sono stati edificati negli anni '60 del secolo scorso. Presentano una struttura portante in cemento armato e una muratura di tamponamento in mattoncini di cemento faccia a vista. Nonostante non possano essere definiti come edifici a carattere di "archeologia industriale", meritano comunque di essere valorizzati esteticamente. Proprio per questo motivo l'intervento consisterà nella tinteggiatura delle strutture portanti con una tonalità grigia, più scura dell'esistente, e pulizia delle murature di tamponamento per riportarle allo stato originale. Lo stesso intervento sarà realizzato anche per il basamento della recinzione in lamiera stirata lungo la roggia.
3. Sarà ristrutturata la palazzina uffici mediante la sostituzione di tutti i serramenti, attualmente parte in ferro verniciato e parte in alluminio, risalenti agli anni '60. Saranno montati dei serramenti in PVC di colore grigio chiaro, in modo da uniformarsi con quelli degli altri fabbricati di recente sostituiti. Inoltre la palazzina sarà interamente ritinteggiata con le stesse tonalità degli esistenti inserendo dei richiami a quella che sarà la nuova struttura portante del reparto produttivo succitato.

Tutti gli interventi proposti possono essere visualizzati nelle immagini di rendering allegate alla presente relazione. Risulta evidente come tutti si prefiggono l'obiettivo di migliorare la mitigazione ambientale dell'intero compendio industriale arrivando ad ottenere, una volta portati a termine, una omogeneità prospettica dello stesso sottolineandone l'originalità della struttura industriale degli anni '60 che ben si amalgama con gli elementi in lamiera inseriti nel corso dei vari interventi.



ALLEGATI: inquadramento e rendering

INQUADRAMENTO



VISTA 1 - Attuale



VISTA 1 - Futuro



VISTA 2 - Attuale



VISTA 2 - Futuro



VISTA 3 - Futuro



VISTA 3 - Futuro notturno



VISTA 4 - Futuro

