

## ALLEGATO 7

### ANALISI DEL REGIME VEICOLARE

#### Il sistema viario esistente e i livelli di traffico

La Provincia di Vicenza, come buona parte del Nordest, si caratterizza per l'accentuato policentrismo in prossimità delle aree insediative e produttive, riprodotto da un fitto reticolato, prodotto da stratificazioni di aree urbanizzate territorialmente disorganizzate, dove la viabilità principale e secondaria risulta mal pianificata e non adeguata alle esigenze di sviluppo della provincia.

Più in generale in sistema stradale veneto si configura come una rete policentrica distribuita sui seguenti nodi:

- i centri di Venezia-Mestre, Padova e Verona;
- le città di Treviso, Vicenza, Belluno e Rovigo;
- le cittadine presenti all'interno delle singole provincie;
- i capoluoghi comunali che gravitano per interessi socio economici su centri di livello superiore.

Il flusso pendolare, strettamente vincolato agli orari di lavoro, presenta picchi di concentrazione in precisi orari della giornata (8.00÷9.00 e 17.00÷18.00), determinando un sovraccarico improvviso della circolazione, e portando ad una rapida congestione dei flussi nei settori della rete che presentano una sezione stradale non adeguata e che sono caratterizzati da una criticità elevata.

In generale la viabilità che gravita nell'ambito del Comune di Malo risulta ben sviluppata e caratterizzata da una rete di arterie provinciali e comunali che consentono un facile collegamento con i principali centri abitati e produttivi della zona. Il sistema delle infrastrutture nel territorio comunale è fortemente caratterizzato dalla morfologia del territorio (dorsale Schio-Vicenza) e dalle importanti connessioni che attraversano il territorio (SP 46, SP 48 e SP 124) che danno struttura e forma alla rete viaria.

In rapporto al sistema Altovicentino, Malo è interessato da forti flussi di traffico a medio e breve raggio ed è nel contempo caratterizzato da una carenza di infrastrutture viarie correttamente gerarchizzate.

Attualmente le strategie relative alla mobilità stradale di Malo prevedono due opere di grande importanza a livello sovracomunale:

- la variante alla ex-strada statale 46 (ora SP46) in direzione nord-sud;
- la pedemontana in direzione est-ovest con la realizzazione del casello autostradale.

A differenza della configurazione attuale, che colloca il fitto tessuto produttivo di Malo in affaccio sulla percorrenza principale, si viene delineando uno spostamento dei baricentri di traffico sui poli esterni (Vicenza, Schio, Thiene).

Mentre a livello comunale le maggiori opere di riorganizzazione infrastrutturale riguarda: le rotatorie sulla S.S. Pasubio e sulla Strada Provinciale che insieme ridisegnano l'assetto della circonvallazione nord, la bretella che mette in comunicazione Malo con il casello autostradale di Thiene e il tratto viario che collega la zona produttiva di Molina con la strada provinciale.

L'area di intervento è ubicata nei pressi di importanti arterie stradali, in particolare:

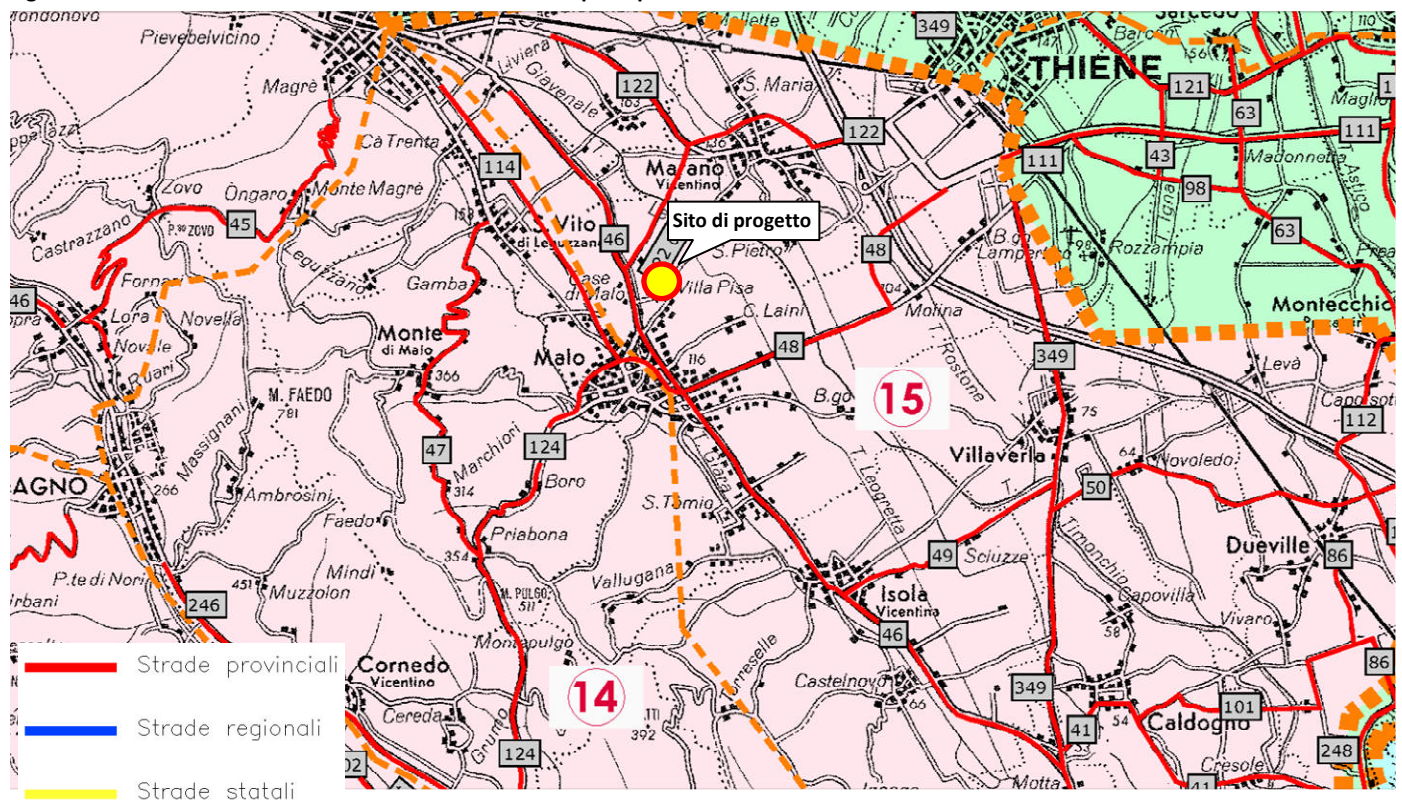
- la **Strada Provinciale 46** del Pasubio, posta a circa 300 m di distanza in linea d'aria, è la principale arteria stradale di Malo, nonché la principale via di collegamento non autostradale tra Vicenza e Schio; consente il collegamento da Nord a Sud, in direzione Schio, verso Isola Vicentina, Costabissara e infine Vicenza. Più in generale la Provinciale pone in relazione Vicenza con Rovereto passando per Schio e Pian delle Fugazze;
- la **Strada Provinciale 48** Molina, posta a circa 1,5 km di distanza in linea d'aria, rappresenta la principale via di collegamento tra Malo, la zona industriale di Thiene, la direttrice Bassano del Grappa-Thiene (SP 111 nuova Gasparona), la SP 349 (Vicenza - Piovene Rocchette) e l'autostrada A31 (casello di Thiene). Il grosso volume di traffico che la strada si trova a dover sopportare dovrebbe trovare soluzione con la costruzione della superstrada Pedemontana Veneta e con la realizzazione del nuovo casello autostradale;

- **Strada Provinciale 124** Priabona, posta a circa 1 km di distanza in linea d'aria, è la principale arteria stradale di collegamento tra Malo e la valle dell'Agno, innestandosi sulla SP 246 in prossimità di Castelgomberto; la strada, pur dimensionata per sostenere significativi volumi di traffico, risulta un asse critico, soggetto a rallentamenti negli orari di punta dovuti sia al transito di importanti flussi di automezzi pesanti, sia per la presenza di tratti in salita che rallentano sensibilmente la velocità di marcia. Il grosso volume di traffico che la strada si trova a dover sopportare dovrebbe trovare soluzione con la costruzione della superstrada Pedemontana Veneta che consentirà il collegamento tra Malo e la valle dell'Agno sfruttando un percorso in galleria;
- **autostrada A31** Valdastico attraversa da sud a nord la provincia di Rovigo, la provincia di Padova e la provincia di Vicenza, partendo dalla SS 434 Transpolesana e terminando a Piovene Rocchette.; il sito aziendale si trova ad una distanza di circa 4 km in linea d'aria dal casello di Thiene, raggiungibile percorrendo la SP 48; trattasi dell'arteria principale che caratterizza la mobilità sovra-provinciale dell'Alto vicentino, che passando a Est del territorio comunale di Malo unisce numerose zone produttive e strategiche delle provincie di Vicenza, Padova e Rovigo; rappresenta, inoltre, il principale collegamento con l'autostrada A4.

Il tracciato di progetto della **Superstrada Pedemontana Veneta (SPV)** che attraversa il settore meridionale territorio comunale con direzione Est-Ovest costituisce una prossima occasione per la riqualificazione e la ridefinizione funzionale e fisica dei due assi viari principali che tagliano il centro del capoluogo (SP 46, SP 48 e SP 124). La sua realizzazione e l'attivazione dello svincolo di Malo permetteranno di sgravare dal traffico pesante le provinciali, che assumeranno a maggior ragione il ruolo di strada urbana, sia dal punto di vista funzionale che fisico (accessibilità, moderazione del traffico, connettività di centralità e servizi).

L'ulteriore viabilità prevista (**variante SP 46**) permetterà di costruire una sorta di circuito esterno al tessuto urbano che dovrebbe non far emergere nuove criticità e ancora di alleviare quelle esistenti (traffico pesante, traffico di attraversamento a scala sovra locale); in questa ottica si inseriscono sia la viabilità esterna all'area produttiva in cui è ubicato il sito di progetto, nella sua zona Est del territorio comunale, sia ancora la viabilità prevista nell'area Sud di Malo.

**Figura 1: Ubicazione del sito con riferimento alla viabilità principale.**







**Strada Provinciale 46**

costituisce la principale arteria stradale dell'asse Nord-Sud di Malo; collega Vicenza con Schio. A sinistra la zona industriale di via Pisa.



**Strada Provinciale 48**

di collegamento tra la SP 46, l'autostrada A31 (casello di Thiene), la SP 111 (direzione Bassano del Grappa) e la zona industriale di Thiene.



**Strada Provinciale 124**

di collegamento tra la SP 46, e la valle dell'Agno (Castelgomberto), dove si raccorda con la SP 246 (Montecchio Maggiore – Recoaro Terme).





Ubicazione del sito e principali reti viarie di conferimento dei rifiuti.



Gli elementi afferenti la viabilità interessati dai flussi di automezzi commerciali pesanti in entrata ed uscita dall'impianto di progetto sono nell'ordine:

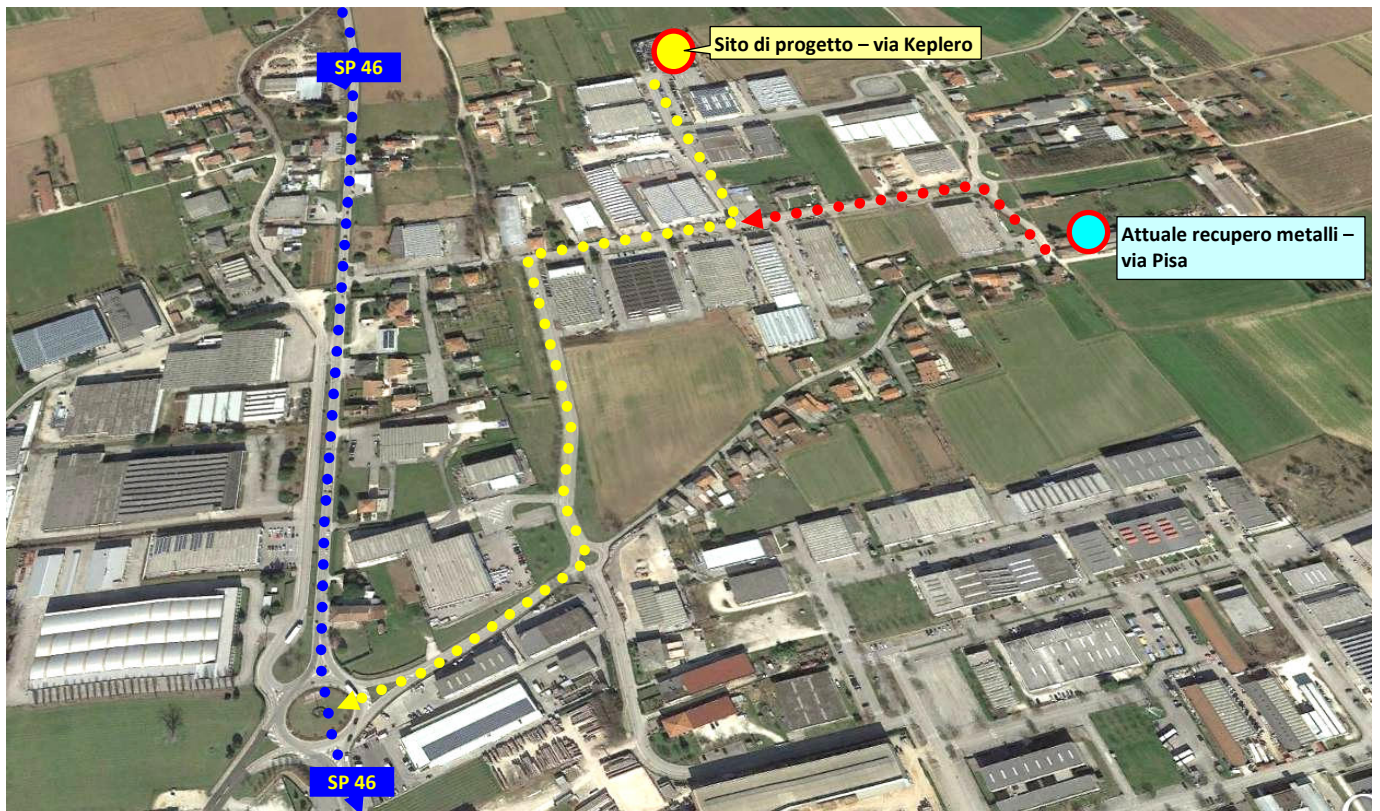
- la strada comunale via Keplero (interna alla zona industriale);
- la strada comunale via N. Copernico (interna alla zona industriale);
- la strada comunale via dell'Astronomia (interna alla zona industriale);
- la strada comunale via Pisa (interna alla zona industriale);
- la S.P. 46 "Pasubio".

Il progetto in esame prevede la generazione di traffico veicolare commerciale pesante (autocarri) lungo la viabilità comunale interna e a servizio della zona industriale, direttamente connessa alla SP 46 "Pasubio".

L'impianto di stoccaggio/trattamento/recupero di rifiuti inerti in esame è situato lungo via Keplero, servito da idonea viabilità a servizio della zona industriale, appositamente dimensionata e attualmente autorizzata per il transito di automezzi commerciali pesanti.

La figura che segue illustra l'ubicazione dei due siti aziendali e le tratte viarie locali interessate dal traffico indotto:

- con linea blu punteggiata la SP 46 del Pasubio, direttamente connessa alla zona industriale di Malo attraverso la rotatoria rappresentata in basso a sinistra;
- con linea gialla punteggiata la viabilità interna della zona industriale utilizzata per il transito degli automezzi in entrata ed uscita dal sito aziendale di via Keplero (autodemolizione);
- con linea rossa tratteggiata la viabilità interna della zona industriale di utilizzata per il transito degli automezzi in entrata ed uscita dal sito aziendale di via Pisa (carpenteria).



Come dimostrato, il traffico indotto dallo spostamento dell'attività dal sito di via Pisa al sito aziendale di via Keplero interesserà la viabilità interna della zona industriale attualmente utilizzata per il transito degli automezzi a servizio delle attività della ditta proponente, senza interferire con zone residenziali e senza aumento di passaggi/giorno.

La Provincia di Vicenza, in collaborazione con Vi.Abilità S.p.A. (ente gestore delle strade provinciali) ha provveduto ad effettuare un monitoraggio del traffico lungo le principali arterie stradali (progetto SIRSE) i dati disponibili riguardano il periodo 2000-2008, le sezioni di misura ritenute significative per l'opera in oggetto sono le seguenti:

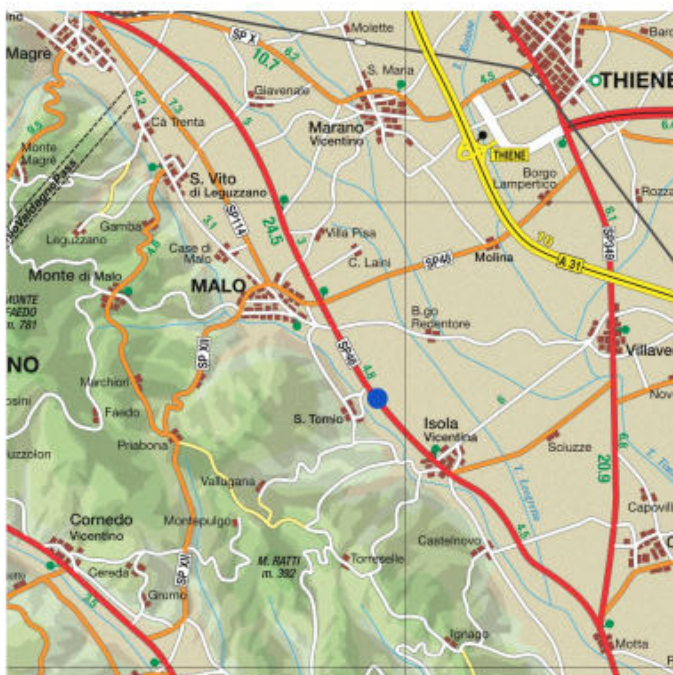
- SP 46 Pasubio a San Tomio – Km 13+793;
- SR 48 Molina a Molina – Km 2+900;
- SP 124 Priabona a Priabona – Km 2+300;

Si riportano le schede relative a ciascuna delle tre stazioni di monitoraggio con l'ubicazione planimetrica delle stesse ed i risultati delle rilevazioni del traffico.

Si riporta la legenda dei parametri del traffico rilevati:

- Traffico Diurno Medio: somma dei veicoli transitati in entrambe le direzioni dalle 7.00 alle 19.00 - valore medio relativo all'anno;
- Traffico Giornaliero Medio: somma dei veicoli transitati in entrambe le direzioni dalle 0.00 alle 24.00 - valore medio relativo all'anno.
- Flusso 30esima Ora: Stima del flusso orario di veicoli transitati che è stato superato o raggiunto durante tutto l'anno per 30 ore.
- Punte biorarie: Media dei valori di flusso registrati nelle giornate feriali rispettivamente tra le 7.00 e le 9.00 e tra le 17.00 e le 19.00 - I valori si riferiscono ai transiti in 120 minuti (Sono escluse dal calcolo le giornate dei mesi di luglio e agosto e del periodo natalizio).
- Velocità V10 e V50: sono la velocità espressa in km/h superata rispettivamente dal 10% e dal 50% dei veicoli transitati.

## SP 46 "Pasubio" a San Tomio (km 13+793)



<b>Strada</b>	SP 46 Pasubio
<b>Codice sezione</b>	xVISP046h0138
<b>Progressiva chilometrica</b>	13+793
<b>Località</b>	San Tomio
<b>Comune</b>	Malo
<b>Direzione A</b>	verso Malo – Schio
<b>Direzione B</b>	verso Vicenza
<b>Limite di velocità</b>	50 km/h
<b>Larghezza carreggiata</b>	7,15 m

Parametri	Anno									
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
<b>Giornate di rilievo</b>	13	6	-	16	20	20	20	27	28	
<b>Traffico Diurno Medio</b>	<i>TDM<sub>feriale</sub></i>	12.526	12.753	-	12.838	12.788	13.436	13.084	12.469	13.322
	<i>TDM<sub>sabato</sub></i>	10.013	10.194	-	10.262	10.222	10.740	10.459	9.967	10.649
	<i>TDM<sub>festivo</sub></i>	7.131	7.260	-	7.308	7.280	7.648	7.448	7.098	7.584
	<i>TDM</i>	11.396	11.603	-	11.680	11.634	12.224	11.904	11.345	12.121
<b>Traffico Giornaliero Medio</b>	<i>TGM<sub>feriale</sub></i>	16.058	16.416	-	16.495	16.370	17.165	16.588	15.744	16.919
	<i>TGM<sub>sabato</sub></i>	14.713	15.041	-	15.113	14.998	15.726	15.198	14.425	15.501
	<i>TGM<sub>festivo</sub></i>	11.459	11.715	-	11.771	11.682	12.249	11.837	11.235	12.073
	<i>TGM</i>	15.209	15.548	-	15.623	15.504	16.257	15.711	14.911	16.024
<b>Flusso 30° Ora</b>	<i>Direzione A</i>	767	752	-	732	770	777	796	791	804
	<i>Direzione B</i>	769	769	-	752	737	801	853	829	857
	<i>Direzione A+B</i>	1.491	1.475	-	1.466	1.488	1.464	1.516	1.508	1.509
<b>Punta Bioraria 7.00 – 9.00</b>	<i>Direzione A</i>	1.205	1.205	-	1.234	1.212	1.200	1.146	1.259	1.227
	<i>Direzione B</i>	1.419	1.395	-	1.389	1.426	1.482	1.420	1.266	1.560
	<i>Direzione A+B</i>	2.624	2.600	-	2.623	2.638	2.682	2.566	2.525	2.787
<b>Punta Bioraria 17.00 – 19.00</b>	<i>Direzione A</i>	1.384	1.383	-	1.377	1.450	1.434	1.302	1.388	1.512
	<i>Direzione B</i>	1.364	1.360	-	1.351	1.358	1.347	1.196	1.273	1.356
	<i>Direzione A+B</i>	2.748	2.743	-	2.728	2.808	2.781	2.498	2.661	2.868
<b>Velocità</b>	<i>V10 (km/h)</i>	86	86	-	84	83	82	83	85	80
	<i>V50 (km/h)</i>	65	65	-	63	63	62	62	64	61
<b>Composizione veicolare</b>	<i>Autovetture</i>	82,72%	83,15%	-	82,35%	83,74%	82,34%	81,66%	83,51%	82,39%
	<i>Comm. leggeri</i>	10,09%	9,55%	-	10,38%	9,34%	9,71%	9,62%	9,40%	10,04%
	<i>Comm. pesanti</i>	7,19%	7,30%	-	7,27%	6,92%	7,95%	8,72%	7,09%	7,57%

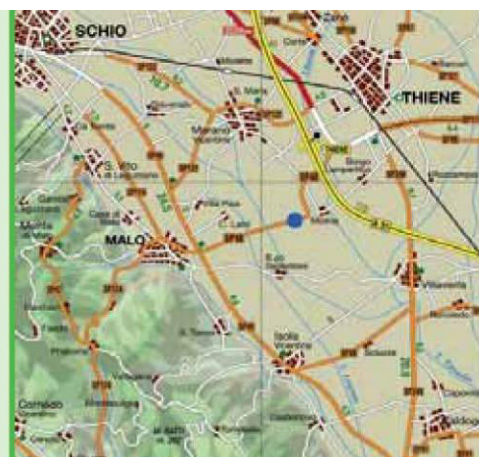
*N.B.: i dati in corsivo sono stimati su un numero ridotto di giornate di rilievo*



# SP 48

## MOLINA

a Molina (km 2+900)



<b>CODICE SEZIONE</b>	<b>0029</b>
<b>PROGRESSIVA CHILOMETRICA</b>	<b>2+900</b>
<b>LOCALITÀ</b>	<b>Molina</b>
<b>COMUNE</b>	<b>Malo</b>
<b>DIREZIONE A</b>	<b>verso SP 349 - Thiene</b>
<b>DIREZIONE B</b>	<b>verso Malo</b>
<b>LIMITE DI VELOCITÀ</b>	<b>50 km/h</b>
<b>LARGHEZZA CARREGGIATA</b>	<b>6,20 m</b>

Parametri	Anno								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
<b>Giornate di rilievo</b>	-	9	3	8	24	16	16	19	
<b>Traffico Diurno Medio</b>	<i>TDM<sub>feriale</sub></i>	-	8.673	9.130	7.955	9.135	9.525	10.496	9.939
	<i>TDM<sub>sabato</sub></i>	-	6.933	7.298	6.359	7.302	7.614	8.390	7.944
	<i>TDM<sub>festivo</sub></i>	-	4.937	5.198	4.529	5.200	5.422	5.975	5.658
	<i>TDM</i>	-	7.891	8.307	7.238	8.311	8.665	9.549	9.042
<b>Traffico Giornaliero Medio</b>	<i>TGM<sub>feriale</sub></i>	-	11.001	11.188	10.062	11.293	11.646	12.905	12.124
	<i>TGM<sub>sabato</sub></i>	-	10.079	10.251	9.219	10.347	10.670	11.823	11.108
	<i>TGM<sub>festivo</sub></i>	-	7.850	7.984	7.180	8.059	8.310	9.209	8.652
	<i>TGM</i>	-	10.419	10.597	9.530	10.696	11.030	12.222	11.483
<b>Flusso 30° Ora</b>	<i>Direzione A</i>	-	486	500	514	547	634	638	660
	<i>Direzione B</i>	-	577	646	521	595	635	658	683
	<i>Direzione A+B</i>	-	1.036	1.112	932	1.068	1.219	1.171	1.197
<b>Punta Bioraria 7.00 – 9.00</b>	<i>Direzione A</i>	-	875	925	940	1.043	1.163	1.198	1.150
	<i>Direzione B</i>	-	720	745	685	777	872	916	828
	<i>Direzione A+B</i>	-	1.595	1.670	1.625	1.820	2.035	2.114	1.978
<b>Punta Bioraria 17.00 – 19.00</b>	<i>Direzione A</i>	-	891	857	825	918	1.049	1.022	965
	<i>Direzione B</i>	-	1.025	1.110	964	1.080	1.202	1.218	1.214
	<i>Direzione A+B</i>	-	1.916	1.967	1.789	1.998	2.251	2.240	2.179
<b>Velocità</b>	<i>V10 (km/h)</i>	-	95	89	88	88	88	89	87
	<i>V50 (km/h)</i>	-	75	70	70	68	89	71	66
<b>Composizione veicolare</b>	<i>Autovetture</i>	-	77,44%	78,09%	78,07%	78,79%	77,39%	76,46%	80,69%
	<i>Comm. leggeri</i>	-	11,80%	11,41%	11,89%	11,49%	11,12%	11,55%	10,24%
	<i>Comm. pesanti</i>	-	10,76%	10,50%	10,04%	9,72%	11,49%	11,99%	9,07%

N.B.: i dati in corsivo sono stimati su un numero ridotto di giornate di rilievo



# SP 124

## PRIABONA

a Priabona (km 2+300)



<b>CODICE SEZIONE</b>	<b>0023</b>
<b>PROGRESSIVA CHILOMETRICA</b>	<b>2+300</b>
<b>LOCALITÀ</b>	<b>Priabona</b>
<b>COMUNE</b>	<b>Cornedo Vicentino</b>
<b>DIREZIONE A</b>	<b>verso Priabona – Malo</b>
<b>DIREZIONE B</b>	<b>verso SP 246 – Montecchio M.</b>
<b>LIMITE DI VELOCITÀ</b>	<b>80 km/h</b>
<b>LARGHEZZA CARREGGIATA</b>	<b>7,60 m</b>

Parametri	Anno							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Giornate di rilievo</b>	9	6	-	16	27	15	19	23
<b>Traffico Diurno Medio</b>								
<i>TDM<sub>feriale</sub></i>	8.046	8.216	-	8.140	8.615	8.080	8.369	9.099
<i>TDM<sub>sabato</sub></i>	6.724	6.867	-	6.803	7.200	6.753	6.994	7.604
<i>TDM<sub>festivo</sub></i>	5.498	5.614	-	5.562	5.886	5.521	5.718	6.217
<i>TDM</i>	7.493	7.652	-	7.581	8.023	7.525	7.794	8.474
<b>Traffico Giornaliero Medio</b>								
<i>TGM<sub>feriale</sub></i>	10.430	10.871	-	10.689	11.155	10.327	10.856	11.705
<i>TGM<sub>sabato</sub></i>	9.907	10.325	-	10.152	10.595	9.809	10.311	11.118
<i>TGM<sub>festivo</sub></i>	8.563	8.925	-	8.775	9.158	8.478	8.913	9.610
<i>TGM</i>	10.089	10.515	-	10.339	10.790	9.989	10.501	11.322
<b>Flusso 30° Ora</b>								
<i>Direzione A</i>	509	516	-	519	559	529	568	589
<i>Direzione B</i>	483	581	-	510	563	526	542	593
<i>Direzione A+B</i>	929	917	-	985	1.033	1.082	1.033	1.052
<b>Punta Bioraria 7.00 – 9.00</b>								
<i>Direzione A</i>	749	737	-	764	789	798	798	861
<i>Direzione B</i>	870	892	-	888	969	981	981	1.056
<i>Direzione A+B</i>	1.619	1.629	-	1.652	1.758	1.779	1.779	1.917
<b>Punta Bioraria 17.00 – 19.00</b>								
<i>Direzione A</i>	922	948	-	947	1.008	972	1.044	1.065
<i>Direzione B</i>	755	770	-	812	839	849	893	888
<i>Direzione A+B</i>	1.677	1.718	-	1.759	1.847	1.821	1.937	1.953
<b>Velocità</b>								
<i>V10 (km/h)</i>	96	97	-	90	89	89	90	89
<i>V50 (km/h)</i>	77	77	-	75	74	75	75	74
<b>Composizione veicolare</b>								
<i>Autovetture</i>	76,59%	76,52%	-	77,65%	81,99%	78,61%	75,42%	76,81%
<i>Comm. leggeri</i>	13,74%	13,55%	-	14,05%	9,75%	12,05%	13,06%	12,58%
<i>Comm. pesanti</i>	9,67%	9,93%	-	8,30%	8,26%	9,34%	11,52%	10,61%

*N.B.: i dati in corsivo sono stimati su un numero ridotto di giornate di rilievo*

I dati rilevati, pur non coprendo tutta la rete viaria principale che gravita nell'area di progetto, consentono comunque di:

- quantificare i "carichi" cui sono sottoposte le principali vie di comunicazione immediatamente connesse all'area di progetto e alla SP 46;
- valutare i livelli di traffico in grado di essere sostenuti dalle arterie viarie interessate;
- analizzare il "trend" del traffico veicolare, indicando se negli ultimi anni si è assistito ad un aumento o a una diminuzione generale dei passaggi veicolari.

Sulla base dei dati desunti dalle schede descrittive delle sezioni considerati si registra quanto segue. I parametri più rappresentativi, per esprimere valutazioni sulla rete viaria, sono il traffico giornaliero medio ferialmente diurno (TDM ferialmente) e la percentuale di veicoli commerciali pesanti (tipologia di vettore utilizzata per il conferimento dei rifiuti e il trasporto in uscita).

Per le stazioni di rilevamento disponibili si osserva:

- la SP 46 presenta un traffico diurno medio ferialmente nell'anno 2008 di circa 13.322 veicoli di cui il 7,57% (**1.008**) riferibili ad automezzi commerciali pesanti;
- la SR 48 presenta un traffico diurno medio ferialmente nell'anno 2007 di circa 9.939 veicoli di cui il 9,07% (**901**) riferibili ad automezzi commerciali pesanti;
- la SR 124 presenta un traffico diurno medio ferialmente nell'anno 2007 di circa 9.099 veicoli di cui il 10,61% (**965**) riferibili ad automezzi commerciali pesanti.

## Valutazioni

Il progetto in esame prevede la movimentazione di circa 4.420 ton/anno di rifiuti e di MPS, utilizzando automezzi commerciali con portata media di 7,5 ton; ne deriva un valore di 20 passaggi/giorno in entrata/uscita dal sito aziendale.

Il sito di progetto è ubicato in via Keplero, che, tramite via Copernico, via dell'Astronomia e via Pisa, si collega alla SP 46; quest'ultima permette il successivo collegamento con la SP 48 e la SP 124, come rappresentato nelle planimetrie allegate.

Gli accessi e la viabilità individuata sono organizzati e strutturati in modo tale da minimizzare le interferenze con la rete viaria di livello locale e di area vasta; il sito aziendale è, infatti, ubicato all'interno della zona produttiva di Malo direttamente connessa con la SP 46. L'assetto viario attuale garantisce, pertanto, un'adeguata accessibilità all'impianto per conferire i rifiuti e per consentire l'accesso al personale ed a tutti i mezzi necessari nelle diverse fasi della vita dell'impianto (anche in fase di emergenza). Trattasi infatti di un'area funzionalmente specializzata (area industriale), dotata delle infrastrutture necessarie, con particolare riferimento a quelle viarie.

Tipo di viabilità che rende possibile l'accesso all'area aziendale	Valutazioni
Accessibilità dai caselli autostradali e dalle ferrovie	Lo stabile aziendale si trova a circa 9 km dal casello dell'autostrada A31 di Thiene (10 min di percorrenza); vi si giunge seguendo la SP 46 in direzione Vicenza, svoltando sulla SP 48 in direzione Thiene e successivamente la circonvallazione verso la zona industriale di Thiene. L'azienda non farà uso del trasporto ferroviario.
Accessibilità da infrastrutture di collegamento primario e secondario senza attraversamento di centri abitati	Lo stabile aziendale è direttamente servito dalla viabilità interna alla zona industriale, connessa, a sua volta, alla SP 46. Non si prevede l'attraversamento di centri abitati per raggiungere le principali infrastrutture di collegamento.
Accessibilità da viabilità minore	L'accessibilità allo stabile aziendale da viabilità minore può avvenire dalle strade comunali di collegamento tra la zona industriale e il centro municipale di Malo (via Brandellero)

La vocazione del territorio attraversato dalla viabilità di accesso e le destinazioni d'uso attuali e previste risultano di tipo produttivo.



In sintesi le infrastrutture viarie presenti garantiscono un'adeguata accessibilità all'area. In particolare il trasferimento dell'impianto di recupero metalli non produrrà una significativa nuova domanda di mobilità, anche in relazione alle trasformazioni in corso nel contesto territoriale (realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta e della variante alla SP 46): la configurazione impiantistica futura determinerà un flusso di 20 passaggi/giorno, mantenendo invariati i flussi in transito all'interno della zona industriale rispetto allo stato attuale, sfruttando successivamente reti viarie in grado di sostenere flussi veicolari pesanti superiori ai mille veicoli/giorno.

Le analisi condotte consentono di esprimere un giudizio di sostenibilità dei livelli di traffico generati nei confronti della viabilità comunale e sovraordinata, non comportando pregiudizi o compromissioni o significative alterazioni delle normali condizioni di fruizione e vivibilità della zona.